ספר הנהג
לרכב

חוויית הנהיגה
המושלמת

THE BMW 3 SERIES WITH eDRIVE.

ספר הנהג לרכב.

BMW EFFICIENTDYNAMICS.
פחות זיהום. יותר חוויית נהיגה.

סדרה 3, eDrive

ספר נהג לרכב

אנו מברכים אותך על שבחרת ב-BMW.

ככל שתכיר טוב יותר את רכבך, כך יהיה לך קל יותר להשתמש בו. לכן אנו ממליצים לך:

קרא את ספר הנהג לפני שתצא לדרך עם ה-BMW החדש שלך. השתמש גם בספר הנהג המובנה שברכבך. הוא מכיל הערות חשובות על אופן הפעלת הרכב, והוא יאפשר לך להפיק תועלת מרבית מהיתרונות הטכניים של ה-BMW שלך. ספר הנהג המובנה מכיל גם מידע שימושי שיסייע לך לנצל באופן מיטבי את מערכות בטיחות ההפעלה והנהיגה, ולשמור על ערכו המלא של ה-BMW שלך.

תוכל למצוא עדכונים המצורפים לספר הנהג המודפס הנמצא בתוך הרכב.

תוכל למצוא מידע משלים על המערכות ברכב בחוברות המשלימות שבתיק מסמכי הרכב.

אנו מאחלים לך נהיגה בטוחה ומהנה.

© 2016 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
מינכן, גרמניה
אין להפיק מחדש ספר זה בחלקו או בשלמותו ללא
קבלת אישור מראש ובכתב מ-BMW AG.
English ID5 VI/16, 07 16 490

תוכן עניינים

כדי לאתר במהירות נושא או פריט מסוים, נא עיין באינדקס המפורט, ראה עמוד 268.

6 הערות

סקירה

12 תא נהג
16 iDrive
23 מערכת בקרה קולית
26 הגדרות כלליות
38 ספר נהג מובנה ברכב
40 BMW eDRIVE
43 בטיחות המערכת ההיברידית

בקרות

46 פתיחה וסגירה
63 כוונן
75 הסעת ילדים בבטיחות
82 נהיגה
97 תצוגות
117 פנסים
124 אבטחה
149 מערכות בקרת יציבות נהיגה
154 נוחות נהיגה
177 אקלים
183 ציוד פנים
188 תאי אחסון

עצות לנהיגה

194 הנחיות לנהיגה
198 מטענים
201 חיסכון בדלק

ניידות 207

208 טעינת הרכב
216 תדלוק
219 דלק
220 גלגלים וצמיגים
232 תא המנוע
234 שמן מנוע
238 נוזל קירור
240 תחזוקה
242 החלפת חלקים
250 עזרה במקרה של תקלה
257 טיפוח כללי

סימוכין

264 נתונים טכניים
266 נספח
268 הכל מ-א' עד ת'

הערות

על ספר נהג זה

התמצאות

הדרך המהירה ביותר לאתר מידע על נושא או פריט מסוים היא באמצעות האינדקס המפורט.

הפרק הראשון כולל סקירה ראשונית של הרכב.

עדכונים לאחר הבאה לדפוס

ייתכן שיהיו הבדלים בין ספר הנהג המודפס ובין ספרי הנהג שלהלן בשל עדכונים שנעשו לאחר פרסום ספר זה:

- ספר נהג מובנה ברכב.
- ספר נהג מקוון.

תוכל למצוא עדכונים המצורפים לספר הנהג המודפס הנמצא בתוך הרכב.

הוראות הפעלה למערכות הניווט, הבידור והתקשורת

את הוראות ההפעלה למערכות הניווט, הבידור והתקשורת המודפסות תוכל לקבל במחלקת השירות.

ניתן להציג גם את נושאי הניווט, הבידור והתקשורת בעזרת ספרי הנהג שלהלן:

- ספר נהג מובנה בצג הבקרה של הרכב.
- ספר נהג מקוון.

מקורות מידע נוספים

מרכז שירות

בשאלות ניתן לפנות למחלקת השירות של דלק מוטורס בע"מ בטלפון 3567*.

אינטרנט

ספר הנהג ומידע כללי על BMW, לדוגמה טכנולוגיה, באינטרנט: www.bmw.com.

סמלים ותצוגות

סמלים בספר הנהג

⚠ מציין הערות בטיחות שחובה עליך לפעול במדויק על פיהן כדי למנוע אפשרות לחבלה גופנית ולנזק כבד לרכב.

► מציין סוף מידע.

מתייחס לאמצעים שניתן לנקוט כדי לסייע בהגנה על הסביבה.

"..." מתייחס למלל המופיע בצג הבקרה של הרכב.

›...‹ מתייחס לפקודות מערכת הבקרה הקולית.

››...‹‹ מתייחס לתשובות מערכת הבקרה הקולית.

שלבי ביצוע

שלבי הביצוע מופיעים כרשימה ממוספרת. חובה לפעול בהתאם לסדר הרשימה.

1. שלב ביצוע ראשון.
2. שלב ביצוע שני.

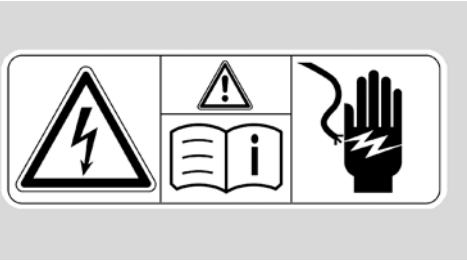
רשימות

רשימות ללא רצף או אפשרויות חלופיות מופיעות כרשימת תבליטים.

- אפשרות ראשונה.
- אפשרות שנייה.

סמל לרכיבים ולמכללים

מציין שמומלץ לך לקרוא את הסעיף הרלוונטי בספר נהג זה הקשור לחלק או למכלל מסוים.



מציין חלקי רכב או מכללים העלולים לגרום לחבלה קשה מהתחשמלות אם נעשה שימוש לא נכון בטכנולוגיית המתח הגבוה או ברכיבי המתח הגבוה בצבע כתום.

ציוד רכב

ספר נהג זה מתאר את כל הדגמים ואת כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן ספר נהג זה עשוי גם להכיל תיאורים ואיורים המתייחסים לציוד ופעולות שאינם קיימים ברכבך, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת.

הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות.

ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

אם ציוד ודגמים מסוימים אינם מופיעים בספר נהג זה, עיין בחוברות האחרות המצורפות לתיק המסמכים.

תאריך ייצור

'תאריך הייצור' של רכבך מופיע מתחת לעמוד דלת הנהג.

'תאריך הייצור' מוגדר כ'מספר החודש ומספר השנה שבהם חובר גוף הרכב אל מכללי מערכת העברת הכוח והרכב יצא מקו הייצור'.

מצב ספר הנהג

כללי

שיפור מתמיד מאפשר לנו לשמור על רמת בטיחות ואיכות גבוהה של רכב זה. במקרים נדירים, רכבך יהיה שונה מהמתואר בספר זה.

עדכונים לאחר הבאה לדפוס

ייתכן שיהיו הבדלים בין ספר הנהג המודפס ובין ספרי הנהג שלהלן בשל עדכונים שנעשו לאחר פרסום ספר זה:

- ספר נהג מובנה ברכב.
- ספר נהג מקוון.

תוכל למצוא עדכונים המצורפים לספר הנהג המודפס הנמצא בתוך הרכב.

בטיחותך

ייעוד השימוש

ציית להנחיות שלהלן בעת השימוש ברכב:

- ספר נהג.
- מידע על הרכב. אין להסיר מדבקות.
- הנתונים הטכניים של הרכב.
- החוקים התקפים ותקני הבטיחות של המדינה שבה נעשה שימוש ברכב.
- מסמכי הרכב ומסמכים משפטיים.

אחריות

רכבך תוכנן מבחינה טכנית לתנאי הפעולה ולדרישות המופיעים במדינה שאליה הוא הובא לראשונה לאישור. אם רכבך אמור לפעול במדינה אחרת, ייתכן שיהיה עליך להתאימו לתנאי פעולה שונים ולדרישות שונות. אם רכבך אינו עומד בדרישות הרישוי של מדינה מסוימת, לא תוכל להגיש כל תביעה במסגרת האחריות על רכבך במדינה זו. מרכז שירות מורשה יוכל לספק לך מידע נוסף.

תחזוקה ותיקון

הטכנולוגיה המתקדמת שמאחורי רכב זה, לדוגמה השימוש בחומרים חדשים ובמערכות אלקטרוניות עתירות ביצועים, דורשת שימוש בשיטות תחזוקה ותיקון מיוחדות.

לכן יצרן הרכב ממליץ לתקן את הרכב במוסך מומחה, מומלץ במרכז שירות מורשה BMW. אם אתה בוחר במוסך מומחה אחר, BMW ממליצה לך לבחור מוסך שיכול לבצע את העבודות המתאימות, כגון עבודות תחזוקה ותיקון בהתאם למפרטים של BMW, ומוסך המעסיק עובדים שעברו הדרכה מתאימה, המכונה בספר נהג זה "מרכז שירות מורשה אחר".

ביצוע עבודת תחזוקה או תיקון באופן לא מקצועי עלול לגרום נזק ולגרום לסכנה בטיחותית.

חלפים ואביזרים

BMW ממליצה להשתמש בחלפים ובאביזרים שהיא אישרה במיוחד למטרה זו.

אנו ממליצים לך לפנות למרכז שירות מורשה BMW לקבלת עצות בנוגע לחלפים ולאביזרים מקוריים של BMW, למוצרים אחרים המאושרים בידי BMW ובכל נושא אחר.

BMW בדקה את בטיחותם והתאמתם של מוצרים אלו לכלי הרכב מתוצרתה.

BMW נושאת באחריות לחלפים ולאביזרים המקוריים של BMW, והיא אינה יכולה לשאת באחריות לחלפים או לאביזרים מכל סוג שלא אושרו.

BMW אינה יכולה להעריך את כל המוצרים ולבדוק את התאמתם לכלי הרכב מתוצרתה. החברה אינה יכולה להבטיח את התאמתו של מוצר מסוים, גם אם הוא אושר רשמית לשימוש במדינתך. הבדיקות המתבצעות כדי לקבל אישור רשמי מסוג זה אינן כוללות תמיד את כל תנאי הפעולה של כלי הרכב מתוצרת BMW, ולכן הן אינן מספיקות.

זיכרון נתונים

רכיבים אלקטרוניים רבים ברכבך מכילים זיכרונות נתונים, והם שומרים מידע טכני בנוגע למצב הרכב, לאירועים ולתקלות זמניות או קבועות. מידע טכני זה מתעד את מצב הרכיב, היחידה, המערכת או סביבתם:

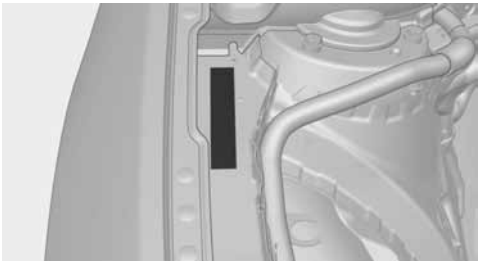
- מצבי הפעולה של רכיבי המערכת, לדוגמה מפלסי נוזלים.
- הודעות מצב הרכב והרכיבים השונים, לדוגמה מהירות סיבוב הגלגל, מהירות הגלגל, השהיית תנועה, תאוצה רוחבית.
- בעיות ותקלות ברכיבי מערכת חשובים, לדוגמה אורות ובלמים.
- תגובות של הרכב למצבי נהיגה מיוחדים, לדוגמה ניפוח כרית אוויר, שימוש במערכות בקרת היציבות.
- תנאים סביבתיים, לדוגמה טמפרטורה.

נתונים אלו הם נתונים טכניים בלבד, והם משמשים לאיתור ולתיקון של תקלות ולשיפור פעולות הרכב. לא ניתן להשתמש בנתונים אלו כדי לזהות את נתיבי הנסיעה של הרכב. עובדי מרכז השירות המורשה, כולל עובדי היצרן, יכולים לקרוא נתונים טכניים אלו השמורים בזיכרונות הנתונים במהלך השירות, לדוגמה בעת ביצוע תיקונים, טיפולים, תיקונים במסגרת האחריות או בקרת איכות, בעזרת כלי אבחון מיוחדים. במקרה הצורך תקבל שם מידע נוסף בנושא זה. לאחר תיקון התקלה, זיכרון התקלות נמחק.

בעת הפעלת הרכב, יכולים נתונים טכניים אלו בשילוב מידע אחר ובעזרתו של מומחה להביא לחקירתו של אדם מסוים, לדוגמה דוח תאונה, נזק לרכב, עדות וכו'.

פעולות נוספות מאפשרות לרכב להעביר נתונים מסוימים הקשורים אליו, כפי שהוסכם על פי חוזה שהלקוח אישר, לדוגמה מיקום הרכב במקרה חירום.

מספר זיהוי רכב



מספר זיהוי הרכב נמצא בתא המנוע.

סקירה

פרק זה מפרט את הכפתורים, המתגים והתצוגות ומשמש מעין מדריך מקוצר. נוסף על כך, הוא יספק לך הצצה לעקרונות העומדים בבסיס הדרכים השונות לביצוע הפעולות.

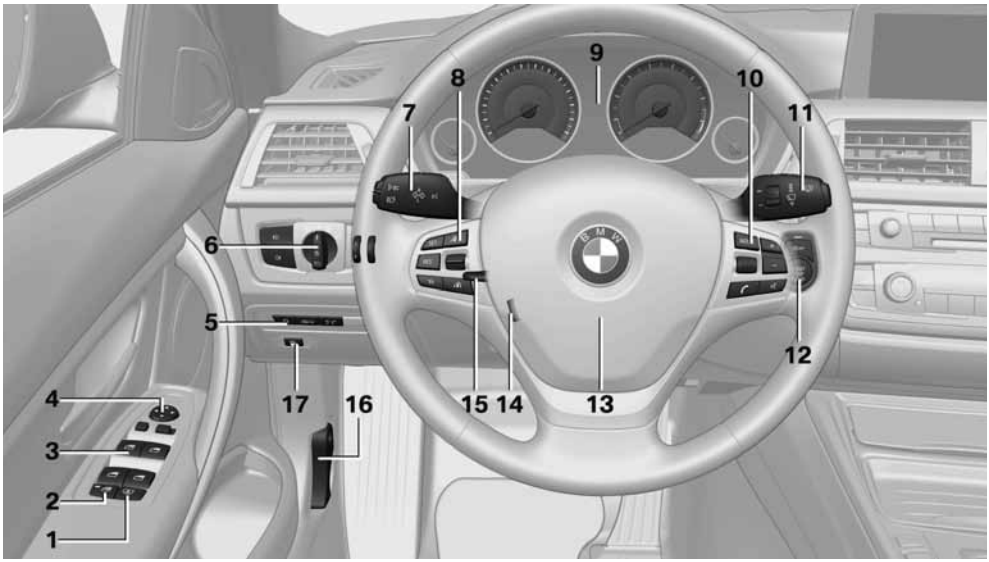
תא נהג

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת.

הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

סביב גלגל ההגה



1 וילון גלילה בחלון האחורי 60

2 מתג נעילת החלונות האחוריים 59

3 חלונות חשמליים 59

4 הפעלת מראות צד 71

5 מערכות עזר לנהג

אזהרת החלפת נתיב 142

בטיחות חכמה 132

אזהרת מעבר נתיב 141

6 פנסים

פנסי ערפל קדמיים 121

פנסי ערפל אחוריים 121

מתג אורות 117

כיבוי אורות

פנסי תאורת יום 119

פנסי צד 117

אורות מעבר ("נמוכים") 117

בקרת אורות נסיעה אוטומטיים 118

פנסים ראשיים אדפטיביים 119

אורות דרך אוטומטיים 120

תאורת מחוונים 122

כוונון אלומת האור של הפנסים הראשיים 120

7 ידית שמאלית

פנס איתות 89

אורות דרך ("גבוהים")/הבהוב בפנסים ראשיים 89

אורות דרך אוטומטיים 120

פנסי חניה 118

מחשב דרך מובנה 111

8 כפתורים על גלגל ההגה, צד שמאל

מגביל מהירות 144

הפעלת/כיבוי בקרת שיוט, הפסקה 160

הפעלת/כיבוי בקרת שיוט אקטיבית, הפסקה 154

בקרת שיוט: חידוש מהירות

בקרת שיוט אקטיבית: הקטן מרחק

בקרת שיוט אקטיבית: הגדל מרחק

מתג בקרת שיוט

9 לוח מחוונים 97

10 כפתורים על גלגל ההגה, צד ימין

מקור בידור, ראה הוראות הפעלה למערכות הניווט, הבידור והתקשורת 6

עוצמת שמע, ראה הוראות הפעלה למערכות הניווט, הבידור והתקשורת 6

בקרה קולית 23

טלפון, ראה הוראות הפעלה למערכות הניווט, הבידור והתקשורת 6

גלגלת משוננת לבחירת רשימות 111

11 ידית ימנית

מגב 90

חיישן גשם 91

ניקוי החלונות והפנסים הראשיים 91

12 התנעת/הדממת מנוע והפעלה/כיבוי של מתג ההצתה/מצב מוכנות רדיו 82

13 צופר, אזור כללי

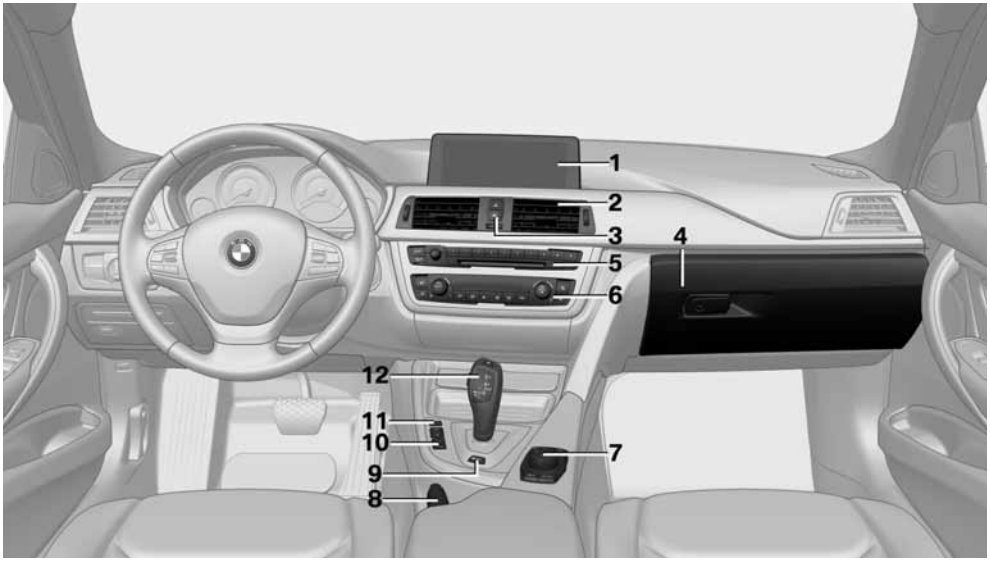
14 גלגל הגה מחומם 73

15 כוונון גלגל ההגה 73

16 שחרור נעילת מכסה המנוע 233

17 אוורור מכל 216

סביב הקונסולה המרכזית



1 צג בקרה 16

2 אוורור 180

3 מהבהבי חירום ("משולש") 250

מערכת נעילה מרכזית 50

4 תא כפפות 188

5 רדיו/נגן תקליטורים/מולטימדיה, ראה הוראות הפעלה למערכת הניווט, הבידור והתקשורת 6

6 אקלים 177

7 בקר עם כפתורים 16

8 בלם חניה 89

9 eDRIVE 86

10 בקרת מרחק חניה, PDC 162

מצלמה אחורית 166

מערכת עזר לחניה 172

סקירה היקפית 166

מבט-צד 169

11 מתג חוויית נהיגה 151

בקרת יציבות דינמית, DSC 149

12 בורר הילוכים, תיבת הילוכים אוטומטית 93

סביב דיפון הגג

1 שיחת חירום חכמה 250

2 חלון גג, חשמלי 61

3 נורית חיווי כרית אוויר קדמית לנוסע 126

4 תאורת מפות 122

5 תאורת פנים 122

iDrive

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

עיקרון

מערכת iDrive משלבת בתוכה את פעולתם של מתגים רבים. ניתן להפעיל פעולות אלה באמצעות הבקר.

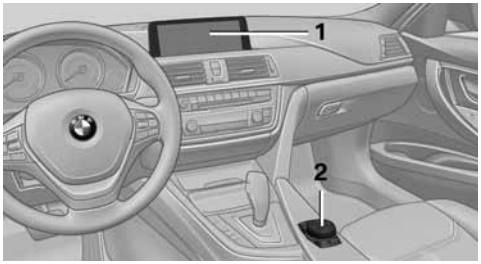
הערת בטיחות

אזהרה

הפעלת מערכות מידע מובנות וציוד תקשורת במהלך הנסיעה עלולה להסיח את דעתך מהתנועה. אתה עלול לאבד שליטה ברכב. סכנת תאונה. הפעל את המערכות או את המכשירים רק אם מצב התנועה מאפשר זאת. עצור אם יש צורך והפעל את המערכות או את המכשירים כאשר הרכב עומד במקומו.►

פעולות בקרה

סקירה



1 צג בקרה

2 בקר עם כפתורים ולוח מגע

צג בקרה

כללי

ציית להנחיות שבסעיף "טיפוח" בעת ניקוי צג הבקרה, עיין בעמוד 260.

אל תניח חפצים לפני צג הבקרה כדי לא לגרום לו נזק.

כאשר טמפרטורת צג הבקרה גבוהה מאוד, לדוגמה כאשר הוא חשוף לקרני שמש חזקות, ייתכן שבהירותו תרד וייתכן שצג הבקרה אף יכבה. הצג יחזור לפעול כרגיל כאשר הטמפרטורה יורדת, לדוגמה על ידי הפעלת מערכת מיזוג האוויר או העמדת הרכב בצל.

הפעלה

1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
2. לחץ על הבקר.

כיבוי

1.

לחץ על הכפתור.

2. "Switch off control display" (כבה את צג הבקרה)

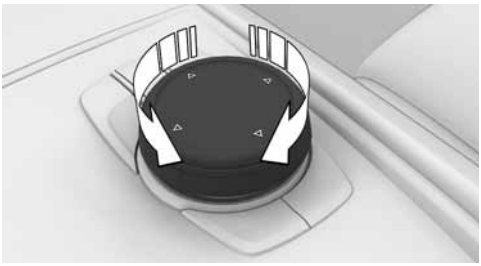
בקר

כללי

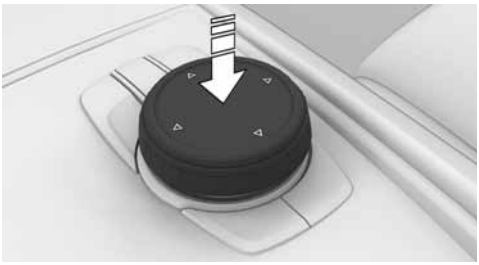
ניתן להשתמש בכפתורים כדי להציג ישירות את התפריטים. ניתן להשתמש בבקר כדי לבחור באפשרויות התפריט ולשנות את ההגדרות.

ניתן להפעיל חלק מפעולות iDrive בעזרת לוח המגע של הבקר, עיין בעמוד 19.

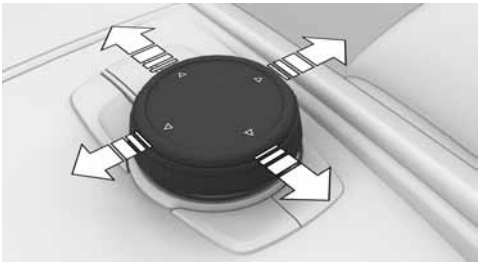
◁ סיבוב.



◁ לחיצה.



◁ הטיה.



כפתורי הבקר

לחץ על הכפתור	פעולה
MENU	לחץ פעם אחת: הצגת התפריט הראשי.
MENU	לחץ פעמיים: הצגת התפריטים האחרונים שהיו בשימוש.
COM	הצגת תפריט תקשורת.
MEDIA	הצגת תפריט המדיה/הרדיו.
NAV	הצגת תפריט הזנת היעד לניווט.
MAP	הצגת מפת הניווט.
BACK	הצגת הטבלה הקודמת.
OPTION	הצגת תפריט האפשרויות.

הפעלה באמצעות הבקר

הצגת התפריט הראשי

לחץ על הכפתור. MENU

התפריט הראשי מוצג.

ניתן להציג את כל פעולות iDrive דרך התפריט הראשי.

בחירה בפריט מתוך תפריט

ניתן לבחור את פריטי התפריט המודגשים.

1. סובב את הבקר עד לסימון הפריט הרצוי בתפריט.

2. לחץ על הבקר.

פריטי תפריט בספר הנהג

פריטי התפריט שבאפשרותך לבחור מופיעים בספר נהג זה באנגלית עם מירכאות, והתרגום בסוגריים, לדוגמה "iDrive settings" (הגדרות iDrive).

מעבר בין מסכים

לאחר בחירה בפריט מתוך התפריט, לדוגמה "iDrive settings" (הגדרות iDrive) יופיע מסך חדש.

- הטה את הבקר שמאלה.

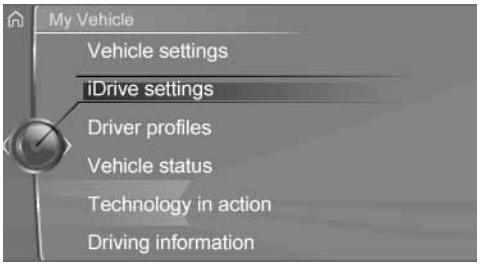
המסך הנוכחי נסגר והמסך הקודם מוצג.

- לחץ על הכפתור. BACK

המסך הקודם שוב נפתח.

- הטה את הבקר ימינה.

מסך חדש נפתח.



חצים לבנים בצד שמאל או ימין מציינים שניתן להציג מסכים נוספים.

הצגת התפריטים האחרונים שהיו בשימוש

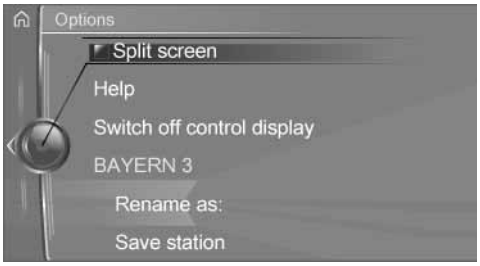
ניתן להציג את התפריטים האחרונים שהיו בשימוש.

לחץ פעמיים על הכפתור. BACK

הצגת תפריט האפשרויות

לחץ על הכפתור. OPTION

התפריט "Options" (אפשרויות) מוצג.

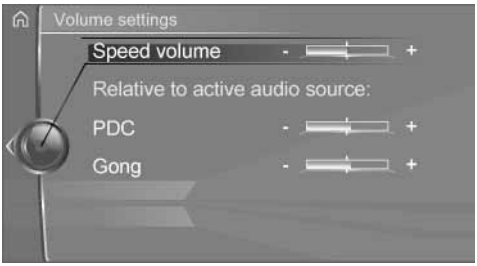


התפריט "Options" (אפשרויות) מורכב מאזורים שונים:

- הגדרות מסך, לדוגמה "Split screen" (פיצול מסך).
- אפשרויות הפעלה לתפריט הראשי שנבחר, לדוגמה ל-"Media/Radio" (מדיה/רדיו).
- אם הדבר רלוונטי, אפשרויות הפעלה אחרות לתפריט שנבחר, לדוגמה "Save station" (שמור תחנה).

כוונון ההגדרות

1. בחר שדה.
2. סובב את הבקר עד להצגת ההגדרה הרצויה.



3. לחץ על הבקר.

אפשור/נטרול פעולות

ליד חלק מפריטי התפריט מופיעה תיבת סימון. התיבה מציינת אם הפעולה מופעלת או מנוטרלת. בחירה בפריט מתוך התפריט מאפשרת או מנטרלת את הפעולה.

☑ הפעולה מאופשרת.

☐ הפעולה מנוטרלת.

הזנת אותיות ומספרים

כללי

ניתן להזין אותיות וספרות באמצעות הבקר.

תצוגת לוח המקשים משתנה אוטומטית.

הזנה

1. סובב את הבקר: בחר אותיות או ספרות.
2. OK: אשר קלט.

סמל	פעולה
←	לחץ על הבקר: מחק אותיות או ספרות.
←	לחץ על הבקר והחזק אותו לחוץ: מחיקת כל האותיות או המספרים.

מעבר בין אותיות גדולות/קטנות, מספרים וסמלים

ניתן לעבור בין הזנת אותיות קטנות לאותיות גדולות, בין מספרים וסמלים (תלוי בתפריט).

סמל	פעולה
ABC	הזן אותיות.
1@+	הזן ספרות.
abc או ABC	מעבר בין אותיות גדולות לקטנות.

השוואת רשומה

בעת הזנת שמות וכתובות, הבחירה מצטמצמת בהדרגה עם כל אות שאתה מזין.

הנתונים שאתה מזין מושווים באופן קבוע לנתונים השמורים ברכב.

- ◁ האותיות שניתן להזין מוגבלות לאלו הקיימות בנתוני הרכב.
- ◁ חיפוש יעד: ניתן להזין שמות מקומות בכל אחת מהשפות הזמינות ב-iDrive.

הפעלת רשימות לפי סדר א-ב

ברשימות לפי סדר א-ב בעלות יותר מ-30 רשומות, ניתן להציג בצד שמאל את האותיות שעבורן הרשומות זמינות.

1. סובב את הבקר במהירות שמאלה או ימינה. בצד שמאל מוצגות כל האותיות שעבורן זמינה רשומה.
2. בחר את האות הראשונה של הרשומה הרצויה.

הרשומה הראשונה של האות שנבחרה מופיעה.

לוח מגע

כללי

ניתן להפעיל חלק מפעולות iDrive בעזרת לוח המגע של הבקר.

בחירת פעולות

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Touchpad" (לוח מגע)
4. בחר בהגדרה הרצויה.

- "Write": הזן אותיות וספרות.
- "Map" (מפה): הפעלת המפה.
- "Browser": היכנס לכתובות אינטרנט.
- "Search fields" (שדות חיפוש): רשום אות בלי לבחור בשדה הרשימה.
- "Audio feedback": המערכת מקריאה את האותיות והמספרים שהוזנו.

הזנת אותיות ומספרים

הזנת אותיות דורשת תרגול מסוים. שים לב להערות שלהלן לפני ההזנה:

- המערכת מזהה אותיות גדולות וקטנות (אנגלית) וספרות. ייתכן שיהיה עליך לעבור מאותיות גדולות לקטנות, בין ספרות לתווים להזנה, עיין בעמוד 19.
- הזן סמלים כפי שהם מופיעים בצג הבקרה.
- הזן תמיד את התווים המתאימים כגון דגשים או נקודות כדי שניתן יהיה לזהות את האות כהלכה. אפשרות ההזנה תלויה בשפה שהוגדרה. ייתכן שיהיה עליך להזין תווים מיוחדים בעזרת הבקר.
- כדי למחוק תו, החלק את אצבעך שמאלה על לוח המגע.
- כדי להזין רווח, החלק את אצבעך ימינה במרכז לוח המגע.
- כדי להזין מקף, החלק את אצבעך ימינה בחלקו העליון של לוח המגע.
- כדי להזין קו תחתון, החלק את אצבעך ימינה בחלקו התחתון של לוח המגע.

הפעלת המפה והאינטרנט

ניתן להזיז את המפה של מערכת הניווט ואת אתרי האינטרנט בעזרת לוח המגע.

פעולה	בקרות
הזז את המפה או את אתרי האינטרנט.	החלק את אצבעך בכיוון המתאים.
הגדל/הקטן את המפה או את אתרי האינטרנט.	סגור או פתח את אצבעותיך על לוח המגע.
הצג תפריט או פתח קישור באינטרנט.	לחץ פעם אחת.

מסך מפוצל

כללי

בתצוגת מסך מפוצל ניתן להציג בתפריטים מסוימים מידע נוסף בצדו הימני של המסך, לדוגמה מידע ממחשב הדרך.

מידע זה ממשיך להופיע בתצוגת המסך המפוצל גם אם אתה עובר לתפריט אחר.

הפעלת/כיבוי תצוגת המסך המפוצל

1.

לחץ על הכפתור.
2. "Split screen" (מסך מפוצל)

בחירת תצוגה

ניתן לבחור בתצוגה בתפריטים שבהם תצוגת המסך המפוצל אפשרית.

1. הטה את הבקר ימינה עד לבחירת המסך המפוצל.

2. לחץ על הבקר.

3. בחר בהגדרה הרצויה.

הגדרת בחירת התצוגה

ניתן להגדיר את בחירת התצוגה.

1. הטה את הבקר ימינה עד לבחירת המסך המפוצל.
2. לחץ על הבקר.
3. "Personalise menu" (תפריט התאמה אישית)
4. בחר בהגדרה הרצויה.
5. הטה את הבקר שמאלה.

מידע מצב

שדה מצב

המידע שלהלן מופיע בשדה המצב:

- הודעות.
- עוצמת קליטה של הטלפון הנייד.
- מקור הבידור הנוכחי.
- שעה.

סמלים בשדה המצב

הסמלים משולבים בקבוצות שלהלן:

סמלים לטלפון

סמל	משמעות
	שיחה נכנסת או יוצאת.
	שיחה שלא נענתה.
	עוצמת קליטה של הטלפון הנייד. סמל מהבהב: חיפוש רשת.
	אין קליטה.
	העברת נתונים אינה אפשרית.
	נדידה פעילה.
	הודעת טקסט התקבלה.
	קבל הודעה.
	תזכורת.
	אין אפשרות לשלוח.
	אנשי קשר נטענו.

סמלים לבידור

סמל	משמעות
	נגן תקליטורים/DVD.
	כונן קשיח למוזיקה.
	כניסת AUX-IN.
	שמע Bluetooth.
	ממשק שמע USB.
	ממשק שמע טלפון נייד.
	בידור מקוון.
	WLAN.
	iPod.

פעולות אחרות

סמל	משמעות
	הודעת Check Control (בקרת בדיקה).
	השמעת הוראות קוליות כבויה.
	חיבור מוצפן לא פעיל.
	קביעת מיקומו הנוכחי של הרכב.
	דיווח תנועה.

כפתורי מועדפים

כללי

ניתן לשמור את פעולות iDrive על כפתורי המועדפים ולהפעילן ישירות, לדוגמה תחנות רדיו, יעדי ניווט, מספרי טלפון וקיצורי דרך לתפריט.

ההגדרות נשמרות לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

שמירת פעולה

1. בחר בפעולה באמצעות iDrive.
2. 1...8 לחץ על הכפתור הרצוי והחזק אותו לחוץ עד להישמע אות קולי.

ביצוע פעולה

1...8 לחץ על הכפתור.

הפעולה מתבצעת מיד. אם בחרת לדוגמה במספר טלפון, החיבור יתבצע.

הצגת הפעולות שהוקצו לכפתורים

לחץ על הכפתורים באצבעך. אל תלבש כפפות ואל תשתמש בחפצים כלשהם.

הפעולה שהוקצתה לכפתורים תופיע בחלקו העליון של המסך.

מחיקת הפעולות שהוקצו לכפתורים

1. לחץ על הכפתורים 1 ו-8 בו-זמנית והחזק אותם לחוצים למשך 5 שניות.
2. "OK" (אישור)

מערכת בקרה קולית

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

עיקרון

- ניתן להפעיל את רוב הפעולות המופיעות בצג הבקרה בעזרת מערכת הבקרה הקולית. המערכת תומכת בפקודות קוליות.
- לא ניתן להפעיל פעולות שבהן ניתן להשתמש רק כאשר הרכב עומד במקומו בעזרת מערכת הבקרה הקולית.
- המערכת מצוידת במיקרופון מיוחד הנמצא בצד הנהג.
- ›...‹ מתייחס לפקודות מערכת הבקרה הקולית שבספר הנהג.

דרישות

בחר בשפת צג הבקרה הנתמכת גם על ידי מערכת הבקרה הקולית, כדי שהרכב יוכל לזהות את הפקודות הקוליות.

הגדרת השפה, ראה עמוד 26.

מתן פקודות קוליות

הפעלת מערכת הבקרה הקולית

1. לחץ על הכפתור שעל גלגל ההגה.
2. המתן לאות הקולי.
3. אמור את הפקודה.

מערכת הבקרה הקולית מזהה את הפקודה, חוזרת עליה ומציגה אותה בלוח המחוונים.

סמל בלוח המחוונים מציין שמערכת הבקרה הקולית פועלת.

אם לא ניתן לתת פקודות קוליות נוספות, השתמש ב-iDrive כדי להפעיל את הפעולה.

כיבוי מערכת הבקרה הקולית

לחץ על הכפתור שעל גלגל ההגה או אמור ›Cancel‹ (בטל).

פקודות אפשריות

ניתן להציג את רוב אפשרויות התפריט על צג הבקרה באמצעות פקודות קוליות.

ניתן לומר גם פקודות מתפריטים אחרים.

ניתן לבחור גם ברשימות מסוימות, לדוגמה רשומות בספר הטלפונים, בעזרת מערכת הבקרה הקולית. במהלך ביצוע פעולה זו, יש להגות את הרשומות בדיוק כפי שהן מופיעות ברשימה הרלוונטית.

הצגת פקודות אפשריות

המידע שלהלן מופיע בחלקו העליון של צג הבקרה:

- פקודות אפשריות לתפריט הנוכחי.
- פקודות אפשריות מתפריטים אחרים.
- מצב זיהוי קולי.
- מצב חיבור מוצפן.

עזרה עם מערכת הבקרה הקולית

- השמעת מידע על עקרון הפעולה של מערכת הבקרה הקולית: ›General information on voice control‹ (מידע כללי על הבקרה הקולית).
- השמעת עזרה על התפריט הנוכחי: ›Help‹ (עזרה).

לדוגמה: הצגת הגדרות שמע

המערכת מקריאה את הפקודות שבתפריט כדי שתוכל לבחור אותן גם בעזרת הבקר.

1. אם יש צורך בכך, הפעל את יציאת שמע הבידור.
2. לחץ על הכפתור שעל גלגל ההגה.
3. ›Media and radio‹ (מדיה ורדיו)
4. ›Sound‹ (צליל)

הגדרות

הגדרת דו-שיח רגיל או מקוצר

באפשרותך להגדיר אם המערכת תשתמש בדו-שיח רגיל או בגרסתו המקוצרת.

בגרסת הדו-שיח המקוצרת, המערכת משמיעה את ההודעות בקיצור.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Language" (שפה)
4. "Voice control:" (בקרה קולית)
5. בחר בהגדרה הרצויה.

בחירת שפת ההזנה

ניתן לבחור בשפת ההזנה מתוך כמה שפות.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Language" (שפה)
4. "Voice input:" (הזנה קולית)
5. בחר בהגדרה הרצויה.

הפעלת חיבור מוצפן

ניתן לשפר את הזיהוי הקולי על ידי הפעלת חיבור מוצפן.

העיבוד הקולי המרוחק מאפשר שימוש בפעולת ההכתבה והזנת יעד טבעי. כדי להשתמש בו, הנתונים נשלחים אל ספר השירות, Nuance, ונשמרים בו.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Language" (שפה)
4. "Offboard voice processing" (עיבוד קולי מרוחק)

דיבור במהלך השמעת קול

ניתן לענות במהלך האישור על ידי מערכת הבקרה הקולית. ניתן לבטל את הפעולה אם האישורים מבוטלים לעתים תכופות בשוגג, לדוגמה במהלך רעשי רקע או דיבור.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Language" (שפה)
4. "Speaking during voice output" (דיבור במהלך השמעת קול)

כוונון עוצמת השמע

סובב את כפתור עוצמת השמע במהלך השמעת ההוראות הקוליות כרצונך.

- עוצמת השמע תישמר גם אם אתה משנה את עוצמת השמע של מקורות השמע האחרים.
- עוצמת השמע נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

הערה על שיחות חירום

אין להשתמש במערכת הבקרה הקולית לביצוע שיחות חירום. בתנאי לחץ, הקול ואופן הדיבור עשויים להשתנות ולגרום לעיכוב מיותר בביצוע שיחתך.

במקום זאת, השתמש בכפתור SOS, ראה עמוד 250, שליד המראה הפנימית.

תנאי הפעלה

- יש לבטא פקודות, ספרות ואותיות באופן רצוף ורגיל, בעוצמה ובמהירות רגילות.
- אמור תמיד את הפקודות בשפת מערכת הבקרה הקולית.
- בעת בחירה בתחנת רדיו, השתמש בשם התחנה המותאם אישית כפי שהוא מופיע בצג הבקרה.

  ›... Station [...]‹ (תחנה), לדוגמה תחנת רדיו קלאסית.
- הדלתות, החלונות וחלון הגג אמורים להיות סגורים כדי למנוע הפרעת רעשים.
- מנע רעשי רקע בתוך הרכב כאשר אתה מדבר.

הגדרות כלליות

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

שפה

הגדרת השפה

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Language" (שפה)
4. "Language:" (שפה)
5. בחר בהגדרה הרצויה.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

הגדרת דו-שיח רגיל או מקוצר

הדו-שיח של מערכת הבקרה הקולית, עיין בעמוד 24.

שעה

כוונון אזור הזמן

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Date and time" (תאריך ושעה)
4. "Time zone:" (אזור זמן)
5. בחר בהגדרה הרצויה.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

כוונון השעה

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Date and time" (תאריך ושעה)
4. "Time:" (שעה)
5. סובב את הבקר עד להצגת השעה הרצויה.
6. לחץ על הבקר.
7. סובב את הבקר עד להצגת הדקה הרצויה.
8. לחץ על הבקר.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

כוונון תבנית השעה

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Date and time" (תאריך ושעה)
4. "Time format:" (תבנית שעה)
5. בחר בהגדרה הרצויה.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

כוונון שעה אוטומטי

בהתאם לציוד המותקן ברכב, השעה, התאריך ואם יש צורך בכך גם אזור הזמן, מתעדכנים אוטומטית.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Date and time" (תאריך ושעה)
4. "Automatic time setting" (כוונון שעה אוטומטי)

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

תאריך

כוונון התאריך

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Date and time" (תאריך ושעה)
4. "Date:" (תאריך)
5. סובב את הבקר עד להצגת היום הרצוי.
6. לחץ על הבקר.
7. שנה את החודש ואת השנה בהתאם.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

כוונון תבנית התאריך

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Date and time" (תאריך ושעה)
4. "Date format:" (תבנית תאריך)
5. בחר בהגדרה הרצויה.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

הגדרת יחידות המידה

ניתן לשנות את יחידות המידה של הערכים השונים, לדוגמה תצרוכת דלק, מרחקים וטמפרטורה.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Units" (יחידות)
4. בחר בפריט התפריט הרצוי.
5. בחר בהגדרה הרצויה.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

הפעלת/כיבוי תצוגת מיקומו הנוכחי של הרכב

אם פעולת מציאת מיקום GPS מופעלת, ניתן להציג את מיקומו הנוכחי של הרכב ביישום ConnectedDrive המתאים או בפורטל הלקוחות ConnectedDrive.

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "GPS tracking" (איתור GPS)
4. "GPS tracking" (איתור GPS)

הפעלת/נטרול חלון המידע

חלונות המידע הקשורים לפעולות שונות מופיעים אוטומטית בצג הבקרה. ניתן להפעיל או לנטרל חלק מחלונות מידע אלו.

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Pop-ups" (חלון קופץ)
4. בחר בהגדרה הרצויה.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

צג בקרה

בהירות

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Displays" (תצוגות)
4. "Control display" (צג בקרה)
5. "Brightness" (בהירות)
6. סובב את הבקר עד לקבלת הבהירות הרצויה.
7. לחץ על הבקר.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

ייתכן שלא תזהה מיד את השינוי בעוצמת הבהירות; הדבר תלוי בתנאי התאורה.

שומר מסך

אם לא מתבצעת כל פעולה דרך iDrive, ניתן להציג את שומר המסך לאחר פרק זמן מוגדר.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Displays" (תצוגות)
4. "Control display" (צג בקרה)
5. "Screensaver" (שומר מסך)
6. בחר בהגדרה הרצויה.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

הודעות

עיקרון

התפריט מראה את כל ההודעות שברכב ברשימה אחת.

כללי

ניתן להציג את ההודעות שלהלן:

- הודעות תנועה.
- הודעות Check Control (בקרת בדיקה).
- הודעות תקשורת, לדוגמה דוא"ל, SMS או תזכורות.
- הודעות דרישת שירות.

הודעות מוצגות בנוסף בשדה המצב.

הצגת הודעות

דרך iDrive:

1. "Notifications" (הודעות)
2. בחר את ההודעה הרצויה.

התפריט המתאים שבו ההודעה מוצגת, נפתח.

מחיקת הודעות

ניתן למחוק את כל ההודעות שברשימה שאינן הודעות Check Control (בקרת בדיקה). הודעות Check Control (בקרת בדיקה) נשארות כל עוד הן רלוונטיות.

דרך iDrive:

1. "Notifications" (הודעות)
2. בחר את ההודעה הרצויה אם יש צורך בכך.
3.

לחץ על הכפתור.
4. "Delete this notification" (מחק הודעה זו) או "Delete all notifications" (מחק את כל ההודעות)

הגדרות

ניתן לבצע את ההגדרות שלהלן:

- בחר ביישומים שבהם ההודעות מאושרות.
- מיין את סדר הופעת ההודעות לפי תאריך או עדיפות.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Notifications" (הודעות)
4. בחר בהגדרה הרצויה.

מחיקת הנתונים האישיים שברכב

עיקרון

הרכב שומר נתונים אישיים, כגון תחנות רדיו שנשמרו; הדבר תלוי באופן השימוש. ניתן למחוק נתונים אישיים אלה לצמיתות בעזרת iDrive.

כללי

ניתן למחוק את הנתונים שלהלן, בהתאם לציוד המותקן ברכב:

- הגדרות פרופיל נהג.
- תחנות רדיו שנשמרו.
- כפתורי מועדפים שנשמרו.
- ערכי מד המרחק המתאפס ומחשב הדרך.
- כונן קשיח למוזיקה.
- ניווט, לדוגמה יעדים שנשמרו.
- ספר טלפונים.
- נתונים מקוונים, לדוגמה מועדפים, 'עוגיות'.
- נתונים משרדיים, לדוגמה תזכורות קוליות.
- חשבונות התחברות.

מחיקת הנתונים יכולה להימשך עד 15 דקות בסך הכל.

דרישות הפעלה

ניתן למחוק את הנתונים רק כאשר הרכב עומד במקומו.

מחיקת נתונים

פעל בהתאם להוראות שעל צג הבקרה.

דרך iDrive:

1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
2. "My Vehicle" (הרכב שלי)
3. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
4. "Delete personal data" (מחק נתונים אישיים)
5. "Delete personal data" (מחק נתונים אישיים)
6. "OK" (אישור)
7. צא מהרכב ונעל אותו.

המחיקה תתבצע לאחר 15 דקות.

אם לא כל הנתונים נמחקו, חזור על המחיקה אם יש צורך בכך.

ביטול מחיקה

התנע את המנוע כדי לבטל את מחיקת הנתונים.

חיבורים

עיקרון

ניתן לחבר אל הרכב התקנים ניידים, כגון טלפונים ניידים או מחשבים ניידים, ולהשתמש בהם בדרכים שונות.

כללי

יש להתחבר אל הרכב פעם אחת בעזרת סוגי החיבור שלהלן:

- Bluetooth.
- Internet hotspot (נקודה חמה לחיבור לאינטרנט).
- Apple CarPlay

התקנים מחוברים מזוהים אוטומטית ומתחברים אל הרכב.

להלן הפעולות האפשריות:

סוג חיבור	פעולה
טלפון נייד באמצעות Bluetooth.	טלפוניה. פעולות משרדיות.
נגן שמע באמצעות Bluetooth או יציאת USB.	ניגון מוזיקה.
טלפון חכם באמצעות Bluetooth או יציאת USB.	שימוש ביישומים.
התקן נייד באמצעות "נקודה חמה".	שימוש באינטרנט.

סוג חיבור	פעולה
כרטיס זיכרון USB באמצעות יציאת USB.	ייצוא וייבוא של פרופילי נהג. ביצוע עדכוני תוכנה. ייבוא וייצוא של נסיעות השמורות בזיכרון. ניגון מוזיקה.
Apple iPhone באמצעות Apple CarPlay	הפעלת יישומי Apple Carplay באמצעות iDrive ופקודות קוליות, עיין בהוראות ההפעלה של מערכת הניווט, הבידור והתקשורת.

הערת בטיחות

אזהרה

הפעלת מערכות מידע מובנות וציוד תקשורת במהלך הנסיעה עלולה להסיח את דעתך מהתנועה. אתה עלול לאבד שליטה ברכב. סכנת תאונה. הפעל את המערכות או את המכשירים רק אם מצב התנועה מאפשר זאת. עצור אם יש צורך בכך והפעל את המערכות או את המכשירים כאשר הרכב עומד במקומו.►

הצגת רשימת התקנים

כל ההתקנים הרשומים או המחוברים אל הרכב מופיעים ברשימת ההתקנים.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)

הסמל מציג לאיזו פעולה משמש ההתקן.

סמל	פעולה
	"Telephone" (טלפון)
	"Additional telephone" (טלפון נוסף)

סמל	פעולה
	"Bluetooth audio" (שמע Bluetooth)
	"Apps" (יישומים)
	"Internet hotspot" (נקודה חמה לחיבור לאינטרנט)
Apple iPhone באמצעות Apple CarPlay	הפעלת יישומי Apple Carplay באמצעות iDrive ופקודות קוליות.

צימוד Bluetooth

התקנים מתאימים

כללי

מידע מדויק על הטלפונים הניידים וההתקנים הניידים בעלי ממשק Bluetooth נתמכים, זמין בכתובת www.bmw.com/bluetooth.

ייתכנו ליקויים בעת הפעלת התקנים שאינם מופיעים ברשימה או בעלי גרסאות תוכנה שונות.

הצגת מספר זיהוי הרכב (VIN) ומק"ט התוכנה

מספר זיהוי הרכב (VIN) ומק"ט התוכנה נחוצים כדי שתוכל לבדוק אילו התקנים נתמכים. ייתכן שתצטרך גם פרטים על גרסת התוכנה של הטלפון הנייד.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)
4. "Settings" (הגדרות)
5. "Bluetooth information" (מידע Bluetooth)
6. "System information" (מידע מערכת)

יש לך אפשרות לעדכן את התוכנה, עיין בעמוד 34.

דרישות פעולה

◁ התקן מתאים, עיין בעמוד 30.

- התקן מוכן לפעולה.
- ממשק ה-Bluetooth של ההתקן וברכב מופעלים, עיין בעמוד 31.
- אם עליך לשנות את הגדרות ברירת המחדל של ממשק ה-Bluetooth בהתקן, לדוגמה נראות, עיין במדריך למשתמש של ההתקן.
- סיסמת ה-Bluetooth יכולה להיות כל מספר בעל 4 ספרות לפחות ועד 16 ספרות לכל היותר. נדרשת רק פעם אחת בעת הרישום.

הפעלת Bluetooth

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)
4. "Settings" (הגדרות)
5. "Bluetooth"

הפעלת/נטרול פעולות הטלפון

כדי שניתן יהיה להשתמש בכל פעולות הטלפון הנייד הנתמכות, יש צורך להפעיל את הפעולות שלהלן לפני הרישום.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)
4. "Settings" (הגדרות)
5. בחר בהגדרה הרצויה:
   - "Office" (משרד)

     הפעל את הפעולה כדי להעביר הודעות SMS, דוא"ל, יומן, משימות, פתקים ותזכורות לרכב. העברת כל הנתונים אל הרכב עשויה להיות כרוכה בתשלום.
   - "Contact pictures" (תמונות אנשי קשר)

     הפעל את הפעולה כדי להציג את תמונות אנשי הקשר.
6. הטה את הבקר שמאלה.

צימוד התקן נייד לרכב

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)
4. "Connect new device" (חבר התקן חדש)
5. בחר בפעולת ההתקן שברצונך להשתמש.
   - "Telephone" (טלפון)
   - "Bluetooth audio" (שמע Bluetooth)
   - "Apps" (יישומים)
   - "Apple CarPlay"

   שם ה-Bluetooth של הרכב מופיע בצג הבקרה.
6. השתמש בהתקן נייד כדי לחפש התקני Bluetooth קרובים.

   שם ה-Bluetooth של הרכב מופיע בצג ההתקן הנייד.

   בחר בשם ה-Bluetooth של הרכב.
7. מספר בקרה מופיע בצג או שיהיה עליך להזין את מספר הבקרה בעצמך, תלוי בהתקן הנייד.
   - השווה את מספר הבקרה המופיע בצג הבקרה עם מספר הבקרה שבצג ההתקן. אשר את מספר הבקרה שבהתקן ושבצג הבקרה.
   - הזן את אותו מספר בקרה בהתקן בעזרת iDrive ואשר.

   ההתקן מחובר ומופיע ברשימת ההתקנים.

אם החיבור לא בוצע בהצלחה: מה לעשות אם..., עיין בעמוד 36.

חיבור USB

עיקרון

ניתן לחבר אל ממשק ה-USB התקנים ניידים בעלי יציאת USB.

כללי

ניתן לחבר את ההתקנים שלהלן אל ממשק ה-USB:

- טלפונים ניידים הנתמכים על ידי ממשק ה-USB.

  המתאם הננעל מצויד ביציאת USB משלו המתחברת אוטומטית בעת הכנסת טלפון נייד מתאים.
- התקני שמע עם יציאת USB, לדוגמה נגני MP3.
- התקני זיכרון USB.

  המערכת תומכת במערכות קבצים נפוצות. מומלץ להשתמש בתבניות קבצים FAT32 ו-exFAT.

מידע על התקני זיכרון USB מתאימים זמין בכתובת www.bmw.com/Bluetooth.

להלן השימושים האפשריים:

- ייצוא וייבוא של פרופילי נהג, עיין בעמוד 54.
- השמעת קובצי מוזיקה דרך שמע USB.
- צפייה בסרטי וידאו דרך וידאו USB.
- ייבוא עדכוני תוכנה, עיין בעמוד 34.
- ייבוא נסיעות.

חיבור התקן

ממשק USB, עיין בעמוד 185.

התקן ה-USB מחובר אל הרכב ומופיע ברשימת ההתקנים.

נא שים לב לנושאים שלהלן בעת החיבור:

- אל תחבר את התקע בכוח אל ממשק ה-USB.
- השתמש בכבל מתאם גמיש.
- הגן על התקן ה-USB מפני נזק מכני.
- בגלל המגוון העצום של התקני USB הזמין בשוק, לא ניתן לוודא שכל ההתקנים יפעלו.
- אין לחשוף את התקני ה-USB לתנאים סביבתיים קיצוניים, לדוגמה טמפרטורות גבוהות, עיין במדריך המשתמש של ההתקן.
- בגלל המגוון הגדול של טכניקות דחיסה שונות, לא ניתן להבטיח ניגון תקין של מדיה המאוחסנת על התקן ה-USB בכל אחד מהמקרים.
- ממשק ה-USB מספק זרם טעינה להתקן ה-USB המחובר, אם ההתקן תומך בכך.
- כדי להבטיח העברה תקינה של הנתונים השמורים בזיכרון, אין לטעון את התקן ה-USB משקע הרכב כאשר ההתקן מחובר גם אל ממשק ה-USB.
- ייתכן שיהיה עליך לשנות את הגדרות התקן ה-USB; הדבר תלוי באופן השימוש בהתקן ה-USB; עיין במדריך המשתמש של ההתקן.

התקני USB לא מתאימים:

- כוננים קשיחים בעלי חיבור USB.
- מפצלי USB.
- קורא כרטיסי זיכרון USB עם כמה כניסות.
- התקני USB מאותחלים בתבנית HFS.
- התקני MTP.
- התקנים כגון מאוררים או פנסים.

חיבור אינטרנט

כללי

ניתן לחבר אל הנקודה החמה עד 8 התקנים במקביל.

דרישות פעולה

- הסכם ConnectedDrive.
- הסכם נתונים עם ספק שירות.
- התקן התומך ב-WiFi.
- ה-WiFi בהתקן מופעל.
- הנקודה החמה של הרכב מופעלת.
- מערכת ההצתה במצב ON.

הפעלת "נקודה חמה"

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)
4. "Settings" (הגדרות)
5. "Internet hotspot" (נקודה חמה לחיבור לאינטרנט)

חיבור התקן ל"נקודה חמה"

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)
4. "Connect new device" (חבר התקן חדש)
5. "Internet hotspot" (נקודה חמה לחיבור לאינטרנט)

שם הנקודה החמה וקוד הנקודה החמה מופיעים בצג הבקרה.

6. חפש רשתות WiFi בהתקן. בחר בשם הרשת בהתקן.
7. הזן את קוד הנקודה החמה בהתקן והתחבר.

חובה לקנות חבילת נתונים מספק השירות במהלך השימוש באינטרנט בפעם הראשונה באמצעות נקודה חמה.

כל ההתקנים המחוברים באמצעות הנקודה החמה עושים שימוש בחבילת נתונים זו.

חבילת הנתונים זמינה לרכישה בחנות Connected Drive.

הגדרות

ניתן לשנות את שם הרשת וסיסמת הנקודה החמה. נוסף על כך, ניתן להסתיר את שם הרשת כדי למנוע מהתקנים אחרים לגלות אותה.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)
4.

לחץ על הכפתור.
5. ◁ "Change hotspot key" (שנה את הסיסמה של הנקודה החמה)

הזן את סיסמת הנקודה החמה.

◁ "Change hotspot name" (שנה את השם של הנקודה החמה)

הזן את שם הרשת הרצוי.

◁ "Hide hotspot" (הסתר נקודה חמה)

הפעל או נטרל את הפעולה.

6. אשר את סיסמת הנקודה החמה או שם הרשת:

OK בחר בסמל.

פעולות נוספות

לאחר ההתחברות בפעם הראשונה

◁ ההתקן מחובר אל הרכב לאחר השהיה קצרה כאשר המנוע פועל או כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

◁ הנתונים השמורים על כרטיס ה-SIM או בטלפון הנייד מועברים אל הרכב לאחר הזיהוי.

◁ בהתקנים מסוימים ייתכן שיהיה עליך לשנות הגדרות מסוימות, לדוגמה הרשאה, עיין במדריך המשתמש של ההתקן.

◁ לאחר הרישום הראשוני, ההתקנים מזוהים ומתחברים אוטומטית שוב לאחר פתיחת מערכת ההצתה.

הגדרת תצורת ההתקן

ניתן להפעיל או לנטרל פעולות בעזרת התקן רשום או מחובר.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)

4. בחר בהתקן הרצוי.
5. בחר בהגדרה הרצויה.

אם פעולה מסוימת מוקצית להתקן מסוים, היא מבוטלת כאשר ההתקן כבר מחובר ולאחר מכן מנותק.

חיבור התקן מסוים

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)
4. בחר התקן.
5. "Connect device" (חבר התקן)

פעולות המוקצות להתקן לפני הניתוק מוקצות מחדש להתקן לאחר החיבור מחדש. פעולה זו מבוטלת להתקן הקודם שהיה מחובר, אם הדבר רלוונטי.

ניתוק התקן

החיבור של ההתקן אל הרכב מנותק.

ההתקן עדיין רשום וניתן לחברו שוב, עיין בעמוד 34.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)
4. בחר התקן.
5. "Disconnect device" (נתק התקן)

מחיקת התקן

ההתקן מנותק ונמחק מרשימת ההתקנים.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)
4. בחר התקן.
5. "Delete device" (מחק התקן)

מעבר בין טלפון וטלפון נוסף

אם שני טלפונים ניידים מצומדים אל הרכב, ניתן לעבור בין פעולות הטלפון והטלפון הנוסף.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)
4. "Settings" (הגדרות)
5. "Swap telephone/additional tel." (החלף בין טלפון/טלפון נוסף)

עדכון תוכנה

כללי

רכב זה תומך במספר רב של התקנים ניידים, לדוגמה טלפונים ניידים ונגני MP3. היצרן מספק עדכוני תוכנה המיועדים להתקנים נתמכים רבים. עדכון קבוע של תוכנת הרכב יבטיח שהרכב יהיה מעודכן.

עדכונים ומידע קשור ומעודכן מופיעים באתר האינטרנט www.bmw.com/update.

הצגת גרסת התוכנה המותקנת

גרסת התוכנה המותקנת ברכב מוצגת.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Software update" (עדכון תוכנה)
4. "Show current version" (הצג גרסה נוכחית)

אם העדכון כבר הותקן, בחר בגרסה הרצויה כדי להציג מידע נוסף.

עדכון תוכנה באמצעות USB

אל תנסה לעדכן את התוכנה, אלא אם כן הרכב עומד במקומו.

דרך iDrive:

1. שמור את קובץ עדכון התוכנה בתיקייה הראשית של התקן זיכרון ה-USB.
2. חבר את התקן זיכרון ה-USB אל ממשק ה-USB.
3. "My Vehicle" (הרכב שלי)
4. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
5. "Software update" (עדכון תוכנה)
6. "Update software" (עדכן תוכנה)
7. "USB"
8. "Install software" (התקן תוכנה)
9. "OK" (אישור)
10. המתן לעדכון.
11. אשר את הפעלתה מחדש של המערכת.

עדכון תוכנה באמצעות BMW TeleServices

ייתכן שעדכוני תוכנה דרך BMW TeleServices לא יהיו זמינים במדינתך.

התוכנה מועברת תחילה אל הרכב ולאחר מכן ניתן להתקינה. ההתקנה יכולה להתבצע במועד מאוחר יותר ולא מיד לאחר ההעברה.

ניתן להעביר את התוכנה במהלך הנסיעה, וההעברה ממשיכה אוטומטית לאחר סיום הנסיעה. הפעולות האחרות זמינות במהלך ביצוע ההעברה. חייבת להיות קליטה במהלך ההעברה.

אל תנסה לעדכן את התוכנה, אלא אם הרכב עומד במקומו.

דרך iDrive:

1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
2. "My Vehicle" (הרכב שלי)
3. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
4. "Software update" (עדכון תוכנה)
5. "Update software" (עדכן תוכנה)
6. "Teleservices"
7. "Load update" (טען עדכון)

   העדכון נטען, אך לא מותקן.
8. ניתן להתקין או להסיר את העדכון.
   - "Install software" (התקן תוכנה)

     העדכון שנטען מותקן.

     ניתן גם לבצע שלב זה מאוחר יותר.
   - "Remove update" (הסר עדכון)

     העדכון שנטען מוסר.

     השלבים שלהלן לא מתבצעים.
9. "OK" (אישור)
10. המתן לעדכון.
11. אשר את הפעלתה מחדש של המערכת.

שחזור גרסת תוכנה

ניתן לשחזר את גרסת התוכנה של העדכון האחרון ואת הגדרות ברירת המחדל של התוכנה.

אל תנסה לשחזר את התוכנה, אלא אם הרכב עומד במקומו.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Software update" (עדכון תוכנה)
4. "Restore software" (שחזר תוכנה)
5. "Previous version" (גרסה קודמת)
   - גרסת התוכנה הקודמת נשמרת מחדש.
   - "Software factory settings" (הגדרות ברירת המחדל של התוכנה)
   - גרסת התוכנה הראשונה נשמרת מחדש.
6. "Remove software" (הסר תוכנה)
7. "OK" (אישור)
8. המתן לשחזור.
9. אשר את הפעלתה מחדש של המערכת.

שאלות נפוצות

מידע על טלפונים ניידים נתמכים, עיין בעמוד 30.

כל התנאים המוקדמים מתקיימים וכל הפעולות הדרושות בוצעו בסדר המפורט, אולם ההתקן הנייד אינו פועל כמצופה.

במקרה זה, ההסברים שלהלן יכולים לסייע:

מדוע לא ניתן לרשום או לחבר את הטלפון הנייד?

- בדוק אם ה-WiFi של הרכב מופעל.

  הפעל את ה-WiFi של הרכב.

- יותר מדי התקני Bluetooth מצומדים אל הטלפון הנייד או אל הרכב.

  מחק התקנים אחרים אם יש צורך בכך.

- לפני החיבור מחק את כל חיבורי ה-Bluetooth מרשימת ההתקנים שבטלפון הנייד.

  התחל חיפוש התקן חדש.

- הטלפון הנייד במצב חיסכון באנרגיה או שהסוללה שלו חלשה.

  טען את הטלפון הנייד באמצעות המתאם הננעל, עריסת טעינה אלחוטית או כבל הטעינה.

- ניתן לחבר רק טלפון נייד אחד אל הרכב, בהתאם לטלפון הנייד.

  בטל את רישום הטלפון הנייד אל הרכב ורשום וחבר רק טלפון נייד אחד.

מדוע הטלפון הנייד אינו מגיב עוד?

- היישומים שבטלפון הנייד אינם פועלים עוד.

  כבה את הטלפון הנייד והפעל אותו שוב.

- ייתכן שטמפרטורת הסביבה גבוהה מדי או נמוכה מדי ואינה מאפשרת הפעלת הטלפון הנייד.

  הגן על הטלפון הנייד מפני תנאים סביבתיים קיצוניים.

מדוע פעולות הטלפון אינן אפשריות?

- ייתכן שהטלפון אינו מוגדר כהלכה, לדוגמה כהתקן שמע Bluetooth.

  חבר את הטלפון הנייד בעזרת פעולת הטלפון או הטלפון הנוסף.

מדוע לא מוצגות רשומות ספר הטלפונים, ולא כל הרשומות מוצגות או שיש רשומות המוצגות באופן חלקי?

- העברת רשומות ספר הטלפונים לא הסתיימה.
- בתנאים מסוימים רק רשומות ספר הטלפונים שנשמרו בטלפון הנייד או בכרטיס ה-SIM מועברות.
- ייתכן שרשומות ספר הטלפונים הכוללות תווים מיוחדים לא יוצגו.
- ייתכן שלא ניתן יהיה להעביר אנשי קשר מרשתות חברתיות.
- מספר רשומות ספר הטלפונים לשמירה גבוה מדי.
- נפח הנתונים של איש הקשר גדול מדי, לדוגמה מידע השמור בזיכרון כגון פתקים.

  הקטן את נפח הנתונים של איש הקשר.

- ניתן לחבר טלפון נייד רק כמקור שמע או כטלפון.

  הגדר את תצורת הטלפון הנייד וחבר בעזרת פעולת הטלפון או הטלפון הנוסף.

מדוע איכות חיבור הטלפון ירודה?

- עוצמת אות ה-Bluetooth בטלפון הנייד ניתנת לכוונון; הפעולה משתנה מטלפון נייד לטלפון נייד.
- הצב את הטלפון הנייד בתוך המתאם הננעל או קרוב לקונסולה המרכזית.
- הכנס את הטלפון הנייד אל תוך עריסת הטעינה האלחוטית.

◁ כוונן את עוצמת השמע של המיקרופון ושל הרמקול בנפרד.

אם כל הנקודות ברשימה נבדקו ולא ניתן להפעיל את הפעולה הרצויה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

ספר נהג מובנה ברכב

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

ספר נהג מובנה ברכב

עיקרון

ניתן להציג את ספר הנהג המובנה בצג הבקרה. הוא מתאר את הציוד ואת הפעולות הקיימים ברכב.

חלקי ספר הנהג המובנה

ספר הנהג המובנה מורכב מארבעה חלקים המספקים מידע ברמות שונות או אפשרויות גישה.

מדריך מקוצר לנהג

תוכל למצוא מידע חשוב להפעלת הרכב, להפעלת הפעולות הבסיסיות של הרכב והדרכה מה לעשות במקרה של תקלה במדריך המקוצר לנהג. ניתן גם להציג מידע זה במהלך הנסיעה.

חיפוש לפי תמונות

ניתן לחפש מידע ותיאורים בעזרת תמונות. פעולה זו שימושית במיוחד כאשר אתה זקוק לתיאור של ציוד מסוים ואינך יודע את שמו.

חיפוש לפי מילת מפתח

כאן ניתן לחפש מידע ותיאורים דרך האינדקס על ידי הזנה ישירה של המונח שברצונך לחפש.

אנימציות

האנימציות מסבירות כיצד מתבצעות פעולות בסיסיות של מערכות נבחרות.

בחירת חלקים

1.

לחץ על הכפתור.
2. "My Vehicle" (הרכב שלי)
3. "Owner's Handbook" (ספר נהג)
4. בחר בהגדרה הרצויה.

עיון בספר הנהג

סובב את הבקר עד להצגת התוכן הבא או הקודם.

עזרה תלוית הקשר - הוראות לפעולה הנוכחית שנבחרה

ניתן להציג מידע רלוונטי ישירות.

הצגה בעזרת פעולת iDrive

עבור לתפריט "Options" (אפשרויות) ישירות מהיישום שעל צג הבקרה:

1.

לחץ על הכפתור.
2. "Owner's Handbook" (ספר נהג)

הצגה עם הופעת הודעת "Check Control" (בקרת בדיקה)

ישירות מההודעה "Check Control" (בקרת בדיקה) המופיעה בצג הבקרה:

"Owner's Handbook" (ספר נהג)

מעבר בין פעולה לספר הנהג

באפשרותך להשתמש בצג הבקרה כדי לעבור מפעולה, לדוגמה רדיו, אל ספר הנהג ובחזרה בין שתי התצוגות:

1.

לחץ על הכפתור.
2. "Owner's Handbook" (ספר נהג)
3. בחר בעמוד הרצוי שבספר הנהג.
4.

לחץ על הכפתור שוב כדי לחזור לפעולה האחרונה שהוצגה.
5.

לחץ על הכפתור שוב כדי לחזור אל העמוד האחרון שהוצג בספר הנהג.

חזור על שלבים 4 ו-5 כדי לעבור באופן רצוף בין הפעולה האחרונה שהוצגה ובין העמוד האחרון שהוצג בספר הנהג. במהלך ביצוע פעולה זו יופיעו מסכים חדשים.

כפתורי מועדפים

כללי

ניתן לשמור את הקפיצות לספר הנהג באחד מכפתורי המועדפים, עיין בעמוד 22, ולהציגם באופן ישיר.

שמירה

1. בחר בנקודה הרצויה בעזרת iDrive:
   - "Quick reference" (מדריך מקוצר לנהג)
   - "Picture search" (חיפוש תמונה)
   - "Keyword search" (חיפוש מילת מפתח)
   - "Animations" (אנימציות)
2.

לחץ על כפתור המועדפים הרצוי והחזק אותו לחוץ למשך 2 שניות לפחות.

שימוש

לחץ על הכפתור המתאים.

ספר הנהג יוצג ישירות בנקודה שנבחרה.

BMW eDRIVE

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

מערכת היברידית

עיקרון

רכב BMW זה הוא רכב היברידי. הרכב מצויד במנוע בעירה פנימית ובמערכת מתח גבוה המורכבת ממנוע חשמלי ומצבר מתח גבוה, וברכיבים נוספים.

המערכת ההיברידית מאפשרת שיפור תצרוכת הדלק והתנהגות הרכב.

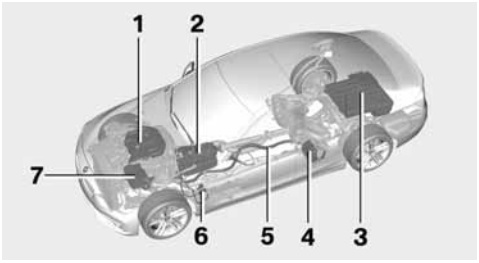
כללי

המנוע החשמלי תומך במנוע הבעירה הפנימית. במצבים מסוימים, ניתן לנהוג ברכב רק בעזרת המנוע החשמלי ולחסוך בתצרוכת הדלק.

נוסף על כך, המנוע החשמלי פועל כגנרטור על ידי המרת האנרגיה הקינטית של הרכב לחשמל במהלך הבלימה ובעת נסיעה במצב גלישה. הזרם נשמר במצבר המתח הגבוה והוא משמש להנעת המנוע החשמלי.

ניתן לטעון את הרכב, עיין בעמוד 208, באמצעות עמדת טעינה הנמצאת בתחנות טעינה או באמצעות שקעים חשמליים ביתיים.

סקירה



1 מנוע בעירה פנימית

2 מנוע חשמלי

3 מצבר מתח גבוה

4 יחידת בקרה אלקטרונית של המנוע החשמלי

5 כבלי מתח גבוה (כתומים)

6 נקודת טעינה

7 מצבר עזר למנוע הבעירה הפנימית

פעולות

כללי

המערכת ההיברידית כוללת את הפעולות שלהלן:

- הנעה חשמלית: ePOWER.
- צליל להגנה על הולכי רגל.
- תמיכה באמצעות המנוע החשמלי.
- פעולת "עצור וסע" אוטומטית, שיוט.
- נהיגה עם מנוע הבעירה הפנימית: POWER.
- מחזור אנרגיה: CHARGE.
- הפעלת מיזוג האוויר האוטומטי כאשר הרכב עומד במקומו.
- התאמה למסלול הנסיעה.

הנעה חשמלית: ePOWER

בתנאים מסוימים, עיין בעמוד 86, הרכב מונע רק על ידי המנוע החשמלי.

צליל להגנה על הולכי רגל

המערכת מפיקה רעש נהיגה קבוע במהלך נהיגה באמצעות המנוע החשמלי במהירות נמוכה, בהתאם לגרסת הרכב.

תמיכה באמצעות המנוע החשמלי

התחלת נסיעה והאצה הן פעולות הדורשות אנרגיה רבה.

כדי למטב את ההאצה ולהפחית את תצרוכת הדלק, המנוע החשמלי תומך במנוע הבעירה הפנימית, עיין בעמוד 88. כדי לעשות כן, המנוע החשמלי משתמש באנרגיה שבמצבר המתח הגבוה.

פעולת "עצור וסע" אוטומטית, שיוט

פעולת "עצור וסע" האוטומטית, עיין בעמוד 85, מדוממת את מנוע הבעירה הפנימית כאשר הרכב נע במצב גלישה, בבלימה וכאשר הרכב עומד במקומו. מצב הגלישה כאשר מנוע הבעירה הפנימית מודמם מכונה גם שיוט. פעולות נוחות כגון מיזוג האוויר האוטומטי עדיין מופעלות באמצעות מצבר המתח הגבוה והן עשויות להמשיך לפעול.

נהיגה עם מנוע הבעירה הפנימית: POWER

מנוע הבעירה הפנימית, עיין בעמוד 88, מספק את כוח ההנעה העיקרי כדי להזיז את הרכב. במקביל, מצבר המתח הגבוה נטען כנדרש.

המערכת ההיברידית מתניעה אוטומטית את מנוע הבעירה הפנימית.

מחזור אנרגיה: CHARGE

מצבר המתח הגבוה של המערכת ההיברידית נטען על ידי מחזור אנרגיה במהלך הנהיגה.

המנוע החשמלי פועל כגנרטור וממיר את האנרגיה הקינטית של הרכב לזרם חשמלי, עיין בעמוד 88.

פעולות מיזוג האוויר בחנייה ובטעינה

המערכת ההיברידית מאפשרת הפעלת מיזוג האוויר האוטומטי לפני התחלת הנסיעה וכאשר מיזוג האוויר האוטומטי מודמם.

בעת טעינת הרכב או אם מצבר המתח הגבוה טעון דיו, ניתן לקרר את פנים הרכב מראש לפני התחלת הנסיעה.

ניתן גם להפעיל את מיזוג האוויר ישירות בעזרת iDrive או בעזרת היישום My BMW Remote.

- מיזוג אוויר - שעת יציאה, עיין בעמוד 214.
- מיזוג אוויר במצב עמידה.

התאמה למסלול הנסיעה

כאשר מערכת הניווט פועלת במצב הנחיה אקטיבית, המערכת ההיברידית משתמשת בנתוני הניווט הזמינים. המערכת מנתחת את חלק מהנתיב שלפניך. המנוע ההיברידי מתאים את עצמו לחלקים מסוימים בנתיב. אלו יכולים להיות:

- ירידות.
- אזורי מגורים או אזורים שמהירות הנסיעה בהם מוגבלת למהירות נמוכה.
- הגעה ליעד.

תצוגה

תצוגות המערכת ההיברידית מספקות מידע על המצב הנוכחי של ההינע ההיברידי.

נהיגה חסכונית באנרגיה

יש לפעול בהתאם לתיאורים שלהלן כדי לחסוך באנרגיה בנהיגה:

- חיסכון בדלק, עיין בעמוד 201.
- שימוש יעיל במערכת ההיברידית, עיין בעמוד 194.

- מצב נהיגה ECO PRO.
- התאמה למסלול הנסיעה.

בטיחות המערכת ההיברידית

פעל בהתאם להוראות הבטיחות, עיין בעמוד 43.

אחסנה ללא שימוש

פעל בהתאם להנחיות המתייחסות להשארת הרכב וחניה לפרקי זמן ממושכים, עיין בעמוד 260.

בטיחות המערכת ההיברידית

העבודה על המערכת ההיברידית

כללי

החלפת חלקים ועבודה על הרכב, לדוגמה התקנת אביזרים, חייבת להתבצע רק במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות מורשה הפועל בהתאם למפרטים של BMW ובעל עובדים שעברו הדרכה מתאימה.

הערת בטיחות

סכנה

ביצוע לא נכון של עבודה עלול לגרום להתחשמלות, בייחוד בעת ביצוע עבודות תחזוקה ותיקון במערכת המתח הגבוה. סכנת חבלה, שרפה או סכנת חיים. העבודה על הרכב, בייחוד ביצוע עבודות תחזוקה, תיקון או שינויים, תתבצע רק במרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BMW.►

המערכת ההיברידית: מגע עם מים

המערכת ההיברידית מספקת הגנה גם במצבים שלהלן:

- מים באזור הרגליים, לדוגמה לאחר גשם כבד כאשר חלון הגג פתוח.
- הרכב נמצא בתוך מים, בהתאם לעומק חציית המים המפורט.
- שפיכת נוזלים בתוך תא המטען.

המערכת ההיברידית: ביטול פעולה אוטומטי

במקרה של תאונה המערכת ההיברידית כבה אוטומטית כדי לא לסכן את נוסעי הרכב ושאר העוברים בדרך. פעל בהתאם למידע המפרט כיצד לפעול לאחר תאונה, עיין בעמוד 255.

START
STOP
ENGINE

בקרות

המידע שבפרק זה מסייע לך להפעיל את רכבך בביטחון. כל הציוד המתוכנן להפוך את נסיעתך לבטוחה יותר ונוחה יותר מתואר כאן.

פתיחה וסגירה

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

שלט רחוק

כללי

הרכב מגיע עם שני שלטים רחוקים ומפתחות מובנים.

כל שלט רחוק מצויד בסוללה חלופית. החלפת סוללה, עיין בעמוד 48.

פעולות הכפתורים עשויות להשתנות בהתאם לציוד ולגרסאות במדינות מסוימות. הגדרות, עיין בעמוד 56.

ההגדרות השונות נשמרות עבור כל שלט רחוק בנפרד. פרופילי נהג, עיין בעמוד 54.

נוסף על כך, נשמרים גם נתונים נוספים על השירות בשלטים. נתוני השירות בשלט רחוק, עיין בעמוד 240.

הוראות בטיחות

אזהרה

אנשים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב עלולים לנעול את הדלתות מבפנים ולנעול את עצמם בתוך הרכב. לא ניתן לפתוח את הרכב מבחוץ. סכנת חבלה. קח איתך את השלט רחוק כדי שתוכל לפתוח את הרכב מבחוץ.►

אזהרה

בגרסאות מסוימות, אם הרכב ננעל מבחוץ, לא ניתן לשחרר את הנעילה מבפנים.

אל תנעל את הרכב מבחוץ כאשר יש מישהו בתוכו, כי הוא לא יוכל לשחרר את הנעילה מבפנים, בגרסאות המיועדות לשווקים מסוימים.►

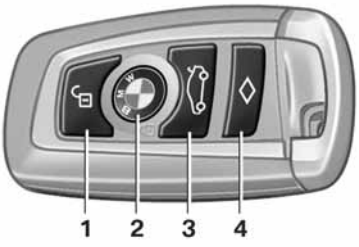
אזהרה

ילדים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב ללא השגחה עלולים לגרום לרכב לנוע ולסכן את עצמם ואת משתמשי הדרך האחרים, לדוגמה על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:

- לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה.
- שחרור בלם החניה.
- פתיחה וסגירה של הדלתות או החלונות.
- העברת בורר ההילוכים למצב N (הילוך סרק).
- הפעלת ציוד הרכב.

סכנת תאונה או חבלה. אל תשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה בתוך הרכב. קח את השלט רחוק איתך ונעל את הרכב בעת עזיבתו.►

סקירה



1 שחרור נעילה

2 נעילה

3 פתיחת דלת תא המטען

4 מיזוג אוויר במצב עמידה 180

שחרור נעילה

לחץ על הכפתור שעל השלט רחוק.

נעילת הכניסות שלהלן משוחררת, בהתאם להגדרות, עיין בעמוד 56.

- דלת הנהג.
- כל הדלתות ודלת תא המטען.

כמו כן, הפעולות שלהלן מתבצעות:

- ההגדרות השמורות בפרופיל הנהג, עיין בעמוד 54, מופעלות שוב.
- תאורת הפנים ותאורת הנוחות נדלקות. פעולה זו אינה זמינה אם תאורת הפנים כובתה ידנית.
- תאורת הכניסה נדלקת אם פעולה זו הופעלה.
- מראות הצד שקופלו בעזרת סגירת הנוחות נפתחות.
- עם מערכת אזעקה למניעת גנבה: מערכת האזעקה למניעת גנבה כבויה.
- מערכת האזעקה, עיין בעמוד 57, כבויה.

ייתכן שפעולות התאורה ישתנו בהתאם לתאורת הסביבה.

פתיחת נוחות

לחץ על הכפתור שעל השלט רחוק, והחזק אותו לחוץ לאחר שחרור הנעילה.

החלונות וחלון הגג נפתחים כל עוד אתה לוחץ על הכפתור שעל השלט רחוק.

נעילה

1. סגור את דלת הנהג.
2. לחץ על הכפתור שעל השלט רחוק.

- כל הדלתות ודלת תא המטען ננעלות.
- עם מערכת אזעקה למניעת גנבה: מערכת האזעקה למניעת גנבה מופעלת. היא מונעת את שחרור נעילת הדלתות בעזרת כפתורי הנעילה או ידיות הדלתות.
- מערכת האזעקה, עיין בעמוד 57, מופעלת.

סגירת נוחות

הערת בטיחות

אזהרה

שים לב לפעולת הסגירה. סכנת חבלה. עקוב אחר פעולת הסגירה וודא שאזור התנועה פנוי.►

סגירה

לחץ על הכפתור שעל השלט רחוק, והחזק אותו לחוץ לאחר הנעילה.

החלונות וחלון הגג נסגרים כל עוד אתה לוחץ על הכפתור שעל השלט רחוק.

מראות הצד מתקפלות.

מראות הצד לא מתקפלות כאשר מהבהבי החירום ("משולש") פועלים.

הפעלת תאורת הפנים ותאורת הנוחות

כאשר הרכב נעול, לחץ על הכפתור שעל השלט רחוק.

פעולה זו אינה זמינה אם תאורת הפנים כובתה ידנית.

ייתכן שפעולות התאורה ישתנו בהתאם לתאורת הסביבה.

אם תלחץ שוב על הכפתור בתוך 10 שניות מרגע הנעילה, הגנת תא הנוסעים וחיישן אזעקת ההטיה של מערכת האזעקה, עיין בעמוד 58, כבים. המתן 10 שניות לאחר הנעילה לפני שתלחץ שוב על הכפתור.

דלת תא מטען

כללי

אל תניח את השלט רחוק בתוך תא המטען כדי לא לנעול אותו בתוכו.

ניתן להגדיר אם גם נעילת הדלתות משתחררת בעת שחרור הנעילה בעזרת השלט רחוק, בהתאם לציוד המותקן ברכב. שנה את ההגדרות, עיין בעמוד 56.

בגרסאות ציוד מסוימות, גם נעילת הדלתות תשתחרר בהתאם.

הוראות בטיחות

אזהרה

הפעלת דלת תא המטען עלולה לגרום ללכידת חלקי גוף. סכנת חבלה. בעת פתיחת דלת תא המטען וסגירתה, ודא שאזור תנועתה פנוי.►

הערה

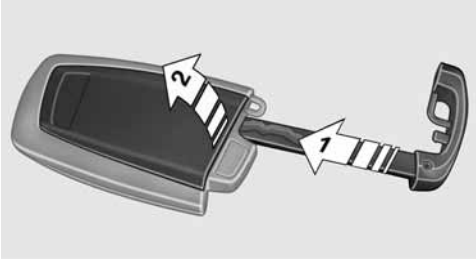
דלת תא המטען נעה לאחור ולמעלה בעת פתיחתה. סכנת נזק לרכוש. בעת פתיחת דלת תא המטען וסגירתה, ודא שאזור תנועתה פנוי.►

פתיחה

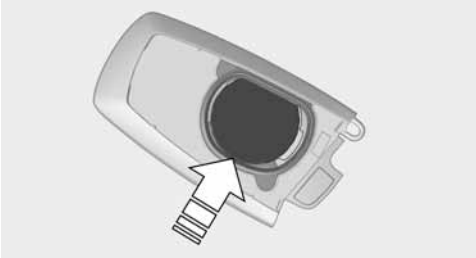
לחץ על הכפתור שעל השלט רחוק למשך כשנייה אחת.

החלפת הסוללה

1. שלוף את המפתח המובנה מהשלט רחוק, עיין בעמוד 50.
2. הצב את המפתח המובנה מתחת לכיסוי תא הסוללה, חץ 1, והסר את הכיסוי תוך שימוש במפתח המובנה כמנוף, חץ 2.



3. השתמש בחפץ חד כדי לדחוף את הסוללה בכיוון החץ והוצא אותה החוצה.



4. הכנס סוללה חדשה מסוג CR 2450, כאשר ההדק החיובי שלה פונה למעלה.
5. התקן את הכיסוי בחזרה למקומו.

העבר סוללות ישנות למרכז שירות מורשה או לנקודת איסוף מאושרת.

שלטים רחוקים חדשים

שלטים רחוקים חדשים זמינים במרכז שירות מורשה.

חסימת שלטים רחוקים

ניתן לחסום שלט רחוק שאבד במרכז שירות מורשה.

תקלה

כללי

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת.

הרכב לא יזהה את השלט רחוק בין היתר במצבים שלהלן:

- סוללת השלט רחוק ריקה. החלפת סוללה, עיין בעמוד 48.
- שיבוש תקשורת הרדיו על ידי אנטנות שידור או אותות רדיו חזקים של ציוד תקשורת.
- חסימת השלט רחוק על ידי חפצים מתכתיים.

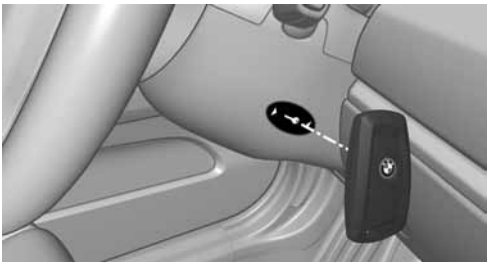
  אל תישא את השלט רחוק בקרבת חפצים מתכתיים.
- שיבוש תקשורת הרדיו על ידי טלפונים ניידים או התקנים אלקטרוניים אחרים הנמצאים בקרבת הטלפון הנייד.

  אל תישא את השלט רחוק בקרבת התקנים אלקטרוניים.
- הפרעות בשידור הרדיו בגלל הטענה של מכשירים ניידים, לדוגמה טעינת טלפון נייד.
- השלט רחוק ממוקם ליד עריסת הטעינה האלחוטית.

  הצב את השלט רחוק במקום אחר.

במקרה של תקלה, ניתן גם לנעול ולשחרר את נעילת הרכב מבחוץ בעזרת המפתח המובנה, עיין בעמוד 49.

הפעלת מצב מוכנות לנהיגה במקרה חירום וזיהוי השלט רחוק



1. הצב את השלט רחוק מול הסימון שעל עמוד ההגה.
2. הפעל את מצב המוכנות לנהיגה בתוך 10 שניות.

אם השלט הרחוק אינו מזוהה, שנה מעט את מיקום השלט רחוק וחזור על הפעולה.

מפתח מובנה

כללי

ניתן לנעול ולשחרר את נעילת דלת הנהג בעזרת המפתח המובנה וללא השלט רחוק.

המפתח המובנה מתאים גם לתא הכפפות שבצד הנוסע הקדמי.

השתמש במפתח המובנה כדי להפעיל את מתג המפתח של כריות האוויר של הנוסע הקדמי, עיין בעמוד 126.

הוראות בטיחות

אזהרה

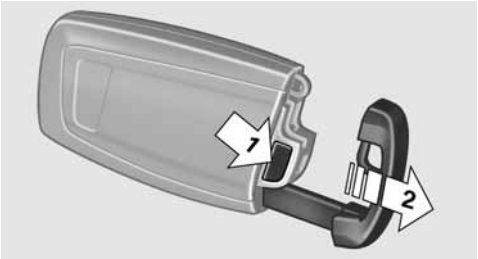
בגרסאות מסוימות, אם הרכב ננעל מבחוץ, לא ניתן לשחרר את הנעילה מבפנים.

אל תנעל את הרכב מבחוץ כאשר יש מישהו בתוכו, כי הוא לא יוכל לשחרר את הנעילה מבפנים, בגרסאות המיועדות לשווקים מסוימים.►

הערה

מנעול הדלת מחובר בחוזקה אל הדלת. ידית הדלת יכולה לזוז. משיכת ידית הדלת כאשר המפתח המובנה בתוך המנעול עלולה לגרום נזק לצבע או למפתח. סכנת נזק לרכוש. הוצא את המפתח המובנה לפני משיכת ידית הדלת החיצונית.►

הסרה



לחץ על הכפתור, חץ 1, והוצא את המפתח החוצה, חץ 2.

שחרור נעילה/נעילה בעזרת מנעול הדלת

נעל את דלת הנהג או שחרר את נעילתה בעזרת המפתח המובנה ומנעול הדלת.

חובה לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות האחרות מתוך הרכב.

מערכת אזעקה

מערכת האזעקה אינה נדרכת אם אתה נועל את הרכב בעזרת המפתח המובנה.

מערכת האזעקה מתחילה לפעול אם נעילת הרכב שוחררה בעזרת מנעול הדלת.

כדי להפסיק את פעולת האזעקה, שחרר את נעילת הרכב בעזרת השלט רחוק או העבר את מערכת ההצתה למצב ON בעזרת קוד הזיהוי המיוחד של השלט רחוק כנדרש, עיין בעמוד 49.

כפתור מערכת הנעילה המרכזית

כללי

נעילת הרכב משתחררת אוטומטית במקרה של תאונה בעוצמה מסוימת. מהבהבי החירום ("משולש") ותאורת הפנים יידלקו.

סקירה

כפתור מערכת הנעילה המרכזית.

שחרור נעילה ונעילה

לחץ על כפתור הנעילה המרכזית כדי לנעול את הרכב או לשחרר את נעילתו כאשר הדלתות הקדמיות סגורות.

הנעילה אינה מפעילה את מערכת ההגנה מפני גנבה של הרכב.

שחרור נעילה ופתיחה

- לחץ על כפתור הנעילה המרכזית כדי לשחרר את נעילת הדלתות ולאחר מכן משוך את ידית פתיחת הדלת שמעל משענת היד.
- משוך פעמיים את ידית פתיחת הדלת שבדלת שברצונך לפתוח: המשיכה הראשונה משחררת את נעילת הדלת, המשיכה השנייה פותחת את הדלת. כל שאר הדלתות יישארו נעולות.

גישת נוחות

עיקרון

ניתן להיכנס אל הרכב בלי להפעיל את השלט רחוק.

כל שעליך לעשות הוא לשאת עליך את השלט רחוק, למשל בכיס המכנסיים.

הרכב מזהה אוטומטית את השלט רחוק כאשר הוא נמצא בקרבתו או בתוך הרכב.

כללי

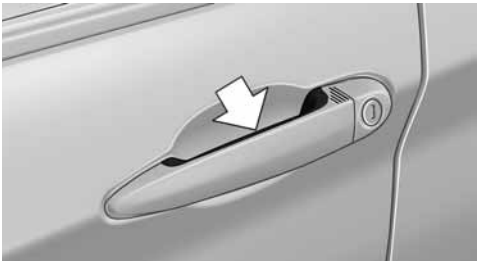
גישת הנוחות תומכת בפעולות שלהלן:

- שחרור נעילה/נעילה של הרכב.
- סגירת נוחות.
- פתיחת דלת תא המטען.
- פתיחת דלת תא המטען ללא מגע.

דרישות פעולה

- כדי לנעול, השלט רחוק חייב להיות מחוץ לרכב באזור הדלתות.
- 2 שניות צריכות לחלוף לפני שתוכל לשחרר את נעילת הרכב ולנעול אותו שוב.

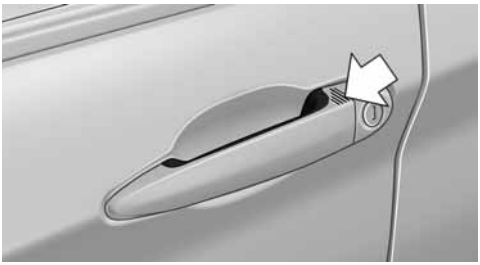
שחרור נעילה



אחוז בחוזקה בידית דלת הנהג או דלת הנוסע הקדמי, חץ.

פעולה זו זהה ללחיצה על הכפתור שעל השלט רחוק.

נעילה



השתמש באצבעך כדי לגעת באזור שעל ידית דלת הנהג או דלת הנוסע הקדמי למשך כשנייה אחת, בלי לאחוז בידית הדלת.

פעולה זו זהה ללחיצה על הכפתור שעל השלט רחוק.

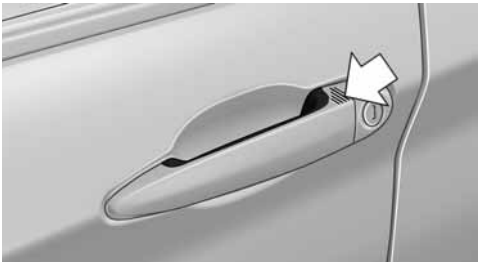
סגירת נוחות

הערת בטיחות

אזהרה

שים לב לפעולת הסגירה. סכנת חבלה. עקוב אחר פעולת הסגירה וודא שאזור התנועה פנוי.►

סגירה



גע באצבעך באזור שעל ידית דלת הנהג או דלת הנוסע הקדמי והשאר אותה שם בלי לאחוז בידית הדלת.

פעולה זו זהה ללחיצה על הכפתור שעל השלט רחוק והחזקתו לחוץ.

נוסף על הנעילה, החלונות וחלון הגג נסגרים ומראות הצד מתקפלות.

פתיחת דלת תא המטען

כללי

אם תפתח את דלת תא המטען בעזרת גישת הנוחות, נעילתן של הדלתות הנעולות לא תשתחרר.

אל תניח את השלט רחוק בתוך תא המטען, כדי לא לנעול אותו בתוכו.

הוראות בטיחות

אזהרה

הפעלת דלת תא המטען עלולה לגרום ללכידת חלקי גוף. סכנת חבלה. בעת פתיחת דלת תא המטען וסגירתה, ודא שאזור תנועתה פנוי.►

הערה

דלת תא המטען נעה לאחור ולמעלה בעת פתיחתה. סכנת נזק לרכוש. בעת פתיחת דלת תא המטען וסגירתה, ודא שאזור תנועתה פנוי.►

פתיחה

לחץ על הכפתור שבדלת תא המטען.

פתיחה של דלת תא המטען ללא מגע

עיקרון

ניתן לפתוח את דלת תא המטען ללא מגע בעת נשיאת השלט רחוק. שני חיישנים מזהים את תנועת הרגל לפנים באזור חלקו האחורי של הרכב, ודלת תא המטען נפתחת.

כללי

אל תניח את השלט רחוק בתוך תא המטען כדי לא לנעול אותו בתוכו.

אם השלט רחוק נמצא בטווח החיישן, דלת תא המטען עלולה להיפתח או להיסגר בטעות על ידי זיהוי תנועת רגל לא מכוונת.

טווח החיישן מגיע ל-1.50 מ' מאחורי חלקו האחורי של הרכב.

אם תפתח את דלת תא המטען בעזרת תנועת הרגל, נעילתן של הדלתות הנעולות לא תשתחרר.

הוראות בטיחות

אזהרה

סכנת יצירת מגע עם חלקי הרכב במהלך ההפעלה ללא מגע, לדוגמה מערכת הפליטה החמה. סכנת חבלה. ודא שאתה עומד בבטחה בעת הזזת הרגל ואינך נוגע ברכב.►

אזהרה

הפעלת דלת תא המטען עלולה לגרום ללכידת חלקי גוף. סכנת חבלה. בעת פתיחת דלת תא המטען וסגירתה, ודא שאזור תנועתה פנוי.►

הערה

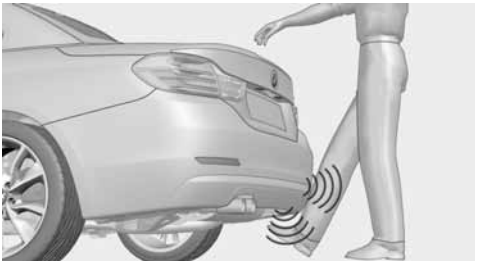
דלת תא המטען נעה לאחור ולמעלה בעת פתיחתה. סכנת נזק לרכוש. בעת פתיחת דלת תא המטען וסגירתה, ודא שאזור תנועתה פנוי.►

תנועת רגל שעליך לבצע

אזהרה

סכנת יצירת מגע עם חלקי הרכב במהלך ההפעלה ללא מגע, לדוגמה עם מערכת הפליטה החמה. סכנת חבלה. ודא שאתה עומד בבטחה בעת הזזת הרגל ואינך נוגע ברכב.►

1. עמוד במרכז חלקו האחורי של הרכב, במרחק הזהה לאורכה של ידך.
2. הרגל חייבת לנוע עמוק ככל הניתן מתחת לרכב בכיוון הנסיעה ולצאת החוצה מיד. במהלך תנועה זו הרגל חייבת לעבור בטווח פעולת שני החיישנים.



פתיחה

בצע את תנועת הרגל כפי שתואר קודם לכן.

דלת תא המטען נפתחת אם היא נעולה או אם נעילתה משוחררת.

מהבהבי החירום ("משולש") יהבהבו לפני הפתיחה.

תקלה

הרכב לא יזהה את השלט רחוק בין היתר במצבים שלהלן:

- סוללת השלט רחוק ריקה. החלפת סוללה, עיין בעמוד 48.
- שיבוש תקשורת הרדיו על ידי אנטנות שידור או אותות רדיו חזקים של ציוד תקשורת.
- חסימת השלט רחוק על ידי חפצים מתכתיים.

  אל תישא את השלט רחוק בקרבת חפצים מתכתיים.
- שיבוש תקשורת הרדיו על ידי טלפונים ניידים או התקנים אלקטרוניים אחרים הנמצאים בקרבת הטלפון הנייד.

  אל תישא את השלט רחוק בקרבת התקנים אלקטרוניים.

במקרה של תקלה, שחרר את נעילת הרכב ונעל אותו בעזרת הכפתורים שעל השלט רחוק או בעזרת המפתח המובנה, עיין בעמוד 49.

דלת תא המטען

כללי

אל תניח את השלט רחוק בתוך תא המטען כדי לא לנעול אותו בתוכו.

ניתן להגדיר אם גם נעילת הדלתות משתחררת בעת שחרור הנעילה בעזרת השלט רחוק, בהתאם לציוד המותקן ברכב. שנה את ההגדרות, עיין בעמוד 56.

בגרסאות ציוד מסוימות, גם נעילת הדלתות תשתחרר בהתאם.

הוראות בטיחות

אזהרה

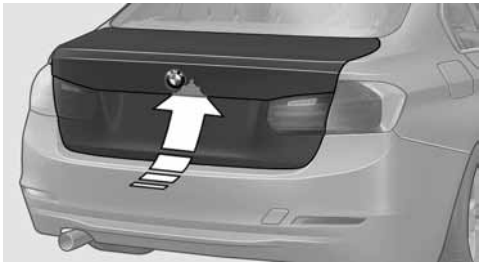
הפעלת דלת תא המטען עלולה לגרום ללכידת חלקי גוף. סכנת חבלה. בעת פתיחת דלת תא המטען וסגירתה, ודא שאזור תנועתה פנוי.►

הערה

דלת תא המטען נעה לאחור ולמעלה בעת פתיחתה. סכנת נזק לרכוש. בעת פתיחת דלת תא המטען וסגירתה, ודא שאזור תנועתה פנוי.►

פתיחה וסגירה

פתיחה מבחוץ



▷ ללא גישת נוחות: שחרר את נעילת הרכב.

עם גישת נוחות: שחרר את נעילת הרכב או שא איתך את השלט רחוק.

לחץ על הכפתור שבדלת תא המטען.

▷ לחץ על הכפתור שעל השלט רחוק למשך כשנייה אחת.

גם נעילת הדלתות משתחררת בהתאם. שחרור נעילה בעזרת השלט רחוק, עיין בעמוד 48.

סגירה

משוך את דלת תא המטען למטה בעזרת הידית השקועה.

שחרור בחירום

משוך את הידית שבתא המטען.

פעולה זו תשחרר את נעילת דלת תא המטען.

פרופילי נהג

עיקרון

ניתן לשמור את הכוונונים השונים של נהגים שונים בפרופילי נהג ולאחזר אותם במועד מאוחר יותר.

כללי

באפשרותך לשמור את הגדרות הרכב האישיות בשלושה פרופילים. לכל שלט רחוק מוקצה פרופיל אחד.

בעת שחרור נעילת הרכב בעזרת אחד מהשלטים הרחוקים, פרופיל הנהג המוקצה לשלט זה מופעל. כל ההגדרות השמורות בפרופיל הנהג מופעלות אוטומטית.

אם ברכב נוהגים כמה נהגים וכל אחד משתמש בשלט רחוק משלו, הרכב ישנה את ההגדרות בהתאם בעת שחרור נעילתו. הגדרות אלה נשמרות גם אם בינתיים מישהו בעל שלט רחוק שונה משתמש ברכב.

שינויים בהגדרות נשמרים אוטומטית בפרופיל הנהג הפעיל הנוכחי.

אם פרופיל נהג אחר נבחר בעזרת iDrive, ההגדרות שנשמרו שם מוחלות אוטומטית. פרופיל הנהג החדש מוקצה לשלט רחוק שבשימוש כעת.

נוסף על כך, קיים פרופיל אורח שאינו מוקצה לשום שלט רחוק. ניתן להשתמש בו כדי לבצע כוונונים ברכב בלי לשנות את פרופילי הנהגים המותאמים אישית.

הגדרות

הגדרות של המערכות ושל הפעולות שלהלן נשמרות בפרופיל הפעיל. היקף ההגדרות שניתן לשמור תלוי במדינה ובציוד.

- שחרור נעילה ונעילה.
- תאורה.
- מיזוג אוויר.
- רדיו.
- לוח מחוונים.
- כפתור מועדפים.
- עוצמות שמע, צליל.
- צג בקרה.
- ניווט.
- טלוויזיה.
- בקרת מרחק חניה, PDC.
- מצלמה אחורית.
- מבט-צד.
- מבט-על.
- תצוגה עילית.
- מתג חוויית נהיגה.
- מצב מושב הנהג, מצב מראת הצד, מצב גלגל ההגה.
- בטיחות חכמה.
- אזהרת החלפת נתיב.

ניהול פרופיל

בחירת פרופיל נהג

ניתן לאחזר פרופיל נהג נוסף בלי קשר לזה שבשימוש השלט רחוק. כך ניתן לאחזר את הגדרות הרכב האישיות אם הרכב לא ננעל בעזרת המפתח.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Driver profiles" (פרופילי נהג)
3. בחר פרופיל נהג.
4. "OK" (אישור)

- ההגדרות השמורות בפרופיל הנהג המאוחזר מופעלות אוטומטית.
- פרופיל הנהג המאוחזר מוקצה לשלט הרחוק שבשימוש כעת.
- אם פרופיל הנהג כבר הוקצה לשלט רחוק אחר, פרופיל נהג זה יקושר לשני השלטים רחוקים.

שימוש בפרופיל אורח

בעזרת פרופיל האורח ניתן לשנות את ההגדרות בלי לשמור אותן באחד משלושת פרופילי הנהג.

פעולה זו שימושית אם הנהג הנוהג ברכב משתמש בו באופן זמני.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Driver profiles" (פרופילי נהג)
3. "Drive off (guest)" (התחלת נסיעה (אורח))
4. "OK" (אישור)

לא ניתן לשנות את שם פרופיל האורח. הוא אינו מוקצה לשלט הרחוק שבשימוש כעת.

שינוי שם פרופיל הנהג

כדי למנוע בלבול בין פרופילי הנהג, ניתן להקצות שם אישי לפרופיל הנהג שבשימוש כעת.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Driver profiles" (פרופילי נהג)
3. ניתן לשנות את שם פרופיל הנהג המסומן בסמל זה.
4. בחר פרופיל נהג.
5. "Change driver profile name" (שנה שם פרופיל נהג).
6. הזן שם פרופיל.
7. OK בחר בסמל.

איפוס פרופיל הנהג

שחזור הגדרות ברירת המחדל של פרופיל הנהג הפעיל.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Driver profiles" (פרופילי נהג)
3. ניתן לאפס את פרופיל הנהג המסומן בסמל זה.
4. בחר פרופיל נהג.
5. "Reset driver profile" (אפס פרופיל נהג)

ייצוא פרופיל נהג

ניתן לייצא את רוב ההגדרות של פרופיל הנהג שבשימוש כעת.

הדבר שימושי לצורך גיבוי ואחזור של הגדרות אישיות, לדוגמה לפני הכנסת הרכב למרכז שירות מורשה. ניתן להעביר את פרופילי הנהג שגובו לרכב אחר.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Driver profiles" (פרופילי נהג)
3. ניתן לייצא את פרופיל הנהג המסומן בסמל זה.
4. בחר פרופיל נהג.
5. "Export driver profile" (יצא פרופיל נהג)
6. "USB device" (התקן USB)

אם יש צורך בכך, בחר בכרטיס זיכרון ה-USB, עיין בעמוד 32.

- ConnectedDrive.

ייבוא פרופיל נהג

ההגדרות הקיימות של פרופיל הנהג שבשימוש כעת נמחקות על ידי ההגדרות של פרופיל הנהג המיובא.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Driver profiles" (פרופילי נהג)
3. ניתן למחוק את פרופיל הנהג המסומן בסמל זה.
4. בחר פרופיל נהג.
5. "Import driver profile" (יבא פרופיל נהג)
6. בחר במדיה שבה נמצא פרופיל הנהג שייצאת.
   - כרטיס זיכרון USB: "USB device" (התקן USB) בחר בכרטיס זיכרון ה-USB אם יש צורך בכך.
   - ConnectedDrive.
7. בחר פרופיל נהג.

הצגת פרופילי נהג בהתנעה

ניתן להציג את פרופילי הנהג בכל התנעה לצורך בחירה בפרופיל הרצוי.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Driver profiles" (פרופילי נהג)
3. "Show driver profiles at start" (הצג פרופילי נהג בהתנעה)

הגדרות

כללי

ניתן לשנות הגדרות שונות לפתיחה ולסגירה, בהתאם לציוד המותקן ברכב ולגרסאות במדינות מסוימות.

הגדרות אלה נשמרות לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש, עיין בעמוד 54.

שחרור נעילה

דלתות

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Doors/Key" (דלתות/מפתח)

4. "Driver's door" (דלת נהג) או "All doors" (כל הדלתות)
5. בחר בהגדרה הרצויה:
   - "Driver's door" (דלת נהג)

     רק נעילת דלת הנהג ונעילת דלתית מילוי הדלק משוחררות. לחיצה נוספת תשחרר את נעילת שאר דלתות הרכב.
   - "All doors" (כל הדלתות)

     נעילת כל דלתות הרכב משוחררת.

דלת תא המטען

הגדרות אלה אינן קיימות, והדבר תלוי בציוד ובגרסה של הרכב.

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Doors/Key" (דלתות/מפתח)
4. "Tailgate" (דלת תא המטען) או "Tailgate and door(s)" (דלת תא מטען ודלת (דלתות))
5. בחר בהגדרה הרצויה:
   - "Tailgate" (דלת תא מטען)

     דלת תא המטען נפתחת.
   - "Tailgate and door(s)" (דלת תא מטען ודלת (דלתות))

     דלת תא המטען נפתחת ונעילת הדלתות משתחררת.

אות אישור מהרכב

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Doors/Key" (דלתות/מפתח)
4. "Flash for lock/unlock" (הבהוב בנעילה/שחרור נעילה)

   אישור לשחרור הנעילה מצוין על ידי הבהוב כפול; אישור לנעילה מצוין על ידי הבהוב אחד.

שחרור נעילה אוטומטי

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Doors/Key" (דלתות/מפתח)
4. "Unlock at end of journey" (שחרר נעילה בסיום הנסיעה)

   לאחר הפעלת מצב מוכנות לנהיגה, לחץ על כפתור ההתנעה/ההדממה כדי לשחרר את נעילת הרכב אוטומטית.

כוונון המושב והמראה למצבם האחרון

בעת שחרור נעילת הרכב, מושב הנהג ומראות הצד יחזרו למצבם האחרון.

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Driver profiles" (פרופילי נהג)
3. בחר פרופיל נהג.
4. "Last seat position automatic" (כוונון אוטומטי למצב המושב האחרון)

מערכת אזעקה

כללי

מערכת האזעקה מגיבה לשינויים שלהלן כאשר הרכב נעול:

- פתיחה לא מורשית של אחת הדלתות, מכסה המנוע או דלת תא המטען.
- תנועה בתוך הרכב.
- שיפוע הרכב משתנה, לדוגמה בעת ניסיון להרימו ולגנוב את הגלגלים או להרימו לצורך גרירתו.
- אספקת מתח המצבר מנותקת.

מערכת האזעקה מפיקה אותות חזותיים וקוליים לשינויים אלה:

- אזעקה קולית.
- הפעלת מהבהבי החירום ("משולש").

הפעלה וכיבוי

מערכת האזעקה נדרכת או מנוטרלת בעת נעילת הרכב או שחרור נעילתו בעזרת השלט רחוק או בעזרת גישת הנוחות.

מנעול דלת ומערכת אזעקה דרוכה

מערכת האזעקה מפסיקה לפעול אם נעילת הרכב שוחררה בעזרת מנעול הדלת.

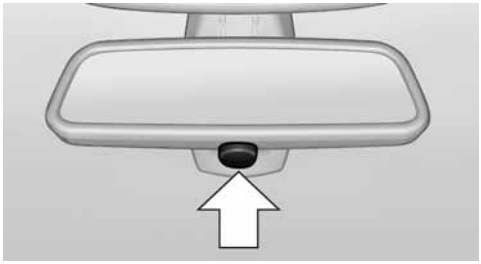
כבה את האזעקה, עיין בעמוד 59.

דלת תא המטען כאשר מערכת האזעקה דרוכה

ניתן לפתוח את דלת תא המטען גם כאשר מערכת האזעקה מופעלת.

בעת סגירת דלת תא המטען היא ננעלת שוב, והמערכת מנטרת אותה כל עוד הדלתות נעולות. מהבהבי החירום ("משולש") מהבהבים פעם אחת.

נורית חיווי במראה הפנימית



- נורית החיווי מהבהבת כל 2 שניות:

  מערכת האזעקה מופעלת.

- נורית החיווי מהבהבת למשך כ-10 שניות לפני שהיא מתחילה להבהב כל 2 שניות:

  גלאי התנועה בתוך הרכב וחיישן אזעקת ההטיה אינם פעילים, כי הדלתות, מכסה המנוע או דלת תא המטען לא נסגרו כהלכה. כל שאר ההגנות פעילות.

  אם הדלת שעדיין פתוחה נסגרת, הגנת הפנים וחיישן אזעקת ההטיה מופעלים.

- נורית החיווי אינה נדלקת לאחר שחרור נעילת הרכב:

  לא נעשה כל ניסיון לחדור אל הרכב או לפגוע בו.

- נורית החיווי מהבהבת לאחר שחרור הנעילה עד להעברת מערכת ההצתה למצב ON, אולם לפרק זמן של לא יותר מחמש דקות:

  האזעקה הופעלה.

חיישן אזעקת הטיה

מנטר את הטיית הרכב.

מערכת האזעקה מגיבה כאשר נעשה ניסיון לגנוב גלגל או לגרור את הרכב, לדוגמה.

גלאי תנועה בתוך הרכב

כדי שהמערכת תפעל באופן מושלם, החלונות וחלון הגג חייבים להיות סגורים.

מניעת אזעקות שווא

כללי

חיישן אזעקת ההטיה והגנת הפנים עשויים להפעיל את האזעקה בלי שתתבצע פעילות לא מורשית כלשהי.

הגורמים האפשריים לאזעקת שווא:

- במתקני שטיפת כלי רכב או במכונות שטיפה.
- בעת חניית הרכב במעלית חניה.
- במהלך הובלת הרכב על רכבת, מעבורת או נגרר.
- כאשר יש בעלי חיים בתוך הרכב.

ניתן לכבות את חיישן אזעקת ההטיה ואת גלאי התנועה בתוך הרכב במצבים אלה.

כיבוי חיישן אזעקת ההטיה וגלאי התנועה בתוך הרכב

לחץ שוב על הכפתור שעל השלט רחוק תוך 10 שניות מרגע נעילת הרכב.

נורית החיווי תידלק למשך כ-2 שניות ולאחר מכן תהבהב שוב.

חיישן אזעקת ההטיה וגלאי התנועה בתוך הרכב כבים עד לפעם הבאה שבה תנעל את הרכב.

כיבוי האזעקה

- שחרר את נעילת הרכב בעזרת השלט רחוק או העבר את מערכת ההצתה למצב ON אם יש צורך בכך בעזרת קוד הזיהוי המיוחד של השלט רחוק, עיין בעמוד 49.
- עם גישת נוחות:

  אם אתה נושא איתך את השלט רחוק, אחוז בחוזקה בידית שבדלת הנהג או שבדלת הנוסע הקדמי.

חלונות חשמליים

הוראות בטיחות

אזהרה

הפעלת החלונות עלולה לגרום ללכידת חלקי גוף או חפצים. סכנת חבלה או נזק לרכוש. בעת פתיחת החלונות וסגירתם, ודא שאזור תנועתם פנוי.►

אזהרה

ילדים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב ללא השגחה עלולים לגרום לרכב לנוע ולסכן את עצמם ואת משתמשי הדרך האחרים, לדוגמה על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:

- לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה.
- שחרור בלם החניה.
- פתיחה וסגירה של הדלתות או החלונות.
- העברת בורר ההילוכים למצב N (הילוך סרק).
- הפעלת ציוד הרכב.

סכנת תאונה או חבלה. אל תשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה בתוך הרכב. קח את השלט רחוק איתך ונעל את הרכב בעת עזיבתו.►

סקירה

חלונות חשמליים

מתג בטיחות

פתיחה

- לחץ על המתג עד לנקודת ההתנגדות.

  החלון נפתח כל עוד תחזיק את המתג במצב זה.
- לחץ על המתג מעבר לנקודת ההתנגדות.

  החלון נפתח אוטומטית. התנועה תיעצר אם תלחץ שוב על המתג.

פתיחת נוחות בעזרת השלט רחוק, עיין בעמוד 47.

סגירה

- משוך את המתג עד לנקודת ההתנגדות.

  החלון נסגר כל עוד תחזיק את המתג במצב זה.
- משוך את המתג מעבר לנקודת ההתנגדות.

  החלון נסגר אוטומטית. משיכה נוספת של הכפתור תעצור את תנועתו.

סגירת נוחות בעזרת השלט רחוק, עיין בעמוד 47.

סגירה בעזרת גישת הנוחות, עיין בעמוד 51.

לאחר כיבוי מצב מוכנות לנהיגה

ניתן עדיין להפעיל את החלונות:

- לפרק זמן מסוים במצב מוכנות רדיו.
- לאחר כיבוי מצב מוכנות רדיו למשך כדקה אחת.

מנגנון מניעת לכידה

כללי

אם כוח הסגירה גדול מערך מסוים בעת סגירת אחד החלונות, פעולת הסגירה מופסקת.

החלון נפתח שוב מעט.

הערת בטיחות

אזהרה

אביזרים על החלונות, כגון אנטנות, עלולים להשפיע על פעולת המנגנון למניעת לכידה. סכנת חבלה. אל תחבר אביזרים כלשהם לאזור תנועת החלונות.►

סגירה ללא מנגנון מניעת לכידה

אם סכנה חיצונית או קרח אינם מאפשרים לך לסגור את החלונות כרגיל, בצע את הפעולות שלהלן:

1. משוך את המתג מעבר לנקודת ההתנגדות והחזק אותו במצב זה.

   מנגנון מניעת הלכידה יופעל והחלון ייפתח מעט כאשר כוח הסגירה יהיה גדול מערך מסוים.

2. משוך שוב את המתג מעבר לנקודת ההתנגדות בתוך 4 שניות והחזק אותו במצב זה.

   החלון נסגר ומנגנון מניעת הלכידה לא יפעל.

מתג בטיחות

כללי

ניתן להשתמש במתג הבטיחות כדי למנוע מילדים לפתוח ולסגור את החלונות האחוריים, לדוגמה בעזרת המתגים האחוריים.

במקרה של תאונה בעוצמה מתאימה, פעולת הבטיחות כבה אוטומטית.

הפעלה וכיבוי

לחץ על הכפתור.

נורית ה-LED דולקת כאשר פעולת הבטיחות פועלת.

וילונות גלילה

וילון גלילה בחלון האחורי

כללי

אם לא ניתן להזיז את וילונות הגלילה של החלונות האחוריים לאחר הפעלתם ברצף למשך כמה פעמים, המערכת נחסמת לפרק זמן מוגבל כדי למנוע את התחממותה. אפשר למערכת להתקרר.

לא ניתן להפעיל את וילון הגלילה של החלון האחורי כאשר הטמפרטורות בתוך הרכב נמוכות.

סגירת וילון הגלילה של החלון האחורי או פתיחתו

לחץ על הכפתור.

וילונות גלילה בחלונות האחוריים הצדדיים

משוך את וילון הגלילה בעזרת הלולאה ותלה אותו בעזרת המחזיק.

אזהרה

כאשר וילונות הגלילה סגורים והחלונות נפתחים, הרוח עלולה להפעיל מאמץ גדול על וילונות הגלילה במהלך הנסיעה. הדבר עלול לגרום נזק לווילונות הגלילה ולפגוע בנוסעי הרכב.

סכנת חבלה. אל תפתח את החלונות במהלך הנסיעה כאשר וילונות הגלילה סגורים.►

חלון גג חשמלי

כללי

ניתן להפעיל את חלון הגג ואת וילון השמש יחד או לחוד בעזרת אותו המתג.

הוראות בטיחות

אזהרה

הפעלת חלון הגג עלולה לגרום ללכידת חלקי גוף. סכנת חבלה. בעת פתיחת חלון הגג וסגירתו, ודא שאזור תנועתו פנוי.►

אזהרה

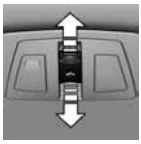
ילדים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב ללא השגחה עלולים לגרום לרכב לנוע ולסכן את עצמם ואת משתמשי הדרך האחרים, לדוגמה על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:

- לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה.
- שחרור בלם החניה.
- פתיחה וסגירה של הדלתות או החלונות.
- העברת בורר ההילוכים למצב N (הילוך סרק).
- הפעלת ציוד הרכב.

סכנת תאונה או חבלה. אל תשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה בתוך הרכב. קח את השלט רחוק איתך ונעל את הרכב בעת עזיבתו.►

סקירה

הרמת חלון הגג



לחץ על חלקו העליון של המתג.

- חלון הגג הסגור מתרומם.
- אם חלון הגג פתוח, הוא נסגר ולאחר מכן מתרומם. וילון השמש אינו זז.

פתיחת/סגירת חלון הגג ווילון השמש

- לחץ על המתג בכיוון הרצוי עד לנקודת ההתנגדות והחזק אותו במצב זה.

חלון הגג ווילון השמש נפתחים יחד כל עוד המתג מוחזק במצב זה.

חלון הגג נסגר כל עוד תחזיק את המתג במצב זה.
ניתן לסגור את וילון השמש ביד.

- לחץ על המתג מעבר לנקודת ההתנגדות בכיוון הרצוי.

חלון הגג ווילון השמש נפתחים אוטומטית.

חלון הגג נסגר אוטומטית. ניתן לסגור את וילון השמש ביד.

התנועה נעצרת על ידי לחיצה על המתג כלפי מעלה.

פתיחה נוחות בעזרת השלט רחוק, עיין בעמוד 47.

סגירת נוחות בעזרת השלט רחוק, עיין בעמוד 47.

סגירה בעזרת גישת הנוחות, עיין בעמוד 51.

מצב נוחות

אם חלון הגג אינו נפתח במלואו על ידי הפעולה האוטומטית, משמעות הדבר היא שהוא הגיע למצב נוחות. במצב זה רעש הרוח בתוך הרכב מופחת לעוצמתו המינימלית.

באפשרותך להמשיך ולהזיז אותו על ידי לחיצות קצרות על הכפתור.

לאחר כיבוי מצב מוכנות לנהיגה

ניתן עדיין לפתוח או לסגור את חלון הגג כדקה אחת לאחר כיבוי מצב מוכנות לנהיגה.

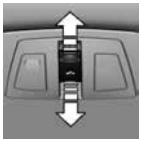
מנגנון מניעת לכידה

כללי

אם כוח הסגירה של חלון הגג גדול מערך מסוים, פעולת הסגירה מופסקת כאשר חלון הגג מגיע לחצי ממהלכו או במהלך סגירה ממצב מורם. חלון הגג נפתח שוב מעט.

סגירה ללא הפעלת מנגנון מניעת הלכידה ממצב פתוח

אם נשקפת סכנה שמקורה מחוץ לרכב, בצע את הפעולות שלהלן:



1. הזז את המתג קדימה מעבר לנקודת ההתנגדות והחזק אותו במצב זה.

   מנגנון מניעת הלכידה יופעל וחלון הגג ייפתח מעט כאשר כוח הסגירה יהיה גדול מערך מסוים.

2. הזז שוב את המתג קדימה מעבר לנקודת ההתנגדות, והחזק אותו במצב זה עד שחלון הגג ייסגר בלי להפעיל את מנגנון מניעת הלכידה. ודא שאזור הסגירה פנוי.

סגירה ללא הפעלת מנגנון מניעת הלכידה ממצב מורם

אם נשקפת סכנה שמקורה מחוץ לרכב: הזז את המתג קדימה מעבר לנקודת ההתנגדות והחזק אותו במצב זה.

חלון הגג נסגר ומנגנון מניעת הלכידה לא יפעל.

איפוס לאחר תקלת מתח

כללי

ייתכן שפעולות חלון הגג יוגבלו לאחר ניתוק המתח במהלך פתיחתו או סגירתו.

ניתן לאפס את המערכת כאשר הרכב עומד במקומו ומצב מוכנות לנהיגה מופעל.

במהלך האיפוס, חלון הגג נסגר ומנגנון מניעת הלכידה לא יפעל.

ודא שאזור הסגירה פנוי.

איפוס המערכת

לחץ על חלקו העליון של המתג והחזק אותו במצב זה עד לסיום תהליך האיפוס:

תהליך האיפוס מתחיל בתוך 15 שניות והוא מסתיים כאשר חלון הגג סגור במלואו.

כוונון

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

תנוחת ישיבה בטוחה

תנוחת הישיבה המתאימה לצרכיך היא חיונית לנהיגה רגועה ולהפחתת העייפות למינימום.

לתנוחת הישיבה תפקיד חשוב במקרה של תאונה כמו גם ל:

- חגורות בטיחות, עיין בעמוד 66.
- משענות ראש, עיין בעמוד 68.
- כריות אוויר.

מושבים

הוראות בטיחות

אזהרה

כוונן המושב במהלך הנסיעה עלול לגרום למושב לנוע באופן בלתי צפוי. אתה עלול לאבד שליטה ברכב. סכנת תאונה. כוונן את מושב הנהג רק כאשר הרכב עומד במקומו.►

אזהרה

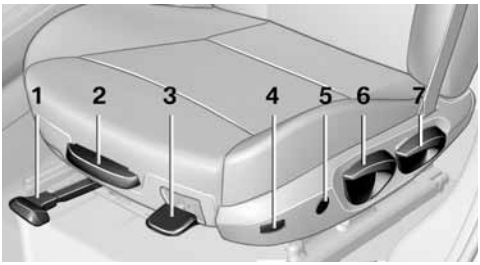
אם משענת הגב של המושב נוטה לאחור בזווית גבוהה, לא יהיה ניתן עוד להבטיח את יעילותה של חגורת הבטיחות. סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של תאונה. סכנת חבלה או סכנת חיים. כוונן את המושב לפני התחלת הנסיעה. הצב את משענת הגב של המושב במצב אנכי, ואל תשנה את מצבה במהלך הנסיעה.►

אזהרה

סכנת לכידה בעת הזזת המושבים. סכנת חבלה או נזק לרכוש. לפני הכוונן, ודא שאזור תנועת המושב פנוי.►

מושבים בעלי כוונן ידני

סקירה



1 קדימה/אחורה

2 תמיכת ירכיים

3 זווית מושב

4 רוחב משענת גב

5 תמיכת מותניים

6 גובה

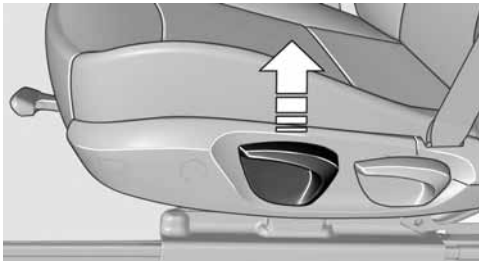
7 זווית משענת גב

קדימה/אחורה

משוך את הידית והזז את המושב בכיוון הרצוי.

לאחר שחרור הידית, הזז את המושב בעדינות קדימה או אחורה כדי לוודא שהוא נעול כהלכה.

גובה

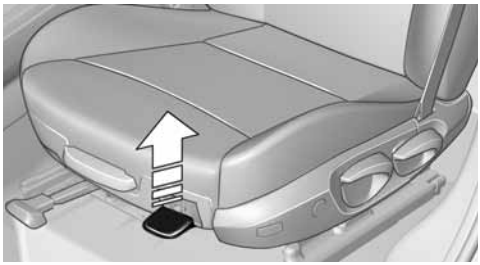


משוך את הידית, והוסף עומס למושב או הפחת ממנו עומס כנדרש.

זווית משענת גב

משוך את הידית, והוסף עומס למשענת הגב או הפחת ממנה עומס כנדרש.

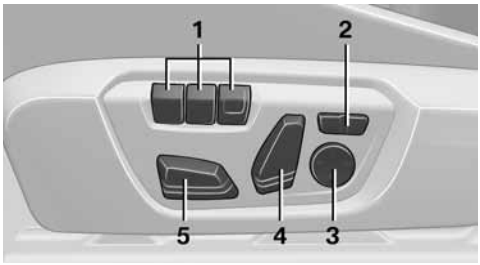
זווית מושב



משוך את הידית והזז את המושב עד לקבלת הזווית הרצויה. לאחר שחרור הידית, שב על המושב וקום ממנו כדי לוודא שהוא נעול במקומו.

מושבים בעלי כוונון חשמלי

סקירה



זיכרון מושב ומראות

רוחב משענת גב

תמיכת מותניים

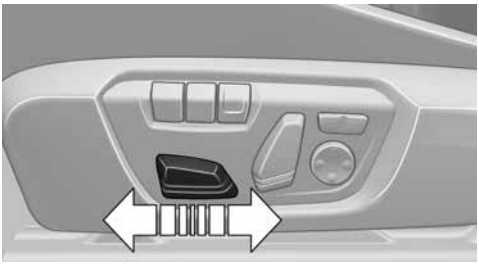
זווית משענת גב

קדימה/אחורה, גובה, זווית מושב

כללי

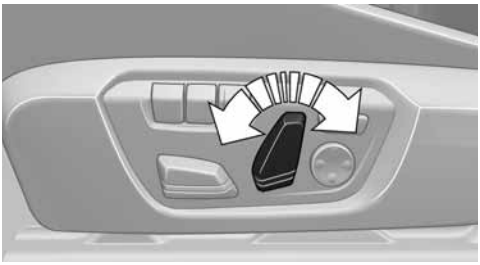
כוונון מושב הנהג נשמר בפרופיל הנוכחי שבשימוש. בעת שחרור נעילת הרכב בעזרת השלט רחוק, מצב זה מאוחזר אוטומטית אם הפעולה הופעלה.

קדימה/אחורה



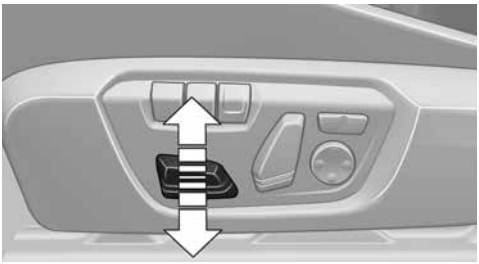
הזז את המתג קדימה או אחורה.

זווית משענת גב



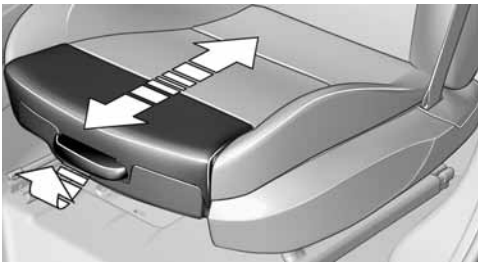
הטה את המתג קדימה או אחורה.

גובה



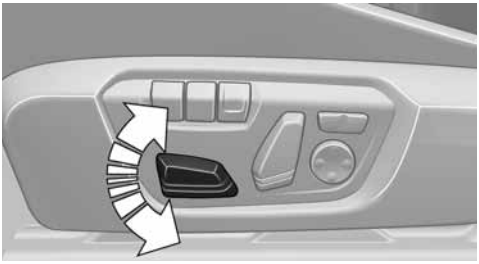
הזז את המתג למעלה או למטה.

תמיכת ירכיים



משוך את הידית שבחלקו הקדמי של המושב וכוונן את תמיכת הירכיים.

זווית מושב



הטה את המתג למעלה או למטה.

תמיכת מותניים

ניתן לשנות את עקמומיות משענת הגב כדי לתמוך בחלק המותני של עמוד השדרה. המושב תומך בחלקו העליון של אגן הירכיים ובעמוד השדרה כדי לעודד תנוחת ישיבה זקופה.

- לחץ על חלקו הקדמי/האחורי של המתג:

  העקמומיות גדלה/קטנה.

- לחץ על חלקו העליון/התחתון של המתג:

  העקמומיות נעה למעלה/למטה.

רוחב משענת גב

ניתן לשנות את רוחב משענת הגב בעזרת הכריות הצדדיות כדי לכוונן את התמיכה הצדדית.

לחץ על הכפתור בצד המתאים.

חימום מושב קדמי

סקירה

חימום מושב

הפעלה

לחץ על הכפתור פעם אחת כדי לבחור בעוצמה הראשונה.

כאשר 3 נוריות LED דולקות, החימום עובד בעוצמה מרבית.

אם אתה ממשיך בנסיעה בתוך 15 דקות לאחר עצירה זמנית, חימום המושב מופעל אוטומטית בטמפרטורה האחרונה שנבחרה.

אם מערכת ECO PRO מופעלת, עוצמת החימום יורדת.

כיבוי

לחץ על הכפתור והחזק אותו לחוץ עד שנוריות ה-LED כבות.

חימום מושב אחורי

סקירה

חימום מושב

הפעלה

לחץ על הכפתור פעם אחת כדי לבחור בעוצמה הראשונה.

כאשר 3 נוריות LED דולקות, החימום עובד בעוצמה מרבית.

אם אתה ממשיך בנסיעה בתוך 15 דקות לאחר עצירה זמנית, חימום המושב מופעל אוטומטית בטמפרטורה האחרונה שנבחרה.

אם מערכת ECO PRO מופעלת, עוצמת החימום יורדת.

כיבוי

לחץ על הכפתור והחזק אותו לחוץ עד שנוריות ה-LED כבות.

חגורות בטיחות

מספר חגורות הבטיחות

כדי לשמור על בטיחות נוסעי הרכב, הרכב מצויד ב-5 חגורות בטיחות. אך הן יכולות לספק הגנה רק אם הן מכוננות כהלכה.

שתי נקודות עיגון החגורה שבמושב האחורי מיועדות לנוסעים היושבים בצד שמאל ובצד ימין של המושב.

אבזם חגורות הבטיחות הפנימי שבמושב האחורי מיועד אך ורק לנוסע שבמושב האמצעי.

כללי

לפני התחלת כל נסיעה ודא שכל הנוסעים חגרו את חגורות הבטיחות שלהם. כריות האוויר הן אמצעי בטיחות משלים ואינן תחליף לחגורות הבטיחות.

במקרה זה משוך את חגורת הבטיחות לאט מתושבתה.

נקודת עיגון החגורה מתאימה למבוגרים בכל הגדלים כל עוד המושב מכוונן כהלכה.

הוראות בטיחות

אזהרה

השימוש בחגורת בטיחות כדי לחגור יותר מאדם אחד פוגע ביעילות חגורת הבטיחות. סכנת חבלה או סכנת חיים. חגור רק נוסע אחד בעזרת אותה חגורת בטיחות. אין להניח תינוקות וילדים על ברכי הנוסעים, אלא לרסן אותם במושבי בטיחות לילדים המאובטחים כהלכה.►

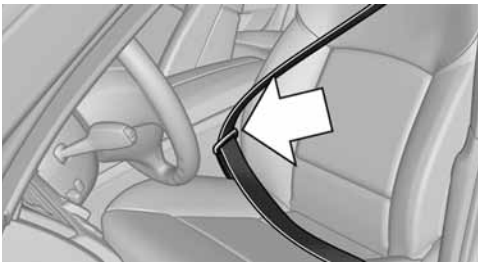
אזהרה

חגירה לא נכונה של חגורות הבטיחות תפגע ביעילותן או תהפוך אותן ללא יעילות כלל. חגירה לא נכונה של חגורת הבטיחות עלולה לגרום לחבלות נוספות, לדוגמה במקרה של תאונה או בלימה ותמרונים חדים. סכנת חבלה או סכנת חיים. ודא שכל נוסעי הרכב חגרו את חגורות הבטיחות שלהם כהלכה.►

שימוש נכון בחגורת הבטיחות

- העבר את חגורת הבטיחות על אגן הירכיים ועל הכתף צמוד ככל הניתן לגוף, וודא שהיא לא מפותלת.
- ודא שחגורת הבטיחות בגובה המותניים באזור אגן הירכיים. ודא שחגורת הבטיחות לא לוחצת על הבטן.
- אין להעביר את חגורת הבטיחות על הצוואר. אין למשוך אותה או לתקוע אותה על עצמים חדים או שבירים.
- הימנע מלבישת בגדים נפוחים.
- משוך באופן קבוע את חגורת הבטיחות באזור פלג גופך העליון.

חגירת חגורות בטיחות



אבזם חגורת הבטיחות חייב להשמיע נקישת נעילה.

הידוק אוטומטי של חגורת הבטיחות

אם חגורת הבטיחות נחגרה, רצועת חגורת הבטיחות נמתחת אוטומטית בעת התחלת הנסיעה.

שחרור חגורות בטיחות

1. אחוז בחגורת הבטיחות בחוזקה.
2. לחץ על הכפתור האדום שעל אבזם החגורה.
3. הובל את חגורת הבטיחות בחזרה אל מנגנון הגלילה המכני.

תזכורת חגורת בטיחות למושב הנהג ולנוסע הקדמי

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת. בדוק אם חגורת הבטיחות חגורה כהלכה.

תזכורת חגורת הבטיחות מופעלת כאשר הנהג לא חגר את חגורת הבטיחות שלו.

בגרסאות מסוימות, תזכורת חגורת הבטיחות מופעלת גם במהירות של יותר מכ-10 קמ"ש אם הנוסע הקדמי לא חגר את חגורת הבטיחות שלו ואם על המושב מונחים חפצים כבדים.

תזכורת חגורת בטיחות למושבים האחוריים

נורית החיווי שבלוח המחוונים נדלקת לאחר התנעת המנוע.

- ירוקה: חגורת הבטיחות של המושב האחורי המתאים חגורה.
- אדומה: חגורת הבטיחות של המושב האחורי המתאים אינה חגורה.

תזכורת חגורת הבטיחות תפעל גם אם חגורת הבטיחות האחורית אינה חגורה במהלך הנסיעה.

נזק לחגורות הבטיחות

אזהרה

חגורות הבטיחות תהיה ביעילות מוגבלת או לא תהיה יעילה כלל במצבים שלהלן:

- חגורות הבטיחות פגומות, מלוכלכות או עברו שינוי בדרך זו או אחרת.
- אבזם החגורה ניזוק או מלוכלך מאוד.
- מותחני החגורות או מנגנוני הגלילה של החגורה שונו.

ייתכן שחגורות הבטיחות נפגמו במהלך תאונה, גם אם לא ניתן להבחין בנזק. סכנת חבלה או סכנת חיים. אין לשנות את חגורות הבטיחות, אבזמי החגורות, מותחני החגורות, מנגנוני הגלילה של החגורות ונקודות העיגון של החגורות; כמו כן, יש לשמור על ניקיונן. בדוק את חגורות הבטיחות במרכז שירות מורשה לאחר תאונה.►

משענות ראש קדמיות

הערות בטיחות

אזהרה

הסרת משענות הראש או אי כוונון כהלכה עלולים לפגוע ביעילותן ובשל כך לגרום לחבלות ראש וצוואר. סכנת חבלה. לפני התחלת הנסיעה, התקן את משענות הראש בכל המושבים התפוסים, וודא שמרכז משענת הראש תומך בחלקו האחורי של הראש בגובה העיניים.►

אזהרה

חלקי גוף עלולים להילכד בעת הזזת משענת הראש. סכנת חבלה. בעת הזזת משענת הראש, ודא שאזור התנועה פנוי.►

אזהרה

חפצים על משענת הראש פוגעים ביעילותה בהגנה על הראש ואזור הצוואר. סכנת חבלה.

- אל תתקין כיסויים כלשהם על המושבים או על משענות הראש.
- אל תתלה חפצים כגון מתלי מעילים ישירות על משענת הראש.
- השתמש רק באביזרים שסווגו כבטוחים לחיבור למשענות הראש.
- אין להשתמש באביזרים כלשהם, לדוגמה כרי מושב, במהלך הנסיעה.►

משענת ראש המכוננת כהלכה

כללי

משענות ראש המכוננות לגובה הנכון מפחיתות את הסיכויים לחבלות בצוואר במקרה של תאונה.

גובה

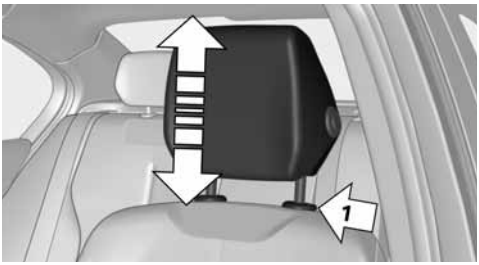
כוונן את משענת הראש כך שמרכזה יהיה בגובה עיניך.

מרווח

כוונן את המרווח כך שמשענת הראש תהיה קרובה ככל הניתן לחלקו האחורי של ראשך.

אם יש צורך בכך, כוונן את המרווח על ידי שינוי זווית משענת הגב של המושב.

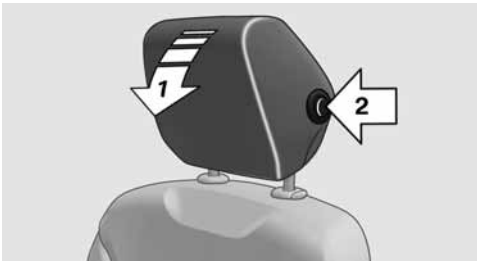
כוונון הגובה



- למעלה: דחוף את משענת הראש למעלה.
- למטה: לחץ על הכפתור, חץ 1, והורד את משענת הראש למטה.

הטיה

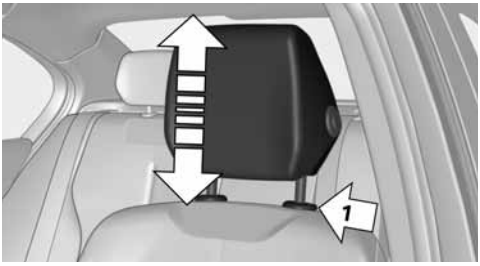
ניתן לבחור באחד מתוך שלושה מצבים שונים.



- קדימה: משוך את הקצה העליון של משענת הראש לפנים, חץ 1.
- אחורה: לחץ על הכפתור, חץ 2. משענת הראש מתקפלת למצבה האחורי ביותר.

הסרה

הסר את משענת הראש רק אם אין נוסע במושב זה.



1. הרם את משענת הראש עד שתרגיש התנגדות.
2. לחץ על הכפתור, חץ 1, ומשוך את משענת הראש החוצה.

משענות ראש אחוריות

הוראות בטיחות

אזהרה

הסרת משענות הראש או אי כוונון כהלכה עלולים לפגוע ביעילותן ובשל כך לגרום לחבלות ראש וצוואר. סכנת חבלה. לפני התחלת הנסיעה, התקן את משענות הראש בכל המושבים התפוסים, וודא שמרכז משענת הראש תומך בחלקו האחורי של הראש בגובה העיניים.►

אזהרה

חלקי גוף עלולים להילכד בעת הזזת משענת הראש. סכנת חבלה. בעת הזזת משענת הראש, ודא שאזור התנועה פנוי.►

אזהרה

חפצים על משענת הראש פוגעים ביעילותה בהגנה על הראש ואזור הצוואר. סכנת חבלה.

- אל תתקין כיסויים כלשהם על המושבים או על משענות הראש.
- אל תתלה חפצים כגון מתלי מעילים ישירות על משענת הראש.
- השתמש רק באביזרים שסווגו כבטוחים לחיבור למשענות הראש.
- אין להשתמש באביזרים כלשהם, לדוגמה כרי מושב, במהלך הנסיעה.►

משענת ראש המכוונת כהלכה

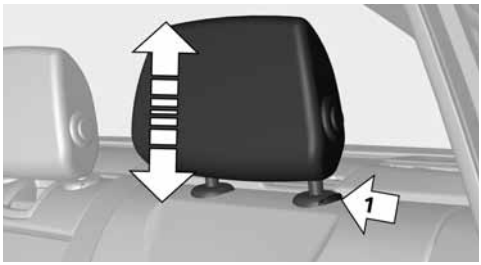
כללי

משענות ראש המכוונות לגובה הנכון מפחיתות את הסיכויים לחבלות בצוואר במקרה של תאונה.

גובה

כוונן את משענת הראש כך שמרכזה יהיה בגובה עיניך.

כוונון הגובה

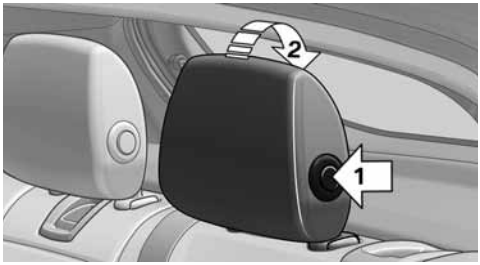


- למעלה: דחוף את משענת הראש למעלה.
- למטה: לחץ על הכפתור, חץ 1, והורד את משענת הראש למטה.

לא ניתן לכוונן את גובה משענת הראש האמצעית.

קיפול משענת הראש כלפי מטה

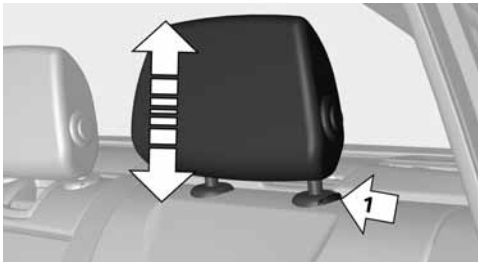
קפל את משענת הראש רק אם אין נוסע במושב זה.



- סגור כלפי מטה: לחץ על הכפתור, חץ 1, ולחץ על משענת הראש כלפי מטה, חץ 2.
- פתח כלפי מעלה: משוך את משענת הראש למעלה.

הסרה

הסר את משענת הראש רק אם אין נוסע במושב זה.



1. הרם את משענת הראש עד שתרגיש התנגדות.
2. לחץ על הכפתור, חץ 1, ומשוך את משענת הראש החוצה.

זיכרון מושב ומראות

עיקרון

באפשרותך לשמור ולאחזר לכל אחד מהפרופילים שני כוונונים למושב הנהג ולמראות הצד. כוונוני רוחב משענת הגב ותמיכת המותניים לא נשמרים.

הוראות בטיחות

אזהרה

השימוש בפעולת הזיכרון במהלך הנסיעה עלול לגרום למושב לנוע באופן בלתי צפוי. אתה עלול לאבד שליטה ברכב. סכנת תאונה. השתמש בפעולת הזיכרון רק כאשר הרכב עומד במקומו.►

אזהרה

סכנת לכידה בעת הזזת המושבים. סכנת חבלה או נזק לרכוש. לפני הכוונון, ודא שאזור תנועת המושב פנוי.►

סקירה

שמירה

1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
2. כוונן את המצב הרצוי.
3. SET לחץ על הכפתור. נורית ה-LED שבתוך הכפתור נדלקת.
4. לחץ על הכפתור הרצוי 1 או 2 כאשר נורית ה-LED דולקת. נורית ה-LED כבה.

SET הכפתור נלחץ בטעות: לחץ על הכפתור שוב.

נורית ה-LED כבה.

אחזור

המצב שנשמר מאוחזר אוטומטית.

לחץ על הכפתור הרצוי 1 או 2.

הפעולה נעצרת כאשר אתה לוחץ על מתג כוונון המושב או על אחד מכפתורי הזיכרון.

כוונון מושב הנהג נעצר לאחר פרק זמן קצר במהלך הנסיעה.

פעולת האחזור נוטרלה

לאחר פרק זמן קצר, המערכת אינה מאפשרת אחזור מצב המושב כדי למנוע את התרוקנות המצבר.

כדי להפעיל מחדש את פעולת האחזור:

- פתח וסגור את אחת הדלתות או את דלת תא המטען.
- לחץ על אחד מהכפתורים שעל השלט רחוק.
- לחץ על כפתור ההתנעה/ההדממה.

מראות

מראות צד

כללי

כוונון המראות נשמר בפרופיל הנוכחי שבשימוש, בהתאם לציוד הרכב. בעת שחרור נעילת הרכב בעזרת השלט רחוק, מצב זה מאוחזר אוטומטית אם הפעולה הופעלה.

הערת בטיחות

אזהרה

העצמים המופיעים במראות קרובים אליך יותר מכפי שהם נראים. אתה עלול להעריך הערכה שגויה את המרחק אל משתמשי הדרך האחרים הנמצאים מאחורי הרכב, לדוגמה בעת מעבר נתיב. סכנת תאונה. התבונן מעבר לכתפך כדי להעריך את המרחק אל התנועה החולפת.►

סקירה

1 כוונון 72

2 שמאל/ימין, פעולת חניה אוטומטית

3 קיפול ופתיחה 72

בחירת מראה

מעבר למראה אחרת:

לחץ על המתג.

כוונון חשמלי

לחץ על הכפתור.

המראה זזה בהתאם להזזת הכפתור.

שמירת מצבים

ניתן לשמור את מצבה הנוכחי של מראת הצד בעזרת זיכרון המושב והמראות.

כוונון ידני

לחץ על גבולות זכוכית המראה, לדוגמה במקרה של תקלה חשמלית.

פעולת חניה אוטומטית

עיקרון

בעת שילוב להילוך אחורי, זכוכית המראה שבצד הנוסע הקדמי נוטה למטה. פעולה זו משפרת את שדה הראייה באזור מדרכה או מכשולים אחרים ליד הקרקע, לדוגמה בעת חניה.

הפעלה

1. לחץ על המתג והעבר אותו למצב מראת נהג.
2. העבר את בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי).

נטרול

לחץ על המתג והעבר אותו למצב נוסע קדמי.

קיפול ופתיחה

הערה

מתקני שטיפת כלי רכב עלולים לגרום נזק לרכב בשל רוחבו. סכנת נזק לרכוש. קפל את המראות ידנית או בעזרת הכפתור לפני הכניסה לשטיפה.►

לחץ על הכפתור.

הפעולה זמינה במהירות של עד כ-20 קמ"ש.

קיפול המראות ופתיחתן חשובים במקרים שלהלן:

- בעת שטיפת הרכב.
- ברחובות צרים.
- בעת פתיחת מראות שקופלו ידנית.

מראות מקופלות נפתחות אוטומטית במהירות של כ-40 קמ"ש.

חימום אוטומטי

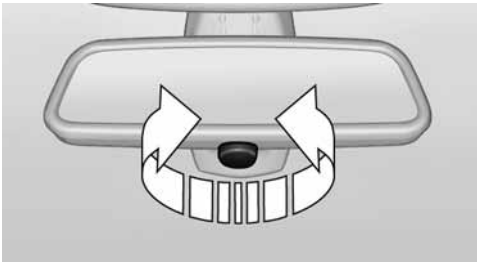
שתי מראות הצד מחוממות אוטומטית כאשר המנוע פועל.

עמעום אוטומטי

מראת הצד שבצד הנהג מצוידת בפעולת עמעום אוטומטית. חיישני אור שבתוך המראה הפנימית שולטים בעמעום.

מראה פנימית, עמעום ידני

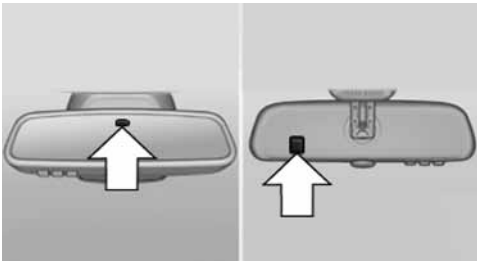
סובב את הכפתור



כדי להפחית את הסנוור על ידי סיבוב הכפתור שעל המראה הפנימית.

מראה פנימית, עמעום אוטומטי

סקירה



פעולה זו נשלטת על ידי חיישני אור:

- בזכוכית המראה.
- בגב המראה.

דרישות פעולה

- ודא שחיישני האור נקיים.
- אל תחסום את האזור שבין המראה הפנימית לשמשה הקדמית.

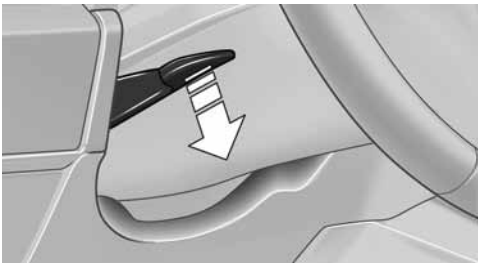
גלגל הגה

הערת בטיחות

אזהרה

כוונון גלגל ההגה במהלך הנסיעה עלול לגרום לגלגל ההגה לנוע באופן בלתי צפוי. אתה עלול לאבד שליטה ברכב. סכנת תאונה. כוונן את גלגל ההגה רק כאשר הרכב עומד במקומו.►

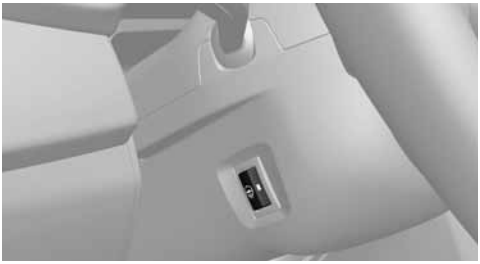
כוונון



1. הורד את הידית למטה.
2. הזז את גלגל ההגה לגובה ולזווית הרצויים כך שיתאימו לתנוחת הישיבה שלך.
3. הרם את הידית בחזרה למעלה.

גלגל הגה מחומם

סקירה



גלגל הגה מחומם

הפעלה/כיבוי

לחץ על הכפתור.

- פועל: נורית ה-LED דולקת.
- כבוי: נורית ה-LED כבה.

הסעת ילדים בטוחה

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת.

הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

שיקולים חשובים

הערת בטיחות

אזהרה

ילדים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב ללא השגחה עלולים לגרום לרכב לנוע ולסכן את עצמם ואת משתמשי הדרך האחרים, לדוגמה על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:

- לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה.
- שחרור בלם החניה.
- פתיחה וסגירה של הדלתות או החלונות.
- העברת בורר ההילוכים למצב N (הילוך סרק).
- הפעלת ציוד הרכב.

סכנת תאונה או חבלה. אל תשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה בתוך הרכב. קח את השלט רחוק איתך ונעל את הרכב בעת עזיבתו.►

מושבים מתאימים

מידע על מושבי ילדים שניתן להשתמש בהם במושבים שבנידון, אם מושבי הילדים מחוברים בעזרת חגורת בטיחות - בהתאם לתקן ECE-R 16:

קבוצה	משקל הילד	גיל (בקירוב)	מושב הנוסע הקדמי, כרית אוויר מופעלת	מושב הנוסע הקדמי, כרית אוויר כבויה - א)	מושבים אחוריים חיצוניים - ב)	מושב אחורי אמצעי
0	עד 10 ק"ג	עד 9 חודשים	X	U	U	X
0+	עד 13 ק"ג	עד 18 חודשים	X	U	U	X
I	18 - 9 ק"ג	עד 4 שנים	X	U	U	X
II	25 - 15 ק"ג	עד 7 שנים	X	U	U	X
III	36 - 22 ק"ג	7 שנים ומעלה	X	U	U	X

U: מתאים למושבי בטיחות לילדים בקטגוריה "אוניברסלי" שאושרו לשימוש בקבוצת משקל זו.

X: אינו מתאים למושבי בטיחות לילדים בקטגוריה "אוניברסלי" שאושרו לשימוש בקבוצת משקל זו.

א) הזז את מושב הנוסע הקדמי לפנים/לאחור, ואם יש צורך בכך, הזז אותו לנקודה הגבוהה ביותר כדי שתוכל להעביר את חגורת הבטיחות בצורה הטובה ביותר.

ב) בעת שימוש במושבים לילדים במושב האחורי, הזז את המושב הקדמי לפנים/לאחור אם יש צורך בכך, וכוונן את משענת הראש של המושב האחורי או הסר אותה.

הושב ילדים תמיד במושב האחורי

כללי

מחקרי תאונות דרכים הראו שהמקום הבטוח ביותר לילדים הוא במושב האחורי.

ילדים עד גיל 12 או בגובה של עד 150 ס"מ רשאים לשבת מאחור רק במושבי בטיחות לילדים המתאימים לגילם, למשקלם ולמבנה גופם. חובה לאבטח ילדים מעל גיל 12 בעזרת חגורת בטיחות אם מושב הבטיחות אינו מתאים להם עוד בגלל גילם, משקלם ומבנה גופם.

הערת בטיחות

אזהרה

ילדים בגובה של עד 150 ס"מ לא יכולים לחגור את חגורת הבטיחות כהלכה בלי להשתמש במערכות ריסון נוספות. חגירה לא נכונה של חגורות הבטיחות תפגע ביעילותן או תהפוך אותן ללא יעילות כלל. חגירה לא נכונה של חגורת הבטיחות עלולה לגרום לחבלות נוספות, לדוגמה במקרה של תאונה או בלימה ותמרונים חדים. סכנת חבלה או סכנת חיים. ילדים בגובה של עד 150 ס"מ חייבים להיות מאובטחים בעזרת מערכות ריסון מתאימות.►

ילדים במושב הנוסע הקדמי

בעת התקנת מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי, ודא שכריות האוויר הקדמית והצדדית של מושב הנוסע מנוטרלות. ניתן לנטרל את כריות האוויר של הנוסע הקדמי רק בעזרת מתג המפתח של כריות האוויר של הנוסע הקדמי, עיין בעמוד 126.

הוראות בטיחות

אזהרה

כריות האוויר של הנוסע הקדמי עלולות לפגוע בילד הנמצא במושב הבטיחות אם הן הופעלו. סכנת חבלה. ודא שכריות האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלות ושנורית החיווי PASSENGER AIRBAG OFF (כרית האוויר של הנוסע מנוטרלת) דולקת.►

אזהרה

כוונון לא נכון של המושב או התקנה לא נכונה של מושב הילד יגבילו את יציבותו של מושב הבטיחות לילד או יפגעו ביציבותו. סכנת חבלה או סכנת חיים. ודא שמושב הבטיחות לילדים מוצמד בחוזקה אל משענת הגב. התאם את זווית משענת הגב של כל המושבים המתאימים אם הדבר אפשרי וכוונן את המושבים כהלכה. ודא שהמושבים ומשענות הגב שלהם נעולים כהלכה. כוונן את גובה משענות הראש או הסר אותן אם הדבר אפשרי.►

התקנת מושבי בטיחות לילדים

כללי

בעת בחירת מושבי בטיחות לילדים, התקנה שלהם ושימוש בהם, יש לפעול בהתאם להוראות יצרן מושב הבטיחות לילדים.

מושבי בטיחות לילדים

מושבי בטיחות לילדים בכל הגילים ובכל קבוצות המשקל זמינים במרכז שירות מורשה.

הוראות בטיחות

אזהרה

אם מושבי הבטיחות לילדים ומערכות החיבור שלהם ניזוקו או נחשפו למאמצים בתאונה, יכולת ההגנה שלהם תהיה מוגבלת או לא תהיה יעילה כלל. במקרה זה ייתכן שהילד לא יהיה מרוסן כהלכה, לדוגמה במקרה של תאונה או בלימה ותמרונים חדים. סכנת חבלה או סכנת חיים. אם מושבי הבטיחות לילדים ומערכות החיבור שלהם ניזוקו או נחשפו לעומסים בתאונה, בדוק אותם במרכז שירות מורשה והחלף אותם אם יש צורך בכך.►

אזהרה

כוונון לא נכון של המושב או התקנה לא נכונה של מושב הילד יגבילו את יציבותו של מושב הבטיחות לילד או יפגעו ביציבותו. סכנת חבלה או סכנת חיים. ודא שמושב הבטיחות לילד מוצמד בחוזקה אל משענת הגב. התאם את זווית משענת הגב של כל המושבים המתאימים אם הדבר אפשרי וכוונן את המושבים כהלכה. ודא שהמושבים ומשענות הגב שלהם נעולים כהלכה. כוונן את גובה משענות הראש או הסר אותן אם הדבר אפשרי.►

במושב הנוסע הקדמי

נטרול כריות אוויר

אזהרה

כריות האוויר של הנוסע הקדמי עלולות לפגוע בילד הנמצא במושב הבטיחות אם הן הופעלו. סכנת חבלה. ודא שכריות האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלות ושנורית החיווי PASSENGER AIRBAG OFF (כרית האוויר של הנוסע מנוטרלת) דולקת.►

לפני התקנת מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי, ודא שכריות האוויר הקדמית והצדדית של מושב הנוסע מנוטרלות.

נטרול כריות האוויר של הנוסע הקדמי בעזרת מתג המפתח, עיין בעמוד 126.

מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור

סכנה

כריות האוויר של הנוסע הקדמי עלולות לפגוע פגיעה קטלנית בילד הנמצא במושב בטיחות הפונה לאחור אם הן הופעלו. סכנת חבלה או סכנת חיים. ודא שכריות האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלות ושנורית החיווי PASSENGER AIRBAG OFF (כרית האוויר של הנוסע מנוטרלת) דולקת.►

פעל בהתאם להוראות שעל מגן השמש של הנוסע הקדמי.

לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר אקטיבית מלפנים, אחרת הדבר עלול לגרום למוות או לחבלה חמורה לילד.

מצב המושב וגובהו

לפני התקנת מושב בטיחות אוניברסלי לילד, הזז את מושב הנוסע הקדמי לאחור, ואם הדבר אפשרי הצב אותו בנקודה הגבוהה ביותר האפשרית כדי לאפשר את העברת חגורת הבטיחות בצורה הטובה ביותר וכדי לספק את ההגנה הטובה ביותר במקרה של תאונה.

אם נקודת העיגון העליונה של חגורת הבטיחות ממוקמת לפני מוביל החגורה של מושב הבטיחות לילד, הזז בזהירות את מושב הנוסע הקדמי לפנים עד לקבלת המצב הטוב ביותר.

רוחב משענת גב

עם כוונון רוחב משענת הגב: לפני התקנת מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי, פתח את רוחב משענת הגב למצב הפתיחה המרבי. אל תשנה את רוחב משענת הגב ממצב זה ואל תפעיל את פעולת הזיכרון של המושבים (אחזור).

נקודות קיבוע למושב בטיחות לילד מסוג ISOFIX

כללי

פעל בהתאם להוראות ההפעלה והבטיחות של יצרן מושב הבטיחות לילד בעת חיבור מושבי בטיחות לילדים מסוג ISOFIX ושימוש בהם.

מושבי בטיחות מתאימים לילדים מסוג ISOFIX

קבוצה	משקל הילד	גיל (בקירוב)	דרגה/קטגוריה - א)	מושב הנוסע הקדמי, כרית אוויר מופעלת	מושב הנוסע הקדמי, כרית אוויר כבויה	מושבים אחוריים חיצוניים	מושב אחורי אמצעי
סל-קל			F - ISO/L1	X	X	IL	X
			G - ISO/L2	X	X	IL	X
0	עד 10 ק"ג	כ-9 חודשים	E - ISO/R1	X	X	IL	X
0+	עד 13 ק"ג	כ-18 חודשים	E - ISO/R1	X	X	IL	X
			D - ISO/R2	X	X	IL	X
			C - ISO/R3	X	X	IL	X
I	9 - 18 ק"ג	עד כ-4 שנים	D - ISO/R2	X	X	IL	X
			C - ISO/R3	X	X	IL	X
			B - ISO/F2	X	X	IL, IUF	X
			B1 - ISO/F2X	X	X	IL, IUF	X
			A - ISO/F3	X	X	IL, IUF	X

א) בעת שימוש במושבים לילדים במושבים האחוריים, הזז את המושב הקדמי לפנים/לאחור אם יש צורך בכך, וכוונן את משענת הראש של המושב האחורי או הסר אותה.

IL: המושב מתאים להתקנת מושב בטיחות לילד מסוג ISOFIX בקטגוריית "אוניברסלי-חלקי" בכפוף לרשימת כלי הרכב המצורפת למושב הבטיחות לילד.

IUF: מתאים למושבי בטיחות לילדים מסוג ISOFIX בקטגוריה "אוניברסלי" שאושרו לשימוש בקבוצת משקל זו.

X: המושב אינו מאושר או אינו מצויד בנקודות עיגון של מערכת ISOFIX.

תושבות לנקודות העיגון התחתונות מסוג ISOFIX

הערת בטיחות

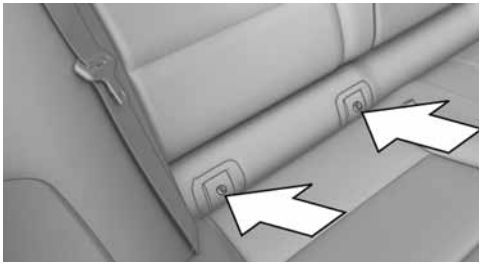
אזהרה

אם מושבי הבטיחות לילדים מסוג ISOFIX אינם נעולים כהלכה, יעילותם עלולה להיות מוגבלת. סכנת חבלה או סכנת חיים. ודא שנקודת העיגון התחתונה נעולה כהלכה ושמושב הבטיחות לילד מסוג ISOFIX מוצמד בחוזקה אל משענת הגב. התושבות לחיבור נקודות העיגון התחתונות מסוג ISOFIX ממוקמות מאחורי הכיסויים המסומנים.►

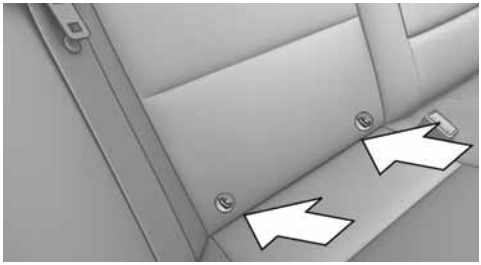
מיקום

הסמל המתאים מראה את התושבות לנקודות העיגון התחתונות מסוג ISOFIX.

הגרסאות שלהלן יהיו מותקנות, בהתאם לציוד המותקן ברכב:



התושבות לחיבור נקודות העיגון התחתונות מסוג ISOFIX ממוקמות מאחורי הכיסויים המסומנים.



התושבות לחיבור נקודות העיגון התחתונות מסוג ISOFIX ממוקמות במרווח שבין המושב למשענת הגב.

לפני התקנת מושבי בטיחות לילדים מסוג ISOFIX

משוך את חגורת הבטיחות אל מחוץ לאזור תושבות מושב הבטיחות לילד.

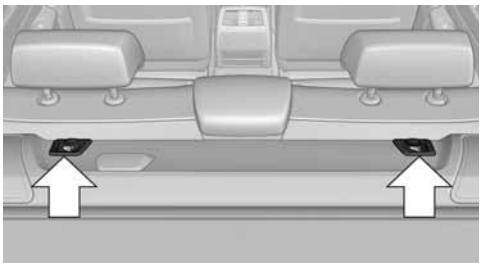
התקנת מושבי בטיחות לילדים מסוג ISOFIX

1. התקן את מושב הבטיחות לילד, עיין בהוראות היצרן.
2. ודא ששתי נקודות עיגון מושב ה-ISOFIX ננעלו במקומן.

רצועת החזקה ISOFIX עליונה

נקודות קיבוע

הסמל מראה את נקודת העיגון של רצועת ההחזקה העליונה.



יש שתי נקודות קיבוע לרצועת ההחזקה העליונה של מושבי הבטיחות לילדים מסוג ISOFIX.

הערת בטיחות

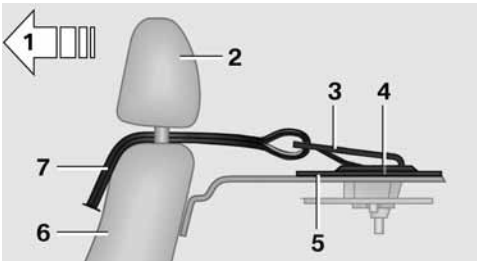
הערה

נקודות החיבור לרצועות ההחזקה העליונות של מושבי הבטיחות לילדים מיועדות לרצועות החזקה אלה בלבד. חיבור חפצים אחרים עלול לגרום נזק לנקודות החיבור. סכנת נזק לרכוש. חבר אל רצועות ההחזקה העליונות רק מושבי בטיחות לילדים.►

הובלת רצועת ההחזקה

אזהרה

אם השימוש ברצועת ההחזקה העליונה אינו מבוצע כהלכה עם מושב הבטיחות לילד, יעילותו תיפגע. סכנת חבלה. ודא שרצועת ההחזקה העליונה אינה מנותבת אל נקודת העיגון העליונה על גבי עצמים חדים ושהיא אינה מפותלת.►



1 כיוון הנסיעה
2 משענת ראש
3 וו לרצועת ההחזקה העליונה
4 נקודת קיבוע
5 מדף אחורי
6 משענת גב המושב
7 רצועת החזקה עליונה

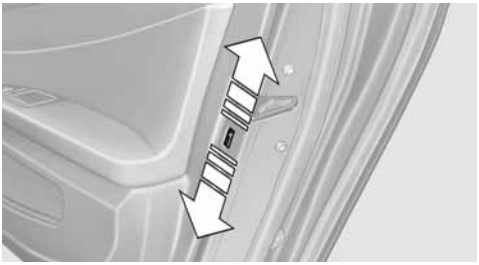
חיבור רצועות ההחזקה העליונה אל נקודת הקיבוע

1. הסר את כיסוי נקודת הקיבוע.
2. הרם את משענת הראש.

3. הובל את רצועת ההחזקה העליונה בין רגלי משענת הראש.
4. חבר את וו רצועת ההחזקה אל נקודת הקיבוע.
5. משוך בחוזקה את רצועת הריסון כלפי מטה.
6. הורד את משענת הראש כלפי מטה אם יש צורך בכך ונעל אותה.

אבטחת הדלתות והחלונות האחוריים

דלתות אחוריות



הזז את כפתורי הנעילה שבדלתות האחוריות כלפי מטה.

כעת ניתן לפתוח את הדלת הנחוצה רק מבחוץ.

מתג בטיחות למושבים האחוריים

לחץ על הכפתור שבדלת הנהג.

נורית ה-LED דולקת כאשר פעולת הבטיחות פועלת.

פעולות מסוימות נחסמות ואין אפשרות להפעילן מהמושב האחורי.

נהיגה

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

כפתור ההתנעה/ההדממה, מצב מוכנות לנסיעה

עיקרון

ניתן להפעיל את מצבי המוכנות שלהלן על ידי לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה:

- ◁ הפעלת/כיבוי מצב מוכנות רדיו.
- ◁ הפעלת/כיבוי ההצתה.
- ◁ הפעלת/כיבוי מצב מוכנות לנסיעה.

לחץ גם על הבלמים כדי להפעיל את מצב המוכנות לנסיעה.

לא ניתן להפעיל את מצב המוכנות לנסיעה כאשר כבל הטעינה מחובר, עיין בעמוד 209.

הפעלת/כיבוי מצב מוכנות רדיו

הפעלת מצב מוכנות רדיו מתבצעת על ידי לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה במצבים שלהלן:

- ◁ כאשר המנוע פועל.
- ◁ כאשר הרכב נמצא במצב מוכנות לנהיגה.
- ◁ אם המנוע מודמם על ידי פעולת "עצור וסע" האוטומטית.

המערכות החשמליות השונות ממשיכות לפעול.

מצב מוכנות רדיו כבה אוטומטית:

- ◁ לאחר כ-8 דקות.
- ◁ בעת נעילת הרכב בעזרת מערכת הנעילה המרכזית.
- ◁ זמן קצר לפני התרוקנות המצבר, כדי שתוכל להתניע שוב את המנוע.

אם המנוע מודמם ומערכת ההצתה במצב ON, פתיחת הדלת תעביר אוטומטית את הרכב למצב מוכנות רדיו אם הפנסים לא פועלים או אם אורות הנסיעה ביום דולקים (כאשר הציוד המתאים ברכב מותקן).

הצתה במצב ON

לחץ על כפתור ההתנעה/ההדממה בלי ללחוץ על דוושת הבלמים.

כל המערכות פועלות.

רוב נוריות החיווי והאזהרה שבלוח המחוונים נדלקות לפרקי זמן שונים.

העבר את מערכת ההצתה למצב OFF וסגור את המערכות האלקטרוניות שאינן נחוצות כדי להגן על המצבר כאשר המנוע מודמם.

הצתה במצב OFF

לחץ שוב על כפתור ההתנעה/ההדממה בלי ללחוץ על דוושת הבלמים.

כל נוריות החיווי שבלוח המחוונים כבות.

העבר את מערכת ההצתה למצב OFF וסגור את המערכות האלקטרוניות שאינן נחוצות כדי להגן על המצבר כאשר המנוע מודמם.

אמצעי בטיחות

כאשר מערכת ההצתה במצב OFF, בורר ההילוכים יעבור אוטומטית למצב P (חניה) אם הוא במצב D או R.

כאשר הרכב עומד במקומו והמנוע מודמם, מערכת ההצתה עוברת אוטומטית למצב OFF במצבים שלהלן:

- בעת נעילת הרכב, גם כאשר אורות המעבר ("נמוכים") דולקים.
- זמן קצר לפני התרוקנות המצבר, כדי שתוכל להתניע שוב את המנוע. פעולה זו זמינה רק כאשר אורות המעבר ("נמוכים") כבויים.
- בעת פתיחת דלת הנהג או סגירתה, אם הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו ואורות המעבר ("נמוכים") כבויים.
- כאשר הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו, אם דלת הנהג פתוחה ואורות המעבר ("נמוכים") כבויים.

אם לא מתבצעת כל פעולה לאחר כ-10 דקות, אורות המעבר ("נמוכים") כבים ופנסי הצד נדלקים.

כאשר מערכת ההצתה כבה על ידי פתיחה או סגירה של דלת הנהג, שחרור חגורת הבטיחות של הנהג או כיבוי אוטומטי של אורות המעבר ("נמוכים") והפעלת פנסי הצד, מצב מוכנות רדיו ממשיך לפעול.

מצב מוכנות לנסיעה

במצב זה הרכב מוכן לנסיעה. מצב מוכנות לנסיעה מופעל זהה למצב שבו המנוע פועל בכלי רכב רגילים. מצב מוכנות לנסיעה כבוי זהה למצב שבו המנוע מודמם.

מצב מוכנות לנהיגה בפירוט

עיקרון

להלן אפשרויות מצב מוכנות לנהיגה:

- מצב מוכנות לנהיגה חשמלית, התנעה שקטה, עיין בעמוד 84

  הרכב מונע על ידי המנוע החשמלי.
- התנעת מנוע הבעירה הפנימית, עיין בעמוד 84.

  הרכב מונע על ידי מנוע הבעירה הפנימית.

הוראות בטיחות

אזהרה

בנהיגה חשמלית, הולכי רגל ומשתמשים אחרים בדרך עלולים שלא לזהות את הרכב, כי אין רעש מנוע. סכנת תאונה. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי הנהיגה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.►

אזהרה

רכב לא מאובטח עלול להתחיל לנוע ולהידרדר. סכנת תאונה. לפני היציאה מהרכב, אבטח אותו כדי למנוע את תנועתו.

שים לב לנקודות שלהלן כדי לוודא שהרכב מאובטח מפני תנועה:

- הפעל את בלם החניה.
- הפנה את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה בכיוון העלייה או הירידה.
- אבטח בצורה נוספת את הרכב החונה בעלייה או בירידה, לדוגמה בעזרת טריז גלגל.►

אזהרה

ילדים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב ללא השגחה עלולים לגרום לרכב לנוע ולסכן את עצמם ואת משתמשי הדרך האחרים, לדוגמה על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:

- לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה.
- שחרור בלם החניה.
- פתיחה וסגירה של הדלתות או החלונות.
- העברת בורר ההילוכים למצב N (הילוך סרק).
- הפעלת ציוד הרכב.
- סכנת תאונה או חבלה. אל תשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה בתוך הרכב. קח את השלט רחוק איתך ונעל את הרכב בעת עזיבתו.►

הפעלת מצב מוכנות לנהיגה

1. סגור את דלת הנהג.
2. לחץ על דוושת הבלמים.
3. לחץ על כפתור ההתנעה/ההדממה.

נהיגה חשמלית, התחלת נסיעה שקטה, או התנעת מנוע הבעירה הפנימית אפשריות, תלוי בתנאי המוקדם.

מצב מוכנות לנהיגה חשמלית, התחלת נסיעה שקטה

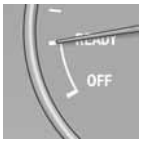
כללי

הרכב מוכן לנסיעה בלי להתניע את מנוע הבעירה הפנימית.

דרישות הפעלה

התחלת נסיעה שקטה אפשרית אם התנאים המוקדמים לנהיגה חשמלית התקיימו, עיין בעמוד 86.

תצוגה



ההודעה READY (מוכן) מציגה את מצב המוכנות לנהיגה.

התנעת מנוע בעירה פנימית

הוראות בטיחות

סכנה

צינור פליטה חסום או אוורור במידה שאינה מספקת עלולים לגרום לגזי הפליטה המסוכנים לחדור אל תוך הרכב. גזי הפליטה מכילים פחמן חד-חמצני. זהו גז ללא צבע וללא ריח אך רעיל ביותר. במקומות סגורים, גזי הפליטה עלולים להצטבר מחוץ לרכב. סכנת חבלה קטלנית. ודא שצינור הפליטה אינו חסום ושיש די אוורור.►

אזהרה

רכב לא מאובטח עלול להתחיל לנוע ולהידרדר. סכנת תאונה. לפני היציאה מהרכב, אבטח אותו כדי למנוע את תנועתו.

שים לב לנקודות שלהלן כדי לוודא שהרכב מאובטח מפני תנועה:

- הפעל את בלם החניה.
- הפנה את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה בכיוון העלייה או הירידה.
- אבטח בצורה נוספת את הרכב החונה בעלייה או בירידה, לדוגמה בעזרת טריז גלגל.►

הערה

ניסיונות התנעה חוזרים ונשנים או כמה התנעות רצופות מצביעות על כך שהדלק לא נשרף כלל או לא נשרף ביעילות. הדבר עלול לגרום להתחממות הממיר הקטליטי. סכנת נזק לרכוש. הימנע מהתנעות חוזרות ונשנות ברצף.►

דרישות פעולה

מנוע הבעירה הפנימית מותנע כאשר מצב מוכנות לנהיגה מופעל, עיין בעמוד 84, בתנאים המוקדמים שלהלן:

- טמפרטורת המערכת ההיברידית גבוהה מדי או נמוכה מדי.
- עוצמת הטעינה של מצבר המתח הגבוה נמוכה מדי.

התחלת נסיעה

1. הפעל את מצב המוכנות לנסיעה.
2. העבר את בורר ההילוכים למצב D, M/S או R (הילוך אחורי).
3. שחרר את בלם החניה.
4. התחל בנסיעה.

כיבוי מצב מוכנות לנהיגה

לאחר העצירה:

1. העבר את בורר ההילוכים למצב P
2. לחץ על כפתור ההתנעה/ההדממה.
3. הפעל את בלם החניה.

בעת כיבוי הרכב, ייתכן שיישמעו רעשי פעולה של המערכת ההיברידית, לדוגמה קירור מצבר המתח הגבוה.

לפני הכניסה למתקן שטיפת כלי הרכב

פעל בהתאם להנחיות שטיפת הרכב במתקן שטיפה, עיין בעמוד 257, כדי שהרכב יוכל להיכנס אל מתקן השטיפה.

פעולת "עצור וסע" אוטומטית

עיקרון

פעולת "עצור וסע" האוטומטית מסייעת לך לחסוך בדלק. המערכת מדוממת את מנוע הבעירה הפנימית אם התנאים המוקדמים לנהיגה חשמלית התקיימו. מערכת ההצתה או מצב מוכנות לנהיגה ממשיכים לפעול.

כללי

מד מהירות המנוע מציג את הכיתוב READY. מנוע הבעירה הפנימית נדלק אוטומטית אם יש צורך.

מנוע הבעירה הפנימית גם מודמם במהלך הנסיעה במהלך גלישה או בלימה. מצב זה, הנמשך כל עוד הרכב גולש ולא מתבצע מחזור אנרגיה, מכונה שיוט, עיין בעמוד 87.

מנוע הבעירה הפנימית אינו מודמם אוטומטית בתנאים שלהלן:

- מנוע הבעירה הפנימית לא הגיע לטמפרטורת העבודה שלו.
- ידית ההילוכים במצב M/S.
- מצבר המתח הגבוה התרוקן לגמרי או שיש עומס גבוה על מערכת החשמל ברכב.
- עומס גבוה על מערכת מיזוג האוויר האוטומטי בשלב החימום או הקירור.
- מכסה המנוע אינו נעול.
- הרכב מותאם לסגנון הנהיגה הנוכחי, לדוגמה במהלך הרצה או לאחר ביקור במוסך.
- תקלה במערכת ההיברידית.

פעולת בטיחות

מנוע הבעירה הפנימית שהודמם אוטומטית לא מותנע אוטומטית:

- כאשר דלת הנהג פתוחה והנהג לוחץ על דוושת הבלמים או על דוושת ההאצה.
- כאשר מכסה המנוע משוחרר.

פנסי האיתות נדלקים. ניתן להתניע את מנוע הבעירה הפנימית רק בעזרת כפתור ההתנעה/ההדממה.

חניית הרכב במהלך הדממת מנוע אוטומטית

ניתן להחנות את הרכב בבטיחות כאשר הדממת המנוע האוטומטית פועלת.

1. לחץ על כפתור ההתנעה/ההדממה.
   - העברת מערכת ההצתה למצב OFF.
   - מצב מוכנות רדיו מופעל.
   - פעולת "עצור וסע" האוטומטית מנוטרלת.
   - בורר ההילוכים עובר אוטומטית למצב P (חניה).
2. הפעל את בלם החניה.

תקלה

במקרה של תקלה, פעולת "עצור וסע" האוטומטית אינה מדוממת עוד אוטומטית את מנוע הבעירה הפנימית. הודעה מופיעה. ניתן להמשיך בנסיעה. בדוק את המערכת.

הנעה חשמלית: ePOWER

הערת בטיחות

אזהרה

בנהיגה חשמלית, הולכי רגל ומשתמשים אחרים בדרך עלולים שלא לזהות את הרכב, כי אין רעש מנוע. סכנת תאונה. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי הנהיגה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.►

כללי

במצב ePOWER הרכב נע בכוח חשמל בלבד. מצב ePOWER פועל אוטומטית.

המהירות המרבית וטווח הנסיעה עשויים להשתנות בהתאם למצב טעינת מצבר המתח הגבוה.

בעת נהיגה חשמלית, דרישות מסוימות חייבות להתקיים, עיין בעמוד 86.

תצוגות המערכת ההיברידית מתוארות בפרק "תצוגות".

דרישות פעולה

- מצב הטעינה וטמפרטורת מצבר המתח הגבוה תקינים.
- בורר ההילוכים נמצא במצב D או R.
- הנהג בחר במצב COMFORT או ECO PRO.
- הנהג אינו לוחץ על דוושת ההאצה במלואה.
- מהירות הנסיעה אינה גבוהה מהמהירות המרבית האפשרית בנהיגה חשמלית.
- דלת הנהג סגורה.

כפתור eDRIVE

כללי

כפתור eDRIVE מאפשר לכוונן את מאפייני המערכת ההיברידית.

ניתן להפעיל את הפעולות ידנית בסדר שלהלן:

- Auto eDRIVE, עיין בעמוד 86.
- Max eDRIVE, עיין בעמוד 86.
- SAVE BATTERY, עיין בעמוד 87.

סקירה

כפתור eDRIVE

Auto eDRIVE

כללי

פעולת Auto eDRIVE מופעלת בכל פעם שהנהג משתמש בכפתור ההתנעה/ההדממה כדי להתחיל בנסיעה.

במצב Auto eDRIVE, הרכב מונע בהתאם לתנאי הנהיגה השונים במצב היברידי; במילים אחרות, הרכב מונע על ידי מנוע הבעירה הפנימית והמנוע החשמלי יחד. סוג ההנעה היעיל ביותר נקבע בכל מקרה בנפרד.

Max eDRIVE

כללי

הפעולה Max eDRIVE מאלצת את הרכב לנוע בכוח החשמל.

הפעולה Max eDRIVE פועלת עד מהירות של 120 קמ"ש.

במקרים מיוחדים ניתן לבטל את הגבלת המהירות. מנוע הבעירה הפנימית מותנע אוטומטית והרכב עובר למצב Auto eDRIVE. התנעה אוטומטית של מנוע הבעירה הפנימית במהלך הנסיעה, עיין בעמוד 88.

הפעלת Max eDRIVE

לחץ על הכפתור עד שהכיתוב MAX eDRIVE מופיע בלוח המחוונים. לחיצה על הכפתור מציגה את מצבה הנוכחי של מערכת eDRIVE בצג הבקרה בצורה גרפית.

SAVE BATTERY

כללי

אם עליך לחסוך באנרגיה חשמלית כדי שתוכל לדוגמה להשתמש בה מאוחר יותר, בעזרת פעולה זו ניתן לשמור על מצב הטעינה הנוכחי של מצבר המתח הגבוה או להגדילו.

ייתכן שהתמיכה שיספק המנוע החשמלי בהאצה תהיה מוגבלת.

הפעולה זמינה רק אם יש די דלק ובורר ההילוכים במצב D.

מחזור האנרגיה מגדיל את מצב הטעינה.

תהליך טעינה זה מגדיל את תצרוכת הדלק הממוצעת.

הפעלת SAVE BATTERY

לחץ על הכפתור עד להופעת ההודעה SAVE בלוח המחוונים בשילוב עם סמל המצבר.

לחיצה על הכפתור מציגה את מצבה הנוכחי של מערכת eDRIVE בצג הבקרה בצורה גרפית.

תצוגה בצג הבקרה

ניתן להגדיר את המערכת כך שהמעבר למצב eDRIVE מוצג אוטומטית בצג הבקרה.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Pop-ups" (חלון קופץ)
4. "eDRIVE"

פעולת "עצור וסע" אוטומטית, שיוט

עיקרון

מנוע הבעירה הפנימית מודמם אוטומטית ומנותק ממערכת ההינע. מצב זה נקרא שיוט.

דרישות פעולה

השיוט אפשרי כאשר:

- מצב הטעינה של מצבר המתח הגבוה תקין.
- תיבת ההילוכים במצב D.
- מערכת ההינע נמצאת בטמפרטורת העבודה שלה.
- דלת הנהג סגורה.
- במצב ECO PRO: במהלך גלישה, בלי להפעיל את הבלמים, במהירויות של עד 160 קמ"ש.

לאחר שיוט, מנוע הבעירה הפנימית או המנוע החשמלי חוזרים לפעול בהתאם למצב הפעולה.

צליל להגנה על הולכי רגל

עיקרון

המערכת מפיקה רעש נהיגה קבוע במהלך נהיגה באמצעות המנוע החשמלי עד למהירות של כ-30 קמ"ש, בהתאם לגרסת הרכב.

מערכת רמקולים משמיעה את הרעש מחוץ לרכב.

כך משתמשי הדרך האחרים, כגון הולכי רגל או רוכבי אופניים, יכולים לזהות את הרכב טוב יותר.

נהיגה עם מנוע הבעירה הפנימית: POWER

עיקרון

מנוע הבעירה הפנימית מספק את כוח ההנעה העיקרי כדי להזיז את הרכב. במקביל, מצבר המתח הגבוה נטען כנדרש.

התנעה אוטומטית במהלך הנסיעה

מנוע הבעירה הפנימית מותנע אוטומטית במהלך הנסיעה בתנאים שלהלן:

- על ידי לחיצה על דוושת ההאצה בעוצמה מעבר לנקודת ההתנגדות ("קיק-דאון").
- בורר ההילוכים במצב M/S.
- מהירות הרכב עוברת את המהירות המרבית לנהיגה במצב חשמלי במהלך ההאצה.
- עוצמת הטעינה של מצבר המתח הגבוה נמוכה מדי.
- מצבר המתח הגבוה טעון במלואו, לדוגמה בעת נסיעה בירידה.
- בהאצה מהירה או בנסיעה בעליה.
- דרישה לפעולה היברידית, בהתאם למערכת.
- התאמה לדרך במצב הנחיה אקטיבית.

הדממה אוטומטית כאשר הרכב בתנועה

מנוע הבעירה הפנימית מודמם בעת האטה, במסגרת התנאים המוקדמים לנהיגה חשמלית, עיין בעמוד 86.

תמיכה באמצעות המנוע החשמלי

עיקרון

מנוע הבעירה הפנימית מספק את כוח ההנעה העיקרי כדי להזיז את הרכב.

כך המנוע החשמלי תומך בו בכוח הנעה נוסף אם יש צורך.

eASSIST

במצב נהיגה רגילה, המנוע החשמלי תומך במנוע הבעירה הפנימית בהתאם למצב.

eBOOST

בעת האצה מהירה, לדוגמה בעקיפה, המערכת מנצלת את עוצמתו המרבית הזמינה של המנוע החשמלי. כדי לעשות כן, לחץ על דוושת ההאצה בעוצמה.

מחזור אנרגיה: CHARGE

עיקרון

המערכת ההיברידית מאפשרת המרת אנרגיית התנועה לחשמל, לדוגמה במהלך בלימה או גלישה. מצבר המתח הגבוה נטען על ידי מחזור אנרגיה זה. אנרגיה חשמלית זו חוזרת אל המנוע החשמלי בהתאם לצורך.

כללי

מצבר המתח הגבוה נטען בעוצמות שונות והרכב מאט בשיעורים שונים במהלך השיוט בהתאם למצב מתג חוויית נהיגה.

דרישות פעולה

מחזור האנרגיה הקינטית תלוי בגורמים שלהלן:

- הרכב נמצא בתנועה.
- בורר ההילוכים במצב D או M/S.
- מצבר המתח הגבוה אינו טעון במלואו.

תצוגות בלוח המחוונים

תצוגות מחזור האנרגיה בלוח המחוונים, עיין בעמוד 99.

בלם חניה

הערת בטיחות

אזהרה

רכב לא מאובטח עלול להתחיל לנוע ולהידרדר. סכנת תאונה. לפני היציאה מהרכב, אבטח אותו כדי למנוע את תנועתו.

שים לב לנקודות שלהלן כדי לוודא שהרכב מאובטח מפני תנועה:

- ◁ הפעל את בלם החניה.
- ◁ הפנה את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה בכיוון העלייה או הירידה.
- ◁ אבטח בצורה נוספת את הרכב החונה בעלייה או בירידה, לדוגמה בעזרת טריז גלגל.►

הפעלה

הידית נועלת את עצמה לאחר משיכתה כלפי מעלה.

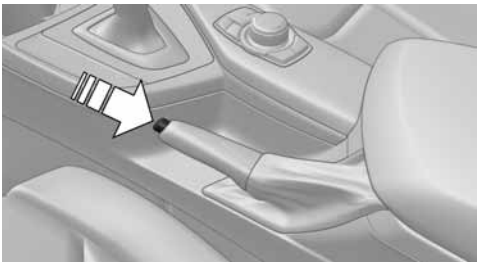
נורית החיווי האדומה נדלקת. בלם החניה פועל.

אם אתה חייב להשתמש בו במהלך הנהיגה במקרה חריג, הפעל בעדינות את בלם החניה תוך כדי לחיצה על הכפתור והחזקתו לחוץ.

כדי למנוע שיתוך ומצב שבו רק צד אחד של הרכב בולם, משוך בעדינות את בלם החניה מעת לעת בהתחלת הנסיעה כאשר תנאי התנועה מאפשרים זאת.

פנסי הבלימה לא נדלקים בעת הפעלת בלם החניה.

שחרור



משוך מעט את הידית כלפי מעלה, לחץ על הכפתור והורד את הידית.

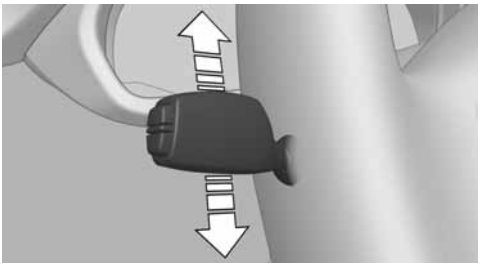
פנסי איתות, אורות דרך ("גבוהים"), הבהוב בפנסים ראשיים

פנס איתות

פנס איתות במראת צד

אל תקפל את מראות הצד במהלך הנהיגה או בעת הפעלת פנסי האיתות או מהבהבי החירום, כדי לוודא שמשתמשי הדרך האחרים יוכלו לראות את פנסי האיתות שבמראות הצד.

איתות



הזז את הידית מעבר לנקודת ההתנגדות.

הידית חוזרת למצבה הרגיל לאחר הפעלתה.

החזר בעדינות את הידית מעבר לנקודת ההתנגדות כדי לבטל ידנית את פעולת האיתות.

הפעלת פנסי האיתות שלוש פעמים

הזז את הידית למעלה או למטה לזמן קצר.

פנס האיתות יהבהב שלוש פעמים.

ניתן להפעיל או לנטרל פעולה זו.

בצג הבקרה:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Lights" (פנסים)
4. "Exterior lighting" (תאורת חוץ)
5. "One-touch turn signal" (הפעלת פנסי האיתות בפעולה אחת)
6. בחר בהגדרה הרצויה.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנוכחי שבשימוש.

איתות קצר בפנייה

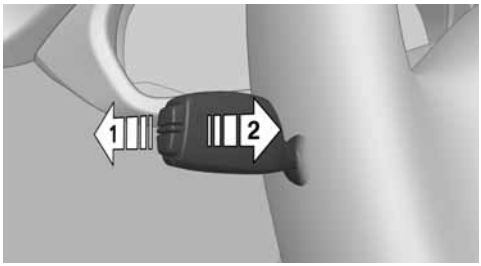
הזז את הידית עד לנקודת ההתנגדות והחזק אותה במצב זה כל עוד ברצונך לאותת.

תקלה

אם נורית החיווי מהבהבת בתדירות גבוהה מהרגיל, אחת מנורות האיתות נשרפה.

אורות דרך ("גבוהים"), הבהוב בפנסים ראשיים

משוך את הידית קדימה או אחורה.



- ◁ אורות דרך ("גבוהים"), חץ 1.
- ◁ אורות דרך ("גבוהים") כבויים / הבהוב בפנסים ראשיים, חץ 2.

מערכת מגבים

כללי

אין להשתמש במגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה, אחרת להבי המגבים יישחקו או יינזקו מהר יותר.

הערות בטיחות

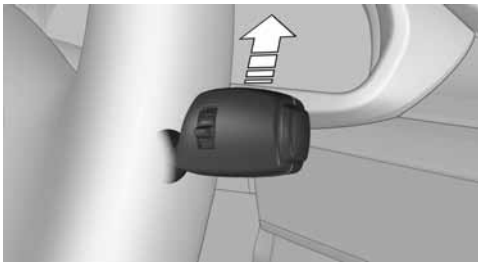
אזהרה

אם המגבים מתחילים לנוע לאחר קיפולם, הדבר עלול לגרום ללכידת חלקי גוף או נזק לחלקי הרכב. סכנת חבלה או נזק לרכוש. ודא שמערכת ההצתה במצב OFF בעת קיפול המגבים ושהמגבים יוצרים מגע עם השמשה הקדמית בעת הפעלתם.►

הערה

אם המגבים קפאו, הפעלתם עלולה לגרום לקריעת להבי המגבים ולהתחממות המנוע. סכנת נזק לרכוש. הפשר את השמשה הקדמית לפני הפעלת המגבים.►

הפעלה



הטה את הידית למעלה או דחוף אותה מעבר לנקודת ההתנגדות.

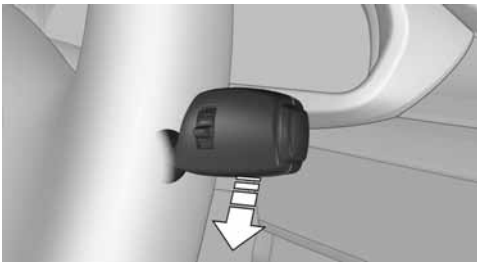
- ◁ מהירות ניגוב רגילה: הזז את הידית פעם אחת למעלה.

  כאשר הרכב עומד במקומו, המגבים עוברים לפעולה לסירוגין.
- ◁ מהירות ניגוב מהירה: הזז את הידית פעמיים למעלה או הזז אותה פעם אחת מעבר לנקודת ההתנגדות.

  כאשר הרכב עומד במקומו, המגבים עוברים לפעולה במהירות רגילה.

הידית חוזרת למצבה ההתחלתי לאחר שחרורה.

כיבוי וניגוב בודד



הזז את הידית למטה.

- כיבוי מהירות הניגוב המהירה: הזז את הידית פעמיים למטה.
- כיבוי מהירות הניגוב הרגילה: הזז את הידית פעם אחת למטה.
- ניגוב בודד: הזז את הידית פעם אחת למטה.

הידית חוזרת למצבה ההתחלתי לאחר שחרורה.

הפעלה לסירוגין או חיישן גשם

עיקרון

חיישן הגשם שולט אוטומטית בפעולת הניגוב בהתאם לעוצמת הגשם.

כללי

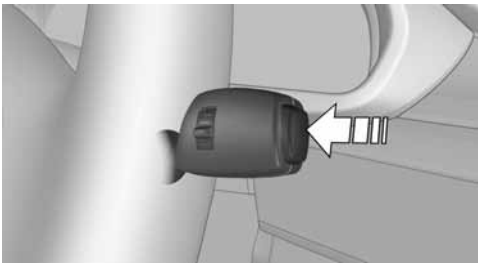
החיישן מותקן על השמשה הקדמית, לפני המראה הפנימית. אם הרכב אינו מצויד בחיישן גשם, תדירות פעולת המגבים קבועה מראש.

הערת בטיחות

הערה

בעת שטיפת הרכב במתקן שטיפה, המגבים עלולים להתחיל לפעול אם חיישן הגשם מופעל. סכנת נזק לרכוש. נטרל את חיישן הגשם בעת כניסה למתקן שטיפת רכב.►

הפעלה/נטרול



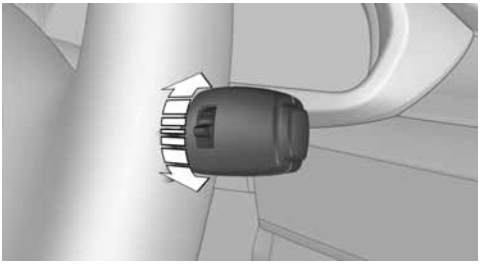
לחץ על הכפתור שעל ידית המגבים.

המגבים מתחילים לפעול.

אם מותקן חיישן גשם: נורית ה-LED שבידית המגבים נדלקת.

אם קיימים תנאי כפור, המגבים לא יפעלו.

כוונון מרווח הזמן או רגישות חיישן הגשם



סובב את הגלגלת המשוננת כדי לכוונן את מרווח הזמן או את רגישות חיישן הגשם.

למעלה: מרווח זמן קצר או רגישות גבוהה של חיישן הגשם.

למטה: מרווח זמן ארוך או רגישות נמוכה של חיישן הגשם.

מתזי השמשה הקדמית והפנסים הראשיים

הוראות בטיחות

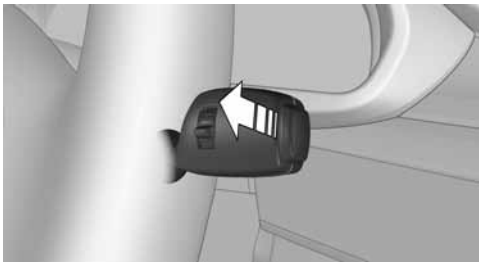
אזהרה

בטמפרטורות נמוכות נוזל השטיפה עלול לקפוא על השמשה הקדמית ולהגביל את שדה הראייה. סכנת תאונה. השתמש במערכות השטיפה רק אם נוזל השטיפה לא יכול לקפוא. השתמש בנוזל למניעת קפיאה אם יש צורך בכך.►

הערה

אם מכל נוזל השטיפה ריק, משאבת הנוזל לא תוכל לפעול בהתאם לייעודה. סכנת נזק לרכוש. אין להשתמש במערכת השטיפה כאשר מכל נוזל השטיפה ריק.►

ניקוי



משוך את הידית.

נוזל ממכל נוזל השטיפה מותז על השמשה הקדמית והמגבים פועלים לזמן קצר.

כאשר אורות הרכב דולקים, המערכת מנקה במקביל גם את הפנסים הראשיים במרווחים קבועים.

מתזי השמשה הקדמית

מתזי השמשה הקדמית מחוממים אוטומטית בעת העברת מערכת ההצתה למצב ON.

מגבים במצב מקופל

עיקרון

במצב מקופל ניתן להרחיק את המגבים מהשמשה הקדמית.

כללי

מצב זה חשוב, לדוגמה בעת החלפת להבי המגבים או קיפול המגבים בתנאי כפור.

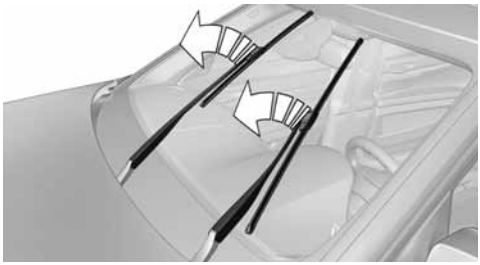
הערת בטיחות

אזהרה

אם המגבים מתחילים לנוע לאחר קיפולם, הדבר עלול לגרום ללכידת חלקי גוף או נזק לחלקי הרכב. סכנת חבלה או נזק לרכוש. ודא שמערכת ההצתה במצב OFF בעת קיפול המגבים ושהמגבים יוצרים מגע עם השמשה הקדמית בעת הפעלתם.►

הרחקת המגבים מהשמשה הקדמית

1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON ולאחר מכן למצב OFF.
2. בטמפרטורה נמוכה מאוד, ודא שהמגבים לא קפואים.
3. הזז את ידית המגבים למעלה מעבר לנקודת ההתנגדות והחזק אותם במצב זה למשך כ-3 שניות עד שהמגבים יעצרו במצב כמעט אנכי.
4. הרם את המגבים במלואם הרחק מהשמשה הקדמית.



הצבת המגבים על השמשה הקדמית

יש להפעיל מחדש את מערכת המגבים לאחר סגירתם.

1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
2. הזז את ידית המגבים למטה. המגבים חוזרים למצבם ההתחלתי וניתן להפעילם שוב.

נוזל שטיפה

כללי

כל המתזים מחוברים לאותו מכל.

השתמש בתערובת של מי ברז ונוזל מרוכז לניקוי השמשה הקדמית, ואם יש צורך בכך בתוספת נוזל למניעת קפיאה.

מפלס מילוי מינימלי מומלץ: 1 ליטר.

הוראות בטיחות

אזהרה

נוזלים מסוימים למניעת קפיאה עלולים להכיל חומרים רעילים, והם דליקים. סכנת שרפה וחבלה קטלנית. פעל בהתאם להערות שעל המכלים. הרחק נוזלים למניעת קפיאה ממקורות אש. אין לשפוך מוצרי שירות אל תוך בקבוקים אחרים. הרחק מוצרי שירות מהישג ידם של ילדים.►

אזהרה

נוזל השטיפה יכול להידלק ולעלות באש אם הוא בא במגע עם חלקי המנוע החמים. סכנת חבלה או נזק לרכוש. מלא נוזל שטיפה רק כאשר המנוע קר. לאחר מכן סגור את מכסה מכל נוזל השטיפה.►

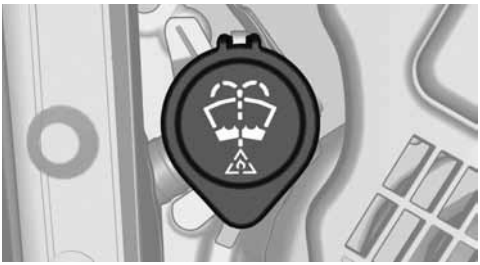
הערה

הוספת תוספים המכילים סיליקון לנוזל השטיפה לצורך מניעת הצטברות טיפות מים על החלונות עלולה לגרום נזק למערכת השטיפה. סכנת נזק לרכוש. אין להוסיף תוספים המכילים סיליקון לנוזלי השטיפה.►

הערה

ערבוב נוזלי שטיפה מרוכזים שונים או ערבוב נוזל שטיפה בנוזלים למניעת קפיאה לא מדוללים מסוגים שונים עלול לגרום נזק למערכת השטיפה. סכנת נזק לרכוש. אין לערבב נוזלי שטיפה מרוכזים או נוזלים למניעת קפיאה שונים. פעל בהתאם להוראות וליחסי הערבוב שעל האריזות.►

סקירה



מכל נוזל השטיפה נמצא בתוך תא המנוע.

תקלה

השימוש בנוזל שטיפה מרוכז או בנוזל למניעת קפיאה לא מדולל על בסיס אלכוהול עלול לגרום לקבלת חיוויים לא נכונים בטמפרטורות נמוכות מ-15°C-.

תיבת הילוכים אוטומטית

הערת בטיחות

אזהרה

רכב לא מאובטח עלול להתחיל לנוע ולהידרדר. סכנת תאונה. לפני היציאה מהרכב, אבטח אותו כדי למנוע את תנועתו.

שים לב לנקודות שלהלן כדי לוודא שהרכב מאובטח מפני תנועה:

- הפעל את בלם החניה.
- הפנה את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה בכיוון העלייה או הירידה.
- אבטח בצורה נוספת את הרכב החונה בעלייה או בירידה, לדוגמה בעזרת טריז גלגל.►

מצבי בורר ההילוכים

D נסיעה

מצב בורר ההילוכים המתאים לנהיגה רגילה. שילוב לכל ההילוכים הקדמיים מתבצע אוטומטית.

R נסיעה לאחור

שלב להילוך זה רק כאשר הרכב עומד במקומו.

N ניוטרל, סרק

כאשר בורר ההילוכים במצב N, הרכב עלול לנוע, לדוגמה במתקן שטיפת כלי רכב.

P חניה

שלב להילוך זה רק כאשר הרכב עומד במקומו. הגלגלים המניעים נעולים.

בורר ההילוכים עובר אוטומטית למצב P (חניה) במצבים שלהלן:

- לאחר כיבוי מצב מוכנות לנהיגה במצב מוכנות רדיו, עיין בעמוד 82, או בעת כיבוי מערכת ההצתה, עיין בעמוד 82, אם בורר ההילוכים במצב R או D.
- אם הרכב עומד במקומו ובורר ההילוכים במצב D או R, הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו, דלת הנהג פתוחה ודוושת הבלמים לא לחוצה.

הורדת הילוך בעזרת דוושת ההאצה ("קיק-דאון")

פעולה זו מאפשרת לך להפיק את מרב הביצועים מהרכב. לחץ על דוושת ההאצה במלואה; תוכל להרגיש בהתנגדות.

מצבי בורר ההילוכים

כללי

לחץ על דוושת הבלמים עד שתהיה מוכן להתחלת הנסיעה; הדבר ימנע מהרכב לנוע בעת שילוב לאחד ההילוכים.

- ניתן להעביר את בורר ההילוכים ממצב P (חניה) כאשר מצב מוכנות לנהיגה פועל רק בעת לחיצה על דוושת הבלמים.
- לפני העברת בורר ההילוכים ממצב P או N כאשר הרכב עומד במקומו, לחץ תחילה על דוושת הבלמים, אחרת נעילת בורר ההילוכים לא תשתחרר ולא תוכל לבחור בהילוך הרצוי.

מנעול בורר הילוכים

המנעול מונע את העברת בורר ההילוכים בשוגג למצב R והוצאתו בשוגג ממצב P.

שחרור מנעול: לחץ על הכפתור, חץ.

העברת בורר ההילוכים למצבים D, N (הילוך סרק), R

כאשר הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו, הזז לזמן קצר את בורר ההילוכים בכיוון הרצוי תוך כדי התגברות על התנגדותו.

בורר ההילוכים יחזור למצבו האמצעי לאחר שחרורו.

שילוב בורר ההילוכים למצב P

לחץ על הכפתור P, חץ.

תוכנית ספורט והפעלה ידנית

הפעלת תוכנית הספורט

הזז את בורר ההילוכים במצב D שמאלה.

תוכנית הספורט של תיבת ההילוכים מופעלת.

נהיגה חשמלית eDRIVE ופעולת "עצור וסע" האוטומטית מנוטרלות. שלבי הגלישה והבלימה משמשים בתדירות גבוהה יותר למחזור אנרגיה. מצבר המתח הגבוה נטען בשיעור שונה בהתאם למצב הנהיגה. תצרוכת הדלק עשויה לעלות.

הפעלת מצב החלפת הילוכים ידני M/S

1. הזז את בורר ההילוכים במצב D שמאלה.
2. הזז את בורר ההילוכים קדימה או משוך אותו לאחור.

תיבת ההילוכים עוברת למצב הפעלה ידנית M/S ומשתלבת להילוך.

ההילוך שנבחר מופיע לזמן קצר בלוח המחוונים, לדוגמה M1.

אם יש צורך בכך בהתאם למצב, תיבת ההילוכים האוטומטית ממשיכה להחליף הילוכים אוטומטית.

לדוגמה: אם המנוע מגיע למהירותו המרבית במצב הפעלה ידנית M/S, הוא מעלה הילוך אוטומטית כנדרש.

מעבר להפעלה ידנית

- כדי להוריד הילוך: הזז את בורר ההילוכים קדימה.
- כדי להעלות הילוך: הזז את בורר ההילוכים אחורה.

החלפות הילוכים מתבצעות רק אם מהירות המנוע ומהירות הנסיעה מתאימות, כלומר תיבת ההילוכים לא תוריד הילוך אם מהירות המנוע בהילוך החדש שנבחר תהיה גבוהה מדי.

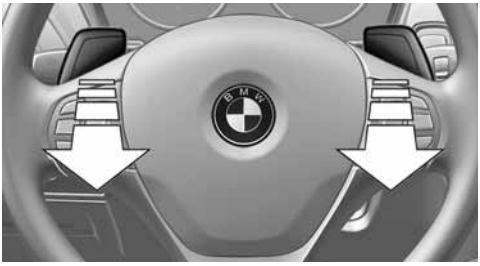
ההילוך שנבחר מופיע לזמן קצר בלוח המחוונים ואחריו ההילוך שבשימוש בפועל.

כיבוי תוכנית הספורט/ההפעלה הידנית

הזז את בורר ההילוכים ימינה.

האות D מופיעה בלוח המחוונים.

ידיות החלפת הילוכים



ידיות החלפת ההילוכים שעל גלגל ההגה מאפשרות החלפת הילוכים מהירה בלי להוריד את הידיים מגלגל ההגה.

- העלאת הילוך: משוך את הידית הימנית לזמן קצר.
- הורדת הילוך: משוך את הידית השמאלית לזמן קצר.
- בגרסת תיבת ההילוכים המתאימה, משיכה של ידית החלפת ההילוכים השמאלית לפרק זמן ממושך מאפשרת לך להוריד הילוך להילוך הנמוך ביותר.

החלפות הילוכים מתבצעות רק אם מהירות המנוע ומהירות הנסיעה מתאימות, כלומר תיבת ההילוכים לא תוריד הילוך אם מהירות המנוע בהילוך החדש שנבחר תהיה גבוהה מדי.

ההילוך שנבחר מופיע לזמן קצר בלוח המחוונים ואחריו ההילוך שבשימוש כעת.

בעת החלפת הילוכים בעזרת ידיות החלפת ההילוכים שעל גלגל ההגה כאשר תיבת ההילוכים במצב אוטומטי, היא עוברת לזמן קצר למצב הפעלה ידנית כאשר ידית החלפת ההילוכים במצב D ובאופן קבוע במצב S.

כאשר בורר ההילוכים במצב D, המערכת עוברת למצב אוטומטי ממצב ידני לאחר פרק זמן מסוים של נהיגה מתונה, ללא האצות או החלפות הילוכים בעזרת ידיות החלפת ההילוכים.

בגרסאות מסוימות של תיבת ההילוכים, ניתן לעבור לפעולה אוטומטית אם בורר ההילוכים נשאר במצב D:

- משוך את ידית החלפת ההילוכים הימנית לזמן ממושך.

או

- משוך את ידית החלפת ההילוכים השמאלית לזמן קצר, נוסף על משיכת ידית החלפת ההילוכים הימנית לזמן קצר.

תצוגות בלוח המחוונים

מצב בורר ההילוכים מוצג, לדוגמה: P.

שחרור אלקטרוני של נעילת תיבת ההילוכים

כללי

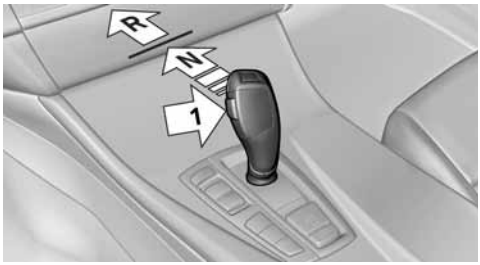
שחרור אלקטרוני של נעילת תיבת ההילוכים כדי להוציא את הרכב מאזור סכנה.

לפני שחרור נעילת תיבת ההילוכים, הפעל את בלם החניה כדי למנוע את תנועת הרכב.

העברת בורר ההילוכים למצב N (הילוך סרק)

1. הפעל את הבלמים והמשך להפעילם.
2. לחץ על כפתור ההתנעה/ההדממה. לחץ על כפתור ההתנעה/ההדממה והחזק אותו לחוץ.
3. בעזרת ידך הפנויה, לחץ על הכפתור שעל בורר ההילוכים, ראה חץ 1, העבר את בורר ההילוכים למצב N והחזק אותו במצב זה, ראה חץ N, עד להופעת מצב בורר ההילוכים N בלוח המחוונים.

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מתאימה מוצגת.



4. שחרר את כפתור ההתנעה/ההדממה ואת בורר ההילוכים.
5. שחרר את הבלמים.
6. הוצא את הרכב אל מחוץ לאזור הסכנה, ואבטח אותו מפני תנועה.

למידע נוסף, עיין בפרק התנעה בגרירה וגרירה.

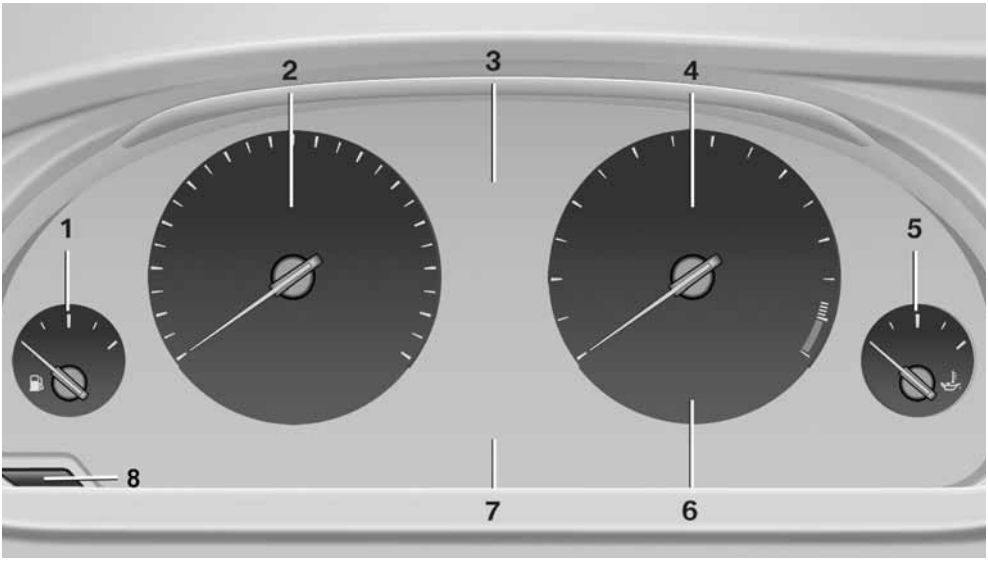
תצוגות

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת.

הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

סקירה, לוח מחוונים



1 מד דלק 105

2 מד מהירות

3 הודעות, לדוגמה Check Control (בקרת בדיקה)

4 מד מהירות מנוע 105

5 טמפרטורת שמן מנוע 105

6 תצרוכת דלק נוכחית

7 תצוגות אלקטרוניות

8 איפוס מד מרחק 106

מסך טעינה

1 מצב טעינה 214

2 זמן לסיום הטעינה 214
שעת יציאה לטיימר 214

3 טווח מרבי במצב חשמלי 214

4 טיימר שעת יציאה 214

5 מיזוג אוויר במצב עמידה 214

6 טווח נהיגה במצב חשמלי 214

7 מצב טעינה 214

תצוגת המערכת ההיברידית

תצוגות בלוח המחוונים

עיקרון

הפעולות שלהלן של המערכת ההיברידית מוצגות:

- מחוון מצב טעינה של מצבר המתח הגבוה, עיין בעמוד 99.
- מצב מוכנות לנהיגה: READY, עיין בעמוד 99.
- הנעה חשמלית: ePOWER, עיין בעמוד 99.
- מחזור אנרגיה: CHARGE, עיין בעמוד 99.
- תמיכה בהאצה: eBOOST, עיין בעמוד 99.
- הנעה חשמלית: MAX eDRIVE, עיין בעמוד 100.
- SAVE BATTERY, עיין בעמוד 100.

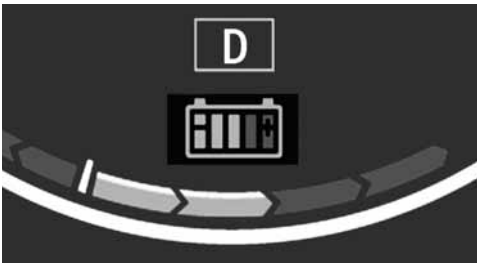
מצב פעולת המערכת קובע אילו פריטים יופיעו.

הערת בטיחות

אזהרה

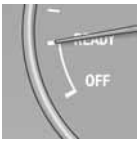
מערכת המתח הגבוה עדיין נושאת מתח גבוה, גם כאשר הצג מראה שמצבר המתח הגבוה ריק. סכנת חבלה או שרפה. אל תיגע בחלקים הנושאים מתח ואל תשנה אותם, לדוגמה כבלי המתח הגבוה הכתומים, גם אם המצברים ריקים.►

מחוון מצב טעינה של מצבר המתח הגבוה



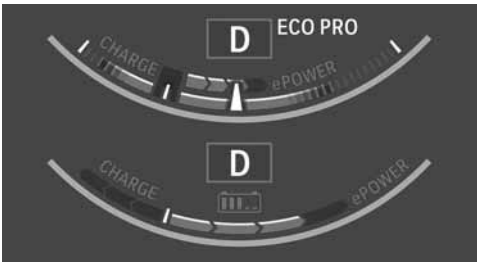
כאשר מצב מוכנות לנסיעה מופעל במצב COMFORT, מצב טעינת מצבר המתח הגבוה מוצג בתוך סמל המצבר בעזרת עמודות. אם מופיעות 5 עמודות, מצבר המתח הגבוה טעון במלואו.

מצב מוכנות לנהיגה: READY



ההודעה READY (מוכן) מציגה את מצב המוכנות לנהיגה. לקבלת מידע נוסף, עיין בסעיף מצב מוכנות לנהיגה בפירוט, עיין בעמוד 83.

הנעה חשמלית: ePOWER



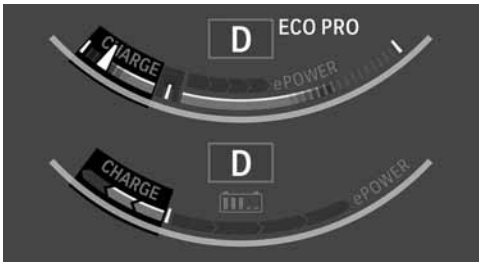
בעת בחירה בתוכניות הנהיגה ECO PRO ו-COMFORT במצב eDRIVE Auto, הכוח המופק על ידי המנוע החשמלי מוצג בלוח המחוונים בעזרת חצים.

עד 5 חצים מופיעים בכל רגע, בהתאם למצב דוושת ההאצה. במצב זה, מחט מד מהירות המנוע נמצאת ליד READY.

אם כל 4 החצים מוצגים, מנוע הבעירה הפנימית מופעל לאחר שהנהג לוחץ על דוושת ההאצה מעבר למצבה הנוכחי.

לקבלת מידע נוסף, עיין בנהיגה חשמלית: ePOWER.

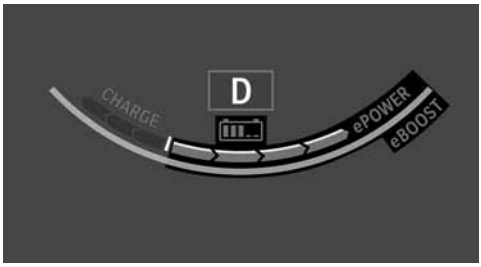
מחזור אנרגיה: CHARGE



בהתאם לתוכנית הנהיגה ומצב eDRIVE, מחזור האנרגיה מוצג על ידי חצים או קווים מתחת לצג CHARGE שבלוח המחוונים. מצבר המתח הגבוה הוא מצבר נטען.

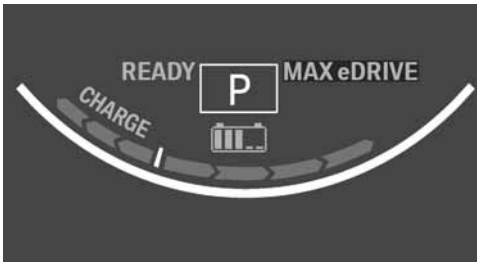
מידע נוסף על מחזור האנרגיה CHARGE, עיין בעמוד 88.

תמיכה בהאצה: eBOOST



אם המנוע החשמלי תומך במנוע הבעירה הפנימית, לדוגמה בעת האצה חדה, הכיתוב eBOOST, עיין בעמוד 88, יופיע בצג.

הנעה חשמלית: MAX eDRIVE



התצוגה מופיעה לאחר הפעלת מצב MAX eDRIVE, עיין בעמוד 86, בעזרת כפתור eDRIVE.

SAVE BATTERY

כיתוב זה מופיע לאחר הפעלת הפעולה SAVE BATTERY, עיין בעמוד 87.

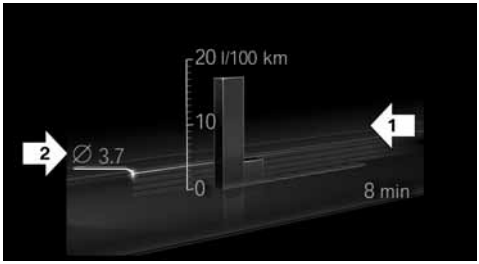
אנרגיית המתח הגבוה הזמינה לנהיגה חשמלית נשמרת לשימוש במועד מאוחר יותר.

תצוגה בצג הבקרה

הצגת שימוש במצב היברידי

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Technology in action" (טכנולוגיה בפעולה)
3. "eDRIVE"
4. בחר בסמל.

שימוש במצב היברידי



העמודות מראות את התצרוכת הממוצעת בפרק זמן מסוים, חץ 1.

עמודה אחת מתייחסת לפרק זמן של דקה אחת.

התצרוכת הממוצעת של מנוע הבעירה הפנימית מוצגת על ידי קו וערך מעל התצוגה הגרפית, חץ 2. הערך המוצג זהה לתצרוכת הממוצעת שבמחשב הדרך המובנה וניתן לאפסו בעזרת מחשב הדרך המובנה.

הצגת זרימת האנרגיה

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Technology in action" (טכנולוגיה בפעולה)
3. "eDRIVE"
4. בחר בסמל.

זרימת האנרגיה במערכת ההיברידית

הרכיבים שלהלן מוצגים:

- הרכיבים הפעילים במערכת ההיברידית.
- כיוון זרימת האנרגיה:

  כתום: זרימת האנרגיה של מנוע הבעירה הפנימית.

  כחול: זרימת האנרגיה של המערכת ההיברידית.
- מצב הרכב:
  - ePOWER.
  - POWER.
  - eBOOST.
  - CHARGE.
  - שיוט.
  - טעינה.
- דרישות המערכת ההיברידית, לדוגמה מערכת ההינע אינה בטמפרטורת העבודה שלה עדיין.

◁ דרישת הנהג, לדוגמה ידית ההילוכים במצב M/S.

התאמה למסלול הנסיעה

עיקרון

בעת שימוש במערכת הניווט במצב הנחיה אקטיבית, המערכת מתאימה את ההנעה ההיברידית לחלקים מסוימים בנתיב.

המערכת ההיברידית פועלת באופן אופטימלי.

המערכת מזהה מצבים שכבר קרו והצפויים להתרחש ומציגה אותם בצג הבקרה; ההינע ההיברידי מוכן למצבים אלה.

הצגת התאמה למסלול הנסיעה

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Technology in action" (טכנולוגיה בפעולה)
3. "eDRIVE"
4. בחר בסמל.

Check Control (בקרת בדיקה)

עיקרון

מערכת Check Control (בקרת בדיקה) מנטרת את פעולת הרכב ומתריעה במקרה שיש תקלה באחת מהמערכות שנבדקו.

כללי

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מופיעה בשילוב נורית חיווי או אזהרה והודעות מלל בלוח המחוונים ובצג העילי.

הודעת הטקסט המופיעה בצג הבקרה מלווה בצליל קולי נוסף אם הדבר רלוונטי.

נוריות חיווי ואזהרה

כללי

נוריות החיווי והאזהרה שבלוח המחוונים יכולות להידלק בשילובים שונים ובצבעים שונים.

בעת התנעת המנוע או העברת מערכת ההצתה למצב ON, פעולתן של חלק מהנוריות נבדקת לזמן קצר.

נוריות אדומות

תזכורת חגורת בטיחות

הנהג לא חגר את חגורת הבטיחות. בגרסאות למדינות מסוימות: חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי אינה חגורה או חפצים מזוהים על מושב הנוסע הקדמי.

נורית החיווי מהבהבת או דולקת: הנהג או הנוסע הקדמי אינם חוגרים את חגורת הבטיחות שלהם. תזכורת חגורת הבטיחות תפעל גם אם יש חפצים על מושב הנוסע הקדמי.

בדוק אם חגורת הבטיחות חגורה כהלכה.

תזכורת חגורת בטיחות למושבים האחוריים

אדום: חגורת הבטיחות של המושב האחורי המתאים אינה חגורה.

ירוק: חגורת הבטיחות של המושב האחורי המתאים חגורה.

מערכת כריות אוויר

ייתכן שיש תקלה במערכת כריות האוויר ובמותחן חגורת הבטיחות.

הבא מיד את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה.

בלם חניה, מערכת בלמים

לקבלת מידע נוסף, ראה שחרור בלם חניה, עיין בעמוד 89.

אזהרת התנגשות חזיתית

נורית החיווי דולקת: המערכת מציגה אזהרה מוקדמת, לדוגמה במקרה של זיהוי סכנת התנגשות או אם המרחק בינך ובין הרכב שלפניך קטן מאוד.

הגדל מרחק.

נורית החיווי מהבהבת: המערכת מציגה אזהרה ממשית במקרה שבו לא ניתן למנוע את ההתנגשות אם הרכב מתקרב לעצם כלשהו כאשר הפרש המהירות גבוה באופן יחסי.

הפעל את הבלמים וסטה כנדרש.

אזהרת הולך רגל

סמל בלוח המחוונים.

אם קיימת סכנת תאונה עם אדם שזוהה, הסמל נדלק ואות קולי יישמע.

נוריות כתומות

בקרת השיוט האקטיבית

מספר הקווים מראה את המרחק שנבחר אל הרכב שמלפנים.

לקבלת מידע נוסף, עיין בסעיף בקרת השיוט האקטיבית עם פעולת "עצור וסע", ACC, עיין בעמוד 154.

זיהוי רכב, בקרת שיוט אקטיבית

נורית החיווי דולקת: הרכב שלפניך זוהה.

נורית החיווי מהבהבת: התנאים להפעלת המערכת לא מתקיימים עוד.

פעולת המערכת נוטרלה, אולם היא תמשיך לבלום את הרכב עד אשר תעביר את השליטה ברכב לידיך על ידי לחיצה על דוושת הבלמים או דוושת ההאצה.

נוריות צהובות

מערכת למניעת נעילת גלגלים, ABS

ייתכן שיש תקלה בכוח הבלימה. הימנע מבלימה פתאומית. שמור על מרחק בלימה גדול יותר.

הבא מיד את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה.

בקרת יציבות דינמית, DSC

אם נורית החיווי מהבהבת: מערכת DSC מווסתת את כוחות ההאצה והבלימה. הרכב מיוצב. האט את המהירות והתאם את סגנון הנהיגה לתנאי הדרך.

נורית החיווי דולקת: תקלה במערכת DSC.

בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה.

לקבלת מידע נוסף, עיין בסעיף בקרת היציבות הדינמית DSC, עיין בעמוד 149.

בקרת יציבות דינמית, DSC מנוטרלת או בקרת אחיזה דינמית, DTC מופעלת

בקרת יציבות דינמית, DSC מנוטרלת או בקרת אחיזה דינמית, DTC מופעלת. לקבלת מידע נוסף, עיין בסעיף בקרת היציבות הדינמית DSC, עיין בעמוד 149 ובקרת האחיזה הדינמית DTC, עיין בעמוד 150.

מחוון נקר RPA

מחוון הנקר מדווח על ירידה בלחץ האוויר בצמיג.

האט את מהירות הנסיעה ועצור בזהירות את הרכב. הימנע מבלימה ומביצוע פעולות היגוי חדות או פתאומיות.

לקבלת מידע נוסף, ראה מחוון נקר RPA, עיין בעמוד 130.

ניטור לחץ אוויר בצמיגים TPM

נורית החיווי נדלקת.

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מדווחת על ירידה בלחץ האוויר או על נקר בצמיג. שים לב למידע שבהודעת Check Control (בקרת בדיקה).

נורית האזהרה מהבהבת ולאחר מכן נדלקת באופן קבוע.

לא ניתן לזהות צמיג נקור או ירידת לחץ אוויר בצמיג.

- תקלה בגלל מערכות או התקנים בעלי אותו תדר: המערכת מופעלת שוב אוטומטית לאחר היציאה מאזור ההפרעה.
- מערכת TPM לא יכולה לכבות את פעולת האיפוס: אפס שוב את המערכת.
- ברכב מותקן גלגל ללא אלקטרוניקות TPM: הבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה אם יש צורך בכך.
- תקלה: בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה.

לקבלת מידע נוסף, ראה ניטור לחץ האוויר בצמיגים, עיין בעמוד 127.

מערכת היגוי

תקלה במערכת ההיגוי.

בדוק את מערכת ההיגוי במרכז שירות מורשה.

פעולות מנוע

תקלה בפעולת המנוע.

הבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה.

לקבלת מידע נוסף, עיין בסעיף שקע האבחון המובנה, עיין בעמוד 241.

אזהרת מעבר נתיב

המערכת מופעלת ומזהירה אותך במצבים מסוימים אם אתה סוטה מנתיב מזוהה בלי להפעיל תחילה את פנסי האיתות.

לקבלת מידע נוסף, ראה אזהרת מעבר נתיב, עיין בעמוד 141.

פנסי ערפל אחוריים

פנסי הערפל האחוריים מופעלים.

לקבלת מידע נוסף, ראה פנסי ערפל אחוריים, עיין בעמוד 121.

צליל להגנה על הולכי רגל אינו פעיל

ייתכן שיש תקלה בצליל להגנה על הולכי רגל.

בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה.

נוריות ירוקות

פנס איתות

פנס האיתות מופעל.

אם נורית החיווי מהבהבת בתדירות גבוהה מהרגיל, אחת מנורות האיתות נשרפה.

לקבלת מידע נוסף, ראה פנס איתות, עיין בעמוד 89.

פנסי צד, פנסי נסיעה

פנסי הצד או פנסי הנסיעה דולקים.

לקבלת מידע נוסף, עיין בסעיף פנסי צד/ אורות מעבר ("נמוכים"), בקרת אורות נסיעה, עיין בעמוד 117.

פנסי ערפל קדמיים

פנסי הערפל הקדמיים מופעלים.

לקבלת מידע נוסף, ראה פנסי ערפל קדמיים, עיין בעמוד 121.

אורות דרך אוטומטיים

אורות הדרך האוטומטיים פועלים.

אורות הדרך ("גבוהים") נדלקים וכבים אוטומטית בהתאם לתנאי התנועה.

לקבלת מידע נוסף, ראה אורות דרך אוטומטיים, עיין בעמוד 120.

בקרת שיוט

המערכת מופעלת. המערכת שומרת על המהירות המוגדרת באמצעות הכפתורים שעל גלגל ההגה.

מגביל מהירות ידני

נורית החיווי דולקת: המערכת מופעלת.

נורית החיווי מהבהבת: מהירות הרכב גבוהה ממגבלת המהירות שהוגדרה. ייתכן שיישמע אות קולי.

האט את הרכב או נטרל את המערכת.

נוריות כחולות

אורות דרך ("גבוהים")

אורות הדרך ("גבוהים") פועלים.

לקבלת מידע נוסף, ראה אורות דרך ("גבוהים"), עיין בעמוד 90.

נוריות כלליות

Check Control (בקרת בדיקה)

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) אחת לפחות מוצגת או שמורה בזיכרון.

הודעות טקסט

הודעות טקסט וסמלים המופיעים בלוח המחוונים מסבירים את משמעות הודעת Check Control (בקרת בדיקה) ונוריות החיווי והאזהרה.

הודעות טקסט משלימות

באפשרותך להציג מידע נוסף, לדוגמה את הגורם לתקלה וכל פעולה נדרשת באמצעות Check Control.

המלל הנוסף מוצג אוטומטית בצג הבקרה כאשר מדובר בהודעות דחופות.

פעולות

ניתן לבחור בפעולות שלהלן בהתאם להודעת Check Control.

- "Owner's Handbook" (ספר נהג)

  הצג מידע נוסף בהודעת Check Control (בקרת בדיקה) בספר הנהג המובנה.

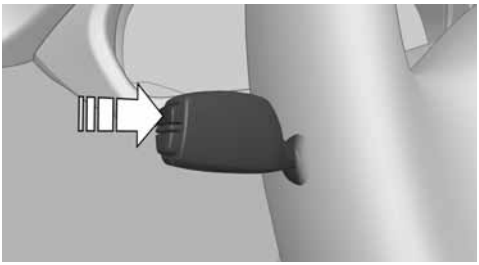
- "Service request" (בקשת שירות)

  צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

- "BMW Mobile Care" (ניידת שירות של BMW)

  צור קשר לקבלת עזרה במקרה של תקלה.

הסתרת הודעות Check Control



לחץ על הכפתור שעל ידית האיתות.

- חלק מהודעות Check Control (בקרת בדיקה) מוצגות באופן קבוע וימשיכו להופיע עד לתיקון התקלה. אם יש כמה תקלות בו-זמנית, ההודעות מוצגות בזו אחר זו.

  ניתן להסתיר הודעות אלו למשך כ-8 שניות. לאחר מכן הן יופיעו שוב אוטומטית.

- הודעות Check Control אחרות מוסתרות אוטומטית לאחר כ-20 שניות. הן נשמרות וניתן להציגן שוב.

הצגת הודעות Check Control השמורות בזיכרון

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle status" (מצב רכב)
3. ⚠ "Check Control" (בקרת בדיקה)
4. בחר בהודעת טקסט.

הודעות המוצגות בסוף הנסיעה

הודעות מסוימות המוצגות במהלך הנסיעה מוצגות שוב לאחר העברת מערכת ההצתה למצב OFF.

מד דלק

כאשר הרכב עומד בשיפוע, קריאת המד עשויה להשתנות.

בהתאם לציוד המותקן ברכב, החץ שליד סמל משאבת הדלק מראה באיזה צד של הרכב נמצא פתח מכל הדלק.

מידע על תדלוק, עיין בעמוד 217.

מד מהירות מנוע

יש להימנע מהפעלת המנוע באזור האדום. אספקת הדלק באזור זה מופסקת כדי להגן על המנוע.

טמפרטורת שמן מנוע

- מנוע קר: המחט נמצאת באזור הטמפרטורה הנמוכה. סע במהירות מנוע ובמהירות נסיעה מתונות.
- טמפרטורת עבודה רגילה: המחט נמצאת במרכז הצג או בחלקו השמאלי.
- מנוע חם: המחט נמצאת באזור הטמפרטורה הגבוהה. גם הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת.

טמפרטורת נוזל קירור

אם נוזל הקירור מתחמם ובשל כך גם המנוע חם, תופיע הודעת Check Control (בקרת בדיקה).

בדוק מפלס נוזל קירור.

מד מרחק מצטבר ומתאפס

תצוגה

- מד מרחק מצטבר, חץ 1.
- מד מרחק מתאפס, חץ 2.

הצגת/איפוס המרחק

לחץ על הכפתור.

- כאשר מערכת ההצתה במצב OFF, השעה, הטמפרטורה החיצונית ומד המרחק המצטבר מופיעים.
- מד המרחק המתאפס מתאפס בעת העברת מערכת ההצתה למצב ON.

טמפרטורה חיצונית

אזהרה

גם בטמפרטורות גבוהות מ-3°C+ עלול להיווצר קרח על הכביש, לדוגמה על גשרים או בכבישים מוצלים. סכנת תאונה. בטמפרטורות נמוכות, התאם את סגנון הנהיגה לתנאי מזג האוויר.►

המערכת משמיעה צליל קולי כאשר הטמפרטורה יורדת מתחת ל-3°C+.

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת.

סכנה מוגברת להופעת קרח שחור.

שעה

השעה מופיעה בתחתית לוח המחוונים.

ניתן לכוונן את השעה דרך צג הבקרה.

תאריך

התאריך מופיע במחשב הדרך.

ניתן לשנות את התאריך ואת תבנית התאריך דרך צג הבקרה.

טווח

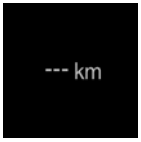
עיקרון

ניתן להציג את הטווח כטווח לנהיגה במצב חשמלי או הטווח הכולל. הטווח הכולל מביא בחשבון גם את תכולת מכל הדלק ואת האנרגיה החשמלית שבמצבר המתח הגבוה.

אם התנאים המוקדמים לנהיגה חשמלית אינם מתקיימים, הטווח הכולל מביא בחשבון רק את תכולת מכל הדלק.

תצוגת הטווח החשמלי

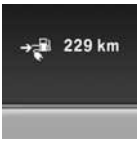
מחשב הדרך המובנה מציג את הטווח במצב MAX eDRIVE.



במצבים שלהלן הצג מראה שההינע החשמלי אינו זמין:

- התנאים המוקדמים לנהיגה חשמלית אינם מתקיימים.
- מצבר המתח הגבוה התרוקן לגמרי.

הצגת הטווח הכולל



אם הטווח שנותר קטן:

- הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת לזמן קצר.
- מחשב הדרך המובנה מציג את טווח הנסיעה הנותר.

- לא ניתן להבטיח תמיד את פעולתו התקינה של המנוע בעת נהיגה בסגנון דינמי, לדוגמה בעת ביצוע פנייה מהירה.

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת באופן קבוע מתחת לטווח מסוים.

כאשר מפלס מכל הדלק מגיע לערך מסוים, מצב MAX eDRIVE מופעל אוטומטית כדי להגן על מנוע הבעירה הפנימית, אם התנאים לנהיגה חשמלית מתקיימים. תוכנית הספורט של תיבת ההילוכים האוטומטית אינה זמינה.

ניתן להמשיך בנסיעה בעוצמה נמוכה יותר ובעזרת המנוע החשמלי בלבד.

הערה

אם הטווח יורד מתחת ל-50 ק"מ, ייתכן שלא ניתן יהיה לספק די דלק למנוע. לא ניתן עוד להבטיח שהמנוע יפעל. סכנת נזק לרכוש. תדלק בהקדם.►

הערה

אם הטווח נמוך מדי, כוח ההנעה הרגיל לא יהיה זמין עוד. לא ניתן עוד להבטיח שהמנוע יפעל. סכנת נזק לרכוש. תדלק בהקדם האפשרי.►

עיין בהערות הנוספות הקשורות לתדלוק.

הצגת טווח הנסיעה

הטווח עשוי להופיע בצורת גרף עמודות בלוח המחוונים.

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Displays" (תצוגות)
4. "Instrument cluster" (לוח מחוונים)
5. "Analogue additional displays" (תצוגות נוספות אנלוגיות)

תצרוכת דלק נוכחית

עיקרון

ניתן להציג את התצרוכת הנוכחית של מנוע הבעירה הפנימית ושל המנוע החשמלי.

הצגת מנוע הבעירה הפנימית

בהתאם לציוד המותקן ברכב, ניתן להציג את תצרוכת הדלק הנוכחית בלוח המחוונים. באפשרותך לבדוק אם סגנון הנהיגה שלך חסכוני וידידותי לסביבה.

התצוגה זמינה בתוכנית SPORT.

הצגת המנוע החשמלי

התצרוכת החשמלית הנוכחית מוצגת במחשב הדרך המובנה.

ניתן לבדוק כמה אנרגיה חשמלית נצרכה או יוצרה בשלב זה.

אנרגיה שנצרכה: סימן +

אנרגיה שיוצרה: סימן -

דרישות שירות

עיקרון

הפעולה מציגה את דרישות השירות הנחוצות ואת טווח עבודות התחזוקה המתאים.

כללי

המרחק שניתן לעבור או הזמן עד לשירות הבא מופיע לזמן קצר בלוח המחוונים לאחר העברת מערכת ההצתה למצב ON.

יועץ השירות יכול להציג את דרישות השירות העדכניות באמצעות השלט רחוק.

תצוגה

מידע מפורט על דרישות השירות

ניתן להציג מידע מפורט נוסף על היקף עבודות התחזוקה בצג הבקרה.

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle status" (מצב רכב)
3. "Service requirements" (דרישות שירות)

   הצגת עבודות תחזוקה חיוניות ובדיקות רישוי שונות נדרשות.
4. בחר ברשומה כלשהי כדי להציג מידע נוסף.

סמלים

סמלים	תיאור
OK	אין צורך בשירות.
	מועד התחזוקה או הבדיקה הדרושה על פי חוק מתקרב.
	מועד השירות חלף.

הזנת תאריכי יעד

הזן תאריכי יעד לבדיקות הדרושות על פי חוק ("טסט" לרכב).

ודא שהתאריך והשעה של הרכב מכוונים כהלכה.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle status" (מצב רכב)
3. "Service requirements" (דרישות שירות)
4. "Vehicle inspection" (סעיף בדיקת רכב)
5. "Date:" (תאריך)
6. בחר בהגדרה הרצויה.
7. אשר.

התאריך שהוזן נשמר.

הודעת שירות אוטומטית

נתונים על מצב השירות או על מבחן הכשירות השנתי ("טסט") נשלחים אוטומטית אל מרכז השירות המורשה כאשר מועד השירות או הבדיקה מתקרב.

ניתן לבדוק מתי מרכז השירות המורשה קיבל הודעה זו.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle status" (מצב רכב)
3. "Teleservice Call" (שיחת שירות)

היסטוריית שירות

כללי

בצע את עבודות התחזוקה במרכז שירות מורשה. עבודת התחזוקה שבוצעה מתועדת בנתוני הרכב, עיין בעמוד 240.

ניתן להציג את ביקורי התחזוקה שבוצעו בצג הבקרה. הפעולה זמינה מיד לאחר הזנת עבודת התחזוקה בנתוני הרכב.

הצגת היסטוריית השירות

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle status" (מצב רכב)
3. "Service requirements" (דרישות שירות)
4. "Service history" (היסטוריית שירות)

   הצגת ביקורי התחזוקה שבוצעו.
5. בחר ברשומה כלשהי כדי להציג מידע נוסף.

סמלים

סמלים	תיאור
	ירוק: התחזוקה בוצעה בזמן.
	צהוב: התחזוקה בוצעה באיחור.
	התחזוקה לא בוצעה.

מחוון החלפת הילוך

עיקרון

המערכת ממליצה על ההילוך היעיל ביותר המתאים למצב הנהיגה הנוכחי.

כללי

מחוון החלפת ההילוך פועל כאשר תיבות ההילוכים האוטומטית והידנית נמצאות במצב ידני בהתאם לציוד ולגרסה.

הנחיות להעלאת הילוך או להורדת הילוך מופיעות בלוח המחוונים.

תיבת הילוכים אוטומטית: תצוגות

דוגמה	תיאור
	ההילוך היעיל ביותר משולב.
	העבר להילוך יעיל יותר.

מידע על הגבלת מהירות עם תצוגת איסור עקיפה

מידע על הגבלת מהירות

עיקרון

מידע על הגבלת מהירות מציג את הגבלת המהירות הנוכחית שזוהתה בלוח המחוונים.

כללי

המצלמה הנמצאת באזור המראה הפנימית האחורית מזהה תמרורים בשולי הכביש, וגם תמרורים עיליים עם מידע משתנה. המערכת משווה גם תמרורים לסמלים נוספים, לדוגמה כאשר הכביש רטוב, לנתוני הרכב, לדוגמה חיישן הגשם, ומציגה אותם בהתאם למצב. המערכת מתחשבת במידע השמור במערכת הניווט וגם מציגה את מגבלות המהירות התקפות בחלקי הדרך שאינם מסומנים.

תצוגת איסור עקיפה

עיקרון

איסורי עקיפה וביטוליהם המזוהים על ידי המצלמה מוצגים על ידי סמלים מתאימים בלוח המחוונים.

כללי

המערכת מביאה בחשבון רק תמרורים המציינים הגבלות איסור עקיפה וביטולן.

במצבים שלהלן לא יוצג דבר:

- במדינות שבהן סימוני הכביש אינם מתייחסים לאיסור העקיפה.
- בכבישים ללא תמרורים.
- במפגשי דרך ומסילת ברזל, בנתיבים או במצבים אחרים שאינם מציינים איסור עקיפה בעזרת תמרור.

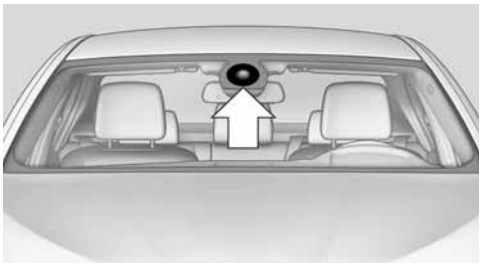
הערת בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת תנאי הראות ומצב התנועה. סכנת תאונה. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.►

סקירה

מצלמה



המצלמה נמצאת בבסיס המראה הפנימית.

ודא שהשמשה הקדמית נקייה ופנויה באזור שלפני המראה הפנימית.

הפעלה/כיבוי

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Displays" (תצוגות)
4. "Instrument cluster" (לוח מחוונים)
5. "Speed Limit Info" (מידע על הגבלת מהירות)

אם מערכת המידע על הגבלת המהירות מופעלת, ניתן להציג זאת דרך מחשב הדרך המובנה בצג המידע שבלוח המחוונים.

איסורי עקיפה מוצגים עם מידע על הגבלת מהירות.

תצוגה

המידע שלהלן מופיע בלוח המחוונים:

מידע על הגבלת מהירות

הגבלת מהירות קיימת.

הגבלת מהירות מבוטלת.

מידע על הגבלת מהירות אינו זמין.

ניתן גם להציג את המידע על הגבלת המהירות בתצוגה העילית.

תצוגת איסור עקיפה

הגבלת עקיפה.

הגבלת עקיפה מבוטלת.

ניתן גם להציג את המידע על איסורי העקיפה בתצוגה העילית.

מגבלות המערכת

המערכת עלולה שלא לפעול כלל או שלא לפעול כהלכה בתנאים מסוימים, לדוגמה:

- בערפל כבד, בגשם כבד או בשלג.
- אם האותות חסומים באופן מלא או חלקי על ידי עצמים, מדבקות או צבע.
- אם הרכב קרוב מדי לרכב שלפניו.
- במקרה של אור בהיר מתקרב או השתקפויות חזקות.

- כאשר האזור שעל השמשה הקדמית לפני המראה הפנימית מכוסה באדים, בלכלוך, במדבקות וכו'.
- כאשר המצלמה לא מזהה תמרורים כהלכה.
- אם הגבלות המהירות השמורות בזיכרון מערכת הניווט שגויות.
- באזורים שאינם מכוסים על ידי מערכת הניווט.
- כאשר יש סטיות בכל הקשור לפעולת מערכת הניווט, לדוגמה כאשר יש שינוי במסלול הכביש.
- בעת עקיפת אוטובוסים או משאיות שמודבקות עליהם מדבקות המציינות את הגבלת המהירות.
- אם התמרורים אינם תקניים.
- במהלך תהליך כיול המצלמה מיד לאחר מסירת הרכב.
- אם מזוהים תמרורים התקפים לכביש דו-סטרי.

רשימות בחירה בלוח המחוונים

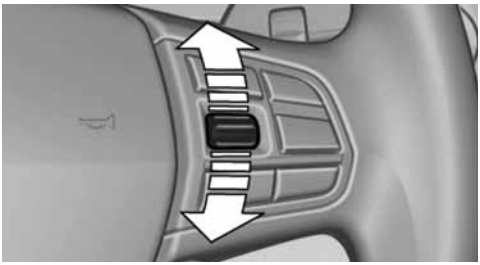
כללי

בהתאם לציוד המותקן ברכב, ניתן להציג או להפעיל את הפעולות שלהלן באמצעות הכפתורים והגלגלת המשוננת שעל גלגל ההגה והתצוגות שבלוח המחוונים ובתצוגה העילית:

- מקור השמע הנוכחי.
- חיוג חוזר בטלפון.
- הפעלת מערכת הבקרה הקולית.

נוסף על כך, מופיעות תוכניות מתג חוויית הנהיגה.

הצגת הרשימה וכניסה להגדרה



סובב את הגלגלת המשוננת שבצדו הימני של גלגל ההגה כדי להציג את הרשימה המתאימה.

1. סובב את הגלגלת המשוננת ובחר במצב הרצוי.
2. לחץ על הגלגלת המשוננת.

תצוגה

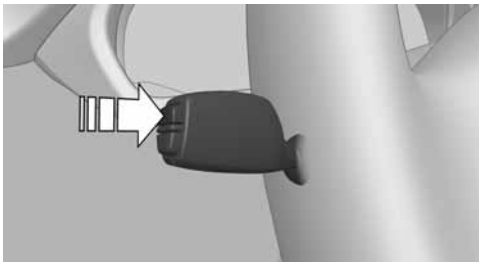
הרשימה שבלוח המחוונים עשויה להיות שונה מזו המוצגת בפועל; הדבר תלוי בציוד המותקן ברכב.

מחשב דרך מובנה

תצוגה בצג המידע

המידע ממחשב הדרך מוצג בצג המידע שבלוח המחוונים.

הצגת מידע בצג המידע



לחץ על הכפתור שעל ידית האיתות.

המידע מוצג בצג המידע שבלוח המחוונים.

סקירת המידע

לחיצות חוזרות ונשנות על הכפתור שעל ידית האיתות יביאו להצגת המידע שלהלן בצג המידע:

- טווח כולל.
- טווח חשמלי.

  כאשר MAX eDRIVE מופעל.
- תצרוכת ממוצעת, דלק.
- תצרוכת ממוצעת, חשמל.
- תצרוכת נוכחית, דלק.
- תצרוכת נוכחית, חשמל.
- מהירות ממוצעת.
- תאריך.
- מידע על הגבלת מהירות.
- זמן נסיעה.

  כאשר הנחיית הנסיעה של מערכת הניווט מופעלת.
- המרחק ליעד.

  כאשר הנחיית הנסיעה של מערכת הניווט מופעלת.
- עוצמת הטעינה של מצבר המתח הגבוה באחוזים.

בחירת מידע

ניתן להגדיר איזה מידע של מחשב הדרך המובנה יופיע בצג המידע שבלוח המחוונים.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Displays" (תצוגות)
4. "Instrument cluster" (לוח מחוונים)
5. בחר במידע הרצוי.

מידע מפורט

טווח

הצגת הטווח המשוער שהרכב יכול לעבור עם כמות הדלק שנותרה במכל.

הוא מחושב על סמך סגנון הנהיגה שלך ב-30 הק"מ האחרונים.

אם טווח הנסיעה עם כמות הדלק הנוכחית הוא נמוך מ-80 ק"מ, צבע התצוגה משתנה.

תצרוכת דלק ממוצעת

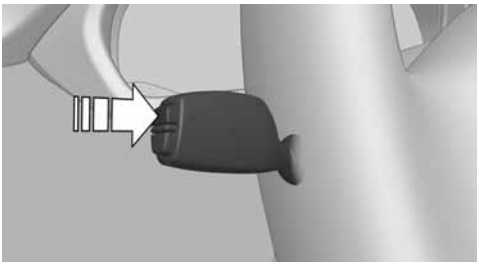
תצרוכת הדלק הממוצעת מחושבת מהתנעת המנוע האחרונה.

תצרוכת הדלק הממוצעת מחושבת על סמך המסלול שנסעת מרגע איפוסו האחרון של מחשב הדרך המובנה.

מהירות ממוצעת

חישוב המהירות הממוצעת מתעלם מפרקי הזמן שבהם הרכב עומד במקום כאשר המנוע מודמם ידנית.

איפוס הערכים הממוצעים



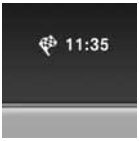
לחץ על הכפתור שעל ידית האיתות והחזק אותו לחוץ.

המרחק ליעד

המרחק שנותר ליעד מוצג אם הזנת יעד במערכת הניווט לפני התחלת הנסיעה.

המרחק אל היעד מתעדכן אוטומטית.

שעת הגעה



שעת ההגעה המשוערת מוצגת במערכת הניווט אם הזנת יעד לפני התחלת הנסיעה.

תנאי לכך הוא שהשעה מכוונת כהלכה.

מידע על הגבלת מהירות

לקבלת מידע נוסף, עין בפרק "מידע על הגבלת מהירות".

תצוגת עוצמת הטעינה של מצבר המתח הגבוה באחוזים

ניתן להציג את מצב הטעינה הנוכחי של מצבר המתח הגבוה באחוזים.

מחשב דרך

כללי

שני סוגי מחשב דרך מובנה זמינים בצג הבקרה:

- "On-board computer" (מחשב דרך מובנה): ניתן לאפס את הערכים כמה פעמים.
- "Trip computer" (מחשב דרך): הערכים מספקים סקירה של הנסיעה הנוכחית.

הצגת מחשב דרך מובנה או מחשב דרך

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Driving information" (מידע נהיגה)
3. "On-board computer" (מחשב דרך מובנה) או "Trip computer" (מחשב דרך)

איפוס מחשב הדרך

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Driving information" (מידע נהיגה)
3. "Trip computer" (מחשב דרך)
4. אם יש צורך בכך, הטה את הבקר שמאלה.
   - "Reset" (איפוס): איפוס כל הערכים.
   - "Automatic reset" (איפוס אוטומטי): איפוס כל הערכים אם הרכב עומד במקומו במשך כ-4 שעות.

איפוס תצרוכת הדלק או המהירות

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Driving information" (מידע נהיגה)
3. "On-board computer" (מחשב דרך מובנה)
4. "Consumption" (תצרוכת) או "Speed" (מהירות)
5. "OK" (אישור)

תצוגות ספורט

עיקרון

ניתן להציג בצג הבקרה את ערכי ההספק והמומנט הנוכחיים עם הציוד המתאים.

הצגת תצוגות ספורטיביות

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Technology in action" (טכנולוגיה בפעולה)
3. "Sport displays" (תצוגות ספורט)

אזהרת מהירות

עיקרון

ניתן להגדיר הגבלת מהירות המפעילה אזהרה כאשר הרכב מגיע למהירות זו.

כללי

אזהרה חוזרת אם הנהג עבר את הגבלת המהירות שהוגדרה ב-5 קמ"ש לפחות.

הצגה, הגדרה או שינוי של אזהרת המהירות

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Speed warning" (אזהרת מהירות)
4. "Warning at:" (אזהרה ב-)
5. סובב את הבקר עד להצגת המהירות הרצויה.
6. לחץ על הבקר.

אזהרת המהירות נשמרת.

הפעלת/נטרול אזהרת המהירות

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Speed warning" (אזהרת מהירות)
4. "Speed warning" (אזהרת מהירות)
5. לחץ על הבקר.

שמירת המהירות הממשית כאזהרת מהירות

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Speed warning" (אזהרת מהירות)
4. "Select current speed" (בחר במהירות הנוכחית)
5. לחץ על הבקר.

מהירות הנסיעה הנוכחית נשמרת כאזהרת מהירות.

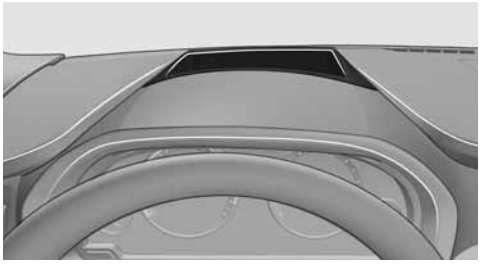
תצוגה עילית

עיקרון

המערכת מקרינה מידע חשוב באזור שדה הראייה של הנהג, לדוגמה המהירות.

הנהג יכול לראות מידע זה בלי להוריד את עיניו מהכביש.

סקירה



נראות התצוגה

נראות התצוגה העילית מושפעת מהגורמים שלהלן:

- מצבים מסוימים של המושב.
- חפצים המונחים על כיסוי התצוגה העילית.
- משקפי שמש עם מסנני פולריזציה מסוימים.
- כביש רטוב.
- תנאי תאורה ירודים.

אם התמונה אינה ברורה, בדוק את הכוונונים הבסיסיים במרכז שירות מורשה.

פעל בהתאם להוראות ניקוי התצוגה העילית, עיין בעמוד 260.

הפעלה/כיבוי

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Displays" (תצוגות)
4. "Head-up display" (תצוגה עילית)
5. "Head-up display" (תצוגה עילית)

תצוגה

סקירה

המידע שלהלן מופיע בתצוגה העילית:

- מהירות.
- מערכת ניווט.
- הודעות Check Control (בקרת בדיקה).
- רשימת בחירה בלוח המחוונים.
- מערכות עזר לנהג.

חלק ממידע זה מוצג רק לזמן קצר ובעת הצורך.

בחירת תצוגות בתצוגה העילית

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Displays" (תצוגות)
4. "Head-up display" (תצוגה עילית)
5. "Information displayed" (מידע מוצג)
6. בחר בתצוגה הרצויה לתצוגה העילית.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנוכחי שבשימוש.

כוונון הבהירות

הבהירות מתכווננת אוטומטית בהתאם לתאורת הסביבה.

ניתן לכוונן את ההגדרה הבסיסית.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Displays" (תצוגות)
4. "Head-up display" (תצוגה עילית)
5. "Brightness" (בהירות)
6. סובב את הבקר עד לקבלת הבהירות הרצויה.
7. לחץ על הבקר.

בהירות התצוגה העילית עשויה להשתנות כאשר אורות המעבר ("נמוכים") דולקים.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנוכחי שבשימוש.

כוונון הגובה

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Displays" (תצוגות)
4. "Head-up display" (תצוגה עילית)
5. "Height" (גובה)
6. סובב את הבקר עד לכוונון הגובה הרצוי.
7. לחץ על הבקר.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנוכחי שבשימוש.

כוונון סיבוב

ניתן לסובב את תמונת התצוגה העילית סביב צירה.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)

3. "Displays" (תצוגות)
4. "Head-up display" (תצוגה עילית)
5. "Rotation" (סיבוב)
6. סובב את הבקר עד להצגת המצב הרצוי.
7. לחץ על הבקר.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנוכחי שבשימוש.

שמשה קדמית מיוחדת

השמשה הקדמית היא חלק מהמערכת.

צורת השמשה הקדמית מאפשרת הקרנה מדויקת של המידע.

השכבה שעל השמשה הקדמית מונעת הופעת תמונה כפולה.

לכן מומלץ להתקין שמשה חדשה אצל מתקין מומחה, מומלץ במרכז שירות מורשה BMW.

מצב הרכב

כללי

ניתן להציג את המצב או את הפעולות שמבצעות מערכות מסוימות.

הצגת מצב הרכב

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle status" (מצב רכב)

סקירת המידע

- "Flat Tyre Monitor" (ניטור צמיג נקור): מצב מחוון הנקר, עיין בעמוד 130.
- "Tyre Pressure Monitor" (ניטור לחץ אוויר בצמיגים): מצב מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיג, עיין בעמוד 127.
- איפוס מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיג, עיין בעמוד 127.

"Engine oil level" (מפלס שמן מנוע): בדיקה אלקטרונית של מפלס השמן, עיין בעמוד 234.

"Check Control" (בקרת בדיקה): הודעות Check Control (בקרת בדיקה) נשמרות ברקע וניתן להציגן בצג הבקרה. הצגת הודעות Check Control (בקרת בדיקה) שנשמרו, עיין בעמוד 105.

"Service requirements" (דרישות שירות): הצגת דרישות השירות, עיין בעמוד 107.

"Teleservice Call": שיחת שירות.

פנסים

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

סקירה

מתג ברכב

מתג האורות נמצא ליד גלגל ההגה.

פעולות הפנסים

סמל	פעולה
	פנסי ערפל אחוריים
	פנסי ערפל קדמיים
	בקרת אורות נסיעה אוטומטיים פנסים ראשיים אדפטיביים
0	כיבוי אורות פנסי תאורת יום
	פנסי צד
	אורות מעבר ("נמוכים")
	כוונון אלומת האור של הפנסים הראשיים - פנסי הלוגן
	תאורת מחוונים

פנסי צד, אורות מעבר ("נמוכים") ופנס חניה

כללי

מצב המתג: 0 , ,

אם דלת הנהג נפתחת כאשר מערכת ההצתה במצב OFF, הפנסים החיצוניים כבים אוטומטית במצבים אלה.

פנסי צד

מצב המתג:

סביבת הרכב מוארת.

אין להשאיר את פנסי הצד דולקים לפרק זמן ממושך, אחרת הדבר עלול לגרום לפריקת המצבר ולא תוכל להתניע את המנוע.

בעת חניה, הפעל את אורות החניה בצד אחד, עיין בעמוד 118.

אורות מעבר ("נמוכים")

מצב המתג:

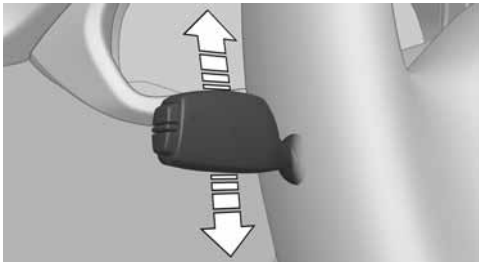
אורות המעבר ("נמוכים") נדלקים כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

פנסי חניה

עיקרון

ניתן להפעיל את הפנסים בצד אחד.

הפעלה



כאשר מערכת ההצתה במצב OFF, הזז את הידית למעלה או למטה מעבר לנקודת ההתנגדות למשך כ-2 שניות.

כיבוי

הזז את הידית לזמן קצר בכיוון הנגדי עד לנקודת ההתנגדות.

השהיית תאורת כניסה ותאורת נוחות

תאורת כניסה

כללי

בהתאם לציוד המותקן ברכב, העבר את המתג למצב או בעת חניית הרכב. ניתן להפעיל פעולות תאורה מסוימות לזמן קצר בעת שחרור נעילת הרכב, בהתאם לתאורת הסביבה.

הפעלה/נטרול

בצג הבקרה:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Lights" (פנסים)
4. "Exterior lighting" (תאורת חוץ)
5. "Welcome lights" (תאורת כניסה)

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנוכחי שבשימוש.

השהיית תאורת נוחות

כללי

הפעלת ההבהוב בפנסים הראשיים לאחר סגירת מצב מוכנות הרדיו תגרום להפעלת אורות המעבר ("נמוכים") לפרק זמן מסוים.

כוונון משך זמן ההפעלה

בצג הבקרה:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Lights" (פנסים)
4. "Exterior lighting" (תאורת חוץ)
5. "Home lights" (תאורת נוחות)
6. כוונן את משך הזמן.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנוכחי שבשימוש.

בקרת אורות נסיעה אוטומטיים

עיקרון

המערכת מכבה ומפעילה אוטומטית את אורות המעבר ("נמוכים") בהתאם לתנאי תאורת הסביבה, לדוגמה במנהרה, בשעות בין הערביים וכאשר יורד גשם או שלג.

כללי

ייתכן שגם הפנסים הראשיים יידלקו כאשר השמש שוקעת והשמים בהירים.

בעת יציאה ממנהרות במהלך היום, אורות המעבר ("נמוכים") לא כבים מיד אלא רק לאחר כ-2 דקות.

אורות המעבר ("נמוכים") דולקים תמיד כאשר פנסי הערפל דולקים.

הפעלה

מצב המתג:

נורית החיווי שבלוח המחוונים נדלקת בעת הפעלת אורות המעבר ("נמוכים").

מגבלות המערכת

בקרת אורות הנסיעה האוטומטיים אינה תחליף לשיקול דעתך הבלעדי, ואתה אחראי לקבוע מתי יש להפעיל את האורות.

החיישנים אינם מסוגלת לזהות ערפל או מזג אוויר אביך. בתנאים אלו, הפעל את האורות ידנית כדי למנוע סכנה.

פנסי תאורת יום

כללי

מצב המתג: 0 ,

פנסי תאורת היום נדלקים כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

הפעלה/נטרול

במדינות מסוימות הפעלת פנסי תאורת היום היא חובה וזו הסיבה שאין אפשרות לכבותם.

בצג הבקרה:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Lights" (פנסים)
4. "Exterior lighting" (תאורת חוץ)
5. בחר בהגדרה הרצויה.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנוכחי שבשימוש.

פנסים ראשיים אדפטיביים

עיקרון

הפנסים הראשיים האדפטיביים הם למעשה מערכת בקרה המאפשרת הארת פני שטח הכביש בצורה מותאמת.

כללי

אלומת הפנסים הראשיים עוקבת אחרי הדרך שלפניך על פי זווית גלגל ההגה ומשתנים נוספים.

כדי לא לסנוור את כלי הרכב המתקרבים אליך, הפנסים הראשיים האדפטיביים לא מסתובבים כאשר הרכב עומד במקומו.

בהתאם לציוד המותקן ברכב, הפנסים הראשיים האדפטיביים מורכבים ממערכת אחת או יותר:

- פיזור האור המשתנה, עיין בעמוד 119.
- תאורת פנייה, עיין בעמוד 120.

הפעלה

העבר את המתג למצב כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

פיזור אור משתנה

בהתאם למהירות הנסיעה, פיזור האור המשתנה מבטיח אף הארה טובה יותר של הכביש.

פיזור האור מותאם אוטומטית למהירות.

- תאורה עירונית: האזור המואר של אורות המעבר ("נמוכים") מתרחב לצדדים. התאורה העירונית פועלת אם מהירות הרכב אינה גבוהה מ-50 קמ"ש בעת האצה או נמוכה מ-40 קמ"ש בעת בלימה.
- תאורה בדרך מהירה: הרוחב המואר של אורות המעבר ("נמוכים") מתרחב. אורות הדרך המהירה מופעלים אם מהירות הנסיעה גבוהה מ-110 קמ"ש למשך 30 שניות או מיד כאשר היא גבוהה מ-140 קמ"ש.
אורות הדרך המהירה כבים כאשר מהירות הנסיעה יורדת מתחת ל-80 קמ"ש.

תאורת פנייה

בפניות חדות עד למהירות מסוימת, לדוגמה בסיבובים חדים או בעת פנייה, פנסי הערפל הקדמיים או תאורת הפנייה יידלקו. הם מאירים את חלקן הפנימי של הפניות טוב יותר.

תאורת הפנייה מופעלת אוטומטית בהתאם לזווית גלגל ההגה או בעת הפעלת פנסי האיתות.

תאורת הפנייה עשויה להידלק בעת נסיעה לאחור, בלי קשר לזווית ההגה.

תקלה

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת.

תקלה או כשל בפנסים הראשיים האדפטיביים. בדוק מיד את המערכת במרכז שירות מורשה.

כוונון אלומת האור של הפנסים הראשיים

כללי

כוונן ידנית את אלומת האור של אורות המעבר ("נמוכים") בעלי פנסי הלוגן בהתאם לעומס שעל הרכב. אחרת הסנוור יפריע לנהגים המתקרבים אליך.

הגדרות

- 0/1 = 2 אנשים ללא מטען.
- 1 = 5 אנשים ללא מטען.
- 1 = 5 אנשים עם מטען.
- 2 = אדם אחד, מטען מלא.

אורות דרך אוטומטיים

עיקרון

אורות הדרך האוטומטיים מזהים את משתמשי הדרך האחרים בשלב מוקדם ומפעילים או מכבים את אורות הדרך בהתאם לתנאי התנועה. המערכת מבטיחה את הפעלת אורות הדרך ("גבוהים") כאשר תנאי התנועה מאפשרים זאת. המערכת אינה מפעילה את אורות הדרך ("גבוהים") בטווח המהירות הנמוך.

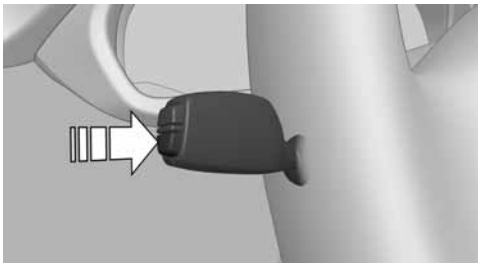
כללי

המערכת מגיבה לאורות כלי הרכב המתקרבים אליך, לכלי רכב הנוסעים לפניך ולתאורת הסביבה, לדוגמה בעת נסיעה באזורים עירוניים.

באפשרותך גם לשלוט באורות בעצמך בכל עת ולהפעילם או לכבותם כרגיל.

אם הרכב מצויד במערכת עזר למניעת סנוור אורות הדרך ("גבוהים"), אורות הדרך ("גבוהים") לא יכבו כאשר כלי רכב אחרים מתקרבים אליך והמערכת רק תעמעם את האזורים המסנוורים את כלי הרכב המתקרבים. במקרה זה נורית החיווי הכחולה תמשיך לדלוק.

הפעלה



1. בהתאם לציוד המותקן ברכב, סובב את מתג האורות למצב או .
2. לחץ על הכפתור שעל ידית האיתות, חץ.

נורית החיווי שבלוח המחוונים נדלקת בעת הפעלת אורות המעבר ("נמוכים").

המעבר בין אורות דרך ("גבוהים") ובין אורות מעבר ("נמוכים") מתבצע אוטומטית.

נורית החיווי הכחולה שבלוח המחוונים נדלקת אם המערכת מפעילה את אורות הדרך ("גבוהים").

נטרול

ניתן לכבות ידנית את אורות הדרך האוטומטיים, עיין בעמוד 90. לחץ על הכפתור שעל ידית האיתות כדי להפעיל מחדש את אורות הדרך האוטומטיים.

מגבלות המערכת

אורות הדרך האוטומטיים אינם יכולים להחליף את שיקול דעתך להשתמש באורות הדרך ("גבוהים"). במקרים אלו עליך לכבות אותם ידנית כדי לא לפגוע בבטיחות הנסיעה.

במקרים שלהלן המערכת לא תפעל או פעולתה תשתנה ויהיה עליך להתערב בהפעלתה:

- בתנאי מזג אוויר קשים במיוחד כגון ערפל או גשם כבד.
- בעת זיהוי משתמשים אחרים בדרך שאינם מוארים היטב, כגון הולכי רגל, רוכבי אופניים, רוכבי סוסים או עגלות סוסים, רכבות או ספינות הקרובות לכביש או כאשר בעלי חיים חוצים את הכביש.
- בעקומות צרות, בעליות או בירידות תלולות, בצמתים או אם שדה הראייה שלך לפנים חסום.
- בערים שאינן מוארות היטב וכאשר התמרורים מסנוורים אותך בחזרה.
- כאשר האזור שעל השמשה הקדמית לפני המראה הפנימית מכוסה באדים, בלכלוך, במדבקות, בתוויות וכו'.

פנסי ערפל

פנסי ערפל קדמיים

חובה להפעיל את פנסי הצד או את אורות המעבר ("נמוכים").

לחץ על הכפתור. נורית החיווי הירוקה נדלקת.

אם בקרת אורות הנסיעה האוטומטיים הופעלה, עיין בעמוד 118, אורות המעבר ("נמוכים") יידלקו אוטומטית בעת הפעלת פנסי הערפל הקדמיים.

פנסי ערפל מנחים

כאשר המתג במצב , פנסי הערפל המנחים פועלים ומאירים בתאורה רחבה יותר את הדרך במהירות עד 110 קמ"ש.

פנסי ערפל אחוריים

חובה להפעיל את אורות המעבר ("נמוכים") או את פנסי הערפל הקדמיים.

לחץ על הכפתור. נורית החיווי הצהובה נדלקת.

אם בקרת אורות הנסיעה האוטומטיים הופעלה, עיין בעמוד 118, אורות המעבר ("נמוכים") יידלקו אוטומטית בעת הפעלת פנסי הערפל האחוריים.

נסיעה בצד שמאל/ימין של הכביש

כללי

בעת נהיגה במדינות שנוהגים בהן בצדו השני של הכביש, עליך למנוע מהפנסים הראשיים לסנוור את כלי הרכב שמתקרבים אליך.

פנסי הלוגן

תוכל לקבל מדבקות מתאימות במרכז שירות מורשה. פעל בהתאם להוראות המצורפות למדבקות בעת הדבקתן על הפנסים הראשיים.

פנסי LED ראשיים

פיזור האור של הפנסים הראשיים מונע מאורות המעבר ("נמוכים") לסנוור את כלי הרכב הנעים בכיוון הנגדי בעת נהיגה במדינות שנוהגים בהן בצדו השני של הכביש.

פנסים ראשיים אדפטיביים

בעת נהיגה במדינה שנוהגים בה בצדו השני של הכביש, אל תנהג במצב , אחרת הדבר יגרום לסנוור נהגים אחרים בשל פיזור האור המשתנה.

תאורת מחוונים

כוונון

ניתן לכוונן את הבהירות רק כאשר פנסי הצד או אורות המעבר ("נמוכים") דולקים.

ניתן לכוונן את הבהירות בעזרת הגלגלת המשוננת.

תאורת פנים

כללי

השליטה בתאורת הפנים, תאורת אזורי הרגליים, תאורת הכניסה בדלת ותאורת הנוחות מתבצעת אוטומטית, בהתאם לציוד המותקן ברכב.

בהירות חלק מהציוד נשלטת על ידי כוונון תאורת המחוונים בעזרת הגלגלת המשוננת.

סקירה

1 תאורת פנים

2 תאורת מפות

הפעלה וכיבוי ידניים של תאורת הפנים

לחץ על הכפתור.

כדי לכבות באופן קבוע: לחץ על הכפתור למשך כ-3 שניות.

כדי להפעיל שוב: לחץ על הכפתור.

הפעלה וכיבוי ידניים של תאורת המפות

לחץ על הכפתור.

תאורת המפות ממוקמת מלפנים ומאחור ליד תאורת הפנים.

תאורת אווירה

ניתן לשנות את סוג תאורת האווירה בתוך הרכב בהתאם לציוד המותקן ברכב.

בחירת צבע

בצג הבקרה:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Lights" (פנסים)
4. "Interior lighting" (תאורה פנימית)
5. "Ambient lighting:" (תאורת אווירה)
6. בחר בהגדרה הרצויה.

אם צבע הקו נבחר ותאורת הכניסה מופעלת, צבע תאורת הכניסה יהיה כחול בעת שחרור הדלתות.

כוונון הבהירות

ניתן לשנות את עוצמת תאורת האווירה בעזרת הגלגלת המשוננת של תאורת המחוונים או צג הבקרה, בהתאם לציוד המותקן ברכב.

בצג הבקרה:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Lights" (פנסים)
4. "Interior lighting" (תאורה פנימית)
5. "Brightness" (בהירות)
6. כוונון הבהירות.

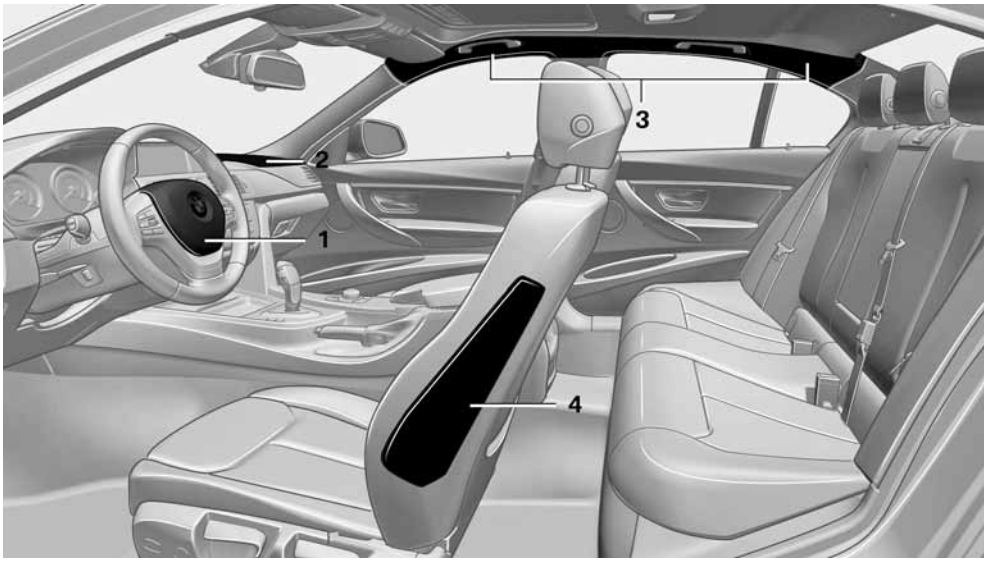
אבטחה

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת.

הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

כריות אוויר



1 כרית אוויר קדמית, נהג

2 כרית אוויר קדמית, נוסע קדמי

3 כרית אוויר לראש

4 כרית אוויר צדדית

כריות אוויר קדמיות

כריות האוויר הקדמיות מגנות על הנהג ועל הנוסע הקדמי במקרה של התנגשות חזיתית אם חגורות הבטיחות אינן מספקות הגנה מלאה.

כרית אוויר צדדית

בהתנגשות צדדית, כרית האוויר הצדדית תומכת בגוף באזור בית החזה הצדדי ואגן הירכיים.

כרית אוויר לראש

כרית האוויר לראש תומכת בראש במקרה של התנגשות צדדית.

פעולת ההגנה

כריות האוויר אינן מתנפחות בכל תאונה, לדוגמה הן אינן מתנפחות בתאונות קלות ובתאונות מאחור.

הערות על יעילות ההגנה האופטימלית של כרית האוויר

אזהרה

אם המושב אינו מכוונן כהלכה או שאזור התנפחות כרית האוויר השתנה, מערכת כרית האוויר אינה יכולה לספק את ההגנה המתאימה או שהיא עלולה לגרום לחבלות נוספות במהלך התנפחותה. סכנת חבלה או סכנת חיים. לקבלת יעילות ההגנה האופטימלית, פעל בהתאם להערות אלה.►

- שמור על מרחק מכריות האוויר.
- ודא שנוסעי הרכב מרחיקים את ראשם מכרית האוויר הצדדית.
- אחוז תמיד בגלגל ההגה והצב את ידיך על חישוק הגלגל. הצב את ידיך "בשעות 3 ו-9" כדי להפחית את הסיכוי לחבלות בידיים או בזרועות בעת התנפחות כרית האוויר.
- ודא שהנוסע במושב הקדמי יושב כהלכה, כלומר שכפות רגליו או רגליו באזור הרגליים ולא על לוח המכשירים.
- אין להציב נוסעים נוספים, בעלי חיים או חפצים בין כריות האוויר ובין הנוסעים.
- לעולם אל תחבר חומרים דביקים אל כיסויי כריות האוויר; לעולם אל תניח עליהם חפצים ואל תשנה אותם בכל צורה שהיא.
- ודא שלוח המכשירים והשמשה הקדמית באזור צד הנוסע הקדמי פנויים, לדוגמה אל תחבר אליהם כיסויים ואל תתקין תושבות של מערכות ניווט או טלפונים ניידים.
- אין להשתמש בכיסוי כריות האוויר הקדמיות שבצד הנוסע הקדמי כמגש אחסון.
- אל תתקין כיסויי מושבים, כריות או עזרים אחרים שאינם מתאימים במפורש למושבים בעלי כריות אוויר צדדיות מובנות במושבים הקדמיים.
- אל תתלה פריטי לבוש כגון מעילים על משענות הגב.
- אל תשנה רכיבים מסוימים במערכת או את החיווט בכל צורה שהיא. הנחיה זו מתייחסת גם לכיסויי גלגל ההגה, ללוח המכשירים ולמושבים.
- אל תפרק את מערכת כריות האוויר.

גם אם תציית לכל ההערות הללו, ובהתאם לנסיבות התאונה, לא ניתן למנוע לגמרי חבלות מסוימות הנגרמות בשל יצירת מגע עם כריות האוויר.

הרעש הנגרם בעקבות ניפוח כרית האוויר עלול לגרום לאיבוד זמני של השמיעה אם נוסעי הרכב רגישים לרעש.

מוכנות מערכת כריות האוויר לפעולה

הוראות בטיחות

אזהרה

הרכיבים השונים של מערכת כריות האוויר עלולים להתחמם לאחר התנפחותן. סכנת חבלה. אל תיגע ברכיבים השונים.►

אזהרה

עבודה שלא בוצעה כהלכה עלולה לגרום לכשל, לתקלה או להפעלה בשוגג של מערכת כריות האוויר. במקרה של תקלה, מערכת כריות האוויר עלולה שלא לפעול בהתאם לייעודה בתאונה, אף שחומרת התאונה דורשת את הפעלתה. סכנת חבלה או סכנת חיים. בדוק, תקן או הסר את מערכת כריות האוויר במרכז שירות מורשה.►

פעולה תקינה

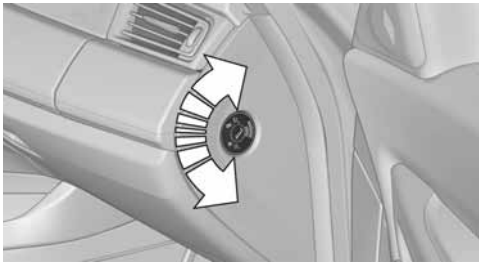
כאשר ההצתה עוברת למצב ON, נורית האזהרה שבלוח המחוונים נדלקת לזמן קצר; כך היא מציינת שמערכת כריות האוויר המלאה ומותחן חגורות הבטיחות מוכנים לפעולה.

תקלה במערכת כריות אוויר

- נורית האזהרה לא נדלקת לאחר העברת מערכת ההצתה למצב ON.
- נורית האזהרה דולקת באופן קבוע.

מתג מפתח לכריות האוויר של הנוסע הקדמי

כללי



ניתן לנטרל ולהפעיל מחדש את כריות האוויר הקדמית והצדדית של הנוסע הקדמי בעזרת המפתח המובנה שנמצא בשלט רחוק.

נטרול כריות האוויר של הנוסע הקדמי

1. הכנס את המפתח ולחץ אותו פנימה כנדרש.
2. כאשר המפתח בפנים, סובב אותו למצב OFF (כבוי) במלואו. הסר את המפתח לאחר עצירתו.
3. ודא שמתג המפתח במצבו הסופי המתאים כך שכריות האוויר ינוטרלו.

כריות האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלות. כריות האוויר של הנהג ממשיכות לפעול.

אם מושב הבטיחות לילדים אינו מותקן עוד במושב הנוסע הקדמי, הפעל מחדש את כריות האוויר של הנוסע הקדמי כדי שהן יתנפחו במקרה של תאונה.

נורית חיווי כרית האוויר של הנוסע הקדמי מראה את מצב כרית האוויר, עיין בעמוד 126.

הפעלת כריות האוויר של הנוסע הקדמי

1. הכנס את המפתח ולחץ אותו פנימה כנדרש.
2. כאשר המפתח בפנים, סובב אותו למצב ON (פועל) במלואו. הסר את המפתח לאחר עצירתו.
3. ודא שמתג המפתח במצבו הסופי המתאים כך שכריות האוויר יפעלו.

כריות האוויר של הנוסע הקדמי מופעלות והן יכולות להתנפח בהתאם לצורך.

נורית חיווי לכריות האוויר של הנוסע הקדמי

נורית החיווי של כריות האוויר של הנוסע הקדמי מראה את מצב פעולתן של כריות האוויר של הנוסע הקדמי.

לאחר הפעלת מצב המתנה, הנורית נדלקת לזמן קצר ולאחר מכן מראה אם כריות האוויר מופעלות או מנוטרלות.

- כאשר כריות האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלות, נורית החיווי נשארת דלוקה.
- כאשר כריות האוויר של הנוסע הקדמי מופעלות, נורית החיווי כבה.

ניטור לחץ אוויר בצמיגים TPM

עיקרון

המערכת מנטרת את לחץ האוויר בצמיגים בארבעת הצמיגים המותקנים ברכב. המערכת מזהירה את הנהג אם לחץ האוויר בצמיג אחד או יותר יורד באופן ניכר. כדי לעשות זאת, לכל אחד משסתומי הצמיגים מחובר חיישן המודד את לחץ האוויר בצמיג ואת טמפרטורת הצמיג.

כללי

כדי להפעיל את המערכת עליך לפעול גם בהתאם למידע ולהערות שבסעיף לחץ אוויר בצמיגים, עיין בעמוד 220.

דרישות הפעלה

כדי שהמערכת תפעל כהלכה, חובה לאפס אותה עם לחץ אוויר נכון בצמיגים, אחרת היא לא תוכל לזהות בצורה מהימנה נקר בצמיג.

אפס את המערכת לאחר התאמת לחץ האוויר בצמיגים ולאחר החלפת צמיג או גלגל.

השתמש תמיד בגלגלים עם TPM כדי שהמערכת תפעל ללא תקלות.

תצוגת מצב

ניתן להציג את מצבה הנוכחי של המערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים TPM ברדיו כל עוד המערכת פועלת.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle status" (מצב רכב)
3. "Tyre Pressure Monitor" (ניטור לחץ אוויר בצמיגים)

המצב מוצג.

מצב צג הבקרה

מצב הצמיגים והמערכת מוצג באמצעות צבע הגלגל ומלל המופיע בצג הבקרה.

כל הגלגלים ירוקים

המערכת פועלת ומזהירה את הנהג במקרה של ירידת לחץ האוויר בהשוואה ללחצים השמורים במערכת מאז האיפוס האחרון.

גלגל צהוב אחד

נקר בצמיג או איבוד ניכר של לחץ אוויר בצמיג המפורט.

כל הגלגלים צהובים

נקר בכמה צמיגים או איבוד ניכר של לחץ אוויר בכמה צמיגים.

גלגלים אפורים

המערכת לא יכולה לזהות נקר. אלו הסיבות לכך:

המערכת אופסה.

תקלה.

מידע נוסף

לחצי האוויר הנוכחיים בצמיגים, ובהתאם לדגם, גם טמפרטורות הצמיגים, מוצגים בצג בקרת המצב. הערכים מראים את הערכים הנוכחיים והם עשויים להשתנות בשל מצב הנהיגה או תנאי מזג האוויר.

איפוס פעולה

אפס את מערכת TPM לאחר התאמת לחץ האוויר בצמיגים לערך חדש ולאחר החלפת צמיג או גלגל.

דרך iDrive וברכב:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle status" (מצב רכב)
3. "Tyre Pressure Monitor" (ניטור לחץ אוויר בצמיגים)
4. הפעל את מצב המוכנות לנהיגה אולם אל תתחיל בנסיעה.
5. איפוס לחץ אוויר בצמיג: "Perform reset" (בצע איפוס).
6. התחל בנסיעה.

הגלגלים יופיעו בצבע אפור ומצבם יופיע בצג.

לאחר נהיגה במהירות של 30 קמ"ש לפרק זמן קצר, לחצי האוויר בצמיגים יישמרו כערכי המטרה. האיפוס מתבצע אוטומטית במהלך הנסיעה.

לאחר סיום מוצלח של הפעולה, הגלגלים יופיעו בצג הבקרה בצבע ירוק, וההודעה "Tyre Pressure Monitor active. See label for recommended pressures." (ניטור לחץ אוויר בצמיגים פעיל. ראה מדבקה ללחצים מומלצים) תופיע בצג.

באפשרותך לעצור את הנסיעה בכל עת. האיפוס יתחדש אוטומטית כאשר תמשיך בנסיעתך.

הודעות

הודעה עם דרישה לבדוק את לחץ האוויר בצמיג

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת.

- המערכת זיהתה החלפת גלגל אולם לא בוצע איפוס.
- המערכת לא אופסה. המערכת מזהירה את הנהג במקרה של ירידת לחץ האוויר בהשוואה ללחצים השמורים במערכת מאז האיפוס האחרון.
- המילוי לא בוצע בהתאם לתקנות.

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת.

לחץ האוויר בצמיג ירד בהשוואה לאיפוס האחרון.

במקרים אלה:

1. בדוק את לחץ האוויר בצמיג והתאם אותו כנדרש.
2. אפס את המערכת.

הודעה אם לחץ האוויר בצמיג נמוך מדי

נורית האזהרה הצהובה נדלקת.

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת.

- לחץ האוויר בצמיג ירד.
- המערכת לא אופסה. המערכת מזהירה את הנהג במקרה של ירידת לחץ האוויר בהשוואה ללחצים השמורים במערכת מאז האיפוס האחרון.

במקרים אלה:

1. האט והמשך לנהוג במהירות בינונית. אל תנהג במהירות גבוהה מ-130 קמ"ש.
2. בדוק את לחץ האוויר בכל ארבעת הצמיגים בהזדמנות הבאה, לדוגמה בתחנת דלק, ותקן אותו אם יש צורך בכך.
3. אפס את המערכת.

הודעה במקרה של ירידה ניכרת בלחץ האוויר בצמיג

נורית האזהרה הצהובה נדלקת.

נוסף על כך, סמל עם הצמיג המושפע מופיע בהודעת Check Control (בקרת בדיקה).

- יש נקר בצמיג או ירידה ניכרת של לחץ אוויר בצמיג.
- המערכת לא אופסה. המערכת מזהירה את הנהג במקרה של ירידת לחץ האוויר בהשוואה ללחצים השמורים במערכת מאז האיפוס האחרון.

במקרים אלה:

1. האט את מהירות הנסיעה ועצור בזהירות את הרכב. הימנע מבלימה ומביצוע פעולות היגוי חדות או פתאומיות.
2. בדוק אם הרכב מצויד בצמיגים רגילים או בצמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר.

צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר מסומנים בעזרת סמל עיגול הנמצא על דופן הצמיג ובתוכו האותיות RSC, עיין בעמוד 223.

אזהרה

צמיג רגיל פגום בעל לחץ אוויר נמוך מדי משפיע על מאפייני הנהיגה, כגון ההיגוי והבלימה. צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר שומרים על רמה מסוימת של יציבות. סכנת תאונה. אל תמשיך בנסיעה, אלא אם כן הרכב מצויד בצמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר.

פעל בהתאם להערות המתייחסות לצמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר, והמשך בנסיעה עם צמיגים אלה.►

כאשר המערכת מציינת שלחץ האוויר בצמיג נמוך, ייתכן שמערכת בקרת היציבות הדינמית DSC תפעל.

מה לעשות במקרה של נקר בצמיג

צמיגים רגילים

1. זהה את הצמיג הפגום.

   כדי לעשות כן, בדוק את לחץ האוויר בכל ארבעת הצמיגים, לדוגמה בעזרת מד הלחץ שבערכת תיקון הצמיג.

   אם כל ארבעת הצמיגים מנופחים בלחץ הנכון, ייתכן שמערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים לא אופסה. בצע איפוס.

   אם לא ניתן לזהות את הנזק לצמיג, צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

2. תקן את הצמיג הנקור, לדוגמה בעזרת ערכת תיקון הצמיג או על ידי החלפת הגלגל.

   השימוש בחומר אטימה לצמיג, לדוגמה בערכת התיקון, עלול לגרום נזק לרכיבים האלקטרוניים שבגלגל TPM. אם השתמשת בחומר אטימה, בדוק את הרכיבים האלקטרוניים בהקדם האפשרי והחלף אותם אם יש צורך בכך.

צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר

מהירות מרבית

במקרה של נקר בצמיג אתה יכול להמשיך בנסיעתך ולנהוג במהירות מרבית של 80 קמ"ש.

המשך נסיעה עם צמיג נקור

אם אתה ממשיך את הנסיעה עם צמיג נקור:

1. הימנע מבלימה ומביצוע פעולות היגוי חדות או פתאומיות.
2. אל תנהג במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש.
3. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים בכל ארבעת הצמיגים כאשר הדבר מתאפשר לך.

   אם כל ארבעת הצמיגים מנופחים בלחץ הנכון, ייתכן שמערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים לא אופסה. בצע איפוס.

המרחק המרבי האפשרי עם ירידה מוחלטת של לחץ אוויר בצמיג:

מרחק הנסיעה המרבי האפשרי עם צמיג נקור תלוי בעומס שעל הרכב ובמאמץ שלו במהלך הנסיעה.

כאשר העומס על הרכב בינוני, מרחק הנסיעה האפשרי הוא כ-80 ק"מ.

במהלך הנהיגה עם צמיגים פגומים, התנהגות הרכב משתנה, לדוגמה הרכב מאבד מהר יותר את אחיזתו בעת בלימה, מרחק העצירה גדול יותר ופעולות ההיגוי משתנות. התאם את סגנון הנהיגה בהתאם. הימנע מביצוע פעולות היגוי חדות או מנסיעה על מכשולים, לדוגמה מדרכות, בורות וכו'.

מאחר שמרחק הנהיגה תלוי בעיקר במאמץ הפועל על הרכב במהלך הנסיעה, הוא עלול להתקצר או להתארך אם תנהג בזהירות, בהתאם למהירות, לתנאי הדרך, לטמפרטורה חיצונית, לעומס וכו'.

אזהרה

צמיג פגום המאפשר נסיעה במקרה של נקר אשר לחץ האוויר שלו נמוך או אינו מתאים, יגרום לשינוי מאפייני הנהיגה, לדוגמה ירידה ביציבות הכיוונית במהלך בלימה, הגדלת מרחק הבלימה ושינוי התנהגות מערכת ההיגוי. סכנת תאונה.

נהג בזהירות ואל תעבור 80 קמ"ש.►

כשל סופי של הצמיג

רעידות או רעשים חזקים במהלך הנסיעה עלולים להצביע על כך שהצמיג כשל סופית.

האט את מהירות הנסיעה ועצור את הרכב. חלקי הצמיג עלולים להתפרק ולגרום לתאונה.

אל תמשיך בנסיעה וצור קשר עם מרכז שירות מורשה.

מגבלות המערכת

המערכת אינה פועלת כהלכה אם לא בוצע איפוס, לדוגמה המערכת מקבלת דיווח על צמיג נקור אף שלחץ האוויר תקין.

לחץ האוויר בצמיג תלוי בטמפרטורת הצמיג. לחץ האוויר בצמיג עולה עם עליית טמפרטורת הצמיג, לדוגמה במהלך הנסיעה או על ידי קרינת השמש. לחץ האוויר בצמיג יורד אם טמפרטורת הצמיג יורדת. במקרה של ירידת טמפרטורה ניכרת, המערכת עלולה להציג הודעת אזהרה.

המערכת אינה יכולה לספק אזהרה במקרה של כשל קיצוני ופתאומי בצמיג הנגרם מגורמים חיצוניים.

תקלה

נורית האזהרה הצהובה מהבהבת ולאחר מכן נדלקת באופן קבוע. הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת. לא ניתן לזהות צמיג נקור או ירידת לחץ אוויר בצמיג.

דוגמאות והמלצות למצבים שלהלן:

- ברכב מותקן גלגל ללא אלקטרוניקות TPM: הבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה אם יש צורך בכך.
- תקלה: בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה.
- איפוס TPM לא הושלם. אפס שוב את המערכת.
- תקלה בגלל מערכות או התקנים בעלי אותו תדר: המערכת מופעלת שוב אוטומטית לאחר היציאה מאזור ההפרעה.

מחוון נקר RPA

עיקרון

המערכת מזהה איבוד לחץ אוויר בצמיג על ידי השוואת מהירויות סיבוב הגלגלים השונים במהלך הנסיעה.

אם אחד הצמיגים מאבד לחץ, קוטרו משתנה. שינוי זה גורם לשינוי במהירות סיבוב הגלגל המדובר. המערכת מזהה זאת ומדווחת על צמיג נקור.

המערכת אינה מודדת את לחצי האוויר בצמיגים.

דרישות הפעלה

כדי שהמערכת תפעל כהלכה, חובה לאפס אותה עם לחץ אוויר נכון בצמיגים, אחרת היא לא תוכל לזהות בצורה מהימנה נקר בצמיג. אפס שוב את המערכת לאחר שינוי לחץ האוויר בצמיג או החלפת גלגל או צמיג.

תצוגת מצב

ניתן להציג את מצבו הנוכחי של מחוון הנקר בצמיג כל עוד מערכת RPA פועלת.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle status" (מצב רכב)
3. "Flat Tyre Monitor" (ניטור צמיג נקור)

המצב מוצג.

איפוס

במהלך האיפוס, לחצי האוויר הנוכחיים בצמיגים נשמרים והמערכת משתמשת בהם כערכי ייחוס בעת זיהוי צמיג נקור. האיפוס מתחיל על ידי אישור של לחצי האוויר התקינים בצמיגים.

אל תאפס את המערכת בעת נהיגה עם שרשראות שלג.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle status" (מצב רכב)
3. "Flat Tyre Monitor" (ניטור צמיג נקור)
4. הפעל את מצב המוכנות לנסיעה אולם אל תתחיל בנסיעה.
5. התחל באיפוס: "Perform reset" (בצע איפוס)
6. התחל בנסיעה.

האיפוס מסתיים במהלך הנסיעה; ניתן לעצור תהליך זה בכל עת.

האיפוס יתחדש אוטומטית כאשר תמשיך בנסיעתך.

הודעת נקר בצמיג

נורית האזהרה הצהובה נדלקת.
הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת.

יש נקר בצמיג או ירידה ניכרת של לחץ אוויר בצמיג.

1. האט את מהירות הנסיעה ועצור בזהירות את הרכב. הימנע מבלימה ומביצוע פעולות היגוי חדות או פתאומיות.
2. בדוק אם הרכב מצויד בצמיגים רגילים או בצמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר.

   צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר מסומנים בעזרת סמל עיגול הנמצא על דופן הצמיג ובתוכו האותיות RSC, עיין בעמוד 223.

אזהרה

צמיג רגיל פגום בעל לחץ אוויר נמוך מדי משפיע על מאפייני הנהיגה, כגון ההיגוי והבלימה. צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר שומרים על רמה מסוימת של יציבות. סכנת תאונה. אל תמשיך בנסיעה, אלא אם כן הרכב מצויד בצמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר. פעל בהתאם להערות המתייחסות לצמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר, והמשך בנסיעה עם צמיגים אלה.►

ייתכן שמערכת בקרת היציבות הדינמית DSC תחל לפעול מיד לאחר הופעת הודעת הנקר.

מגבלות המערכת

לא ניתן לזהות ירידה טבעית ושווה של לחץ האוויר בצמיג בכל ארבעת הצמיגים המתרחשת במשך זמן. לכן, בדוק את לחצי האוויר בצמיגים במועדים קבועים.

אין אפשרות לספק אזהרה במקרה של כשל פתאומי בצמיג הנגרם מגורמים חיצוניים.

במצבים שלהלן המערכת עלולה לא לפעול כהלכה או להגיב באטיות:

- אם המערכת לא אופסה.
- נהיגה בכבישים מושלגים או חלקלקים.
- סגנון נהיגה דינמי: גורם לגלגלים המניעים לסחרור ולתאוצה צדדית גבוהה.
- נהיגה עם שרשראות שלג.

מה לעשות במקרה של נקר בצמיג

צמיגים רגילים

1. זהה את הצמיג הפגום.

   כדי לעשות כן, בדוק את לחץ האוויר בכל ארבעת הצמיגים, לדוגמה בעזרת מד הלחץ שבערכת תיקון הצמיג.

   אם כל ארבעת הצמיגים מנופחים בלחץ האוויר הנכון, ייתכן שמחוון הנקר לא אופס. במקרה זה עליך לאפס את המערכת.

   אם לא ניתן לזהות את הנזק לצמיג, צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

2. תקן את הצמיג הנקור, לדוגמה בעזרת ערכת תיקון הצמיג או על ידי החלפת הגלגל.

צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר

מהירות מרבית

במקרה של נקר בצמיג אתה יכול להמשיך בנסיעתך ולנהוג במהירות מרבית של 80 קמ"ש.

המשך נסיעה עם צמיג נקור

אם אתה ממשיך את הנסיעה עם צמיג נקור:

1. הימנע מבלימה ומביצוע פעולות היגוי חדות או פתאומיות.
2. אל תנהג במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש.
3. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים בכל ארבעת הצמיגים כאשר הדבר מתאפשר לך.

   אם כל ארבעת הצמיגים מנופחים בלחץ הנכון, ייתכן שמחוון הנקר לא אופס. במקרה זה עליך לאפס את המערכת.

המרחק המרבי האפשרי עם צמיגים ריקים לגמרי:

מרחק הנסיעה המרבי האפשרי עם צמיג נקור תלוי בעומס שעל הרכב ובמאמץ שלו במהלך הנסיעה.

כאשר העומס על הרכב בינוני, מרחק הנסיעה האפשרי הוא כ-80 ק"מ.

במהלך הנהיגה עם צמיגים פגומים, התנהגות הרכב משתנה, לדוגמה הרכב מאבד מהר יותר את אחיזתו בעת בלימה, מרחק העצירה גדול יותר ופעולות ההיגוי משתנות. התאם את סגנון הנהיגה בהתאם. הימנע מביצוע פעולות היגוי חדות או מנסיעה על מכשולים, לדוגמה מדרכות, בורות וכו'.

מאחר שמרחק הנהיגה תלוי בעיקר במאמץ הפועל על הרכב במהלך הנסיעה, הוא עלול להתקצר או להתארך אם תנהג בזהירות, בהתאם למהירות, לתנאי הדרך, לטמפרטורה חיצונית, לעומס וכו'.

אזהרה

צמיג פגום המאפשר נסיעה במקרה של נקר אשר לחץ האוויר שלו נמוך או אינו מתאים, יגרום לשינוי מאפייני הנהיגה, לדוגמה ירידה ביציבות הכיוונית במהלך בלימה, הגדלת מרחק הבלימה ושינוי התנהגות מערכת ההיגוי. סכנת תאונה.

נהג בזהירות ואל תעבור 80 קמ"ש.►

כשל סופי של הצמיג

רעידות או רעשים חזקים במהלך הנסיעה עלולים להצביע על כך שהצמיג כשל סופית.

האט את מהירות הנסיעה ועצור את הרכב. חלקי הצמיג עלולים להתפרק ולגרום לתאונה.

אל תמשיך בנסיעה וצור קשר עם מרכז שירות מורשה.

בטיחות חכמה

עיקרון

מערכת הבטיחות החכמה מפעילה את מערכות העזר לנהג בצורה מרכזית.

מערכת הבטיחות החכמה מורכבת ממערכת אחת או יותר, בהתאם לציוד המותקן ברכב, והיא יכולה לסייע במניעת תאונה. מערכות אלה מופעלות אוטומטית לאחר התנעת המנוע בעזרת כפתור ההתנעה/ההדממה:

- התנגשות חזיתית, עיין בעמוד 133.
- אזהרת הולך רגל, עיין בעמוד 139.

הוראות בטיחות

אזהרה

תצוגות ואזהרות לא פוטרות אותך מאחריות אישית. מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.►

אזהרה

בגלל מגבלות המערכת, ייתכן שיהיו תקלות בפעולות השונות בעת התנעה בגרירה/גרירה כאשר מערכות הבטיחות החכמות מופעלות, לדוגמה אזהרת ההתנגשות החזיתית עם פעולת בלימה. סכנת תאונה.

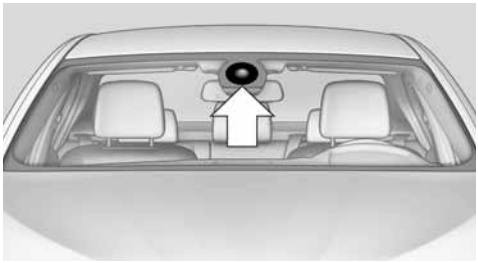
כבה את כל מערכות הבטיחות החכמה לפני התנעה בגרירה/גרירה.►

סקירה

כפתור ברכב

כפתור בטיחות חכמה

מצלמה



המצלמה נמצאת בבסיס המראה הפנימית.

ודא שהשמשה הקדמית נקייה ופנויה באזור שלפני המראה הפנימית.

הפעלה/כיבוי

מערכות הבטיחות החכמה מופעלות אוטומטית בתחילת כל נסיעה.

לחץ על הכפתור: המערכות שוב כבות. נורית ה-LED כבה.

לחץ שוב על הכפתור: המערכות מופעלות. נורית ה-LED דולקת.

ניתן לכוונן את ההגדרות על צג הבקרה.

אזהרת התנגשות חזיתית

אזהרת ההתנגשות החזיתית מורכבת מאחת משתי המערכות שלהלן, בהתאם לציוד המותקן ברכב:

- התנגשות חזיתית עם פעולת בלימה עירונית, עיין בעמוד 133.
- התנגשות חזיתית עם פעולת בלימה, עיין בעמוד 136.

אזהרת התנגשות חזיתית עם פעולת בלימה עירונית

עיקרון

המערכת יכולה לסייע במניעת תאונות. אם לא ניתן למנוע תאונה, המערכת מסייעת בהפחתת מהירות ההתנגשות.

המערכת מזהירה מפני אפשרות לתאונה ובולמת אוטומטית בהתאם לצורך.

התערבות הבלימה האוטומטית מתבצעת בכוח ובפרק זמן מוגבלים.

המערכת נשלטת על ידי מצלמה הנמצאת באזור המראה הפנימית.

אזהרת ההתנגשות החזיתית פועלת גם אם בקרת השיוט מנוטרלת.

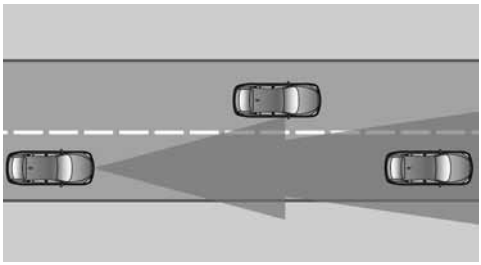
כאשר אתה מתקרב לרכב בכוונה, אזהרת שמירת המרחק עם פעולת הבלימה תופיע מאוחר יותר כדי למנוע תגובות שווא של המערכת.

כללי

המערכת מספקת התראות מפני התנגשות עם כלי רכב אחרים בשני שלבים והחל ממהירות של כ-5 קמ"ש. מועד הצגת אזהרות אלו משתנה בהתאם למצב הנהיגה הנוכחי.

עד למהירות של כ-60 קמ"ש.

טווח זיהוי



המערכת מתחשבת בעצמים כלשהם אם היא מזהה אותם.

הוראות בטיחות

אזהרה

תצוגות ואזהרות לא פוטרות אותך מאחריות אישית. מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב דורש זאת.►

אזהרה

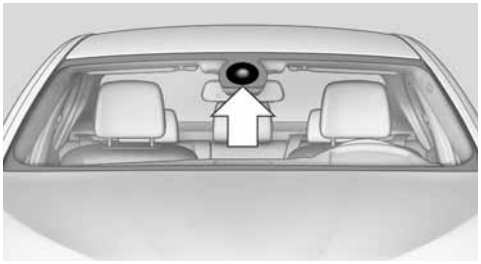
בגלל מגבלות המערכת, ייתכן שיהיו תקלות בפעולות השונות בעת התנעה בגרירה/גרירה כאשר מערכות הבטיחות החכמות מופעלות, לדוגמה אזהרת ההתנגשות החזיתית עם פעולת בלימה. סכנת תאונה. כבה את כל מערכות הבטיחות החכמה לפני התנעה בגרירה/גרירה.►

סקירה

כפתור ברכב

כפתור בטיחות חכמה

מצלמה



המצלמה נמצאת בבסיס המראה הפנימית.

ודא שהשמשה הקדמית נקייה ופנויה באזור שלפני המראה הפנימית.

הפעלה/כיבוי

הפעלה אוטומטית

המערכת מופעלת אוטומטית בהתחלת כל נסיעה.

כיבוי

לחץ על הכפתור: המערכת כבה. נורית ה-LED כבה.

לחץ על הכפתור שוב: המערכת מופעלת. נורית ה-LED דולקת.

כוונון זמן האזהרה

ניתן לכוונן את זמן האזהרה בעזרת iDrive.

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Intelligent Safety" (בטיחות חכמה)
4. "Warning point" (נקודת אזהרה)
5. בחר בהגדרה הרצויה.

הזמן שנבחר נשמר לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

אזהרה עם פעולת בלימה

תצוגה

אם קיימת סכנת תאונה עם רכב אחר שזוהה, סמל האזהרה יופיע בלוח המחוונים ובתצוגה העילית.

סמל	פעולה
	הסמל מופיע בצבע אדום: אזהרה מוקדמת. הגדל את כוח הבלימה ואת המרחק.
	הסמל מהבהב בצבע אדום ונשמע אות קולי: אזהרה חמורה. המערכת מציינת שאתה חייב לבלום ו/או לתמרן את הרכב בעצמך.

אזהרה מוקדמת

המערכת מציגה אזהרה מוקדמת, לדוגמה במקרה של זיהוי סכנת התנגשות או אם המרחק בינך ובין הרכב שלפניך קטן מאוד.

הנהג חייב להתערב באופן אישי בעת הצגת אזהרה מוקדמת.

אזהרה ממשית עם פעולת בלימה

המערכת מציגה אזהרה ממשית במקרה שבו לא ניתן למנוע את ההתנגשות אם הרכב מתקרב לעצם כלשהו כאשר הפרש המהירות גבוה.

הנהג חייב להתערב באופן אישי בעת הצגת אזהרה ממשית. אם יש צורך בכך, התערבות הבלימה האוטומטית הקלה מסייעת לנהג במקרה של סכנת התנגשות.

אזהרה ממשית עשויה להופיע גם ללא אזהרה מוקדמת.

התערבות בלימה

האזהרה דורשת ממך לפעול בעצמך. במהלך האזהרה המערכת מפעילה את כוח הבלימה המרבי. כדי שתמיכת כוח הבלימה תפעל, יש להפעיל את דוושת הבלמים במהירות ובכוח הדרושים. נוסף על כך, המערכת עשויה גם לתמוך במידה מסוימת בפעולת הבלימה אם קיימת סכנת תאונה. ייתכן שהמערכת תבלום את הרכב במהירות נמוכה עד לעצירתו.

הבלמים מופעלים רק אם יציבות הנהיגה אינה מושפעת, לדוגמה על ידי נטרול בקרת היציבות הדינמית DSC.

ניתן להפסיק את פעולת הבלימה על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או סיבוב גלגל ההגה.

ייתכן שזיהוי העצמים יהיה מוגבל. יש להתחשב במגבלות טווח הזיהוי ובמגבלות הפעולה.

מגבלות המערכת

הערת בטיחות

אזהרה

המערכת עשויה להגיב לא נכון או לא להגיב כלל בגלל מגבלותיה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. פעל בהתאם להערות בנוגע למגבלות המערכת והתערב באופן פעיל אם יש צורך בכך.►

טווח זיהוי

יכולת הזיהוי של המערכת מוגבלת.

לכן, ייתכן שהמערכת תגיב לאחר השהיה או לא תגיב כלל.

ייתכן שהיא לא תזהה את הגורמים שלהלן:

◁ כאשר אתה מתקרב במהירות לרכב הנע לאט.

- כלי רכב אחרים החותכים אותך באופן פתאומי או הבולמים בעוצמה.
- כלי רכב עם חלק אחורי מיוחד.
- כלי רכב דו-גלגליים הנמצאים לפניך.

מגבלות הפעולה

הפעולה עלולה להיות מוגבלת, לדוגמה במצבים שלהלן:

- בערפל כבד, בגשם, כאשר מים מותזים על הכביש או בשלג.
- בפניות חדות.
- בעת הגבלה או נטרול של מערכת בקרת היציבות של הרכב, לדוגמה כיבוי מערכת DSC.
- אם בהתאם לציוד המותקן ברכב שדה הראייה של המצלמה שבמראה או חיישן הרדאר מלוכלך או מכוסה.
- עד 10 שניות לאחר התנעת המנוע בעזרת כפתור ההתנעה/ההדממה.
- במהלך תהליך כיול המצלמה מיד לאחר מסירת הרכב.
- בעת סנוור, לדוגמה בעת זריחה או שקיעה.

רגישות האזהרות

ככל שרגישות הגדרות האזהרה גדולה יותר, לדוגמה זמן האזהרה, כך יופיעו יותר אזהרות. לכן ייתכן שמספר אזהרות השווא יגדל.

אזהרת מרחק עם פעולת בלימה

עיקרון

המערכת יכולה לסייע במניעת תאונות. אם לא ניתן למנוע תאונה, המערכת מסייעת בהפחתת מהירות ההתנגשות.

המערכת מזהירה מפני אפשרות לתאונה ובולמת אוטומטית בהתאם לצורך.

הבלמים מופעלים אוטומטית בכוח מוגבל לפרק זמן מוגבל.

אם הרכב מצויד במערכת בקרת שיוט אקטיבית עם פעולת "עצור וסע", אזהרת ההתנגשות החזיתית נשלטת על ידי חיישן הרדאר של בקרת השיוט.

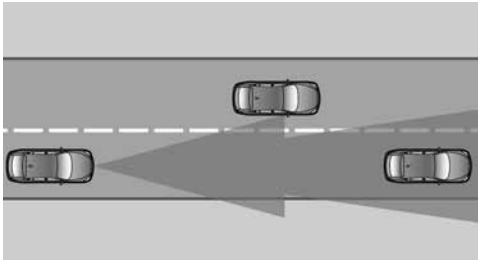
אזהרת ההתנגשות החזיתית פועלת גם אם בקרת השיוט מנוטרלת.

כאשר אתה מתקרב לרכב בכוונה, אזהרת ההתנגשות החזיתית עם פעולת הבלימה תופיע מאוחר יותר כדי למנוע תגובות שווא של המערכת.

כללי

המערכת תספק התראה מפני התנגשות עם כלי רכב אחרים בשני שלבים והחל ממהירות של כ-5 קמ"ש. מועד הצגת אזהרות אלו משתנה בהתאם למצב הנהיגה הנוכחי.

טווח זיהוי



המערכת מתחשבת בעצמים כלשהם אם היא מזהה אותם.

הוראות בטיחות

אזהרה

תצוגות ואזהרות לא פוטרות אותך מאחריות אישית. מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה.

שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.►

אזהרה

בגלל מגבלות המערכת, ייתכן שיהיו תקלות בפעולות השונות בעת התנעה בגרירה/גרירה כאשר מערכות הבטיחות החכמות מופעלות, לדוגמה אזהרת ההתנגשות החזיתית עם פעולת בלימה. סכנת תאונה. כבה את כל מערכות הבטיחות החכמה לפני התנעה בגרירה/גרירה.►

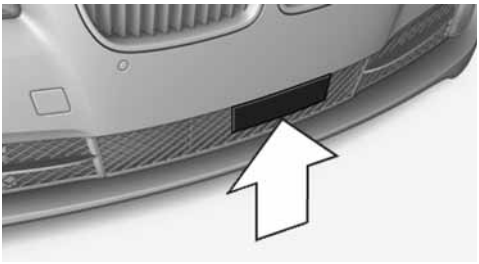
סקירה

כפתור ברכב

כפתור בטיחות חכמה

חיישן רדאר

בתוך הפגוש מותקן חיישן רדאר המזהה כלי רכב הנעים לפניך.



ודא שחיישן הרדאר נקי ולא חסום.

הפעלה/כיבוי

הפעלה אוטומטית

המערכת מופעלת אוטומטית בהתחלת כל נסיעה.

כיבוי

לחץ על הכפתור: המערכת כבה. נורית ה-LED כבה.

לחץ על הכפתור שוב: המערכת מופעלת. נורית ה-LED דולקת.

כוונון זמן האזהרה

ניתן לכוונן את זמן האזהרה בעזרת iDrive.

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Intelligent Safety" (בטיחות חכמה)
4. "Warning point" (נקודת אזהרה)
5. בחר בהגדרה הרצויה.

הזמן שנבחר נשמר לפרופיל הנוכחי שבשימוש.

אזהרה עם פעולת בלימה

תצוגה

אם קיימת סכנת תאונה עם רכב אחר שזוהה, סמל האזהרה יופיע בלוח המחוונים ובתצוגה העילית.

סמל	פעולה
	הסמל מופיע בצבע אדום: אזהרה מוקדמת. הגדל את כוח הבלימה ואת המרחק.
	הסמל מהבהב בצבע אדום ונשמע אות קולי: אזהרה חמורה. המערכת מציינת שאתה חייב לבלום ו/או לתמרן את הרכב בעצמך.

אזהרה מוקדמת

המערכת מציגה אזהרה מוקדמת, לדוגמה במקרה של זיהוי סכנת התנגשות או אם המרחק בינך ובין הרכב שלפניך קטן מאוד.

הנהג חייב להתערב באופן אישי בעת הצגת אזהרה מוקדמת.

אזהרה ממשית עם פעולת בלימה

המערכת מציגה אזהרה ממשית במקרה שבו לא ניתן למנוע את ההתנגשות אם הרכב מתקרב לעצם כלשהו כאשר הפרש המהירות גבוה.

הנהג חייב להתערב באופן אישי בעת הצגת אזהרה ממשית. אם יש צורך בכך, התערבות הבלימה האוטומטית תומכת בנהג במקרה של סכנת התנגשות.

אזהרה ממשית עשויה להופיע גם ללא אזהרה מוקדמת.

התערבות בלימה

המגבלות הטכניות של המערכת, לדוגמה הולכי רגל או עצמים נייחים, עלולות להשפיע על פעולת זיהוי העצמים. יש להתחשב במגבלות טווח הזיהוי ובמגבלות הפעולה.

האזהרה דורשת ממך לפעול בעצמך. במהלך האזהרה המערכת מפעילה את כוח הבלימה המרבי. כדי שתמיכת כוח הבלימה תפעל, יש להפעיל את דוושת הבלמים במהירות ובכוח הדרושים. נוסף על כך, המערכת עשויה גם לתמוך בפעולת הבלימה האוטומטית אם קיימת סכנת תאונה. ייתכן שהמערכת תבלום את הרכב עד לעצירתו.

הבלמים מופעלים רק אם יציבות הנהיגה אינה מושפעת, לדוגמה על ידי נטרול בקרת היציבות הדינמית DSC.

במהירות גבוהה מ-210 קמ"ש, התערבות הבלימה מתבצעת על ידי הפעלה קצרה וחדה של הבלמים. אין השהיה אוטומטית.

ניתן להפסיק את פעולת הבלימה על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או סיבוב גלגל ההגה.

מגבלות המערכת

הערת בטיחות

אזהרה

המערכת עשויה להגיב לא נכון או לא להגיב כלל בגלל מגבלותיה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. פעל בהתאם להערות בנוגע למגבלות המערכת והתערב באופן פעיל אם יש צורך בכך.►

טווח זיהוי

יכולת הזיהוי של המערכת מוגבלת.

לכן, ייתכן שהמערכת תגיב לאחר השהיה או לא תגיב כלל.

ייתכן שהיא לא תזהה את הגורמים שלהלן:

- כאשר אתה מתקרב במהירות לרכב הנע לאט.
- כלי רכב אחרים החותכים אותך באופן פתאומי או הבולמים בעוצמה.
- כלי רכב עם חלק אחורי מיוחד.
- כלי רכב דו-גלגליים הנמצאים לפניך.
- הולכי רגל.
- עצמים נייחים.

מגבלות הפעולה

הפעולה עלולה להיות מוגבלת, לדוגמה במצבים שלהלן:

- בערפל כבד, בגשם, כאשר מים מותזים על הכביש או בשלג.
- בפניות חדות.
- בעת הגבלה או נטרול של מערכת בקרת היציבות של הרכב, לדוגמה כיבוי מערכת DSC.
- אם חיישן הרדאר מלוכלך או מכוסה.

רגישות האזהרות

ככל שרגישות הגדרות האזהרה גדולה יותר, לדוגמה זמן האזהרה, כך יופיעו יותר אזהרות. לכן ייתכן שמספר אזהרות השווא יגדל.

אזהרת הולך רגל עם פעולת בלימה קלה עירונית

עיקרון

המערכת יכולה לסייע במניעת תאונות עם הולכי רגל.

המערכת מזהירה מפני אפשרות לתאונה עם הולכי רגל בשטח בנוי וגם בולמת.

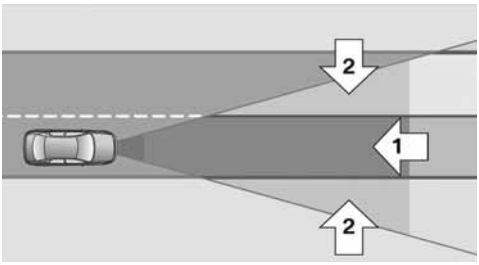
המערכת נשלטת על ידי המצלמה הנמצאת באזור המראה הפנימית.

כללי

המערכת מזהירה החל ממהירות של כ-10 קמ"ש ועד למהירות של כ-60 קמ"ש מפני כל סכנת התנגשות עם הולכי רגל ותומכת בפעולה זו על ידי הפעלה קצרה של הבלמים לפני התאונה.

המערכת מתחשבת בהולכי רגל אם הם נמצאים בטווח הזיהוי שלה.

טווח זיהוי



אזור הזיהוי לפני הרכב מורכב משני חלקים:

- אזור מרכזי, חץ 1, ישירות מול הרכב.
- אזור מורחב, חץ 2, מימין ומשמאל.

סכנת ההתנגשות קיימת אם הולכי הרגל נמצאים באזור המרכזי. אזהרה מפני הולכי רגל הנמצאים באזור המורחב ניתנת רק אם הם נעים בכיוון האזור המרכזי.

הוראות בטיחות

אזהרה

תצוגות ואזהרות לא פוטרות אותך מאחריות אישית. מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.►

אזהרה

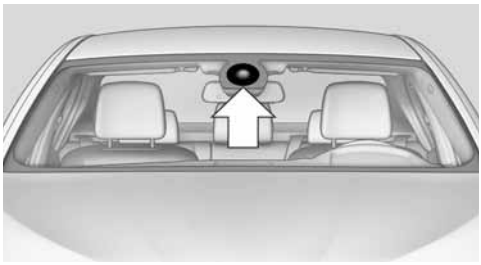
בגלל מגבלות המערכת, ייתכן שיהיו תקלות בפעולות השונות בעת התנעה בגרירה/גרירה כאשר מערכות הבטיחות החכמות מופעלות, לדוגמה אזהרת ההתנגשות החזיתית עם פעולת בלימה. סכנת תאונה. כבה את כל מערכות הבטיחות החכמה לפני התנעה בגרירה/גרירה.►

סקירה

כפתור ברכב

כפתור בטיחות חכמה

מצלמה



המצלמה נמצאת בבסיס המראה הפנימית.

ודא שהשמשה הקדמית נקייה ופנויה באזור שלפני המראה הפנימית.

הפעלה/כיבוי

הפעלה אוטומטית

המערכת מופעלת אוטומטית בהתחלת כל נסיעה.

כיבוי

לחץ על הכפתור: המערכות שוב כבות. נורית ה-LED כבה.

לחץ שוב על הכפתור: המערכות מופעלות. נורית ה-LED דולקת.

אזהרה עם פעולת בלימה

תצוגה

אם קיימת סכנת תאונה עם הולך רגל שזוהה, סמל האזהרה יופיע בלוח המחוונים ובתצוגה העילית.

סמל אדום מופיע וצליל אזהרה קולי נשמע.

נקוט מיד פעולה בעצמך על ידי בלימה או התחמקות.

התערבות בלימה

האזהרה דורשת ממך לפעול בעצמך. במהלך האזהרה המערכת מפעילה את כוח הבלימה המרבי. כדי שתמיכת כוח הבלימה תפעל, יש להפעיל את דוושת הבלמים במהירות ובכוח הדרושים. נוסף על כך, המערכת עשויה גם לתמוך במידה מסוימת בפעולת הבלימה אם קיימת סכנת תאונה. ייתכן שהמערכת תבלום את הרכב במהירות נמוכה עד לעצירתו.

הבלמים מופעלים רק אם יציבות הנהיגה אינה מושפעת, לדוגמה על ידי נטרול בקרת היציבות הדינמית DSC.

ניתן להפסיק את פעולת הבלימה על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או סיבוב גלגל ההגה.

ייתכן שזיהוי העצמים יהיה מוגבל. יש להתחשב במגבלות טווח הזיהוי ובמגבלות הפעולה.

מגבלות המערכת

הערת בטיחות

אזהרה

המערכת עשויה להגיב לא נכון או לא להגיב כלל בגלל מגבלותיה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. פעל בהתאם להערות בנוגע למגבלות המערכת והתערב באופן פעיל אם יש צורך בכך.►

טווח זיהוי

יכולת הזיהוי של המצלמה מוגבלת.

לכן היא עלולה שלא להציג אזהרות או להציגן במועד מאוחר.

ייתכן שהיא לא תזהה את הגורמים שלהלן:

- הולכי רגל המוסתרים חלקית.
- הולכי רגל שאינם מזוהים ככאלה בגלל זווית הזיהוי או קווי המתאר שלהם.
- הולכי רגל מחוץ לטווח הזיהוי.
- הולכי רגל שגובהם נמוך מ-80 ס"מ.

מגבלות הפעולה

הפעולה עלולה להיות מוגבלת או לא זמינה, לדוגמה במצבים שלהלן:

- בערפל כבד, בגשם, כאשר מים מותזים על הכביש או בשלג.
- בפניות חדות.
- בעת נטרול מערכות בקרת היציבות של הרכב, לדוגמה כיבוי מערכת DSC.
- אם שדה הראייה של המצלמה מוגבל כי השמשה הקדמית מלוכלכת או מכוסה.
- עד 10 שניות לאחר התנעת המנוע בעזרת כפתור ההתנעה/ההדממה.
- במהלך תהליך כיול המצלמה מיד לאחר מסירת הרכב.
- בעת סנוור, לדוגמה בעת זריחה או שקיעה.
- בחושך.

אזהרת מעבר נתיב

עיקרון

מערכת זו מזהירה אותך אם הרכב יוצא מהנתיב, כאשר הרכב נמצא בכבישים עם נתיבים מסומנים והוא במהירות מסוימת. מהירות זו היא מ-55 קמ"ש עד 70 קמ"ש, תלוי בגרסת הרכב.

בעת הפעלת המערכת מתחת למהירות זו, תופיע הודעה בלוח המחוונים.

כאשר האזהרות מופיעות, המערכת מרעידה קלות את גלגל ההגה. מועד אזהרה זו משתנה בהתאם למצב הנהיגה הנוכחי.

המערכת לא מפיקה אזהרה אם הנהג מפעיל את פנסי האיתות לפני היציאה מנתיב הנסיעה.

הערת בטיחות

אזהרה

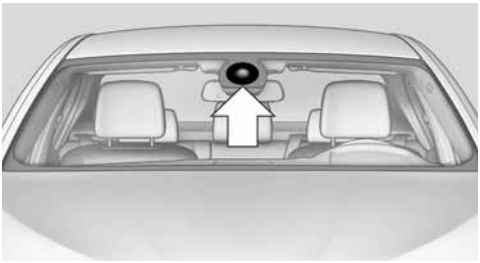
המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת מסלול הנסיעה ומצב התנועה. סכנת תאונה. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת. אל תסובב את גלגל ההגה שלא לצורך בעת הופעת האזהרות.►

סקירה

כפתור ברכב

אזהרת מעבר נתיב

מצלמה



המצלמה נמצאת בבסיס המראה הפנימית.

ודא שהשמשה הקדמית נקייה ופנויה באזור שלפני המראה הפנימית.

הפעלה/כיבוי

לחץ על הכפתור.

- פועל: נורית ה-LED דולקת.
- כבוי: נורית ה-LED כבה.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנוכחי שבשימוש.

תצוגה בלוח המחוונים

קווים: המערכת פעילה.

חצים: לפחות קו גבול נתיב אחד זוהה והמערכת יכולה לנפק אזהרות.

צורת האזהרה

אם הרכב יוצא מנתיב הנסיעה והמערכת מזהה את קו הנתיב, גלגל ההגה מתחיל לרעוד.

אם פנס האיתות הופעל לפני היציאה מהנתיב, המערכת לא תנפק אזהרה.

ביטול האזהרה

האזהרה מופסקת במצבים שלהלן:

- אוטומטית לאחר כ-3 שניות.
- בעת חזרה לנתיב הנכון.
- בעת בלימה חזקה.
- בעת איתות.

מגבלות המערכת

הערת בטיחות

אזהרה

המערכת עשויה להגיב לא נכון או לא להגיב כלל בגלל מגבלותיה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. פעל בהתאם להערות בנוגע למגבלות המערכת והתערב באופן פעיל אם יש צורך בכך.►

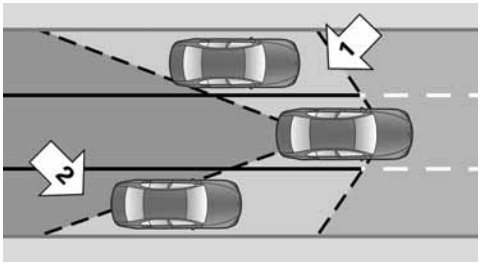
מגבלות הפעולה

הפעולה עלולה להיות מוגבלת, לדוגמה במצבים שלהלן:

- בערפל כבד, בגשם כבד או בשלג.
- כאשר קווי הגבול חסרים, שחוקים, לא ברורים, מתמזגים/מתפצלים או מעורפלים, לדוגמה במקומות שבהם מתבצעות עבודות בכביש.
- אם קווי הגבול מכוסים בשלג, בקרח, בלכלוך או במים.
- בפניות חדות או בכבישים צרים.
- אם קווי הגבול לא לבנים.
- אם קווי הגבול מוסתרים.
- אם הרכב קרוב מדי לרכב שלפניו.
- באור מסנוור.
- כאשר האזור שעל השמשה הקדמית לפני המראה הפנימית מכוסה באדים, בלכלוך, במדבקות, בתוויות וכו'.
- במהלך תהליך כיול המצלמה מיד לאחר מסירת הרכב.

אזהרת החלפת נתיב

עיקרון



שני חיישני רדאר מתחת לפגוש האחורי מנטרים את האזור שמאחורי הרכב ושמצדדיו החל ממהירות של כ-20 קמ"ש.

בתצורות ציוד מסוימות, חיישני הרדאר מתחילים לפעול החל ממהירות של כ-50 קמ"ש.

כאשר המערכת מזהה כלי רכב אחרים בשטח המת, חץ 1, או כאשר הם מתקרבים מאחור בנתיב סמוך, חץ 2, היא מציינת זאת.

הנורית שבגוף מראת הצד נדלקת.

לפני החלפת נתיב כאשר פנס האיתות מופעל, המערכת מפיקה אזהרה במצבים שלהלן.

הנורית שבגוף מראת הצד מהבהבת וגלגל ההגה רועד.

הערת בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת תנאי הראות ומצב התנועה. סכנת תאונה. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.►

סקירה

כפתור ברכב

אזהרת החלפת נתיב

חיישני רדאר

חיישני הרדאר ממוקמים בתוך הפגוש האחורי.

הפעלה/כיבוי

לחץ על הכפתור.

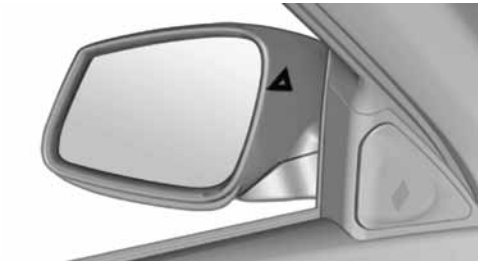
◁ פועל: נורית ה-LED דולקת.

◁ כבוי: נורית ה-LED כבה.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנוכחי שבשימוש.

תצוגה

נורה בגוף מראת הצד



אזהרה מוקדמת

הנורית שבבית מראת הצד נדלקת כאשר יש כלי רכב אחרים בשטח המת או כאשר הם מתקרבים אליך מאחור.

אזהרה ממשית

אם פנס האיתות מופעל כאשר הרכב נמצא באזור הקריטי, גלגל ההגה רועד לזמן קצר והנורית שבבית מראת הצד מהבהבת בעוצמה.

האזהרה נפסקת כאשר פעולת האיתות מופסקת או כאשר הרכב האחר יצא מהאזור הקריטי.

הבהוב קצר

הבהוב קצר של הנורה בעת שחרור נעילת הרכב משמש כאמצעי בדיקה עצמית של המערכת.

מגבלות המערכת

הערת בטיחות

אזהרה

המערכת עשויה להגיב לא נכון או לא להגיב כלל בגלל מגבלותיה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. פעל בהתאם להערות בנוגע למגבלות המערכת והתערב באופן פעיל אם יש צורך בכך.►

מגבלות הפעולה

הפעולה עלולה להיות מוגבלת במצבים שלהלן:

- אם מהירות הרכב המתקרב גבוהה הרבה יותר ממהירותך.
- בערפל כבד, בגשם כבד או בשלג.
- בפניות חדות או בכבישים צרים.
- אם הפגוש מלוכלך, מכוסה בקרח או אם מודבקות עליו מדבקות.
- עם מטען בולט.

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת במקרה שבו הפעולה מוגבלת.

מגביל מהירות ידני

עיקרון

מערכת זו מאפשרת הגבלת מהירות החל ממהירות של 30 קמ"ש. אין הגבלות מתחת להגבלת המהירות שהוגדרה.

נסיעה במהירות גבוהה מהגבלת המהירות

במקרים מיוחדים ניתן לבטל את הגבלת המהירות על ידי האצה חדה.

המערכת תספק אזהרה אם מהירות הנסיעה גבוהה מהגבלת המהירות שהוגדרה.

אין התערבות בלימה

אם מהירות הרכב הגיעה להגבלת המהירות שהוגדרה או אם עברת אותה שלא במתכוון (לדוגמה בעת נסיעה בירידה), התערבות הבלימה לא תתבצע.

אם במהלך הנסיעה אתה מגדיר הגבלת מהירות הנמוכה מהמהירות שבה אתה נוהג, הרכב יגלוש עד שמהירותו תרד מתחת להגבלת המהירות.

סקירה

כפתורים על גלגל ההגה

לחץ על הכפתור	פעולה
LIM	הפעלת/כיבוי המערכת, עיין בעמוד 144
	מתג: שנה את הגבלת המהירות, עיין בעמוד 145

בקרות

הפעלה

LIM

לחץ על הכפתור שעל גלגל ההגה.

המהירות הנוכחית נשמרת כהגבלת המהירות.

בעת הפעלת המערכת כאשר הרכב עומד במקומו או בנהיגה במהירות נמוכה, המערכת מגדירה את הגבלת המהירות ל-30 קמ"ש.

סמן מד המהירות מציין את המהירות המתאימה.

בעת הפעלת מגביל המהירות ייתכן שבקרת היציבות הדינמית DSC תפעל ושמצב הנהיגה ישתנה ל-COMFORT.

כיבוי

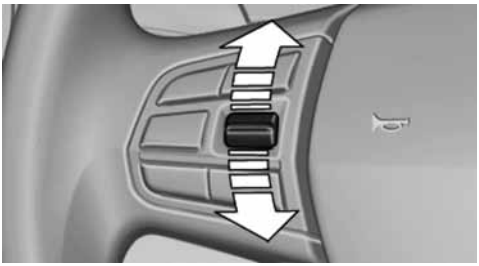
LIM לחץ על הכפתור שעל גלגל ההגה.

המערכת מנוטרלת גם במקרים שלהלן לדוגמה:

- בעת שילוב להילוך אחורי.
- בעת הדממת המנוע.
- בעת הפעלת בקרת שיוט.
- בעת הפעלת תוכניות מסוימות בעזרת מתג חוויית הנהיגה.

נוריות החיווי כבות.

שינוי הגבלת המהירות



לחץ על המתג שוב ושוב למעלה או למטה עד להגדרת הגבלת המהירות הרצויה.

- עם כל לחיצה על המתג עד לנקודת ההתנגדות הגבלת המהירות משתנה בכ-1 קמ"ש.
- עם כל לחיצה על המתג מעבר לנקודת ההתנגדות, הגבלת המהירות משתנה בכ-10 קמ"ש בתצוגת מד המהירות.

אם במהלך הנסיעה אתה מגדיר הגבלת מהירות הנמוכה מהמהירות שבה אתה נוהג, הרכב יגלוש עד שמהירותו תהיה נמוכה מהגבלת המהירות.

נסיעה במהירות גבוהה מהגבלת המהירות

באפשרותך לעבור את הגבלת המהירות במתכוון. במקרה זה לא תישמע אזהרה קולית.

כדי לעבור במתכוון את הגבלת המהירות שהוגדרה, לחץ על דוושת ההאצה במלואה.

אם המהירות יורדת מתחת להגבלת המהירות שהוגדרה, מגביל המהירות שוב מופעל אוטומטית.

אזהרה

אזהרה חזותית

LIM נורית החיווי שבלוח המחוונים מהבהבת אם מהירות הנסיעה עוברת את הגבלת המהירות שהוגדרה.

אזהרה קולית

- אם אתה עובר שלא במתכוון את הגבלת המהירות שהוגדרה, המערכת תשמיע אזהרה קולית לאחר כ-5 שניות.
- אם אתה מוריד את הגבלת המהירות מתחת למהירות הנסיעה הנוכחית במהלך הנסיעה, האזהרה הקולית תישמע לאחר כ-30 שניות.
- אם אתה עובר שלא במתכוון את הגבלת המהירות על ידי לחיצה מלאה על דוושת ההאצה, לא תופיע כל אזהרה.

תצוגות בלוח המחוונים

סימון הגבלת המהירות

תצוגה במד המהירות:

- הסימון מופיע בצבע ירוק: המערכת פעילה.
- הסימון לא מופיע: המערכת לא פעילה.

נורית חיווי

LIM

- אם נורית החיווי דולקת: המערכת פועלת.
- אם נורית החיווי מהבהבת: מהירות הנסיעה גבוהה מהגבלת המהירות שהוגדרה.

תצוגת מצב קצרה

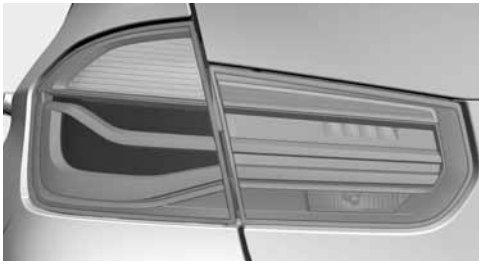
LIMIT 90 הגבלת המהירות שהוגדרה מופיעה לזמן קצר.

פנסי בלימה דינמיים

עיקרון

פנסי הבלימה שלך יהבהבו ויזהירו את משתמשי הדרך שמאחורי רכבך מפני בלימת החירום. הדבר עשוי להפחית את סכנת ההתנגשות האחורית.

כללי



- בלימה רגילה: פנסי הבלימה דולקים.
- בלימת חירום: פנסי הבלימה מהבהבים.

זמן קצר לפני שהרכב נעצר לגמרי, מהבהבי החירום נדלקים.

ביטול פעולת מהבהבי החירום:

- האצה.
- לחץ על כפתור מהבהבי החירום.

הגנה אקטיבית

כללי

חבילת בטיחות ההגנה האקטיבית מורכבת ממערכות שאינן קשורות זו לזו:

- מערכת עזר לזיהוי ערנות.
- PreCrash.
- PostCrash.

מערכת עזר לזיהוי ערנות

עיקרון

המערכת יכולה לזהות ירידה בערנות או בעייפות של הנהג בנסיעות מונוטוניות ארוכות, לדוגמה בעת נסיעה בדרכים מהירות. במצב זה מומלץ לעצור להפסקה.

הערת בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת מצבך הפיזי. המערכת עלולה שלא לזהות חוסר תשומת לב או עייפות מתגברים או לא לזהותם בזמן. סכנת תאונה. ודא שהנהיגה נינוחה וערנית במידה מספקת. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה.►

פעולה

המערכת מופעלת בעת התנעת המנוע ולא ניתן לכבותה.

לאחר התחלת הנסיעה, המערכת מתאימה את עצמה לנהג כדי לזהות ירידה בערנות או עייפות.

תהליך זה מבוסס על התנאים שלהלן:

- סגנון נהיגה אישי, לדוגמה היגוי.
- תנאי הנסיעה, לדוגמה שעת היום, משך זמן הנסיעה.

המערכת פעילה החל ממהירות של כ-70 קמ"ש והיא יכולה להציג המלצה לעצור להפסקה.

המלצה לעצור להפסקה

כאשר ערנות הנהג יורדת או כאשר הוא עייף, מופיעה בצג הבקרה המלצה לעצור להפסקה.

המלצה לצאת להפסקה תופיע רק פעם אחת במהלך נסיעה רצופה.

לאחר הפסקה, ייתכן שתופיע המלצה לעצירה נוספת לאחר כ-45 דקות.

מגבלות המערכת

ייתכן שפעולת המערכת תהיה מוגבלת במצבים הדומים לאלה המפורטים להלן ולא תופיע אזהרה או שתופיע אזהרת שווא:

- אם הזמן לא מכוונן כהלכה.
- אם מהירות הנסיעה נמוכה משמעותית מ-70 קמ"ש.
- בעת נהיגה בסגנון דינמי, לדוגמה עם האצות חדות או פניות מהירות.
- במצבי נהיגה אקטיביים, לדוגמה מעבר תדיר בין נתיבים.
- כאשר תנאי הדרך קשים.
- עם רוח צד חזקה.

המערכת מתאפסת כ-45 דקות לאחר עצירת הרכב, לדוגמה בעת עצירה להפסקה במהלך נסיעה בדרך מהירה ארוכה.

PreCrash

עיקרון

המערכת יכולה לזהות מצבי נהיגה קריטיים ממהירות של 30 קמ"ש ומעלה, העלולים לגרום לתאונה. במצבים אלו, ננקטות פעולות מניעה הגנתיות אוטומטיות כדי להפחית את הסכנה לתאונה למינימום.

מצבי נהיגה קריטיים הם לדוגמה:

- בלימה מלאה.
- תת-היגוי קיצוני.
- היגוי-יתר קיצוני.

כאשר יש לרכב אזהרת התנגשות או אזהרת התנגשות חזיתית עם פעולת בלימה קלה, המערכת מזהה, במסגרת מגבלותיה, סכנות להתנגשויות עם כלי רכב הנמצאים לפניך או עם כלי רכב נייחים.

הערת בטיחות

אזהרה

המערכת לא פוטרת אותך מאחריות אישית. בגלל מגבלותיה, המערכת אינה מסוגלת לזהות בצורה אמינה או במועד מצבים קריטיים. סכנת תאונה. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.►

פעולה

לאחר חגירת חגורת הבטיחות, החגורות הקדמיות נמתחות אוטומטית בעת התחלת הנסיעה.

בעת נהיגה במצבים קריטיים, הפעולות השונות שלהלן מופעלות כנדרש:

- חגורות הבטיחות הקדמיות נמתחות אוטומטית.
- החלונות נסגרים אוטומטית.
- חלון הגג נסגר אוטומטית.

לאחר יציאה ממצב נהיגה קריטי ללא תאונה, חגורות הבטיחות הקדמיות משתחררות שוב. כל שאר המערכות יכולות לחזור למצבן הרצוי.

אם מותחן החגורה לא משתחרר אוטומטית, עצור את הרכב ושחרר את חגורת הבטיחות בעזרת הכפתור האדום שבאבזם. חגור שוב את חגורת הבטיחות לפני שתמשיך בנסיעתך.

PostCrash

עיקרון

המערכת יכולה לעצור אוטומטית את הרכב במצבי תאונה מסוימים בלי התערבות הנהג. כך ניתן להפחית את הסכנה להתנגשות נוספת ואת תוצאותיה.

בלימת הרכב בעוצמה חזקה יותר

במצבים מסוימים ייתכן שתצטרך להביא את הרכב לעצירה מלאה מהר יותר.

לשם כך, חובה להפעיל לחץ בלימה גדול יותר ולפרק זמן קצר יותר מזה המתקבל בבלימה אוטומטית. בשל כך הבלימה האוטומטית מופסקת.

ביטול בלימה אוטומטית

במצבים מסוימים, ייתכן שיהיה עליך להפסיק את הבלימה האוטומטית, לדוגמה במהלך תמרון פתאומי.

ביטול בלימה אוטומטית:

- על ידי לחיצה על דוושת הבלמים.
- על ידי לחיצה על דוושת ההאצה.

כאשר הרכב עומד במקומו

לאחר שהרכב נעצר במקומו, הבלם מופעל אוטומטית.

מערכות בקרת יציבות נהיגה

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

מערכת למניעת נעילת גלגלים, ABS

מערכת ABS מונעת את נעילת הגלגלים בעת הפעלת הבלמים.

ניתן לבצע פעולות היגוי גם בעת בלימה מלאה וכך לשפר את הבטיחות האקטיבית.

מערכת ABS מוכנה לפעולה בעת התנעת המנוע.

מערכת עזר לבלימה

בעת לחיצה מהירה על הבלמים, מערכת זו מפעילה אוטומטית את הבלמים בעוצמה מרבית. כך ניתן לקצר ככל הניתן את מרחק הבלימה. נוסף על כך, המערכת פועלת בשיתוף פעולה מלא עם מערכת ABS ומנצלת את יתרונותיה.

המשך ללחוץ על דוושת הבלמים במהלך כל פעולת הבלימה.

בקרת יציבות דינמית, DSC

עיקרון

המערכת מפחיתה את כוח המנוע ומפעילה את הבלמים בגלגלים השונים ובכך מסייעת, במסגרת מגבלות חוקי הפיזיקה, לשמור על מסלול נסיעת הרכב.

כללי

בקרת היציבות הדינמית מזהה מצבי נהיגה לא יציבים לדוגמה:

איבוד האחיזה בחלקו האחורי של הרכב, העלול להוביל למצב היגוי יתר.

איבוד האחיזה בגלגלים הקדמיים, העלול להוביל למצב תת-היגוי.

בקרת האחיזה הדינמית DTC, עיין בעמוד 150, היא גרסה של מערכת DSC המתוכננת לשפר את האחיזה בעת נסיעה לפנים.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת מצב התנועה. בשל מגבלות המערכת, היא לא יכולה להגיב באופן אחראי בכל תנאי התנועה. סכנת תאונה. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.►

אזהרה

בעת נהיגה עם מטען על הגג, לדוגמה עם גגון, מרכז הכובד של הרכב עולה. במקרה זה ייתכן שלא ניתן יהיה עוד לערוב לבטיחות הנסיעה במצבי נהיגה קריטיים. סכנת תאונה או נזק לרכוש. אל תנטרל את מערכת בקרת היציבות הדינמית DSC בעת נהיגה עם מטען על הגג.►

סקירה

כפתור ברכב

כפתור DSC OFF

נוריות חיווי ואזהרה

אם נורית החיווי מהבהבת: מערכת DSC מווסתת את כוחות ההאצה והבלימה.

אם נורית החיווי נדלקת: תקלה במערכת DSC.

נטרול מערכת DSC: DSC OFF (מערכת DSC כבויה)

כללי

יציבות הנהיגה במהלך ההאצה והפנייה מוגבלת אם מערכת DSC אינה פועלת.

הפעל מחדש את מערכת DSC בהקדם האפשרי כדי לשפר את יציבות הנהיגה.

נטרול מערכת DSC

לחץ על הכפתור והחזק אותו לחוץ, אולם לא ליותר מ-10 שניות, עד שנורית החיווי DSC OFF שבלוח המחוונים תידלק והכיתוב DSC OFF יופיע.

מערכת DSC כבויה.

מערכת ההיגוי וגם מתלה הרכב, בהתאם לציוד המותקן ברכב, מכוילים לנהיגה דינמית.

הפעלת מערכת DSC

לחץ על הכפתור.

ההודעה "DSC OFF" נעלמת ונורית החיווי DSC OFF כבה.

נוריות חיווי ואזהרה

נורית החיווי DSC OFF שבלוח המחוונים נדלקת כאשר מערכת DSC מנוטרלת.

אם נורית החיווי דולקת: פעולת מערכת DSC מנוטרלת.

בקרת אחיזה דינמית DTC

עיקרון

מערכת DTC היא גרסה של מערכת DSC המתוכננת לשפר את האחיזה בעת נסיעה לפנים.

בתנאי נסיעה מסוימים, לדוגמה כאשר יש שלג על הכביש והוא לא פונה או בקרקע לא מהודקת, המערכת מבטיחה אחיזה מרבית, אולם יציבות נהיגה מוגבלת.

כאשר מערכת DTC מופעלת, מתקבלת אחיזה מרבית. יציבות הנהיגה מוגבלת בעת האצה או פנייה.

לכן, נהג בזהירות המתאימה.

במצבים יוצאי הדופן שלהלן, ייתכן שהדבר הטוב ביותר יהיה להפעיל את מערכת DTC לזמן קצר:

- בעת נהיגה בבוץ או בדרכים מכוסות שלג.
- אם עליך לחלץ את הרכב התקוע, להתחיל את הנסיעה בשלג עמוק או כאשר אחיזת פני השטח נמוכה.
- נהיגה עם שרשראות שלג.

נטרול פעולה/הפעלה של בקרת אחיזה דינמית, DTC

הפעלת מערכת DTC

לחץ על הכפתור.

הכיתוב TRACTION (אחיזה) יופיע בלוח המחוונים ונורית החיווי DSC OFF תידלק.

ביטול פעולת מערכת DTC

לחץ על הכפתור שוב.

ההודעה TRACTION (אחיזה) נעלמת ונורית החיווי DSC OFF כבה.

היגוי ספורטיבי משתנה

ההיגוי הספורטיבי המשתנה מגביר את זווית ההיגוי של הגלגלים הקדמיים בעת סיבוב גלגל ההגה במלואו, לדוגמה בפניות הדוקות או בחניה. ההיגוי נעשה ישיר יותר.

הוא גם משנה את הכוח הדרוש לביצוע פעולת ההיגוי בהתאם למהירות הנסיעה.

הדבר מאפשר קבלת תגובת היגוי ספורטיבית. נוסף על כך, פעולת ההיגוי הופכת קלה יותר במהלך חניה ובתמרונים.

מתג חוויית נהיגה

עיקרון

מתג חוויית הנהיגה מאפשר שינוי מאפיינים מסוימים ברכב. לשם כך ניתן לבחור בתוכניות שונות. ניתן להפעיל תוכנית אחת בכל פעם בעזרת מתג חוויית הנהיגה וכפתור DSC OFF.

סקירה

כפתור ברכב

הפעלת התוכניות

לחץ על הכפתור	תוכנית
	DSC OFF (מערכת DSC כבויה) TRACTION (אחיזה)
	+SPORT (ספורט+) SPORT (ספורט) COMFORT ECO PRO (חיסכון)

שינוי תוכנית אוטומטי

במצבים שלהלן המערכת עוברת אוטומטית למצב COMFORT:

- תקלה בבקרת היציבות הדינמית DSC.
- במקרה של נקר בצמיג.
- בעת הפעלת מגביל המהירות הידני, עיין בעמוד 144.
- בעת הפעלת בקרת השיוט במצב TRACTION (אחיזה) או DSC OFF (מערכת DSC כבויה).

DSC OFF (מערכת DSC כבויה)

בעת בחירה ב-DSC OFF (מערכת DSC כבויה), עיין בעמוד 150, יציבות הנהיגה במהלך האצה ופנייה תהיה מוגבלת.

TRACTION (אחיזה)

מצב TRACTION (אחיזה) מספק לך אחיזה מרבית על פני שטח חלקים. בקרת האחיזה הדינמית DTC מופעלת, עיין בעמוד 150. יציבות הנהיגה מוגבלת בעת האצה או פנייה.

+SPORT (ספורט+)

נהיגה ספורטיבית עם אופטימיזציה למתלה ולהנעה המותאמת עם יציבות נהיגה מוגבלת.

בקרת האחיזה הדינמית מופעלת.

על הנהג לוודא ייצוב הרכב.

הפעלת מצב SPORT+

לחץ על הכפתור שוב ושוב עד להופעת הכיתוב SPORT+ בלוח המחוונים, ונורית החיווי DSC OFF תידלק.

שינוי תוכנית אוטומטי

המערכת בוחרת אוטומטית במצב SPORT בעת הפעלת בקרת השיוט.

נוריות חיווי ואזהרה

הכיתוב SPORT+ מופיע בלוח המחוונים.

אם נורית החיווי DSC OFF נדלקת: בקרת האחיזה הדינמית מופעלת.

SPORT (ספורט)

המתלה, מערכת ההיגוי והמערכת ההיברידית מכוילים למצב ספורטיבי המספק זריזות גדולה יותר במהלך הנהיגה. שלבי הגלישה והבלימה משמשים בתדירות גבוהה יותר למחזור אנרגיה.
ניתן להשתמש בתמיכת ההאצה eBOOST, עיין בעמוד 88, בתדירות גבוהה יותר.

ניתן לשנות את הגדרות התוכנית בנפרד. הגדרת התצורה נשמרת לפרופיל הנוכחי שבשימוש.

הפעלת מצב SPORT

לחץ על הכפתור עד שהכיתוב SPORT מופיע בלוח המחוונים.

הגדרת תצורת מצב SPORT (ספורט)

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Driving Experience Control" (בקרת חווית נהיגה) ו-"Driving mode" (מצב נהיגה), אם קיים
4. "Configure SPORT" (הגדרת תצורת מצב ספורט)
5. בחר בהגדרה הרצויה.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

COMFORT

הגדרת תצורה מאוזנת עם יציבות נהיגה מרבית.

הפעלת מצב COMFORT

לחץ על הכפתור עד שהכיתוב COMFORT מופיע בלוח המחוונים.

במצבים מסוימים, המערכת תעבור אוטומטית לתוכנית COMFORT; שינוי תוכנית אוטומטי, עיין בעמוד 151.

ECO PRO (חיסכון)

ECO PRO מאפשר שמירה על תצרוכת דלק נמוכה וקבועה לקבלת טווח הנסיעה הגדול ביותר תוך שמירה על יציבות נהיגה מרבית.

ניתן לכוונן את פעולות הנוחות ואת בקרת המנוע.

ניתן לשנות את הגדרות התוכנית בנפרד.

הפעל את מצב ECO PRO (חיסכון)

לחץ על הכפתור עד שהכיתוב ECO PRO (חיסכון) מופיע בלוח המחוונים.

הגדרת תצורת ECO PRO (חיסכון)

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Driving Experience Control" (בקרת חווית נהיגה) ו-"Driving mode" (מצב נהיגה), אם קיים
4. "Configure ECO PRO" (הגדרת תצורת מצב חיסכון)
5. בחר בהגדרה הרצויה.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

תצוגות

בחירת תוכנית

בעת לחיצה על הכפתור תופיע רשימת תוכניות לבחירה. הרשימה שבלוח המחוונים עשויה להיות שונה מזו המוצגת בפועל; הדבר תלוי בציוד המותקן ברכב.

תוכנית נבחרת

התוכנית שנבחרה מופיעה בלוח המחוונים.

מערכת עזר להתחלת נסיעה

עיקרון

המערכת מסייעת לנהג בעת התחלת נסיעה בעלייה. במקרה זה אין צורך להשתמש בבלם חניה.

התחלת נסיעה עם מערכת עזר להתחלת נסיעה

1. עצור את הרכב במקומו על ידי לחיצה על דוושת הבלמים.
2. שחרר את דוושת הבלמים והתחל מיד בנסיעה.

הרכב יעצור במקומו למשך כ-2 שניות לאחר שחרור דוושת הבלמים.

משך זמן ההחזקה האפשרי הוא 2 דקות, בתנאי שהרכב מצויד בהתאם. הרכב עלול להידרדר מעט לאחור - תלוי בעומס שברכב.

Servotronic

עיקרון

Servotronic משנה את הכוח הדרוש לביצוע פעולת ההיגוי בהתאם למהירות הנסיעה. בעת נסיעה במהירויות נמוכות, כוח ההיגוי הוא גדול. הכוח הדרוש להפעלת מערכת ההיגוי קטן עם עליית המהירות.

נוסף על כך, כוח ההיגוי מותאם לתוכנית הנהיגה ומעניק לנהג תגובה ספורטיבית/ישירה או נוחה.

נוחות נהיגה

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

בקרת שיוט אקטיבית עם פעולת "עצור וסע", ACC

עיקרון

מערכת זו מאפשרת קביעת המהירות הרצויה והמרחק מרכב הנע לפניך בעזרת הלחצנים שעל גלגל ההגה.

בכביש פתוח המהירות הרצויה נשמרת על ידי המערכת; לשם כך, הרכב מאיץ או בולם אוטומטית.

אם יש רכב לפניך, המערכת מתאימה את מהירות רכבך במסגרת מגבלות יכולותיה כך שהמרחק שנקבע מהרכב שלפניך נשמר.

ניתן לכוונן את המרחק לערכים שונים ומטעמי בטיחות הוא תלוי בעיקר במהירות.

אם הרכב שלפניך בולם ונעצר, ומיד לאחר מכן מתחיל שוב לנוע, המערכת יכולה לזהות זאת תוך כדי פעולתה.

כללי

מאפייני בקרת השיוט ישתנו באזורים מסוימים; הדבר תלוי בהגדרת הרכב.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת מצב התנועה. בשל מגבלות המערכת, היא לא יכולה להגיב באופן אחראי בכל תנאי התנועה. סכנת תאונה. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.►

אזהרה

רכב לא מאובטח עלול להתחיל לנוע ולהידרדר. סכנת תאונה. לפני היציאה מהרכב, אבטח אותו כדי למנוע את תנועתו.

שים לב לנקודות שלהלן כדי לוודא שהרכב מאובטח מפני תנועה:

- הפעל את בלם החניה.
- הפנה את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה בכיוון העלייה או הירידה.
- אבטח בצורה נוספת את הרכב החונה בעלייה או בירידה, לדוגמה בעזרת טריז גלגל.►

אזהרה

המהירות הרצויה עלולה להיות מוגדרת או מאוחזרת בשוגג. סכנת תאונה. התאם את המהירות לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.►

אזהרה

סכנת תאונה בגלל הפרשי מהירויות גדולים בהשוואה לכלי רכב אחרים, לדוגמה במצבים שלהלן:

- אתה מתקרב במהירות לרכב הנע לאט.
- רכב אחר סוטה לתוך הנתיב שלך.
- אתה מתקרב במהירות לכלי רכב העומדים במקומם.

סכנת חבלה או סכנת חיים. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.►

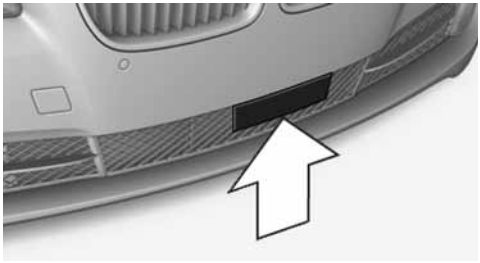
סקירה

כפתורים על גלגל ההגה

לחץ על הכפתור	פעולה
	הפעלת/כיבוי בקרת השיוט, הפסקת פעולה, עיין בעמוד 155
	אחזור המהירות, אחזור בקרת השיוט, עיין בעמוד 157
	הקטן מרחק, עיין בעמוד 156
	הגדל מרחק, עיין בעמוד 156
	מתג: הגדרת מהירות, עיין בעמוד 156

חיישן רדאר

בתוך הפגוש מותקן חיישן רדאר המזהה כלי רכב הנעים לפניך.



ודא שחיישן הרדאר נקי ולא חסום.

דרישות פעולה

טווח מהירות

המערכת פועלת בצורה האופטימלית בעת נסיעה בכבישים שתוכננו כהלכה.

המהירות המינימלית שניתן להגדיר היא 30 קמ"ש. המהירות המרבית שניתן להגדיר תלויה ברכב.

ניתן להפעיל את המערכת גם כאשר הרכב עומד במקומו.

ניתן גם לבחור במהירויות גבוהות יותר כאשר בקרת המרחק כבויה, עיין בעמוד 157.

הפעלה/כיבוי של בקרת השיוט והפסקת פעולתה

הפעלה

לחץ על הכפתור שעל גלגל ההגה.

נוריות החיווי שבלוח המחוונים נדלקות וסימון מד המהירות מוגדר למהירות הנוכחית.

ניתן להשתמש בבקרת השיוט.

מערכת DSC מופעלת אם יש צורך בכך.

כיבוי

לחץ על דוושת הבלמים בעת כיבוי המערכת כאשר הרכב עומד במקומו.

לחץ על הכפתור שעל גלגל ההגה.

- כאשר המערכת פועלת: לחץ פעמיים.
- כאשר המערכת אינה פועלת: לחץ פעם אחת.

נוריות החיווי כבות. המהירות הרצויה שנשמרה נמחקת.

הפסקת פעולה ידנית

לחץ על הכפתור שעל גלגל ההגה.

לחץ על דוושת הבלמים בעת כיבוי המערכת כאשר הרכב עומד במקומו.

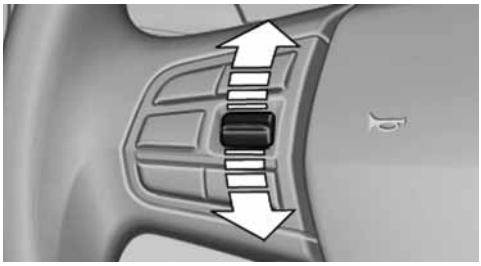
הפסקת פעולה אוטומטית

המערכת מפסיקה את פעולתה באופן אוטומטי במצבים שלהלן:

- אם הנהג מפעיל את הבלמים.
- אם בורר ההילוכים מוזז מחוץ למצב D.
- אם מערכת DTC מופעלת או מערכת DSC מנוטרלת.
- אם מערכת DSC נכנסת לפעולה.
- אם מתג חוויית הנהיגה במצב SPORT+ מופעל.
- אם הרכב עומד במקומו, הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו ודלת הנהג פתוחה.
- אם המערכת אינה מזהה עצמים כלשהם למשך זמן ממושך, לדוגמה כבישים שבהם התנועה דלילה מאוד ללא שוליים מוגדרים.
- אם אזור זיהוי הרדאר משובש, לדוגמה בגלל גשם כבד.
- לאחר שהרכב עמד במקומו לפרק זמן ממושך, אם המערכת עצרה את הרכב במקומו.

הגדרת מהירות

שמירה על מהירות הנסיעה, שמירת המהירות בזיכרון



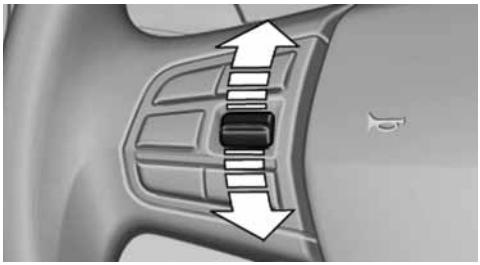
לחץ על המתג כאשר המערכת אינה פועלת.

המערכת שומרת על מהירות הנסיעה ושומרת בזיכרונה את המהירות הרצויה בעת הפעלתה.

המהירות שנשמרה מופיעה במד המהירות ובלוח המחוונים לזמן קצר, עיין בעמוד 157.

מערכת DSC מופעלת אם יש צורך בכך.

שינוי מהירות הנסיעה



לחץ על המתג שוב ושוב למעלה או למטה עד להגדרת המהירות הרצויה.

כאשר המערכת פועלת, הרכב יאיץ למהירות שהוגדרה בתנאי שהדרך פנויה.

- עם כל לחיצה על המתג עד לנקודת ההתנגדות, המהירות הרצויה משתנה בכ-1 קמ"ש.
- עם כל לחיצה על המתג מעבר לנקודת ההתנגדות, המהירות הרצויה משתנה בכ-10 קמ"ש בתצוגת מד המהירות.

החזק את המתג באחד המצבים כדי לחזור על הפעולה המתאימה.

הגדרת מרחק

הערת בטיחות

אזהרה

המערכת לא פוטרת אותך מאחריות אישית. פעולת הבלימה עלולה להתבצע מאוחר מדי בגלל מגבלות המערכת. סכנת תאונה או נזק לרכוש. שים לב תמיד לתנאי התנועה.

שמור על מרחק מכלי הרכב האחרים ובהתאם לתנאי מזג האוויר; שמור על מרחק בלימה מתאים אם יש צורך בכך.►

הקטנת מרחק

לחץ על הכפתור שוב ושוב עד להגדרת המרווח הרצוי.

המרווח שנבחר, עיין בעמוד 158, מופיע בלוח המחוונים.

הגדלת מרחק

לחץ על הכפתור שוב ושוב עד להגדרת המרווח הרצוי.

המרווח שנבחר, עיין בעמוד 158, מופיע בלוח המחוונים.

חידוש פעולת בקרת השיוט

כללי

אם פעולת בקרת השיוט נפסקה, ניתן לחדשה על ידי אחזור המהירות שנשמרה.

לפני אחזור המהירות שנשמרה, ודא שההפרש שבין המהירות הנוכחית והמהירות שנשמרה אינו גדול מדי. אחרת הרכב עלול לבלום או להאיץ בשוגג.

המהירות שנשמרה נמחקת ולא ניתן יהיה עוד לאחזרה במקרים שלהלן:

בעת כיבוי המערכת.

בעת העברת מערכת ההצתה למצב OFF.

אחזור המהירות והמרחק שנשמרו

לחץ על הכפתור כאשר המערכת פועלת.

הפעלה/כיבוי של בקרת המרחק

הערת בטיחות

אזהרה

המערכת אינה מגיבה לכלי רכב הנעים לפניך, אלא שומרת על מהירות הנסיעה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. התאם את המהירות לתנאי התנועה, ובלום אם יש צורך בכך.►

כיבוי בקרת המרחק

לחץ על הכפתור והחזק אותו לחוץ, או

לחץ על הכפתור והחזק אותו לחוץ.

לחץ שוב על הכפתור לזמן קצר כדי להפעיל בחזרה את בקרת המרחק.

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת לאחר שינוי מצב בקרת המרחק.

תצוגות בלוח המחוונים

המהירות הרצויה והמהירות שנשמרה

- הסימן הירוק דולק: המערכת פעילה, הסימן מראה את המהירות הרצויה.
- הסימון הכתום/הלבן דולק: המערכת אינה פעילה, הסימן מראה את המהירות שנשמרה.
- הסימון לא מופיע: המערכת לא פעילה.

תצוגת מצב קצרה

המהירות הרצויה שנבחרה.

אם לא מוצגת כל מהירות, התנאים הדרושים להפעלה לא התקיימו בשלב זה.

מרחק הרכב

המרחק שנבחר אל הרכב שלפניך מוצג.

מחוון מרחק	
	מרחק 1
	מרחק 2
	מרחק 3 מוגדר אוטומטית לאחר הפעלת המערכת. שווה לכחצי מהערך שמופיע בצג מד המהירות, מבוטא במטרים.
	מרחק 4
	המערכת מפסיקה לפעול או בקרת המרחק מנוטרלת לזמן קצר, כי הנהג לחץ על דוושת ההאצה אף שהמערכת לא זיהתה רכב אחר.
	בקרת המרחק מנוטרלת לזמן קצר, כי הנהג לחץ על דוושת ההאצה כאשר המערכת זיהתה רכב אחר.

רכב שזוהה

הסמל דולק בצבע כתום:

הרכב שלפניך זוהה.

קווים נגללים: הרכב שזוהה החל לנוע.

מערכת ACC אינה מאיצה. כדי להאיץ, הפעל את מערכת ACC על ידי לחיצה קלה על דוושת ההאצה, על כפתור RES או על המתג.

נוריות חיווי ואזהרה

הסמל מהבהב בצבע כתום:

התנאים להפעלת המערכת כבר לא מתקיימים.

פעולת המערכת נוטרלה, אולם היא תמשיך לבלום את הרכב עד אשר תעביר את השליטה ברכב לידיך על ידי לחיצה על דוושת הבלמים או דוושת ההאצה.

הסמל מהבהב בצבע אדום ונשמע אות קולי:

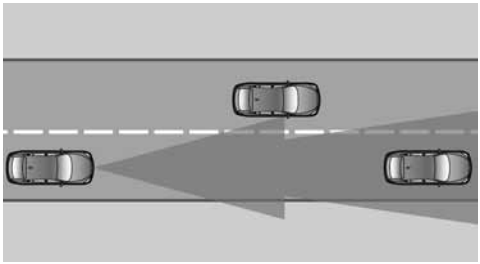
המערכת מציינת שאתה חייב לבלום ו/או לתמרן את הרכב בעצמך.

תצוגות בתצוגה העילית

ניתן להציג חלק מהמידע המתקבל מהמערכת גם בתצוגה העילית.

מגבלות המערכת

טווח זיהוי



יכולת הזיהוי של המערכת ופעולת הבלימה האוטומטית מוגבלות.

לדוגמה ייתכן שלא ניתן יהיה לזהות כלי רכב דו-גלגליים הנוסעים לפניך.

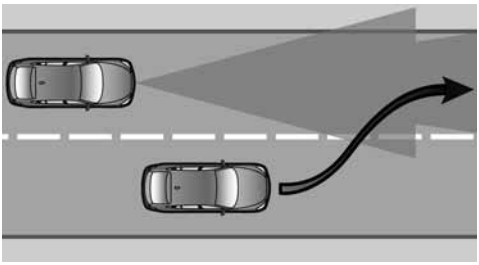
האטה

המערכת אינה בולמת את רכבך כאשר מכשול העומד במקומו נמצא באותו הנתיב שבו אתה נמצא, לדוגמה רכב ברמזור אדום או בפקק תנועה.

המערכת אינה מגיבה במצבים שלהלן:

- הולכי רגל או משתמשים אטיים אחרים בדרך.
- רמזורים אדומים.
- עצמים נייחים.
- תנועה חוצה.
- כלי רכב מתקרבים.

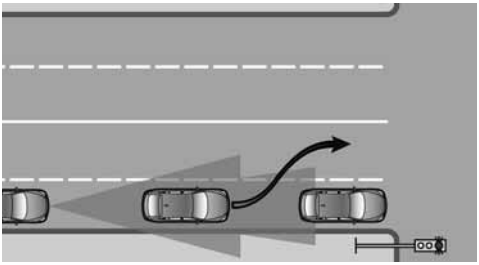
כלי רכב המתחילים לנוע



המערכת מזהה רכב שנע לפניך רק אם הוא נוסע בנתיב הנסיעה שלך.

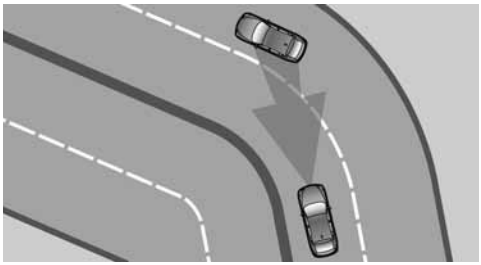
אם רכב אחר הנמצא לפניך מתחיל לנוע באופן פתאומי, ייתכן שהמערכת לא תוכל לשמור על המרחק שנבחר השמור בזיכרונה. הנחיה זו תקפה גם כאשר אתה נוהג מהר הרבה יותר מהרכב שלפניך, לדוגמה כאשר אתה מתקרב במהירות למשאית. אם המערכת מזהה בבירור רכב אחר לפניך, עליך להתערב על ידי בלימה, ואם יש צורך בכך על ידי ביצוע פעולת התחמקות.

מעברים בלתי צפויים בין נתיבים



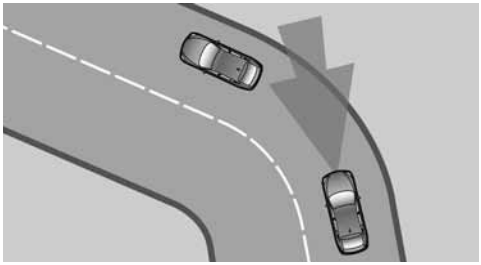
אם רכב הנמצא לפניך עובר באופן בלתי צפוי בין הנתיבים כדי להתחמק מרכב שעומד במקומו, עליך להגיב בהתאם, כי המערכת אינה מגיבה לכלי רכב נייחים.

פניות



אם המהירות הרצויה גבוהה מדי לפנייה, המערכת תאט מעט את מהירות הנסיעה. מכל מקום, המערכת אינה מזהה פניות מראש. לכן עליך להאט את מהירות הנסיעה בעת פנייה.

בגלל טווח הזיהוי המוגבל של המערכת, ייתכן שהיא תזהה כלי רכב אחרים בפניות הדוקות במועד מאוחר יותר או שלא תזהה אותם כלל.



כאשר רכבך מתקרב לפנייה, זווית הפנייה עלולה לגרום למערכת להגיב זמנית לכלי רכב אחרים הנמצאים בנתיב השני. ניתן לפצות על הירידה האפשרית במהירות הרכב על ידי האצה קלה.

המערכת תחזור לשלוט במהירות הרכב לאחר שתשחרר את דוושת ההאצה.

התחלת נסיעה

הרכב לא יכול להתחיל בנסיעה באופן אוטומטי, לדוגמה במצבים שלהלן:

- בעליות תלולות.
- לפני פסי האטה.

במקרים אלה, לחץ על דוושת ההאצה.

מזג אוויר

בתנאי מזג אוויר או תאורה ירודים, לדוגמה בגשם, בשלג, בבוץ, בערפל או בתנאי סנוור, המערכת עלולה להתקשות בזיהוי כלי רכב אחרים או להפסיק לזהות לזמן קצר כלי רכב אחרים שכבר זוהו. שים לב בעת הנהיגה והגב לתנאי התנועה הקיימים. אם יש צורך בכך, התערב בצורה יזומה, לדוגמה על ידי בלימה, היגוי או תמרון.

הספק מנוע

המהירות הרצויה תישמר גם בירידות, אולם ייתכן שהמהירות תהיה נמוכה יותר בנסיעה בעליות אם כוחו של המנוע אינו גבוה דיו.

תקלה

המערכת לא יכולה לפעול אם חיישן הרדאר אינו מכוונן כהלכה, לדוגמה במקרה של נזק בחניה.

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת במקרה של תקלה במערכת.

בקרת שיוט

עיקרון

מערכת זו מאפשרת קביעת המהירות הרצויה בעזרת הלחצנים שעל גלגל ההגה. המערכת שומרת על המהירות הרצויה. כדי לעשות כן, המערכת מאיצה ובולמת אוטומטית כנדרש.

כללי

מאפייני בקרת השיוט ישתנו באזורים מסוימים; הדבר תלוי בהגדרת הרכב.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת מצב התנועה. בשל מגבלות המערכת, היא לא יכולה להגיב באופן אחראי בכל תנאי התנועה. סכנת תאונה. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.►

אזהרה

השימוש במערכת במצבים שלהלן עלול להגדיל את הסיכוי לתאונה:

- בכבישים עם פניות ועקומות רבות.
- בעומסי תנועה.
- אם הכביש קפוא, אם יש ערפל, שלג, גשם או אם הכביש משובש.

סכנת תאונה או נזק לרכוש. השתמש במערכת רק אם ניתן לנהוג במהירות קבועה.►

אזהרה

המהירות הרצויה עלולה להיות מוגדרת או מאוחזרת בשוגג. סכנת תאונה. התאם את המהירות לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.►

סקירה

כפתורים על גלגל ההגה

לחץ על הכפתור	פעולה
	הפעלה/כיבוי של בקרת השיוט, הפסקת פעולה, עיין בעמוד 161.
	אחזור המהירות, אחזור בקרת השיוט, עיין בעמוד 162.
	מתג גלגל הגה: הגדר מהירות, עיין בעמוד 161.

הפעלה/כיבוי של בקרת השיוט והפסקת פעולתה

הפעלה

לחץ על הכפתור שעל גלגל ההגה.

סמן מד המהירות מציין את המהירות הנוכחית.

ניתן להשתמש בבקרת השיוט.

מערכת DSC מופעלת אם יש צורך בכך.

כיבוי

לחץ על הכפתור שעל גלגל ההגה.

- כאשר המערכת פועלת: לחץ פעמיים.
- כאשר המערכת אינה פועלת: לחץ פעם אחת.

נוריות החיווי כבות. המהירות הרצויה שנשמרה נמחקת.

הפסקת פעולה ידנית

לחץ על הכפתור שעל גלגל ההגה כאשר המערכת מופעלת.

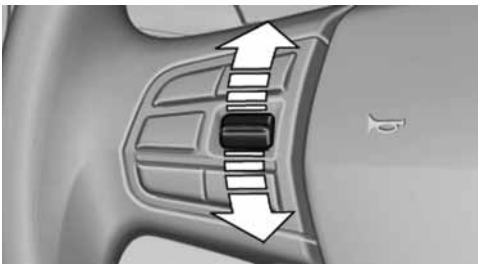
הפסקת פעולה אוטומטית

המערכת מפסיקה את פעולתה באופן אוטומטי במצבים שלהלן:

- אם הנהג מפעיל את הבלמים.
- בעת לחיצה על המצמד למשך כמה שניות או שחרורו בלי לשלב להילוך.
- אם תיבת ההילוכים משולבת להילוך גבוה מדי למהירות הנסיעה.
- אם בורר ההילוכים מוזז מחוץ למצב D.
- אם מערכת DTC מופעלת או מערכת DSC מנוטרלת.
- אם מערכת DSC נכנסת לפעולה.
- אם מתג חוויית הנהיגה במצב SPORT+ מופעל.

הגדרת מהירות

שמירה על מהירות הנסיעה, שמירת המהירות בזיכרון



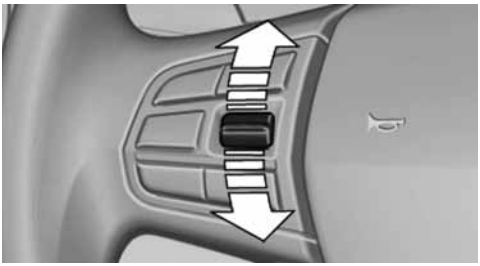
לחץ על המתג כאשר המערכת אינה פועלת.

המערכת שומרת על מהירות הנסיעה ושומרת בזיכרונה את המהירות הרצויה בעת הפעלתה.

המהירות שנשמרה מופיעה במד המהירות ובלוח המחוונים לזמן קצר, עיין בעמוד 162.

מערכת DSC מופעלת אם יש צורך בכך.

שינוי מהירות הנסיעה



לחץ על המתג שוב ושוב למעלה או למטה עד להגדרת המהירות הרצויה.

כאשר המערכת פועלת, הרכב יאיץ למהירות שהוגדרה בתנאי שהדרך פנויה.

- עם כל לחיצה קלה על המתג עד לנקודת ההתנגדות, המהירות הרצויה משתנה בכ-1 קמ"ש.

- עם כל לחיצה על המתג מעבר לנקודת ההתנגדות, המהירות הרצויה משתנה בכ-10 קמ"ש בתצוגת מד המהירות.

המהירות המרבית שניתן להגדיר תלויה ברכב.

- לחיצה על המתג עד לנקודת ההתנגדות והחזקתו במצב זה מאיצה או מאטה את הרכב בלי ללחוץ על דוושת ההאצה.

מהירות הנסיעה נשמרת לאחר שחרור המתג. לחיצה מעבר לנקודת ההתנגדות תאיץ את הרכב במהירות גבוהה יותר.

חידוש פעולת בקרת השיוט

כללי

אם פעולת בקרת השיוט נפסקה, ניתן לחדשה על ידי אחזור המהירות שנשמרה.

לפני אחזור המהירות שנשמרה, ודא שההפרש שבין המהירות הנוכחית והמהירות שנשמרה אינו גדול מדי. אחרת הרכב עלול לבלום או להאיץ בשוגג.

המהירות שנשמרה נמחקת ולא ניתן יהיה עוד לאחזרה במקרים שלהלן:

- בעת כיבוי המערכת.
- כאשר מצב מוכנות לנסיעה כבוי.

חידוש פעולה עם מהירות שנשמרה

לחץ על הכפתור שעל גלגל ההגה.

המערכת מאחזרת את מהירות הנסיעה שנשמרה ושומרת עליה.

תצוגות בלוח המחוונים

נורית חיווי

נורית החיווי שבלוח המחוונים מראה אם המערכת פועלת (בהתאם לציוד המותקן ברכב).

המהירות הרצויה והמהירות שנשמרה

- הסימן הירוק דולק: המערכת פעילה, הסימן מראה את המהירות הרצויה.
- הסימון הכתום/הלבן דולק: המערכת אינה פעילה, הסימן מראה את המהירות שנשמרה.
- הסימון לא מופיע: המערכת לא פעילה.

תצוגת מצב קצרה

המהירות הרצויה שנבחרה.

אם לא מוצגת כל מהירות, התנאים הדרושים להפעלה לא התקיימו בשלב זה.

תצוגות בתצוגה העילית

ניתן להציג חלק מהמידע המתקבל מהמערכת גם בתצוגה העילית.

מגבלות המערכת

הספק מנוע

המהירות הרצויה תישמר גם בירידות, אולם ייתכן שהמהירות תהיה נמוכה יותר בנסיעה בעליות אם כוחו של המנוע אינו גבוה דיו.

בקרת מרחק חניה, PDC

עיקרון

בקרת מרחק החניה PDC תומכת בך בחניית הרכב. כאשר אתה מתקרב לאט לעצם הנמצא מאחוריך או מלפניך, המערכת תתריע בפניך באמצעות:

- אותות קוליים.
- תצוגה חזותית.

עם אפשרויות ציוד מתאים: מכשולים לצד הרכב המזוהים על ידי חיישני מערכת העזר לחניה יכולים להיות מזוהים גם על ידי מערכת PDC. ראה אבטחה אגפית, עיין בעמוד 165.

כללי

החיישנים העל-קוליים למדידת המרחקים ממוקמים בתוך הפגושים.

טווח הזיהוי הוא כ-2 מטרים, תלוי במכשול ובסביבה.

אזהרה קולית נשמעת רק במצבים שלהלן:

- כאשר החיישנים הקדמיים ושני החיישנים האחוריים מזהים עצם במרחק של כ-60 ס"מ.
- כאשר החיישנים המרכזיים האחוריים מזהים עצם במרחק של כ-1.5 מטרים.
- אם קיימת סכנת התנגשות.
- עם מערכת עזר לחניה: כאשר החיישנים הצדדיים האחוריים מזהים עצם במרחק של כ-60 ס"מ.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת מצב התנועה. בשל מגבלות המערכת, היא לא יכולה להגיב באופן אחראי בכל תנאי התנועה. סכנת תאונה. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.►

אזהרה

אם הרכב נע במהירות גבוהה כאשר מערכת PDC מופעלת, ייתכן שהאזהרה תופיע לאחר השהיה בגלל התנאים הפיזיים. סכנת חבלה או נזק לרכוש. הימנע מהתקרבות מהירה למכשול. הימנע מהתחלת הנסיעה במהירות כאשר מערכת PDC עדיין לא עובדת.►

סקירה

עם בקרת מרחק חניה קדמית (PDC): כפתור ברכב

כפתור מערכת עזר לחניה

חיישנים על-קוליים

החיישנים העל-קוליים של מערכת PDC, לדוגמה בפגושים.

דרישות פעולה

כדי להבטיח את פעולתה התקינה של המערכת:

- אל תכסה את החיישנים, לדוגמה על ידי מדבקות, מתקן להובלת אופניים.
- ודא שהחיישנים נקיים ולא חסומים.

הפעלה/כיבוי

הפעלה אוטומטית

המערכת מתחילה לפעול אוטומטית במצבים שלהלן:

- בעת העברת בורר ההילוכים למצב R כאשר המנוע פועל.

  גם המצלמה האחורית מופעלת.
- עם מערכת עזר לחניה: אם מערכת PDC מזהה מכשולים מאחורי הרכב או לפניו ומהירות הנסיעה אינה גבוהה מ-4 קמ"ש.

ניתן להפעיל ולכבות את ההפעלה האוטומטית בעת זיהוי מכשולים בעזרת iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Parking" (חניה)
4. "Automatic PDC activation" (הפעלת PDC אוטומטית): רק כאשר הרכב מצויד בציוד מתאים.
5. "Automatic PDC activation" (הפעלת PDC אוטומטית)

   ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

כדי למנוע אזעקות שווא, כבה את הפעלתה האוטומטית של PDC בעת זיהוי מכשולים אם יש צורך בכך, לדוגמה בעת שימוש במתקן שטיפת כלי רכב.

כיבוי אוטומטי בעת התחלת נסיעה קדימה

המערכת נסגרת לאחר שהרכב עבר מרחק מסוים או הגיע למהירות מסוימת.

הפעל שוב את המערכת אם יש צורך בכך.

עם מערכת בקרת מרחק חניה קדמית (PDC): הפעלה/כיבוי ידניים

לחץ על כפתור מערכת העזר לחניה.

- פועלת: נורית ה-LED דולקת.
- כבויה: נורית ה-LED כבה.

תמונת המצלמה האחורית מוצגת בעת שילוב להילוך אחורי ולחיצה על כפתור מערכת העזר לחניה.

אזהרה

אותות קוליים

צליל מקוטע מציין מיקום עצם כאשר הרכב מתקרב אליו. לדוגמה אם המערכת מזהה עצם הנמצא בפינתו השמאלית האחורית של הרכב, אות קולי יישמע מהרמקול השמאלי האחורי.

ככל שהמרחק אל העצם מתקצר, כך מתקצרות ההפסקות שבין הצלילים.

אם המרחק אל העצם שזוהה נמוך מכ-25 ס"מ, המערכת משמיעה צליל קבוע.

עם מערכת בקרת מרחק חניה קדמית (PDC): אם יש מכשולים לפני הרכב ומאחוריו, המערכת משמיעה צליל רצוף משתנה.

האות הקולי כבה בעת העברת בורר ההילוכים למצב P (חניה) בתיבת ההילוכים האוטומטית.

בקרת עוצמת השמע

ניתן לכוונן את היחס שבין עוצמת האות הקולי של מערכת PDC ועוצמת מערכת השמע.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Sound" (צליל)
4. "Volume settings" (כוונוני עוצמת שמע)
5. "PDC"
6. כוונן את הערך הרצוי.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

אזהרה חזותית

התקרבות למכשול תופיע בצג הבקרה. עצמים המרוחקים מהרכב יופיעו בצג הבקרה לפני השמעת אות קולי.

התצוגה מופיעה מיד לאחר הפעלת מערכת PDC.

טווח החיישנים מופיע בצבעים ירוק, צהוב ואדום.

אם תמונת המצלמה האחורית מופיעה, ניתן להסתירה ולעבור למערכת PDC:

1. אם יש צורך בכך, הטה את הבקר שמאלה.
2. "Rear View camera" (מצלמה אחורית)

עם אפשרויות ציוד מתאים: אבטחה אגפית

עיקרון

המערכת מזהירה מפני מכשולים בצדי הרכב באמצעות אותות קוליים או הודעה בצג הבקרה.

כללי

המערכת משתמשת בחיישנים על-קוליים של מערכת PDC ושל מערכת העזר לחניה.

תצוגה

מכשולים בצד בצג מערכת PDC.

- סימונים צבעוניים: אזהרה על כך שמכשולים זוהו.
- סימונים אפורים: האזור לא זוהה עדיין.
- אין סימונים: לא זוהו מכשולים.

מגבלות האבטחה האגפית

המערכת מזהה רק מכשולים נייחים שזוהו קודם לכן על ידי החיישנים כאשר הרכב חלף על פניהם.

המערכת מזהה כאשר רכבך מתקרב אל המכשול הנייח בגלל תנועתו או בגלל זווית ההיגוי.

המערכת אינה מזהה אם מכשול כלשהו נע. הסימנים מופיעים בצבע אפור לאחר זמן מסוים כאשר הרכב עומד במקומו. חובה לזהות שוב את האזור שליד הרכב.

מגבלות המערכת

הערת בטיחות

אזהרה

המערכת עשויה להגיב לא נכון או לא להגיב כלל בגלל מגבלותיה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. פעל בהתאם להערות בנוגע למגבלות המערכת והתערב באופן פעיל אם יש צורך בכך.►

מגבלות המדידות העל-קוליות

ייתכן שלא ניתן יהיה לזהות עצמים בגלל המגבלות הפיזיות של החיישנים העל-קוליים, לדוגמה במצבים שלהלן:

- ילדים קטנים ובעלי חיים.
- אנשים עם בגדים מסוימים, לדוגמה מעיל.
- במקרה של שיבוש פעולת החיישנים העל-קוליים, לדוגמה כאשר מכונות רועשות או כלי רכב אחרים חולפים.
- אם החיישנים מלוכלכים, מכוסים קרח, פגומים או לא מכוונים כהלכה.
- בתנאי מזג אוויר מסוימים, לדוגמה לחות גבוהה, גשם, שלג, חום גבוה או רוח חזקה.
- עם ווי גרירה וראשי וו גרירה של כלי רכב אחרים.
- עם עצמים דקים או בצורת טריז.
- עם עצמים נעים.
- עצמים גבוהים ובולטים, לדוגמה קירות בולטים או מטענים.
- עצמים בעלי פינות וקצוות חדים.
- עצמים בעלי פני שטח דקים, או מבנים, לדוגמה גדרות.
- עצמים בעלי פני שטח מחוררים.
- עם מטען בולט.
- עצמים נמוכים שכבר זוהו, כגון מדרכות, עלולים להיכנס לשטח המת של החיישנים לפני השמעת צליל רצוף או אחריו.

התראות שווא

המערכת עלולה להפיק אזהרה בתנאים שלהלן אף שאין מכשול בטווח הזיהוי:

- בגשם כבד.
- אם החיישנים מלוכלכים מאוד או מכוסים בקרח.
- אם החיישנים מכוסים בשלג.
- בכבישים משובשים.
- כאשר פני הקרקע לא ישרים, לדוגמה פסי האטה.
- במבנים גדולים ומלבניים עם קירות חלקים, לדוגמה חניוני רכב תת-קרקעיים.
- במתקני שטיפת כלי רכב.
- בגלל הצטברות גזי פליטה.
- בגלל מקורות על-קוליים אחרים, לדוגמה מכונות טאטוא, מתקני שטיפה בלחץ גבוה או אורות נאון.

המערכת תפעל שוב כרגיל לאחר היעלמות מקורות ההפרעה.

כדי למנוע אזעקות שווא, כבה את הפעלתה האוטומטית של PDC בעת זיהוי מכשולים אם יש צורך בכך, לדוגמה בעת שימוש במתקן שטיפת כלי רכב.

תקלה

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת.

אזור זיהוי החיישנים מסומן בצג הבקרה בעזרת קווים מתאימים.

תקלה במערכת PDC. בדוק את המערכת.

סקירה היקפית

עיקרון

הסקירה ההיקפית כוללת מערכות עזר מצלמה שונות, התומכות בנהג במהלך חניה, תמרון, יציאה וצמתים שבהם שדה הראייה מוגבל.

- מצלמה אחורית, עיין בעמוד 166.
- מבט-צד, עיין בעמוד 169.
- מבט-על, עיין בעמוד 170.

מצלמה אחורית

עיקרון

המצלמה האחורית מספקת תמיכה בעת נסיעה לאחור לצורך חניה או ביצוע תמרון. האזור שמאחורי הרכב מוצג על צג הבקרה.

הערת בטיחות

אזהרה

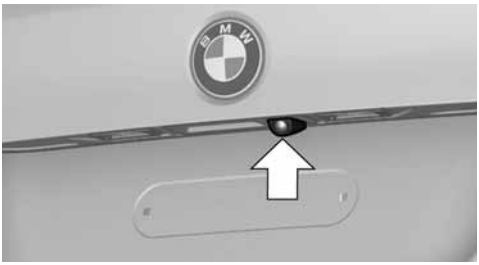
המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת מצב התנועה. סכנת תאונה. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. נוסף על כך, התבונן ישירות כדי לבדוק את מצב התנועה ואת האזור שסביב הרכב והתערב באופן פעיל במקרים המתאימים.►

סקירה

כפתור ברכב

כפתור מערכת עזר לחניה

מצלמה



עדשת המצלמה ממוקמת בתוך ידית דלת תא המטען.

לכלוך עלול להשפיע על איכות התמונה. נקה את עדשת המצלמה אם יש צורך בכך.

הפעלה/כיבוי

הפעלה אוטומטית

המערכת נדלקת אוטומטית בעת העברת בורר ההילוכים למצב R כאשר המנוע פועל.

כיבוי אוטומטי בעת התחלת נסיעה קדימה

המערכת נסגרת לאחר שהרכב עבר מרחק מסוים או הגיע למהירות מסוימת.

הפעל שוב את המערכת אם יש צורך בכך.

הפעלה/כיבוי ידניים

לחץ על כפתור מערכת העזר לחניה.

- פועלת: נורית ה-LED דולקת.
- כבויה: נורית ה-LED כבה.

תצוגת מערכת PDC מוצגת בצג הבקרה.

תמונת המצלמה האחורית מוצגת בעת שילוב להילוך אחורי ולחיצה על כפתור מערכת העזר לחניה.

שינוי התצוגה דרך iDrive

כאשר מערכת PDC או מבט-העל פועלים:

1. אם יש צורך בכך, הטה את הבקר שמאלה.
2. "Rear View camera" (מצלמה אחורית)

תמונת המצלמה האחורית מוצגת.

תצוגה בצג הבקרה

דרישות הפעלה

- המצלמה האחורית מופעלת.
- דלת תא המטען סגורה לגמרי.
- ודא שאזור הזיהוי של המצלמה פנוי. מטענים בולטים או מערכות לנשיאת מטענים בולטים שאינן מחוברות לשקע הגרור עלולות לגרום לתקלות.

הפעלת פעולות העזר

ניתן להפעיל בו-זמנית כמה פעולות עזר.

אם יש צורך בכך, הטה את הבקר שמאלה.

- קווי עזר לחניה

"Parking guidance lines" (קווי הנחיה לחניה)

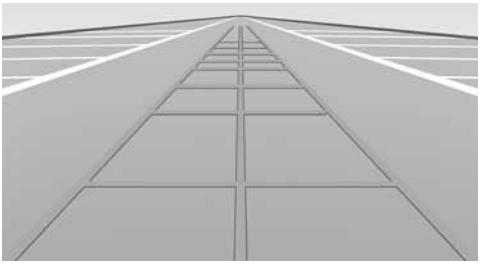
קווי מסלול נסיעה ופנייה מופיעים.

- סימון מכשול

"Obstacle marking" (סימון מכשול)

סימונים מרחביים מופיעים.

קווי נתיב נסיעה

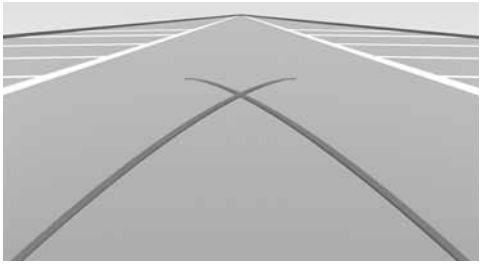


קווי נתיב הנסיעה יכולים להופיע בתמונת המצלמה האחורית.

קווי נתיב הנסיעה מסייעים בהערכת המקום הדרוש בכביש בעת חניה ותמרון.

קווי נתיב הנסיעה תלויים בזווית ההגה הנוכחית ומשתנים באופן קבוע עם תנועות גלגל ההגה.

קווי פנייה

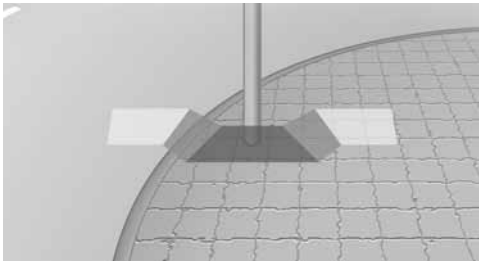


קווי הפנייה יכולים להופיע רק בתמונת המצלמה האחורית עם קווי נתיב הנסיעה.

קווי הפנייה מראים את מסלול קו הפנייה הקטן ביותר האפשרי בכביש.

בעת סיבוב גלגל ההגה במידה מסוימת, המערכת מציגה רק את קו הפנייה.

סימון מכשול

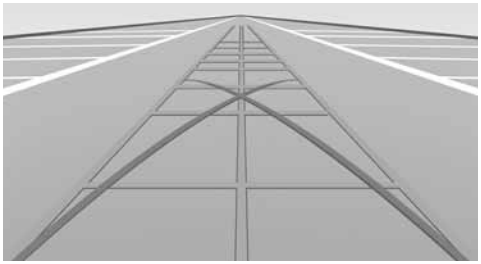


סימוני מכשולים יכולים להופיע בתמונת המצלמה האחורית.

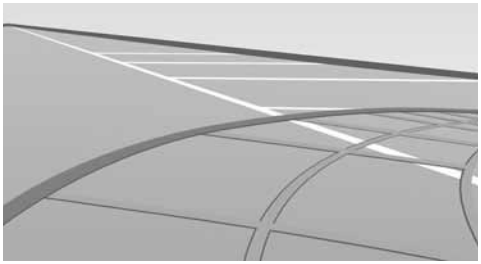
עוצמת הצבע מתייחסת לסימוני מערכת PDC.

חניה בעזרת קווי נתיב הנסיעה וקווי הפנייה

1. מקם את הרכב כך שקווי הפנייה יהיו על גבול מקום החניה.



2. סובב את גלגל ההגה כך שקו נתיב הנסיעה יהיה על קו הפנייה.



הגדרות תצוגה

בהירות

כאשר המצלמה האחורית מופעלת:

1. אם יש צורך בכך, הטה את הבקר שמאלה.
2. בחר בסמל.
3. סובב את הבקר עד להצגת ההגדרה הרצויה ולחץ על הבקר.

ניגודיות

כאשר המצלמה האחורית מופעלת:

1. אם יש צורך בכך, הטה את הבקר שמאלה.
2. בחר בסמל.
3. סובב את הבקר עד להצגת ההגדרה הרצויה ולחץ על הבקר.

מגבלות המערכת

זיהוי עצמים

ייתכן שהמערכת לא תוכל לזהות מכשולים נמוכים מאוד או עצמים גבוהים ובולטים כגון מדפים.

פעולות העזר מביאות בחשבון גם נתונים ממערכת PDC.

פעל בהתאם להערות שבפרק מערכת PDC.

ייתכן שהעצמים המופיעים בצג הבקרה יהיו קרובים יותר בהשוואה לאופן שבו הם נראים. אל תעריך את המרחק אל עצמים כלשהם המופיעים בצג.

מבט-צד

עיקרון

מבט-הצד מספק לך תצוגה מתקדמת של התנועה החוצה במקומות שבהם שדה הראייה שלך חסום. הנהג יכול לזהות את משתמשי הדרך המוסתרים על ידי מכשולים במועד מאוחר מאוד. כדי לשפר את שדה הראייה, שתי מצלמות הנמצאות בחלקו הקדמי של הרכב סורקות את האזור שבצדי הרכב. תמונות המצלמות מופיעות בו-זמנית בצג הבקרה.

הערת בטיחות

אזהרה

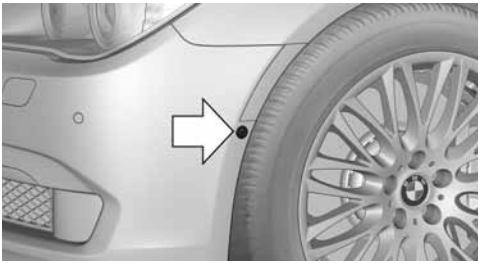
המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת מצב התנועה. סכנת תאונה. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. נוסף על כך, התבונן ישירות כדי לבדוק את מצב התנועה ואת האזור שסביב הרכב והתערב באופן פעיל במקרים המתאימים.►

סקירה

כפתור ברכב

מבט-צד

מצלמות



שתי המצלמות נמצאות בתוך הפגושים.

שתי עדשות המצלמות נמצאות בדופן הפגוש.

לכלוך עלול להשפיע על איכות התמונה. נקה את עדשות המצלמה אם יש צורך בכך.

הפעלה/כיבוי

הפעלה/כיבוי ידניים

לחץ על הכפתור.

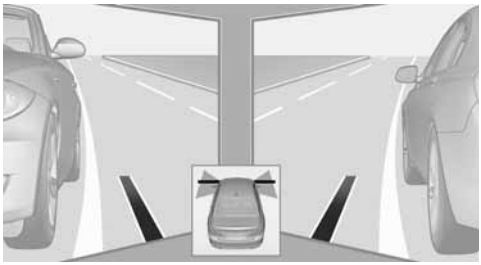
כיבוי אוטומטי בעת התחלת נסיעה קדימה

המערכת נסגרת לאחר שהרכב עבר מרחק מסוים או הגיע למהירות מסוימת.

הפעל שוב את המערכת אם יש צורך בכך.

תצוגה

האזור שבצד הרכב מופיע בצג הבקרה.



קווים וירטואליים בחלקו התחתון של המסך מראים את מיקום חלקו הקדמי של הרכב.

בהירות

מבט-הצד מופעל:

1. אם יש צורך בכך, הטה את הבקר שמאלה.
2. "Brightness" (בהירות)
3. סובב את הבקר עד להצגת ההגדרה הרצויה ולחץ על הבקר.

ניגודיות

מבט-הצד מופעל:

1. אם יש צורך בכך, הטה את הבקר שמאלה.
2. "Contrast" (ניגודיות)
3. סובב את הבקר עד להצגת ההגדרה הרצויה ולחץ על הבקר.

מגבלות המערכת

טווח הצילום המרבי של המצלמות הוא 100 מ'.

מבט-על

עיקרון

מבט-העל מסייע לך במהלך התמרון והחניה. האזור שסביב הדלת והכביש מוצג על צג הבקרה.

כללי

שתי המצלמות שבמראות הצד והמצלמה האחורית משמשות להצגת האזור שסביב הרכב.

הטווח המרבי לצדדים ומאחור הוא לפחות 2 מ'.

כך ניתן לזהות במועד מכשולים שגובהם מגיע עד לגובה מראות הצד.

הערת בטיחות

אזהרה

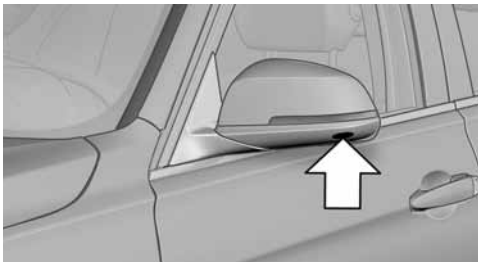
המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת מצב התנועה. סכנת תאונה. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. נוסף על כך, התבונן ישירות כדי לבדוק את מצב התנועה ואת האזור שסביב הרכב והתערב באופן פעיל במקרים המתאימים.►

סקירה

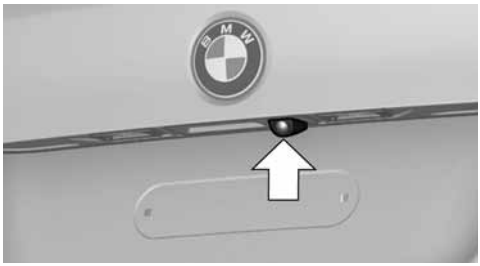
כפתור ברכב

כפתור מערכת עזר לחניה

מצלמות



המצלמות בחלקן התחתון של בתי המראות.



מצלמה אחורית

לכלוך עלול להשפיע על איכות התמונה. נקה את עדשות המצלמה אם יש צורך בכך.

הפעלה/כיבוי

הפעלה אוטומטית

המערכת נדלקת אוטומטית בעת העברת בורר ההילוכים למצב R כאשר המנוע פועל.

תמונת המצלמה האחורית מוצגת. כדי לעבור למבט-על:

1. אם יש צורך בכך, הטה את הבקר שמאלה.
2. "Rear View camera" (מצלמה אחורית)

כיבוי אוטומטי בעת התחלת נסיעה קדימה

המערכת נסגרת לאחר שהרכב עבר מרחק מסוים או הגיע למהירות מסוימת.

הפעל שוב את המערכת אם יש צורך בכך.

הפעלה/כיבוי ידניים

לחץ על כפתור מערכת העזר לחניה.

- פועל: נורית ה-LED דולקת.
- כבוי: נורית ה-LED כבה. מבט-על מוצג.

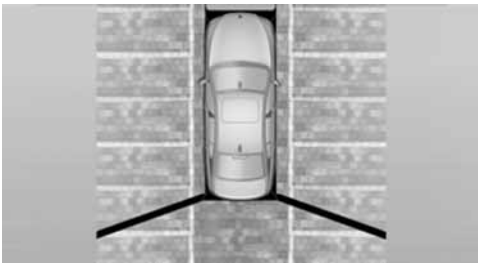
תמונת המצלמה האחורית מוצגת בעת שילוב להילוך אחורי ולחיצה על כפתור מערכת העזר לחניה.

תצוגה

אזהרה חזותית

כאשר הרכב מתקרב למכשול, הוא יופיע בצג הבקרה.

אם המרחק בינך ובין עצם כלשהו הנמצא לפני הרכב הוא קצר, יופיע קו אדום לפני הרכב בדומה לזה המופיע בתצוגת מערכת PDC.



התצוגה מופיעה מיד לאחר הפעלת מבט-העל.

אם תמונת המצלמה האחורית מופיעה, ניתן להסתירה ולעבור למצב מבט-על:

1. אם יש צורך בכך, הטה את הבקר שמאלה.
2. "Rear View camera" (מצלמה אחורית)

בהירות

כאשר מבט-העל מופעל:

1. אם יש צורך בכך, הטה את הבקר שמאלה.
2. בחר בסמל.
3. סובב את הבקר עד להצגת ההגדרה הרצויה ולחץ על הבקר.

ניגודיות

כאשר מבט-העל מופעל:

1. אם יש צורך בכך, הטה את הבקר שמאלה.
2. בחר בסמל.
3. סובב את הבקר עד להצגת ההגדרה הרצויה ולחץ על הבקר.

הצגת קו הפנייה וקו נתיב הנסיעה

▷ קו הפנייה הסטטי מציין את המקום הדרוש בצד הרכב בעת סיבוב גלגל ההגה במלואו.

▷ קו נתיב הנסיעה הירוק המשתנה מסייע לך להעריך את המקום הדרוש בפועל בצד הרכב.

קו נתיב הנסיעה תלוי בהילוך המשולב ובזווית הנוכחית של גלגל ההגה. קו נתיב הנסיעה משתנה באופן קבוע בהתאם לתנועת גלגל ההגה.

1. אם יש צורך בכך, הטה את הבקר שמאלה.
2. "Parking guidance lines" (קווי הנחיה לחניה)

קו הפנייה וקו נתיב הנסיעה מוצגים.

מגבלות המערכת

לא ניתן להשתמש במבט-העל במצבים שלהלן:

▷ כאשר אחת הדלתות פתוחה.

▷ כאשר דלת תא המטען פתוחה.

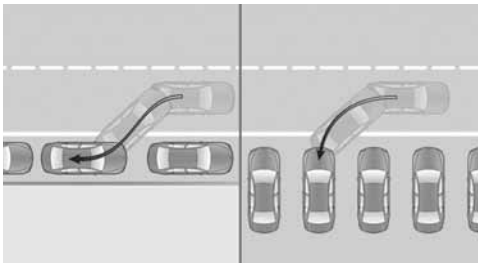
▷ כאשר מראת הצד מקופלת.

▷ בתנאי תאורה קשים.

בחלק ממקרים אלו הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת.

מערכת עזר לחניה

עיקרון



המערכת תומכת בך בעת חניה במצבים שלהלן:

▷ בעת חניה במקביל לכביש.

▷ בעת חניה תוך כדי נסיעה לאחור בניצב לכביש.

כללי

השימוש במערכת העזר לחניה נחלק לשלושה שלבים:

▷ הדלקה והפעלה.

▷ חיפוש מקום חניה.

▷ חניה.

מצב המערכת והוראות הפעולה הדרושות מופיעים בצג הבקרה.

חיישנים על-קוליים מודדים את מקומות החניה בשני צדי הרכב.

מערכת העזר לחניה מחשבת את קו החניה האידאלי ומשתלטת על פעולת ההיגוי במהלך תהליך החניה.

מערכת העזר לחניה משתמשת בחיישנים של בקרת מרחק החניה PDC. הערות הבטיחות המתייחסות לבקרת מרחק החניה PDC תקפות.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת מצב התנועה. בשל מגבלות המערכת, היא לא יכולה להגיב באופן אחראי בכל תנאי התנועה.

סכנת תאונה. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.►

הערה

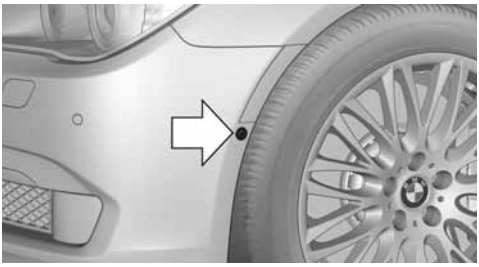
מערכת העזר לחניה עלולה להעלות את הרכב על מדרכות או לחצות אותן. סכנת נזק לרכוש. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.►

סקירה

כפתור ברכב

כפתור מערכת עזר לחניה

חיישנים על-קוליים



ארבעת החיישנים העל-קוליים המודדים את מקומות החניה ממוקמים בתוך הרכב, בחלקיו הקדמי והאחורי.

דרישות פעולה

חיישנים על-קוליים

כדי להבטיח את פעולתה התקינה של המערכת:

- אל תכסה את החיישנים, לדוגמה על ידי מדבקות.
- ודא שהחיישנים נקיים ולא חסומים.

כדי למדוד מקומות חניה

- כאשר הרכב נוסע קדימה עד למהירות של כ-35 קמ"ש.
- המרווח המרבי אל שורת כלי הרכב החונים: 1.5 מ'.

מקום חניה מתאים

כללי:

- המרווח שמאחורי עצם כלשהו באורך של 0.5 מ' לפחות.
- מרווח בין שני עצמים, אחד מהם הוא באורך של 0.5 מ' לפחות.

חניה במקביל לכבישי:

- אורך המרווח המינימלי בין שני עצמים: אורך רכבך ועוד כ-0.8 מ'.
- עומק מינימלי: כ-1.5 מ'.

חניה בניצב:

- אורך המרווח המינימלי: רוחב רכבך ועוד 0.8 מ'.
- עומק מינימלי: אורך רכבך. הנהגים חייבים להעריך את עומק מקומות החניה בניצב בעצמם. בגלל מגבלות טכניות, המערכת יכולה למדוד רק באופן משוער את עומק מקומות החניה בניצב.

תהליך החניה

- הדלתות ודלת תא המטען סגורות.
- בלם החניה משוחרר.
- אם ברצונך להחנות את הרכב בחניה הנמצאת בצד הנהג, עליך לציין זאת בהתאם.

הדלקה והפעלה

הפעלה בעזרת הכפתור

לחץ על כפתור מערכת העזר לחניה.

נורית ה-LED דולקת.

המצב הנוכחי של חיפוש מקום החניה מופיע בצג הבקרה.

מערכת העזר לחניה מופעלת אוטומטית.

הפעלה בעת שילוב להילוך אחורי

שלב להילוך אחורי.

המצב הנוכחי של חיפוש מקום החניה מופיע בצג הבקרה.

להפעלה: "Park Assist" (מערכת עזר לחניה)

תצוגה בצג הבקרה

המערכת פועלת/כבויה

סמל	משמעות
	אפור: המערכת אינה זמינה. לבן: המערכת זמינה אולם לא מופעלת.
	המערכת מופעלת.

חיפוש מקום חניה ומצב המערכת

◁ סמל P, ראה חץ, על צג הרכב. מערכת העזר לחניה מופעלת ומחפשת מקום חניה.

◁ מקומות חניה מתאימים מופיעים בצג הבקרה בצד הדרך ליד סמל הרכב. כאשר מערכת העזר לחניה פועלת, מקומות החניה המתאימים מודגשים בצבע.

◁ כאשר המערכת מזהה מקומות חניה פנויים בניצב או במקביל, היא בוחרת אוטומטית בשיטת החניה המתאימה. תפריט חניה מוצג למקומות חניה הגדולים מספיק כדי לאפשר חניה במקביל או בניצב. במקרה זה בחר ידנית את שיטת החניה הרצויה.

◁ תהליך חניה בפעולה. המערכת שולטת בפעולות ההיגוי.

◁ המערכת מחפשת תמיד חניה בעת נסיעה קדימה במהירות נמוכה, גם אם היא אינה פועלת. כאשר המערכת אינה פועלת, התצוגות שבצג הבקרה מופיעות בצבע אפור.

חניה עם מערכת העזר לחניה

כניסה לחניה

1. לחץ על כפתור מערכת העזר לחניה ושלב להילוך אחורי כדי להפעיל את מערכת העזר לחניה, עיין בעמוד 174. הפעל את מערכת העזר לחניה אם יש צורך בכך.

   מערכת העזר לחניה מופעלת.

2. נהג מעבר לקו כלי הרכב החונים במהירות של עד 35 קמ"ש ובמרחק של עד 1.5 מ'.

   מצב חיפוש מקום החניה ומקומות חניה אפשריים מופיעים בצג הבקרה, עיין בעמוד 174.

3. פעל בהתאם להוראות שעל צג הבקרה.

   כדי להחנות את הרכב באופן אופטימלי, המתן להשלמת פעולת ההיגוי האוטומטית לאחר שילוב להילוך כאשר הרכב עומד במקומו.

   סיום תהליך החניה מופיע בצג הבקרה.

4. ישר את הרכב בחניה אם יש צורך בכך.

ביטול ידני

באפשרותך לבטל את פעולת מערכת העזר לחניה בכל שלב:

- לחץ על כפתור מערכת העזר לחניה.

- "Park Assist" בחר בסמל שעל צג הבקרה.

ביטול אוטומטי

המערכת מבטלת אוטומטית את פעולתה במצבים שלהלן:

- כאשר הנהג אוחז בחוזקה בגלגל ההגה או מבצע פעולת היגוי.
- בעת שילוב להילוך שלא בהתאם למידע שבצג הבקרה.
- כאשר המהירות גבוהה מכ-10 קמ"ש.
- כאשר הכביש מכוסה בשלג או חלקלק.
- כל מכשול שהרכב מתקשה לעבור אותו, לדוגמה שפת מדרכה.
- מכשולים שמופיעים באופן פתאומי.
- אם מערכת בקרת מרחק החניה PDC, מראה שהמרווחים קטנים מדי.
- לאחר פרק הזמן שהוקצה לחניה או לאחר מספר הניסיונות המרבי שהוקצה לחניה.
- כאשר פעולת מערכת DSC מנוטרלת.
- בעת הפעלת פעולות אחרות בעזרת צג הבקרה.
- הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת.

המשך

באפשרותך להמשיך לאחר ביטול תהליך החניה, אם הדבר רלוונטי.

כדי לעשות כן, הפעל מחדש את מערכת העזר לחניה, עיין בעמוד 174, ופעל בהתאם להוראות שעל צג הבקרה.

כיבוי

ניתן לכבות את המערכת כדלקמן:

- לחץ על כפתור מערכת העזר לחניה.

- העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.

מגבלות המערכת

הערת בטיחות

אזהרה

המערכת עשויה להגיב לא נכון או לא להגיב כלל בגלל מגבלותיה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. פעל בהתאם להערות בנוגע למגבלות המערכת והתערב באופן פעיל אם יש צורך בכך.►

אין תמיכת חניה

מערכת העזר לחניה אינה פועלת במצבים שלהלן:

- בפניות חדות.
- בעת נטרול מערכת DSC.
- בחניות העומדות בזווית.

מגבלות הפעולה

הפעולה עלולה להיות מוגבלת, לדוגמה במצבים שלהלן:

- בעת נסיעה בכבישים לא אחידים, לדוגמה כבישי חצץ.
- על משטח חלקלק.
- בעליות או בירידות תלולות.
- אם עלים הצטברו או שלג הוסט או נערם במרווח החניה.
- בחפירות או בירידות פתאומיות, לדוגמה מערום.

מגבלות המדידות העל-קוליות

ייתכן שלא ניתן יהיה לזהות עצמים בגלל המגבלות הפיזיות של החיישנים העל-קוליים, לדוגמה במצבים שלהלן:

- ילדים קטנים ובעלי חיים.

- אנשים עם בגדים מסוימים, לדוגמה מעיל.
- במקרה של שיבוש פעולת החיישנים העל-קוליים, לדוגמה כאשר מכונות רועשות או כלי רכב אחרים חולפים.
- אם החיישנים מלוכלכים, מכוסים קרח, פגומים או לא מכוונים כהלכה.
- בתנאי מזג אוויר מסוימים, לדוגמה לחות גבוהה, גשם, שלג, חום גבוה או רוח חזקה.
- עם ווי גרירה וראשי וו גרירה של כלי רכב אחרים.
- עם עצמים דקים או בצורת טריז.
- עם עצמים נעים.
- עצמים גבוהים ובולטים, לדוגמה קירות בולטים או מטענים.
- עצמים בעלי פינות וקצוות חדים.
- עצמים בעלי פני שטח דקים, או מבנים, לדוגמה גדרות.
- עצמים בעלי פני שטח מחוררים.
- עם מטען בולט.
- עצמים נמוכים שכבר זוהו, כגון מדרכות, עלולים להיכנס לשטח המת של החיישנים לפני השמעת צליל רצוף או אחריו.

במקרים מסוימים, ייתכן שהמערכת תזהה מקומות חניה שאינם מתאימים או שלא תזהה מקומות חניה מתאימים.

תקלה

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת.

תקלה במערכת העזר לחניה. בדוק את המערכת.

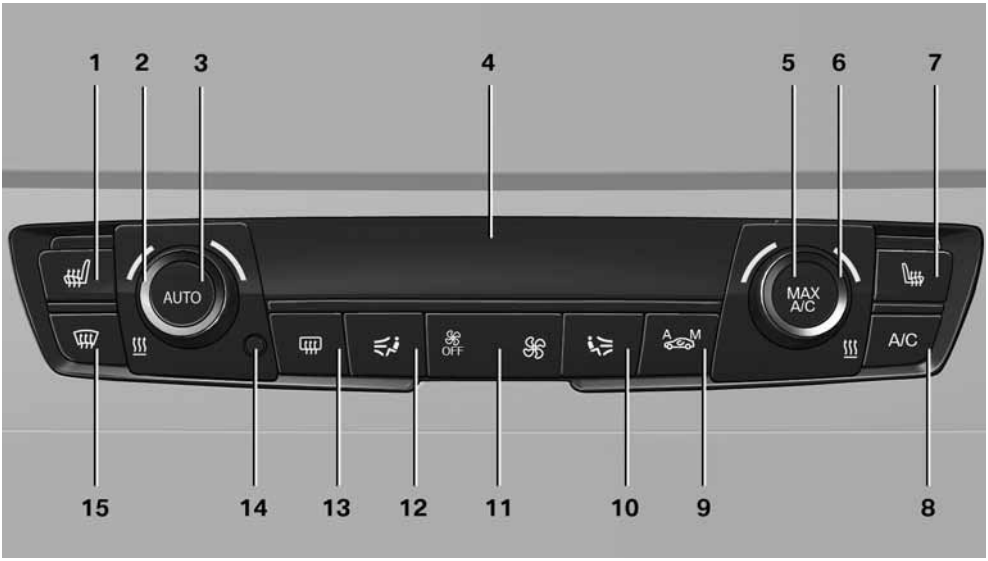
אקלים

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת.

הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

מיזוג אוויר אוטומטי



1 חימום מושב, צד שמאל 66
2 טמפרטורה, צד שמאל
3 תוכנית AUTO (אוטו')
4 תצוגה
5 קירור בעוצמה מרבית
6 טמפרטורה, צד ימין
7 חימום מושב, צד ימין 66
8 פעולת קירור
9 AUC/מצב סחרור אוויר
10 בחירת פתח יציאת האוויר, צד ימין
11 עוצמת זרם האוויר, מצב AUTO
12 בחירת פתח יציאת האוויר, צד שמאל
13 חימום חלון אחורי
14 חיישן טמפרטורת פנים הרכב - לעולם אין לכסות
15 הפשרת חלונות והסרת עיבוי

פעולות מיזוג האוויר בפירוט

הפעלה/כיבוי של המערכת

הפעלה

לחץ על אחד המקשים, מלבד

- חימום חלון אחורי.
- כפתורי עוצמת זרם האוויר.
- חימום מושב.

כיבוי

לחץ על חלקו השמאלי של הכפתור כאשר המפוח נמצא בעוצמה הנמוכה ביותר.

טמפרטורה

סובב את הגלגל כדי לבחור בטמפרטורה הרצויה.

מיזוג האוויר האוטומטי מגיע לטמפרטורה זו בהקדם האפשרי על ידי הפעלת מערכת הקירור או החימום בעוצמה גבוהה אם יש צורך בכך. לאחר מכן המערכת שומרת על טמפרטורה זו.

הימנע משינוי תכוף בהגדרות הטמפרטורה, אחרת מיזוג האוויר האוטומטי לא יוכל להגיע לטמפרטורה שנבחרה.

פעולת קירור

המערכת מקררת ומייבשת את האוויר שבתוך הרכב, ולאחר מכן מחממת אותו מחדש בהתאם לטמפרטורה שנבחרה.

ניתן לקרר את פנים הרכב כאשר המנוע פועל או במצב מוכנות לנהיגה בעזרת לחצן מיזוג האוויר.

לחץ על הכפתור.

פעולת הקירור פועלת או כבויה.

לאחר התנעת המנוע ייתכן שיצטברו אדים לזמן קצר על השמשה הקדמית ועל חלונות הצד; הדבר תלוי בתנאי מזג האוויר.

במצב AUTO, פעולת הקירור מופעלת אוטומטית.

בעת השימוש במיזוג האוויר האוטומטי, מים שהתעבו, עיין בעמוד 197, יוצאים החוצה ומטפטפים מתחת לרכב.

קירור בעוצמה מרבית

לחץ על הכפתור.

המערכת מתכוננת לטמפרטורה הנמוכה ביותר, לעוצמת זרם האוויר האופטימלית ועוברת למצב סחרור אוויר.

זרם האוויר יוצא מהפתחים הצדדיים עבור פלג הגוף העליון. לכן, פתח את הפתחים הצדדיים.

הפעולה זמינה כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה מ-0°C וכאשר המנוע פועל או במצב מוכנות לנהיגה חשמלית.

ניתן לשנות את עוצמת זרם האוויר בעת בחירה באחת מהתוכניות.

תוכנית AUTO (אוטו')

לחץ על הכפתור.

המערכת מווסתת אוטומטית את עוצמת זרם האוויר, בחירת פתח יציאת האוויר והטמפרטורה.

האוויר מופנה לעבר השמשה הקדמית, החלונות הצדדיים, פלג הגוף העליון ואזור הרגליים בהתאם לטמפרטורה שנבחרה, לעוצמת התוכנית AUTO ולהשפעות חיצוניות.

במצב תוכנית AUTO, פעולת הקירור, עיין בעמוד 178, מופעלת אוטומטית.

גם חיישן התעבות שולט בתוכנית כדי למנוע מצב זה ככל שהדבר מתאפשר.

עוצמת התוכנית AUTO

בעת הפעלת התוכנית AUTO, ניתן לשנות את מצב הבקרה האוטומטית של עוצמת זרם האוויר.

לחץ על הכפתור השמאלי או הימני: הנמך או הגבר את העוצמה.

העוצמה שנבחרה מופיעה בצג מיזוג האוויר האוטומטי.

בקרת סחרור אוויר אוטומטי, AUC/מצב סחרור אוויר

ניתן לחסום את כניסת האוויר מחוץ לרכב במקרה של ריחות לא נעימים מחוץ לרכב או במקרה שהאוויר שמחוץ לרכב מכיל חומרים מזהמים. במקרה זה המערכת תסחרר את האוויר שבתוך הרכב.

לחץ על הכפתור שוב ושוב כדי לבחור במצב הפעולה:

- נוריות ה-LED כבויות: אוויר מבחוץ נכנס אל תוך הרכב.
- נורית ה-LED השמאלית דולקת, מצב AUC: החיישן מזהה מזהמים באוויר שמחוץ לרכב וסוגר אוטומטית את כניסת האוויר מבחוץ.
- נורית ה-LED הימנית דולקת, מצב סחרור אוויר: כניסת האוויר מחוץ לרכב סגורה.

מצב סחרור האוויר כבה אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים שבו הטמפרטורה החיצונית נמוכה, כדי למנוע התעבות.

הפעלה ממושכת במצב סחרור אוויר פוגעת באיכות האוויר שבתוך הרכב וגורמת לעלייה בהתעבות אדים על החלונות.

אם מצטברים אדים על החלון, כבה את מצב סחרור האוויר ולחץ על הכפתור AUTO כדי להשתמש בחיישן ההתעבות. ודא שהאוויר יכול להגיע אל השמשה הקדמית.

כוונון ידני של עוצמת זרם האוויר

כבה תחילה את התוכנית AUTO כדי שתוכל לכוונן ידנית את עוצמת זרם האוויר.

לחץ על הכפתור השמאלי או הימני: הנמך או הגבר את עוצמת זרם האוויר.

עוצמת זרם האוויר שנבחרה מופיעה בצג מיזוג האוויר האוטומטי.

כדי להגן על המצבר, עוצמת זרם האוויר של מיזוג האוויר האוטומטי יורדת אם יש צורך בכך.

בחירה ידנית של פתח יציאת האוויר

לחץ על אחד הכפתורים כדי לבחור בתוכנית:

- פלג הגוף העליון.
- פלג הגוף העליון ואזור הרגליים.
- אזור הרגליים.
- חלונות ואזור הרגליים: רק בצד הנהג.
- חלונות, פלג גוף עליון ואזור הרגליים: רק בצד הנהג.

אם מצטברים אדים על החלון, לחץ על הכפתור AUTO כדי להשתמש בחיישן ההתעבות.

הפשרת חלונות והסרת עיבוי

לחץ על הכפתור.

פעולה זו מסירה קרח ועיבוי במהירות מהשמשה הקדמית ומהחלונות הצדדיים הקדמיים.

כדי לעשות זאת, הפנה את פתחי האוורור הצדדיים אל חלונות הצד אם יש צורך בכך.

ניתן לשנות את עוצמת זרם האוויר בעת בחירה באחת מהתוכניות.

אם מצטברים אדים על החלון, הפעל את פעולת הקירור ולחץ על הכפתור AUTO כדי להשתמש בחיישן ההתעבות.

חימום חלון אחורי

לחץ על הכפתור.

חימום החלון האחורי כבה אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

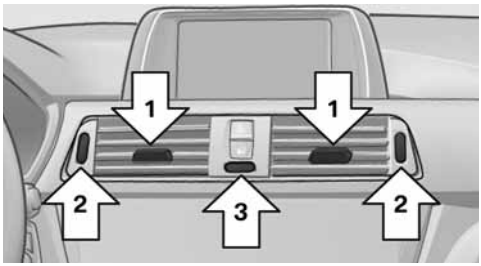
מיקרו מסנן תא נוסעים/מסנן פחם פעיל

כאשר המערכת במצב סחרור אוויר ובמצב כניסת אוויר מבחוץ, מיקרו מסנן תא הנוסעים/מסנן הפחם הפעיל מסנן אבק, חלקיקים וגזים מזיקים הנמצאים באוויר.

יש להחליף מסנן זה במהלך הטיפול התקופתי, עיין בעמוד 240.

אוורור

אוורור מלפנים



- ידית לשינוי כיוון זרימת האוויר, חץ 1.
- גלגלות משוננות לפתיחה ולסגירה של פתחי האוויר באופן רציף, חץ 2.
- גלגלת משוננת לשינוי טמפרטורת האוורור בפלג הגוף העליון, חץ 3.

  לעבר הצבע הכחול: קר יותר

  לעבר הצבע האדום: חם יותר.

  כוונון הטמפרטורה לנהג ולנוסע הקדמי אינו משתנה במצב זה.

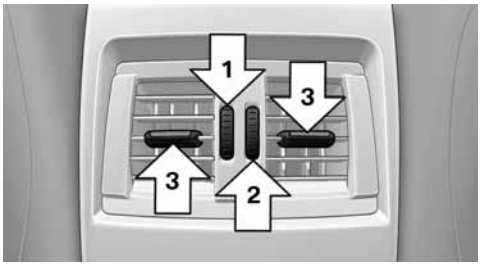
כוונון מצב האוורור

- אוורור לצורך קירור:

  כוונן את פתחי האוויר כך שהאוויר יופנה לעברך, לדוגמה אם פנים הרכב מתחמם.
- אוורור ללא רוח:

  כוונן את פתחי האוורור כך שהאוויר יעבור לידך.

אוורור בתא הנוסעים האחורי



- גלגלת משוננת לפתיחה ולסגירה של פתחי האוויר באופן רציף, חץ 1.
- גלגלת משוננת לשינוי טמפרטורת האוורור, חץ 2.

  לעבר הצבע הכחול: קר יותר

  לעבר הצבע האדום: חם יותר.

  מצב זה אינו משנה את טמפרטורת הפנים שכוונן.
- ידית לשינוי כיוון זרימת האוויר, חץ 3.

מיזוג אוויר במצב עמידה

עיקרון

מיזוג אוויר במצב עמידה מקרר או מחמם את פנים הרכב לטמפרטורה נוחה לפני התחלת הנסיעה.

נוסף על כך, המערכת מקררת, מאוררת או מחממת אוטומטית בהתאם לטמפרטורה הפנימית, החיצונית והרצויה. ניתן לנקות בקלות שלג וקרח.

כללי

האוויר זורם אוטומטית דרך פתחי האוורור של השמשה הקדמית, החלונות הצדדים, פלג הגוף העליון ואזור הרגליים.

ניתן להפעיל ולכבות את מיזוג האוויר במצב עמידה בעזרת המערכות שלהלן:

- הפעלה ישירה, עיין בעמוד 181.
- זמני יציאה שנקבעו מראש, עיין בעמוד 181.
- שלט רחוק, עיין בעמוד 181.

ניתן להפעיל את מיזוג האוויר במצב עמידה בעזרת היישום BMW Remote, עיין בעמוד 182.

המערכת כבה אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

אם נעשה שימוש במיזוג האוויר במצב עמידה במהלך הטעינה, הפעלת מיזוג האוויר במהלך הנסיעה תדרוש פחות כוח. הדבר משפר את הטווח.

דרישות פעולה

- עם שעת יציאה שהוגדרה מראש ובמצב ישיר: בהתאם לטמפרטורה הפנימית, החיצונית והרצויה.

  ודא שהתאריך והשעה של הרכב מכוונים כהלכה.
- מצבר המתח הגבוה טעון דיו או שכבל טעינה מחובר.

  אם מצבר המתח הגבוה התרוקן, ייתכן שיחלוף זמן מה לאחר חיבור כבל הטעינה ולפני שמיזוג האוויר במצב עמידה יהיה מוכן לפעולה.
- מנוע הבעירה הפנימית הותנע מהפעם האחרונה שבה הופעל מיזוג האוויר במצב עמידה.

  המערכת כבה אוטומטית אם מיזוג האוויר במצב עמידה הופעל כמה פעמים בלי להתניע את המנוע. המערכת זמינה שוב לאחר התנעת המנוע.
- מנוע מודמם או מצב מוכנות לנסיעה מבוטל.
- פתחי האוורור פתוחים כך שהאוויר יוכל לצאת החוצה.

הפעלה/כיבוי באופן ישיר

בצג הבקרה:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. אם יש צורך בכך, "Climate comfort" (נוחות אקלים)
4. "Activate auxiliary climate" (הפעל אקלים עזר)
5. "Activate now" (הפעל עכשיו)

הפעלת מיזוג אוויר בשעת יציאה

שעת ההפעלה נקבעת אוטומטית בהתאם לטמפרטורה. המערכת תפעל במועד לפני שעת היציאה שהוגדרה מראש.

בצג הבקרה:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. אם יש צורך בכך, "Climate comfort" (נוחות אקלים)
4. "Activate auxiliary climate" (הפעל אקלים עזר)
5. "Set departure time" (כוונן שעת יציאה)
6. כוונן שעת יציאה רצויה, עיין בעמוד 215, והפעל.

סמל מיזוג האוויר האוטומטי נדלק כאשר שעת היציאה פועלת.

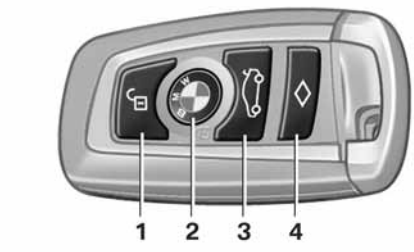
סמל מיזוג האוויר האוטומטי מהבהב כאשר מיזוג האוויר במצב עמידה פועל.

שלט רחוק

עיקרון

על ידי שימוש בשלט רחוק, כאשר מצבר המתח הגבוה טעון דיו, ניתן להפעיל את מיזוג האוויר במצב עמידה למשך כ-30 דקות.

סקירה



1 שחרור נעילה

2 נעילה

3 פתיחת דלת תא המטען

4 מיזוג אוויר במצב עמידה

טווח השלט רחוק

הטווח הממוצע זהה לטווח בעת נעילת הרכב/שחרור נעילתו.

הפעלה

לחץ על הכפתור שעל השלט רחוק למשך כשנייה אחת.

סמל מיזוג האוויר האוטומטי מהבהב כאשר מיזוג האוויר במצב עמידה פועל.

כיבוי

הפעולה כבה אוטומטית לאחר כ-30 דקות או על ידי הפעלת מצב מוכנות לנסיעה.

הפעלה בעזרת היישום BMW Remote

ניתן להפעיל את המערכת באופן ישיר או בשעת היציאה שנבחרה מראש בעזרת יישום BMW מתאים עם פעולה מרחוק.

ציוד פנים

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

מגן שמש

הגנה מפני סנוור

קפל את מגן השמש למטה או למעלה.

מראת איפור

מראת האיפור ממוקמת מאחורי הכיסוי שבמגן השמש. תאורת המראה נדלקת בעת פתיחת הכיסוי.

מאפרה/מצית

מאפרה

פתיחה

הזז את המכסה קדימה.

הכנסה

ניתן להכניס את המאפרה אל תוך שני מחזיקי הכוסות.

ריקון

הוצא את החלק הפנימי.

מצית

אזהרה

נגיעה בגוף החימום החם או בתושבת החמה של מצית הסיגריות עלולה לגרום לכוויות. חומרים דליקים עלולים לעלות באש אם המצית נופל או אם הוא בא במגע עם עצמים מתאימים. סכנת דלקה וחבלה. אחוז במצית הסיגריות בידית. ודא שילדים לא יכולים להשתמש במצית ולהיכוות, לדוגמה קח את השלט רחוק איתך בעת היציאה מהרכב.►

הערה

אם חפצים מתכתיים נופלים אל תוך השקע, הם עלולים לגרום לקצר חשמלי. סכנת נזק לרכוש. החזר את המצית או את כיסוי השקע למקומו לאחר השימוש בו.►

הזז את המכסה קדימה.

המצית ממוקם בין מחזיקי הכוסות.

לחץ על מצית הסיגריות.

ניתן להוציא את מצית הסיגריות כאשר הוא קופץ החוצה.

שקעים חשמליים

כללי

ניתן להשתמש בשקע מצית הסיגריות להפעלת ציוד חשמלי כאשר מצב המתנה או מצב מוכנות לנסיעה פועלים.

העומס הכולל על כל השקעים החשמליים לא יהיה גבוה מ-140 ואט במתח של 12 וולט.

כדי למנוע נזק לשקע, אל תכניס תקעים שאינם מתאימים.

הוראות בטיחות

הערה

מטענים מצברי רכב פועלים במתחים ובזרמים גבוהים, העלולים לגרום עומס יתר או נזק לרשת מתח ה-12 וולט של הרכב. סכנת נזק לרכוש. חבר מטענים מצברי רכב רק לחיבורי ההתנעה בעזרת כבלים שבתא המנוע.►

הערה

אם חפצים מתכתיים נופלים אל תוך השקע, הם עלולים לגרום לקצר חשמלי. סכנת נזק לרכוש. החזר את המצית או את כיסוי השקע למקומו לאחר השימוש בו.►

קונסולה קדמית מרכזית

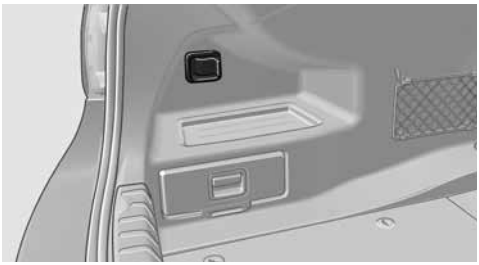
הזז את המכסה קדימה.

הסר את מכסה השקע או את המצית.

קונסולה אחורית מרכזית

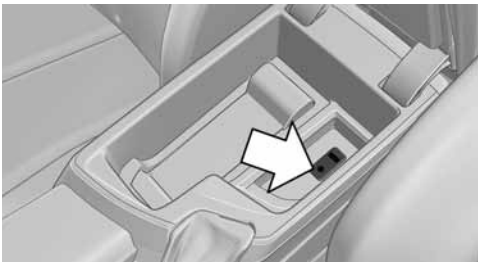
הסר את המכסה.

בתוך תא המטען



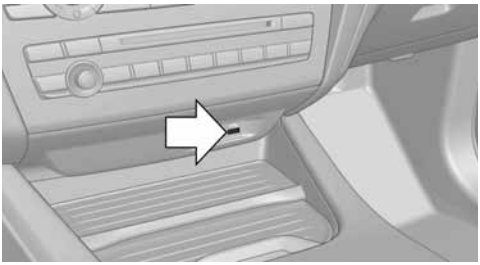
השקע נמצא בצדו השמאלי של תא המטען.

במשענת היד האמצעית



ממשק USB במשענת היד המרכזית.

בקונסולה המרכזית



ממשק USB בקונסולה המרכזית.

ממשק USB

כללי

פעל בהתאם להערות בדבר חיבור התקנים ניידים אל ממשק ה-USB שבסעיף חיבורי USB, עיין בעמוד 32.

מערכת העמסת מטען

עיקרון

ניתן להגדיל את תא המטען על ידי קיפול משענת הגב האחורית.

משענת הגב האחורית מתפצלת ביחס של 40-20-40.

ניתן לקפל כל אחד מהצדדים בנפרד או את כל משענת הגב האחורית.

הוראות בטיחות

אזהרה

סכנת לכידה בעת קיפול משענת הגב האחורית. סכנת חבלה או נזק לרכוש. לפני הקיפול, ודא שאזור תנועת משענת הגב של המושב האחורי ומשענת הראש פנוי.►

אזהרה

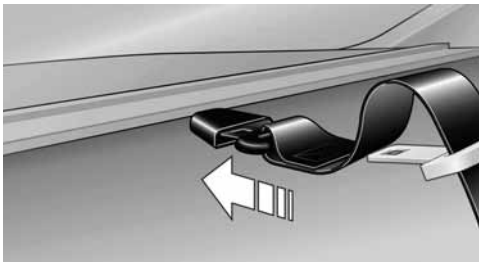
כוונן לא נכון של המושב או התקנה לא נכונה של מושב הילד יגבילו את יציבותו של מושב הבטיחות לילדים או יפגעו ביציבותו. סכנת חבלה או סכנת חיים. ודא שמושב הבטיחות לילדים מוצמד בחוזקה אל משענת הגב. התאם את זווית משענת הגב של כל המושבים המתאימים אם הדבר אפשרי וכוונן את המושבים כהלכה. ודא שהמושבים ומשענות הגב שלהם נעולים כהלכה. כוונן את גובה משענות הראש או הסר אותן אם הדבר אפשרי.►

הערה

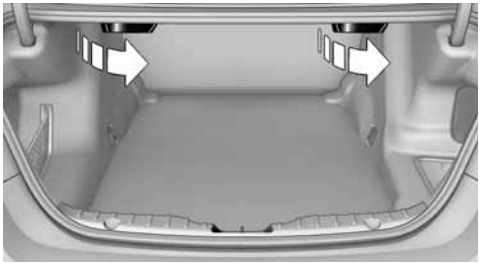
קיפול משענת הגב של המושב האחורי עלולה לגרום נזק לחלקי הרכב. סכנת נזק לרכוש. במהלך הקיפול, ודא שאזור תנועת משענת הגב של המושב האחורי, כולל משענת הראש, פנוי.►

פתיחה

1. שחרר את מנעול חגורת הבטיחות האמצעית שבמושב האחורי בעזרת לשונית של חגורת בטיחות אחרת.
2. הכנס את הלשונית שבקצה חגורת הבטיחות אל תוך התושבת המתאימה שבמדף האחסון.



3. דחוף את משענת הראש המתאימה למטה ככל שניתן.
4. משוך את הידית המתאימה שבתא המטען כדי לשחרר את נעילת משענת הגב של המושב האחורי.



5. משענת הגב האחורית המשוחררת נעה מעט לפנים.

6. קפל את משענת הגב לפנים.

סגירה

אזהרה

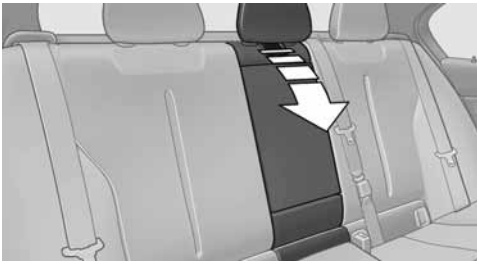
מטען לא מאובטח עלול להיזרק בתוך הרכב בשל משענת גב שאינה נעולה, לדוגמה במקרה של תאונה, בלימה או תמרוני התחמקות. סכנת חבלה. ודא שמנגנון הנעילה ננעל בעת קיפול משענת הגב בחזרה.►

1. קפל את משענת הגב האחורית בחזרה למקומה ונעל אותה.
2. הסר את לשוניות החגורה מהמדף האחורי.
3. חבר את לשוניות החגורה אל המנעול הנפרד של חגורת הבטיחות האמצעית. אבזם חגורת הבטיחות חייב להשמיע נקישת נעילה.

לולאות קשירה בתא המטען משמשות לצורך אבטחת מטען בעזרת רשתות או רצועות מתיחה, עיין בעמוד 198.

קיפול החלק האמצעי

1. קפל את משענות הראש האמצעיות כלפי מטה.
2. הכנס את ידך אל תוך המגרעת ומשוך את החלק האמצעי קדימה.



תאי אחסון

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

הוראות בטיחות

אזהרה

חפצים או התקנים בעלי חיבור כבל המשוחררים בתוך הרכב, כגון טלפונים ניידים, עלולים להיזרק ברכב במהלך הנסיעה, לדוגמה במקרה של תאונה או במהלך בלימה ותמרונים פתאומיים. סכנת חבלה. אבטח חפצים או התקנים משוחררים, בעלי חיבור כבל, אל פנים הרכב.►

הערה

שטיחים למניעת החלקה עלולים לגרום נזק ללוח המכשירים. סכנת נזק לרכוש. אין להשתמש בשטיחים למניעת החלקה.►

אפשרויות אחסון

להלן אפשרויות האחסון בתוך תא הנוסעים:

- תא כפפות בצד הנוסע, עיין בעמוד 188.
- תא קדמי, לפני מחזיקי הכוסות, עיין בעמוד 189.
- תא אחסון במשענת היד האמצעית-קדמית, עיין בעמוד 189.
- כיסים בדלתות, עיין בעמוד 189.
- רשתות במשענות הגב של המושבים הקדמיים.

תא כפפות

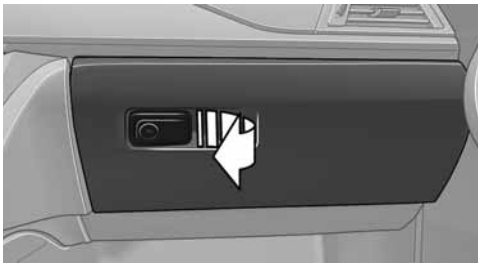
צד הנוסע הקדמי

הערת בטיחות

אזהרה

תא הכפפות בולט החוצה כאשר הוא פתוח. חפצים בתוך תא הכפפות עלולים להיזרק בתוך הרכב במהלך הנסיעה, לדוגמה במקרה של תאונה או במהלך בלימה ותמרונים פתאומיים. סכנת חבלה. סגור מיד את תא הכפפות לאחר השימוש בו.►

פתיחה



משוך את הידית.

תאורת תא הכפפות נדלקת.

סגירה

סגור את הדלת.

נעילה

ניתן לנעול את תא הכפפות בעזרת המפתח המובנה. לאחר מכן לא ניתן יהיה לפתוח את תא הכפפות.

ניתן להעביר את השלט רחוק ללא המפתח המובנה לאחר נעילת תא הכפפות לדוגמה לנהג מלון.

תא קדמי

תא אחסון בתוך הקונסולה המרכזית.

כיסים בדלתות

אזהרה

חפצים שבירים, לדוגמה בקבוקי זכוכית, עלולים להישבר במקרה של תאונה. שברים עלולים להתפזר בתוך הרכב. סכנת חבלה. אין לאחסן חפצים שבירים כלשהם בתוך הרכב.►

משענת יד מרכזית

קדמית

תא אחסון בתוך משענת היד האמצעית בין המושבים הקדמיים.

פתיחה

קפל את משענת היד האמצעית למעלה.

הזזה

ניתן להזיז את משענת היד האמצעית לפנים ולאחור. היא ננעלת במצבי הקצה.

חיבור התקן שמע חיצוני

ניתן לחבר התקן שמע חיצוני, לדוגמה נגן MP3, דרך כניסת AUX-IN או ממשק השמע USB שבמשענת היד האמצעית.

מחזיק כוסות

הערת בטיחות

אזהרה

מכלי משקה לא מתאימים בתוך מחזיק הכוסות ומשקאות חמים עלולים לגרום נזק למחזיקי הכוסות ולהגדיל את הסיכוי לחבלה במקרה של תאונה. סכנת חבלה או נזק לרכוש. השתמש במכלי משקה קלים, נעלים ושאינם נשברים לרסיסים. אין להוביל משקאות חמים. אין להכניס חפצים בכוח אל תוך מחזיק הכוסות.►

קדמי

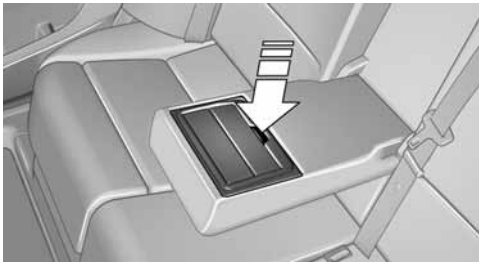
הקונסולה המרכזית כוללת שני מחזיקי כוסות.

כדי לפתוח: הזז את המכסה קדימה.

כדי לסגור: הזז את המכסה אחורה.

אחורי

במשענת היד האמצעית.



משוך את משענת היד האמצעית קדימה בעזרת הלולאה.

כדי לפתוח: לחץ על הכפתור.

כדי לסגור: סגור את שני המכסים בזה אחר זה.

הערה

אם מחזיק הכוסות פתוח, לא ניתן לקפל את משענת היד האמצעית לאחור. סכנת נזק לרכוש. הזז את הכיסויים לאחור לפני קיפול משענת היד האמצעית.►

ווי תלייה

הוראות בטיחות

אזהרה

פריטי לבוש התלויים על ווי המעילים עלולים לפגוע בשדה הראייה במהלך הנסיעה. סכנת תאונה. תלה פריטי לבוש על הווים כך שהם לא יחסמו את שדה הראייה במהלך הנסיעה.►

אזהרה

שימוש לא נכון בווי המעילים עלול לגרום סכנה, לדוגמה אם החפצים עפים בתוך הרכב במקרה של בלימה או תמרונים פתאומיים. סכנת חבלה ונזק לרכוש. תלה על ווי המעילים רק חפצים קלים, לדוגמה פריטי לבוש.►

כללי

ווי התלייה ממוקמים על ידיות האחיזה של המושבים האחוריים.

תאי אחסון בתא המטען

תא אחסון

הרכב מצויד בתא אחסון בצד שמאל לכבל הטעינה, עיין בעמוד 209.

הרכב מצויד בתא אחסון עם רשת חציצה בצד ימין. אזור תא האחסון עלול להתחמם במהלך הפעולה בשל החום הנפלט מהרכיבים החשמליים שמאחורי הדיפון.

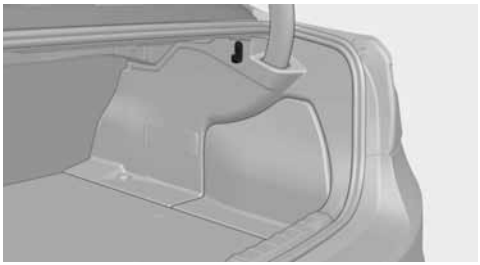
מחזיקי שקיות

הערה

אזהרה

שימוש לא נכון במחזיקים עלול לגרום סכנה, לדוגמה אם החפצים עפים בתוך הרכב במקרה של בלימה או תמרונים פתאומיים. סכנת חבלה ונזק לרכוש. תלה על המחזיקים רק חפצים קלים, לדוגמה שקיות קניות. הובל מטען כבד רק בעת אבטחתו בעזרת אמצעים מתאימים בתוך תא המטען.►

סקירה



בכל אחד מצדי תא המטען יש מחזיק שקיות.

רצועת מתיחה

בפנל הדיפון השמאלי יש רצועת מתיחה לאבטחת חפצים קטנים.

לולאות קשירה בתא המטען

בתוך תא המטען יש 4 לולאות קשירה המאפשרות אבטחת מטען, עיין בעמוד 198.

רשת רצפה

ניתן גם להשתמש ברשת הרצפה כדי לאבטח מטען, עיין בעמוד 198.

ניתן לאחסן את רשת הרצפה עם ערכת כלי הנהג, עיין בעמוד 242.

תא מתחת לרצפת תא המטען

הוראות בטיחות

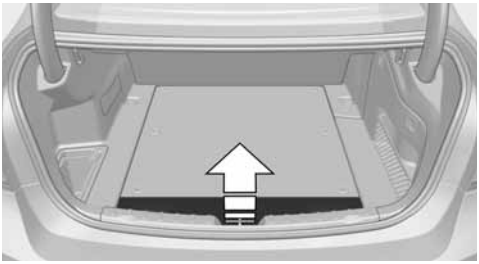
הערה

המקומות הפנויים שמתחת לרצפת תא המטען מיועדים לכיסויי תאי האחסון בצדדים. אם תאחסן שם חפצים אחרים, הדבר עלול לגרום נזק לרכיבים החשמליים של הרכב בעת הורדת רצפת תא המטען או במקרה של תאונה. סכנת נזק לרכוש. הצב את הכיסויים של תאי האחסון רק במקומות הפנויים בצדדים מתחת לרצפת תא המטען.►

הערה

רצפת תא המטען מגנה על מצבר המתח הגבוה. אם תסיר את רצפת תא המטען, יעילות ההגנה תיפגע. סכנת נזק לרכוש. אל תסיר את רצפת תא המטען.►

פתיחת רצפת תא המטען



פתח את החלק הצר האחורי של רצפת תא המטען.

עצות לנהיגה

הפרק כולל מידע שייתכן שתזדקק לו בייחוד במצבי נהיגה או במצבי פעולה מסוימים.

הנחיות לנהיגה

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

הרצה

כללי

לחלקים נעים נדרש זמן להגיע ליעילות תפעולית מרבית ולתפקד כיחידה אחת. ההערות שלהלן מסייעות להאריך את חיי השירות של הרכב ולייעל את פעולתו.

הערת בטיחות

אזהרה

חלקים ורכיבים חדשים עלולים לגרום למערכות הבטיחות ולמערכות העזר לנהג להגיב לאחר השהיה. סכנת תאונה. לאחר התקנת חלקים חדשים או אם הרכב חדש, נהג נהיגה מתונה והתערב בשלב מוקדם אם יש צורך בכך. ציית לנוהלי ההרצה לחלקים ולרכיבים המתאימים.►

מנוע, תיבת הילוכים ודיפרנציאל

עד 2,000 ק"מ

אל תעבור את מהירות המנוע המרבית ואת מהירות הנסיעה המרבית:

◁ עם מנועי בנזין, 4,500 סל"ד ו-160 קמ"ש.

באופן עקרוני הימנע מהפעלת המנוע בעומס מלא או מלחיצה מלאה על דוושת ההאצה לצורך הורדת הילוך ("קיק-דאון").

מ-2,000 ק"מ ואילך

ניתן להגביר בהדרגה את מהירות המנוע ואת מהירות הנסיעה.

צמיגים

צמיגים חדשים אינם מגיעים לאחיזתם המלאה מיד; הסיבה לכך טמונה באופן ייצורם.

נהג נהיגה מתונה במהלך 300 הק"מ הראשונים.

מערכת בלימה

רפידות וצלחות בלמים מגיעות לשחיקתן המתאימה ויוצרות מגע מתאים אלה עם אלה לאחר כ-500 ק"מ. נהג נהיגה מתונה במהלך תקופת ההרצה.

לאחר התקנת חלקים חדשים

יש לפעול בהתאם לאותן הנחיות הרצה בעת החלפת אחד מהחלקים המוזכרים לעיל במהלך תפעול הרכב.

שימוש יעיל במערכת ההיברידית

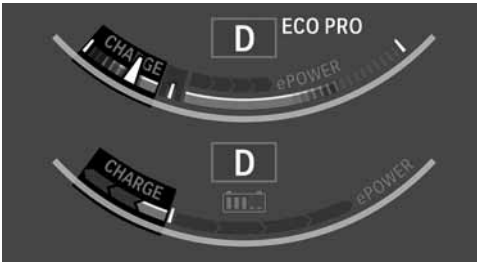
עיקרון

המערכת ההיברידית של הרכב מופעלת אוטומטית. נהיגה זהירה מאפשרת שימוש יעיל במאפייני המערכת ההיברידית; במילים אחרות הדבר משפר את תצרוכת הדלק ואת מחזור האנרגיה.

שיפור מחזור האנרגיה

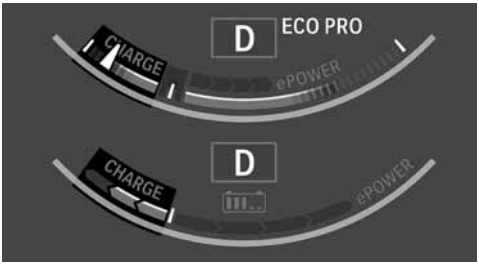
סוגי מחזור אנרגיה

מחזור האנרגיה משמש לטעינת מצבר המתח הגבוה. הוא חשוב לאספקת הרכיבים החשמליים ולכן חיוני לחיסכון בדלק. הוא פועל בשלושה שלבים במהלך גלישה ובלימה.



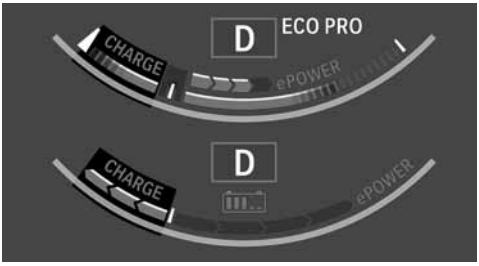
מחזור אנרגיה נמוך:

בעת גלישה בלי לחיצה על דוושת הבלמים.



מחזור אנרגיה בינוני:

האטה קלה על ידי לחיצה עדינה על דוושת הבלמים.



מחזור אנרגיה מרבי:

לחיצה חזקה יותר על דוושת הבלמים.

נהיגה שקולה והאטה במועד יסייעו בשיפור מחזור האנרגיה.

מחזור אנרגיה אופטימלי

ניתן ללחוץ על דוושת הבלמים בעוצמה חזקה יותר מיד לאחר שהצג מראה שמחזור האנרגיה הוא מרבי, אם יש צורך בכך.

דוגמה למצבי נהיגה המאפשרים חיסכון בדלק

המערכת ההיברידית מאפשרת ניהול אנרגיה יעיל במיוחד בתנאי תנועה רבים.

- עומסי תנועה:

  מנוע הבעירה הפנימית מותנע או מודמם אוטומטית על ידי המערכת ההיברידית.

- נהיגה במהירות קבועה:

  בעזרת מערכת תמיכת הנהיגה eASSIST, המנוע החשמלי מקל זמנית את פעולתו של מנוע הבעירה הפנימית על ידי כניסה אוטומטית לפעולה.

פריקת מצבר המתח הגבוה

כללי

מצב הטעינה של מצבר המתח הגבוה עשוי לרדת כאשר הרכב עומד במקומו לפרקי זמן ממושכים, עיין בעמוד 260.

הוראות בטיחות

הערה

פריקה גדולה מדי עלולה לגרום נזק למצבר המתח הגבוה. סכנת נזק לרכוש. ודא שמצבר המתח הגבוה טעון במלואו לפני חניית הרכב לפרק זמן ממושך. במהלך חניית הרכב לפרק זמן ממושך, חבר את הרכב אל עמדת טעינה. מצבר המתח הגבוה נטען אוטומטית כנדרש. ודא שניתן לטעון את המצבר. בדוק באופן קבוע את מצב הטעינה.

אל תשאיר את הרכב במצב זה למשך יותר מ-3 חודשים כאשר רמת הטעינה נמוכה מכ-50%.►

מידע כללי לנהיגה

סגירת דלת תא המטען

אזהרה

דלת תא מטען פתוחה בולטת מעבר לרכב, ובמקרה של תאונה, בלימה או תמרוני התחמקות, היא עלולה לסכן את נוסעי הרכב ומשתמשי הדרך האחרים או לגרום נזק לרכב. נוסף על כך, גזי פליטה עלולים להיכנס אל תוך תא הנוסעים ולסכן אותם. סכנת חבלה או נזק לרכוש. אל תנהג כאשר דלת תא המטען פתוחה.►

אם אין לך אפשרות אלא לנהוג עם דלת תא מטען פתוחה:

- סגור את כל החלונות ואת חלון הגג.
- הפעל את המפוח בעוצמה מרבית.
- נהג במהירות מתונה.

מערכת פליטה חמה

אזהרה

במהלך הנהיגה, הטמפרטורה שמתחת לגוף עלולה להיות גבוהה בשל פעולת מערכת הפליטה. אם חומרים דליקים כגון עלים באים במגע עם חלקיה החמים של מערכת הפליטה, הם עלולים לעלות באש. סכנת חבלה או נזק לרכוש. לעולם אל תסיר את מגני החום המותקנים כאן, ואל תמרח עליהם חומר איטום. ודא שבעת נהיגה, הפעלת המנוע במצב סרק או חניה, חומרים דליקים לא באים במגע עם חלקי הרכב החמים. אל תיגע במערכת הפליטה החמה.►

ציוד תקשורת נייד

אזהרה

מכשירי קשר וטלפון ניידים עלולים להפריע לפעולתן של המערכות האלקטרוניות שברכב. מכשירי קשר וטלפון ניידים פולטים קרינה במהלך פעולתם. סכנת חבלה או נזק לרכוש. אם הדבר אפשרי, השתמש במכשירי קשר וטלפון ניידים בתוך הרכב רק כאשר הם מחוברים באופן ישיר לאנטנה חיצונית, כדי למנוע הפרעה וכדי לפזר את הקרינה מחוץ לרכב.►

ציפת גלגלים

במהלך נהיגה בכבישים רטובים ובוציים עלולה להיווצר שכבת מים המפרידה בין הצמיגים ובין הכביש.

במצב זה, המכונה ציפת גלגלים, הצמיגים מאבדים מגע לחלוטין עם פני הכביש ולא ניתן להפנות את הרכב או לבלום אותו כהלכה.

חציית מים

הערה

נהיגה במים עמוקים מאוד במהירות גבוהה מדי עלולה לגרום לחדירת מים אל תוך תא המנוע, אל מערכת החשמל או אל תיבת ההילוכים. סכנת נזק לרכוש. בעת נהיגה במים, אל תעבור את עומק המים המרבי המפורט ואת מהירות חציית המים המרבית.►

ציית להנחיות שלהלן בעת חציית מים:

- חצה רק מים שקטים.
- חצה מים רק בעומק של עד 25 ס"מ.
- חצה מים במהירות של עד 5 קמ"ש.

בלימה בטוחה

רכבך מצויד במערכת ABS כסטנדרט.

בלום בעוצמה מלאה במצבים הדורשים זאת.

ניתן להשתמש במערכת ההיגוי ולנווט את הרכב. ניתן להימנע מפגיעה במכשול תוך כדי ביצוע פעולות היגוי.

רעידות בדוושת הבלמים ורעשים בוויסות פעולת המערכת ההידראולית מצביעים על כך שמערכת ABS פועלת.

במצבי בלימה מסוימים, צלחות הבלמים המחוררות עלולות להשמיע רעש במהלך פעולתן. מכל מקום, אין לדבר כל השפעה על פעולת הבלמים ועל בטיחותם.

חפצים בטווח תנועת הדוושות ובאזור הרגליים

אזהרה

חפצים באזור הרגליים שבצד הנהג עלולים להגביל את מהלך הדוושה או לחסום את אחת הדוושות ולא לאפשר לנהג ללחוץ עליהן. סכנת תאונות. אחסן חפצים בתוך הרכב כך שהם יהיו מאובטחים ולא יוכלו להגיע לאזור הרגליים שבצד הנהג. השתמש רק בשטיחוני רצפה המתאימים לרכב והניתנים לקיבוע כהלכה לרצפה. אין להשתמש בשטיחוני רצפה משוחררים, ואין להציב כמה שטיחוני רצפה זה על גבי זה. ודא שיש די מקום לדוושות. ודא ששטיחוני הרצפה חוברו כהלכה לאחר הסרתם, לדוגמה לאחר הניקוי.►

כבישים רטובים

לחץ קלות על הבלמים בכל כמה קילומטרים בעת נהיגה במזג אוויר לח, כאשר אבנים קטנות מפוזרות על הכביש או בגשם כבד.

בעת ביצוע פעולה זו, ודא שאינך חוסם את משתמשי הדרך האחרים.

החום שנוצר מפעולת הבלימה מייבש את צלחות הבלמים ואת רפידות הבלמים וגם מגן עליהן מפני שיתוך (קורוזיה).

כוח הבלימה יהיה זמין מיד בעת הצורך.

ירידות

אזהרה

גם לחיצה קלה וממושכת על דוושת הבלמים עלולה לגרום להתחממות, לשחיקת רפידות הבלמים או אפילו לכשל מערכת הבלמים. סכנת תאונות. הימנע מהפעלת עומסים כבדים על הבלמים.►

אזהרה

בעת הפעלת המנוע במצב סרק בתוכנית הנהיגה ECO PRO או כאשר מצב מוכנות נהיגה כבוי, פעולות בטיחות מסוימות פועלות באופן מוגבל או לא פועלות כלל, לדוגמה אפקט בלימת המנוע או תגבור כוח הבלימה ומערכת הגה הכוח. סכנת תאונות. אל תנהג במהירות סרק, בתוכנית הנהיגה ECO PRO או כאשר מצב מוכנות לנהיגה כבוי.►

בעת נהיגה בירידות ארוכות או תלולות, שלב את תיבת ההילוכים להילוך המאפשר שימוש קל בבלמים. אחרת מערכת הבלמים עלולה להתחמם ויעילותה תיפגע.

ניתן לשפר את יעילות הבלמים במידה נוספת על ידי הורדת הילוך ידנית, גם להילוך ראשון, אם הדבר רלוונטי.

שיתוך (קורוזיה) של צלחת הבלמים

שיתוך (קורוזיה) של צלחות הבלמים וזיהום רפידות הבלמים גדלים עם:

- ◁ ירידת המרחק הכללי שעובר הרכב.
- ◁ התארכות פרקי הזמן שבהם הרכב אינו בשימוש.
- ◁ שימוש בבלמים לעתים רחוקות.
- ◁ חומרי ניקוי חזקים, חומצתיים או אלקליניים.

אם סימני שיתוך מופיעים על צלחות הבלמים, הם עלולים לרטוט במהלך הפעלתם; בדרך כלל לא ניתן לתקן תופעה זו.

התעבות נוזלים כאשר הרכב חונה

בעת השימוש במיזוג האוויר האוטומטי, מים שהתעבו יוצאים החוצה ומטפטפים מתחת לרכב.

נהיגה במסלול מרוצים

העומסים המכניים והתרמיים הגבוהים המופיעים במהלך נהיגה במסלולי מרוצים גורמים לשחיקה מואצת. שחיקה זו אינה מכוסה במסגרת האחריות. הרכב אינו מיועד לשימוש בתחרויות מרוצים.

לפני הנהיגה במסלול מרוצים, הבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה.

מטענים

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

הוראות בטיחות

אזהרה

משקל רכב כולל גבוה עלול לגרום להתחממות הצמיגים, ובשל כך לנזק ולירידה פתאומית בלחץ האוויר בצמיגים. סכנת תאונה. אל תעבור את העומס המרבי המותר על הצמיגים, ואל תעבור את העומס המרבי המותר על הרכב.►

אזהרה

לא ניתן עוד להבטיח את בטיחות פעולתו של הרכב אם תעבור את המשקל המרבי המותר ואת העומסים המרביים המותרים על הסרנים. סכנת תאונות. אל תעבור את המשקל הכולל המותר ואת העומסים המרביים המותרים על הסרנים.►

אזהרה

חפצים או התקנים בעלי חיבור כבל המשוחררים בתוך הרכב, כגון טלפונים ניידים, עלולים להיזרק בתוכו במהלך הנסיעה, לדוגמה במקרה של תאונה או במהלך בלימה ותמרונים פתאומיים. סכנת חבלה. אבטח חפצים או התקנים משוחררים בעלי חיבור כבל אל פנים הרכב.►

אזהרה

חפצים שאינם מאוחסנים כהלכה עלולים להחליק או להיזרק בתוך הרכב, לדוגמה במקרה של תאונה, במהלך בלימה או בתמרונים חדים. הם עלולים לפגוע בנוסעי הרכב ולפצוע אותם. סכנת חבלה. אחסן ואבטח את החפצים ואת המטען כהלכה.►

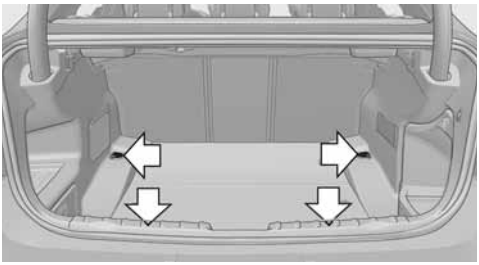
הערה

נוזלים בתא המטען עלולים לגרום לנזק. סכנת נזק לרכוש. ודא שאין נוזלים דולפים בתא המטען.►

אחסון ואבטחה של מטען ברכב

- עטוף את הפינות ואת הקצוות החדים של המטען בחומר מגן.
- מטען כבד: אחסן נמוך ככל הניתן וקרוב ככל הניתן לחלקו הקדמי של הרכב; המקום האידאלי ביותר הוא ישירות מאחורי משענות הגב של המושבים האחוריים.
- מטען כבד מאוד: כאשר אין נוסעים במושב האחורי, חבר את חגורות הבטיחות החיצוניות אל האבזמים הנגדיים.
- קפל את משענת הגב של המושב האחורי אם יש צורך בכך.
- אל תערום מטען מעל הקו העליון של משענות הגב.
- מטען קטן וקל יותר יחסית: אבטח את רשת הרצפה בעזרת רצועות מתיחה או רצועות מתאימות אחרות.
- מטען גדול וכבד יותר יחסית: אבטח בעזרת רצועות קשירה.

לולאות קשירה בתא המטען

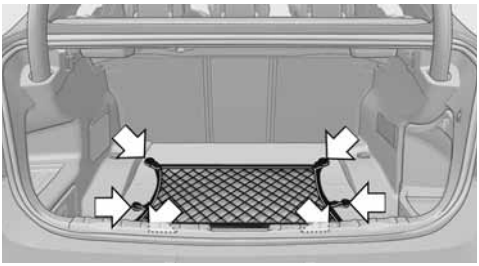


בתוך תא המטען יש ארבע לולאות קשירה המאפשרות את אבטחת המטען.

ציוד לאבטחת מטען כגון רצועות קשירה, רצועות מתיחה או רשתות מטען, חייב להיות מאובטח ללולאות הקשירה שבתוך תא המטען.

רשת רצפה

ניתן גם להשתמש ברשת הרצפה כדי לאבטח מטען.



חבר את רשת הרצפה אל הלולאות שברצפת תא המטען.

גגון

כללי

גגונים זמינים כציוד מיוחד.

הערת בטיחות

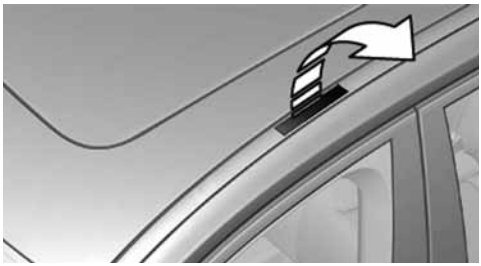
אזהרה

בעת נהיגה עם מטען על הגג, לדוגמה עם גגון, מרכז הכובד של הרכב עולה. במקרה זה ייתכן שלא ניתן יהיה עוד לערוב לבטיחות הנסיעה במצבי נהיגה קריטיים. סכנת תאונה או נזק לרכוש. אל תנטרל את מערכת בקרת היציבות הדינמית DSC בעת נהיגה עם מטען על הגג.►

חיבור

פעל בהתאם להוראות ההתקנה של הגגון.

פסי גג עם מכסים



נקודות ההתקנה נמצאות על פסי הגג מעל הדלתות.

פתח את המכסה.

מטענים

גגון מועמס משנה את מרכז הכובד של הרכב, ולכן את התנהגות הרכב ואת תגובת ההגה.

נא שים לב לנושאים שלהלן בעת העמסת מטען ונהיגה:

- אל תעבור את העומס המרבי המותר על הגג ועל הסרנים וכן את המשקל הכולל המותר של הרכב.
- ודא שיש די מקום להרים ולפתוח את חלון הגג.
- פזר את העומס על הגג באופן שווה.
- אין לפזר את העומס על הגג על פני שטח גדול.

- הצב חפצי מטען כבדים למטה.
- אבטח את הגגון, לדוגמה בעזרת רצועות מתיחה.
- אל תאפשר לחפצים לבלוט אל אזור פתיחת דלת תא המטען.
- נהג בזהירות והימנע מהאצה, מבלימה או מפנייה חדה.

חיסכון בדלק

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

כללי

רכבך כולל טכנולוגיות רבות המפחיתות את תצרוכת הדלק ואת פליטת המזהמים.

תצרוכת הדלק תלויה בגורמים שונים.

אמצעים שונים, כגון סגנון נהיגה מתון ותחזוקה קבועה, יכולים להשפיע על תצרוכת הדלק ולהפחית את השפעתה על הסביבה.

הוצאת מטענים שאינם נחוצים

משקל עודף מגביר את תצרוכת הדלק.

הסרת חלקים לאחר השימוש

הסר את הגגון לאחר השימוש.

חלקים המותקנים על הרכב פוגעים במבנה האווירודינמי שלו ובתצרוכת הדלק.

סגירת חלונות וחלון גג

חלון גג פתוח או חלון פתוח מגדילים את הגרר וכך פוגעים בטווח הנסיעה.

צמיגים

כללי

לצמיגים יכולות להיות השפעות שונות על תצרוכת הדלק. לדוגמה מידות הצמיג יכולות להשפיע על תצרוכת הדלק.

בדיקה קבועה של לחצי אוויר בצמיגים

בדוק ותקן את לחצי האוויר בצמיגים, אם יש צורך בכך, לפחות פעמיים בחודש ולפני נסיעה ארוכה.

לחץ אוויר נמוך מגדיל את ההתנגדות לגלגול ובכך מגביר את תצרוכת הדלק ואת שחיקת הצמיג.

התחל מיד בנסיעה

אל תחמם את המנוע כאשר הרכב עומד במקומו; מומלץ להתחיל מיד בנסיעה ולנהוג במהירויות מנוע בינוניות.

כך המנוע הקר יגיע לטמפרטורת העבודה שלו מהר ככל הניתן.

נהיגה שקולה

הימנע מהאצה ומבלימה שלא לצורך.

שמור על מרחק מתאים מהרכב שלפניך.

צפייה מראש של מצב הדרך והתאמת סגנון נהיגה חלק יפחיתו את תצרוכת הדלק.

הימנע מהפעלת המנוע במהירויות גבוהות

עיקרון בסיסי: נהיגה במהירויות מנוע נמוכות מפחיתה את תצרוכת הדלק ואת השחיקה.

שים לב למחוון החלפת ההילוכים שברכב (אם קיים), ראה עמוד 109.

שימוש במצב גלישה

בעת התקרבות לרמזור אדום, הורד את רגלך מדוושת ההאצה ואפשר לרכב לגלוש.

בנסיעה בירידות הורד את רגלך מדוושת ההאצה ואפשר לרכב לגלוש.

אספקת הדלק מנותקת במהלך שיוט. מצבר המתח הגבוה הוא מצבר נטען.

טעינה רגילה

טען את הרכב ככל שמתאפשר בעזרת מתקן טעינה. הדבר יפחית עוד את תצרוכת הדלק על ידי שימוש באנרגיה החשמלית.

הדממת המנוע בעת עצירה לפרק זמן ארוך יחסית

דומם את המנוע כאשר אתה עוצר את רכבך לפרקי זמן ארוכים, לדוגמה ברמזור, בחציית מסילות ברזל או בפקקי תנועה.

כיבוי פעולות שאינן דרושות באותו הרגע

פעולות כגון חימום מושבים או חימום חלון אחורי דורשות אנרגיה רבה והן מקצרות את הטווח, במיוחד בנסיעה עירונית ובעומסי תנועה.

כבה פעולות אלו אם אין בהן צורך.

תוכנית הנהיגה ECO PRO תומכת בחיסכון באנרגיה במהלך השימוש בפעולות הנוחות. פעולות אלו כבות אוטומטית באופן מלא או חלקי.

ביצוע תחזוקה

טפל ברכב באופן קבוע כדי להגיע לחיסכון האופטימלי וכדי להאריך את חיי השירות שלו. BMW ממליצה לבצע את עבודת התחזוקה במרכז שירות מורשה של BMW.

נא ראה גם את מערכת התחזוקה של BMW, עיין בעמוד 240.

ECO PRO (חיסכון)

עיקרון

מערכת ECO PRO תומכת בסגנון נהיגה בעל תצרוכת אנרגיה נמוכה. לשם כך המערכת מתאימה את פעולות בקרת המנוע והנוחות, לדוגמה הספק מיזוג האוויר.

במצבים מסוימים המנוע מנותק מתיבת ההילוכים והמנוע מודמם כאשר בורר ההילוכים במצב D. בורר ההילוכים נשאר במצב D.

נוסף על כך, ניתן להציג הערות תלויות מצב שמסייעות לך לנהוג נהיגה המשפרת את תצרוכת הדלק.

כללי

המערכת מורכבת מפעולות EfficientDynamics ומתצוגות EfficientDynamics האלו:

- עצות והוראות נהיגה ECO PRO, עיין בעמוד 204.
- מיזוג אוויר ECO PRO, עיין בעמוד 203.
- הוראות נהיגה והיצמדות למסלול ECO PRO, עיין בעמוד 204.

סקירה

מתג חוויית נהיגה

הפעלת מצב ECO PRO (חיסכון)

לחץ על הכפתור עד שהכיתוב ECO PRO (חיסכון) מופיע בלוח המחוונים.

הגדרת תצורת ECO PRO (חיסכון)

באמצעות מתג חוויית נהיגה

1. הפעל את המצב ECO PRO (חיסכון).
2. "Configure ECO PRO" (הגדרת תצורת מצב חיסכון)

דרך iDrive

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Driving Experience Control" (בקרת חווית נהיגה) ו-"Driving mode" (מצב נהיגה), אם קיים
4. "Configure ECO PRO" (הגדרת תצורת מצב חיסכון)
5. בחר בהגדרה הרצויה.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנוכחי שבשימוש.

מגבלת ECO PRO

▷ הפעלת מגבלת ECO PRO:

"ECO PRO limit" (מגבלת ECO PRO):

עצת ECO PRO מופיעה כאשר מהירות הרכב גבוהה ממגבלת המהירות שהוגדרה.

▷ הגדרת הגבלת מהירות ECO PRO:

"Tip at:" (עצה ב:)

בחר במהירות הרצויה.

מיזוג אוויר ECO PRO

הפעל את מיזוג האוויר ECO PRO:

"ECO PRO climate control" (בקרת אקלים ECO PRO)

מיזוג האוויר מותאם לפעולה המשפרת את תצרוכת הדלק.

כדי להפחית את תצרוכת הדלק, המערכת משנה קלות את כוונון הטמפרטורה כדי לחמם או לקרר את פנים הרכב לאט יותר.

המערכת מפחיתה גם את המתח המשמש לחימום המושבים והמראה.

פוטנציאל החיסכון של ECO PRO

מראה כמה אחוזים מפוטנציאל החיסכון האפשרי ניתן להשיג בתצורה הנוכחית.

תצוגה בלוח המחוונים

תצוגת יעילות ECO PRO

צבע תצוגות ECO PRO שבלוח המחוונים מסמל את יעילות סגנון הנהיגה:

▷ תצוגה כחולה: סגנון נהיגה יעיל.

▷ תצוגה אפורה: שנה את סגנון הנהיגה, לדוגמה על ידי שחרור דוושת ההאצה.

הצבע משתנה לכחול כאשר כל התנאים לנהיגה חסכונית מתקיימים.

תצוגת ECO PRO מספקת גם מידע בדבר סגנון הנהיגה הנוכחי, בהתאם לציוד המותקן ברכב. לשם כך, המחט נעה על שנתה (סקלה). המחט מציינת אם מתבצעת תצרוכת אנרגיה בהאצה או אם מתבצע מחזור אנרגיה במהלך גלישה או בלימה. סגנון הנהיגה הוא יעיל אם המחט שעל השנתה (סקלה) נעה בתחום הכחול.

עצות ECO PRO, הערת נהיגה

החץ מראה שניתן לשנות את סגנון הנהיגה לסגנון יעיל יותר וחסכוני יותר, לדוגמה על ידי שחרור דוושת ההאצה.

הפעלת סגנון הנהיגה והצגת עצות ECO PRO

תצוגת היעילות ועצות ECO PRO שבלוח המחוונים מופיעות אם תצוגת ECO PRO מופעלת.

הפעלת התצוגה:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Displays" (תצוגות)
4. "Instrument cluster" (לוח מחוונים)
5. "ECO PRO information" (מידע ECO PRO)

עצות ECO PRO, סמלים

סמלים	פעולה
	שחרר את דוושת ההאצה לסגנון נהיגה חסכוני או האט בזהירות.
	האט את המהירות למהירות ECO PRO שנבחרה.
	תיבת הילוכים אוטומטית: העבר ממצב M/S 1 למצב D.

תצוגה בצג הבקרה

הצגת מידע EfficientDynamics

ניתן להציג את שיטת ההפעלה הנוכחית של פעולות ECO PRO בצג הבקרה.

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Technology in action" (טכנולוגיה בפעולה)
3. "EfficientDynamics"
4. בחר בסמל.

הפעולות שלהלן מוצגות:

- פעולת "עצור וסע" אוטומטית.
- מחזור אנרגיה.

הצגת היסטוריית תצרוכת הדלק

ניתן להציג את תצרוכת הדלק הממוצעת בצג הבקרה.

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Technology in action" (טכנולוגיה בפעולה)
3. "EfficientDynamics"
4. בחר בסמל.

העמודות האנכיות מציגות את תצרוכת הדלק בפרק הזמן שנבחר.

הגדרת פרק זמן להצגת היסטוריית תצרוכת הדלק

1. לחץ על הכפתור.
2. הגדר את פרק הזמן.

איפוס היסטוריית תצרוכת הדלק

1. לחץ על הכפתור.
2. "Reset consumption history" (אפס את היסטוריית התצרוכת)

מערכת עזר לזיהוי הנתיב שלפניך

עיקרון

הפעולה מסייעת לך לחסוך בדלק ותומכת בסגנון נהיגה זהיר. בעזרת נתוני מערכת הניווט, המערכת יכולה לזהות מראש חלקים מהנתיב שלפניך ולהציג לך אותם.

החלקים במסלול שזוהו, כגון שטחים בנויים או עקומות, דורשים ממך להאט.

כללי

ההערה מופיעה גם אם לא ניתן עדיין לזהות את החלק מהנתיב שלפניך במהלך הנסיעה.

ההערה מופיעה עד שאתה מגיע לאותו החלק במסלול.

אם יש הוראה, ניתן להאט את המהירות באופן החוסך דלק על ידי שחרור דוושת ההאצה ושיוט.

דרישות פעולה

הפעולה תלויה במידע המעודכן של מערכת הניווט ובאיכותו.

ניתן לעדכן את נתוני הניווט.

תצוגה

תצוגה בלוח המחוונים

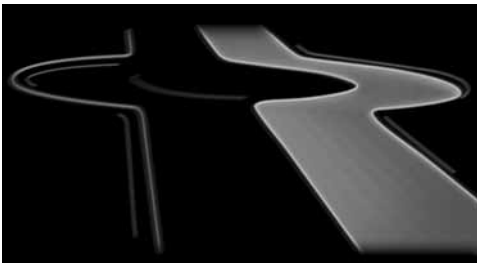
ההערה המתייחסת לחלק מהנתיב שלפניך מופיעה כעצת ECO PRO להאטה.

חץ ארוך עד לנקודת האפס של תצוגת היעילות במד מהירות המנוע מראה את החלק במסלול שלפניך שזוהה.

תצוגה בתצוגה העילית

ניתן גם להציג את ההערה בתצוגה העילית.

תצוגה בצג הבקרה



התצוגה מופיעה בצג הבקרה אם יש חלק מתאים במסלול.

הצגת עצות ECO PRO:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Technology in action" (טכנולוגיה בפעולה)
3. "ECO PRO tips" (עצות ECO PRO)

השימוש במערכת העזר לזיהוי הנתיב שלפניך

חלק מהנתיב שלפניך מוצג:

1. שחרר את דוושת ההאצה.
2. אפשר לרכב לשייט עד שתגיע לקטע של הנתיב שמוצג.
3. התאם את המהירות על ידי בלימה כנדרש.

מגבלות המערכת

הפעולה אינה פועלת במצבים שלהלן:

- כאשר המהירות נמוכה מ-50 קמ"ש.
- באזור שבו יש הגבלות מהירות זמניות ומשתנות, לדוגמה עבודות בכביש.
- אם איכות נתוני מערכת הניווט אינה מספקת.
- כל עוד בקרת השיוט פעילה.

ניידות

בפרק זה מידע חשוב על נוזלים, גלגלים וצמיגים, תחזוקה ועצות במקרה של תקלה. מידע זה יסייע לך לשמור על ניידות רכבך.

טעינת הרכב

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

עיקרון

ניתן לטעון את הרכב באמצעות כבלי טעינה שונים הנמצאים בתחנות טעינה או באמצעות שקעים חשמליים ביתיים. תהליך הטעינה מבוקר ונבדק באופן אוטומטי מלא. ניתן לכוונן את עוצמת זרם הטעינה בעזרת iDrive.

כללי

מצבר מתח גבוה

מצבר המתח הגבוה משמש כאמצעי לאחסון אנרגיה. ניתן לטעון את מצבר המתח הגבוה במהלך הנסיעה באמצעות מחזור האנרגיה או מרשת החשמל.

כדי להפעיל את מצבר המתח הגבוה באופן אופטימלי, טען את הרכב במלואו באופן קבוע באמצעות מתקן טעינה מתאים.

קיימים אמצעי טעינה שונים המחוברים אל רשת החשמל.

- טעינה באמצעות שקע חשמל ביתי.
- טעינה באמצעות עמדת טעינה AC.

טעינה באמצעות שקע חשמל ביתי אפשרית אם מתח היציאה של השקע הוא 100-240 וולט.

כדי שניתן יהיה להשתמש באספקת המתח באופן אופטימלי, מומלץ לטעון את הרכב בתחנת טעינה, לדוגמה BMW Wallbox.

זרם טעינה

כללי

עוצמת זרם הטעינה מפורטת באמפרים.

הרכב לא יכול לזהות אוטומטית את עוצמת זרם הטעינה המרבי המותר של רשת החשמל בעת טעינה דרך שקע ביתי או עמדת טעינה.

טעינה באמצעות שקע חשמל ביתי

לפני טעינה ראשונה בעזרת שקע ביתי ובעת החלפת שקע טעינה ביתי, יש לקבוע את עוצמת זרם הטעינה המותר, לדוגמה בידי חשמלאי.

ניתן להתאים ברכב את עוצמת זרם הטעינה משקע החשמל הביתי ל-3 רמות, עיין בעמוד 213.

בעת מסירת הרכב ללקוח, זרם הטעינה משקע החשמל הביתי מוגדר ברכב לרמה הנמוכה ביותר.

על כבל הטעינה הרגיל מוטבע אחד מכמה ערכי זרם אפשריים בהתאם למדינה. הערך באמפר מגדיר את צריכת הזרם של הרכב בעת הגדרת זרם הטעינה לרמה המרבית (Maximum). עוצמת זרם הטעינה בעת בחירה במצב "Reduced" (מופחת) או "Low" (נמוך) משתנה בהתאם למדינה.

סקירה

כיתוב על כבל הטעינה	הגדרת זרם טעינה		
	"Maximum" (מרבי)	"Reduced" (מופחת)	"Low" (נמוך)
8 אמפר	8 אמפר	6 אמפר	6 אמפר
10 אמפר	10 אמפר	7.5 אמפר	6 אמפר
12 אמפר	12 אמפר	9 אמפר	6 אמפר
15 אמפר	15 אמפר	11.25 אמפר	7.5 אמפר

משך זמן הטעינה משתנה בהתאם לזרם הטעינה.

שמירה על מצב הטעינה

אם עליך לחסוך באנרגיה חשמלית, לדוגמה כדי שתוכל להשתמש בה מאוחר יותר, הפעולה SAVE BATTERY, עיין בעמוד 87, מאפשרת לשמור על מצב הטעינה הנוכחי של מצבר המתח הגבוה או להגדילו.

הוראות בטיחות

אזהרה

עבודה לא נכונה עם זרם חשמלי עלולה לגרום להתחשמלות ממתחים גבוהים או זרם עוצמתי. סכנת שרפה או חבלה קטלנית. פעל בהתאם לתקנות הבטיחות הכלליות בעת העבודה עם זרם חשמלי.►

אזהרה

מתקן טעינה שאינו מותקן כהלכה או המותקן באופן שגוי בעמדת הטעינה עלול לגרום נזק לרכב ולעומס יתר על מערכת החשמל בעמדת הטעינה. סכנת שרפה וחבלה קטלנית.

לפני תהליך הטעינה הראשון, ודא שהרכיבים שלהלן הנמצאים בעמדת הטעינה שלך נבדקים בידי חשמלאי מוסמך:

- כבל הטעינה.
- עמדת הטעינה.
- שקע חשמל ביתי והמעגלים המחוברים.►

אזהרה

מתקני טעינה פגומים או בלויים, לדוגמה מגעים בלויים, עלולים להתחמם. סכנת שרפה. השתמש רק במתקן טעינה במצב מושלם.►

אזהרה

אם לא תשמור על מרווח ביטחון מחומרים דליקים, תדלוק וטעינה במקביל עלולים לגרום לשרפה. סכנת חבלה או נזק לרכוש. אין לתדלק ולטעון את הרכב במקביל.►

אזהרה

נגיעה ברכיבים הנושאים מתח עלולה לגרום להתחשמלות. חיבור הטעינה מעביר מתח גבוה. סכנת חבלה או סכנת חיים. העבודה על חיבור הטעינה, לדוגמה לצורך ניקוי, תתבצע במרכז שירות מורשה.►

כבל טעינה

כללי

כדי לטעון את הרכב, השתמש בכבל הטעינה הרגילה, כבל הטעינה המהירה AC או הכבל הקבוע של עמדת הטעינה.

ייתכן שתצטרך להשתמש בכבלי טעינה שונים, בהתאם לגרסה במדינה.

ייתכן שניתן יהיה לשנות את הגדרות כבל הטעינה. אין לשנות את הגדרת ברירת המחדל של כבל הטעינה. פעל בהתאם להוראות המצורפות לכבל הטעינה.

הוראות בטיחות

אזהרה

כבלי טעינה לא מתאימים או עמדות טעינה לא מתאימות עלולים להתחמם ולגרום נזק לרכב. סכנת שרפה. כדי לטעון את הרכב, השתמש בכבלי טעינה או בעמדות טעינה שסווגו כמתאימים לסוג הרכב המתאים. ניתן לקבל מידע על כבלי טעינה מתאימים במרכז שירות מורשה.►

אזהרה

שימוש לא נכון בכבל הטעינה עלול לא לטעון את הרכב ולגרום לנזק, לדוגמה הכבל עלול לעלות באש. סכנת שרפה. השתמש רק בכבל הטעינה לטעינת הרכב ואל תאריך אותו בעזרת כבל מאריך או מתאם.►

אזהרה

כבלי טעינה פגומים עלולים להתחמם או לגרום להתחשמלות. סכנת שרפה או חבלה. השתמש רק בכבלי טעינה שלא ניזוקו.►

כבל טעינה רגילה

הטעינה חייבת להתבצע בעזרת כבל הטעינה הרגיל בעת טעינה משקע חשמל ביתי עם הגנת הארקה. טעינת הרכב משקע חשמלי ביתי מתבצעת בעזרת זרם חילופין.

בעת השימוש בכבל הטעינה הרגילה, ערכי היעילות עשויים להשתנות מאלו המופיעים על התווית האנרגטית.

כבל הטעינה הרגילה מכונה גם כבל טעינה מסוג 2.

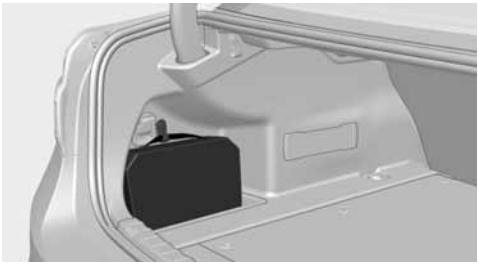
כבל טעינה מהירה AC

כבל הטעינה המהירה AC מאפשר טעינה בטוחה באמצעות שקעים של עמדות טעינה AC מתויגות באמצעות תקע מיוחד. הטעינה בעזרת עמדות טעינה AC מתויגות מתבצעת בעזרת זרם חילופין. תהליך הטעינה מסתיים מהר יותר בהשוואה לטעינה בעזרת שקעי חשמל ביתיים.

ניתן לטעון את הרכב בעזרת זרם טעינה של עד 16 אמפר לכל היותר.

אם יש צורך בכך, ניתן לחבר באופן קבוע את כבל הטעינה אל עמדת הטעינה. כבל הטעינה המהירה AC מכונה גם כבל טעינה מסוג 3.

אחסון



כבל הטעינה הרגילה נמצא בתוך תיק בתא המטען.

החזר את כבל הטעינה אל תוך התיק לאחר השימוש. חבר את התיק אל הוו הקיים.

אחסן את כבל הטעינה עם כיסוי התקע המצורף כדי למנוע חדירת לחות אל תוך תקע כבל הטעינה אם יש צורך בכך.

חיבור

דלתית נקודת טעינה

דלתית נקודת הטעינה נמצאת בצדו השמאלי של הרכב.

ודא שדלתית נקודת הטעינה נקייה ולא חסומה.

ודא שדלתית נקודת הטעינה סגורה כאשר נקודת הטעינה אינה בשימוש.

חיבור כבל טעינה

כדי לחבר, העבר את בורר ההילוכים למצב P, כבה את מצב מוכנות לנסיעה ושחרר את נעילת הרכב. הפעל את בלם החניה אם יש צורך בכך.

1. גע בדלתית נקודת הטעינה, חץ.

2. הסר את המכסה ממחבר כבל הטעינה אם יש צורך בכך.
3. חבר את כבל הטעינה הרגילה אל שקע חשמלי ביתי או כבל טעינה מהירה AC אל יציאת עמדת הטעינה AC.
4. חבר את תקע כבל הטעינה אל נקודת הטעינה והכנס אותו במלואו עד לעצירתו.

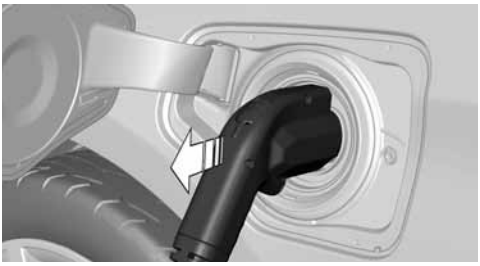
הסרה

במהלך תהליך הטעינה, כבל הטעינה ננעל אוטומטית. שחרר את נעילת כבל הטעינה לפני הסרתו.

לפני הוצאתו, נקה את האזור שבין דלתית נקודת הטעינה וחיבור הטעינה, לדוגמה כדי לנקות שלג.

1. לחץ על כפתור השחרור שעל השלט רחוק או משוך את ידית הדלת.

   נעילת כבל הטעינה משתחרת לפרק זמן קצר.
2. החזק את כבל הטעינה באזורי האחיזה.
3. הסר את כבל הטעינה מנקודת הטעינה, חץ.



4. החזר את מכסה יציאת הטעינה למקומו.
5. סגור את דלתית נקודת הטעינה.
6. התקן את המכסה על מחבר כבל הטעינה אם יש צורך בכך.
7. אם יש צורך בכך, נתק את כבל הטעינה הרגילה משקע החשמל הביתי או את כבל הטעינה המהירה מנקודת החיבור שבעמדת הטעינה AC.
8. אחסן את כבל הטעינה.

   חבר את כבל הטעינה הקבוע אל המקום המתאים לכך בעמדת הטעינה.

שחרור ידני

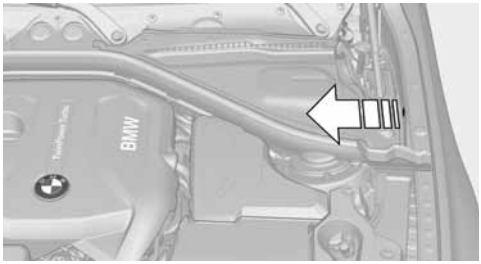
במהלך תהליך הטעינה, כבל הטעינה ננעל אם הרכב ננעל.

שחרור ידני של נעילת כבל הטעינה

ניתן לשחרר ידנית את נעילת כבל הטעינה במקרה של פגם חשמלי.

1. פתח את מכסה המנוע.
2. משוך את הכפתור הכחול. אם יש צורך בכך, השתמש במברג מערכת כלי הרכב כדי לסייע בשחרור הכפתור.

נעילת כבל הטעינה משוחררת ידנית.



3. ניתוק כבל הטעינה, עיין בעמוד 211.

טעינה

הוראות בטיחות

אזהרה

שימוש לא נכון בחיבור רשת החשמל עלול לגרום נזק, לדוגמה לשרפת הכבל. סכנת חבלה או נזק לרכוש. השתמש רק בכבל הטעינה לטעינת הרכב ואל תאריך אותו בעזרת כבל מאריך או מתאם.►

אזהרה

אם עוצמת זרם הטעינה מכוונת באופן שגוי, מערכת החשמל של השקע החשמלי הביתי עלולה לפעול בעומס יתר ולהתחמם. סכנת שרפה. לפני הטעינה בעזרת שקע חשמלי ביתי, התאם את עוצמת זרם הטעינה למערכת החשמל. כוונן לעוצמה הנמוכה ביותר אם מערכת החשמל אינה מוכרת.►

התחלת הטעינה

1. העבר את בורר ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה אם יש צורך בכך.
2. התכוננות לטעינה, עיין בעמוד 213.
3. כבה את מצב המוכנות לנהיגה.
4. חבר את כבל הטעינה הרגילה אל שקע חשמלי ביתי או כבל טעינה מהירה AC אל יציאת עמדת הטעינה AC.
5. פתח את דלתית נקודת הטעינה.
6. חבר את כבל הטעינה אל הרכב, עיין בעמוד 211.
7. נעל את הרכב כנדרש.

כבל הטעינה ננעל אוטומטית אם כל התנאים הכלליים מתקיימים, לדוגמה עמדת הטעינה AC מאושרת לטעינה. הטעינה תתבצע רק אם כבל הטעינה נעול. אם כבל הטעינה אינו נעול, נתק את כבל הטעינה אם הוא לא נותק עדיין וחבר אותו בחזרה.

בטמפרטורות גבוהות, מצבר המתח הגבוה מקורר תחילה. תהליך הטעינה עשוי להתחיל לאחר השהייה.

תהליך הטעינה עשוי להימשך זמן ארוך יותר בטמפרטורות נמוכות או גבוהות במיוחד.

תצוגת מצב הטעינה

נורית חיווי בנקודת הטעינה

נקודת הטעינה מצוידת בנורית חיווי.

מצב טעינה

נורית	מצב טעינה
לבנה	ניתן לחבר או לנתק את כבל הטעינה.
צהובה מהבהבת	תהליך הטעינה בהכנה.
כחולה	תהליך הטעינה בפעולה.
אדומה מהבהבת	תקלה בתהליך הטעינה.
ירוקה	תהליך הטעינה הסתיים.

נורית החיווי אינה נדלקת עוד לאחר פרק זמן מסוים כאשר הרכב נעול. נורית החיווי הכחולה מהבהבת באופן קבוע כאשר נעילת הרכב משוחררת. נוריות החיווי האחרות אינן דולקות עוד לאחר פרק זמן מסוים.

לחץ על הכפתור שעל השלט רחוק כדי לבדוק את מצב הטעינה. נורית החיווי מראה את מצב הטעינה. ייתכן שהרכב יהיה נעול.

ייתכן שהודעות אחרות הקשורות למצב הטעינה, לדוגמה מועד סיום הטעינה הצפוי או שעת היציאה מתוכננת, יופיע בלוח המחוונים, בצג הבקרה או ביישום BMW Remote שבטלפון החכם.

תכנון טעינה

כללי

ניתן להתאים את הטעינה לתנאים מסוימים, לדוגמה עלויות החשמל. הרכב יכול לשלוט בטעינה כך שהיא תסתיים בשעת היציאה. חובה לשם כך להגדיר את שעת היציאה, עיין בעמוד 214.

להלן ההגדרות האפשריות:

- טען מיד.
- הגדר חלון זמן לטעינה מועדפת.
- הגדר טעינה באמצעות כבל הטעינה הרגילה.
- שלוט על תהליך הטעינה דרך האינטרנט.

אם מצב מוכנות לנסיעה כבוי, ניתן לבצע שינויים בעזרת iDrive. ניתן גם לשלב את הגדרות מיזוג האוויר במצב עמידה ואת תהליך הטעינה עם זמני היציאה המתוכננים.

טעינה מידית

הטעינה מתחילה מיד לאחר חיבור כבל הטעינה.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Plan charging/climate control" (תכנן טעינה/בקרת אקלים)
3. "Charge immediately" (טען מיד)

הגדרת חלון הזמן לטעינה מועדפת

אם שעת היציאה מוגדרת, ניתן להגדיר חלון זמן עם תעריף חשמל מועדף לטעינה באמצעות iDrive.

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Plan charging/climate control" (תכנן טעינה/בקרת אקלים)
3. "Charging for departure time" (טעינה לשעת יציאה)
4. "Set off-peak tariff time slot" (הגדר חלון זמן לתעריף נמוך)
5. הגדר שעת התחלת תעריף.
6. הגדר שעת סיום תעריף.

כדי לטעון את הרכב במלואו וכדי להפעיל את מיזוג האוויר לפני שעת היציאה אם יש צורך בכך, הרכב עשוי להתחיל את תהליך הטעינה לפני חלון הזמן שנבחר או לסיים אותו לאחר חלון הזמן שנבחר.

הגדרת טעינה באמצעות כבל הטעינה הרגילה

חובה לטעון את הרכב בעזרת עוצמת זרם טעינה משתנה, עיין בעמוד 208; הדבר תלוי ברשת החשמל.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Plan charging/climate control" (תכנן טעינה/בקרת אקלים)
3. "Charging rate settings" (הגדרות שיעור טעינה)

ההגדרה נשמרת. שנה את ההגדרה בהתאם בעת הטעינה.

בעת שימוש בשקעים חשמליים לא מוכרים, כוונן את עוצמת זרם הטעינה לרמה הנמוכה ביותר.

עצירת הטעינה

הטעינה נעצרת כאשר נעילת הרכב משתחררת והיא מתחדשת אוטומטית פרק זמן קצר לאחר נעילת הרכב.

ניתן לסיים את תהליך הטעינה בכל עת על ידי הסרת כבל הטעינה ולחדשה מאוחר יותר על ידי חיבור כבל הטעינה. לדוגמה כדי לאפשר לעומסים אחרים להשתמש בינתיים בחיבור החשמל או כדי למנוע מכמה צרכנים לצרוך זרם גדול מדי במקביל.

ניתוק כבל הטעינה, עיין בעמוד 211.

המשך הטעינה

אם הטעינה נפסקת, לדוגמה על ידי שחרור נעילת הרכב או בשל תקלה זמנית ברשת החשמל, הטעינה מתחדשת אוטומטית לאחר ההפסקה.

סיום הטעינה

1. נתק את כבל הטעינה מהרכב, עיין בעמוד 211.
2. אחסן את כבל הטעינה, אם יש צורך בכך.
3. סגור את דלתית נקודת הטעינה.
4. נעל את הרכב כנדרש.

תצוגות בלוח המחוונים

כאשר מצב ההמתנה פועל, נורית חיווי הטעינה, עיין בעמוד 99, מראה את מצב הטעינה של מצבר המתח הגבוה בלוח המחוונים. אם כל העמודות מלאות, מצבר המתח הגבוה טעון במלואו.

מצבר המתח הגבוה נושא תמיד מתח גבוה גם אם אין שום עמודה מלאה.

מסך הטעינה מציג מידע על תהליך הטעינה.

תצוגה	משמעות
	תקע כחול: תהליך הטעינה פעיל או הסתיים. תקע לבן: תהליך הטעינה הופסק.
	שעת סיום הטעינה או שעת יציאה שהוגדרה מראש
	מחוון המשך טעינה
	תצוגה בכחול: טווח חשמלי טעון
	תצוגה בלבן: טווח מרבי במצב חשמלי
	שעת יציאה שהוגדרה.
	מיזוג אוויר מופעל בשעת יציאה.
	מהבהבת: אוורור פעיל
	מהבהבת: חימום פעיל
	מהבהבת: קירור פעיל

שעת יציאה

עיקרון

כדי לקבל טווח אופטימלי וכדי שמיזוג האוויר יפעל באופן מיטבי, ניתן להגדיר את שעת היציאה לפני עצירת הרכב.

כללי

הרכב יפעיל מראש את מיזוג האוויר במהלך הטעינה. עוצמת מיזוג האוויר תופחת במהלך הנסיעה. הדבר יגדיל את הטווח במהלך נהיגה בכוח החשמל.

ניתן לשנות את הגדרות זמן היציאה שלהלן:

- מיזוג אוויר מופעל בשעת יציאה.
- תכנון של עד 2 שעות יציאה קבועות.

אם מצב מוכנות לנסיעה כבוי, ניתן לבצע שינויים בעזרת iDrive. ניתן גם לשלב את הגדרות בקרת האקלים במצב עמידה ואת תהליך הטעינה עם זמני היציאה המתוכננים.

מיזוג אוויר מופעל בשעת יציאה

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Plan charging/climate control" (תכנון טעינה/בקרת אקלים)
3. "Precondition for departure" (תנאי מוקדם ליציאה)

כוונון שעת יציאה

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Plan charging/climate control" (תכנון טעינה/בקרת אקלים)
3. "Set departure time" (כוונן שעת יציאה)
4. כוונן את השעה הרצויה.

ניתן להגדיר עד 2 שעות יציאה.

הפעלת שעת יציאה

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Plan charging/climate control" (תכנון טעינה/בקרת אקלים)
3. "Set departure time" (כוונן שעת יציאה)

שעות היציאה שהוגדרו מופיעות.

4. לדוגמה הפעל את "Departure time 1" (שעת יציאה 1).

ניתן להפעיל עד 2 שעות יציאה.

שעת היציאה שהוגדרה מבוטלת אם לא תצא לדרך בשעה שהוגדרה 3 פעמים ברציפות.

מיזוג אוויר

כללי

ניתן לשנות את הגדרות מיזוג האוויר שלהלן:

- הפעל מיד מיזוג אוויר רגיל, עיין בעמוד 180.

טווח הנסיעה יורד בעת הפעלת מיזוג האוויר במצב עמידה וכאשר כבל הטעינה לא מחובר.

- מיזוג אוויר מתוכנן בשעת היציאה שהוגדרה, עיין בעמוד 181.

אם נעשה שימוש בכבל טעינה רגילה, ייתכן שמצבר המתח הגבוה לא יהיה טעון במלואו בשעת היציאה.

מצבר מתח גבוה ומצבר רכב פרוקים

כללי

נוסף על מצבר המתח הגבוה, הרכב מצויד במצבר 12 וולט המשמש להפעלת המערכות החשמליות שברכב.

בעת התנעת מנוע הבעירה הפנימית כאשר מצבר המתח הגבוה התרוקן, ייתכן שפעולת מיזוג האוויר תוגבל.

לא ניתן להפעיל את הרכב אם מצבר הרכב התרוקן.

השמשת הרכב

אם מצבר הרכב התרוקן, ניתן להתניע את מנוע הבעירה הפנימית בעזרת כבלי התנעה ומצבר של רכב אחר, ראה "עזרה בהתנעה", עיין בעמוד 252.

תדלוק

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

כללי

ציית להערות בנוגע לאיכות הדלק לפני התדלוק, עיין בעמוד 219.

יש למלא 10 ליטרים לפחות של דלק כדי להבטיח שהמנוע יפעל גם במצבים קיצוניים, לדוגמה נסיעה בשיפוע תלול מאוד.

הערות בטיחות

הערה

אם הטווח יורד מתחת ל-50 ק"מ, ייתכן שלא ניתן יהיה לספק די דלק למנוע. לא ניתן עוד להבטיח שהמנוע יפעל. סכנת נזק לרכוש. תדלק בהקדם.►

אזהרה

אם לא תשמור על מרווח ביטחון מחומרים דליקים, תדלוק וטעינה במקביל עלולים לגרום לשרפה. סכנת חבלה או נזק לרכוש. אין לתדלק ולטעון את הרכב במקביל.►

אוורור מכל

עיקרון

הרכב מצויד במכל דלק מיוחד. הוא מתוכנן לדרישות המיוחדות הנובעות מההינע ההיברידי של הרכב, או במילים אחרות, ההינע המשתנה של מנוע הבעירה או המנוע החשמלי.

כללי

לחץ יתר עלול להיווצר בתוך המכל בשל הצטברות אדי דלק המשתחררים לפני פתיחת נעילת המכל.

סקירה

הכפתור נמצא ליד גלגל ההגה מתחת לכפתורי מערכות העזר לנהג.

אוורור המכל

1. כבה את מצב המוכנות לנהיגה.
2. לחץ על הכפתור כדי להתחיל באוורור.

   מצב אוורור המכל מופיע בלוח המחוונים. במקרים נדירים, אוורור המכל עשוי להימשך כמה דקות.

   בסיום אוורור המכל, תופיע הודעה בלוח המחוונים. מכסה מכל הדלק משתחרר לפתיחה.
3. פתח את דלתית מילוי הדלק.

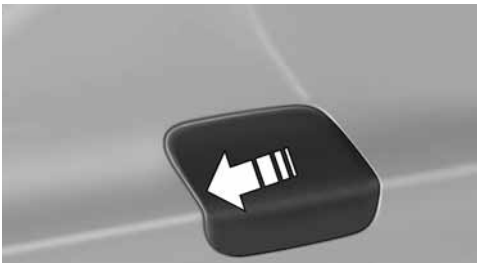
   אם לא תפתח את דלתית מילוי הדלק בתוך 10 דקות מרגע שחרור דלתית מילוי הדלק, דלתית מילוי הדלק ננעלת שוב. לחץ על הכפתור שוב.

מכסה מכל דלק

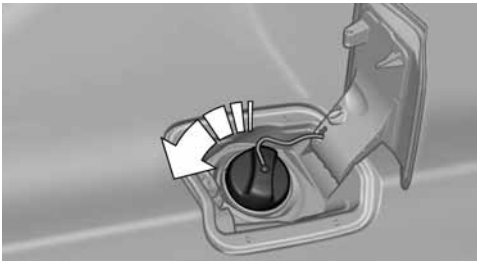
פתיחה

לפני הפתיחה, אפשר לאוויר לצאת מהמכל, עיין בעמוד 216.

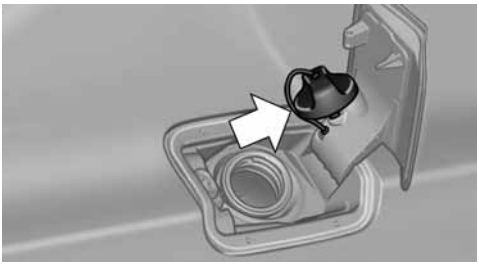
1. לחץ קלות על חלקה האחורי של דלתית מילוי הדלק.



2. סובב את מכסה מכל הדלק נגד כיוון השעון.



3. הצב את מכסה מכל הדלק על המחזיק שבדלתית מילוי הדלק.



סגירה

1. סגור את מכסה הדלק וסובב אותו בכיוון השעון עד להישמע נקישת נעילה המציינת שהוא נעול במקומו.
2. סגור את מכסה מכל הדלק.

אזהרה

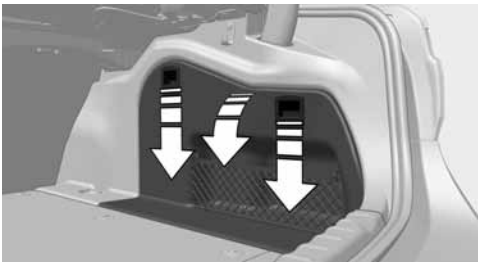
רצועת ההחזקה עלולה להיתפס ולהימחץ בעת סגירת הבורג. לאחר מכן לא ניתן יהיה לסגור את המכסה כהלכה. דלק או אדי דלק עלולים לדלוף החוצה. סכנת חבלה או נזק לרכוש. ודא שרצועת ההחזקה לא נלכדת ונמחצת בעת סגירת המכסה.►

שחרור ידני של נעילת דלתית מילוי הדלק

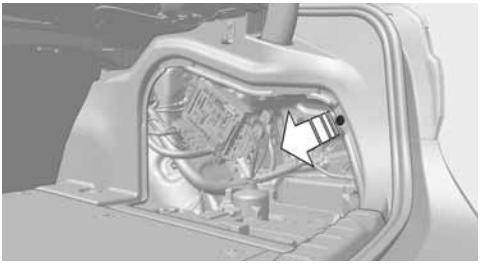
לדוגמה במקרה של תקלה חשמלית.

מנגנון שחרור הנעילה נמצא בתוך תא המטען.

1. כדי לפתוח את הדיפון, משוך את שני מנגנוני הנעילה למטה ופתח את הדיפון.



2. משוך את הסרט הירוק עם סמל משאבת הדלק. נעילת דלתית מילוי הדלק משתחררת.



3. לחץ קלות על חלקה האחורי של דלתית מילוי הדלק. דלתית מילוי הדלק פתוחה.
4. פתח בזהירות את מכסה מכל הדלק. אדי הדלק עלולים ליצור לחץ יתר בתוך מכל הדלק.
5. תדלק את הרכב כרגיל. ייתכן שלחץ שיורי יקשה על תהליך התדלוק, לדוגמה כי צינור מילוי הדלק מפסיק לפעול מעת לעת.

שים לב בעת התדלוק

כללי

בעת התדלוק הכנס את צינור המילוי במלואו אל תוך צוואר פתח המילוי. הרמת צינור המילוי במהלך התדלוק גורמת לתוצאות שלהלן:

- אספקת הדלק תעצור לפני הזמן.
- שחרור לא יעיל של אדי הדלק.

מכל הדלק מלא כאשר צינור המילוי מפסיק את פעולתו בפעם הראשונה.

ציית לתקנות הבטיחות המופיעות בתחנות הדלק.

הוראות בטיחות

אזהרה

אם לא תשמור על מרווח ביטחון מחומרים דליקים, תדלוק וטעינה במקביל עלולים לגרום לשרפה. סכנת חבלה או נזק לרכוש. אין לתדלק ולטעון את הרכב במקביל.►

הערה

דלקים הם נוזלים רעילים וחזקים. מילוי יתר של מכל הדלק עלול לגרום נזק למערכת הדלק. אם הוא בא במגע עם משטחים צבועים, הוא עלול לגרום להם נזק. הדבר גורם לזיהום הסביבה. סכנת נזק לרכוש. הימנע ממילוי יתר.►

דלק

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

איכות הדלק

כללי

תחנות דלק רבות מוכרות דלק המותאם לתנאי מזג האוויר בחורף או בקיץ - הדבר תלוי באזור שבו אתה נמצא. לדוגמה דלק הנמכר בחורף ומסייע בהתנעת מנוע קר.

בנזין

כללי

כדי להגיע לתצרוכת דלק אופטימלית, הבנזין אמור להיות נטול גופרית או בעל תכולת גופרית נמוכה ככל הניתן.

אין להשתמש בדלקים המכילים מתכת.

באפשרותך לתדלק בדלקים בעלי תכולת אתנול מרבית עד 10% כגון E10.

למנוע יש מערכת למניעת נקישות. משמעות הדבר היא שניתן להשתמש בבנזין מדרגות שונות.

הוראות בטיחות

הערה

אפילו כמויות קטנות של דלק לא מתאים או של תוספי דלק לא מתאימים עלולות לגרום נזק למערכת הדלק ולמנוע. נוסף על כך, הדבר יגרום נזק בלתי הפיך לממיר הקטליטי. סכנת נזק לרכוש. אין להשתמש בדלק או בתוספים שלהלן במנועי בנזין:

- בנזין עם עופרת.
- תוספים מתכתיים, לדוגמה מגנזיום או ברזל.

אל תלחץ על כפתור ההתנעה/ההדממה לאחר תדלוק בדלק לא מתאים. צור קשר עם מרכז שירות מורשה.►

הערה

דלקים לא מתאימים עלולים לגרום נזק למערכת הדלק ולמנוע. סכנת נזק לרכוש. אין לתדלק בדלקים בעלי תכולת אתנול גבוהה מהמומלץ או בדלקים המכילים מתנול, לדוגמה M5 עד M100.►

הערה

דלק שאיכותו נמוכה מהאיכות המינימלית המפורטת עלול להשפיע על פעולת המנוע או לגרום נזק למנוע. סכנת נזק לרכוש. אין לתדלק בדלק שאיכותו נמוכה מהאיכות המינימלית המפורטת.►

דרגת בנזין

RON 95.

דרגה מינימלית

בנזין נטול עופרת RON 91.

BMW recommends Shell Quality Fuels

גלגלים וצמיגים

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

לחצי אוויר בצמיגים

מידע לבטיחותך

מצב הצמיגים ולחצי האוויר בצמיגים משפיעים על:

- אורך חיי הצמיג.
- בטיחות הנסיעה.
- נוחות הנהיגה.

בדיקת לחץ האוויר בצמיג

אזהרה

צמיג פגום בעל לחץ אוויר נמוך או לחץ אוויר שאינו מתאים, משפיע על מאפייני הנהיגה, כגון היגוי ובלימה. סכנת תאונה. בדוק את לחצי האוויר בצמיגים באופן קבוע והתאם אותם כנדרש, לפחות פעמיים בחודש או לפני נסיעה ארוכה.►

הצמיגים מאבדים לחץ אוויר באופן טבעי וקבוע.

הצמיגים מתחממים במהלך הנסיעה; הלחץ בתוך הצמיג עולה עם עליית הטמפרטורה. נתוני לחצי האוויר בצמיגים מתייחסים לצמיגים קרים או לצמיגים בטמפרטורת הסביבה.

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים רק כאשר הצמיגים קרים. במילים אחרות, לאחר נהיגה של 2 ק"מ לכל היותר או אם הרכב עמד במקומו במשך שעתיים לפחות.

מכשירי ניפוח יכולים להציג סטיית לחץ כלפי מטה של 0.1 באר.

עם מחוון נקר: אפס את מחוון הנקר לאחר התאמת לחץ האוויר בצמיג.

עם מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים: אפס את מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים לאחר התאמת הלחץ לערך החדש.

נתוני לחצי אוויר בצמיג

את לחצי האוויר בצמיגים קובע יצרן הרכב והם מותאמים לסוג הרכב. ניתן למצוא אותם על קורת דלת הנהג.

אם לא ניתן למצוא את קוד מהירות הצמיג, יש להשתמש בלחץ אוויר של המידה המתאימה. נתוני לחצי אוויר בצמיגים מתייחסים לצמיגים בטמפרטורת הסביבה.

מידות הצמיג

ערכי לחצי האוויר מתייחסים למידות הצמיגים שנקבעו בידי יצרן הרכב כמתאימים, וליצרני הצמיגים שהומלצו לסוג רכב זה.

לקבלת מידע נוסף על הגלגלים והצמיגים, נא פנה למרכז שירות מורשה.

סוליית הצמיג

צמיגי קיץ

עומק סוליית הצמיג אמור להיות 3 מ"מ לפחות.

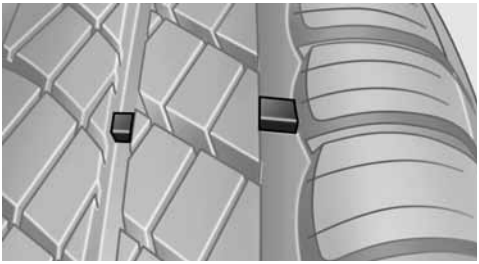
אם עומק סוליית הצמיג קטן מ-3 מ"מ, קיימת סכנה גבוהה לציפת גלגלים.

צמיגי חורף

עומק סוליית הצמיג אמור להיות 4 מ"מ לפחות.

אם עומק הסוליה קטן מ-4 מ"מ, התאמת הרכב לפעולה בחורף תהיה מוגבלת.

עומק סוליה מינימלי



מחווני שחיקה נמצאים בהיקף הצמיג, וגובהם המינימלי מגיע ל-1.6 מ"מ כמפורט על פי החוק.

ניתן לזהות אותם על דופן הצמיג באמצעות הכיתוב TWI (מחוון שחיקת סוליה).

נזק לצמיג

כללי

בדוק את הצמיגים באופן קבוע ואתר נזק, גופים זרים ושחיקה.

התנהגות רכב שיכולה להצביע על נזק לצמיג או על תקלות אחרות:

- רעידות לא רגילות במהלך הנסיעה.
- תגובה חריגה של הרכב, כגון משיכה ברורה שמאלה או ימינה.

נזק לצמיגים עלול להיגרם לדוגמה מעלייה על מדרכות או נסיעה בכביש משובש.

הוראות בטיחות

אזהרה

צמיגים פגומים עלולים לאבד לחץ אוויר ובשל כך לגרום לאיבוד השליטה ברכב. סכנת תאונה. אם אתה מזהה שאחד הצמיגים ניזוק במהלך הנסיעה, האט מיד את מהירות הנסיעה ועצור את הרכב. בדוק את הגלגלים והצמיגים. נהג בזהירות למרכז שירות מורשה. אם יש צורך בכך, גרור או הובל את הרכב לשם.►

אזהרה

צמיגים פגומים עלולים לאבד לחץ אוויר ובשל כך לגרום לאיבוד השליטה ברכב. סכנת תאונה. אין לתקן צמיגים פגומים; יש להחליפם בחדשים.►

התיישנות צמיגים

המלצה

החלף את הצמיגים לאחר 6 שנים לכל היותר בלי קשר למידת שחיקתם.

תאריך הייצור

על דופן הצמיג:

DOT ... 2116: הצמיגים יוצרו בשבוע 21 של שנת 2016.

החלפת גלגלים וצמיגים

התקנה

התקן את הגלגל ואזן אותו במרכז שירות מורשה.

שילוב גלגלים/צמיגים

תוכל לקבל מידע על השילוב הנכון של גלגלים וצמיגים ועיצובי חישוקים לרכב במרכז שירות מורשה.

שילובים לא נכונים של גלגלים וצמיגים יפריעו לפעולתן התקינה של מערכות שונות כגון ABS ו-DSC.

כדי לשמור על התנהגותו הטובה של הרכב, התקן תמיד צמיגים מאותו יצרן ובעלי אותה סוליה בכל הגלגלים.

אם אחד הצמיגים ניזוק, התקן שוב את השילוב המקורי של גלגל וצמיג.

אזהרה

גלגלים וצמיגים שאינם מתאימים לרכבך עלולים לגרום נזק לחלקי הרכב, לדוגמה על ידי פגיעה בגוף הרכב בגלל סבולות לא מתאימות, אף על פי שהמידות הנומינליות זהות. סכנת תאונה. יצרן הרכב ממליץ להשתמש בגלגלים ובצמיגים שהוגדרו כמתאימים לסוג הרכב המתאים.►

יצרני צמיגים מומלצים

BMW ממליצה על מותגי צמיגים מסוימים לכל מידת צמיג. הם מסומנים בכוכבית על דופן הצמיג.

צמיגים חדשים

צמיגים חדשים אינם מגיעים לאחיזתם המלאה מיד; הסיבה לכך טמונה באופן ייצורם.

נהג נהיגה מתונה במהלך 300 הק"מ הראשונים.

צמיגים מחודשים

יצרן רכבך ממליץ שלא להשתמש בצמיגים מחודשים.

אזהרה

לצמיגים מחודשים מבנה גוף שונה. עמידותם עלולה להיפגע עם הזמן. סכנת תאונה. אין להשתמש בצמיגים מחודשים.►

צמיגי חורף

מומלץ להשתמש בצמיגי חורף בעת נהיגה בתנאי חורף.

אף שצמיגים המתאימים לכל עונות השנה עם הסימון M+S מתאימים יותר לעונת החורף בהשוואה לצמיגי קיץ, הם אינם מספקים את אותם ביצועים שמספקים צמיגי חורף.

המהירות המרבית של צמיגי חורף

אם הרכב מסוגל להגיע למהירויות גבוהות יותר מאלו המאושרות לצמיגי החורף, חובה להדביק מדבקת מידע באזור שדה הראייה של הנהג המציינת את המהירות המרבית המותרת לצמיגים המותקנים ברכב. המדבקה זמינה במרכז שירות מורשה.

אל תעבור את המהירות המרבית המותרת בעת נסיעה עם צמיגי חורף.

צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר

למען בטיחותך, אל תערבב צמיגים מסוגים שונים בעת השימוש בצמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר. רכבך אינו מצויד בגלגל חילוף למקרה של כשל. תוכל לקבל מידע נוסף במרכז שירות מורשה.

החלפת גלגלים קדמיים ואחוריים

סוליית הצמיג של הגלגלים הקדמיים ושל הגלגלים האחוריים נשחקת באופן שונה. הדבר תלוי בתנאי הפעולה השונים. כדי שהשחיקה תהיה זהה, ניתן להחליף את הגלגלים הקדמיים בגלגלים האחוריים. תוכל לקבל מידע נוסף במרכז שירות מורשה. לאחר ההחלפה, בדוק את לחץ האוויר בצמיג והתאם אותו כנדרש.

אין להחליף גלגלים מסרן אחד לסרן אחר בכלי רכב בעלי צמיגים או חישוקים במידות שונות בסרן הקדמי ובסרן האחורי.

אחסון צמיגים

אחסן גלגלים וצמיגים שאינם בשימוש במקום קריר, יבש וחשוך.

הגן על הצמיגים מפני שמן, גריז ודלק.

אל תעבור את לחץ האוויר המרבי של הצמיג המופיע על דופן הצמיג.

צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר

מדבקה

סימון RSC על דופן הצמיג.

גלגלים אלו מצוידים בצמיגים המספקים תמיכה עצמית במגבלות מסוימות ועם חישוקים מיוחדים.

הדופן המחוזקת מאפשרת לצמיג להמשיך לפעול עד רמה מסוימת גם אם לחץ האוויר בצמיג שבו ירד.

שים לב למידע העוסק בהמשך נסיעה עם צמיג נקור.

החלפת צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר

למען בטיחותך, השתמש רק בצמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר. רכבך אינו מצויד בגלגל חילוף למקרה של כשל.

בשאלות ניתן לפנות למחלקת השירות של דלק מוטורס בע"מ בטלפון 3567*.

תיקון צמיגים נקורים

אמצעי בטיחות

- החנה את הרכב על משטח יציב ורחוק ככל הניתן מתנועה חולפת.
- הפעל את מהבהבי החירום ("משולש").
- מנע את הידרדרות הרכב על ידי הפעלת בלם החניה.
- הפעל את מנעול ההגה במצב "ישר לפנים".
- ודא שכל נוסעי הרכב יצאו מהרכב והרחק אותם מאזור הסכנה, לדוגמה מאחורי גדר הבטיחות.
- התקן את משולש האזהרה במרחק מתאים.

ערכת תיקון

עיקרון

בעזרת ערכת התיקון ניתן לאטום במהירות נזקים קלים בצמיג ולהמשיך בנסיעה. לשם כך יש לדחוס חומר אטימה נוזלי אל תוך הצמיגים; החומר אוטם את הנזק מבפנים כאשר הוא מתקשה.

ניתן להשתמש במדחס כדי לבדוק את לחץ האוויר בצמיג.

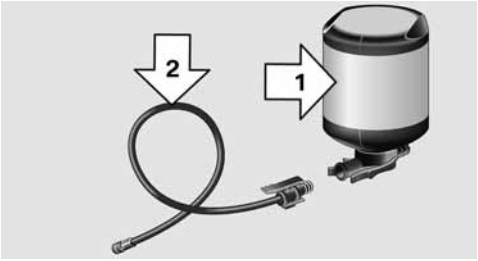
כללי

- נא קרא את ההערות בנוגע לשימוש בערכת התיקון הנמצאות על המדחס ועל מכל חומר האטימה.
- ערכת התיקון עשויה שלא להיות יעילה אם אורך הנזק בצמיג גדול מ-4 מ"מ.
- צור קשר עם מרכז שירות מורשה אם אינך מסוגל לתקן את הצמיג.
- השאר עצמים זרים שחדרו אל תוך הצמיג אם הדבר אפשרי.
- הסר את מדבקת הגבלת המהירות ממכל חומר האטימה והדבק אותה על גלגל ההגה.
- השימוש בחומרי אטימה עלול לגרום נזק לרכיבים האלקטרוניים של מערכת TPM שבתוך הגלגל. אם השתמשת בחומר אטימה, בדוק את הרכיבים האלקטרוניים בהקדם האפשרי והחלף אותם אם יש צורך בכך.

אחסון

ערכת התיקון ממוקמת בתוך ערכת כלי הרכב, בתוך תא המטען מאחורי הדיפון הימני.

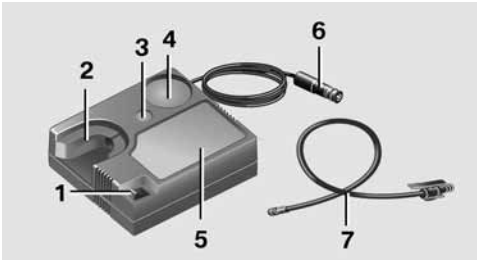
מכל חומר אטימה



- מכל חומר אטימה, חץ 1.
- צינור מילוי, חץ 2.

שים לב לתאריך התפוגה שעל מכל חומר האטימה.

מדחס

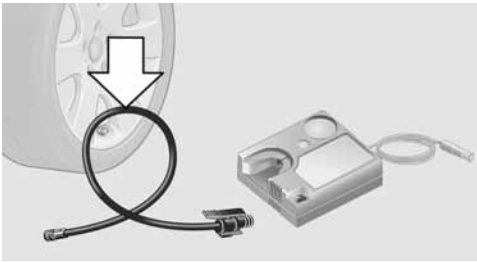


1 כפתור סגירה/פתיחה
2 מחזיק למכל חומר האיטום
3 שחרור לחץ אוויר בצמיג
4 צג לחץ אוויר בצמיג
5 מדחס
6 תקע/כבל לשקע חשמלי
7 צינור חיבור - מאוחסן בבסיס המדחס

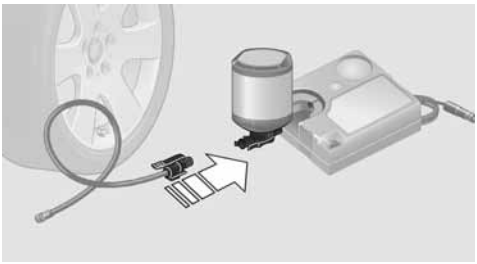
מילוי חומר אטימה

1. נער את מכל חומר האטימה.

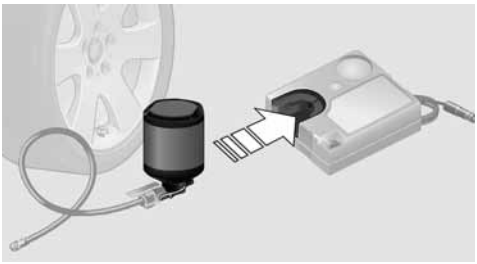
2. הסר את צינור החיבור בשלמותו מבית המדחס. אל תעקם את הצינור.



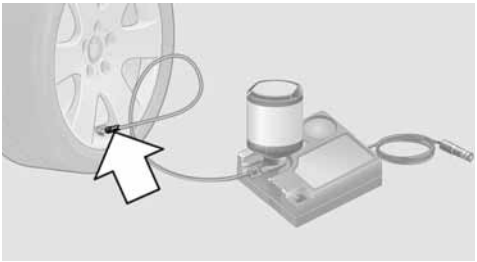
3. חבר את צינור החיבור אל מחבר מכל חומר האטימה עד לנעילתו.



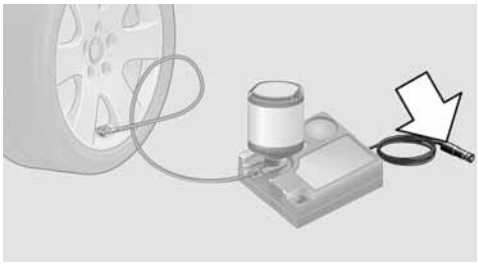
4. דחוף את מכל חומר האטימה במצב מאונך אל תוך תושבת בית המדחס עד לנעילתו.



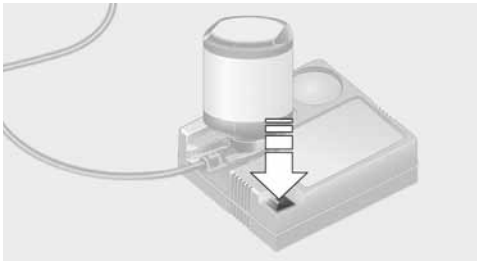
5. הברג את צינור החיבור אל שסתום הצמיג הנקור.



6. הכנס את התקע אל תוך השקע החשמלי שבתוך הרכב כאשר המדחס כבוי.



7. הפעל את המדחס כאשר מערכת ההצתה במצב מוכנות לפעולה או כאשר הרכב במצב מוכנות לנהיגה.



סכנה

צינור פליטה חסום או אוורור במידה שאינה מספקת עלולים לגרום לגזי הפליטה המסוכנים לחדור אל תוך הרכב. גזי הפליטה מכילים פחמן חד-חמצני. זהו גז ללא צבע וללא ריח אך רעיל ביותר. במקומות סגורים, גזי הפליטה עלולים להצטבר מחוץ לרכב. סכנת חבלה קטלנית. ודא שצינור הפליטה אינו חסום ושיש די אוורור.►

הערה

המדחס עלול להתחמם אם הוא פועל לזמן ממושך. סכנת נזק לרכוש. אל תאפשר למדחס לפעול לפרק זמן של יותר מ-10 דקות.

הנח למדחס לפעול כ-3-8 דקות כדי למלא את חומר האטימה, לנפח את הצמיג ולהגיע ללחץ של כ-2.5 באר.►

לחץ האוויר בצמיג עשוי לעלות לכ-5 באר במהלך תהליך מילוי חומר האטימה. אל תכבה את המדחס במהלך שלב זה.

אם הוא לא מגיע ללחץ אוויר של 2 באר:

1. כבה את המדחס.
2. הסר את צינור המילוי מהגלגל.
3. סע קדימה ואחורה למרחק של 10 מ' כדי לפזר את חומר האטימה בתוך הצמיג.
4. נפח שוב את הצמיג בעזרת המדחס. צור קשר עם מרכז שירות מורשה אם המדחס לא מגיע ללחץ של 2 באר.

אחסון ערכת התיקון

1. נתק את צינור החיבור של מכל חומר האטימה מהגלגל.
2. נתק את צינור החיבור ממכל חומר האטימה.
3. ארוז את מכל חומר האטימה הריק ואת צינור החיבור כדי למנוע לכלוך בתא המטען.
4. אחסן את ערכת התיקון שוב בתוך הרכב.

פיזור חומר האטימה

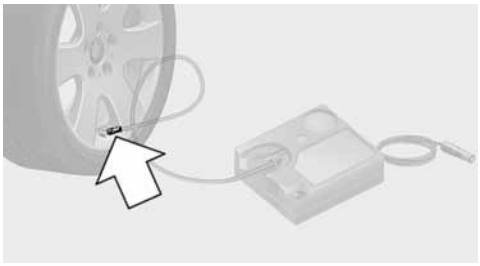
סע מיד למרחק של כ-10 ק"מ כדי לפזר את חומר האטימה באופן שווה בתוך הצמיג.

אל תנהג במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש.

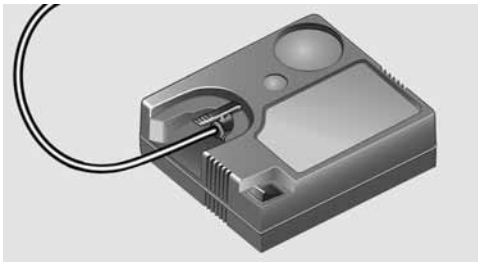
אל תנהג במהירות נמוכה מ-20 קמ"ש אם הדבר אפשרי.

תיקון לחץ אוויר בצמיג

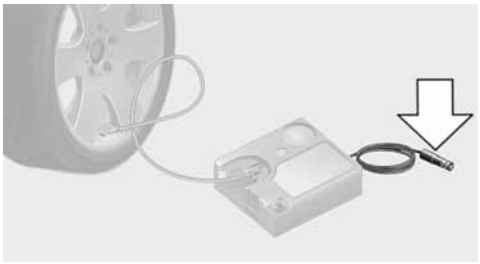
1. עצור במקום מתאים.
2. הברג את צינור החיבור אל שסתום הצמיג.



3. חבר את צינור החיבור ישירות אל המדחס.



4. הכנס את התקע אל תוך השקע החשמלי שבתוך הרכב.



5. תקן את לחץ האוויר בצמיג ל-2.5 באר.

◁ הגבר את הלחץ: הפעל את המדחס כאשר מערכת ההצתה במצב מוכנות לפעולה או כאשר הרכב במצב מוכנות לנהיגה.

◁ כדי להוריד את הלחץ: לחץ על הכפתור שעל המדחס.

המשך בנסיעה

אל תנהג במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש.

אפס את מחוון הנקר.

אפס את מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים.

החלף את הצמיג הנקור ואת מכל חומר האטימה של ערכת התיקון בהקדם האפשרי.

שרשראות שלג

שרשראות שלג בעלות חוליות קטנות

יצרן רכבך ממליץ להשתמש בשרשראות שלג בעלות חוליות קטנות. שרשראות שלג מסוימות בעלות חוליות קטנות נבדקו ונקבעו כבטוחות לשימוש בנסיעה, ואושרו בידי יצרן הרכב.

תוכל לקבל מידע העוסק בשרשראות שלג מתאימות במרכז שירות מורשה.

שימוש

אזהרה

שרשראות השלג עלולות לבוא במגע עם חלקי הרכב בעת התקנת שרשראות שלג על צמיגים לא מתאימים. סכנת תאונה או נזק לרכוש. התקן שרשראות שלג רק על צמיגים שאושרו בידי היצרן כמתאימים לשימוש עם שרשראות שלג.►

ניתן להשתמש בשרשראות שלג רק בזוגות בגלגלים האחוריים עם צמיגים במידות שלהלן:

- 205/60 R 16.
- 225/55 R 16.
- 225/50 R 17.
- 225/45 R 18.
- 205/60 R 16.
- 225/55 R 16.
- 225/50 R 17.
- 225/45 R 18.

שים לב להערות יצרן שרשראות השלג.

ודא ששרשראות השלג תמיד מתוחות במידה מספקת. הדק אותן שוב אם יש צורך בכך בהתאם להוראות יצרן שרשראות השלג.

אל תאפס את מחוון הנקר כאשר שרשראות שלג מותקנות, כי המערכת עלולה להציג קריאה לא נכונה.

אל תאפס את מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיג כאשר מותקנות שרשראות שלג, כי המערכת עלולה להציג קריאה לא נכונה.

בעת נהיגה עם שרשראות שלג, הפעל את בקרת האחיזה הדינמית לזמן קצר אם יש צורך בכך.

מהירות מרבית עם שרשראות שלג

אל תנהג במהירות גבוהה מ-50 קמ"ש כאשר מותקנות שרשראות שלג.

החלפת גלגל

כללי

כאשר הרכב מצויד בצמיגים המאפשרים המשך נסיעה במקרה חירום או בעת השימוש בחומרי אטימה לצמיג, אין צורך תמיד להחליף מיד את הגלגל במקרה של ירידת לחץ אוויר בצמיג.

אם יש צורך בכך, כלי החלפת גלגלים זמינים כאביזר אופציונלי במרכז שירות מורשה.

הוראות בטיחות

אזהרה

המגבה עלול להחליק כאשר הוא עומד על משטח רך, חלק או לא אחיד, לדוגמה שלג, קרח, אריחים וכדומה. סכנת חבלה. החלף את הגלגל/הצמיג על משטח ישר, יציב ולא חלק ככל שהדבר אפשרי.►

אזהרה

המגבה מיועד רק להרמת הרכב לזמן קצר במהלך החלפת גלגל. גם בעת ציות להנחיות הבטיחות, הרכב המוגבה עלול ליפול בשל החלקת המגבה.

סכנת חבלה או סכנת חיים. אם אתה מגביה את הרכב בעזרת המגבה, אל תשכב מתחת לרכב ואל תתניע את המנוע.►

אזהרה

המגבה משמש רק להגבהת הרכב ולשימוש עם נקודות ההגבהה שעל הרכב. סכנת חבלה. אין להרים רכב אחר או חפצים אחרים בעזרת המגבה.►

אזהרה

אם המגבה לא הוכנס אל תוך נקודת ההגבהה המתאימה, נזק עלול להיגרם לרכב בעת פתיחת המגבה, או שהמגבה עלול להחליק. סכנת חבלה או נזק לרכוש. בעת פתיחתו, ודא שהמגבה נכנס אל תוך נקודת ההגבהה הקרובה אל בית הגלגל.►

אזהרה

המגבה עלול לגרום נזק לבסיס הרכב אם לא תפעיל אותו כהלכה, ולחשוף את רכיבי המתח הגבוה. סכנת חבלה או נזק לרכוש. בעת פתיחתו, ודא שהמגבה נכנס אל תוך נקודת ההגבהה הקרובה אל בית הגלגל. ודא שאינך גורם נזק לחלקי הגימור בתחתית המרכב.►

הגנה על הרכב מפני הידרדרות

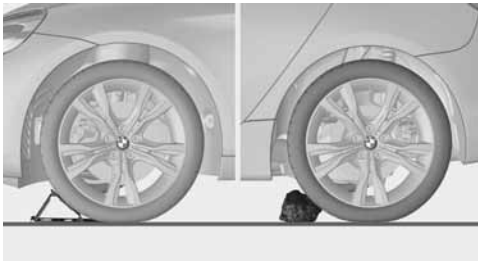
כללי

יצרן הרכב ממליץ להגן על הרכב מפני הידרדרות במהלך החלפת גלגל.

על משטח ישר

הצב סדי גלגלים או אמצעים דומים כגון אבנים לפני הגלגל האלכסוני לגלגל המוחלף ומאחוריו.

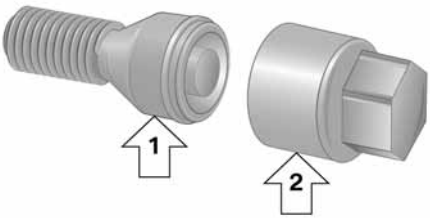
על שיפוע ירידה קל



אם עליך להחליף גלגל בשיפוע ירידה קל, הצב סדי גלגלים או אמצעים מתאימים אחרים כגון אבנים מתחת לגלגלים שעל הסרנים הקדמי והאחורי.

בורגי גלגלים למניעת גנבה

המתאם לבורגי הגלגלים למניעת גנבה נמצא בערכת כלי הרכב או במגש האחסון שבערכת כלי הרכב.



- בורג גלגל, חץ 1.
- מתאם, חץ 2.

הסרה

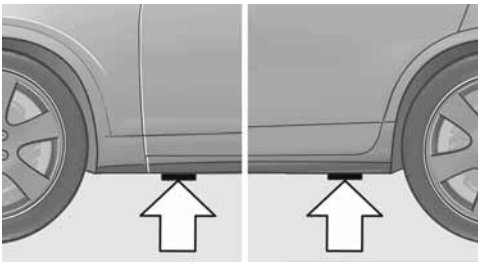
1. הצב את המתאם על בורג הגלגל.
2. שחרר את בורג הגלגל.

הסר את המתאם לאחר חיבור בורג הגלגל.

הכנת הרכב

- החלף את הגלגל הרחק ככל הניתן מכלי רכב נעים.
- החנה את הרכב על משטח יציב, ישר ולא חלק.
- הפעל את מהבהבי החירום ("משולש").
- הפעל את בלם החניה.
- שלב להילוך או העבר את בורר ההילוכים למצב P.
- הוצא את כל הנוסעים מהרכב והעמד אותם מחוץ לאזור הסכנה, כאשר תנאי התנועה מאפשרים זאת, לדוגמה מאחורי גדר ההפרדה.
- הוצא את הכלים ואת גלגל החירום מהרכב (בהתאם לציוד המותקן ברכב).
- אם יש צורך, התקן את משולש האזהרה במרחק הנכון מהרכב או הפעל את מהבהבי החירום.
- אין להניח בלוקי עץ כלשהם או כל דבר דומה אחר מתחת למגבה, אחרת הוא לא יוכל להגיע לכושר הנשיאה שלו בגלל מגבלת הגובה.
- נוסף על כך, הגן על הרכב מפני הידרדרות.
- שחרר את בורגי הגלגל לכדי חצי סיבוב.

נקודות הגבהה



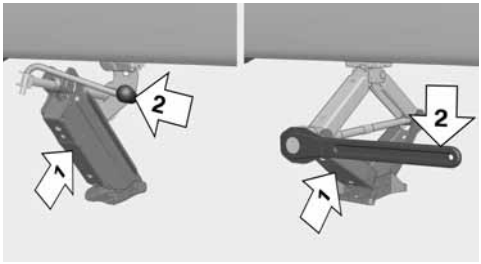
נקודות חיבור המגבה נמצאות במיקומים המתוארים באיור.

הרמת הרכב

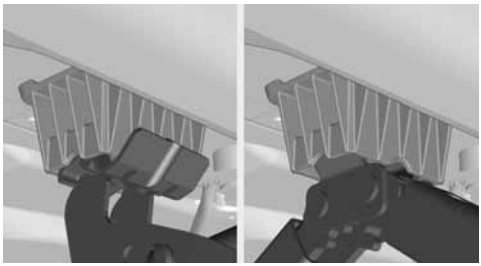
1. השתמש ביד אחת כדי לאבטח את המגבה, חץ 1, וביד השנייה כדי להחזיק בארכובה, חץ 2.

אזהרה

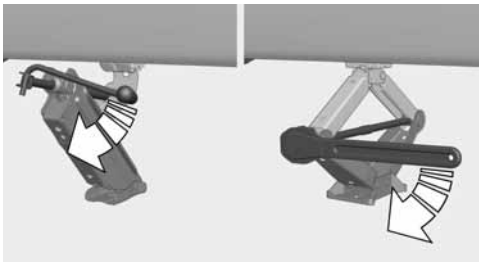
ידיך או אצבעותיך עלולות להילכד בעת השימוש במגבה. סכנת חבלה. השאר את ידיך במיקום המתואר בעת השימוש במגבה ואל תשנה מיקום זה.



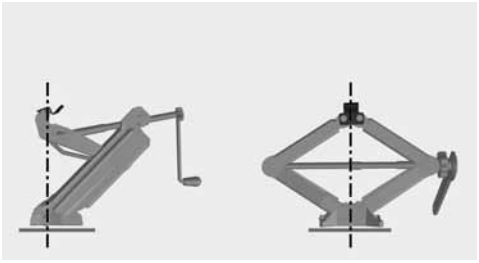
2. הכנס את המגבה אל תוך המגרעת המלבנית של נקודת ההגבהה הקרובה ביותר אל הגלגל להחלפה.



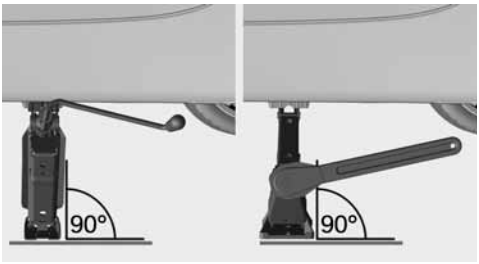
3. סובב את הארכובה בכיוון השעון כדי לפתוח את המגבה.



4. ודא שבסיס המגבה נפתח אנכית.



5. ודא שבסיס המגבה נפתח במאונך ובזווית ישרה מתחת לנקודת ההגבהה.



הרם את הרכב על ידי סיבוב הארכובה עד שהמגבה ייצור מגע מלא עם פני הקרקע והגלגל שבנידון יעלה 3 ס"מ מעל פני הקרקע.

התקנת גלגל

התקן רק גלגל חירום אחד ברכב.

1. שחרר את בורגי הגלגל והסר את הגלגל.
2. התקן את הגלגל החדש או את גלגל החירום והדק בעזרת ידך לפחות שני ברגים באלכסון.

   אם אתה מתקין גלגלים לא מקוריים מסגסוגת קלה שלא יוצרו בידי יצרן הרכב, יהיה עליך להשתמש בבורגי הגלגל השייכים לגלגלים.
3. הדק את בורגי הגלגל הנותרים בעזרת ידך ולאחר מכן הדק את כל הברגים בהצלבה.
4. סובב את הארכובה המחוברת למגבה נגד כיוון השעון כדי לסגור את המגבה ולהוריד את הרכב.
5. הסר את המגבה.

לאחר החלפת הגלגל

1. הדק את בורגי הגלגל בהצלבה. מומנט ההידוק הוא 140 ניוטון-מטר.
2. אחסן את הגלגל הפגום בתוך תא המטען.

   בגלל גודלו, לא ניתן לאחסן את הגלגל הפגום מתחת לרצפת תא המטען.
3. בדוק את לחץ האוויר בצמיג בהזדמנות הבאה ותקן אותו אם יש צורך בכך.
4. אפס את מחוון הנקר. אפס את מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים.
5. בדוק את הידוק בורגי הגלגל בעזרת ידית מומנט מכוילת.
6. נהג למרכז השירות המורשה הקרוב ביותר כדי לתקן את הצמיג הפגום.

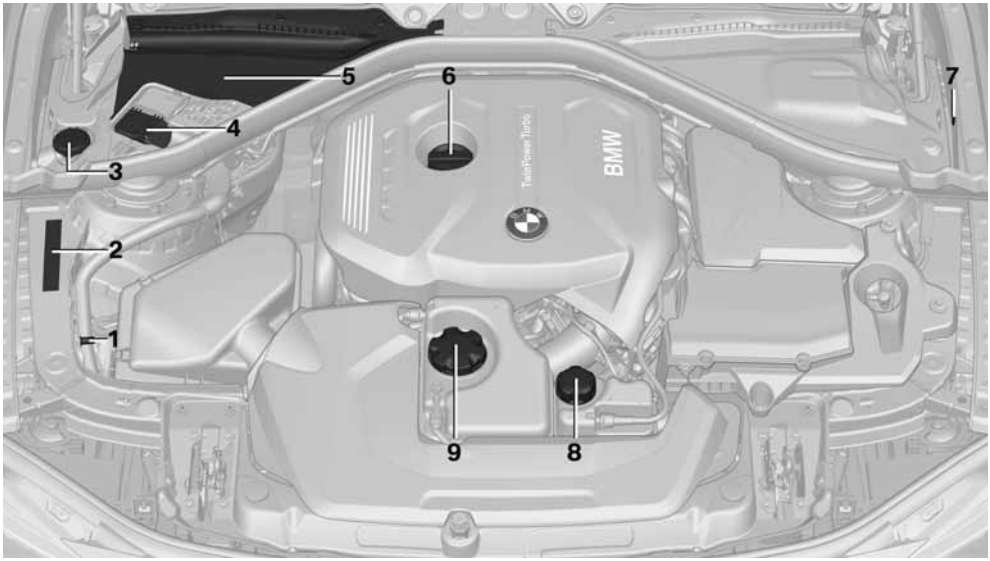
תא המנוע

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת.

הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

תא המנוע - סקירה



1 עזרה בהתנעה, הדק מצבר שלילי

2 מספר זיהוי רכב

3 מכל נוזל שטיפה

4 עזרה בהתנעה, הדק מצבר חיובי

5 תיבת נתיכים בתא המנוע

6 פתח מילוי שמן

7 שחרור נעילה ידני, כבל טעינה

8 מכל נוזל קירור, טכנולוגיית מתח גבוה

9 מכל נוזל קירור מנוע

מכסה מנוע

הוראות בטיחות

אזהרה

ביצוע לא נכון של עבודות בתא המנוע עלול לגרום נזק לרכיבים ולגרום לסכנה בטיחותית. סכנת תאונה או נזק לרכוש. הבא את הרכב למרכז שירות מורשה לצורך ביצוע העבודה בתא המנוע.►

אזהרה

תא המנוע מכיל רכיבים נעים. רכיבים מסוימים בתא המנוע עלולים לנוע גם לאחר הדממת המנוע, לדוגמה מאוורר המצנן. סכנת חבלה. אל תכניס את חלקי גופך לאזור החלקים הנעים. הרחק פריטי לבוש ושיער מחלקים נעים.►

אזהרה

בחלקו הפנימי של מכסה המנוע יש חלקים בולטים, לדוגמה ווי נעילה. סכנת חבלה. היזהר מחלקים בולטים וודא שאזורים אלו פנויים כאשר מכסה המנוע פתוח.►

אזהרה

אם מכסה המנוע לא ננעל כהלכה, הוא עלול להיפתח במהלך הנסיעה ולפגוע בשדה הראייה. סכנת תאונה. עצור מיד וסגור את מכסה המנוע כהלכה.►

אזהרה

חלקי גוף עלולים להילכד בעת פתיחת מכסה המנוע וסגירתו. סכנת חבלה. בעת פתיחת מכסה המנוע וסגירתו, ודא שאזור תנועתו פנוי.►

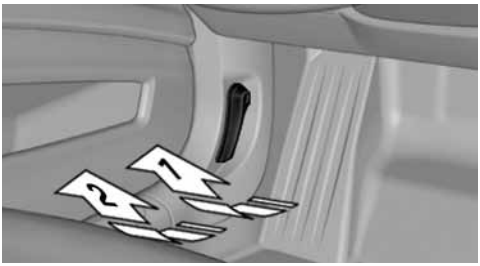
הערה

כאשר המגבים מקופלים, הם עלולים להיתקע בעת פתיחת מכסה המנוע. סכנת נזק לרכוש. לפני פתיחת מכסה המנוע, ודא שהמגבים ולהבי המגבים יוצרים מגע עם השמשה הקדמית.►

פתיחת מכסה המנוע

1. משוך את הידית, חץ 1.

מכסה תא המנוע משוחרר.



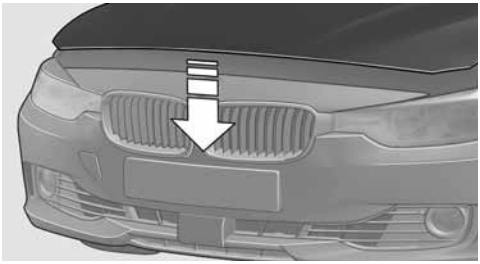
2. לאחר שחרור הידית, משוך אותה שוב, חץ 2.

מכסה תא המנוע נפתח.

נוריות חיווי ואזהרה

כאשר נעילת מכסה תא המנוע משוחררת, תופיע הודעת Check Control (בקרת בדיקה).

סגירת מכסה המנוע



הנח למכסה המנוע לרדת מגובה של כ-40 ס"מ ולאחר מכן לחץ עליו כדי לנעול אותו.

מכסה המנוע חייב להינעל במקומו בשני הצדדים.

שמן מנוע

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

כללי

תצרוכת השמן תלויה בסגנון הנהיגה ובתנאי הפעולה.

תצרוכת שמן המנוע עלולה לגדול, לדוגמה במצבים שלהלן:

- סגנון נהיגה דינמי.
- הרצת המנוע.
- מנוע פועל במצב סרק.
- שימוש בשמני מנוע לא מתאימים.

לכן יש לבדוק את מפלס שמן המנוע באופן קבוע בכל תדלוק.

למדידת השמן האלקטרונית שני מצבי מדידה:

- תצוגת מצב.
- מדידה מפורטת.

מדידת שמן אלקטרונית

תצוגת מצב

עיקרון

מפלס שמן המנוע נבדק אלקטרונית בעת הנסיעה ומופיע בצג הבקרה.

אם מפלס השמן מגיע לגובה המפלס המינימלי, הודעת Check Control (בקרת בדיקה) תופיע בצג.

דרישות

המערכת מבצעת מדידה לאחר כ-30 דקות של נהיגה. בנסיעות קצרות יותר, המערכת מציגה את המדידה שבוצעה בנסיעה הארוכה האחרונה.

בצע את המדידה המפורטת אם אתה נוהג לעתים תכופות למרחקים קצרים.

הצגת מפלס שמן מנוע

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle status" (מצב רכב)
3. "Engine oil level" (מפלס שמן מנוע)

מפלס שמן המנוע מוצג.

הודעות מפלס שמן המנוע

הודעות שונות מופיעות בצג, בהתאם למפלס שמן המנוע. פעל בהתאם להודעות אלו.

אם יש מעט מדי שמן מנוע, מלא שמן מנוע ב-200 הק"מ הבאים.

הערה

כמות קטנה מדי של שמן מנוע גורמת נזק למנוע. סכנת נזק לרכוש. מלא מיד שמן מנוע.►

שים לב לא למלא יותר מדי שמן מנוע.

הערה

כמות גדולה מדי של שמן עלולה לגרום נזק למנוע או לממיר הקטליטי. סכנת נזק לרכוש. אל תמלא יותר מדי שמן מנוע. אם יש יותר מדי שמן מנוע, תקן את מפלס שמן המנוע במרכז שירות מורשה.►

מדידה מפורטת

עיקרון

במדידה המפורטת מפלס שמן המנוע נבדק כאשר הרכב עומד במקומו, ומופיע על סקלה.

אם מפלס השמן מגיע לגובה המפלס המינימלי, הודעת Check Control (בקרת בדיקה) תופיע בצג.

במהלך המדידה מהירות הסרק עולה מעט.

דרישות

- הרכב עומד במצב אופקי.
- מצב מוכנות לנהיגה מופעל.
- תיבת הילוכים אוטומטית: בורר ההילוכים במצב N או P ודוושת ההאצה משוחררת.
- המנוע פועל והוא הגיע לטמפרטורת העבודה שלו.

ביצוע מדידה מפורטת

בצע מדידה מפורטת של מפלס שמן המנוע:

אשר את ההודעה המציגה את מפלס שמן המנוע.

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle status" (מצב רכב)
3. "Engine oil level" (מפלס שמן מנוע)
4. "Measure engine oil level" (מדוד את מפלס שמן המנוע)
5. "Start measurement" (התחל מדידה)

מפלס שמן המנוע נבדק ומופיע על סקלה.

משך: כדקה אחת.

הוספת שמן מנוע

כללי

אל תמלא שמן מנוע, אלא אם כן מופיעה הודעה בלוח המחוונים. הכמות למילוי מופיעה בהודעה שבלוח המחוונים.

העבר את מערכת ההצתה למצב OFF ועצור בבטחה את הרכב לפני מילוי שמן מנוע.

שים לב לא למלא יותר מדי שמן מנוע.

הוראות בטיחות

אזהרה

מוצרי שירות, לדוגמה שמנים, משחות גריז, נוזלי קירור ודלקים, עלולים להכיל חומרים המזיקים לבריאות. סכנת חבלה או סכנת חיים. פעל בהתאם להערות שעל המכלים. אין לאפשר למוצרי שירות לבוא במגע עם בגדים, עם העור או העיניים. אין לשפוך מוצרי שירות אל תוך בקבוקים אחרים. הרחק מוצרי שירות מהישג ידם של ילדים.►

הערה

כמות קטנה מדי של שמן מנוע גורמת נזק למנוע. סכנת נזק לרכוש.

מלא שמן מנוע במהלך 200 הק"מ הבאים.►

הערה

כמות גדולה מדי של שמן עלולה לגרום נזק למנוע או לממיר הקטליטי. סכנת נזק לרכוש. אל תמלא יותר מדי שמן מנוע. אם יש יותר מדי שמן מנוע, תקן את מפלס שמן המנוע במרכז שירות מורשה.►

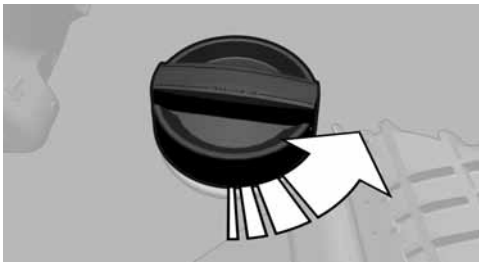
סקירה

פתח מילוי השמן נמצא בתא המנוע, עיין בעמוד 232.

פתיחת פתח מילוי השמן

1. פתח את מכסה המנוע, עיין בעמוד 233.

2. סובב את פתח מילוי השמן נגד כיוון השעון.



הוסף שמן מנוע.

סוגי שמן מנוע למילוי

כללי

איכות שמן המנוע חיונית לשמירה על אורך חיי השירות של המנוע ועל תקינותו.

סוגים מסוימים של שמן מנוע אינם זמינים בכל המדינות.

הוראות בטיחות

הערה

תוספי שמן עלולים לגרום נזק למנוע. סכנת נזק לרכוש. אין להשתמש בתוספי שמן.►

הערה

שמן מנוע לא מתאים עלול לגרום לכשלים ונזק למנוע. סכנת נזק לרכוש. בעת בחירת שמן מנוע, ודא שמפרט שמן המנוע נכון.►

דרגות שמן מנוע מתאים

ניתן למלא שמני מנוע במפרטים שלהלן:

מנוע בנזין
BMW Longlife-01
BMW Longlife-01 FE
BMW Longlife-04
BMW Longlife-12 FE
BMW Longlife-14 FE+

מפרט השמן BMW Longlife-14 FE+ מתאים רק למנועי בנזין מסוימים.

לקבלת מידע נוסף על מפרטי שמנים מתאימים וצמיגויות שמני מנוע, נא פנה למרכז שירות מורשה.

סוגי שמני מנוע חלופיים

אם שמני מנוע מתאימים אינם זמינים, ניתן למלא עד ליטר אחד של שמן מנוע העומד במפרט שלהלן:

מנוע בנזין
ACEA A3/B4

דרגות צמיגות

בעת בחירת שמן מנוע, ודא שלשמן המנוע אחת מהצמיגויות האלו: SAE 0W-40, SAE 0W-30, SAE 5W-40, SAE 5W-30, SAE 0W-20 או SAE 5W-20. דרגות הצמיגות SAE 0W-20 או SAE 5W-20 מתאימות רק למנועים מסוימים.

לקבלת מידע נוסף על מפרטי שמנים מתאימים וצמיגויות שמני מנוע, נא פנה למרכז שירות מורשה.

החלפת שמן

הערה

אי החלפת שמן המנוע בזמן עלולה לגרום לעליית שחיקת המנוע ובשל כך לנזק למנוע. סכנת נזק לרכוש. אל תעבור את מועד השירות המפורט ברכב.►

יצרן הרכב ממליץ להחליף את השמן במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה BMW.

BMW ממליצה על

שמן מנוע מקורי של BMW.

נוזל קירור

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

כללי

לא כל התוספים המסחריים מתאימים לרכבך. תוכל לקבל מידע על תוספים מתאימים במרכז שירות מורשה.

הוראות בטיחות

אזהרה

אם תפתח את מערכת הקירור כאשר המנוע חם, נוזל קירור עלול לצאת ולגרום לכוויות. סכנת חבלה. פתח את מערכת הקירור רק כאשר המנוע קר.►

אזהרה

תוספים מזיקים לבריאות ותוספים לא מתאימים עלולים לגרום נזק למנוע. סכנת חבלה ונזק לרכוש. אין לאפשר לתוספים לבוא במגע עם בגדים, עם העור או העיניים ואין לבלוע אותם. השתמש רק בתוספים מתאימים.►

מפלס נוזל קירור

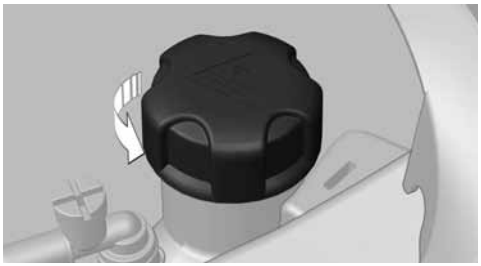
סקירה

הרכב מצויד בשני מעגלי קירור. בדוק תמיד את מפלסי הקירור בשני מכלי נוזל הקירור ומלא אם יש צורך בכך.

בדיקה

בתוך מכלי נוזל הקירור יש סימונים צהובים: Min (מינימום) ו-Max (מקסימום).

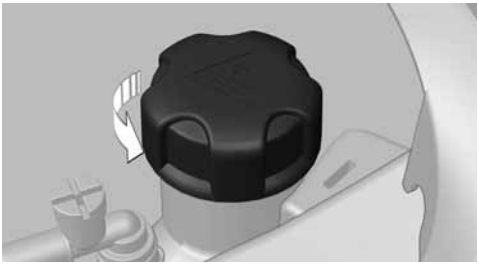
1. אפשר למנוע להתקרר.
2. סובב מעט את מכסה מכל נוזל הקירור נגד כיוון השעון עד שהוא יתחיל להיפתח, והנח ללחץ להשתחרר.



3. פתח את מכסה מכל נוזל הקירור.
4. מפלס נוזל הקירור תקין אם הוא נמצא בין הסימונים Min (מינימום) ו-Max (מקסימום) שבפתח המילוי.

מילוי

1. אפשר למנוע להתקרר.
2. סובב מעט את מכסה מכל נוזל הקירור נגד כיוון השעון עד שהוא יתחיל להיפתח, והנח ללחץ להשתחרר לפני שתפתח אותו לגמרי.



3. מלא לאט עד למפלס הנכון אם יש צורך בכך; אל תמלא יותר מדי.
4. סגור את המכסה וסובב אותו עד להישמע נקישת נעילה המציינת שהוא נעול במקומו. החצים שעל מכל נוזל הקירור ושעל המכסה חייבים להיות זה מול זה.
5. הדק את המכסה.
6. תקן את הגורם לאיבוד נוזל הקירור בהקדם האפשרי.

השלכה לאשפה

ציית לתקנות ההגנה על הסביבה התקפות בעת השלכת נוזל קירור ותוספי נוזל קירור לאשפה.

תחזוקה

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

מערכת התחזוקה של BMW

מערכת התחזוקה מציינת מתי עליך לבצע תחזוקה, וכך היא תומכת בשמירה על בטיחות הנסיעה והבטיחות התפעולית של הרכב.

היקף השירות ומועדיו עשויים להשתנות בהתאם לגרסה. עבודת החלפה, חלפים, חומרים מתכלים וחומרים נשחקים מחושבים בנפרד. תוכל לקבל מידע נוסף במרכז שירות מורשה.

שירות בהתאם למצב, CBS

חיישנים ואלגוריתמים מתקדמים מנטרים את התנאים שבהם הרכב פועל. השירות בהתאם למצב נעזר במידע זה כדי לחשב את דרישות התחזוקה.

המערכת מאפשרת התאמת התחזוקה לפרופיל השימוש האישי.

ניתן להציג מידע על דרישות השירות בצג הבקרה.

נתוני שירות בשלט רחוק

מידע על דרישות התחזוקה נשמר באופן קבוע בשלט רחוק. מרכז השירות המורשה יכול לקרוא נתונים אלו ולהמליץ לך על עבודות תחזוקה לרכבך.

זו הסיבה שאת השלט רחוק שנעשה בו השימוש האחרון לנהיגה ברכב, עליך למסור ליועץ השירות עם הרכב.

כאשר הרכב אינו בשימוש

פרקי זמן שבהם הרכב עומד במקומו כאשר המצבר מנותק אינם מובאים בחשבון.

עדכון פריטי תחזוקה התלויים במשך הזמן, כגון נוזל בלמים, שמן מנוע, מיקרו מסנן תא נוסעים או מסנן פחם פעיל, יתבצע במרכז שירות מורשה.

היסטוריית שירות

יצרן הרכב ממליץ לתקן את הרכב אצל מתקן מומחה, מומלץ במרכז שירות מורשה BMW.

עבודת התחזוקה שבוצעה ונתוני הרכב מתועדים. התיעוד, בדומה לתיעוד חוברת השירות, הוא הוכחה לביצוע תחזוקה תקופתית.

אם מתבצע תיעוד נתונים בהיסטוריית השירות של הרכב, נתוני השירות הרלוונטיים נשמרים לא רק ברכב אלא גם במערכות IT המרכזיות של BMW AG, Munich.

לאחר מכירת הרכב, גם בעליו החדשים יכול לצפות בנתוני השירות האלקטרוניים שהוזנו. נוסף על כך, כל שותפי השירות ומרכזי השירות המורשים האחרים יכולים להציג את נתוני השירות האלקטרוניים שהוזנו.

בעל הרכב יכול ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה כדי למנוע את תיעוד היסטוריית השירות באופן אלקטרוני, את אחסון הנתונים הקשורים ברכב ואת העברת הנתונים ליצרן הרכב במהלך התקופה שבה הוא הבעלים של הרכב. במקרה זה לא תתועד היסטוריית השירות של הרכב באופן אלקטרוני.

ניתן להציג את פעילויות התחזוקה שהוזנו בעזרת היסטוריית השירות בצג הבקרה.

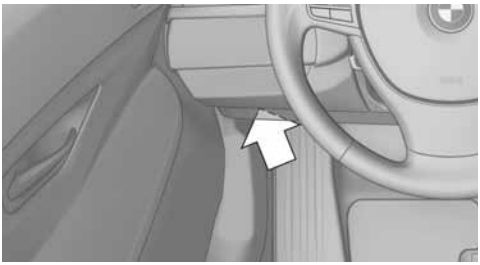
שקע אבחון מובנה, OBD

הערת בטיחות

הערה

שימוש לא נכון בשקע האבחון המובנה עלול לגרום לתקלות ברכב. סכנת נזק לרכוש. בצע את עבודות השירות והתחזוקה הכרוכות בהתחברות אל שקע האבחון המובנה רק במרכזי שירות מורשים או בידי אנשים אחרים המוסמכים לכך. חבר רק התקנים שנבדקו ונקבעו כבטוחים לשימוש עם שקע האבחון המובנה.►

מיקום



שקע האבחון המובנה OBD, המאפשר בדיקת רכיבי מערכת פליטת המזהמים, נמצא בצד הנהג.

פליטת מזהמים

◁ נורית האזהרה מהבהבת:

תקלת מנוע העלולה לגרום נזק לממיר הקטליטי. בדוק את הרכב במרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי.

◁ נורית האזהרה נדלקת:

תקלה במערכת פליטת המזהמים. בדוק את הרכב במרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי.

מחזור

יצרן רכבך ממליץ למסור את הרכב לנקודת גריטה שהוא אישר כאשר הרכב מגיע לסוף מחזור חייו. תקנות גריטת כלי רכב עשויות להשתנות ממדינה למדינה. תוכל לקבל מידע נוסף במרכז שירות מורשה.

החלפת חלקים

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

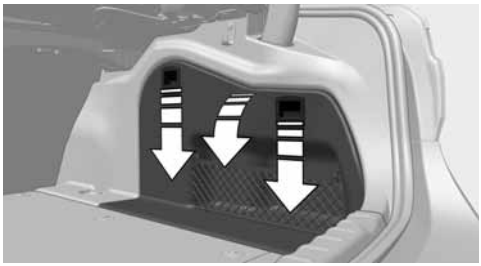
ערכת כלי רכב

הערה

אזהרה

רכיבים חשמליים עלולים להתחמם במהלך הפעולה ולחמם את סביבתם. יצירת מגע עם רכיבים חמים עלולה לגרום לכוויות. סכנת חבלה. אל תעבוד בקרבת רכיבים אלה עד להתקררותם.►

פתיחת הדיפון



ערכת כלי הרכב נמצאת מאחורי הדיפון הימני שבתא המטען. כדי לפתוח את הדיפון, משוך את שני מנגנוני הנעילה למטה ופתח את הדיפון.

החלפת להבי המגבים

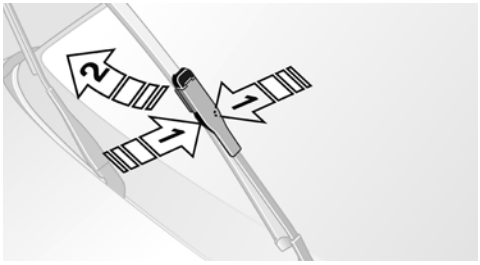
הערת בטיחות

הערה

הורדת זרוע המגב על השמשה הקדמית ללא התקנת להבי מגבים עלולה לגרום נזק לשמשה הקדמית. סכנת נזק לרכוש. אחוז בזרוע המגב בחוזקה בעת החלפת להבי המגבים ואל תניח את המגבים על השמשה הקדמית, אלא אם כן התקנת את להבי המגבים.►

להבי מגבים, החלפה

1. כדי להחליף את להבי המגבים, יש לקפל את המגבים, עיין בעמוד 92.
2. קפל את זרוע המגב ואחוז בה בחוזקה.
3. לחץ על קפיץ האבטחה, חץ 1, וקפל את להב המגב, חץ 2.



4. הוצא את להב המגב על ידי משיכתו החוצה.
5. הכנס להב מגב חדש בכיוון הנגדי עד לנעילתו.
6. הצב את המגבים על השמשה הקדמית.

הערה

כאשר המגבים מקופלים, הם עלולים להיתקע בעת פתיחת מכסה המנוע. סכנת נזק לרכוש. לפני פתיחת מכסה המנוע, ודא שהמגבים ולהבי המגבים יוצרים מגע עם השמשה הקדמית.►

החלפת נורות

כללי

פנסים ונורות

פנסים ונורות הם רכיב בטיחותי חשוב ברכבך.

יצרן הרכב ממליץ לבצע את העבודה המתאימה במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה BMW.

ערכת נורות חלופיות זמינה במרכז שירות מורשה.

פעל בהתאם להערות הבטיחות, עיין בעמוד 243.

נורות LED

גרסאות ציוד מסוימות כוללות נורות LED המותקנות מאחורי כיסוי. דיודות פולטות אור אלה מקבילות לקרני לייזר רגילות ומסווגות לפי החוק כנורות LED בדרגה 1.

פעל בהתאם להערות הבטיחות, עיין בעמוד 243.

זכוכית הפנס הראשי

במזג אוויר קר או לח, עלולים להצטבר אדים בתוך הפנסים החיצוניים. התעבות הנוזלים נעלמת לאחר פרק זמן קצר בעת נהיגה עם אורות דולקים. אין צורך להחליף את זכוכית הפנס הראשי.

אם הצטברות הנוזלים גדלה אף שהפנסים הראשיים פועלים, לדוגמה מופיעות טיפות מים בתוך הפנסים, יצרן רכבך ממליץ להביא את הרכב לבדיקת הפנסים הראשיים במרכז שירות מורשה.

כוונון הפנסים הראשיים

כוונון הפנסים הראשיים עלול להשתנות בעת החלפת פנסים ונורות. בדוק את כוונון הפנסים הראשיים ותקן אותו אם יש צורך בכך במרכז שירות מורשה.

הוראות בטיחות

פנסים ונורות

אזהרה

נורות עלולות להתחמם במהלך פעולתן. נגיעה בנורות עלולה לגרום לשרפתן. סכנת חבלה. החלף נורות רק לאחר התקררותן.►

אזהרה

העבודה על מערכת התאורה כאשר היא פועלת עלולה לגרום לקצרים חשמליים. סכנת חבלה או נזק לרכוש. כבה את האורות המתאימים בעת העבודה על מערכת התאורה. שים לב להערות המצורפות של יצרן הנורה.►

הערה

לנורות מלוכלכות חיי שירות קצרים יותר. סכנת נזק לרכוש. אל תיגע בידיים חשופות בחלק של הנורות העשוי זכוכית. השתמש בנייר טישו נקי או כל אמצעי אחר או החזק בנורה בבסיסה.►

נורות LED

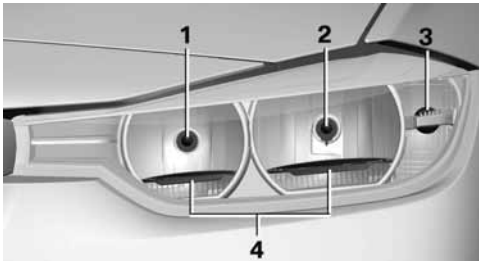
אזהרה

אור בעוצמה גבוהה מאוד עלול לגרום לגירוי או לנזק ברשתית העין. סכנת חבלה. אין להתבונן ישירות אל תוך הפנסים הראשיים או אל תוך מקורות אור אחרים. אין להסיר את כיסויי נורות ה-LED.►

פנסים קדמיים, החלפת נורות

פנסי הלוגן

פנסים ראשיים



1 אורות דרך ("גבוהים")/הבהוב בפנסים ראשיים

2 אורות מעבר ("נמוכים")

3 פנס איתות

4 פנסי צד/פנסי תאורת יום

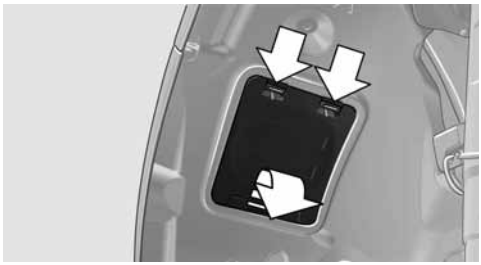
פנסי חניה, פנסי תאורת יום

פנסי הצד ופנסי תאורת היום פועלים בטכנולוגיית LED.

במקרה של תקלה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

הגישה אל פנסי האיתות ופנסי אורות המעבר ("נמוכים")

פעל בהתאם להערות הבטיחות, עיין בעמוד 243.

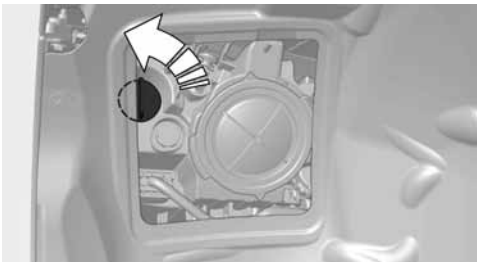


הסר את התושבות ואת הכיסוי שבקשתות הגלגלים.

פנס איתות

נורת 21 ואט, PY21W.

1. משוך את דיפון קשת הגלגל פנימה אם יש צורך בכך. סובב את מחזיק הנורה נגד כיוון השעון והסר אותו.

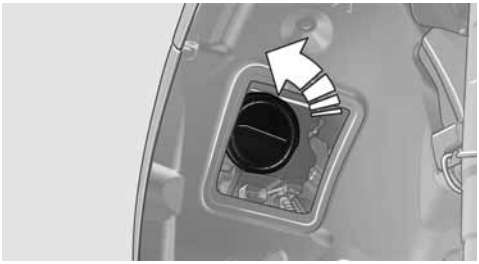


2. לחץ בעדינות על הנורה פנימה, סובב אותה נגד כיוון השעון והוצא אותה.
3. בצע את הפעולות בסדר ההפוך כדי להתקין נורה חדשה ולחבר את מחזיק הנורה.
4. התקן את הכיסוי בקשת הגלגל.

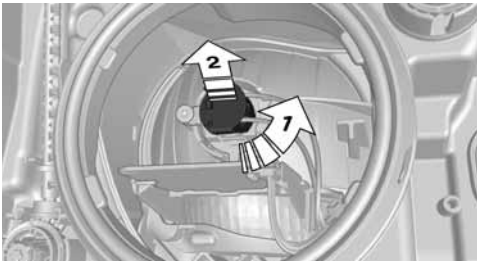
אורות מעבר ("נמוכים")

נורת H7, 55 ואט.

1. סובב את המכסה נגד כיוון השעון והסר אותו.



2. סובב את מחזיק הנורה נגד כיוון השעון, חץ 1, והסר אותו, חץ 2.

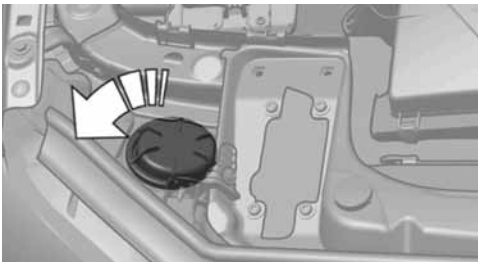


3. הסר את הנורה ממחזיק הנורה.
4. בצע את הפעולות בסדר ההפוך כדי להתקין נורה חדשה ולחבר את מחזיק הנורה.
5. סגור את בית הפנס הראשי בעזרת המכסה. ודא שהמכסה משמיע נקישת נעילה.
6. התקן את הכיסוי בקשת הגלגל.

הגישה אל אורות הדרך ("גבוהים")/הבהוב בפנסים הראשיים

פעל בהתאם להערות הבטיחות, עיין בעמוד 243.

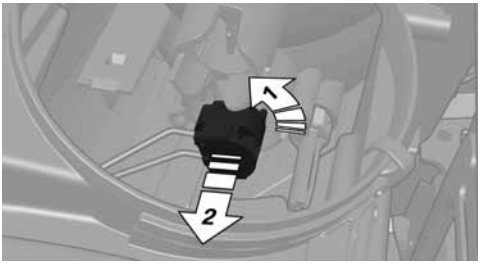
1. פתח את מכסה המנוע, עיין בעמוד 233.
2. סובב את המכסה נגד כיוון השעון והסר אותו.



אורות דרך ("גבוהים")/הבהוב בפנסים ראשיים

נורת H7, 55 ואט.

1. סובב את מחזיק הנורה, חץ 1, והסר אותו בזהירות, חץ 2.



2. הסר את הנורה ממחזיק הנורה.
3. כדי להכניס נורה חדשה ואת מחזיק הנורה, בצע את הפעולות בסדר ההפוך. מחזיק הנורה חייב להשמיע נקישת נעילה.
4. סגור את בית הפנס הראשי בעזרת המכסה.

פנסי LED ראשיים

נורות LED

כל הפנסים הקדמיים ופנסי האיתות הצדדיים פועלים בטכנולוגיית LED.

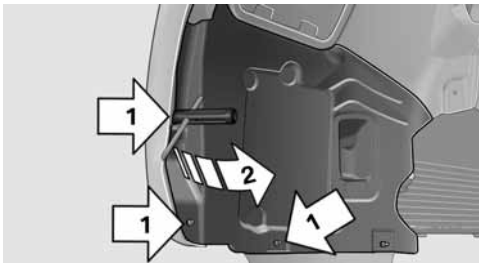
במקרה של תקלה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

פנסי ערפל מסוג הלוגן

פעל בהתאם להערות הבטיחות, עיין בעמוד 243.

נורת H8, 35 ואט.

1. שחרר את שלושת הברגים, חצים 1, של דיפון קשת הגלגל בעזרת ידית המברג שבערכת כלי הרכב. משוך בזהירות לאחור את דיפון קשת הגלגל, חץ 2.



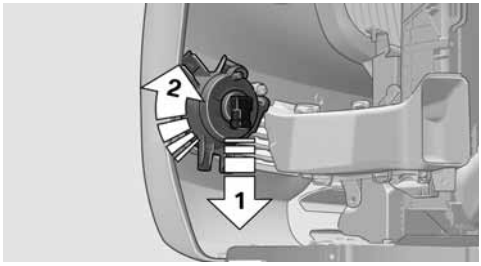
2. משוך את התקע מהנורה, חץ 1.

סובב את הנורה, חץ 2.

צדו השמאלי של הרכב: סובב בכיוון השעון.

צדו הימני של הרכב: סובב נגד כיוון השעון.

הסר את הנורה.



3. הכנס נורה חדשה, חבר את התקע והברג את דיפון קשת הגלגל.

פנסי ערפל מסוג LED

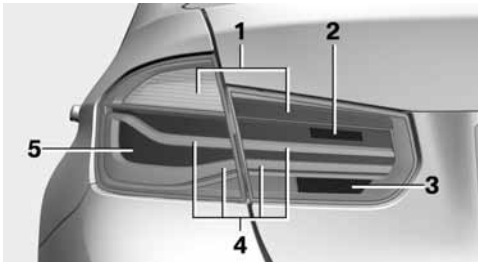
פנסי הערפל פועלים בטכנולוגיית LED. במקרה של תקלה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

פנס איתות במראת צד

פנסי האיתות שבמראות הצד פועלים בטכנולוגיית LED. במקרה של תקלה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

פנסים אחוריים, החלפת נורות

סקירה



1 פנס איתות

2 פנסי ערפל אחוריים

3 פנסי נסיעה לאחור

4 פנסים אחוריים

5 פנס בלם

החלפת הנורות בפנסים האחוריים החיצוניים

הפנסים האחוריים החיצוניים פועלים בטכנולוגיית LED. במקרה של תקלה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

פנסים בדלת תא המטען

כללי

פעל בהתאם להערות הבטיחות, עיין בעמוד 243.

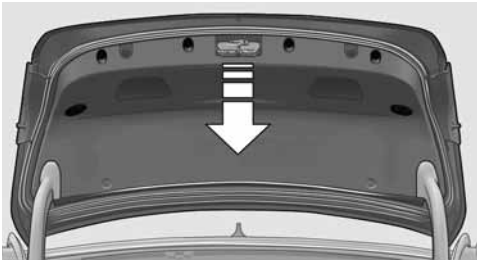
פנסי נסיעה לאחור: נורת 21 ואט, H21W.

כל הפנסים האחרים בדלת תא המטען פועלים בטכנולוגיית LED. במקרה של תקלה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

גישה אל הפנסים

1. אם יש צורך בכך, הסר את משולש האזהרה, עיין בעמוד 251, ואת התושבת, בעזרת מברג מערכת כלי הרכב, עיין בעמוד 242.

2. שחרר את המהדקים של הדיפון בעזרת מברג מערכת כלי הרכב ומשוך אותו החוצה לגמרי.



3. הסר בזהירות את הדיפון מדלת תא המטען; התחל בקצה ולאחר מכן התקדם לאזור הידיות השקועות. ודא שהדיפון לא נתפס.
4. שחרר בזהירות את הדיפון.

החלפת נורה אחורית

1. משוך את בית הנורה החוצה.

2. הוצא את הנורה מבית הנורה על ידי סיבובה נגד כיוון השעון.
3. התקן נורה חדשה.

נוריות לוחית הרישוי ונורת בלם אמצעית

פנסים אלו פועלים בטכנולוגיית LED. במקרה של תקלה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

מצבר רכב

תחזוקה

המצבר אינו דורש עבודות תחזוקה.

כמות החומצה שבתוכו מספיקה לכל אורך חיי השירות שלו.

לקבלת מידע נוסף על המצבר, נא פנה למרכז שירות מורשה.

החלפת הסוללה

הערה

מצברי רכב המסווגים כלא שמישים עלולים לגרום נזק למערכות או למנוע מהפעולות לפעול כהלכה. סכנת נזק לרכוש. השתמש רק במצברים שיצרן הרכב סיווג אותם כמתאימים.►

בעת העבודה על מצבר הרכב, ודא שכל החלקים הנלווים כגון תושבת ההחזקה ומכסה ההדקים מותקנים בחזרה כהלכה בסיום העבודה.

יצרן רכבך ממליץ לבדוק את מצבר הרכב לאחר החלפתו במרכז שירות מורשה כדי לוודא שכל פעולות הנוחות פועלות כהלכה ושהודעות Check Control (בקרת בדיקה) כלשהן אינן מוצגות עוד.

טעינת המצבר

כללי

ודא שהמצבר טעון דיו כדי להאריך את חיי השירות שלו.

במקרים שלהלן עליך לטעון את המצבר:

- כאשר הרכב משמש בעיקר לנסיעות קצרות.
- כאשר הרכב עומד במקומו למשך יותר מחודש ימים.

הוראות בטיחות

הערה

מטעני מצברי רכב פועלים במתחים ובזרמים גבוהים העלולים לגרום עומס יתר או נזק לרשת מתח 12 הוולט של הרכב. סכנת נזק לרכוש. חבר מטענים של מצברי רכב רק לחיבורי ההתנעה בעזרת כבלים שבתא המנוע.►

חיבורי התנעה בעזרת כבלים

טען את המצבר רק כאשר המנוע מודמם, באמצעות חיבורי ההתנעה בעזרת כבלים, עיין בעמוד 252, שבתא המנוע.

מטען מצבר

מטעני מצברים שפותחו במיוחד לרכב זה ומתאימים לרשת המובנית שברכב, ניתן להשיג במרכז שירות מורשה.

תקלת מתח

לאחר ניתוק מתח המערכת, יהיה עליך לאתחל ציוד מסוים או לעדכן הגדרות מסוימות, כגון:

- זיכרון מושבים ומראות: שמור מחדש את הכוונונים.
- שעה: עדכן.
- תאריך: עדכן.
- חלון הגג ווילון השמש: איפוס המערכת.

השלכת המצבר הישן לאשפה

העבר מצברים ישנים למרכז שירות מורשה או לנקודת איסוף מוסמכת.

הובלה ואחסנה של מצברים המלאים בחומצה תתבצע כשהם במצב אנכי. הגן על המצברים מפני נפילה בעת הובלתם.

נתיכים

כללי

ניתן למצוא חולץ פלסטיק ופרטים בנוגע למיקום הנתיכים בתיבת הנתיכים שבתא המטען.

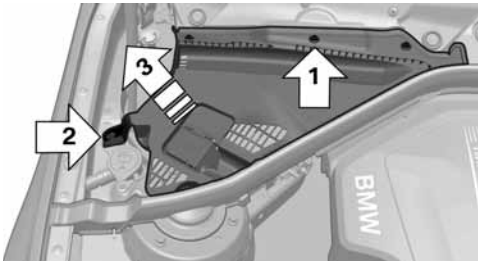
הערת בטיחות

אזהרה

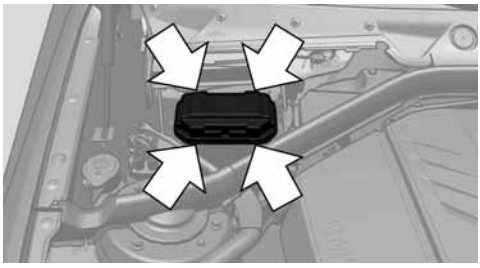
נתיכים לא מתאימים או שעברו תיקון עלולים לגרום לעומס יתר בכבלי החשמל וברכיבים החשמליים. סכנת שרפה. אין לתקן נתיכים שנשרפו או להחליפם בנתיכים בעלי צבע או דירוג זרם שונה.►

בתא המנוע

1. שחרר את שלושת בורגי המכסה, חץ 1, בעזרת כלי מערכת הכלים.



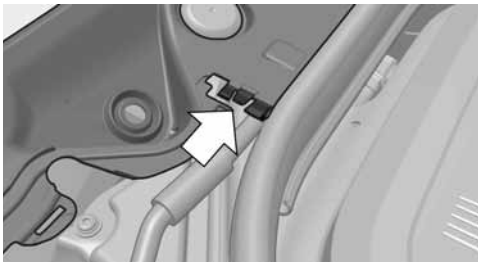
2. משוך את התפס למעלה, חץ 2.
3. הסר את המכסה מהצד, חץ 3.
4. לחץ על ארבעת המהדקים והסר את המכסה.



חיבור הכיסויים

1. בעת חיבור המכסה, ודא שכל ארבעת המהדקים נעולים.

2. חבר את המכסה מתחת לאטם הגומי ולאחר מכן חבר את הרשתות.

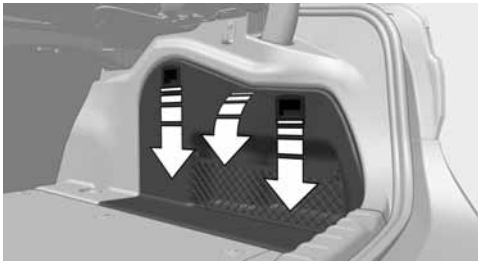


לחץ על המהדקים כלפי מטה והדק את שלושת הברגים.

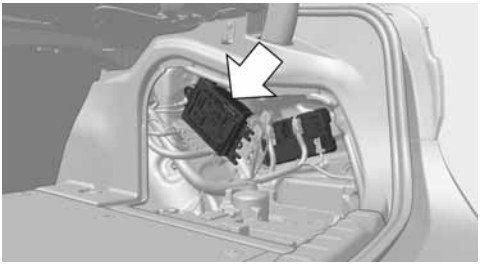
בתוך תא המטען

אזהרה

רכיבים חשמליים עלולים להתחמם במהלך הפעולה ולחמם את סביבתם. יצירת מגע עם רכיבים חמים עלולה לגרום לכוויות. סכנת חבלה. אל תעבוד בקרבת רכיבים אלה עד להתקררותם.►



הנתיכים נמצאים מאחורי הדיפון הימני שבתא המטען. כדי לפתוח את הדיפון, משוך את שני מנגנוני הנעילה למטה ופתח את הדיפון.



פרטים בנוגע למיקום הנתיכים מופיעים בעלון הנמצא צמוד לתיבת המסמכים שבתא המטען.

עזרה במקרה של תקלה

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

מהבהבי חירום ("משולש")

הכפתור ממוקם בקונסולה המרכזית.

שיחת חירום חכמה

עיקרון

ניתן להשתמש במערכת כדי לשלוח קריאת חירום במקרי חירום.

כללי

לחץ על כפתור SOS במקרה חירום בלבד.

אם לא ניתן לבצע שיחת חירום ל-BMW, במקרים מסוימים תוכל עדיין לבצע שיחת חירום דרך מספר החירום הציבורי. הדבר תלוי בגורמים שונים, כגון רשת הטלפונים הניידים שאליה אתה מחובר והתקנות התקפות במדינה שבה אתה נמצא.

מטעמים טכניים, ייתכן שלא ניתן יהיה לבצע שיחת חירום בתנאים קשים במיוחד.

סקירה

כפתור SOS בדיפון הגג

דרישות

- כרטיס ה-SIM המובנה של הרכב מופעל.
- מצב מוכנות רדיו פועל.
- מערכת החירום פועלת.

ביצוע שיחת חירום

1. לחץ לזמן קצר על הדלתית כדי לפתוח אותה.
2. לחץ על כפתור SOS עד שנורית ה-LED הירוקה שבתוך הכפתור תידלק.

- נורית ה-LED הירוקה נדלקת כאשר שיחת החירום מופעלת.

אם מופיעה בקשת ביטול בצג הבקרה, שיחת החירום תתבטל.

אם התנאים מאפשרים זאת, הישאר בתוך הרכב עד ליצירת הקשר.

- נורית ה-LED הירוקה מהבהבת כאשר הקשר עם מספר החירום נוצר.

כאשר מתבצעת שיחת חירום דרך BMW, נשלחים נתונים אל מרכז שיחת החירום כדי לקבוע אילו אמצעי חילוץ נדרשים.

לדוגמה, מיקומו הנוכחי של הרכב, אם ניתן לקבוע אותו. אם שאלות מרכז החירום נשארות ללא מענה, כוחות החילוץ מוזנקים אוטומטית.

אם נורית ה-LED הירוקה מהבהבת אבל לא ניתן לשמוע את מרכז החירום ברמקול, ייתכן שמרכז החירום עדיין יכול לשמוע אותך.

הפעלה אוטומטית של שיחות חירום

במצבים מסוימים, ניתן לבצע אוטומטית שיחת חירום מיד לאחר תאונה קשה. שיחת החירום האוטומטית אינה מושפעת מלחיצה על כפתור SOS.

ניידת שירות

מצב המתנה

במדינות רבות, ניידת השירות זמינה בטלפון 24 שעות ביממה, 7 ימים בשבוע. שירות זה יספק לך תמיכה במקרה של תקלה.

עזרה במקרה של תקלה

אם אתה זקוק לעזרה במקרה של תקלה, השתמש ב-iDrive כדי להציג את המספר או כדי להתקשר ישירות לניידת השירות.

משולש אזהרה

משולש האזהרה נמצא בתוך דלת תא המטען.

שחרר את התושבות כדי להסירו.

ערכת עזרה ראשונה

הערת בטיחות

הערה

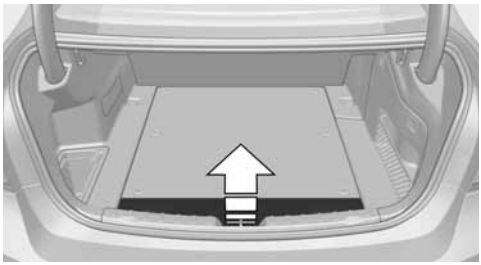
המקומות הפנויים שמתחת לרצפת תא המטען מיועדים לכיסויי תאי האחסון בצדדים. אם תאחסן שם חפצים אחרים, הדבר עלול לגרום נזק לרכיבים החשמליים של הרכב בעת הורדת רצפת תא המטען או במקרה של תאונה. סכנת נזק לרכוש. הצב רק את הכיסויים של תאי האחסון במקומות הפנויים בצדדים מתחת לרצפת תא המטען.►

כללי

התוקף של חלק מהפריטים מוגבל.

בדוק את תאריכי התפוגה של הפריטים באופן קבוע, והחלף במועד את הפריטים שתוקפם פג.

אחסון



ערכת העזרה הראשונה ממוקמת בתא מתחת לרצפת תא המטען. פתח את חלקה האחורי הצר של רצפת תא המטען.

סיוע בהתנעה

כללי

אם מצבר הרכב התרוקן, ניתן להתניע את המנוע בעזרת כבלי התנעה ומצבר של רכב אחר. השתמש רק בכבלי התנעה בעלי תפסים המבודדים במלואם.

כלי רכב בעלי הינע היברידי לא יכולים לסייע בהתנעת כלי רכב אחרים.

הערת בטיחות

סכנה

נגיעה ברכיבים הנושאים מתח עלולה לגרום להתחשמלות. סכנת חבלה או סכנת חיים. אל תיגע ברכיבים העלולים לשאת מתח.

פעל בדיוק בהתאם לנוהל המפורט להלן, אחרת הדבר עלול לגרום לחבלה או לנזק לשני כלי הרכב.►

הכנות

הערה

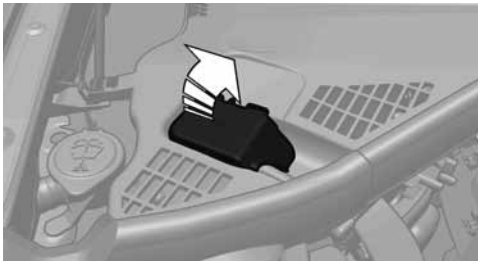
יצירת מגע בין שני גופי כלי הרכב עלולה לגרום לקצר חשמלי במהלך ההתנעה. סכנת נזק לרכוש. ודא שכלי הרכב לא יוצרים מגע.►

1. בדוק אם המצבר ברכב השני פועל במתח של 12 וולט. נתוני המתח מופיעים על המצבר.
2. דומם את המנוע של הרכב המניע.
3. כבה את כל המערכות החשמליות בשני כלי הרכב.

חיבורי התנעה בעזרת כבלים

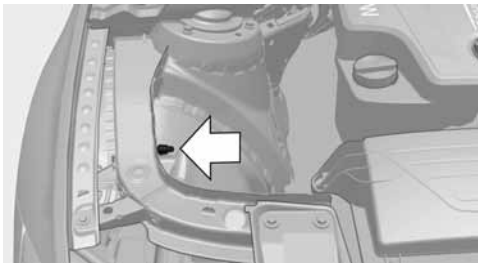
אזהרה

חיבור כבלי ההתנעה בסדר שגוי עלול לגרום לניצוצות. סכנת חבלה. פעל בהתאם לסדר החיבור הנכון.►



החיבור בתא המנוע משמש כחיבור ההדק החיובי של המצבר.

פתח את מכסה חיבור העזרה בהתנעה.



הדקו השלילי של המצבר הוא גוף הרכב או אום מיוחדת.

חיבור הכבלים

הערה

החלפה בין ההדק החיובי ובין ההדק השלילי עלולה לגרום נזק בלתי הפיך לרכיבי המערכת ההיברידית או למערכות האלקטרוניות של הרכב. סכנת נזק לרכוש. אין להחליף בין ההדק החיובי ובין ההדק השלילי. שים לב למדבקה שעל ההדק החיובי.►

1. פתח את מכסה חיבור העזרה בהתנעה של BMW.
2. חבר את הכבל החיובי אל ההדק החיובי של המצבר או אל החיבור המתאים ברכב המניע.
3. חבר את קצהו האחר של הכבל אל הדקו החיובי של המצבר או אל החיבור המתאים ברכב המונע.
4. חבר את הכבל השלילי אל ההדק השלילי של המצבר או אל המנוע או אל חיבור הארקת הרכב ברכב המניע.
5. חבר את קצהו האחר של הכבל אל הדקו השלילי של המצבר או אל חיבור הארקה ברכב המונע או בגוף הרכב המונע.

התנעת המנוע

אין להשתמש בתרסיסים הנמכרים כאמצעי עזר להתנעה.

1. התנע את המנוע של הרכב המניע, והנח לו לפעול במהירות סרק גבוהה למשך כמה דקות.
2. התנע את המנוע של הרכב המונע כרגיל.

   אם ניסיון ההתנעה הראשון נכשל, המתן כמה דקות עד לטעינת המצבר לרמה גבוהה יותר.
3. הנח לשני המנועים לפעול למשך כמה דקות.
4. נתק את הכבלים בסדר ההפוך לחיבורם.

בדוק את המצבר וטען אותו אם יש צורך בכך.

התנעה בגרירה וגרירה

הערת בטיחות

אזהרה

בגלל מגבלות המערכת, ייתכן שיהיו תקלות בפעולות השונות בעת התנעה בגרירה/גרירה כאשר מערכות הבטיחות החכמות מופעלות, לדוגמה אזהרת ההתנגשות החזיתית עם פעולת בלימה. סכנת תאונה. כבה את כל מערכות הבטיחות החכמה לפני התנעה בגרירה/גרירה.►

תיבת הילוכים אוטומטית: הובלת הרכב

כללי

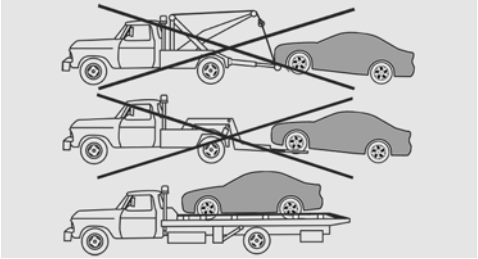
אל תנסה לגרור את הרכב.

הערת בטיחות

הערה

גרירת הרכב כאשר אחד הסרנים מורם עלולה לגרום נזק לרכב. סכנת נזק לרכוש. הובל את הרכב רק על משטח העמסה.►

משאית גרירה



הובל את הרכב רק על משטח העמסה.

הערה

הרמת הרכב בעזרת עינית הגרירה, הגוף או רכיבי המתלה עלולה לגרום נזק לחלקי הרכב. סכנת נזק לרכוש. הרם את הרכב בעזרת מכשור מתאים.

השתמש בעינית הגרירה המוברגת אל השקע שבחלקו הקדמי של הרכב לצורכי תמרון בלבד.►

דחיפת הרכב

ניתן לדחוף רכב שנתקע למרחק קצר ולהוציאו מאזור הסכנה.

ניתן לדחוף את הרכב רק כאשר בורר ההילוכים במצב N.

בצע את הפעולות שלהלן כדי שניתן יהיה לדרדר את הרכב:

1. הפעל את מצב המוכנות לנהיגה, עיין בעמוד 82.
2. לחץ על דוושת הבלמים.
3. העברת בורר ההילוכים למצב N (הילוך סרק).

אם יש תקלה, ייתכן שלא ניתן יהיה להזיז את בורר ההילוכים.

שחרר את נעילת תיבת ההילוכים האלקטרונית אם יש צורך בכך, עיין בעמוד 96.

גרירת כלי רכב אחרים

כללי

הפעל את מהבהבי החירום ("משולש") בהתאם לתקנות החוק התקפות.

אם יש תקלה במערכת החשמל של הרכב, חובה להשתמש באמצעי זיהוי כדי שכלי רכב אחרים יוכלו לזהות את הרכב הנגרר, לדוגמה על ידי הצבת מדבקה מתאימה או משולש אזהרה בחלון האחורי.

הוראות בטיחות

אזהרה

אם משקלו הכולל של הרכב הגורר נמוך מזה של הרכב הנגרר, עינית הגרירה עלולה להתנתק או שלא ניתן יהיה עוד לשלוט ברכב. סכנת תאונה! ודא שמשקלו הכולל של הרכב הגורר גבוה ממשקלו של הרכב הנגרר.►

הערה

אם מוט הגרירה או כבל הגרירה אינם מחוברים כהלכה, עלול להיגרם נזק לחלקי הרכב האחרים. סכנת נזק לרכוש. חבר כהלכה את מוט הגרירה או את כבל הגרירה אל עינית הגרירה.►

מוט גרירה

עיניות הגרירה בשני כלי הרכב חייבות להיות באותו צד.

אם לא ניתן להימנע מחיבור מוט הגרירה בזווית, שים לב להערות שלהלן:

- מרווח מוט הגרירה עלול להיות מוגבל בפנייה.
- מוט הגרירה יפעיל כוחות צד אם הוא מחובר בזווית.

כבל גרירה

ודא שכבל הגרירה מתוח כאשר הרכב הגורר מתחיל לנוע.

בעת גרירה השתמש ברצועות או בכבלים מניילון; הם יסייעו לך במניעת העברה פתאומית של כוחות.

עינית גרירה

כללי

ודא שעינית הגרירה המתברגת נמצאת תמיד ברכב.

ניתן להבריג את עינית הגרירה לחלקו הקדמי או האחורי של הרכב.

עינית הגרירה וערכת כלי הרכב, עיין בעמוד 242, ממוקמות בתוך תא המטען.

השימוש בעינית הגרירה:

- השתמש רק בעינית הגרירה שסופקה עם הרכב, וודא שהיא מוברגת היטב ובמלואה.
- השתמש בעינית הגרירה לגרירה רק בכבישים רגילים (כלומר לא בשטח).
- השתמש בעינית הגרירה המוברגת אל השקע שבחלקו הקדמי של הרכב לצורכי תמרון בלבד.
- הימנע מהפעלת כוחות צד על עינית הגרירה, לדוגמה אל תרים את הרכב בעזרת עינית הגרירה.

הערת בטיחות

הערה

אם לא תשתמש בעינית הגרירה בהתאם לייעודה, אתה עלול לגרום נזק לרכב או לעינית הגרירה. סכנת נזק לרכוש. שים לב להערות על השימוש בעינית הגרירה.►

תבריג לעינית גרירה

לחץ על הסימון שבקצה הכיסוי והוצא אותו החוצה.

התנעה בגרירה

תיבת הילוכים אוטומטית

אל תנסה להתניע את המנוע בגרירה או בדחיפה.

הרכב מצויד בתיבת הילוכים אוטומטית, ולכן אין אפשרות להתניע את המנוע בגרירה.

תקן את הגורם לבעיות ההתנעה.

מה לעשות לאחר תאונה

הוראות בטיחות

אזהרה

נגיעה ברכיבים הנושאים מתח עלולה לגרום להתחשמלות. סכנת חבלה או סכנת חיים. לאחר תאונה, אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה, לדוגמה כבלי מתח גבוה כתומים או חלקים הבאים במגע עם כבלי מתח גבוה חופשיים.►

אזהרה

הנוזלים שבמצבר המתח הגבוה הם משתכים. סכנת חבלה. אל תיגע בנוזל מצבר המתח הגבוה.►

כללי

לאחר תאונה, נקוט את אמצעי הבטיחות שלהלן בכל הקשור למערכת המתח הגבוה:

- אבטח את האזור שבו אירעה התאונה.
- עדכן מיד את שירותי החירום (כיבוי אש, משטרה או אנשי רפואה) על כך שרכב עם מערכת מתח גבוה היה מעורב בתאונה.
- העבר את בורר ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החניה וכבה או נטרל את מצב ההמתנה או מצב המוכנות לנהיגה.
- נעל את הרכב אם אתה עוזב אותו.
- אל תשאף גזים ממצבר המתח הגבוה והתרחק מהרכב כנדרש.

טיפוח כללי

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

שטיפת הרכב

כללי

הסר באופן קבוע עצמים זרים, כגון עלים, מאזור חלקה התחתון של השמשה הקדמית כאשר מכסה המנוע פתוח.

בייחוד בחורף - שטוף את הרכב בתדירות גבוהה יותר. כמויות גדולות של לכלוך ומלח כביש עלולות לגרום נזק לרכב.

מכונות שטיפה בקיטור או בלחץ גבוה

הערת בטיחות

הערה

בעת ניקוי במכונות שטיפה בלחץ גבוה, הלחץ הגבוה או הטמפרטורות הגבוהות עלולים לגרום נזק לרכיבים השונים. סכנת נזק לרכוש. שמור על מרחק גדול דיו ואל תכוון את צינור המים לנקודה מסוימת לפרק זמן ממושך. ציית להוראות השימוש במכונות שטיפה בלחץ גבוה.►

מרחקים וטמפרטורה

- טמפרטורה מרבית: 60°C.
- מרחק מינימלי מהחיישנים, המצלמות, האטמים: 30 ס"מ.
- מרחק מינימלי מחלון הגג: 80 ס"מ.

מתקני שטיפה אוטומטיים לרכב

הוראות בטיחות

הערה

שימוש לא נכון במכונות שטיפה אוטומטיות או במתקני שטיפה אוטומטיים עלול לגרום נזק לרכב. סכנת נזק לרכוש. שים לב להערות שלהלן:

- עדיף להשתמש במתקני שטיפה מבד או במערכות המשתמשות במברשות רכות, כדי לא לגרום נזק לצבע הרכב.
- הימנע משטיפת הרכב במתקן שטיפה אם הגגון גבוה מ-10 ס"מ, כדי למנוע נזק לגוף.
- שים לב לרוחב הצמיגים המרבי של מסילת ההובלה, כדי לא לגרום נזק לצמיגים ולחישוקים.
- קפל את מראות הצד כדי לא לגרום להן נזק.
- נטרל את חיישן הגשם, אם קיים, כדי לא לגרום נזק למערכת המגבים.►

כדי למנוע אזעקות שווא ממערכת PDC, כבה את הפעלתה האוטומטית של PDC בעת זיהוי מכשולים אם יש צורך בכך, לדוגמה בעת שימוש במתקן שטיפת כלי רכב.

כניסה למתקן שטיפת כלי רכב

פעל בהתאם לשלבים שלהלן כדי שניתן יהיה להכניס את הרכב אל מתקן שטיפת רכב:

1. נהג אל תוך מתקן שטיפת הרכב.
2. העברת בורר ההילוכים למצב N (הילוך סרק).
3. דומם את המנוע.

במצב זה מערכת ההצתה נשארת במצב ON והודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת.

הערה

בורר ההילוכים עובר אוטומטית למצב P (חניה) בעת העברת מערכת ההצתה למצב OFF. סכנת נזק לרכוש. אל תעביר את מערכת ההצתה למצב OFF כאשר הרכב נמצא בתוך מתקן שטיפת רכב.►

בחלק ממתקני שטיפת כלי רכב, חובה לצאת מהרכב. לא ניתן לנעול את הרכב מבחוץ כאשר בורר ההילוכים במצב N. אם תנסה לנעול את הרכב, יישמע צליל.

יציאה ממתקן שטיפת כלי רכב

כדי להפעיל את מצב המוכנות לנהיגה:

1. ודא שמפתח הרכב נמצא בתוך הרכב.
2. לחץ על דוושת הבלמים.
3. לחץ על כפתור ההתנעה/ההדממה.

לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה או על הבלם מעבירה את מערכת ההצתה למצב OFF.

מצב בורר ההילוכים

בורר ההילוכים עובר אוטומטית למצב P:

- בעת העברת מערכת ההצתה למצב OFF.
- לאחר כ-15 דקות.

פנסים ראשיים

- אל תשפשף אותם כאשר הם יבשים ואל תשתמש בחומרי ניקוי חזקים או מאכלים.
- נקה לכלוך, כגון חרקים, בעזרת שמפו ושטוף בעזרת מים.
- הסר קרח בעזרת תרסיס להסרת קרח; אל תשתמש במגרדת קרח.

לאחר שטיפת הרכב

לאחר שטיפת הרכב, הפעל קלות את הבלמים כדי לייבש אותם, אחרת יעילותם תיפגע זמנית. החום שנוצר מפעולת הבלימה מייבש את צלחות הבלמים ואת רפידות הבלמים וגם מגן עליהן מפני שיתוך (קורוזיה).

הסר לגמרי משקעים מהשמשה הקדמית, כדי למנוע פגיעה בשדה הראייה במקרה של מריחתם וכדי למנוע את רעש ניגוב המגבים ושחיקתם.

טיפוח הרכב

מוצרי טיפוח

כללי

BMW ממליצה להשתמש במוצרי טיפוח וניקוי של BMW.

הערת בטיחות

אזהרה

חומרי הניקוי עלולים להכיל חומרים מסוכנים או לגרום לסכנה בריאותית. סכנת חבלה. בעת ניקוי פנים הרכב, פתח את הדלתות או את החלונות. השתמש רק במוצרים המיועדים לניקוי פנים הרכב. פעל בהתאם להערות שעל האריזה.►

צבע הרכב

טיפוח קבוע שומר על בטיחות הנהיגה ועל ערכו של רכבך. השפעות הסביבה באזורים שבהם זיהום האוויר או הזיהום הסביבתי גבוה, לדוגמה שרף עצים או אבקנים, עלולות לגרום נזק לצבע הרכב. טפח את הרכב בתדירות ובמידה בהסתמך על גורמים אלו.

נקה מיד חומרים חזקים, לדוגמה דלק שנשפך, שמן, גריז או לשלשת ציפורים, כדי למנוע שינויים ודהיית הצבע.

טיפוח עור

הסר אבק מהעור במועדים קבועים בעזרת מטלית או שואב אבק.

אחרת אבק ולכלוך יחדרו אל תוך הנקבוביות והקפלים, יאיצו שחיקה של העור ויגרמו לפני שטח העור נזק בלתי הפיך.

נקה את העור וטפח אותו פעם בחודשיים, כדי למנוע שינוי צבע הנגרם לדוגמה מבגדים.

נקה עור בצבע בהיר בתדירות גבוהה יותר, כי הוא נוטה להתלכלך מהר יותר.

השתמש בחומר ניקוי לעור, אחרת לכלוך וגריז יתקפו את הציפוי המגן של העור.

מוצרי טיפוח מתאימים זמינים במרכז שירות מורשה.

טיפוח ריפוד בד

כללי

נקה באופן קבוע בעזרת שואב אבק.

במקרה של לכלוך קשה, לדוגמה כתמי משקאות, השתמש בספוג רך או במטלית נטולת סיבים וחומרי ניקוי מתאימים לפנים הרכב.

נקה את הריפוד על פני שטח גדול, עד לתפרים. הימנע משפשוף חזק.

הערת בטיחות

הערה

מהדקי סקוץ' פתוחים בפריטי לבוש עלולים לגרום נזק לכיסויי המושבים. סכנת נזק לרכוש. ודא שמהדקי הסקוץ' שעל בגדיך סגורים.►

טיפוח חלקים מיוחדים

גלגלי סגסוגת קלה

בעת ניקוי הרכב השתמש רק בחומר ניקוי טבעי לחישוקים בעל ערכי pH של 5 עד 9. אין להשתמש בחומר ניקוי קשה או במתקן ניקוי באדים בטמפרטורה שמעל 60°C. שים לב להערות היצרן.

חומרי ניקוי משתכים, חומצתיים או אלקליניים עלולים לפגוע בשכבת המגן של חלקים סמוכים, כגון צלחות הבלמים.

לאחר הניקוי, הפעל קלות את הבלמים כדי לייבש אותם. החום שנוצר מפעולת הבלימה מייבש את צלחות הבלמים ואת רפידות הבלמים וגם מגן עליהן מפני שיתוך (קורוזיה).

משטחי כרום

נקה בזהירות חלקים כגון סורג המצנן (גריל) וידיות הדלתות בכמות גדולה של מים ושמפו, בייחוד אם הם נחשפו למלח כביש.

חלקי גומי

משטחי גומי עלולים להתלכלך או לאבד את מראם המבריק בגלל השפעות סביבתיות. השתמש רק במים ובמוצרי טיפוח מתאימים לצורך ניקוי. יצרן רכבך ממליץ להשתמש במוצרי טיפוח מקוריים של BMW.

טפל בחלקי גומי החשופים למאמצים באופן קבוע בעזרת מוצרי טיפוח לגומי. אל תשתמש במוצרי טיפוח על בסיס סיליקון לצורך טיפול באטמי גומי, כי הם עלולים לגרום להם נזק ולהיות מקור לרעש.

חלקי עץ

נקה גימורי עץ וחלקי עץ במטלית לחה בלבד. לאחר מכן יבש אותם במטלית רכה.

חלקי פלסטיק

הערה

חומרי ניקוי המכילים אלכוהול או חומרים ממסים כגון מדללי צבע, חומרי ניקוי קרים, דלק וכדומה, עלולים לגרום נזק לחלקי פלסטיק. סכנת נזק לרכוש. השתמש במטלית מיקרופייבר בעת הניקוי. הרטב קלות את המטלית במים.►

חלקי פלסטיק כוללים לדוגמה:

- משטחים דמויי עור.
- דיפון הגג.
- כיסויי פנסים.
- כיסוי הזכוכית של לוח המחוונים.
- חלקים הצבועים בצבע שחור מט.
- חלקים צבועים בתוך הרכב.

השתמש במטלית מיקרופייבר בעת הניקוי.

הרטב קלות את המטלית במים.

אל תנקה את דיפון הגג במים.

חגורות בטיחות

אזהרה

חומרי ניקוי כימיים עלולים לגרום נזק בלתי הפיך לחגורות הבטיחות. חגורות הבטיחות לא יספקו הגנה מתאימה. סכנת חבלה או סכנת חיים. השתמש רק בתמיסת סבון עדין ומים לצורך ניקוי חגורות הבטיחות.►

לכלוך על רצועות חגורת הבטיחות עלול להפריע לפעולת מנגנון הגלילה ולגרום לסכנה בטיחותית.

נקה רק בתמיסת סבון עדין כאשר הן מותקנות ברכב.

אל תגלול את חגורות הבטיחות, אלא אם כן הן התייבשו.

שטיחים ושטיחונים

אזהרה

חפצים באזור הרגליים שבצד הנהג עלולים להגביל את מהלך הדוושה או לחסום את אחת הדוושות ולא לאפשר לנהג ללחוץ עליהן. סכנת תאונה. אחסן חפצים בתוך הרכב כך שהם יהיו מאובטחים ולא יוכלו להגיע לאזור הרגליים שבצד הנהג. השתמש רק בשטיחוני רצפה המתאימים לרכב והניתנים לקיבוע כהלכה לרצפה. אין להשתמש בשטיחוני רצפה משוחררים, ואין להציב כמה שטיחוני רצפה זה על גבי זה. ודא שיש די מקום לדוושות. ודא ששטיחוני הרצפה חוברו כהלכה לאחר הסרתם, לדוגמה לאחר הניקוי.►

ניתן להסיר את שטיחוני הרצפה מהרכב כדי שניתן יהיה לנקות אותו ניקוי יסודי יותר.

במקרה של לכלוך קשה, נקה את שטיחי הרצפה בעזרת מטלית מיקרופייבר ומים או בעזרת חומר ניקוי לבד. שפשף קדימה ואחורה בכיוון הנסיעה, אחרת סיבי השטיח יסתבכו זה בזה.

חיישני/עדשות המצלמה

נקה את החיישנים או העדשות של המצלמה בעזרת מטלית הספוגה בכמות קטנה של חומר ניקוי זכוכיות.

תצוגות/מסכים/שרוול מגן לתצוגות העיליות

הערה

חומרי ניקוי כימיים, לחות או נוזלים מכל סוג שהוא עלולים לגרום נזק למשטחי התצוגה והמסכים. סכנת נזק לרכוש. השתמש במטלית מיקרופייבר נקייה ואנטי-סטטית בעת הניקוי.►

הערה

ניקוי לא נכון עלול לגרום נזק למשטחי התצוגה. סכנת נזק לרכוש. הימנע מהפעלת לחץ גדול מדי ואל תשתמש בחומרים קשים.►

השתמש במטלית מיקרופייבר נקייה ואנטי-סטטית בעת הניקוי.

תצוגה עילית:

נקה את השרוול המגן של התצוגה העילית במטלית מיקרופייבר ונוזל להדחת כלים.

פרקי זמן ארוכים ללא שימוש, ואחסנת הרכב

עיקרון

כאשר הרכב עומד במקומו למשך כמה שבועות, ודא שמצבר המתח הגבוה טעון במלואו.

אל תאחסן את הרכב למשך יותר מ-14 יום אם טווח הנסיעה החשמלי הוא מינימלי.

בעת אחסון הרכב לפרק זמן של עד 3 חודשים, החנה את הרכב כאשר הוא מחובר למקור מתח מתאים או כאשר הוא טעון במלואו, ככל שהדבר מתאפשר.

כללי

מרכז שירות מורשה ישמח לייעץ לך בדבר האמצעים שעליך לנקוט בעת אחסון את הרכב לתקופה של יותר מ-3 חודשים.

פעל בהתאם להערות על פריקת מצבר המתח הגבוה, עיין בעמוד 195.

הערת בטיחות

הערה

פריקה גדולה מדי עלולה לגרום נזק למצבר המתח הגבוה. סכנת נזק לרכוש. ודא שמצבר המתח הגבוה טעון במלואו לפני חניית הרכב לפרק זמן ממושך. במהלך חניית הרכב לפרק זמן ממושך, חבר את הרכב אל עמדת טעינה. מצבר המתח הגבוה נטען אוטומטית כנדרש. ודא שניתן לטעון את המצבר. בדוק באופן קבוע את מצב הטעינה.

אל תשאיר את הרכב במצב זה למשך יותר מ-3 חודשים כאשר רמת הטעינה נמוכה מכ-50%.►

סימוכין

פרק זה מכיל את הנתונים הטכניים ואת האינדקס שיסייעו לך להגיע למידע הרצוי בדרך המהירה ביותר.

נתונים טכניים

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת.

הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

כללי

המפרטים והנתונים הטכניים שבספר הנהג הם אינדיקטורים. הנתונים הספציפיים לרכב עשויים להיות שונים, לדוגמה בעת בחירה בציוד מיוחד, בגרסה למדינה מסוימת או בשל שיטת מדידה הספציפית למדינה מסוימת.

הערכים המפורטים נמצאים במסמכי האישור או במדבקות שעל הרכב; באפשרותך גם לבקשם ממרכז השירות המורשה.

המידע המופיע במסמכי הרכב גובר תמיד על המידע שבספר נהג זה.

מידות

המידות עשויות להשתנות בהתאם לגרסת הדגם, בהתאם לציוד המותקן ברכב או בהתאם לשיטת מדידה הספציפית למדינה מסוימת.

ערכי הגובה המפורטים אינם מתחשבים בתוספות כגון אנטנת גג, גגון או ספוילר. ערכי הגובה עשויים להשתנות, לדוגמה במקרה של הוספת ציוד מיוחד, צמיגים, מטענים או בשל עיצוב השלדה.

BMW סדרה 3 עם eDRIVE		
רוחב עם מראות	מ"מ	2031
רוחב ללא מראות	מ"מ	1811
גובה	מ"מ	1429
אורך	מ"מ	4633
בסיס גלגלים	מ"מ	2810
קוטר הסיבוב הקטן ביותר	מ'	11.3

משקלים

330e iPerformance		
משקל רטוב, מוכן לנסיעה, עם עומס של 75 ק"ג, מכל דלק מלא לכדי 90%, ללא תוספות	ק"ג	1735
משקל מרבי מותר	ק"ג	2195
מטען	ק"ג	535
עומס מרבי מותר על הסרן הקדמי	ק"ג	990
עומס מרבי מותר על הסרן האחורי	ק"ג	1260
נשיאת מטען על הגג	ק"ג	75
נפח תא מטען	ליטרים	370

קיבולות מילוי

	ליטרים	הערה
מכל דלק, נתון משוער	41.0	סוג דלק, עיין בעמוד 219

נספח

כאן תוכל למצוא עדכונים לספר הנהג.

הכל מ-א' עד ת'

אינדקס

ABS, מערכת למניעת נעילת גלגלים 149

ACC, בקרת שיוט אקטיבית עם פעולת "עצור וסע" 154

AUC, בקרת סחרור אוויר אוטומטי 179

BMW eDRIVE 40

CBS, שירות בהתאם למצב 240

CHARGE, מחזור אנרגיה 88

Check Control (בקרת בדיקה) 101

ConnectedDrive 6

DSC, בקרת יציבות דינמית 149

DTC, בקרת אחיזה דינמית 150

eASSIST, תמיכה למנוע הבעירה הפנימית 88

eBOOST, תמיכה למנוע הבעירה הפנימית 88

ECO PRO (חיסכון) 202

ECO PRO, מצב 202

ECO PRO, מצב נהיגה 202

ECO PRO, עזר לזיהוי הנתיב שלפניך 204

ECO PRO, צג 202

eDRIVE, מערכת 40

ePOWER, הנעה חשמלית 86

EPS, בקרת יציבות אלקטרונית, ראה DSC 149

GPS, מיקום הרכב 27

HUD, תצוגה עילית 114

IBA, ספר נהג מובנה ברכב 38

iDrive 16

Keyless Go, ראה גישת נוחות 51

LED, דיודה פולטת אור 243

MAX eDRIVE, הנעה חשמלית 86

OBD, ראה אבחון מובנה 241

PDC, בקרת מרחק חניה 162

PostCrash 147

POWER, נהיגה עם מנוע הבעירה הפנימית 88

RPA, מחוון נקר 130

RSC, ראה צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר 223

SAVE BATTERY, הנעה חשמלית 87

Servotronic 153

TPM, ניטור לחץ אוויר בצמיגים 127

TRACTION, היכולות הדינמיות של הרכב 150

VIN, ראה מספר זיהוי רכב 9

א

אבחון מובנה, OBD 241

אבטחת מטען 198

אביזרים וחלפים 8

אוויר מחוץ לרכב, ראה AUC 179

אוורור 180

אוורור מכל 216

אוורור, ראה מיזוג האוויר במצב עמידה 180

אורות דרך ("גבוהים") 90

אורות דרך ("גבוהים"), החלפת נורות 245

אורות דרך אוטומטיים 120

אורות דרך, ראה אורות דרך אוטומטיים 120

אורות מעבר ("נמוכים") 117

אותות אישור 57

אותות בשחרור נעילה 57

אזהרת הולך רגל עם פעולת בלימה קלה עירונית 139

אזהרת החלפת נתיב 142

אזהרת התנגשות חזיתית עם פעולת בלימה עירונית 133

אזהרת התנגשות חזיתית עם פעולת בלימה קלה 136

אזהרת טמפרטורה חיצונית 106

אזהרת לחץ RPA, צמיגים 130

אזהרת לחץ אוויר RPA, צמיגים 130

אזהרת מהירות 114

אזהרת מכל רזרבי, ראה טווח 106

אזהרת מעבר נתיב 141

אזהרת מרחק, ראה PDC 162

אזהרת קרח, ראה אזהרת טמפרטורה חיצונית 106

אזעקה, שוא 58

אחסון הרכב 260

אחסון ואבטחת מטען ברכב 198

אחסון כבלי טעינה 210

אחסון, צמיגים 223

אחסנת הרכב 260

אחריות 8

איכות הדלק 219

אין מידע על איסור עקיפה 109

איפוס, מחוון נקר RPA 130

איפוס, מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים, TPM 127
אפשרויות אחסון 188
אתר אינטרנט 6
אתר האינטרנט של BMW 6

ב

בדיקה אלקטרונית של מפלס השמן 234
בדיקת לחץ, צמיגים 127
בהירות צג הבקרה 28
בורגי גלגלים למניעת גנבה 228
בורר הילוכים, תיבת הילוכים אוטומטית 94
בחירה ידנית, עוצמת זרם האוויר 179
בחירה ידנית, פתח יציאת האוויר 179
בחירת פתח יציאת האוויר 179
בחירת פתח יציאת האוויר, ידנית 179
בטיחות בלימה 196
בטיחות חכמה 132
בטיחות מערכת המתח הגבוה 43
בטיחותך 8
בלם חניה 89
בלם יד, ראה בלם חניה 89
בלמים, הערות 196
במקרה של תקלה, החלפת גלגל 227
בנזין 219
בנזין, דרגה 219
בסיס גלגלים 264
בקר 17
בקרת אורות נסיעה אוטומטיים 118
בקרת אחיזה 150
בקרת אחיזה דינמית DTC 150
בקרת יציבות אלקטרונית, ESP, ראה DSC 149
בקרת יציבות דינמית DSC 149
בקרת מניעת סנוור אוטומטית, ראה אורות דרך אוטומטיים 120
בקרת מרחק חניה, PDC 162
בקרת סחרור אוויר אוטומטי, AUC 179
בקרת שיוט 160
בקרת שיוט אוטומטית עם פעולת "עצור וסע" 154
בקרת שיוט ללא בקרת מרחק, עיין בבקרת שיוט 160
בקרת שיוט עם בקרת מרחק, עיין בבקרת שיוט אקטיבית, ACC 154
בקרת שיוט עם פעולת "עצור וסע", ACC 154
בקרת שיוט, הפעלה עם פעולת "עצור וסע" 154

ג

גבולות נתיב, אזהרה 141
גגון 199
גגון מטען, ראה גגון 199
גובה רכב 264
ג'ויסטיק, תיבת הילוכים אוטומטית 94
גישת נוחות 51
גלאי תנועה בתוך הרכב 58
גלגל הגה מחומם 73
גלגל הגה רב-תפקודי, כפתורים 12
גלגל הגה, כוונון 73
גלגלי סגסוגת קלה, טיפוח 259
גלגלים וצמיגים חדשים 221
גלגלים, כל מה שצריך לדעת על גלגלים וצמיגים 220
גלגלים, מחוון נקר RPA 130
גרירה 253
גרירה, ראה התנעה בגרירה וגרירה 253

ד

דוושת בלמים 196
דיפון הגג 15
דלק 219
דלק, קיבולת מכל 265
דלת תא מטען באמצעות השלט רחוק 48
דלת תא מטען, פתיחה בחירום 54
דלת תא מטען, פתיחה ללא מגע 52
דלתית מילוי דלק 217
דף הבית 6
דף הבית של BMW 6
דרגות 236
דרגות שמן חלופיות 236
דרגות שמן מנוע מפורט 236
דרגות שמן מנוע מתאים 236
דרגות שמן מנוע, חלופי 236
דרגות שמן מנוע, מתאים 236
דרגות שמן, חלופי 236
דרגות שמן, מתאים 236
דרגת בנזין RON 219
דרישות שירות, שירות בהתאם למצב, CBS 240
דרישת שירות, צג 107
דרישת תחזוקה 240

ה

הבהוב בפנסים הראשיים 90
הבהוב בפנסים הראשיים, החלפת נורות 245
הגדלת תא המטען 185
הגדרות אישיות, ראה פרופילי נהג 54

הגדרות בצג הבקרה 26
הגדרות כלליות 26
הגדרות נעילה 56
הגדרות, נעילה/שחרור נעילה 56
הגנה אקטיבית 146
הגנה מפני סנוור 183
הגנה מפני קפיאה, נוזל שטיפה 93
הגנת הולכי רגל 87
הובלת מטען כבד, אחסון מטען 198
הודעות 28
הודעות אזהרה, ראה Check Control (בקרת בדיקה) 101
הודעות תקלה, ראה Check Control (בקרת בדיקה) 101
הודעות, ראה Check Control (בקרת בדיקה) 101
הודעת טקסט משלימה 104
הודעת נקר בצמיג 128, 131
הוראות נהיגה, ECO PRO 203
הוראות נהיגה, המערכת ההיברידית 194
הזזת/הטיית הגג 61
החזקת מצב טעינה, SAVE BATTERY, 87
החלפת גלגל 221, 227
החלפת גלגלים/צמיגים 221
החלפת הילוך, תיבת הילוכים אוטומטית 94
החלפת חלקים 242
החלפת להבי המגבים 242
החלפת מצבר, מצבר הרכב 247
החלפת נורות 243
החלפת נורות, אחוריות 246
החלפת נורות, פנסים ראשיים מסוג LED 245
החלפת נורות, פנסים ראשיים מסוג הלוגן 244
החלפת נורות, קדמיות 244
החלפת נתיך 248
החלפת סוללה, שלט רחוק 48
החלפת צמיג 221
החלפת שמן 236
החלפת שמן מנוע 236
הטיה למטה, מראת נוסע קדמי 72
היגוי ספורטיבי משתנה 151
היסטוריית שירות 108
היסטוריית תצרוכת דלק 204
המלצת דלק 219
המרחק ליעד 113
המרחק שנותר 106
המשך נסיעה עם צמיג נקור 129, 132
הנעה חשמלית 87 SAVE BATTERY
הנעה חשמלית, ePOWER 86
הנעה חשמלית, MAX eDRIVE 86
הסעת ילדים בטוחה 75
העבודה על המערכת ההיברידית 43
הערות 6
הפעלה באמצעות iDrive 17
הפעלה באמצעות הבקר 17
הפעלה ידנית, בקרת מרחק חניה, PDC 164
הפעלה ידנית, דלתית מילוי הדלק 217
הפעלה ידנית, מבט-על 171
הפעלה ידנית, מבט-צד 169
הפעלה ידנית, מצלמה אחורית 167
הפעלה ידנית, מראות צד 72
הפעלה מראש של מיזוג האוויר, ראה מיזוג האוויר במצב עמידה 180
הפעלה מרחוק, פתיחה/סגירה 46
הפעלה, כריות אוויר 126
הפעלת מצב מוכנות לנהיגה 84
הפעלת פנסי האיתות שלוש פעמים 89
הפעלת תפריטים, iDrive 16
הפשרת חלונות 179
הפשרה, ראה הפשרת חלונות 179
הצגת תאריך 106
הצפה 196
הצתה במצב OFF 82
הצתה במצב ON 82
הרצה 194
הרצת צלחות בלמים 194
הרצת רפידות בלמים 194
השהיית תאורת נוחות 118
השלכת מצבר הרכב לאשפה 248
השלכת נוזל קירור לאשפה 239
התאמה לנתיב, מערכת היברידית 101
התחלת נסיעה שקטה, מצב מוכנות לנהיגה חשמלית 84
התחממות המנוע, ראה טמפרטורת נוזל קירור 105
התיישנות צמיגים 221
התנעה בגרירה 253
התנעה בעזרת כבלים, ראה עזרה בהתנעה 252
התנעה חיצונית 252
התנעת המנוע, סיוע בהתנעה 252
התנעת מנוע בעירה פנימית 84

התעבות מתחת לרכב 197
התעבות על החלונות 179
התקן הגבלת מהירות, ראה מגביל מהירות ידני 144
התקנים מתאימים 30
התקנת מושב ילדים 77
התקנת מושב ילדים, ISOFIX 78
התקנת מושבי בטיחות לילדים 77
התראת שווא 58

ו

ווי תלייה 190
וילונות גלילה 60

ז

זיכרון מושב ומראות 70
זמני יציאה, מיזוג אוויר במצב עמידה 181

ח

חבילת בטיחות, ראה הגנה אקטיבית 146
חגורות בטיחות 66
חגורות בטיחות, טיפוח 260
חגורות, חגורות בטיחות 66
חגירת חגורות בטיחות, ראה חגורות בטיחות 66
חומר איטום 223
חומר איטום לצמיג, ראה ערכת תיקון 223
חומר ניקוי חישוקים 259
חומר ניקוי טבעי, ראה ניקוי חישוקים 259
חיבור Bluetooth 30
חיבור USB 32
חיבור WLAN 32
חיבור התנעה בעזרת כבלים, עזרה בהתנעה 252
חיבור התקן 29
חיבור טלפון 29
חיבור טלפון חכם 29
חיבור טלפון נייד 29
חיבורים 29
חיישן אזעקת הטיה 58
חיישן גשם 91
חיישנים, טיפוח 260
חימום חלון אחורי 179
חימום מושב אחורי 66
חימום מושב קדמי 66
חיסכון בדלק 201
חלון גג חשמלי 61
חלון גג, איפוס מערכת 62
חלונות חשמליים 59
חלפים ואביזרים 8
חלקי גומי, טיפוח 259
חלקי כרום, טיפוח 259
חלקי עץ, טיפוח 259
חסימה, חלונות חשמליים 60
חציית מים 196

ט

טווח 106
טיפוח הרכב 258
טיפוח ריפוד בד 259
טיפוח, מתקן שטיפה לרכב 257
טיפוח, צגים 260
טיפוח, רכב 258
טלפון 6
טלפונים ניידים מתאימים 30
טמפרטורה, מיזוג אוויר אוטומטי 178
טמפרטורת מנוע 105
טמפרטורת נוזל קירור 105
טמפרטורת שמן מנוע 105
טעינה בשגרה 202
טעינה כדי לחסוך בדלק 202
טעינה מצב 2, ראה טעינה רגילה 213
טעינה רגילה 213
טעינה, ראה טעינת הרכב 208
טעינת הרכב 208
טעינת מצבר, ראה טעינת הרכב 208
טעינת תא המטען 198

י

ידיות החלפת ההילוכים על גלגל ההגה 95
יחידות מידה 27
ייבוש אוויר, ראה פעולת קירור 178
ייעוד השימוש 8
ילדים, הסעה 75
ילדים, נעילה 81
יציאה ממתקן שטיפת רכב 257
יצרני צמיגים מומלצים 222
ירידות 197

כ

כבל טעינה מהירה AC 210
כבל טעינה מהירה, ראה כבל טעינה מהירה AC 210
כבל טעינה מצב 2, ראה כבל טעינה רגילה 210
כבל טעינה מצב 3, ראה כבל טעינה מהירה AC 210
כבל טעינה רגילה 210
כבלי טעינה, אחסון, ראה אחסון 210
כוונון מושב 57
כוונון מראות 57
כוונון פנסים ראשיים 121
כוונונים, מושבים/משענות ראש 63

כיבוי אוטומטי של המערכת ההיברידית 43
כיבוי מצב מוכנות לנהיגה 84
כיסים בדלתות 189
כלי 242
כניסת נוחות 47
כפתור eDRIVE 86
כפתור RES 157
כפתור RES, ראה בקרת שיוט 160
כפתור RES, ראה בקרת שיוט אקטיבית, ACC 154
כפתור SOS 250
כפתור התנעה/הדממה 82
כפתור שחרור נעילה, תיבת הילוכים אוטומטית 94
כפתור, התנעה/הדממה 82
כפתורי מועדפים, iDrive 22
כפתורים על גלגל ההגה 12
כריות אוויר 124
כריות אוויר לראש 124
כריות אוויר צדדיות 124
כריות אוויר קדמיות 124
כריות אוויר, נורית חיווי/אזהרה 125
כריות האוויר של הנוסע הקדמי, נורית 126
כריות האוויר של הנוסע הקדמי, נטרול/הפעלה 126

ל

לאחר שטיפת הרכב 258
לוח מגע 19
לוח מחוונים 97
לחות בתוך הפנס הראשי 243
לחץ אוויר, צמיגים 220
לחצי אוויר בצמיגים 220
לחצן LIM, ראה מגביל מהירות ידני 144

מ

מאפרה 183
מבט-על 170
מבט-צד 169
מברג, ראה ערכת כלים 242
מגב, מצב מקופל 92
מגבה רכב 229
מגבי השמשה הקדמית, ראה מערכת מגבים 90
מגביל מהירות ידני 144
מגביל מהירות, צג 109
מגביל מהירות, ראה מגביל מהירות ידני 144
מגבים 90
מגבלת עומס על הסרן 265
מגן שמש 183
מגע עם מים, המערכת ההיברידית 43
מד דלק 105
מד מהירות מנוע 105
מד מרחק מצטבר 106
מד מרחק מתאפס 106
מדבקה, צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר 223
מדחס 223
מדידת שמן אלקטרונית 234
מה לעשות לאחר תאונה 255
מהבהבי חירום ("משולש") 250
מהירות ממוצעת 112
מהירות מרבית, צג 109
מהירות מרבית, צמיגי חורף 222
מוכנות לשירות, ראה ניידת שירות 251
מולטימדיה 6
מוניטור מובנה, ראה צג בקרה 16
מוניטור, ראה צג בקרה 16
מועד החלפת שמן, דרישת שירות 107
מוצרי טיפוח 258
מושבי בטיחות לילדים 75
מושבי ילדים 75
מושבים 63
מחוון החלפת הילוך 109
מחוון מצב טעינה, מצבר מתח גבוה 99
מחוון נקר RPA 130
מחווני אזהרה, ראה Check Control (בקרת בדיקה) 101
מחווני המערכת ההיברידית 98
מחוונים, ראה מחווני איתות 89
מחזור 241
מחזור אנרגיה, CHARGE 88
מחזיק בקבוקים, ראה מחזיק כוסות 189
מחזיק כוסות 189
מחזיק משקאות, ראה מחזיק כוסות 189
מחיקת נתונים אישיים 29
מחשב דרך 113
מחשב דרך מובנה 111
מחשב, ראה מחשב דרך מובנה 111
מטען 198
מטען, אחסון ואבטחה 198
מטענים 198
מידות 264
מידע EfficientDynamics 204
מידע חשוב על תא המנוע 232
מידע כללי לנהיגה 196
מידע מגביל מהירות, מחשב דרך מובנה 113

מידע מצב, iDrive 21
מידע נהיגה, הרצה 194
מידע נהיגה, כללי 196
מידע על איסור עקיפה 109
מידע על הגבלת מהירות 109
מיזוג אוויר 177
מיזוג אוויר אוטומטי 177
מיזוג אוויר במצב עמידה 180
מילוי שמן מנוע 235
מים על הכבישים 196
מים, המערכת ההיברידית 43
מיקום הרכב, GPS 27
מיקרו מסנן תא נוסעים 179
מכל נוזל שטיפה 93
מכסה מכל דלק 217
מכסה מנוע 233
ממיר קטליטי, ראה מערכת פליטה חמה 196
ממשק USB 185
מנגנון למניעת לכידה, חלון גג 62
מנגנון למניעת לכידה, חלונות 60
מנוע, הדממה אוטומטית 85
מסך טעינה 98
מסך מפוצל 20
מסך מרכזי, ראה צג בקרה 16
מסך, ראה צג בקרה 16
מסנן אוויר, סחרור 179
מספר אוקטן, ראה דרגת דלק 219
מספר זיהוי רכב 9
מספר זיהוי, ראה מספר זיהוי רכב 9
מספר שלדה, ראה מספר זיהוי רכב 9
מערכות בטיחות, כריות אוויר 124
מערכות בקרה, יציבות נהיגה 149
מערכות בקרת יציבות 149
מערכות בקרת יציבות נהיגה 149
מערכות עזר מבוססות מצלמה, ראה בטיחות חכמה 132
מערכות ריסון לילדים 75
מערכת אזעקה 57
מערכת אזעקה למניעת גנבה, ראה מערכת אזעקה 57
מערכת בקרה קולית 23
מערכת היברידית, התאמה לנתיב 101
מערכת היברידית, כיבוי אוטומטי 43
מערכת היברידית, מגע עם מים 43
מערכת היברידית, סקירה 40
מערכת העמסת מטען 185
מערכת התחזוקה של BMW 240
מערכת למניעת גנבה, בורגי גלגלים 228
מערכת למניעת גנבה, רכב 47
מערכת למניעת נעילת גלגלים, ABS 149
מערכת מגבים 90
מערכת מתח גבוה, בטיחות 43
מערכת ניקוי השמשה הקדמית 90
מערכת ניקוי פנסים ראשיים, ראה מערכת מגבים 90
מערכת נעילה מרכזית 50
מערכת עזר לבלימה 149
מערכת עזר להתחלת נסיעה 153
מערכת עזר לזיהוי הנתיב שלפניך 204
מערכת עזר לזיהוי ערנות 146
מערכת עזר לחניה 172
מערכת פליטה 196
מערכת פליטה חמה 196
מערכת קירור 238
מערכת תחזוקה BMW 240
מפוח, ראה עוצמת זרם אוויר 179
מפתח דלת, ראה שלט רחוק 49
מפתח הצתה, ראה שלט רחוק 49
מפתח מובנה 49
מפתח ראשי, ראה שלט רחוק 49
מפתח רדיו, ראה שלט רחוק 49
מפתח רכב, ראה שלט רחוק 49
מפתח, ראה ערכת כלים 242
מפתח, ראה שלט רחוק 46
מפתח/שלט רחוק 49
מצב החלפת הילוכים ידני, תיבת הילוכים אוטומטית 95
מצב הפעלה לסירוגין 91
מצב הרכב 116
מצב טעינה, ראה תצוגת מצב טעינה 212
מצב מוכנות לנהיגה 82
מצב מוכנות לנהיגה בפירוט 83
מצב מוכנות לנהיגה חשמלית, התחלת נסיעה שקטה 84
מצב מוכנות לנהיגה, הפעלה 84
מצב מוכנות לנהיגה, כיבוי 84
מצב מוכנות רדיו 82
מצב נהיגה 151
מצב סחרור אוויר 179

מצב ספר הנהג 7
מצב צג הבקרה, צמיגים 127
מצב רכב 116
מצבר 87
מצבר המתח הגבוה, מחוון מצב טעינה 99
מצבר ישן, השלכה לאשפה 248
מצבר מתח גבוה, פריקה 195
מצבר רכב 247
מצבר רכב, החלפה 247
מצית 183
מצית סיגריות 183
מצלמה אחורית 166
מצלמה, מבט צד 169
מצלמה, מבט-על 171
מקום לילדים 75
מראה אחורית, עמעום ידני 73
מראה פנימית, עמעום אוטומטי 73
מראה, זיכרון 70
מראות 71
מראות צד 71
מראות צד עם עמעום 72
מראת איפור 183
מראת נוסע קדמי, הטיה למטה 72
מראת צד, עמעום אוטומטי 72
משולש אזהרה 251
משענות גב אחוריות, קיפול, ראה מערכת העמסת מטען 185
משענות ראש 63
משענות ראש אחוריות 69
משענות ראש קדמיות 68
משענת יד מרכזית 189
משקל כולל 265
משקל כולל מותר 265
משקל ללא מטען 265
משקלים 265
משרד 6
מתג אורות 117
מתג בטיחות, חלונות 60
מתג היכולות הדינמיות של הרכב 151
מתג חוויית נהיגה 151
מתג כרית אוויר, ראה מתג מפתח לכריות אוויר של הנוסע הקדמי 126
מתג לוח מחוונים, ראה מחווני איתות 89
מתג לוח מחוונים, ראה מערכת מגבים 90
מתג מפתח לכריות האוויר של הנוסע הקדמי 126
מתגים, ראה אזור נהיגה 12
מתזי השמשה הקדמית 92
מתזי חלונות 92

נ

נהיגה אל תוך מתקן שטיפת רכב 257
נהיגה בחו"ל, ראה נסיעה בצד שמאל/ימין של הכביש 121
נהיגה במסלול מרוצים 197
נהיגה בצד ימין, מצב הפנסים 121
נהיגה בצד שמאל, מצב הפנסים 121
נהיגה יעילה 203
נהיגה עם מנוע הבעירה הפנימית, POWER 88
נוזל קירור 238
נוזל קירור מנוע 238
נוזל שטיפה 93
נורות LED 243
נוריות חיווי ואזהרה, ראה Check Control (בקרת בדיקה) 101
נוריות חיווי, ראה Check Control (בקרת בדיקה) 101
נורית אזהרה במראת הצד, ראה אזהרת החלפת נתיב 142
נורת LED, החלפת נורות 245
נזק לצמיג 221
נזק, צמיגים 221
נטרול, כריות אוויר 126
ניווט 6
ניטור לחץ אוויר בצמיגים TPM 127
ניטור לחץ אוויר בצמיגים, ראה RPA 130
ניידת שירות 251
ניקוי צגים 260
נעילה, בורגי גלגלים 228
נעילת דלתות וחלונות 81
נעילת תיבת הילוכים, שחרור אלקטרוני 96
נקודות הגבהה 229
נקודות קיבוע למושב בטיחות לילדים מסוג ISOFIX 78
נקר בצמיג, נורית אזהרה 128, 131
נשיאת מטען על הגג 265
נתונים אישיים, מחיקה 29
נתונים טכניים 264
נתיך 248
נתיך חלופי 248

ס

סביב גלגל ההגה 12
סביב דיפון הגג 15
סביב הקונסולה המרכזית 14
סגירת דלת תא מטען 54

סגירת נוחות בעזרת השלט רחוק 47
סוככי שמש, מגן שמש 60
סוליה, צמיגים 221
סוליית הצמיג 221
סחרור, ראה מצב סחרור אוויר 179
סיווג מושב ילדים, ISOFIX 78
סיוע בהתנעה 252
סיוע בהתנעה, ראה DSC 149
סימון צמיגים מומלצים 222
סימונים למכשולים, מצלמה אחורית 168
סמלים 6
סמלים בשדה המצב 21
סמלים בשימוש 6
ספר נהג מובנה ברכב 38
סקירה היקפית 166

ע

עבודה בתא המנוע 233
עדכון תוכנה 34
עדכונים לאחר הבאה לדפוס 7
עדשות המצלמה, טיפוח 260
עדשת הפנס הראשי 243
עומסים על הסרנים, משקל 265
עומק סוליה מינימלי, צמיגים 221
עוצמת AUTO 178
עוצמת התוכנית AUTO 178
עוצמת זרם האוויר, מיזוג אוויר אוטומטי 179
עור, טיפוח 258
עזר בהתחלת נסיעה 153
עזר לזינוק בעלייה, ראה עזר בהתחלת נסיעה 153
עזר לחניה 172
עזר לחניה, ראה PDC 162
עזר לנהג, ראה מערכות בטיחות חכמות 132
עזר נהג, ראה מערכת בטיחות חכמה 132
עזרה במקרה של תקלה 250
עמעום המראה האחורית 73
עץ, טיפוח 259
עצות ECO PRO 203
עצות לנהיגה 196
עקרון השלמה אוטומטית, ניווט 19
עקרון פעולה, iDrive 16
ערכת כלי רכב 242
ערכת עזרה ראשונה 251
ערכת תיקון 223
ערכת תיקון צמיג, ראה ערכת תיקון 223

פ

פלסטיק, טיפוח 259
פלסטר, ראה ערכת עזרה ראשונה 251
פנס איתות אחורי, החלפת נורות 246
פנס בלם אדפטיבי, ראה פנסי בלימה דינמיים 146
פנס נסיעה לאחור 246
פנס ראשי 119
פנסי איתות, הפעלה 89
פנסי בלימה דינמיים 146
פנסי בלם, אדפטיביים 146
פנסי בלם, דינמיים 146
פנסי חניה 118
פנסי ערפל אחוריים 121
פנסי ערפל קדמיים 121
פנסי ערפל, הלוגן, החלפת נורות 245
פנסי ערפל, נוריות LED, החלפת נורות 246
פנסי צד 117
פנסי צד, החלפת נורות 244
פנסי תאורת יום, החלפת נורות 244
פנסי תאורת יום 119
פנסים 117
פנסים אחוריים 246, 247
פנסים ונורות 243
פנסים קדמיים 244
פנסים ראשיים 244
פנסים ראשיים אדפטיביים 119
פנסים ראשיים, טיפוח 258
פעולות המערכת ההיברידית 40
פעולת "עצור וסע" אוטומטית 85
פעולת הגנה, חלון גג 62
פעולת הגנה, חלונות 60
פעולת חניה אוטומטית 72
פעולת קירור 178
פרופיל אישי, ראה פרופילי נהג 54
פרופילי נהג 54
פרופילי נהג, יבא פרופיל 56
פרופילי נהג, יצא פרופיל 56
פרופילים, ראה פרופילי נהג 54
פרקי זמן ארוכים ללא שימוש 260
פרקי זמן ארוכים ללא שימוש ואחסנת הרכב 260
פתח מילוי שמן 235
פתח מילוי שמן מנוע 235
פתחי אוויר, ראה אוורור 180
פתיחה בחירום, דלת תא מטען 54
פתיחה וסגירה 46

פתיחה של דלת תא המטען ללא מגע 52
פתיחת דלת תא מטען 54
פתיחת נוחות בעזרת השלט רחוק 47

צ

צבע הרכב 258
צג בקרה 16
צג בקרה, הגדרות 26
צג טמפרטורה חיצונית 106
צג מועדי שירות, דרישות שירות 107
צג מידע, ראה מחשב דרך מובנה 111
צגים, טיפוח 260
צופר 12
ציוד מיוחד 7
ציוד רגיל 7
ציוד רכב 7
ציוד תקשורת נייד 196
צימוד, ראה רישום 29
ציפת גלגלים 196
צליל להגנה על הולכי רגל 87
צמיגי חורף, סוליה 221
צמיגי חורף, צמיגים נכונים 222
צמיגי קיץ, סוליה 221
צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר 223
צמיגים לכל עונות השנה, ראה צמיגי חורף 222
צמיגים מחודשים 222
צמיגים, כל מה שצריך לדעת על גלגלים וצמיגים 220

ק

קו פנייה 264
קווי נתיב נסיעה, מצלמה אחורית 167
קווי פנייה, מצלמה אחורית 168
קוטר הסיבוב הקטן ביותר 264
קונסולה מרכזית 14
"קיק-דאון", תיבת הילוכים אוטומטית 94
קירור בעוצמה מרבית 178
קירור מראש, ראה מיזוג האוויר במצב עמידה 180
קניסטר פחם 179
קרח שחור, ראה אזהרת טמפרטורה חיצונית 106

ר

רדיו 6
רוחב משענת גב 66
רוחב רכב 264
רכב חונה, התעבות 197
רכב, הרצה 194
רעש מנוע מלאכותי 87
רשימת בחירה בלוח המחוונים 111
רשימת התקנים 29
רשימת כל ההודעות 28

ש

שחרור במקרה חירום, דלתית מילוי הדלק 217
שחרור נעילה אוטומטי 57
שחרור נעילה במקרה חירום, נעילת תיבת הילוכים 96
שחרור נעילה, הגדרות 56
שחרור נעילת מכל, ראה אוורור מכל 216
שטיחון, טיפוח 260
שטיחונים, טיפוח 260
שטיפת הרכב 257
שיוט 87
שיחת חירום 250
שיחת חירום חכמה 250
שימוש חוזר 241
שימוש יעיל במערכת ההיברידית 194
שינויים טכניים, ראה בטיחותך 8
שיקולים חשובים 75
שירות בהתאם למצב, CBS 240
שירות במקרה של תקלה, ניידת שירות 251
שירות חירום, ראה ניידת שירות 251
שירות, ניידת 251
שירותי BMW 6
שירותי ConnectedDrive 6
שירותים מקוונים מורחבים של BMW 6
שירותים, ConnectedDrive 6
שיתוך (קורוזיה) של צלחות הבלמים 197
שלט רחוק, מיזוג אוויר במצב עמידה, מפתח 181
שלט רחוק, פתיחה/סגירה 46
שלט רחוק, תקלה 49
שלט רחוק/מפתח 49
שמירת הגדרות מושב, מראה 70
שמן 234
שמן מנוע 234
שמע 6
שעה 26
שעון דיגיטלי 106
שעת הגעה 113
שפת צג הבקרה 26
שקע אבחון מובנה, OBD 241
שקע בתא הנוסעים האחורי 185
שקע חשמלי 184
שרשראות שלג 227

ת

תא המנוע 232

תא כפפות 188

תא מטען, מקום אחסון 190

תא נהג 12

תאורה במראת הצד, ראה אזהרת החלפת נתיב 142

תאורת אווירה 122

תאורת כניסה 118

תאורת כניסה בעת שחרור נעילה 47

תאורת מחוונים 122

תאורת נוחות בעת נעילת הרכב 47

תאורת נוחות בעת שחרור נעילה 47

תאורת פנייה 120

תאורת פנים 122

תאורת פנים בעת נעילת הרכב 47

תאורת פנים בעת שחרור נעילה 47

תאורת צג, ראה תאורת מחוונים 122

תאי אחסון 188

תאריך 27

תדלוק 216

תוכנית AUTO, מיזוג אוויר אוטומטי 178

תוכנית AUTO, עוצמה 178

תוכנית SPORT, היכולות הדינמיות של הרכב 152

תוכנית +SPORT, היכולות הדינמיות של הרכב 151

תוכנית נוחות, היכולות הדינמיות של הרכב 152

תוכנית ספורט, תיבת הילוכים 95

תומך גב תחתון 65

תוספי שמן 236

תוספי שמן מנוע 236

תוספים, שמן 236

תזכורת חגורת בטיחות למושב הנהג ולנוסע הקדמי 67

תזכורת חגורת בטיחות למושבים האחוריים 68

תחזוקה 240

תחזוקה, דרישת שירות107

תיבת הילוכים אוטומטית 93

תיקון צמיגים נקורים 223

תמיכה במנוע הבעירה הפנימית, eASSIST 88

תמיכה במנוע הבעירה הפנימית, eBOOST 88

תמיכת היגוי 153

תמיכת ירכיים 65

תמיכת מותניים 65

תמיכת משענת גב, ראה תמיכת מותניים 65

תמיכת צוואר אחורית, ראה משענות ראש 69

תמיכת צוואר קדמית, ראה משענות ראש 68

תנוחת ישיבה בטוחה 63

תפריט בלוח המחוונים 111

תפריטים 17

תצוגה בשמשה הקדמית 114

תצוגה עילית 114

תצוגה עילית, טיפוח 260

תצוגות ספורט, תצוגת מומנט, תצוגת כוח 114

תצוגות תקלה, ראה Check Control (בקרת בדיקה) 101

תצוגת יעילות, ECO PRO 203

תצוגת מכל 105

תצוגת מסך מפוצל 20

תצרוכת דלק ממוצעת 112

תצרוכת דלק נוכחית 107

תצרוכת דלק, ראה תצרוכת דלק ממוצעת 112

תקלה, מחוון נקר RPA 130

תקלת מתח 248

תרדמת חורף, תחזוקה 260

מידע נוסף על BMW

www.bmw.co.il
www.bmw.com

חוויית הנהיגה המושלמת