

תקנון מבצע טרייד אין X5

דלק מוטורס בע"מ יוצאת במבצע המוגבל בזמן, במסגרתו לקוחות אשר ירכשו ממנה כלי רכב חדשים מתוצרת BMW מדגמי X5 המשתתפים במבצע יוכלו ליהנות מהטבת טרייד אין במחיר מחירון ומתשלום היתרה בעד 60 תשלומים, הכל בהתאם ובכפוף לתנאי המבצע המפורטים בתקנון זה להלן.

1. הגדרות:

למונחים הבאים תינתן המשמעות המופיעה בצידם:

- "דלק מוטורס" ו/או "החברה"
דלק מוטורס בע"מ ח.פ. 3-094715-51 מת.ד. 200, ניר צבי 72905.
- "תקופת המבצע"
בין התאריכים 17 בדצמבר 2020 עד 31 בינואר 2021
- "אולמות התצוגה"
כל אולמות התצוגה המורשים של דלק מוטורס למכוניות "BMW".
- "הרכב החדש"
רכב מתוצרת BMW ממגוון דגמי X5 המיובאים ע"י דלק מוטורס לישראל, המשתתפים במבצע.
- "הרכב הישן"
רכב פרטי (לא מסחרי) אשר בבעלותו המלאה של לקוח פרטי (לא בבעלות חברה) אשר רכש את "הרכב החדש", לגביו תבוצע עסקת "הטרייד-אין".
- "עיסקת טרייד-אין"
רכישת הרכב הישן מלקוח החברה הרוכש את הרכב החדש, תוך זיכוי הלקוח בתמורה, כהגדרתה להלן, לצורך תשלום לחברה על חשבון רכישת הרכב החדש.
- "התמורה"
התמורה המוסכמת המגיעה ללקוח עבור רכישת הרכב הישן, שתיקבע בהתאם להוראות תקנון זה להלן ותיחשב תשלום על חשבון מחיר הרכב החדש הנרכש על ידי הלקוח.
- "מועד עסקת הטרייד אין"
המועד בו יחתמו הלקוח והחברה על הסכם הטרייד אין, ובלבד שקודם לכן התמלאו כל התנאים המתלים לקיום העסקה כמפורט בסעיף 2 להלן.

- "מועד הביצוע"**
- המועד בו ימסור הלקוח את הרכב לידי החברה ולחזקתה הבלעדית לצורך מכירתו לאחר, וזאת לאחר שמילא הלקוח את מלוא חיוביו כלפי החברה הן על פי הסכם הטרייד אין והן במסגרת רכישת הרכב החדש.
- "רישיון נקי תקף"**
- רישיון הרכב הישן, הנקי מכל שעבוד, עיקול או זכות צד שלישי מכל סוג שהוא, אשר תקף, נכון למועד הביצוע, לתקופה בת 6 (שישה) חודשים לפחות (כלומר - נותרו לפחות 6 חודשים עד למועד האחרון לביצוע מבחן רישוי שנתי ("טסט").
- "ללא תאונה"**
- רכב ישן אשר אינו זקוק לתיקוני פח וצבע מסיביים ואשר לא עבר אירוע תאונתי או החלפה של חלקי המעטפת, מכל סיבה שהיא, בהתאם לקביעת החברה, כמפורט בתקנון זה להלן.
- "מחירון החברה לרכב החדש"**
- מחירון החברה כפי שיהיה בתוקף במועד ביצוע התשלום המלא ע"י הלקוח.
- "מחירון לוי יצחק"**
- מחירון הרכב המופק ע"י שמאי הרכב לוי יצחק, כפי שיהיה בתוקף במועד הביצוע, כהגדרתו לעיל. מובהר כי מחיר המחירון הינו מחיר הבסיס המופיע במחירון, **בלא** תוספת בגין חודשי עליה לכביש ו/או בגין מס' ק"מ נמוך מהממוצע וכד'. מחיר המחירון יחושב על פי הפחתות, במידה וקיימות.

2. אופן הביצוע

- 2.1 לקוח החותם על הסכם הזמנה לרכישת הרכב החדש מאת החברה בתקופת המבצע, יהא זכאי ליהנות מאפשרות לטרייד-אין במחיר מחירון, כמפורט בתקנון זה להלן (להלן: "**הטבת הטרייד אין**") ולתשלום היתרה שבין מחיר הרכב החדש לתמורה שהתקבלה עבור הרכב (להלן: "**היתרה לתשלום**") ב- 60 (שישים) תשלומים שווים, בכפוף לשיקול דעתו של הגורם המממן ובהתאם לתנאי המימון שיקבע כמפורט להלן (להלן: "**הטבת הטרייד אין**").
- 2.2 לקוח המעוניין להשתתף במבצע, יופנה על ידי החברה לנציג החברה המתמחה בתחום, (להלן: "**הנציג**") אשר יקבע אם הרכב הישן ירכש על ידו במסגרת הסכם טרייד-אין ואם כן, מה שיעור סכום התמורה בגינה יזוכה הלקוח בגין הרכב הישן. מובהר כי דגמי הרכב הישן לגביהם תבוצע עיסקת טרייד-אין כמו גם המחיר שיוצע עבור הרכב הישן הינם בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי והמוחלט של החברה, אשר תהיה רשאית לסרב, לבצע עיסקת טרייד-אין ביחס לרכב ישן מכל סוג שהוא מבלי שתידרש לנמק את החלטתה או סירובה כאמור.

- 2.3 מובהר כי תנאי לביצוע עסקת טרייד-אין הינו כי הרכב הישן ימלא אחר התנאים הבאים:
הרכב בבעלות פרטית; "יד 1"; מד אוץ – לא יעלה על 20,000 ק"מ לשנה קלנדרית בממוצע;
משנתונים 2015-2018; "ללא תאונה"; רישיון נקי בתוקף לעוד 6 חודשים לפחות; מחירו על
פי מחירון לוי יצחק במועד ביצוע העסקה אינו עולה על 65% ממחירו של הרכב החדש; רכב
שטופל בטיפולי תחזוקה שוטפים במועדם וכסדרם במרכזי שירות מורשים ועל פי הוראות
היצרן; הטבת הטרייד אין היא לעיסקה במזומן, ללא כפל הטבות ומבצעים. לא תינתן תוספת
בגין חודשי עלייה לכביש; עלות הבדיקה במכון הבדיקה תחול על הלקוח באם לא תיחתם
עיסקה לרכישת הרכב המשומש.
- 2.4 הגיעו הלקוח והנציג להסכמה כאמור, הלקוח יצהיר בכתב אודות הפגמים והליקויים
הקיימים ברכב הישן, וכן יצהיר כי הרישום במד האוץ תואם את מספר הקילומטרים אותם
נסע הרכב הישן בפועל. החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לשלוח את הרכב למכון בדיקה
מורשה, העורך בדיקות לרכב לפני קניה, על מנת לבדוק באם מצב הרכב ממלא אחר התנאי
של "ללא תאונה", כהגדרתו לעיל, כי מצב הרכב תקין ובאם הינו במצב התואם את שנתון
הרכב הישן ואת מספר הקילומטרים שעבר הרכב על פי מד האוץ.
- 2.5 החל ממועד עסקת הטרייד אין, ועד למועד הביצוע, יהיה הרכב הישן בבעלותו הבלעדית של
הלקוח ובחזקתו ושליטתו הבלעדיים, למעט בני משפחה מדרגה ראשונה, וכן יהיה נקי מכל
שעבוד, עיקול או זכות צד שלישי מכל סוג שהוא.
- 2.6 הלקוח יצהיר ויתחייב בכתב כי למן מועד ביצוע עסקת הטרייד אין ועד למועד הביצוע, לא
יעשה כל שימוש חריג ברכב, שאינו במסגרת השימוש הרגיל והמקובל ברכב מסוגו של הרכב
הישן.
- 2.7 לחברה שמורה זכות בלתי מוגבלת לבטל את עסקת הטרייד אין בכל מקרה בו לאחר מועד
עסקת הטרייד אין חל שינוי לרעה במצבו של הרכב הישן ו/או במקרה שהרכב הישן עבר
תאונה או פגיעה או כשל מכל סוג שהוא מאז מועד עסקת הטרייד אין (יכוננו ביחד להלן:
"הפגיעה"). החברה תבטל את העסקה בכל מקרה בו על פי שיקול דעתה הבלעדי קיים חשש
כי הפגיעה תשפיע על ערכו של הרכב כך שמחיר המכירה הצפוי של הרכב על ידיה יהיה נמוך
מהתמורה כהגדרתה לעיל.
- 2.8 בכל מקרה של ביטול העסקה מכח סעיף קטן 2.7 לעיל, לא תהיה החברה חייבת בכל תשלום
ו/או פיצוי כלפי הלקוח, וזה יידרש להשלים את מחיר הרכישה של הרכב החדש בהתאם
לתנאי הסכם הזמנת הרכב החדש כאילו לא שולמה התמורה כהגדרתה לעיל. היתרה לתשלום
תשולם לא יאוחר מארבעים ושמונה שעות מהודעת החברה על ביטול עסקת הטרייד אין,
וזאת כתנאי לקבלת הרכב החדש.
- 2.9 בכפוף לכל דין, הלקוח לא יהא רשאי לבטל את רכישת הרכב החדש או לשנות את תנאי
ההזמנה, עקב או בקשר עם ביטול עסקת הטרייד אין על ידי החברה, והלקוח יהיה מחוייב
בכל התחייבויותיו כלפי החברה בקשר עם רכישת הרכב החדש כאילו לא נערכה עסקת
הטרייד אין מלכתחילה, ולא שולמה התמורה לחברה על חשבון מחיר הרכב החדש.

- 2.10 לא יאוחר ממועד עסקת הטרייד אין, וכתנאי מתלה ומוקדם לכניסתו לתוקף של הסכם הטרייד אין, ימחה הלקוח לטובת החברה, במסגרת הסכם הטרייד אין, בהמחאה מלאה ובלתי חוזרת את זכותו לקבלת סכום התמורה כהגדרתה לעיל מאת החברה, ויתן לחברה הוראות בלתי חוזרות בכתב להעביר את מלוא סכום התמורה במישרין לידי החברה.
- 2.11 הלקוח יחתום על כל מסמכי העברת הבעלות ברכב הישן וכן ייפה את כוחה של החברה או מי מטעמה לבצע את העברת הבעלות לצד שלישי. יפוי הכח יאושר כדין על ידי עו"ד או רו"ח. מסמכי העברת הבעלות ויפוי הכח כאמור יועברו עם רישיון הרכב לידי החברה מיד עם מסירת הרכב לידי החברה וכתנאי מוקדם למסירת הרכב החדש ללקוח.

מימון יתרת התשלום

- 2.12 לקוח שתסוכם עימו עסקת טרייד אין, יוכל לשלם את היתרה לתשלום, כהגדרתה לעיל, ב-60 תשלומים חודשיים, בהתאם להצעת המימון שתוצע לו ע"י הגורם המממן.
- 2.13 למען הסר ספק מובהר, כי התקשרות הגורם המממן עם הלקוח תהיה בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי של הגורם המממן, אשר יהיה רשאי לסרב להעמיד הלוואה ללקוח כלשהו לפי שיקול דעתו או להתנות את העמדת הלוואה בתנאים שיקבע, מבלי שיהיה חייב לנמק את החלטתו או סירובו כאמור.
- 2.14 התנאים המחייבים הם אלה שיפורטו במסמכים עליהם יחתמו הלקוחות עם הגורם המממן.
- 2.15 אי עמידה בפירעון הלוואה עלול לגרור חיוב בריבית פיגורים והליכי הוצאה לפועל.
- 2.16 דלק מוטורס והגורם המממן רשאיות להפסיק ההצעה או לשנות את תנאיה לפי שיקול דעתן בכל עת וללא התראה מוקדמת.

3. שונות

- 3.1 תקנון מבצע זה נועד להסדיר את הטבת הטרייד-אין. אין באמור בתקנון זה כדי לגרוע מהוראות הסכם הזמנת הרכב, עליו חותם הלקוח בעת הזמנת הרכב החדש. בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין הוראות הסכם הזמנת הרכב לתקנון זה, בכל הקשור לרכישת הרכב החדש, תגברנה הוראות הסכם הזמנת הרכב.
- 3.2 דלק מוטורס שומרת לעצמה את הזכות להפסיק את המבצע ו/או לשנות את תנאיו, לשנות את מחיר כלי הרכב ו/או לקצר ואו להאריך את המבצע בכל עת, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ללא כל הודעה מוקדמת.
- 3.3 בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה כלשהי בין הוראות תקנון זה לפרסומים אחרים כלשהם בדבר המבצע לרבות בעיתונות, תגברנה הוראות התקנון לכל דבר וענין.
- 3.4 רישומי דלק מוטורס ונהליה יהוו ראייה מכרעת לגבי כל הנושאים הקשורים בכל צורה שהיא למבצע זה ו/או ללקוחות.

- 3.5 אין כפל מבצעים. מובהר ומודגש, כי לא תינתנה במסגרת המבצע הטבות כלשהן, מכל מין וסוג שהוא, לרבות אך מבלי לגרוע, הנחות במחיר הרכב החדש, מתן אבזור נוסף, הטבות או מבצעים אחרים וכו', לרבות הטבות ו/או הנחות שהלקוח זכאי להן מכל סיבה שהיא, אלא בכפוף לשיקול דעתה המוחלט והבלעדי של דלק מוטורס. מובהר כי דלק מוטורס תהא רשאית להעניק ללקוח הטבות לפי בחירתה ושיקול דעתה הבלעדי, גם אם לא עמד הלקוח בהוראות תקנון זה.
- 3.6 האמור בתקנון זה לעיל בלשון זכר נעשה למען הנחות בלבד ומובהר כי כל האמור לעיל במסמך זה בלשון זכר – אף לשון נקבה במשמע, ולהיפך.
- 3.7 מקום השיפוט הייחודי והבלעדי בכל הקשור למבצע זה ו/או לצורך כל מחלוקת שתעורר בין הלקוח לחברה ו/או מי מטעמה בנוגע למבצע, יהיה העיר תל אביב – יפו ולא תהיה סמכות שיפוט בכל מקום אחר בארץ.