חוברת הנהיגה המושלמת

LINK:
CONTENT & A-Z



הוראות הפעלה
THE BMW X5 PLUG-IN-HYBRID



ברוכים הבאים ל-BMW

הוראות הפעלה

BMW X5 Plug-In-Hybrid

אנו שמחים שבחרת BMW.

ככל שתכיר את רכבך טוב יותר כך תוכל לתפעל אותו במקצועיות רבה יותר בתוך התנועה.
לכך אנו מבקשים ממך:

קרא את המדריך למשתמש לפני שאתה מתניע את ה-BMW החדש שלך. השתמש גם במדריך למשתמש המובנה שברכב. שם תקבל הנחיות חשובות לתפעול הרכב. הן יאפשרו לך לנצל את מלוא היתרונות הטכנולוגיים של ה-BMW שלך. מעבר לכך תקבל שם מידע שנועד לשפר את בטיחות ההפעלה ואת הבטיחות בדרכים וכן לסייע לך לשמור בצורה הטובה ביותר על ערך ה-BMW שלך.

נכון למועד ייצור הרכב במפעל, המדריך למשתמש המודפס היה המדיה העדכנית ביותר. לאחר עדכוני תוכנה של הרכב, Remote Software Upgrade, המדריך למשתמש המובנה ברכב מכיל את המידע העדכני ביותר.

מידע משלים תמצא בחוברות נוספות בתיק המסמכים שברכב.

אנו מאחלים לך נסיעה מהנה ובטוחה.

Online Edition for Part no. [redacted] - VI/19

תוכן עניינים

לאחר עדכוני תוכנה של הרכב, Remote Software Upgrade, המדריך למשתמש המובנה ברכב מכיל את המידע העדכני ביותר.

הערות

הנחיות 8
בטיחות המערכת ההיברידית 16
מדיות המדריך למשתמש 17

הדרכה קצרה

כניסה 22
כוונון ותפעול 26
בדרך 30

הפעלה

תא נהג 40
מצב ההפעלה של הרכב 45
iDrive 48
שדרוג מרחוק של תוכנת BMW 63
הגדרות כלליות 66
הגדרות אישיות 71
חיבורים 76
פתיחה וסגירה 83
מושבים, מראות וגלגל הגה 112
הסעת ילדים בצורה בטוחה 125
נסיעה 133
הצגה 151
אור 170
בטיחות 179
מערכות בקרת יציבות 220
מערכות עזר לנהג 225
נוחות נהיגה 266
מיזוג 269

אבזור פנימי 283
מקומות אחסון 290
תא מטען 295

טיפים לנהיגה

בעת הנסיעה שים לב 304
גרירת גרור 309
חיסכון בדלק 314

ניידות

טעינת הרכב 322
תדלוק 330
גלגלים וצמיגים 333
תא המנוע 355
נוזלי תפעול 358
תחזוקה 364
החלפת חלקים 366
עזרה במקרה של תקלה 370
טיפוח 378

לצפיה

נתונים טכניים 384
נספח 386
אינדקס מ-א' ועד ת' 388

© 2019 Bayerische Motoren Werke
חברת מניות משותפות
מינכן, גרמניה
להדפיס מחדש, כולו או חלקו, רק עם אישור בכתב של BMW AG, מינכן
גרמנית 490 19 07 ,VI/19 ID7
מודפס על נייר ידידותי לסביבה, ללא כלור מולבן, למחזור

Online Edition for Part no. [redacted] - VI/19



Online Edition for Partner [redacted] - VI/19



הערות !

הנחיות 8
בטיחות המערכת ההיברידית 16
מדיות המדריך למשתמש 17

Online Edition for Part no.

הנחיות

על מדריך למשתמש זה

התמצאות

הדרך המהירה ביותר למצוא נושאים ספציפיים היא באמצעות אינדקס מילות המפתח.

לקבלת סקירה כללית של הרכב, אנו ממליצים על הפרק הראשון.

תוקף המדריך למשתמש

ייצור הרכב

נכון למועד ייצור הרכב במפעל, המדריך למשתמש המודפס היה המדיה העדכנית. עקב עדכונים לאחר הבאת הספר לדפוס, ייתכנו הבדלים בין המדריך למשתמש המודפס לבין המדריך למשתמש המובנה ברכב.

הערות בנוגע לעדכונים, אם ישנן, מצורפות כנספח למדריך למשתמש המודפס ברכב.

לאחר עדכון תוכנה ברכב

לאחר עדכוני תוכנה של הרכב, Remote Software Upgrade, המדריך למשתמש המובנה ברכב מכיל את המידע העדכני ביותר.

מדריך למשתמש בנושאים: ניווט, בידור, תקשורת

את המדריך למשתמש בנושאי ניווט, בידור ותקשורת ניתן לקבל כספר מודפס במרכז השירות.

הנושאים מפורטים גם במדריך למשתמש המובנה שברכב.

מקורות מידע נוספים

מרכז שירות מורשה

מרכז השירות של היצרן ישמח לענות על שאלותיך בכל עת.

אינטרנט

מידע כללי על הרכב ומידע כללי על BMW, לדוגמה על הטכנולוגיה, זמינים באינטרנט: www.bmw.com.

מדריך למשתמש מובנה ברכב

המדריך למשתמש המובנה מתאר באופן מיוחד את פריטי האבזור של הרכב ואת הפעולות הקיימות בו. ניתן להציג את המדריך למשתמש המובנה ברכב בצג הבקרה.

יישומון BMW Driver's Guide

יישומון BMW Driver's Guide מתאר באופן מיוחד את פריטי האבזור של הרכב ואת הפעולות הקיימות בו. אפשר להציג את היישומון בטלפון חכם ובטאבלט.

BMW Driver's Guide Web

Driver's Guide Web מציג את המידע המתאים עבור הרכב שנבחר. אם אפשרי, יוצגו רק פריטי אבזור ופעולות המותקנות ברכב בפועל. אפשר להציג את Driver's Guide Web בכל דפדפן מעודכן.

סמלים ותצוגות

סמלים במדריך למשתמש

סמל	משמעות
⚠	יש להקפיד לשמור על אזהרות כדי להגן על בטיחותך, על בטיחותם של אחרים ועל מנת להגן על הרכב מפני נזק
♻	אמצעים התורמים להגנת הסביבה
„...“	טקסטים בתצוגה ברכב לבחירת פונקציות
›...‹	פקודות עבור מערכת הקלט הקולי
»...«	תשובות של מערכת הקלט הקולי

שלבי ביצוע

שלבי הביצוע מופיעים כרשימה ממוספרת. חובה לפעול בהתאם לסדר הרשימה.

1. שלב ביצוע ראשון.
2. שלב ביצוע שני.

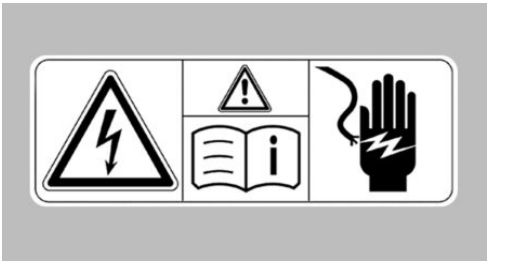
רשימות

רשימות ללא רצף או אפשרויות חלופיות מופיעות כרשימת תבליטים.

- אפשרות ראשונה.
- אפשרות שנייה.

סמל בחלקי רכב

מצביעה בחלקי הרכב למדריך ההוראות לקבלת מידע נוסף



הסמלים על חלקי הרכב מצביעים על כך שבשימוש לא נכון בטכנולוגיית המתח הגבוה או ברכיבי המתח הגבוה הכתומים, קיים סיכון לפציעה קשה כתוצאה מהלם חשמלי.

אבזור הרכב

מדריך למשתמש זה מתאר את כל הדגמים ואת כל האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המגיע עם דגם זה. לכן במדריך למשתמש הזה מתוארים ומוצגים גם פריטי אבזור ופונקציות שאינם קיימים ברכבך, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שבחרת או עקב הבדלים בין המדינות.

זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות.

בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

אם ישנם פריטי אבזור ודגמים שאינם מתוארים במדריך למשתמש הזה, עיין בחוברות ההוראות הנוספות, אם ישנן.

בהגה ימיני חלק מרכיבי הבקרה מסודרים אחרת מהמוצג כאן.

עדכונים למדריך למשתמש

כללי

פיתוח מתמיד מאפשר לנו לשמור על רמת בטיחות ועל איכות גבוהה של כלי הרכב. במקרים נדירים, רכבך יהיה שונה מהמתואר בספר זה.

תוקף המדריך למשתמש

ייצור הרכב

נכון למועד ייצור הרכב במפעל, המדריך למשתמש המודפס היה המדיה העדכנית. עקב עדכונים לאחר הבאת הספר לדפוס, ייתכנו הבדלים בין המדריך למשתמש המודפס לבין המדריך למשתמש המובנה ברכב.

הערות בנוגע לעדכונים, אם ישנן, מצורפות כנספח למדריך למשתמש המודפס ברכב.

לאחר עדכון תוכנה ברכב

לאחר עדכוני תוכנה של הרכב, Remote Software Upgrade, המדריך למשתמש המובנה ברכב מכיל את המידע העדכני ביותר.

בטיחות אישית

ייעוד השימוש

ציית להנחיות שלהלן בעת השימוש ברכב:

- מדריך למשתמש.
- מידע ברכב. אין להסיר מדבקות.
- הנתונים הטכניים של הרכב.
- החוקים התקפים ותקני הבטיחות של המדינה שבה נעשה שימוש ברכב.
- מסמכי הרכב ומסמכים משפטיים.

אחריות

הרכב תוכנן מבחינה טכנית לתנאי הפעולה ולדרישות המדינה שאליה הוא הובא לראשונה לאישור. אם הרכב אמור לפעול במדינה אחרת, ייתכן שיהיה עליך להתאימו לתנאי פעולה שונים ולדרישות שונות. אם הרכב אינו עומד בדרישות הרישוי של מדינה מסוימת, לא תוכל להגיש כל תביעה במסגרת האחריות על הרכב במדינה זו. תוקף האחריות יכול גם לפוג אם מערכת החשמל ברכב שונתה, למשל באמצעות יחידות בקרה, חומרה או תוכנה, המסווגים על ידי יצרן הרכב כבלתי מתאימים. מידע נוסף זמין בכל מרכז שירות מורשה.

תחזוקה ותיקון

הטכנולוגיה המתקדמת שברכב זה, לדוגמה השימוש בחומרים חדשים ובמערכות אלקטרוניות עתירות ביצועים, דורשת שימוש בשיטות תחזוקה ותיקון מיוחדות.

יצרן הרכב ממליץ לתקן את הרכב אצל מתקן מומחה, מומלץ במרכז שירות מורשה BMW. אם נבחר מוסך מורשה אחר, BMW ממליצה לך לבחור מוסך שיכול לבצע את העבודות המתאימות, כגון עבודות תחזוקה ותיקון בהתאם למפרטים של BMW, והמעסיק עובדים שעברו הדרכה מתאימה. מרכז מסוג זה מכונה במדריך למשתמש מרכז שירות מורשה אחר או מוסך מורשה.

ביצוע עבודת תחזוקה או תיקון באופן לא מקצועי עלולים לגרום נזק וסכנה בטיחותית.

עבודות שבוצעו בצורה שאינה מקצועית בצבע הרכב עלולות לגרום לכשל או לתקלה ברכיבים, כגון חיישני הרדאר, שתוצאתם סיכון בטיחותי.

חלפים ואביזרים

BMW ממליצה להשתמש בחלפים ובאביזרים ש-BMW אישרה במיוחד וקבעה כמומלצים לסוג רכב זה.

אנו ממליצים לך לפנות למרכז שירות מורשה של BMW לקבלת עצות בנוגע לחלפים ולאביזרים מקוריים של BMW, מוצרים אחרים המאושרים בידי BMW ובכל נושא אחר.

בטיחותם והתאמתם של מוצרים אלו לכלי הרכב מתוצרת BMW נבדקה על ידי BMW.

BMW נושאת באחריות לחלפים ולאביזרים המקוריים של BMW. מעבר לכך, BMW אינה יכולה לשאת באחריות לחלפים או לאביזרים מכל סוג שלא אושרו על ידה.

BMW לא יכולה להעריך את כל המוצרים ולבדוק את התאמתם לכלי הרכב מתוצרת BMW ללא סיכון בטיחותי.

כמו כן, החברה אינה יכולה להבטיח את התאמתו של מוצר מסוים גם אם הוא אושר רשמית לשימוש במדינתך.
הבדיקות המתבצעות כדי לקבל אישור רשמי מסוג זה אינן כוללות תמיד את כל תנאי הפעולה של כלי הרכב מתוצרת BMW , ולכן הן אינן מספיקות.

זיכרון נתונים

כללי

ברכב מותקנות יחידות בקרה אלקטרוניות. יחידות הבקרה האלקטרוניות מעבדות, יוצרות או מחליפות ביניהן נתונים, כגון אלה הנקלטים על ידי חיישני הרכב. יחידות בקרה אחדות דרושות לצורך תפקוד תקין של הרכב או לצורך סיוע בנהיגה, כגון מערכות עזר לנהג. מעבר לכך יחידות הבקרה מאפשרות פעולות של נוחות ובידור.

מידע על הנתונים השמורים או על הנתונים המועברים בין יחידות הבקרה, אפשר לקבל מידי יצרן הרכב, לדוגמה בחוברת נפרדת.

אישי

כל רכב מסומן במספר זיהוי רכב ייחודי. במדינות מסוימות אפשר באמצעות מספר זיהוי הרכב, מספר הרישוי והרשויות המתאימות לזהות את בעל הרכב. נוסף על כך, ישנן אפשרויות נוספות לזהות את בעל הרכב או הנהג באמצעות נתונים שנאספים ברכב, כגון באמצעות חשבון ConnectedDrive.

זכויות פרטיות

למשתמשי הרכב יש זכויות מסוימות במסגרת חוקי הגנת נתונים התקפים בכל הקשור ליצרן הרכב או לחברות האוספות או מעבדות מידע אישי.

למשתמשי הרכב יש זכות לקבל גישה חופשית וכוללת לגופים המאחסנים מידע אישי הקשור למשתמש הרכב.

מקומות אלה יכולים להיות:

- יצרן הרכב.
- מרכז שירות מורשה.
- מרכזי שירות מומחים.
- ספק שירות.

משתמשי הרכב רשאים לבקש לקבל מידע המפרט איזה מידע אישי נשמר, לאיזו מטרה נעשה שימוש בנתונים ומהו

מקור הנתונים. כדי לקבל מידע זה, יש צורך באישור בעלות או שימוש.

הזכות לקבל מידע כוללת גם מידע בנוגע לנתונים המועברים לחברות או לגורמים אחרים.

מדיניות הפרטיות התקפה מופיעה באתר האינטרנט של יצרן הרכב. הודעת פרטיות זו מכילה מידע בנוגע לזכות למחוק או לתקן את המידע. יצרן הרכב מספק גם את פרטי יצירת הקשר ואת פרטי האחראי על הגנת הנתונים באינטרנט.

בעל הרכב רשאי לקבל פלט של הנתונים השמורים ברכב במרכז שירות מורשה מטעם היצרן או במרכז שירות מורשה, תמורת תשלום.

קריאת נתוני הרכב מתבצעת באמצעות שקע האבחון המובנה OBD שבתוך הרכב.

דרישות החוק בנוגע לחשיפת הנתונים

יצרן הרכב מחויב במסגרת החוק התקף להעביר את הנתונים השמורים אצלו לרשויות החוק. העברת הנתונים מתבצעת במקרים מסוימים, לדוגמה בעת חקירת עבירה.

רשויות ציבוריות מורשות במסגרת החוק התקף לאסוף נתונים מהרכב במקרים מסוימים. ניתן לקרוא מידע בין השאר מיחידת הבקרה של כרית האוויר כדי להבהיר נסיבות תאונה, לדוגמה.

נתונים תפעוליים ברכב

נתונים של יחידות הבקרה המעובדים לצורך פעולת הרכב.

אלה כוללים לדוגמה:

- הודעות סטטוס של הרכב ושל הרכיבים המעובדים בו, כגון מספר סיבובי גלגל, מהירות גלגל, האטה, תאוצה רוחבית, חיווי חגורות בטיחות סגורות.
- תנאי סביבה, כגון טמפרטורה, אותות חיישן הגשם.

הנתונים מעובדים ברכב בלבד, ולרוב הם נדיפים. הנתונים אינם נשמרים מעבר לזמן הפעולה.

רכיבים אלקטרוניים, כגון יחידות בקרה ומפתח הרכב מכילים רכיבים לשמירת מידע טכני. ייתכן כי יישמר שם באופן זמני או קבוע מידע על מצב הרכב, עומס על רכיבים, צורך בתחזוקה, אירועים או תקלות.

מידע זה מתעד באופן כללי מצב של רכיב, של מודול, של מערכת או של הסביבה, לדוגמה:

- מצבים תפעוליים של רכיבי מערכת, לדוגמה מפלסים, לחצי ניפוח בצמיגים, סטטוס המצבר.
- תקלות ופגמים ברכיבי מערכות חשובות, כגון האורות והבלמים.
- תגובות הרכב במצבי נהיגה מסוימים, לדוגמה התנפחות כריות האוויר, פעילות מערכות בקרת היציבות.
- מידע על אירועים של פגיעה ברכב.

הנתונים דרושים לצורך פעילות יחידות הבקרה. מעבר לכך הם משמשים לזיהוי ולתיקון של תקלות וכן לשיפור פעולות הרכב על ידי יצרן הרכב.

מרבית הנתונים האלה זמניים, ומעובדים ברכב עצמו בלבד. חלק קטן בלבד של הנתונים נשמר, בהתאם לאירוע, ברשם נתוני הרכב והתקלות.

בעת ביצוע עבודת שירות, לדוגמה תיקונים, פעולות שירות, עבודה במסגרת האחריות או פעולות הבטחת איכות, ניתן לקרוא מידע טכני זה מהרכב עם מספר זיהוי הרכב.

קריאת הנתונים יכולה להתבצע על ידי מרכז שירות מורשה של היצרן, מרכז שירות מורשה אחר או מוסך מורשה. קריאת הנתונים מבוצעת דרך שקע האבחון המובנה ברכב OBD.

הסניף של רשת השירות אוסף את הנתונים, מעבד אותם ומשתמש בהם. הנתונים מתעדים את מצבו הטכני של הרכב, ומסייעים בשיפור האיכות באיתור תקלות בכפוף לאחריות.

מעבר לכך יש ליצרן חובת מעקב אחר המוצר הנובעת מחוק האחריות למוצר. כדי למלא חובה זו זקוק יצרן הרכב לנתונים טכניים מהרכב. הנתונים מהרכב יכולים לשמש גם לצורך בדיקת תביעות אחריות של הלקוח.

מרכז שירות מורשה של היצרן או מרכז שירות מורשה אחר או המוסך המורשה, יכולים לאפס את רשם נתוני הנסיעה והתקלות ברכב במסגרת עבודות תיקון או טיפול.

הזנת נתונים והעברת נתונים לרכב

כללי

בהתאם לאבזור, ייתכן כי ברכבך שמורות הגדרות נוחות והגדרות אישיות, אשר אפשר לשנות ולאפס בכל עת.

אלה כוללות לדוגמה:

- כוונונים של המושב ושל גלגל ההגה.
- כוונוני מתלים ובקרת אקלים.

אפשר להעביר נתונים למערכת הבידור ולמערכת התקשורת של הרכב, לדוגמה באמצעות הטלפון החכם.

אלה כוללים, בהתאם לאבזור הרכב:

- נתוני מולטימדיה, כגון מוזיקה, סרטים ותמונות להפעלה במערכת המולטימדיה של הרכב.
- נתוני ספר כתובות, לשימוש ביחד עם הדיבורית המשולבת ברכב או עם מערכת הניווט המובנת ברכב.
- יעדי ניווט שהוזנו.
- נתונים על השימוש בשירותי אינטרנט.

אפשר לשמור נתונים אלה מקומית ברכב, או בהתקן שחובר לרכב, כגון טלפון חכם, זיכרון USB, נגן MP3. אם נתונים אלה נשמרים ברכב, אפשר למחוק אותם בכל עת.

העברת נתונים אלה לצד שלישי תתבצע אך ורק לבקשתך האישית במסגרת השימוש בשירותים מקוונים. העברת הנתונים תלויה בהגדרות שנבחרו עבור השימוש בשירותים.

חיבור התקני קצה ניידים

בהתאם לאבזור, אפשר לתפעל באמצעות רכיבי הבקרה ברכב התקני קצה ניידים מחוברים, כגון טלפונים חכמים.

כך אפשר להפעיל במערכת המולטימדיה תמונה ושמע של התקן הקצה הנייד המחובר. בה בעת נשלחים להתקן הקצה הנייד נתונים מסוימים. אלה כוללים לדוגמה, בהתאם לסוג החיבור, נתוני מיקום ומידע נוסף על הרכב. זה מאפשר שימוש אופטימלי ביישומונים נבחרים, כגון ניווט או השמעת מוזיקה.

אינטראקציה נוספת בין התקן קצה נייד ובין הרכב, כגון גישה פעילה לנתוני הרכב, לא תתבצע.

אופן המשך עיבוד הנתונים נקבע על ידי ספק היישומון שבו משתמשים. היקף ההגדרות האפשריות תלוי ביישומון ובמערכת ההפעלה של התקן הקצה הנייד.

שירותים

כללי

אם רכבך כולל חיבור לרשת הסלולרית, חיבור זה מאפשר חילופי נתונים בין הרכב לבין מערכות נוספות. החיבור לרשת הסלולרית מתאפשר באמצעות יחידת שידור וקליטה המותקנת ברכב או באמצעות התקן קצה סלולרי שהתקנת בעצמך, כגון טלפון חכם. חיבור סלולרי זה מאפשר שימוש בפעולות מקוונות. אלה כוללות שירותים מקוונים ויישומונים מקוונים אשר מסופקים על ידי יצרן הרכב או על ידי ספק אחר.

שירותים של יצרן הרכב

בשירותים המקוונים של יצרן הרכב הפעולות מוסברות במקום המתאים, לדוגמה במדריך למשתמש, באתר האינטרנט של היצרן. שם גם מוסברות הנחיות הגנת הנתונים הרלוונטיות. ייתכן שימוש בנתונים אישיים לצורך אספקת שירותים מקוונים. חילופי הנתונים מבוצעים דרך חיבור מאובטח, לדוגמה באמצעות מערכות המחשוב של היצרן, המיועדות לכך.

איסוף, עיבוד ושימוש בנתונים אישיים החורגים מעבר לנדרש לצורך אספקת השירותים, יבוצעו אך ורק על בסיס היתר חוקי, הסכם חוזי או על בסיס הסכמה. אפשר גם להפעיל או להשבית את חיבור הנתונים כולו. זאת מלבד פעולות ושירותים הנדרשים בחוק, כגון מערכות שיחת חירום.

שירותים של ספקים אחרים

בשימוש בשירותים מקוונים של ספקים אחרים, האחריות לתנאי השימוש ולפרטיות מוטלת על הספק של כל שירות ושירות. ליצרן הרכב אין השפעה על התכנים המועברים תוך כך. ניתן לקבל מידע לגבי האופן שבו נתונים אישיים נאספים והשימוש בהם בכל הקשור לשירותים מגורמי צד שלישי, היקף הנתונים ומטרתם, מספק השירות הרלוונטי.

מערכת שיחת חירום הנדרשת על פי החוק

עיקרון

מערכת שיחת החירום eCall הנדרשת על פי החוק מאפשרת שיחות חירום ידניות או אוטומטיות, לדוגמה במקרה של תאונה.

שיחות החירום נענות על ידי מוקד החירום הציבורי.

כללי

מידע על מערכת שיחת החירום eCall הנדרשת על פי החוק ברכב ומבוססת על שיחת החירום 112, על אופן הפעולה ועל הפעולות השונות שלה, ראה עמ' 372.

שירות eCall, המבוסס על שיחת החירום 112, זהו שירות ציבורי למען טובת הכלל, והוא זמין ללא עלות.

במקרה של תאונה קשה, מערכת שיחת החירום eCall הנדרשת על פי החוק תופעל אוטומטית בעזרת החיישנים ברכב. מעבר לכך, היא תופעל אוטומטית כאשר הרכב מצויד במערכת שיחת חירום חכמה אשר במקרה של תאונה קשה אינה פועלת.

במקרה הצורך, אפשר להפעיל ידנית את מערכת שיחת החירום eCall הנדרשת על פי החוק.

במקרה של כשל קריטי באחת המערכות, אשר גורם לכך שמערכת שיחת החירום eCall הנדרשת על פי החוק לא תפעל, תופק אזהרה, ראה עמ' 373, ברכב.

מידע על עיבוד נתונים

עיבוד הנתונים האישיים באמצעות מערכת שיחת חירום eCall הנדרשת על פי החוק, תואם את התקנות הבאות:

- הגנה על נתונים אישיים: תקנה 2016/679/EC של הפרלמנט האירופי ושל המועצה האירופית.
- הגנה על נתונים אישיים: הנחיה 2002/58/EC של הפרלמנט האירופי ושל המועצה האירופית.

עיבוד הנתונים האישיים מוגבל למטרה של העברת שיחות החירום של eCall למספר החירום האירופי האחיד 112.

כרטיס SIM

מערכת שיחת החירום eCall הנדרשת על פי החוק, מיושמת באמצעות תקשורת סלולרית וכרטיס ה-SIM המותקן ברכב. כרטיס ה-SIM אינו מחובר בקביעות לרשת הסלולרית, אלא מתחבר אך ורק למשך שיחת החירום.

סוגי נתונים והנמענים שלהם

מערכת שיחת החירום eCall הנדרשת על פי החוק, רשאית לאסוף ולעבד את הנתונים הבאים בלבד:

- מספר זיהוי הרכב, לצורך זיהוי מהיר של הרכב, לדוגמה הדגם.
- סוג הרכב, לדוגמה רכב נוסעים פרטי.
- סוג מערכת ההנעה של הרכב, לדוגמה בנזין, דיזל, לצורך הערכת הסיכונים במקרה של חילוץ, לדוגמה סכנת שרפה של הדלק.
- מיקום הרכב ברגע התאונה ושלושת המיקומים האחרונים של הרכב בכיוון הנסיעה, כדי לאפשר לדוגמה איכון מהיר יותר של הרכב בקטעי דרך מורכבים.
- קובץ פרוטוקול של ההפעלה האוטומטית של המערכת וכן חותמת הזמן שלה.
- מידע בקרה, המספק לכוחות ההצלה מידע כגון האם שיחת החירום הופעלה אוטומטית או ידנית.
- חותמת זמן לצורך זיהוי רגע התאונה, כדי למטב את פעולות כוחות ההצלה.
- כיוון הנסיעה, לדוגמה כדי לזהות בכבישים באיזה צד הרכב נמצא.

רשויות המדינה אשר בתחומן בוצעה שיחת החירום של מערכת eCall, קובעות אילו מוקדי חירום יקבלו את הנתונים של שיחת החירום הנדרשת על פי חוק ויעבדו אותם.

אופן עיבוד הנתונים

מערכת שיחת החירום eCall הנדרשת על פי החוק מוודאת שהנתונים הנמצאים בזיכרון המערכת לא יהיו נגישים מחוץ למערכת לפני הפעלת שיחת חירום.

הנתונים הנאספים עבור מערכת שיחת החירום eCall הנדרשת על פי החוק נשמרים ברכב בלבד, ובמקרה של הפעלת שיחת חירום נשלחים למוקד החירום.

מערכת שיחת החירום eCall הנדרשת על פי החוק מוודאת שלא ניתן לבצע מעקב לאחור אחר הנתונים ושבמהלך פעולה רגילה לא יתבצע מעקב רציף.

מערכת שיחת החירום eCall הנדרשת על פי החוק מוודאת שהנתונים הנמצאים בזיכרון הפנימי של המערכת יימחקו באופן אוטומטי ורציף.

הנתונים על מיקום הרכב מוחלפים ברציפות בחדשים בזיכרון הפנימי של המערכת, כדי שתמיד יהיו זמינים לכל היותר שלושת המיקומים האחרונים של הרכב, הדרושים לתפקוד הרגיל של המערכת.

הפרוטוקול של נתוני הפעילות של מערכת שיחת החירום eCall הנדרשת על פי החוק, נשמר לכל היותר למשך הזמן הדרוש כדי למלא את מטרת שיחת החירום eCall ובשום מקרה לא יותר מ-13 שעות לאחר הרגע שבו שיחת החירום eCall בוצעה.

הזכויות של אנשים המושפעים מעיבוד הנתונים

לאנשים המושפעים מעיבוד הנתונים, לדוגמה בעל הרכב, ישנה הזכות לגישה לנתונים, וכן הם רשאים לדרוש תיקון, מחיקה או חסימה של הנתונים הנוגעים להם ושל נתונים שעיבודם אינו תואם את דרישות החוק. בדבר כל תיקון, מחיקה או חסימה לפי דרישות חוק אלה יש ליידע את הצד השלישי, שאליו הועברו הנתונים, במידה שהדבר אפשרי תוך מאמץ סביר.

לאדם המושפע מעיבוד הנתונים ישנה הזכות להתלונן ברשות האחראית להגנה על נתונים במקרה שהוא חושב שעיבוד הנתונים האישיים שלו מפר את זכויותיו.

גורם הקשר בנושאי עיבוד הרשאות גישה, הוא מרכז השירות המורשה של היצרן או מרכז שירות מורשה אחר או מוסך מורשה.

מערכת שיחת חירום חכמה

עיקרון

מערכת שיחת החירום החכמה מאפשרת לבצע שיחות חירום באופן ידני או אוטומטי, לדוגמה בעת תאונה.

שיחות החירום נענות על ידי מוקד חירום שמונה על ידי יצרן הרכב.

נוסף על מערכת שיחת החירום החכמה, ברכב יש גם מערכת שיחת חירום eCall הנדרשת על פי החוק, אשר תפעל בהתאם למצב.

לבעל הרכב ישנה הזכות לבחור אם להשתמש במערכת שיחת החירום החכמה או במערכת שיחת חירום eCall הנדרשת על פי החוק.

מידע על אופן הפעולה של מערכת שיחת החירום החכמה ועל אפשרויות הפעולה, ראה עמ' 372, השונות שלה.

בסיס משפטי

עיבוד הנתונים האישיים באמצעות מערכת שיחת החירום החכמה תואם את התקנות הבאות:

- הגנה על נתונים אישיים: הנחיה 95/46/EC של הפרלמנט האירופי ושל המועצה האירופית.
- הגנה על נתונים אישיים: הנחיה 2002/58/EC של הפרלמנט האירופי ושל המועצה האירופית.

הבסיס המשפטי להפעלה ולתפקוד של מערכת שיחת החירום החכמה אלה הוא חוזה ConnectedDrive חתום עבור פעולה זו, וכן החוקים, התקנות והצווים המתאימים של הפרלמנט האירופי ושל המועצה האירופית.

התקנות והצווים הרלוונטיים מסדירים את ההגנה על אנשים בעיבוד של נתונים אישיים.

עיבוד הנתונים האישיים על ידי מערכת שיחת החירום החכמה תואם את הצווים האירופיים להגנה על נתונים אישיים.

מערכת שיחת החירום החכמה מעבדת נתונים אישיים רק בהסכמתו של בעל הרכב.

מערכת שיחת החירום החכמה ושירותים אחרים בעלי תועלת נוספת, רשאים לעבד נתונים אישיים רק על בסיס הסכמתו המפורשת של האדם המושפע מעיבוד הנתונים, לדוגמה בעל הרכב.

כרטיס SIM

מערכת שיחת החירום החכמה פועלת באמצעות תקשורת סלולרית וכרטיס ה-SIM המותקן ברכב. כרטיס ה-SIM רשום ברשת הסלולרית בקביעות כדי לאפשר התקשרות מהירה. במקרה חירום הנתונים נשלחים ליצרן הרכב.

שיפור האיכות

הנתונים המשודרים בשיחת חירום משמשים את יצרן הרכב גם לשיפור איכות המוצר והשירות.

זיהוי מיקום

הספק הסלולרי בלבד יכול לזהות את מיקום הרכב באמצעות האנטנות הסלולריות. הספק הסלולרי אינו יכול לקשר את מספר זיהוי הרכב למספר הטלפון של בעל כרטיס ה-SIM המותקן. יצרן הרכב בלבד יכול לקשר את מספר זיהוי הרכב למספר הטלפון של כרטיס ה-SIM המותקן.

נתוני יומן של שיחות החירום

נתוני היומן של שיחות החירום נשמרים בזיכרון הרכב. נתוני היומן הישנים ביותר נמחקים באופן סדיר. נתוני היומן כוללים לדוגמה מידע על המקום ועל השעה שבהם בוצעה שיחת החירום.

במקרים חריגים אפשר לקרוא את נתוני היומן מתוך זיכרון הרכב. קריאת נתוני היומן מבוצעת בדרך כלל רק בהתאם לצו בית משפט, והיא אפשרית רק על ידי חיבור מכשירים מתאימים לרכב.

שיחת חירום אוטומטית

המערכת בנויה כך שבמקרה של תאונה בדרגת חומרה מסוימת, אשר מזוהה על ידי החיישנים ברכב, תופעל שיחת חירום אוטומטית.

הנתונים הנשלחים

בשיחת חירום של מערכת שיחת החירום החכמה, נשלחים למוקד החירום של היצרן אותם הנתונים הנשלחים למוקד החירום הציבורי בשיחת חירום של מערכת שיחת חירום eCall הנדרשת על פי החוק.

נוסף על כך, מערכת שיחת החירום החכמה שולחת את המידע הנוסף הבא למוקד החירום הממונה מטעם היצרן, ובמקרה הצורך המידע מועבר למוקד החירום הציבורי:

- נתוני תאונה, לדוגמה כיוון ההתנגשות כפי שזוהה על ידי חיישני הרכב, כדי לאפשר תכנון טוב יותר של פעולות ההצלה.
- פרטי קשר, כגון מספר הטלפון של כרטיס ה-SIM המותקן ומספר הטלפון של הנהג, במקרה שהוא זמין,

כדי לאפשר במקרה הצורך יצירת קשר מהירה עם המעורבים בתאונה.

שמירת נתונים

הנתונים הנוגעים לשיחת חירום שבוצעה יישמרו ברכב. הנתונים מכילים מידע על שיחת החירום, כגון המקום והשעה שבהם שיחת החירום בוצעה.

הקלטות הקול של מהלך שיחת החירום יישמרו במוקד החירום.

הקלטות הקול של הלקוח יישמרו למשך 24 שעות, למקרה שיהיה צורך לנתח את שיחת החירום. לאחר מכן, הקלטות הקול יימחקו. הקלטות הקול של העובד במוקד החירום נשמרות למשך 24 שעות למטרות אבטחת איכות.

מידע על הנתונים האישיים

הנתונים המעובדים במסגרת שיחת החירום מעובדים אך ורק למטרת ביצוע שיחת החירום. במסגרת חובתו החוקית, מספק יצרן הרכב מידע על הנתונים שהוא מעבד ושייתכן שעדיין שמורים אצלו.

מערכת שיחת חירום הנדרשת על פי החוק

לבעל הרכב המאובזר בשיחת חירום חכמה ובמערכת שיחת חירום eCall הנדרשת על פי החוק, ישנה הזכות להשתמש במערכת eCall של הרכב במקום במערכת שיחת החירום החכמה.

גורם הקשר לצורך בקשות השבתה זהו מרכז שירות מורשה של היצרן או מרכז שירות מורשה אחר או מוסך מורשה.

נוסף על מערכת שיחת החירום החכמה, מערכת שיחת חירום eCall הנדרשת על פי החוק מוכנה תמיד לפעולה. מערכת שיחת חירום eCall הנדרשת על פי החוק מבצעת את שיחת החירום במקרה שמסיבות טכניות מערכת שיחת החירום החכמה אינה מתפקדת, לדוגמה כאשר אי אפשר להשיג את מוקד החירום הממונה על ידי יצרן הרכב.

מערכת שיחת חירום eCall הנדרשת על פי החוק משתמשת בתשתית של מספר החירום הציבורי 112.

אפשר לקבוע ששיחות חירום יבוצעו תמיד באמצעות מערכת שיחת חירום eCall הנדרשת על פי החוק ולא באמצעות מערכת שיחת החירום החכמה. את ההגדרה הזו אפשר לקבוע במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות מורשה אחר או במוסך מורשה.

מספר זיהוי רכב

תא המנוע



מספר זיהוי הרכב נמצא בתא המנוע בצד ימין של הרכב.

iDrive

ניתן להציג את מספר הזיהוי של הרכב גם באמצעות iDrive, ראה עמ' 77.

בטיחות המערכת ההיברידית

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

עבודה על המערכת ההיברידית

כללי

שינויים ועבודות ברכב, לדוגמה התקנת תוספות ואביזרים, יש לבצע במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות מורשה אחר או במוסך מורשה, אשר עובדים בהתאם להנחיות של BMW והמעסיקים עובדים מוסמכים.

הוראות בטיחות

סכנה

ביצוע עבודה לא מקצועית, במיוחד תחזוקה ותיקון של מערכת המתח הגבוה, עלול לגרום להתחשמלות. קיימת סכנה לפציעה, לדליקה ולסיכון חיי אדם. עבודה על הרכב, במיוחד ביצוע עבודות תחזוקה, תיקון או שינויים, תתבצע רק במרכז שירות מורשה.

מגע עם מים

המערכת ההיברידית בדרך כלל בטוחה גם במצבים הבאים:

- מים בחלל הרגליים, למשל לאחר שירד גשם כאשר חלון הגג פתוח.
- הרכב נוסע דרך מים, בהתאם לגובה המים המרבי המותר למעבר.
- נוזל נשפך מתא המטען.

השבתה אוטומטית

במקרה של תאונה, המערכת ההיברידית תושבת באופן אוטומטי, כדי לא לסכן את הנוסעים ואת משתמשי הדרך האחרים.

שים לב להנחיות בנושא התנהגות לאחר תאונה, ראה עמ' 374.

מדיות המדריך למשתמש

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

כללי

סקירת המדיה

אפשר לטעון את התכנים של המדריך למשתמש דרך מדיות שונות. להלן המדיות האפשריות עבור המדריך למשתמש:

- מדריך למשתמש מודפס.
- מדריך למשתמש מובנה ברכב.

תוקף המדריך למשתמש

ייצור הרכב

נכון למועד ייצור הרכב במפעל, המדריך למשתמש המודפס היה המדיה העדכנית. עקב עדכונים לאחר הבאת הספר לדפוס, ייתכנו הבדלים בין המדריך למשתמש המודפס לבין המדריך למשתמש המובנה ברכב.

הערות בנוגע לעדכונים, אם ישנן, מצורפות כנספח למדריך למשתמש המודפס ברכב.

לאחר עדכון תוכנה ברכב

לאחר עדכוני תוכנה של הרכב, Remote Software Upgrade, המדריך למשתמש המובנה ברכב מכיל את המידע העדכני ביותר.

מדריך למשתמש מודפס

עיקרון

במדריך למשתמש המודפס מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו.

כללי

את המדריך למשתמש בנושאי ניווט, בידור ותקשורת ניתן לקבל כספר מודפס במרכז השירות.

מדריך למשתמש נוסף

שים לב גם למדריך למשתמש הנוסף, אשר עשוי להיות מצורף לתיק המסמכים שברכב.

מדריך למשתמש מובנה ברכב

עיקרון

המדריך למשתמש המובנה מתאר באופן מיוחד את פריטי האבזור של הרכב ואת הפעולות הקיימות בו.

ניתן להציג את המדריך למשתמש המובנה ברכב בצג הבקרה.

בחירת מדריך למשתמש

1. לחץ על הלחצן HOME.
2. "CAR"
3. "Owner's Handbook"
4. בחר את דרך הגישה המבוקשת לתוכן.

גלילה במדריך למשתמש

סובב את הבקר עד להצגת התכנים הקודמים או הבאים.

עזרה תלוית הקשר

כללי

ניתן להציג ישירות את המדריך למשתמש עבור הפונקציה שנבחרה.

תצוגה בעת תפעול באמצעות iDrive

מעבר ישיר מהפעולה בצג הבקרה אל תפריט האפשרויות:

1. לחץ על הלחצן OPTION.
2. "Owner's Handbook"

תצוגה בזמן הצגת הודעת Check Control

ישירות מהודעת Check Control בצג הבקרה:

"Owner's Handbook"

מעבר בין פעולה לבין מדריך למשתמש

בצג הבקרה מעבר מתוך פעולה, למשל רדיו, אל המדריך למשתמש, ומעבר קדימה ואחורה בין שתי התצוגות:

1. לחץ על הלחצן OPTION.
2. "Owner's Handbook"
3. בחר בדף המבוקש במדריך למשתמש.
4. לחץ שוב על הלחצן OPTION כדי לחזור לפעולה האחרונה שהוצגה.
5. לחץ על הלחצן BACK כדי לחזור לעמוד האחרון שהוצג במדריך למשתמש.

כדי לעבור לצמיתות בין הפעולה המוצגת האחרונה לבין העמוד האחרון של המדריך למשתמש, חזור על שלבים 4 ו-5. בדרך זו נפתחים כל העת אריחים חדשים.

לחצני מועדפים

כללי

ניתן לשמור את סימניות המדריך למשתמש בלחצני המועדפים ולהציג אותן ישירות משם.

שמירה

1. בחירת הסימנייה המבוקשת באמצעות iDrive:
   - "Keyword search"
   - "Picture search"
   - "Quick reference"
   - "User help"
   - "Chapters"
   - "Quicklist"
2. 1...8 לחץ על לחצן המועדפים המבוקש למשך יותר מ-2 שניות רצופות.

ביצוע

1...8 לחץ על הלחצן המבוקש.

מקום הסימנייה שנבחר במדריך למשתמש יוצג ישירות.



Online Edition for Part no. - VI/19



הדרכה קצרה

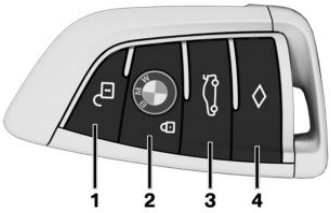
כניסה 22
כוונון ותפעול 26
בדרך 30

Online Edition for Part no. VI/19

כניסה

פתיחה וסגירה

לחצני מפתח הרכב



1 שחרור נעילה

2 נעילה

3 פתיחת/סגירת דלת תא המטען

4 פעולה מתכוננת:

תאורת בית, מיזוג במצב המתנה

שחרור נעילת הרכב

לחץ על הלחצן במפתח הרכב.

בהתאם להגדרות, הנעילה של דלת הנהג בלבד או של כל נקודות הגישה לרכב תשתחרר.

אם נעילת דלת הנהג בלבד משתחררת, לחץ שוב על הלחצן במפתח הרכב כדי לשחרר את נעילת נקודות הגישה האחרות לרכב.

החזק את הלחצן במפתח הרכב לחוץ לאחר שחרור הנעילה.

החלונות וגג הזכוכית ייפתחו כל עוד לוחצים על הלחצן במפתח הרכב.

נעילת הרכב

1. סגור את דלת הנהג.
2. לחץ על הלחצן במפתח הרכב.

כל נקודות הגישה לרכב יינעלו.

לאחר הנעילה, לחץ על הלחצן שעל מפתח הרכב והחזק אותו לחוץ.

החלונות וגג הזכוכית ייסגרו כל עוד לוחצים על הלחצן במפתח הרכב.

לחצנים עבור הנעילה המרכזית

סקירה



לחצנים עבור הנעילה המרכזית.

נעילה

לחיצה על הלחצן נועלת את הרכב כאשר הדלתות הקדמיות סגורות.

שחרור נעילה

לחיצה על הלחצן משחררת את הנעילה של הרכב.

גישת נוחות

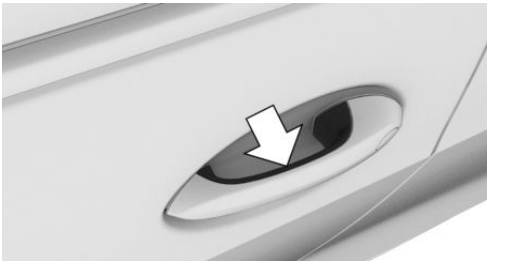
עיקרון

הגישה לרכב אפשרית ללא הפעלת מפתח הרכב.

מספיק לשאת את מפתח הרכב איתך, למשל בכיס.

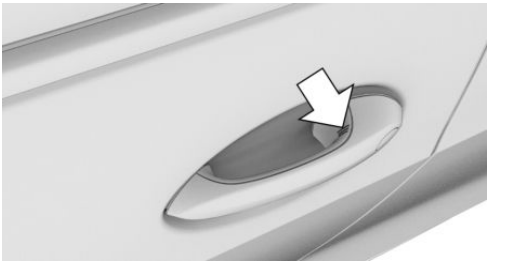
הרכב מזהה באופן אוטומטי את מפתח הרכב בקרבת הרכב או בתוכו.

שחרור נעילת הרכב



אחוז את אחת מידיות דלתות הרכב במלואה.

נעילת הרכב



גע באצבעך למשך שנייה אחת במשטח המחוספס של הידית באחת מדלתות הרכב הסגורות, בלי לאחוז בידית.

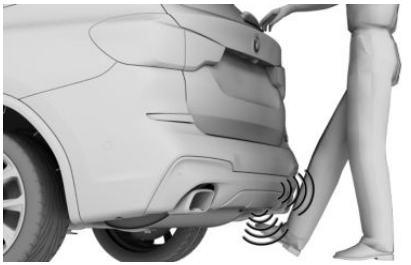
פתיחה וסגירה של דלת תא המטען ללא מגע

עיקרון

כאשר מפתח הרכב נמצא איתך, אפשר לפתוח את דלת תא המטען ולסגור אותה ללא מגע.

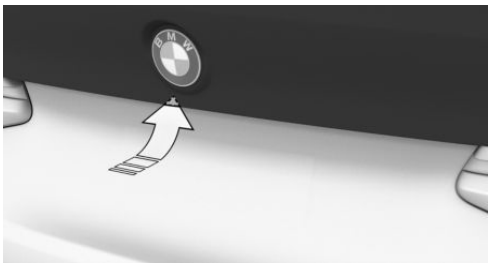
תנועת הרגל לביצוע

1. עמוד במרכז החלק האחורי של הרכב, במרחק של כזרוע מחלקו האחורי של הרכב.
2. הרגל חייבת לנוע עמוק ככל הניתן מתחת לרכב בכיוון הנסיעה ולצאת החוצה מיד. במהלך תנועה זו הרגל חייבת לעבור בטווח פעולת שני החיישנים.



דלת תא המטען

פתיחה



- שחרר את נעילת הרכב, ולאחר מכן לחץ על הלחצן בצד החיצוני של דלת תא המטען.
-  לחץ על הלחצן במפתח הרכב למשך כשנייה אחת.

עם גישת נוחות: בהתאם להגדרות, גם דלת תא המטען התחתונה תיפתח.

סגירה

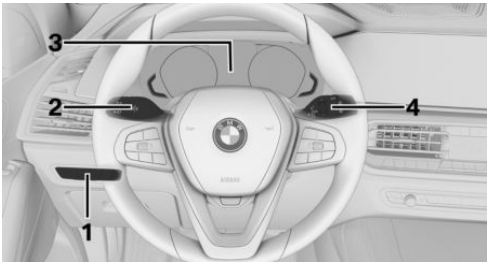
1. ללא גישת נוחות: סגירה ידנית של דלת תא המטען התחתונה.

   עם גישת נוחות: דלת תא המטען התחתונה תיסגר אוטומטית עם דלת תא המטען העלינה.

2. -  לחץ על הלחצן בצד הפנימי של דלת תא המטען העלינה.
   -  לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן במפתח הרכב, עד לסגירת דלת תא המטען העלינה.

תצוגות ורכיבי הפעלה

באזור גלגל ההגה



1 רכיב מתג התאורה
2 מחוון איתות, אור גבוה
3 לוח מחוונים
4 מגב

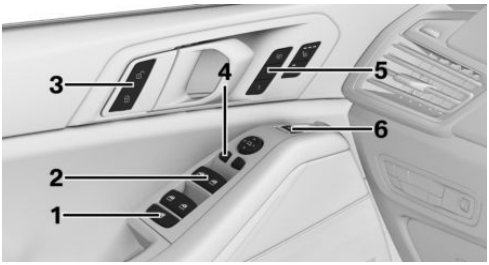
נוריות חירוי ואזהרה

לוח מחוונים

נוריות החירוי והאזהרה יכולות להידלק בשילובים שונים ובצבעים שונים.

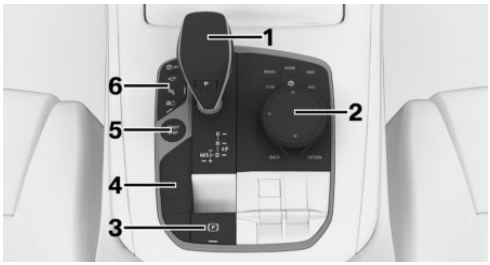
התפקוד של חלק מהנוריות נבדק בעת התנעת המנוע או בעת הפעלת מצב מוכנות לפעולה, ולכן הן נדלקות לזמן קצר.

דלת הנהג



1 מתג בטיחות
2 מרים חלונות חשמלי
3 נעילה מרכזית
4 מראות
5 מושבים, פונקציות נוחות
6 פתיחת/סגירת דלת תא המטען

ריכוז מתגים



1 ידית הילוכים
2 בקר
3 בלם חניה, החזקה אוטומטית
4 מתג חוויית נהיגה
5 כפתור התנעה/הדממה
6 מערכות עזר

iDrive

עיקרון

iDrive כולל מספר גדול של פעולות. אפשר לתפעל פעולות אלה באמצעות הבקר וכן, בהתאם לאבזור, באמצעות מסך המגע, מערכת הבקרה הקולית או הבקרה באמצעות מחוות.

לחצנים בבקר

לחצן	פעולה
HOME	פתיחת התפריט הראשי.
	טעינת תפריט היישומונים.
COM	טעינת תפריט התקשורת.
MEDIA	טעינת תפריט המדיה/הרדיו.
NAV	טעינת תפריט הזנת היעד עבור הניווט.

לחצן	פעולה
MAP	טעינת מפת הניווט.
BACK	טעינת האריח הקודם.
OPTION	טעינת אפשרויות תפריט.

בקרה קולית

הפעלת הבקרה הקולית

1. לחץ על הלחצן  בגלגל ההגה.
2. המתן לצליל האישור.
3. אמור פקודה.



סמל בצג הבקרה מציין שמערכת הבקרה הקולית פעילה.

ייתכן שלא יתאפשרו פקודות נוספות, במקרה זה הפעל את הפעולה באמצעות iDrive.

סיום הבקרה הקולית

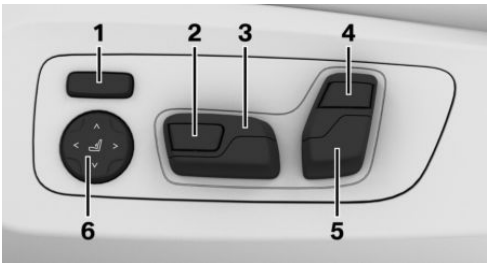


לחץ על הלחצן בגלגל ההגה או „Cancel".

כוונון ותפעול

מושבים, מראות וגלגל הגה

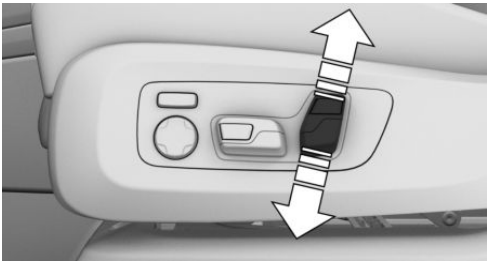
מושבים עם כוונון חשמלי



1 רוחב משענת הגב
2 תמיכת ירכיים
3 כיוון אורכי, גובה, נטיית מושב
4 תמיכת כתפיים
5 נטיית משענת, משענת ראש
6 תמיכת מותניים

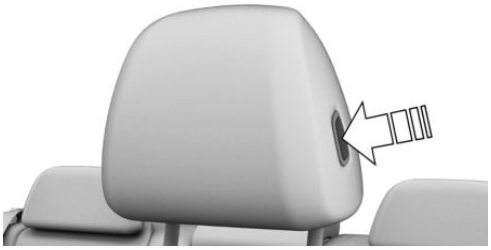
כוונון משענת ראש

גובה



לחץ את המתג למעלה או למטה.

מרחק לערוף



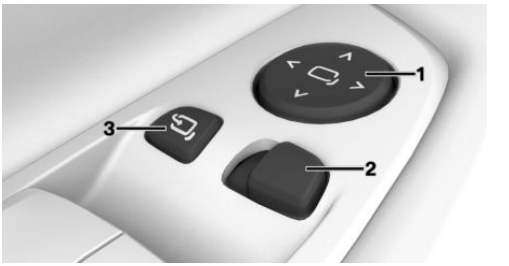
- אחורה: לחץ על הלחצן ודחף אחורה את משענת הראש.
- קדימה: דחף קדימה את משענת הראש.

תמיכות צד



הטה קדימה את תמיכות הצד, כדי להגדיל את התמיכה הצדדית.

כוונון מראות הצד



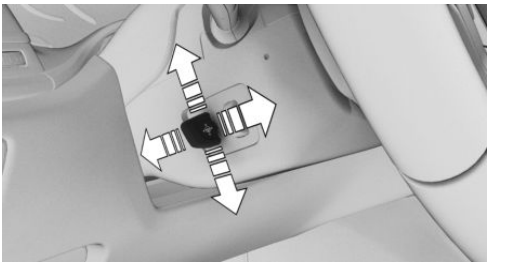
1 הגדרה

2 בחירת מראה, כוונון אוטומטי בנסיעה לאחור

3 קיפול ופתיחה

כוונון גלגל ההגה

כוונון חשמלי של גלגל ההגה



לחץ על המתג כדי לכוונן את גלגל ההגה לפנים/לאחור והתאם את הגובה למצב המושב שלך.

פעולת זיכרון

עיקרון

פונקציית הזיכרון מאפשרת לשמור את הכוונונים הבאים ובמקרה הצורך לטעון אותם מחדש:

- מיקום המושב.
- מיקום מראות הצד.
- מיקום גלגל ההגה.
- גובה התצוגה העילית.

שמירה

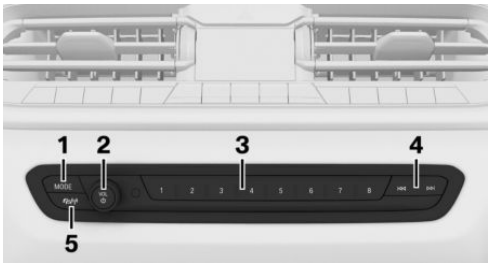
1. הגדר את המיקום המבוקש.
2. לחץ על הלחצן SET בדלת. הכיתוב בלחצן דולק.
3. לחץ על הלחצן המבוקש 1 או 2 בדלת כל עוד הכיתוב דולק. יישמע אות.

טעינה

לחץ על הלחצן המבוקש 1 או 2.

מידע ובידור

רדיו



1 החלפת מקור בידור

2 הפעלה/כיבוי של הקול, עוצמת קול

3 לחצני מועדפים

4 החלפת תחנה/רצועה

5 דיווחי תנועה

הזנת היעד לניווט

הזנת יעד באמצעות חיפוש מהיר

1. לחץ על הלחצן NAV בבקר.
2. "Quick search"
3. הזן לפחות שתי אותיות או שני תווים.

במקרה הצורך, מילת החיפוש תוצג אוטומטית באפור.

הטה או לחץ את הבקר כלפי מעלה כדי לקבל את מילת החיפוש המוצעת.

4. OK אם נדרש, בחר סמל.

התוצאות יוצגו ברשימה.

5. "Search location": בחירת מקום חיפוש במקרה הצורך.
6. הטה ימינה את הבקר.
7. בחר את היעד המבוקש.

חיבור טלפון נייד

כללי

לאחר חיבור חד פעמי של הטלפון הנייד אל הרכב, ניתן להפעילו באמצעות ה-iDrive והלחצנים שעל גלגל ההגה.

חיבור טלפון נייד באמצעות Bluetooth

דרך iDrive:

1. "COM"
2. לדוגמה, בחר בהגדרה שלהלן: "Telephone"
3. "Connect new telephone"
4. בצע את הפעולות הנוספות בטלפון הנייד, עיין בהוראות ההפעלה של הטלפון הנייד: לדוגמה, התקני Bluetooth, התחבר או התקן חדש.

   שם ה-Bluetooth של הרכב מופיע בצג הטלפון הנייד. בחר בשם ה-Bluetooth של הרכב.
5. בהתאם להתקן הנייד יופיע קוד או שיהיה עליך יהיה להזין את הקוד.
   - השווה בין הקוד המופיע בצג הבקרה לבין הקוד המופיע בצג ההתקן.

     אשר את הקוד בהתקן ובצג הבקרה.
   - הזן ואשר את אותו הקוד בהתקן ובאמצעות ה-iDrive.

   ההתקן מחובר ומופיע ברשימת ההתקנים.

התקשרות

מענה לשיחה

כתלות באבזור, אפשר לענות לשיחות נכנסות בכמה אופנים שונים.

- דרך iDrive:

  "Accept"
- לחץ על הלחצן בגלגל ההגה.
- באמצעות הרשימה בלוח המחוונים:

  באמצעות כפתור הגלילה בגלגל ההגה בחר: "Accept"
- באמצעות מסך המגע: הקש על הרשומה המתאימה בצג הבקרה.
- באמצעות תנועות: הצבע באצבע המורה לכיוון צג הבקרה.

חיוג למספר

דרך iDrive:

1. "COM"
2. אם יש צורך בכך "Telephone"
3. "Dial number"
4. הזן ספרות.
5. בחר את הסמל . ההתקשרות תבוצע באמצעות הטלפון הנייד אשר לו הוקצתה הפעולה 'טלפון'.

אם ברצונך להתקשר באמצעות הטלפון הנוסף:

1. לחץ על הלחצן OPTION .
2. "Call via"

הכנה ל-Apple CarPlay

עיקרון

CarPlay מאפשר לתפעל פעולות אחדות של התקני Apple iPhone באמצעות ההפעלה הקולית סירי ובאמצעות iDrive.

דרישות פעולה

- iPhone תואם.

  iPhone 5 או חדש יותר בעל מערכת הפעלה iOS 7.1 או חדשה יותר.
- הסכם תקשורת סלולרית בתוקף.
- Bluetooth, Wi-fi וההפעלה הקולית סירי מופעלים ב-iPhone.

הפעלת Bluetooth ו-CarPlay

דרך iDrive:

1. "COM"
2. "Mobile devices"
3. הטה ימינה את הבקר.

4. "Settings"
5. בחר את ההגדרה הבאה:
   "Apple CarPlay"
6. הפעל את הפעולה.

רישום iPhone עם CarPlay

רשום את ה-iPhone ברכב באמצעות Bluetooth.

בחר את הפעולה CarPlay:

"Apple CarPlay"

ה-iPhone יחובר לרכב ויוצג ברשימת ההתקנים.

בדרך

נסיעה

מצב מוכן לנהיגה

הפעלת מצב מוכן לנהיגה



- לחץ על דוושת הבלם.
- לחץ על כפתור ההתנעה/הדממה.

מצב מוכן לנהיגה פעיל:

- התנעת מנוע הבעירה הפנימית.
- מצב מוכן לנהיגה עבור נסיעה החשמלית ללא התנעת מנוע הבעירה הפנימית.

כיבוי מצב מוכן לנהיגה

1. בחר הילוך P כאשר הרכב עומד במקום.
2. לחץ על כפתור ההתנעה/הדממה.

   המנוע יכבה.
3. שלב את בלם החניה.

מצבי הנהיגה של המערכת ההיברידית

סקירה



לחצנים ברכב

לחצן	מצב נהיגה
HYBRID	במצב HYBRID STANDARD ו-HYBRID ECO PRO הרכב מונע במצב היברידי, כלומר הנעה משולבת של מנוע הבעירה הפנימית ושל המנוע החשמלי.
ELECTRIC	במצב ELECTRIC STANDARD ו-ELECTRIC INDIVIDUAL הרכב מונע באופן בלעדי על ידי המנוע החשמלי. ניתן להגדיר את ELECTRIC INDIVIDUAL כמצב נהיגה סטנדרטי.
	בעזרת BATTERY CONTROL ניתן לשמור את הטווח הזמין לנסיעה חשמלית למועד מאוחר יותר או להגדיל אותו.

פעולת התנעה/הדממה אוטומטית

פעולת ההתנעה/הדממה האוטומטית מסייעת לחסוך בדלק. המערכת מכבה לשם כך את מנוע הבעירה הפנימית כאשר התנאים לנסיעה חשמלית מתמלאים. מצב מוכן לפעולה נותר מופעל. בלוח המחוונים יוצג READY. במקרה הצורך מנוע הבעירה הפנימית יותנע אוטומטית.

בלם חניה

שילוב



משוך במתג.

הנורית ונורית החיווי דולקות.

שחרור



כאשר מצב מוכן לנהיגה מופעל:

כשדוושת הבלם לחוצה או כשמצב P משולב לחץ על המתג.

נוריות ה-LED והחיווי כבות.

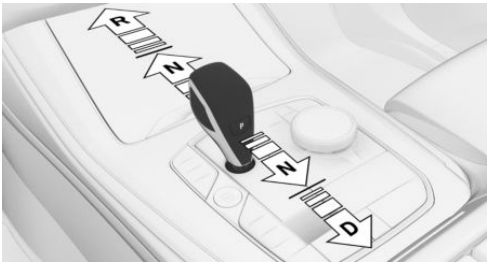
בלם החניה משוחרר.

חניה

בלם החניה ישולב אוטומטית כאשר הרכב מוחזק במקום על ידי ההחזקה האוטומטית ומצב מוכן לנהיגה כבדי או כאשר יוצאים מהרכב.

תיבת הילוכים Steptronic

העבר את ידית ההילוכים למצב D, N, R



- D הילוך נסיעה לפנים.
- N הילוך סרק.
- R הילוך אחורי.

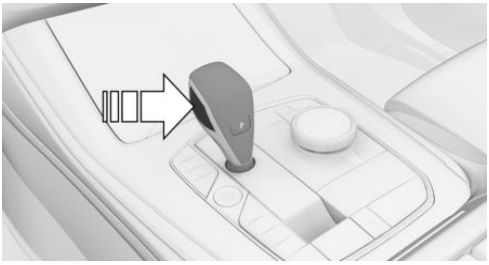
לאחר שהנהג חגור בחגורת הבטיחות שלו, לחץ את ידית ההילוכים בכיוון הרצוי, אם נדרש מעבר לנקודת ההתנגדות. ידית ההילוכים תחזור לנקודת המוצא.

לחץ על דוושת הבלם עד להתחלת הנסיעה, אחרת הרכב ינוע בעת שילוב הילוך נסיעה לפנים או הילוך נסיעה לאחור.

נעילת ידית ההילוכים מונעת את העברת ידית ההילוכים בטעות למצב R או מונעת הוצאה בלתי מכוונת ממצב P.

שלב למצב R רק כשהרכב עומד במקומו.

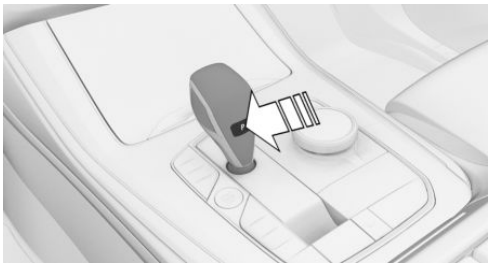
ביטול נעילת ידית ההילוכים



לחץ על הלחצן.

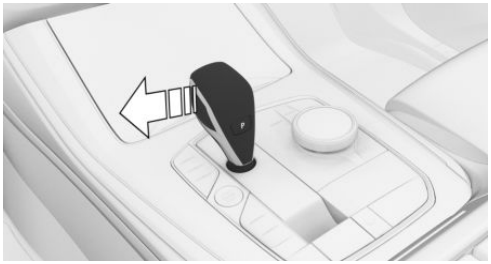
העברה למצב P

שלב למצב P רק כשהרכב עומד במקומו.



לחץ על הלחצן P.

תיבת הילוכים Steptronic, תוכנית ספורט והפעלה ידנית



הפעלת תוכנית ספורט/הפעלה ידנית:

דחף את ידית ההילוכים ממצב D שמאלה.

הפעלה ידנית:

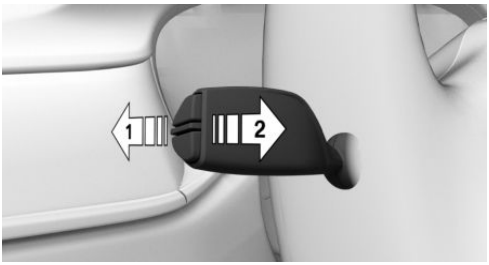
- הורדת הילוך: דחף את ידית ההילוכים קדימה.
- העלאת הילוך: משוך את ידית ההילוכים אחורה.

סיום תוכנית ספורט/הפעלה ידנית:

דחף את ידית ההילוכים ימינה.

אור גבוה, איתות אורות, מחוון איתות

אור גבוה, איתות אורות



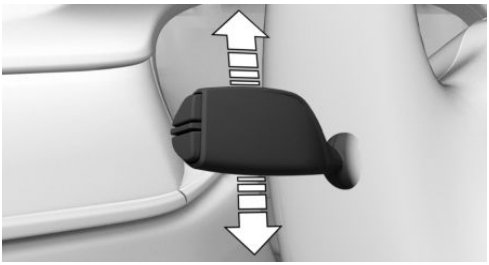
לחץ את הידית קדימה או משוך אותה אחורה.

▷ הפעלת אור גבוה, חץ 1.

האר הגבוה דולק כאשר האור הנמוך מופעל.

▷ כיבוי אור גבוה/איתות אורות, חץ 2.

מחוון איתות



▷ הפעלה: דחף את הידית מעבר לנקודת ההתנגדות.

▷ כיבוי: דחף את הידית בכיוון ההפוך מעבר לנקודת ההתנגדות.

▷ הפעלת פנסי האיתות שלוש פעמים: לחץ קלות את הידית למעלה או למטה.

▷ איתות קצר בפנייה: דחף את הידית עד לנקודת ההתנגדות והחזק אותה במצב זה למשך זמן האיתות הנדרש.

אור ותאורה

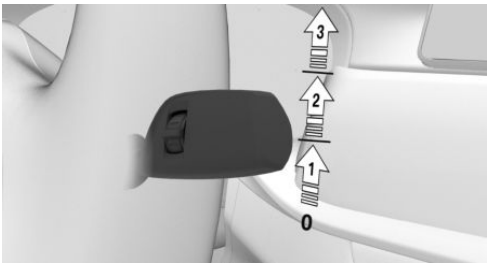
פעולות התאורה

סמל	פעולה
	פנס ערפל אחורי.
	פנס ערפל.
	ראיית לילה.
OFF	כיבוי אור. תאורת יום.
	אור חניה.
AUTO	בקרה אוטומטית של אורות המעבר. פעולות תאורה אדפטיביות.
	אור נמוך.
	תאורת מחוונים.
P	אור חניה, ימין.
P	אור חניה, שמאל.

מערכת המגבים

הפעלה/כיבוי של המגבים וניגוב קצר

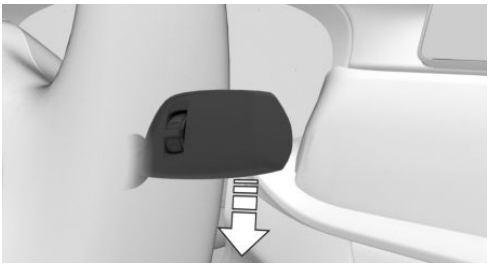
הפעלה



דחף מטה את הידית עד שתגיע למצב המבוקש.

- מגבים במצב מנוחה: עמדה 0.
- חיישן גשם: מצב 1.
- מהירות ניגוב רגילה: מצב 2.
- מהירות ניגוב גבוהה: מצב 3.

ניגוב קצר וכיבוי

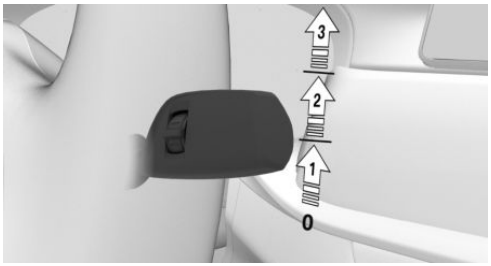


דחף את הידית כלפי מטה.

- כיבוי: דחף את הידית כלפי מעלה, עד לחזרה למצב הבסיסי.
- ניגוב קצר: דחף את הידית מהמצב הבסיסי כלפי מטה.

חיישן גשם

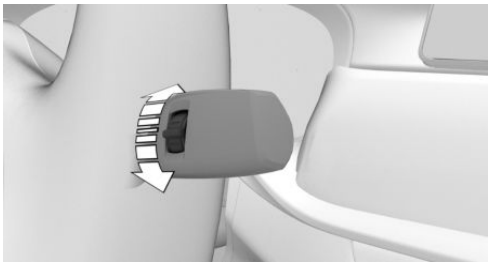
הפעלה/השבתה



הפעלה: דחף את הידית מהמצב הבסיסי שלב אחד כלפי מעלה, חץ 1.

ביטול: דחף את הידית בחזרה למצב הבסיסי.

כוונון הרגישות



סובב את כפתור הגלילה בידית המגבים.

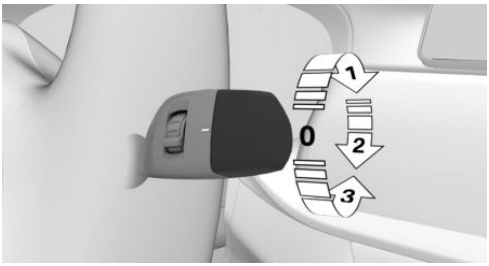
ניקוי השמשה הקדמית



משוך את ידית המגבים.

מגב השמשה האחורית

הפעלה



סובב את המתג הצדדי כלפי מעלה.

- ◁ מגב במצב מנוחה, מצב 0.
- ◁ ניגוב לסירוגין, חץ 1. בעת הילוך אחורי, הוא יפעל במצב רציף.

ניקוי השמשה האחורית

סובב את המתג הצדדי לכיוון המבוקש.

- ◁ במצב מנוחה: סובב את המתג כלפי מטה, חץ 3. לאחר השחרור, המתג יחזור למצב מנוחה.
- ◁ בניגוב לסירוגין: המשך לסובב את המתג, חץ 2. לאחר השחרור, המתג יחזור למצב ניגוב לסירוגין.

מידוג

בקרת אקלים אוטומטית

לחצן	פעולה
	טמפרטורה.
MAX A/C	קירור מרבי.
AUTO	תוכנית AUTO.
	מצב סחרור אוויר.
OFF	כמות אוויר ידנית.

לחצן	פעולה
	פיזור אוויר, ידני.
MAX	הפשרת השמשה הקדמית והסרת אדים.
REAR	חימום השמשה האחורית.
	אוורור מושבים פעיל.
	חימום מושבים ומשענות יד.
MENU A/C	מידוג. טעינת תפריט בקרת האקלים. לדוגמה עבור ההגדרות הבאות: התאמת הטמפרטורה לפלג הגוף העליון, אוורור במצב המתנה.

עצירת תדלוק

טעינת הרכב

חיבור

לחיבור, העבר את ידית ההילוכים למצב P ושחרר את נעילת את הרכב. שלב את בלם החניה במקרה הצורך.

1. כדי לפתוח את מכסה שקע הטעינה, לחץ על הקצה האחורי, חץ. מכסה שקע הטעינה נפתח.



2. הסר את המכסה של תקע כבל הטעינה בהתאם לצורך.

3. בהתאם לצורך, חבר כבל טעינה Mode 2 לשקע חשמל ביתי, או חבר כבל טעינה מהיר AC אל החיבור בעמדת טעינה AC.
4. הכנס את תקע כבל הטעינה בהתאם לחיבור הטעינה, עד למעצור.

ניתוק

כבל הטעינה ננעל אוטומטית במהלך תהליך הטעינה. לפני ניתוק כבל הטעינה יש לשחרר את נעילת הכבל.

לפני ניתוק כבל הטעינה נקה לפי הצורך את האזור שבין מכסה שקע הטעינה לבין חיבור הטעינה, למשל סילוק שלג שהצטבר.

1. לחץ על לחצן שחרור הנעילה במפתח הרכב או הפעל את ידית הדלת.

   נעילת כבל הטעינה משתחררת לזמן קצר.
2. אחוז בכבל הטעינה באזורי האחיזה הייעודיים.
3. נתק את כבל הטעינה משקע הטעינה, חץ.



4. אם נדרש, השב את כיסוי שקע הטעינה למקומו.
5. דחף לאחור את כיסוי שקע הטעינה, עד שהוא ננעל.
6. החזר את המכסה של תקע כבל הטעינה למקומו בהתאם לצורך.
7. בהתאם לצורך, נתק את כבל הטעינה Mode 2 משקע החשמל הביתי, או נתק את כבל הטעינה המהיר AC מהחיבור בעמדת הטעינה AC.
8. אחסן את כבל הטעינה.

אחסן את כבל הטעינה המותקן בתחנת הטעינה במקום המיועד לכך.

תדלוק

אוורור המכל

במכל הדלק עשוי להיווצר תת-לחץ עקב אדי הבנזין; יש לשחרר אותו לפני פתיחת מכסה מכל הדלק.

הלחצן נמצא בחלל הרגליים של הנהג.

1. כבה מצב מוכן לנהיגה.
2. לחץ על הלחצן  כדי להתחיל בהשוואת הלחצים.

   סטטוס אוורור המכל יוצג בלוח המחוונים. במקרים נדירים ייתכן שאוורור המכל יימשך כמה דקות.

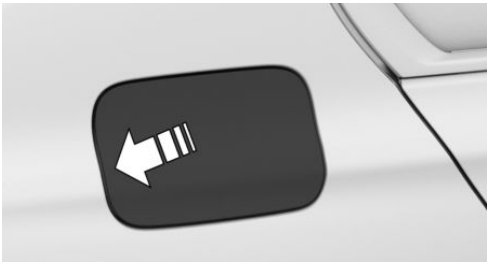
   לאחר השלמת אוורור המכל תוצג הודעה בלוח המחוונים. מכסה המכל ישוחרר לפתיחה.
3. פתח את דלתית מכל הדלק.

   אם אי אפשר לפתוח את דלתית מכל הדלק לאחר אוורור המכל, לחץ שוב על הלחצן.

   אם גם לאחר לחיצה נוספת על הלחצן אי אפשר לפתוח את דלתית מכל הדלק, שחרר ידנית את נעילת דלתית מכל הדלק.

מכסה מילוי

1. כדי לפתוח את דלתית מכל הדלק, לחץ על הקצה האחורי, חץ. דלתית מכל הדלק נפתחת.



2. סובב את מכסה המכל נגד כיוון השעון.
3. נעץ את מכסה המכל במחזיק בדלתית מכל הדלק.

בנזין

כדי להשיג תצרוכת דלק אופטימלית יש להשתמש בבנזין נטול גופרית או דל בגופרית.

אם מצוין על משאבת הדלק כי הדלק מכיל מתכות, אסור להשתמש בדלק זה.

גלגלים וצמיגים

נתוני לחצי ניפוח צמיגים



נתוני לחצי ניפוח הצמיגים נמצאים במדבקת לחצי ניפוח הצמיגים על משקוף הדלת.

לאחר תיקון לחץ הניפוח בצמיגים

בצמיגים עם תצוגת נקר בצמיג RPA:

אתחל מחדש את תצוגת הנקר בצמיגים RPA.

עם בקרת לחץ ניפוח בצמיגים RDC:

לחצי הניפוח המתוקנים בצמיגים יישמרו אוטומטית. חשוב לוודא שלחצי הניפוח המתוקנים בצמיגים הם הלחצים הנכונים.

עבור צמיגים שאינם מצוינים בנתוני לחצי הניפוח בצמיגים בצג הבקרה, אתחל את בקרת לחץ הניפוח בצמיגים RDC.

בדיקת לחץ ניפוח הצמיגים

בדוק באופן סדיר ותקן:

- לפחות פעמיים בחודש.
- לפני נסיעה ארוכה.

מדידת שמן אלקטרונית

דרישות פעולה

ערך מדידה נוכחי זמין לאחר כ-30 דקות של נסיעה רגילה.

הצגת מפלס שמן מנוע

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"
3. "Engine oil level"

בהתאם למפלס שמן המנוע, יוצגו הודעות שונות בצג הבקרה. שים לב להודעה זו.

מילוי שמן מנוע

כללי

החנה את הרכב בצורה בטוחה וכבה את מצב מוכנות לנהיגה לפני מילוי שמן מנוע.

מילוי



מלא שמן מנוע רק לאחר שההודעה מוצגת בלוח המחוונים.

שים לב לכמות המילוי המצוינת בהודעה.

הקפד שלא למלא יותר מדי שמן מנוע.

שים לב לסוגי שמן המנוע המומלצים.

לסייע ולקבל סיוע

מהבהבי חירום



הלחצן נמצא בקונסולה המרכזית.

עזרה במקרה של תקלה

שירות תיקוני דרך של BMW

דרך iDrive:

1. "APPS"
2. "Installed apps"
3. "BMW Assistance"
4. אם יש צורך בכך "BMW Roadside Assist."

המערכת תתקשר טלפונית.

ConnectedDrive

שירות קונסיירז'

שירות קונסיירז' מיידע לדוגמה בדבר מלונות, מסעדות וכדומה, והוא יכול לשלוח לרכב SMS הכולל את המידע המבוקש. אפשר להעביר את הכתובות ישירות למערכת הניווט.

דרך iDrive:

1. "COM"
2. "BMW Assistance"
3. אם יש צורך בכך "Concierge Services"

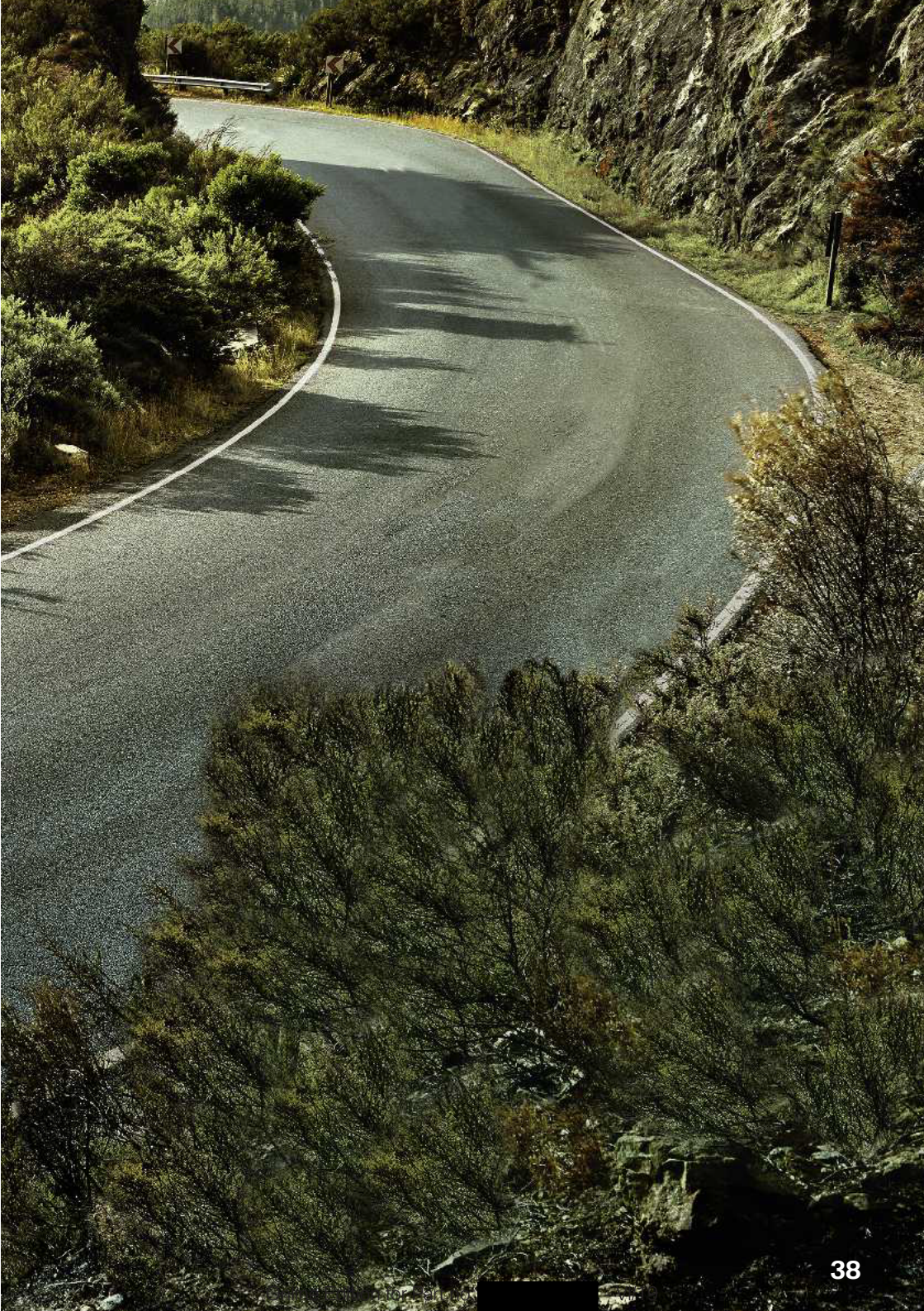
המערכת תתקשר טלפונית אל שירות קונסיירז'.

Teleservices

Teleservices ושירותים המסייעים לשמור על ניידות הרכב.

Teleservices יכולים להכיל את השירותים הבאים:

- שירות תיקוני דרך של BMW.
- סיוע בתאונה של BMW.
- שיחת Teleservice.
- דוח Teleservice.
- Teleservice Battery Guard.
- מרכז השירות המורשה שלך.
- יומן נסיעות מקוון.



הפעלה

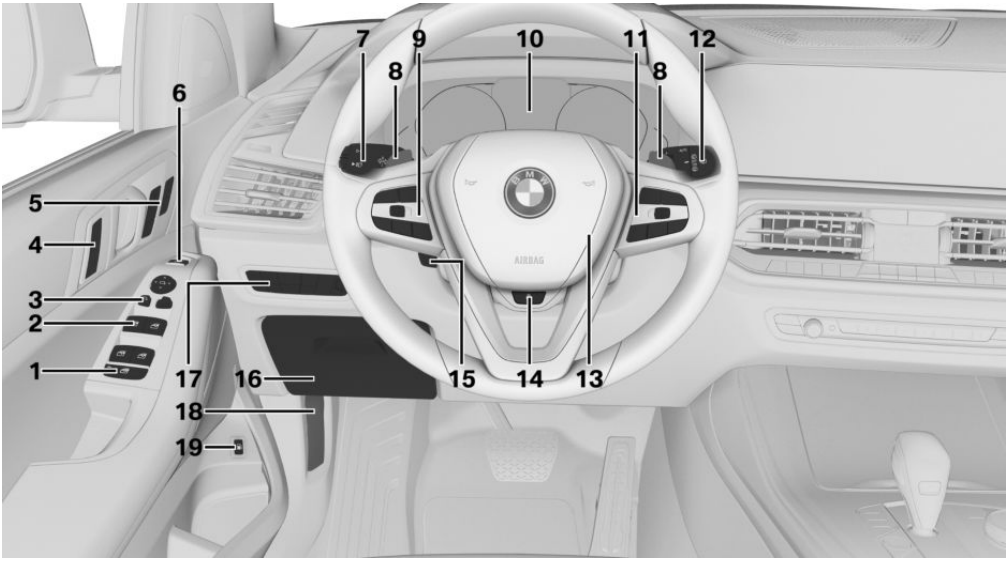
תא נהג 40
מצב ההפעלה של הרכב 45
iDrive 48
שדרוג מרחוק של תוכנת BMW 63
הגדרות כלליות 66
הגדרות אישיות 71
חיבורים 76
פתיחה וסגירה 83
מושבים, מראות וגלגל הגה 112
הסעת ילדים בצורה בטוחה 125
נסיעה 133
הצגה 151
אור 170
בטיחות 179
מערכות בקרת יציבות 220
מערכות עזר לנהג 225
נוחות נהיגה 266
מידוג 269
אבזור פנימי 283
מקומות אחסון 290
תא מטען 295

תא נהג

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

באזור גלגל ההגה



1 מתג בטיחות לחלונות 109

2 מרים חלונות חשמלי 108

3 תפעול מראות הצד 118

4 נעילה מרכזית 92

שחרור נעילה

נעילה

5 פעולות לנוחות ישיבה

פעולת ג'נטלמן 114

פעולת זיכרון 121

פעולת עיסוי 121

6 פתיחה וסגירה של דלת תא המטען 99

7 ידית עמוד ההגה, שמאל

מחוון איתות 142

אור גבוה, איתות אורות 142

בקרת אורות נסיעה אוטומטיים 174

יישומונים בלוח המחוונים
נתוני נסיעה 165

8 ידית החלפת הילוכים

9 לחצנים בגלגל ההגה, שמאל

מגביל מהירות ידני 225

בהתאם לציוד:
הפעלת/כיבוי בקרת השיוט 226

בהתאם לציוד:
הפעלת/כיבוי בקרת השיוט האקטיבית 229

עם בקרת היגוי ונתיב: 241
הפעלת/כיבוי בקרת שיוט, בקרת מרחק ושמירה על הנתיב

בקרת שיוט: שמירת המהירות
מערכת עזר להגבלת מהירות: קבלת מהירות מוצעת 236

ביטול בקרת השיוט או חידוש פעולתה

בקרת שיוט אקטיבית: הגדלת המרחק

בקרת שיוט אקטיבית: הקטנת המרחק

מתג עבור בקרת השיוט

10 לוח מחוונים 151

11 לחצנים בהגה, ימין

רשימות בחירה 164

עוצמת קול, ראה מדריך למשתמש בנושאים: ניווט, בידור, תקשורת 8

מערכת בקרה קולית 55

טלפון, ראה מדריך למשתמש בנושאים: ניווט, בידור, תקשורת 8

כפתור גלילה עבור רשימות בחירה 164

12 ידיות עמוד ההגה, ימין

מגבים 143

חיישן גשם 144

ניקוי השמשה הקדמית 144

מגב השמשה האחורית 145

ניקוי השמשה האחורית 145

13 צופר, כל השטח

14 חימום גלגל ההגה 120

15 כוונון גלגל ההגה 120

16 תא כפפות 291

17 אור

פנס ערפל 175

פנס ערפל אחורי 175

ראיית לילה 196

מתג אורות 170

אור כבוי
תאורת יום 172

אור חניה 171

בקרה אוטומטית של אורות המעבר 170
פעולות תאורה אדפטיביות 173
בקרת אורות נסיעה אוטומטיים 174

אור נמוך 171

תאורת מחוזנים 176

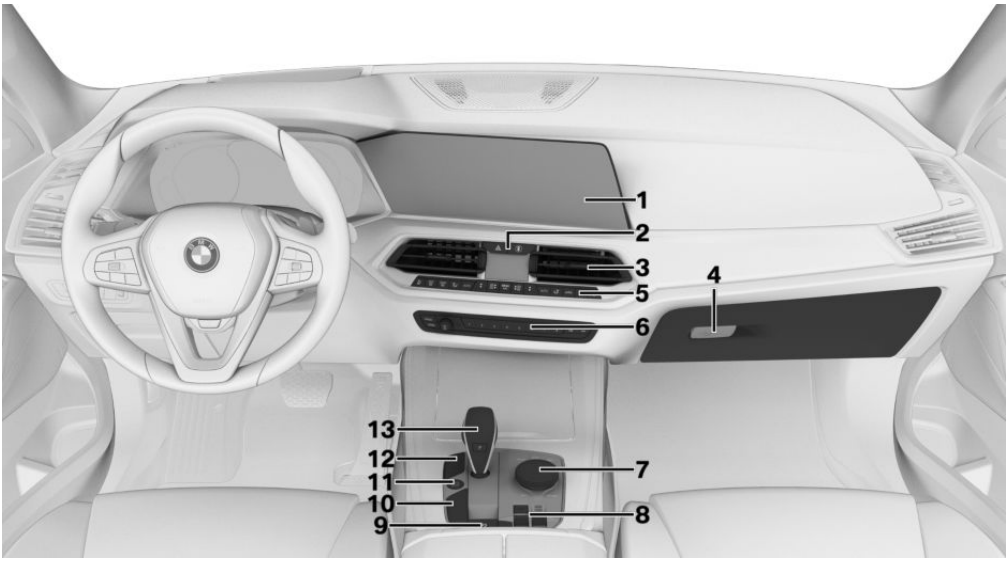
אור חניה ימני 171

אור חניה שמאלי 171

18 שחרור נעילה מכסה תא המנוע 356

19 אוורור המכל 330

באזור הקונסולה המרכזית



1 צג בקרה 50

2  מהבהבי חירום 370

 בטיחות חכמה 183

3 אוורור 274

4 תא כפפות 290

5 בקרת אקלים אוטומטית 269

6 רדיו/מולטימדיה, ראה מדריך למשתמש בנושאים:
ניווט, בידור, תקשורת 8

7 בקר עם לחצנים 50

8  כוונון גובה מתלה האוויר 266

 בקרת ירידה במורד HDC 223

9  בלם חניה 139

 החזקה אוטומטית 140

10  מתג חוויית נהיגה 137
מצב נהיגה SPORT

 מצב נהיגה HYBRID

 מצב נהיגה ELECTRIC

 מצב נהיגה ADAPTIVE

11  הפעלה/כיבוי של מצב מוכן לנהיגה 136

12  מצב נהיגה BATTERY CONTROL 133

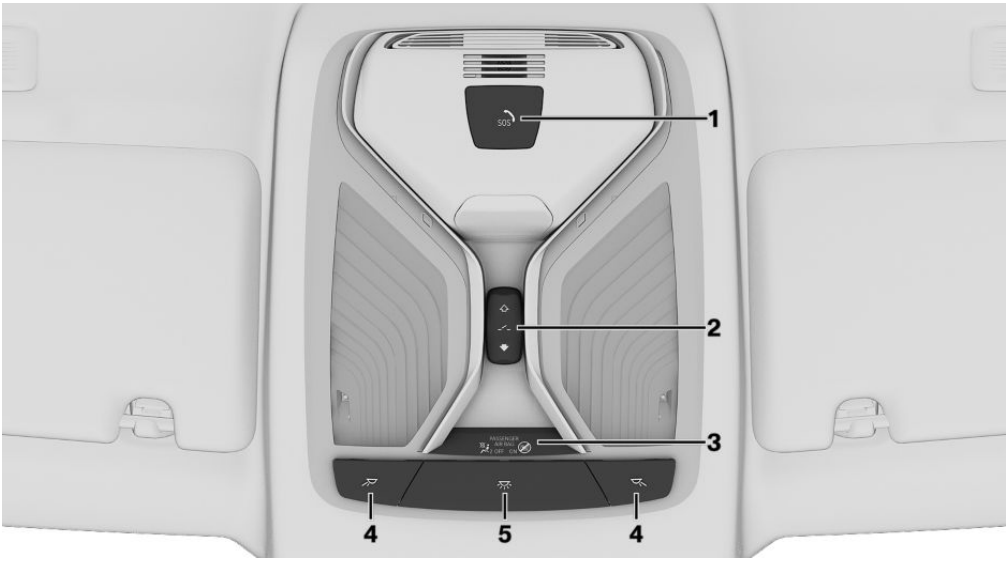
 מערכת עזר לחניה PDC 244
ללא מבט היקפי: מצלמה אחורית 248
מבט היקפי 251
התרעת תנודה חוצה 263
עזר לחניה 257

 מבט היקפי: מבט פנורמי 251

 בקרת יציבות דינמית DSC 220

13 ידית הילוכים עבור תיבת הילוכים
Steptronic 146

באזור דיפון הגג



1 שיחת חירום, SOS 372

2 גג זכוכית 109

3 נורית חיווי של כרית האוויר של הנוסע הקדמי 182

4 מנורות קריאה 176

5 תאורה פנימית 176

מצב ההפעלה של הרכב

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

כללי

בהתאם למצב, הרכב יימצא באחד משלושת מצבים:

- מצב המתנה.
- מצב מוכנות לפעולה.
- מצב מוכנות לנהיגה.

מצב המתנה

עיקרון

כאשר הרכב נמצא במצב המתנה, הוא מדמם. כל צרכני החשמל כבויים.

כללי

לפני שחרור הנעילה מבחוץ ולאחר היציאה מן הרכב ונעילתו, הרכב נמצא במצב המתנה.

הוראות בטיחות

אזהרה

רכב שאינו מאובטח עלול להתחיל לנוע באופן עצמאי ולהידרדר. סכנת תאונה. לפני עזיבת הרכב אבטח אותו כנגד הידרדרות.

כדי לוודא שהרכב מאובטח כנגד הידרדרות שים לב לנושאים הבאים:

- שלב את בלם החניה.
- בעליות או בירידות יש לסובב את הגלגלים הקדמיים לכיוון שפת המדרכה.
- בעליות או בירידות יש לאבטח את הרכב באמצעים נוספים, כגון סדי עצירה.

אזהרה

ילדים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב ללא השגחה עלולים לגרום לרכב לנוע ולסכן את עצמם ואת משתמשי הדרך האחרים, לדוגמה על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:

- לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה.
- שחרור בלם החניה.
- פתיחה וסגירה של הדלתות או של החלונות.
- העברת ידית ההילוכים למצב N.
- הפעלת ציוד ברכב.

סכנת תאונה או חבלה. אל תשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה בתוך הרכב. קח את מפתח הרכב איתך ונעל את הרכב בעת עזיבתו.

מצב המתנה אוטומטי

מצב ההמתנה יופעל אוטומטית בתנאים הבאים:

- לאחר מספר דקות ללא פעולה המבוצעת ברכב.
- המצבר אינו טעון דיו.
- פתיחת אחת הדלתות הקדמיות בעת עזיבת הרכב, בהתאם להגדרה באמצעות iDrive.

במהלך שיחת טלפון פעילה מצב ההמתנה אינו מוגדר באופן אוטומטי.

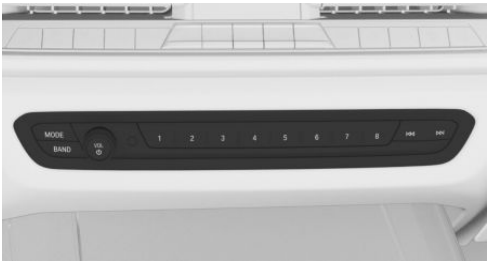
הפעלת מצב המתנה בעת פתיחת הדלתות הקדמיות

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Vehicle access"
4. "Switch off after door opening"

מצב המתנה ידני

לאחר סיום הנסיעה העבר את הרכב למצב המתנה:





לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן עד שבלוח המחוונים מוצג OFF.

מצב מוכנות לפעולה

עיקרון

כאשר מצב מוכנות לפעולה מופעל, ניתן להפעיל את רוב הפעולות כאשר הרכב עומד במקומו. ניתן לבצע את ההגדרות המבוקשות.

כללי

לאחר פתיחת הדלתות הקדמיות מבחוץ, הרכב נמצא במצב מוכנות לפעולה.

תצוגה בלוח המחוונים



בלוח המחוונים יוצג OFF. ההינע כבוי ומצב מוכנות לפעולה מופעל.

מצב מוכן לנהיגה

עיקרון

ישנן כמה גרסאות למצב מוכנות לנהיגה:

- מצב מוכנות לנהיגה חשמלית, ראה עמ' 47.

הרכב מונע על ידי המנוע החשמלי.

- התנעת מנוע הבעירה הפנימית, ראה עמ' 47.

הרכב מונע על ידי מנוע הבעירה הפנימית.

הוראות בטיחות

סכנה

צינור פליטה חסום או אוורור במידה שאינה מספקת עלולים לגרום לגזי הפליטה המסוכנים לחדור אל תוך הרכב. גזי הפליטה מכילים פחמן חד-חמצני. זהו גז ללא צבע וללא ריח אך הוא רעיל ביותר. במקומות סגורים, גזי הפליטה עלולים להצטבר מחוץ לרכב. סכנת חבלה קטלנית. ודא שצינור הפליטה אינו חסום ושיש די אוורור.

אזהרה

בנהיגה חשמלית, הולכי רגל ומשתמשים אחרים בדרך עלולים שלא לזהות את הרכב, כי אין רעש מנוע. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

אזהרה

רכב שאינו מאובטח עלול להתחיל לנוע באופן עצמאי ולהידרדר. סכנת תאונה. לפני עזיבת הרכב אבטח אותו כנגד הידרדרות.

כדי לוודא שהרכב מאובטח כנגד הידרדרות שים לב לנושאים הבאים:

- שלב את בלם החניה.
- בעליות או בירידות יש לסובב את הגלגלים הקדמיים לכיוון שפת המדרכה.
- בעליות או בירידות יש לאבטח את הרכב באמצעים נוספים, כגון סדי עצירה.

אזהרה

ילדים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב ללא השגחה עלולים לגרום לרכב לנוע ולסכן את עצמם ואת משתמשי הדרך האחרים, לדוגמה על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:

- לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה.
- שחרור בלם החניה.

- פתיחה וסגירה של הדלתות או של החלונות.
- העברת ידית ההילוכים למצב N.
- הפעלת ציוד ברכב.

סכנת תאונה או חבלה. אל תשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה בתוך הרכב. קח את מפתח הרכב איתך ונעל את הרכב בעת עזיבתו.

הפעלת מצב מוכן לנהיגה

1. סגור את דלת הנהג.
2. לחץ על דוושת הבלם.
3. לחץ על כפתור ההתנעה/הדממה.

מרבית נוריות החיווי והאזהרה בלוח המחוונים נדלקות לפרקי זמן שונים בהתאם למשך הבדיקה של המערכת.

בהתאם לתנאי ההפעלה, ניתן להפעיל את מצב המוכנות לנהיגה החשמלית או להתניע את מנוע הבעירה הפנימית.

מצב מוכנות לנהיגה חשמלית

כללי

הרכב מוכן להתחיל בנסיעה מבלי להתניע את מנוע הבעירה הפנימית.

דרישות פעולה

מוכנות לנהיגה חשמלית אפשרית כאשר התנאים לנסיעה חשמלית, ראה עמ' 133, מתמלאים.

תצוגה בלוח המחוונים



כאשר מצב מוכנות לנהיגה מופעל מוצג החיווי READY בלוח המחוונים.

התנעת מנוע הבעירה הפנימית

דרישות פעולה

מנוע הבעירה הפנימית מופעל עם הפעלת מצב מוכנות לנהיגה, ראה עמ' 47, בהתמלא התנאים הבאים:

- טמפרטורת המערכת ההיברידית גבוהה מדי או נמוכה מדי.
- עוצמת הטעינה של מצבר המתח הגבוה נמוכה מדי.

כיבוי מצב מוכן לנהיגה

לאחר עצירה:

1. העבר את ידית ההילוכים למצב P.
2. לחץ על כפתור ההתנעה/הדממה.
3. שלב את בלם החניה.

לאחר הדממת הרכב ניתן עדיין לשמוע רעשי הפעלה של המערכת ההיברידית, כמו קירור מצבר המתח הגבוה.

iDrive

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

אופן התפעול

עיקרון

iDrive כולל מספר גדול של פעולות. אפשר לתפעל פעולות אלה באמצעות הבקר וכן, בהתאם לאבזור, באמצעות מסך המגע, מערכת הבקרה הקולית או הבקרה באמצעות מחוות.

הוראות בטיחות

אזהרה

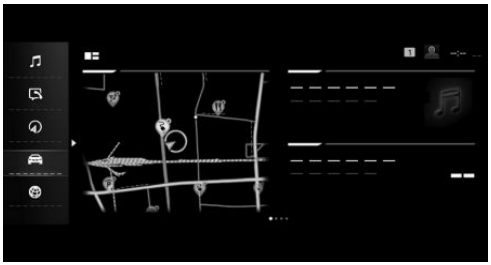
תפעול במהלך הנסיעה של מערכות מידע ושל ציוד תקשורת המותקנים ברכב עלול להסיט את תשומת הלב מהתנועה. אתה עלול לאבד את השליטה ברכב. סכנת תאונה. תפעל את המערכות ואת הציוד רק כאשר מצב התנועה מאפשר זאת. במקרה הצורך עצור את הרכב ותפעל את המערכות או את הציוד כשהרכב עומד.

הזנה ותצוגה

תפריט ראשי

כללי

התפריט הראשי מחולק לשני אזורים. באזור השמאלי ישנם סעיפים המאפשרים להציג את כל הפעולות של iDrive. האזור הימני כולל ווידג'טים המספקים גישה מהירה לפעולות ספציפיות.



מדיה/רדיו

כל הפעולות של מערכת הבידור, לדוגמה ערוצי רדיו וטלוויזיה, חיבור להתקנים חיצוניים ואוסף המוזיקה.

תקשורת

פעולות הטלפון וההודעות, דוא"ל ויומן, וכן התחברות להתקנים ניידים ולניהול התקנים ניידים, לדוגמה טלפון חכם.

ניווט

גישה למערכת הניווט, להזנת יעד ולדיווחי תנועה. תצוגת מפה להתאמה אישית וכן פעולות נוספות, כגון נקודות עניין ואזורים להימנעות.

הרכב שלי

מידע בנושא סטטוס הרכב ונסיעות. גישה למדריך למשתמש המובנה ברכב וכן לניהול פרופילי נהג ואפשרויות הגדרה עבור הרכב ו-iDrive.

יישומונים

ניהול וגישה ליישומונים ולפעולות של הרכב. אפשר להוריד יישומונים נוספים מ-BMW Store.

ווידג'טים

הווידג'טים מספקים גישה מהירה לפעולות נפוצות. הווידג'טים הקבועים מציגים תכנים דינמיים, כגון מפת ניווט, והם משמשים כמתגים.

אותיות וספרות

ניתן לבחור בין אותיות וספרות, למשל להזנת יעד הניווט.

ניתן לתפעל אותיות ומספרים באמצעות הבקר וכן, בהתאם לאבזור, באמצעות מסך המגע, מערכת הבקרה הקולית או בקרת תנועה. תצוגת המקלדת משתנה אוטומטית.

סמל	פעולה
abc או ABC	החלפה בין אותיות גדולות לקטנות.
	הזנת תו ריק.
	שימוש בבקרה הקולית.
OK	אשר את הרשומה שהוזנה.
	החלקת אזור ההזנה שמאלה או ימינה.

השוואת רשומה שהוזנה

בעת הזנת שמות וכתובות, הבחירה תוגבל שלב אחר שלב עם כל אות שמוזנת, ותושלם בהתאם לצורך.

הנתונים המוזנים מושווים כל העת עם הנתונים השמורים ברכב.

- במהלך ההזנה המערכת מציעה רק אותיות וספרות המתאימות לנתונים השמורים.
- חיפוש יעד: ניתן להזין שמות של מקומות בכל השפות הזמינות ב-iDrive.

הפעלה/השבתה של הפעולות

ליד חלק מפריטי התפריט מופיעה תיבת סימון. תיבת הסימון מציינת אם הפעולה מופעלת או מושבתת. בחירה בפריט מתוך התפריט מפעילה או משביתה את הפעולה.

☑ הפעולה מופעלת.

☐ הפעולה מושבתת.

מידע מצב

כללי

בחלקו התחתון של צג הבקרה מוצג שדה סטטוס. מידע המצב יוצג בצורת סמלים.

סמלי טלפון

סמל	חשוב
	שיחה נכנסת או יוצאת.
	שיחה שלא נענתה.

סמל	חשוב
	עוצמת קליטה של הטלפון הנייד.
.....	חיפוש רשת.
	אין קליטה של רשת סלולרית.
	הטלפון הנייד הגיע למצב טעינה קריטי.
	העברת נתונים אינה אפשרית.
R	נדידה פעילה.
	פעולת מעקב הרכב מופעלת.
	התקבל מסרון.
	התקבלה הודעה.
	תזכורת.
	אין אפשרות לשלוח.

סמלי הבידור

סמל	חשוב
	שמע Bluetooth.
	ממשק שמע USB.
	בידור מקוון.
	Wi-Fi.

סמלים נוספים

סמל	חשוב
	הודעת Check Control.
	יציאת השמע כבויה.
	קביעת המיקום הנוכחי של הרכב.
	מידע על תנועה.
	פרופיל נהג.
1	הודעות.
	דרישת שירות.
i	מידע.

סמל	חשוב
	עצור.
	הגנה על נתונים.

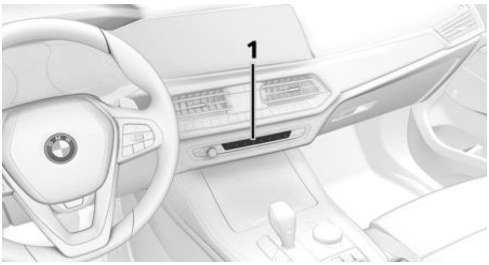
לחצני מועדפים

כללי

את הפעולות של iDrive אפשר לשמור בלחצני המועדפים ואז לטעון אותן ישירות משם, לדוגמה תחנות רדיו, יעדי ניווט, מספרי טלפון וסימניות בתפריט או בדפים של המדריך למשתמש המובנה ברכב.

ההגדרות יישמרו עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

סקירה



1 לחצני מועדפים

שמירת פעולה

אפשר לשמור פעולות ללחצני מועדפים. אם קיימת כבר פעולה השמורה בלחצן המבוקש, אפשר להחליף אותה בחדשה.

1. בחירת פעולה באמצעות iDrive.
2. 1 ... 8 לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן המבוקש, עד שהמלבן המוצג בצג הבקרה מתמלא.

בחירת פעולה

1 ... 8 לחץ על הלחצן.

הפעולה תבוצע מדי. משמעות הדבר היא שלדוגמה בבחירת מספר טלפון המערכת גם תתקשר אליו.

הצגת הקצאת הלחצנים

גע באצבעך בלחצנים. אין לעטות כפפות או להשתמש בחפצים.

הקצאת הלחצנים מוצגת בחלק העליון של המסך.

מחיקת כל הקצאות הלחצנים

אפשר למחוק את ההקצאות של כל הלחצנים.

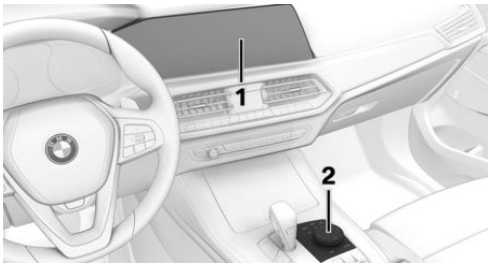
1. לחץ בו-זמנית על לחצנים 1 ו-8.
2. "OK"

צג בקרה ובקר

עיקרון

בצג הבקרה יוצגו כל הפעולות של iDrive. ניתן להפעיל את צג הבקרה בעזרת הבקר, בעזרת לוח המגע או בעזרת מסך המגע.

סקירה



1 צג בקרה עם מסך מגע

2 בקר עם לחצנים ומשטח מגע

צג הבקרה

הוראות בטיחות

הערה

חפצים באזור שלפני צג הבקרה עלולים להחליק ולגרום נזק לצג הבקרה. סכנת נזק לרכוש. אין להניח חפצים באזור צג הבקרה.

הפעלה/כבוי אוטומטי

צג הבקרה מופעל באופן אוטומטי לאחר שחרור הנעילה.

במצבים מסוימים, צג הבקרה יכובה אוטומטית, למשל אם לאחר מספר דקות אין פעולה המבוצעת ברכב.

הפעלה/כיבוי ידניים

אפשר לכבות את צג הבקרה גם ידנית.

1. הטה מעלה את הבקר.
2. "Screen off"

להפעלה מחדש, לחץ על הבקר או על לחצן כלשהו בבקר.

מגבלות המערכת

אם צג הבקרה נחשף לטמפרטורות גבוהות מאוד, למשל כתוצאה מאור שמש ישיר, הדבר עלול להוביל לצמצום בהירות הצג עד כדי כיבוי מוחלט. לאחר ירידת הטמפרטורה, למשל על ידי צל או מיזוג אוויר, הצג יחזור לפעולה רגילה.

בקר

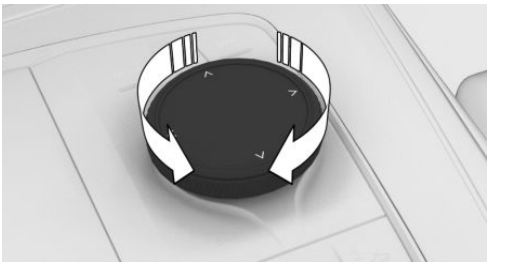
כללי

בעזרת הלחצנים ניתן להציג את התפריטים ישירות. בעזרת הבקר ניתן לבחור סעיפי תפריט ולבצע הגדרות.

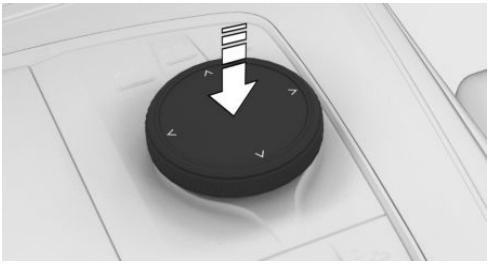
בעזרת לוח המגע של הבקר ניתן להפעיל חלק מן הפעולות של iDrive.

תפעול

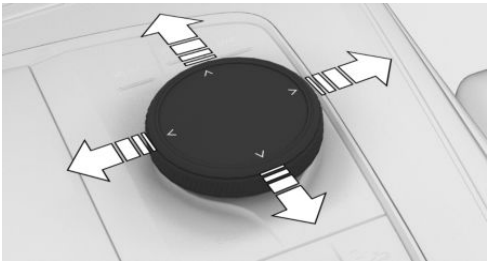
◁ סובב כדי לעבור בין סעיפי התפריט.



◁ לחץ כדי לבחור סעיף בתפריט.



◁ הטה בארבעה כיוונים כדי לעבור בין האריחים.



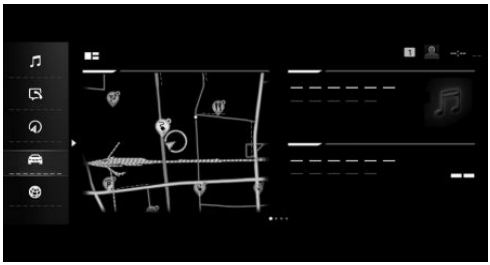
לחצנים בבקר

לחצן	פעולה
HOME	פתיחת התפריט הראשי.
	טעינת תפריט היישומונים.
COM	טעינת תפריט התקשורת.
MEDIA	טעינת תפריט המדיה/הרדיו.
NAV	טעינת תפריט הזנת היעד עבור הניווט.
MAP	טעינת מפת הניווט.
BACK	טעינת האריח הקודם.
OPTION	טעינת אפשרויות תפריט.

תפעול באמצעות הבקר

פתיחת התפריט הראשי

לחץ על הלחצן HOME.



התפריט הראשי יוצג.

בחירת תפריט

בחירת סעיף בתפריט

1. סובב את הבקר עד לסימון סעיף התפריט המבוקש.
2. לחץ על הבקר.

בחירת ווידג'ט

1. הטה ימינה את הבקר.
2. בחר ווידג'ט.
3. לחץ על הבקר.

אפשר גם לבחור ווידג'טים בלוח המחוונים.

התאמת התפריט

התאמת ווידג'טים

בתפריט הראשי אפשר להתאים את הווידג'טים. אפשר ליצור כמה דפים עם ווידג'טים ולעבור בין דפים. את ההתאמות אפשר לבצע רק כשהרכב עומד במקום.

דרך iDrive:

1. בחר בדף המבוקש בתפריט הראשי. אפשר להתאים רק את הדף שנבחר כעת.
2. הטה מעלה את הבקר.
3. "Adjust main menu"
4. בחר את ההתאמה המבוקשת:

- הוספת ווידג'ט חדש: בחר סמל + ואת הווידג'ט הרצוי.

הווידג'ט המבוקש יתווסף למקום המתאים. בכל עמוד ניתן להציג עד ארבע ווידג'טים.

- מחיקת ווידג'ט נבחר: בחר סמל ✕.
- הוספת דף חדש: "Add page".
- מחיקת דף נבחר: "Delete page".
- התאמת תוכן הווידג'ט: בחר ווידג'ט.

5. "Done"

התאמת תוכני התפריט

אפשר להתאים את תצוגת התפריטים של "MEDIA", "COM" וגם "NAV" למשל כדי להסיר מהתפריט ערכים של פעולות שאינך בשימוש.

דרך iDrive:

1. בחירת תפריט.
2. "Personalise menu"
3. בחירת תוכני התפריט שברצונך להציג.

החלפה בין אריחים

לאחר בחירת פריט בתפריט, למשל "Settings", מוצג אריח חדש.

- הטה את הבקר שמאלה.

האריח הנוכחי ייסגר ויוצג האריח הקודם.

- לחץ על הלחצן BACK.

האריח הקודם נפתח מחדש.

- הטה ימינה את הבקר.

אריח חדש ייפתח.

חץ מצייין כי ניתן להציג אריחים נוספים.

טעינת אפשרויות תפריט

לחץ על הלחצן OPTION.

התפריט "Options" יוצג.

התפריט כולל את הפריטים הבאים:

- עזרה לתפריט שנבחר, לדוגמה "Help".
- הגדרות מערכת, לדוגמה "Switch off screen".

- אפשרויות תפעול עבור התפריט הראשי שנבחר, לדוגמה עבור "Media/Radio".

קבע את ההגדרות

ניתן לבצע הגדרות שונות, כמו כוונון הבהירות.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Displays"
4. "Control display"
5. "Brightness at night"
6. סובב את הבקר עד להצגת ההגדרה המבוקשת.
7. לחץ על הבקר.

הזנת אותיות וספרות

הזנה

1. סובב את הבקר: בחר אותיות או ספרות.
2. OK : אשר את הבחירה.

מחיקה

סמל	פעולה
	סובב את הבקר: בחר אותיות או ספרות.
	לחץ על הבקר: מחק אותיות או ספרות.

תפעול רשימות אלפביתיות

ברשימות אלפביתיות המכילות יותר מ-30 רשומות, אפשר להציג בשדה המתאים את האותיות שלהם שייכת רשומה.

1. סובב את הבקר במהירות שמאלה או ימינה.
2. בחר את האות הראשונה של הרשומה המבוקשת.

הרשומה הראשונה של האות שנבחרה תוצג ברשימה.

תפעול באמצעות משטח המגע

כללי

בעזרת לוח המגע של הבקר ניתן להפעיל חלק מן הפעולות של iDrive.

בחירת פעולות

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Touchpad"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת:
   - "Character input": הזנת אותיות דפוס וספרות.
   - "Map": תפעול המפה.
   - "Search fields": כתיבת אותיות בלי לבחור מהרשימה.
   - "Audio confirmation": האותיות והספרות המוזנות יושמעו.

הזנת אותיות וספרות

- הזן את התווים כפי שהם מופיעים בצג הבקרה.
- הקפד תמיד להזין תווי עזר, למשל דגשים או נקודות, כך שזיהוי האות יהיה חד-משמעי.
- שיטת ההזנה תלויה בשפה המוגדרת. הזן תווים מיוחדים בעזרת הבקר בהתאם לצורך.

הזנת תווים מיוחדים

הזנה	תפעול
מחק את התו.	החלק שמאלה בלוח המגע.
הזנת תו ריק.	החלק ממרכז לוח המגע ימינה.
הזן קו מפריד.	החלק בחלק העליון של לוח המגע ימינה.
הזן קו תחתון.	החלק בחלק התחתון של לוח המגע ימינה.

תפעול המפה

לחלופין, אפשר לתפעל את המפה של מערכת הניווט באמצעות מסך המגע.

פעולה	תפעול
הזז את המפה.	החלק את אצבעך בכיוון המתאים.
הגדל/הקטן את המפה.	סגור או פתח את אצבעותיך על לוח המגע.
הצג את התפריט.	לחץ פעם אחת.

תפעול באמצעות מסך המגע

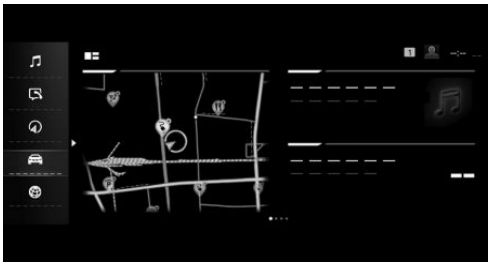
כללי

צג הבקרה מאובזר במסך מגע.

בתפריט אפשר לבחור ווידג'טים ופריטים אחרים. גע באצבעותיך המסך המגע. אין להשתמש בחפצים כלשהם.

פתיחת התפריט הראשי

הקש על הסמל .



התפריט הראשי יוצג.

התאמת ווידג'טים

בתפריט הראשי אפשר להתאים את הווידג'טים. אפשר ליצור כמה דפים עם ווידג'טים ולעבור בין דפים. את ההתאמות אפשר לבצע רק כשהרכב עומד במקום.

דרך iDrive:

1. בחר בדף המבוקש בתפריט הראשי. אפשר להתאים רק את הדף שנבחר כעת.
2. הקש על הסמל בתפריט הראשי.
3. בחר את ההתאמה המבוקשת:

- הוספת ווידג'ט חדש: הקש על הסמל + ובחר את הווידג'ט המבוקש.

הווידג'ט המבוקש יתווסף למקום המתאים. בכל עמוד ניתן להציג עד ארבע ווידג'טים.

- מחיקת ווידג'ט נבחר: הקש על הסמל .
- הוספת דף חדש: הקש על "Add page".
- מחיקת דף נבחר: הקש על "Delete page".
- התאמת תוכן הווידג'ט: הקש במרכז הווידג'ט.

4. הקש על "Done".

הצגת/הסתרת סרגל התצוגה

ניתן להציג או להסתיר את סרגל התצוגה עם הפעולות הנוספות בחלק העליון של המסך.

- כדי להציג את סרגל התצוגה, החלק את סרגל התצוגה בקצה העליון של צג הבקרה כלפי מטה.
- כדי להסתיר את סרגל התצוגה, משוך את סרגל התצוגה בקצה העליון של צג הבקרה כלפי מעלה.

החלפה בין אריחים

לאחר בחירת פריט בתפריט, מוצג למשל אריח חדש.

חץ מציין כי ניתן להציג אריחים נוספים.

- החלקה שמאלה.
- לחץ על החץ.

אריח חדש ייפתח.

קבע את ההגדרות

ניתן לבצע הגדרות שונות דרך מסך המגע, למשל כוונון הבהירות.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Displays"
4. "Control display"
5. "Brightness at night"
6. ביצוע ההגדרות המבוקשות:

- דחף את הבקר ימינה או שמאלה, עד להצגת ההגדרה המבוקשת.
- הקש על הסמל − + .

הזנת אותיות וספרות

הזנה

1. הקש על הסימן במסך המגע.

מוצגת מקלדת בצג הבקרה.

2. הזן אותיות וספרות.

מחיקה

סמל	פעולה
	נגיעה בסמל: מחיקת אות או מספר.
	לחיצה ארוכה על הסמל: מחיקת כל אותיות או הספרות.

תפעול המפה

לחלופין אפשר להזיז את מפת הניווט דרך מסך המגע.

פעולה	תפעול
הזז את המפה.	החלק את אצבעך בכיוון המתאים.
הגדל/הקטן את המפה.	הרחק או קרב את האצבעות.
הצג את התפריט.	לחץ פעם אחת.

מערכת בקרה קולית

עיקרון

ניתן להפעיל את רוב הפעולות בעזרת פקודות הנאמרות למערכת הבקרה הקולית. המערכת משמיעה הודעות המסייעות בהזנת הפקודות הקוליות.

מערכת הבקרה קולית והמשובים שלה אינם מחליפים את המדריך למשתמש המודפס או המובנה ברכב.

כללי

- פעולות שבהן ניתן להשתמש רק כאשר הרכב עומד במקומו ניתן להפעיל לפרק זמן מוגבל בעזרת מערכת הבקרה הקולית.
- המערכת מצוידת במיקרופונים מיוחדים הנמצאים בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי.
- ‹...› מתייחס לפקודות מערכת הבקרה הקולית.

דרישות פעולה

- חובה להגדיר את השפה הנתמכת על ידי מערכת הבקרה הקולית בעזרת iDrive. הגדרת שפה, ראה עמ' 67.
- אמור תמיד את הפקודות בשפת מערכת הבקרה הקולית.

הפעלת הבקרה הקולית

כללי

אפשר להפעיל את הבקרה הקולית בדרכים שונות:

- לחץ על הלחצן  בגלגל ההגה.
- אמור את מילת ההפעלה ‹Hello BMW› או את מילת ההפעלה האישית.

לאחר מכן אמור את הפקודה. ייתכן שלא יתאפשרו פקודות נוספות. במקרה זה הפעל את הפעולה באמצעות iDrive.

אפשר להפסיק את הבקרה הקולית:

לחץ שוב על הלחצן בגלגל ההגה או ‹Cancel›.

לחצן בגלגל ההגה

1. לחץ על הלחצן  בגלגל ההגה.
2. המתן לצליל האישור.
3. אמור פקודה.


סמל בצג הבקרה מציין שמערכת הבקרה הקולית פעילה.

מילת הפעלה

כללי

אמירת מילת ההפעלה ‹Hello BMW› תפעיל את המערכת. מיד לאחר מכן ניתן להמשיך בהפעלה הקולית בעזרת פקודות קוליות.

1. אמור את מילת ההפעלה ‹Hello BMW›.
2. אמור פקודה.

מילת הפעלה מוגדרת מראש

אפשר להפעיל או להשבית את מילת ההפעלה המוגדרת מראש ‹Hello BMW›. האפשרות ‹Hello BMW› מפעילה את מילת ההפעלה האישית שהוגדרה מראש.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Language"
5. "Say "Hello BMW" for activation"

מילת הפעלה אישית

נוסף על מילת ההפעלה המוגדרת מראש ›Hello BMW‹ אפשר להגדיר מילת הפעלה אישית.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Language"
5. "Personal activation word"
6. "Start recording"

האפשרות "Start recording" דורשת שעיבוד הקול המקוון יהיה זמין ומופעל. לחלופין ניתן להזין את מילת ההפעלה האישית באמצעות הבקר.

7. פעל בהתאם להנחיות שבצג הבקרה.

פקודות אפשריות

כללי

את מרבית התכנים בצג הבקרה ניתן להפעיל בעזרת פקודות קוליות, כמו סעיפי תפריט או סעיפים ברשימה. אמור את הסעיפים ברשימה בדיוק כפי שהם מוצגים ברשימה.

יש להגיד פקודות ומספרים בצורה רציפה, בעוצמת קול רגילה, ובדגש ובמהירות רגילים.

הסטטוס של מערכת הבקרה הקולית יוצג בחלקו העליון של צג הבקרה.

דוגמאות לפעולות

סעיפי תפריט

הפקודות של סעיפי התפריט כפי שניתן לבחור אותן גם בעזרת הבקר.

1. לחץ על הלחצן  בגלגל ההגה.
2. ›Media and radio‹
3. ›Saved stations‹

התחנות השמורות מוצגות בצג הבקרה.

ניווט

בעזרת מערכת הבקרה הקולית ניתן להזין יעדי ניווט. ניתן גם לזמר יעדים מיוחדים או לגרום למערכת להשמיע דיווחי תנועה.

- ›Drive me to 1 High Street in Manchester‹.
- ›Take me home‹.
- ›Are there any traffic messages‹?

תקשורת

בעזרת טלפון חכם מחובר ניתן למשל להתחיל שיחות טלפון או לשלוח הודעות SMS באמצעות מערכת הבקרה הקולית.

- ›Call John Smith on the mobile phone‹.
- ›Dial the number 0370 505 0160‹.
- ›New text message to John Smith: I'm on my way‹.

מדיה ורדיו

אפשר לתפעל את רוב פעולות הרדיו באמצעות דיבור.

- ›Switch on music‹.
- ›Music off‹.
- ›Next track‹.

מיזוג

אפשר לתפעל את רוב פעולות בקרת האקלים באמצעות דיבור.

- ›Activate climate control‹.
- ›Deactivate ... air recirculation‹.
- ›... Temperature [...] at‹.

עזרה עם מערכת הבקרה הקולית

- השמעת הפקודות הקוליות האפשריות: ›Voice commands‹.
- השמעת מידע על עיקרון הפעולה של מערכת הבקרה הקולית: ›General information on voice control‹.
- השמעת עזרה על התפריט הנוכחי: ›Help‹.

מידע על שיחות חירום

אין להשתמש במערכת הבקרה הקולית לביצוע שיחות חירום. בתנאי לחץ, הקול ואופן הדיבור עשויים להשתנות. כתוצאה מכך, עלול להיגרם עיכוב מיותר בביצוע שיחתך.

במקום זאת, השתמש בלחצן SOS, ראה עמ' 372, שליד המראה הפנימית.

הגדרות

הגדרת שפה

ניתן להגדיר את השפה עבור מערכת הבקרה הקולית ועבור ההודעות של המערכת.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Language"
5. "System language"
6. בחר את השפה המבוקשת.

הגדרת דו-שיח קולי

באפשרותך להגדיר אם המערכת תשתמש בדו-שיח רגיל או בגרסתו המקוצרת.

בגרסת הדו-שיח המקוצרת, המערכת משמיעה את ההודעות בקיצור.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Language"
5. "Voice control"
6. בחר את ההגדרה המבוקשת.

דיבור במהלך השמעת קול

ניתן לענות במהלך האישור על ידי מערכת הבקרה הקולית. ניתן לבטל את הפעולה אם האישורים מבוטלים לעתים תכופות בשוגג, לדוגמה במהלך רעשי רקע או דיבור.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Language"
5. "Speaking during voice output"

עיבוד קול מקוון

עיבוד הקול המקוון מאפשר את פעולת ההכתבה, מאפשר הזנת יעד טבעית והוא אף משפר את איכות זיהוי הדיבור. לצורך השימוש מועברים נתונים לספק השירות דרך חיבור מוצפן, ושם הם מעובדים או נשמרים מקומית.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Language"
5. "Online speech processing"

הגדרת עוצמת הקול

בזמן השמעת ההנחיה הקולית, סובב את כפתור עוצמת הקול עד שתגיע לעוצמה המבוקשת.

- עוצמת הקול נשמרת גם כאשר משנים את עוצמת הקול של מקורות שמע אחרים.
- עוצמת הקול נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

מגבלות המערכת

- רעשים מסוימים עשויים להיות מזוהים ועלולים לגרום לתקלות. הדלתות, החלונות וחלון הגג אמורים להיות סגורים.

- רעשים ממושב הנוסע הקדמי או מהמושב האחורי עלולים להפריע למערכת. מנע רעשי רקע בתוך הרכב כאשר אתה מדבר.
- מבטא כבד עלול לגרום לבעיות בזיהוי הנאמר. דבר בקול חזק וברור.

שימוש בבקרה הקולית של הטלפון החכם

אפשר לתפעל טלפון חכם המחובר לרכב באמצעות הבקרה הקולית.

לשם כך יש להפעיל את ההפעלה הקולית בטלפון החכם.

1.  לחץ על הלחצן בגלגל ההגה למשך כ-3 שניות רצופות.

   ההפעלה הקולית בטלפון החכם תופעל.

2.  שחרר את הלחצן.

לאחר הפעלה מוצלחת תוצג הודעת אישור בצג הבקרה.

אם לא ניתן להפעיל את הבקרה הקולית, תוצג רשימת התקני ה-Bluetooth בצג הבקרה.

Amazon Alexa Car Integration

עיקרון

Alexa - זה עזר דיגיטלי של אמזון. בעזרת Amazon Alexa Car Integration ניתן לעשות שימוש ב-Alexa ברכב.

כללי

פעולות אחדות של Alexa זמינות בצורה מוגבלת בלבד, על מנת שלא להשפיע על הבטיחות בזמן נהיגה.

דרישות פעולה

- Amazon Alexa Car Integration נרכשה באמצעות חנות ConnectedDrive.
- ברכב נעשה שימוש באותו חשבון ConnectedDrive כמו ביישומון BMW Connected.
- הרכב חובר דרך יישומון BMW Connected.
- חשבון אמזון וחשבון BMW מקושרים ביישומון BMW Connected.
- חיבור Bluetooth או חיבור USB בין הרכב לבין המכשיר הנייד פעיל.

הפעלה דרך יישומון BMW Connected

הפעלת Amazon Alexa Car Integration מתבצעת בעזרת יישומון BMW Connected.

פעל בהתאם להנחיות ביישומון.

הפעלה ברכב

לפני כל תחילת נסיעה נדרש לבצע אישור לשם שימוש ב-Amazon Alexa Car Integration.

1. אישור ל-Amazon Alexa Car Integration:
   - רישום מכשיר נייד ברכב באמצעות Bluetooth.
   - בחר פרופיל נהג, ראה עמ' 71.
2. אמור את מילת ההפעלה "Alexa" ואת הפקודה הרצויה.

   בצג הבקרה יוצג מידע על הפעולות הפעילות.

תקלה

אם אירעה תקלה, עצור את הרכב והתנע את המנוע מחדש.

עוזר אישי חכם של BMW

עיקרון

העוזר האישי החכם של BMW הוא העוזר האישי אשר מרחיב את הבקרה הקולית לפעולות נוספות ומשפר את האינטראקציה עם הרכב.

כללי

עוזר אישי חכם של BMW זמין בהתאם לגרסאות של מדינות ספציפיות. השימוש בעוזר האישי מבוסס על הפעלה באמצעות דיבור. את ההפעלה הקולית משלימות המלצות אישיות והודעות, אוטומציה של הרגלים וכן פונקציות חכמות.

העוזר האישי מתחבר לשירותים הדיגיטליים האחרים, כמו שירות הקונסיירז', והוא מתפתח כל הזמן. לקבלת שירות בהיקף מלא יש צורך בפרופיל נהג פעיל.

קיימות שתי גרסאות של עוזר אישי חכם של BMW:

- בסיסי: זמין תמיד. הגרסה מובנית בתוך הרכב ולא ניתן להתאימה באופן אישי. לא כל הפונקציות המתוארות עומדות לשירותך בהיקף מלא.
- מותאם אישית: ניתן לרכוש באמצעות חנות ConnectedDrive. ניתן לעשות שימוש בגרסה זו

בכלי רכב שונים ולבצע בה התאמה אישית. כל הפונקציות המתוארות עומדות לשירותך בהיקף מלא.

דרישות עבור הפעולה

מופעל פרופיל נהג.

לפונקציונליות המלאה הפעל את ההגדרות הבאות:

- "Online speech processing".
- "Synchronise driver profile" תחת "Personalisation" בתפריט הגנת הנתונים.
- כל ההגדרות תחת "BMW ConnectedDrive" בתפריט הגנת הנתונים.

תצוגת מצב

1. אמור את מילת ההפעלה ‹Hello BMW› או את מילת ההפעלה האישית.
2. ‹Is my engine oil level still OK?›

העוזר האישי מספק מידע על מפלס שמן המנוע.

הגדרות

התאמה למצבים

כללי

בהתאם לנסיבות, ניתן להפעיל מצבים שונים.

מצב	תיאור
"Do not disturb"	שיחות נכנסות והודעות מסוימות לא יוצגו.
Deactivate" "learning	ההרגלים לא יילמדו.
Passenger on" "board	רק גרסה מותאמת אישית: תכנים אישיים כמו הודעות דוא"ל, לא יוצגו.

הפעלה/השבתה

1. "APPS"
2. "BMW Intelligent Personal Assistant"
3. בחר את ההגדרה המבוקשת.

הרגלים אוטומטיים

כללי

העוזר האישי יכול ללמוד הרגלים, למשל הפעלה אוטומטית של חימום ההגה החל מטמפרטורה חיצונית מסוימת. לשם כך נוצרים כללים, אשר ניתן להפעיל ולהשבית בכל עת.

יצירת כללים

1. "APPS"
2. "BMW Intelligent Personal Assistant"
3. בחר את ההגדרה המבוקשת.

פעולות

מצבי Experience

כללי

מצבי Experience משלבים פעולות שונות בתוך פנים הרכב. באמצעות בחירת מצב אחד, ניתן להתאים למשל בין תאורת הסביבה לבין מיזוג האוויר במושבים.

בחר מצב

1. "CAR"
2. "Experience Modes"
3. בחר מצב מבוקש.

השבתה

1. "CAR"
2. "Experience Modes"
3. "Exit atmospheric world"

התאם מצב

1. "CAR"
2. "Experience Modes"
3. בחר מצב מבוקש.
4. "Individualise modes"
5. קבע את ההגדרות המבוקשות.

Caring Car

כללי

בתוכנית קצרת טווח פעולות שונות בתוך הרכב מותאמות אחת לשנייה. התוכנית נמשכת 3 דקות.

הפעלה/השבתה

1. "CAR"
2. "Caring Car"
3. בחר את הערוץ המבוקש.

התוכנית יכולה להסתיים לפני הזמן:

"End programme"

מדריך למשתמש באמצעות דיבור

עיקרון

ניתן לשאול שאלות פשוטות לגבי פעולות הרכב ולגבי תפעול הרכב.

כללי

מערכת הבקרה קולית והמשובים שלה אינם מחליפים את המדריך למשתמש המודפס או המובנה ברכב. זיהוי דיבור ואיכות התגובה עשויים להשתנות.

המערכת תומכת בשאלות, המתחילות ב-"איך" או "מה?".

תצוגת מצב

1. לחץ על הלחצן  בגלגל ההגה.
2. How do you disable the front passenger‹ airbag›

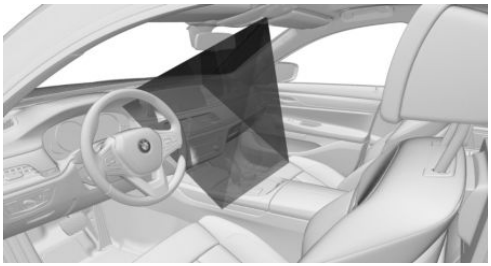
מערכת הבקרה הקולית מספקת מענה. במידת הצורך, כשהרכב עומד במקומו, בצג הבקרה מוצג חלק ממדריך למשתמש המובנה.

בקרת תנועה של BMW

עיקרון

ניתן להפעיל פעולות מסוימות ב-iDrive באמצעות בקרת התנועה של BMW על ידי ביצוע תנועות יד בלבד.

סקירה



המצלמה בתקרה קולטת תנועות המבוצעות באזור של הקונסולה המרכזית בגובה צג הבקרה.

הפעלה/השבתה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Gesture control"
5. "Gesture control"

הגדרות

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Gesture control"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת:

- "Display user help": התנועה האפשרית תוצג בצג הבקרה.
- "Audio confirmation": לאחר זיהוי התנועה ישמע אות קולי לאישור.

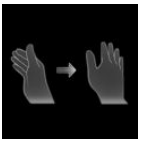
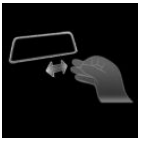
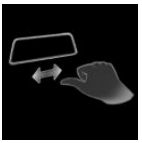
ביצוע תנועות

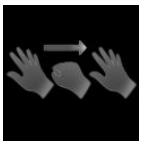
בצע את התנועות מתחת למראה הפנימית ולצד גלגל ההגה.

בצע תנועות בצורה ברורה.

גם הנוסע הקדמי יכול לבצע תנועות אלה.

תנועות אפשריות

תנועה	תפעול	פעולה
	הזז את האצבע שלך לפנים בכיוון המסך ושוב בחזרה.	קבל שיחת טלפון. בחר ברשומה המסומנת מתוך הרשימה במהלך הבקרה הקולית. אשר את החלון הקופץ.
	הזז את ידך לרוחב צג הבקרה בכיוון הנוסע הקדמי.	דחה שיחת טלפון. סגור את החלון הקופץ. סיום הבקרה הקולית.
	הזז לאט את ידך בצורה מעגלית בכיוון השעון כאשר האצבע המורה שלך פונה כלפי מעלה. התנועה מזוהה לאחר כסיבוב אחד.	עוצמת הקול תוגבר.
	הזז לאט את ידך בצורה מעגלית נגד כיוון השעון כאשר האצבע המורה שלך פונה כלפי מעלה. התנועה מזוהה לאחר כסיבוב אחד.	עוצמת הקול תונמך.
	הצמד את האגודל ואת האצבע המורה זו לזו והזז את ידך בצורה אופקית ימינה או שמאלה.	מבט היקפי: סובב את מבט המצלמה. תנועה זו אפשרית רק כאשר הרכב עומד במקומו.
	ישר את האצבע המורה ואת האצבע האמצעית שלך והזז אותן לפנים.	תנועה הניתנת להתאמה אישית. פעולות אפשריות: השתקה. הפעלה/כיבוי של צג הבקרה. הפעלה קולית.
	הזז את האגרוף קדימה ואחורה כשהאגודל פונה שמאלה.	פעולת דילוג לאחור. תושמע רצועת המוזיקה הקודמת.

תנועה	תפעול	פעולה
	הזז את האגרוף קדימה ואחורה כשהאגודל פונה ימינה.	פעולת דילוג לפנים. תושמע רצועת המוזיקה הבאה.
	פתיחת חמש אצבעות, סגירה לאגרוף ושוב פתיחת חמש אצבעות.	תנועה הניתנת להתאמה אישית. פעולות אפשריות: הכוונה ליעד לכתובת הבית. דיווחים. שיחות אחרונות.

תנועות להתאמה אישית

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Gesture control"
5. "Function assignment gesture 1" או "Function assignment gesture 2"
6. בחר את ההגדרה המבוקשת.

מגבלות המערכת

הנסיבות שלהלן עשויות לפגוע בזיהוי התנועות על ידי המצלמה שבתקרה:

- עדשת המצלמה מכוסה.
- חפצים תלויים על המראה הפנימית.
- עדשת המצלמה מלוכלכת. ניקוי עדשת המצלמה, ראה עמ' 381.
- התנועה מתבצעת מחוץ לאזור הזיהוי.
- בעת ענידת תכשיטים או בעת שימוש בכפפות.
- עישון בתוך הרכב.

שדרוג מרחוק של תוכנת BMW

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

שדרוג מרחוק של תוכנת BMW

עיקרון

באמצעות עדכון התוכנה מרחוק ניתן לעדכן את תוכנת הרכב. עדכון התוכנה מרחוק מספק תכונות חדשות, הרחבה של תכונות קיימות או שיפורים באיכות.

כללי

BMW ממליצה לבצע עדכון תוכנה מרחוק ברגע שעדכון כזה זמין.

הנתונים עבור עדכון מרחוק של התוכנה ייטענו אוטומטית לרכב כאשר הם זמינים.

מטעמי בטיחות, התקנת העדכונים שהורדו אפשרית רק כשהרכב עומד במקומו. ההתקנה תתבצע רק לאחר אישור ברכב.

- ההתקנה עשויה להימשך כ-20 דקות.
- לא ניתן לבטל את ההתקנה.
- במהלך ההתקנה לא ניתן להשתמש ברכב.
- במהלך ההתקנה ניתן לצאת מן הרכב.

תוקף המדריך למשתמש

ייצור הרכב

נכון למועד ייצור הרכב במפעל, המדריך למשתמש המודפס היה המדיה העדכנית.

לאחר עדכון תוכנה ברכב

לאחר עדכוני תוכנה של הרכב, Remote Software Upgrade, המדריך למשתמש המובנה ברכב מכיל את המידע העדכני ביותר.

דרישות עבור הפעולה

כדי להשתמש בעדכון התוכנה מרחוק יש צורך בחוזה ConnectedDrive פעיל.

מידע על הגרסה

כללי

במידע על הגרסה מותרים העדכונים הכלולים בעדכון התוכנה מרחוק. במהלך ההורדה ובהשלמה המוצלחת של ההתקנה, ניתן להציג את פרטי הגרסה בצג הבקרה. המידע זמין בכל עת בפורטל הלקוחות ConnectedDrive.

תצוגת מידע על גרסה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Remote Software Upgrade"
5. "Installed version:"

הוראות בטיחות

אזהרה

ילדים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב ללא השגחה עלולים לגרום לרכב לנוע ולסכן את עצמם ואת משתמשי הדרך האחרים, לדוגמה על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:

- לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה.
- שחרור בלם החניה.
- פתיחה וסגירה של הדלתות או של החלונות.
- העברת ידית ההילוכים למצב N.
- הפעלת ציוד ברכב.

סכנת תאונה או חבלה. אל תשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה בתוך הרכב. קח את מפתח הרכב איתך ונעל את הרכב בעת עזיבתו.

חיפוש עדכונים והורדתם

כללי

ישנן מספר דרכים לחפש עדכון ולהוריד אותו:

- אוטומטית.
- באמצעות iDrive.
- באמצעות יישומון BMW Connected.

הורדה אוטומטית

הנתונים עבור עדכון מרחוק של התוכנה ייטענו אוטומטית לרכב כאשר הם זמינים. לא נדרשת הסכמה להורדה.

באמצעות iDrive

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Remote Software Upgrade"
5. "Search for upgrades"
6. פעל בהתאם להנחיות שבצג הבקרה.

באמצעות יישומון BMW Connected

1. ביישומון BMW Connected הורד עדכונים זמינים לטלפון הנייד.
2. פעל בהתאם להנחיות ביישומון BMW Connected.
3. בצע חיבור בו זמני של Wi-Fi ו-Bluetooth בין הטלפון החכם לבין הרכב.

   העברת נתוני השדרוג מהטלפון החכם לרכב מתבצעת רק במהלך הנסיעה.
4. פעל בהתאם להנחיות שבצג הבקרה.

התקנת העדכון

כללי

ההתקנה מוצעת לאחר הורדה מוצלחת של העדכון ולאחר חניית הרכב. ניתן לבצע את ההתקנה מיד לאחר ההורדה או במועד מאוחר יותר.

פעל בהתאם להנחיות שבצג הבקרה.

לאחר שהעדכון עבר בהצלחה, השירותים המוזמנים, כמו למשל RTTI, יופעלו שוב באופן אוטומטי במהלך הנסיעה.

דרישות פעולה

- רמת טעינה מספיקה של המצבר.
- הטמפרטורה החיצונית מעל 10–°C.
- הרכב עומד על משטח אופקי.
- מהבהבי החירום כבויים.
- ידית ההילוכים נמצאת במצב P.
- המנוע התקרר במידה מספקת.

הכנת הרכב

- החנה את רכבך במקום בטוח, שלא בסמוך לכביש ציבורי.
- ודא שישנה קליטה סלולרית, כך שניתן יהיה למשל לשלוח הודעת שגיאה אם ההתקנה הופסקה.
- סגור חלונות.
- סגור את חלון הגג.
- סגור את דלת תא המטען.
- נתק צרכני חשמל ברכב, למשל הטלפון הנייד.
- נתק את חיבור הגרור או את נושא המטען.
- בעת התחלת ההתקנה, מפתח הרכב נמצא בתוך הרכב.
- כבה את התאורה החיצונית.

דרישות הפעלה נוספות התלויות ברכב יוצגו בצג הבקרה.

התקנת העדכון בשלב מאוחר יותר

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Remote Software Upgrade"
5. "Start upgrade now"

פעל בהתאם להנחיות שבצג הבקרה.

מגבלות פעולה

במהלך העדכון, מרבית הפונקציות אינן זמינות באופן זמני; כמו למשל:

- מהבהבי חירום.
- נעילה מרכזית.
- אור חניה.
- צופר.
- מערכת אזעקה.
- שיחת חירום.
- מרים חלונות חשמלי.
- חלון גג.
- נעילת דלתית מכל הדלק.

ניתן לנעול את דלת תא הנהג או לשחרר את הנעילה באמצעות המפתח המובנה.

תקלה

במקרה של תקלה, פעל לפי ההנחיות שבצג הבקרה או ביישומון BMW Connected.

אם לא ניתן לטפל בתקלה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה של היצרן או עם מרכז שירות מורשה אחר או עם מוסך מורשה.

הגדרות כלליות

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

הודעות

עיקרון

התפריט מציג את כל ההודעות שהתקבלו ברכב, באופן מרוכז בצורת רשימה.

כללי

אפשר לבחור את הצגת ההודעות הבאות:

- דיווחי תנועה.
- הודעות Check Control.
- הודעות של דרישות שירות.
- הודעות תקשורת, למשל דו"אל, SMS או תזכורת.
- הודעות, למשל משירות הקונסיירז' או מיישומון BMW Connected.
- הודעות מיצרן הרכב.

נוסף על כך, מספר ההודעות מוצג בשדה הסטטוס.

ניתן ליצור את תפריט ההודעות גם כרכיב ווידג'ט.

הצג הודעות

דרך iDrive:

1. הטה מעלה את הבקר.
2. "Notifications"
3. בחר את ההודעה המבוקשת.

מחיקת הודעות

ניתן למחוק את כל ההודעות שאינן הודעות Check Control או שאינן הודעות של יצרן הרכב.

הודעות Check Control או הודעות של יצרן הרכב נשמרות כל עוד הן רלוונטיות.

דרך iDrive:

1. הטה מעלה את הבקר.
2. "Notifications"
3. בחר את ההודעה המבוקשת, למשל SMS.
4. לחץ על הלחצן OPTION.
5. ◁ "Delete this notification"
   ◁ "Delete all notifications"

הגדרות

אפשר לקבוע את ההגדרות הבאות:

- ◁ בחר את היישומים שאת ההודעות שלהם ברצונך לאשר.
- ◁ כל ההודעות או טווח זמן מוגבל להודעות נכנסות.

דרך iDrive:

1. הטה מעלה את הבקר.
2. "Notifications"
3. הטה ימינה את הבקר.
4. "Settings"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת.

שעה

הגדרת אזור הזמן

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Date and time"

5. "Time zone:"
6. בחר את ההגדרה המבוקשת.

ההגדרה תישמר עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

כוונון שעה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Date and time"
5. "Time:"
6. סובב את הבקר עד להצגת ערך השעות המבוקש.
7. לחץ על הבקר.
8. סובב את הבקר עד להצגת ערך הדקות המבוקש.
9. "OK"

הגדרת תבנית השעה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Date and time"
5. "Time format:"
6. בחר את ההגדרה המבוקשת.

ההגדרה תישמר עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

כוונון זמן אוטומטי

בהתאם לאבזור מתבצע עדכון אוטומטי של השעה והתאריך, ובהתאם לצורך - גם עדכון של אזור הזמן.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Date and time"
5. "Automatic time setting"

ההגדרה תישמר עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

תאריך

כוונון תאריך

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Date and time"
5. "Date:"
6. סובב את הבקר עד להצגת היום המבוקש.
7. לחץ על הבקר.
8. קבע את החודש ואת השנה.
9. "OK"

הגדרת תבנית התאריך

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Date and time"
5. "Date format:"
6. בחר את ההגדרה המבוקשת.

ההגדרה תישמר עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

שפה

הגדרת שפה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Language:"
5. "System language"
6. בחר את ההגדרה המבוקשת.

ההגדרה תישמר עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

הגדרת דו-שיח קולי

דו-שיח קולי עבור מערכת הבקרה הקולית, ראה עמ' 57.

הגדרת יחידות המידה

בהתאם לגרסה הספציפית למדינה, ניתן לקבוע את יחידות המידה לערכים השונים, כמו למשל תצרוכת, מרחקים וטמפרטורה.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Units"
5. בחר את סעיף התפריט המבוקש.
6. בחר את ההגדרה המבוקשת.

ההגדרה תישמר עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

הגדרת נתוני נסיעה

עיקרון

ניתן להגדיר את מרווחי הזמן שבהם מתאפסים נתוני הנהיגה.

איפוס נתוני נסיעה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Reset journey data"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת.

אזהרת מהירות

עיקרון

ניתן להגדיר מגבלת מהירות שעם ההגעה אליה תושמע אזהרה.

כללי

תתקבל אזהרה חוזרת, בעת חריגה נוספת ממגבלת המהירות המכוונת ב-5 קמ"ש.

הגדרה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Speed warning"
5. "Warning at":
6. סובב את הבקר עד להצגת המהירות המבוקשת.
7. לחץ על הבקר.

הפעלה/השבתה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Speed warning"
5. "Speed warning"

הגדרת המהירות הנוכחית עבור אזהרת המהירות

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Speed warning"
5. "Select current speed"

Driver Attention Camera

עיקרון

בלוח המחוונים ישנה מצלמה המנטרת את פעילות הנהג. המצלמה בודקת את תנוחת הראש ומפתח העיניים ובעזרתם

מנתחת את ערנות הנהג. מערכת זו תומכת במערכות עזר שונות ברכב, לדוגמה:

- עזר לזיהוי ערנות.
- בקרת היגוי ונתיב עם Assisted Driving Plus.

הפעלה/השבתה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Driver Attention Camera"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת.

מגבלות המערכת

במצבים הבאים לדוגמה ייתכן ש-Driver Attention Camera תפעל באופן מוגבל בלבד:

- כאשר גלגל ההגה מסתיר את Driver Attention Camera.
- כאשר הנהג מרכיב משקפי שמש שדוחים קרינת אינפרה-אדום.

הפעלה/השבתה של חלון ההודעות

עבור פעולות מסוימות, חלון ההודעות מוצג אוטומטית בצג הבקרה. ניתן להפעיל או להשבית חלק מחלונות הודעה אלה.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Pop-ups"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת.

ההגדרה תישמר עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

הפעלת/כיבוי תצוגת המיקום הנוכחי של הרכב

עיקרון

אם מיקום הרכב מופעל, ניתן להציג את מיקום הרכב הנוכחי ביישומון BMW Connected או בפורטל הלקוחות ConnectedDrive.

הפעלה/השבתה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Data privacy"
5. "App Connected and cust. portal"

בחר את ההגדרה המבוקשת.

צג הבקרה

בהירות

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Displays"
4. "Control display"
5. "Brightness at night"
6. סובב את הבקר עד להגעה לבהירות המבוקשת.
7. לחץ על הבקר.

ההגדרה תישמר עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

בהתאם לתנאי התאורה, ייתכן שבקרת הבהירות אינה ניתנת לזיהוי מידי.

איפוס הגדרות הרכב

כאשר מצב מוכנות לנהיגה כבוי ניתן לאפס את ההגדרות האישיות של הרכב בחזרה להגדרות היצרן.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Reset vehicle data"
5. "Reset vehicle data"

אם ההגדרות שנשמרו בפרופיל הנהג מסונכרנות עם חשבון ConnectedDrive, הגדרות אלה נשמרות בחשבון ConnectedDrive.

הגדרות אישיות

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

הגנה על נתונים

העברת נתונים

עיקרון

הרכב מציע שירותים שונים, אשר לצורך השימוש בהם דרושה העברת נתונים ל-BMW או לספק שירותים. אפשר לבטל את העברת הנתונים עבור אחדים מהשירותים.

כללי

כאשר תעבורת הנתונים מבוטלת אי אפשר להשתמש בשירות הקשור.

קבע את ההגדרות רק כשהרכב עומד.

הגדרות

את העברת הנתונים ניתן להגדיר באופן אישי בשלבים שונים או להגדיר עבור שירותים פרטניים.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Data privacy"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת.

מחיקת נתונים אישיים מהרכב

עיקרון

הרכב מאחסן נתונים אישיים בהתאם לשימוש, כמו למשל תחנות רדיו השמורות בזיכרון. מידע אישי זה יכול להימחק לצמיתות באמצעות iDrive.

כללי

אפשר למחוק את הנתונים הבאים, בהתאם לאבזור הרכב:

- הגדרות בפרופיל הנהג.
- תחנות רדיו שמורות.
- לחצני מועדפים שמורים.
- ערכי הנסיעה ומחשב הרכב.
- כונן קשיח הכולל קובצי מוזיקה.
- מידע ניווט, כמו למשל יעדים שמורים.
- ספר טלפונים.
- נתונים מקוונים, כמו למשל מועדפים, קובצי Cookie.
- נתוני Office, כמו למשל הערות קוליות.
- חשבונות התחברות.

מחיקת הנתונים עשויה להימשך עד 15 דקות.

דרישות עבור הפעולה

ניתן למחוק נתונים רק כשהרכב עומד במקומו.

מחיקת נתונים

הנתונים האישיים ברכב יימחקו עם איפוס הרכב חזרה להגדרות היצרן.

איפוס הרכב חזרה להגדרות היצרן, ראה עמ' 69.

פרופילי נהג

עיקרון

ניתן ליצור פרופילי נהג לשמירת ההגדרות האישיות ברכב. אם מספר נהגים משתמשים ברכב, כל נהג יכול ליצור

פרופיל נהג משלו. לאחר בחירת פרופיל נהג, הרכב מאמץ אוטומטית את ההגדרות המאוחסנות בפרופיל הנהג שנבחר.

כללי

ניתן ליצור שלושה פרופילי נהג אישיים.

נוסף על כך, קיים פרופיל אורח, שניתן לבחירה על ידי כל נהג. פרופיל האורח פעיל אם לא נבחר פרופיל נהג אישי.

שינויים בהגדרות הרכב נשמרים באופן אוטומטי בפרופיל הנהג הפעיל או בפרופיל האורח.

כדי שהרכב יתאים את עצמו לנהג כבר בעת שחרור הנעילה, ניתן להקצות פרופיל נהג לזיהוי מחדש באמצעות מפתח הרכב כמו גם באמצעות המפתח הדיגיטלי. ברגע שהרכב מזהה את מפתח הרכב או את המפתח הדיגיטלי, יופעל פרופיל הנהג המתאים.

מדינות עם ConnectedDrive: ניתן לסנכרן את ההגדרות שנשמרו בפרופיל הנהג עם החשבון האישי BMW ConnectedDrive. באופן זה ניתן להשתמש בהגדרות אלה גם בכלי רכב אחרים של BMW.

דרישות פעולה

כשמחליפים פרופיל נהג מותר לנסוע במהירות הליכה לכל היותר.

מסך פתיחה

לאחר הפעלת צג הבקרה מוצג מסך הפתיחה.

במסך הפתיחה ניתן לבצע את הפעולות הבאות:

- החלפת פרופיל נהג.
- הפעלת אשף ההגדרה.

אפשרות זו זמינה לזמן מוגבל בכלי רכב חדשים.

מסך הפתיחה נכבה לאחר התנעת המנוע או בלחיצה על לחצן כלשהו.

אשף ההגדרה

אשף ההגדרה מוצג לזמן מוגבל בדף הפתיחה בכלי רכב חדשים, כדי לקבוע את ההגדרות החשובות ביותר עבור הרכב.

בחר "Getting started" כדי להתחיל את אשף ההתקנה.

ניתן להתחיל את אשף ההתקנה בכל עת באמצעות iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Getting started"

האשף מנחה את הנהג שלב אחר שלב בפעולות הבאות:

- הגדרת שפת המערכת.
- מדינות עם ConnectedDrive:

  אם אתה מציג את אשף ההתקנה בפרופיל אורח: צור פרופיל נהג.
- רישום התקנים ניידים ברכב.
- אם אשף ההתקנות מוצג מתוך פרופיל נהג מוגדר: הגדר עוזר אישי.
- תלוי, אם אשף ההתקנות מוצג מתוך פרופיל נהג מוגדר או מתוך פרופיל אורח: הגדר שירותים או אשר קבלת הסברים על העברת נתונים הקשורים לרכב.
- הגדרת שיטות הפעלה נוספות.

ההגדרות שנבחרו יישמרו בפרופיל הנהג הפעיל כעת.

פרופיל אורח

פרופיל האורח יכול להיות מופעל על ידי כל נהג. הגדרות רכב שבוצעו בזמן שפרופיל האורח פעיל נשמרים בפרופיל האורח.

פרופיל האורח מופעל באופן אוטומטי במקרים הבאים:

- עדיין לא הוגדר פרופיל נהג.
- למפתח הרכב שבעזרתו שוחררה הנעילה של הרכב לא הוקצה פרופיל נהג.
- למפתח הדיגיטלי שבעזרתו שוחררה הנעילה של הרכב לא הוקצה פרופיל נהג.

המגבלות הבאות חלות:

- לא ניתן לשנות את השם של פרופיל האורח.
- לא ניתן להקצות זיהוי חוזר לפרופיל האורח.
- לא ניתן לשייך PIN לפרופיל אורח.
- מדינות ConnectedDrive: הסנכרון עם חשבון ConnectedDrive אינו אפשרי.

הבחירה של פרופיל האורח מבוצעת במסך הפתיחה או באמצעות iDrive:

1. "CAR"
2. "Driver profiles"

לחלופין, עבור צעדים 1 ו-2, ניתן להקיש על תמונת הפרופיל בשורת המצב העליונה.

3. "Guest"
4. "OK"

יצירת פרופיל נהג

יצירת פרופיל הנהג מתבצעת באמצעות iDrive:

1. "CAR"
2. "Driver profiles"
3. הטה ימינה את הבקר.

לחלופין, עבור צעדים 1 עד 3, ניתן להקיש על תמונת הפרופיל בשורת המצב העלינה.

4. "Add driver profile"

מדינות ConnectedDrive: חשבון ConnectedDrive חייב להיות משויך לפרופיל. אם עדיין לא קיים חשבון ConnectedDrive, ניתן ליצור חשבון באמצעות טלפון חכם. לשם כך, יוצע קוד QR בצג הבקרה. באמצעות פרטי הגישה של חשבון ConnectedDrive שהוגדר, ניתן להמשיך עם יצירת פרופיל הנהג.

בחירת זיהוי מחדש

הגדרת הזיהוי מחדש מבוצעת באמצעות iDrive:

1. "CAR"
2. "Driver profiles"
3. הטה ימינה את הבקר.

לחלופין, עבור צעדים 1 עד 3, ניתן להקיש על תמונת הפרופיל בשורת המצב העלינה.

4. "Driver recognition"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת:

◁ "with vehicle key"

לפרופיל הנהג משויך מפתח רכב, אשר מזוהה בתוך הרכב. אם זוהו מספר מפתחות רכב, יש להוציא את מפתחות הרכב הלא רצויים מתוך הרכב.

◁ "With Digital Key"

לפרופיל הנהג משויך מפתח דיגיטלי, אשר מזוהה בתוך הרכב. אם זוהו מספר מפתחות דיגיטליים, יש להוציא את המפתחות הדיגיטליים הלא רצויים מתוך הרכב.

6. "Activate linkage"

ברגע שהרכב מזהה את מפתח הרכב או את המפתח הדיגיטלי, יופעל פרופיל הנהג המתאים. אם אינך לוקח איתך את מפתח הרכב או את הטלפון החכם עם המפתח הדיגיטלי או אם מפתח הרכב או המפתח הדיגיטלי אינו מזוהה, אפשר לבחור את פרופיל הנהג במסך הפתיחה רק אם הוגדרה הגנת PIN.

הגדרת קוד PIN

לא ניתן להפעיל פרופיל נהג עם זיהוי, ללא מפתח הרכב וללא מפתח דיגיטלי. במקרה זה ניתן להקצות PIN, שבעזרתו ניתן להפעיל את פרופיל הנהג.

מדינות ללא ConnectedDrive: אם לא הוגדר קוד PIN או אם קוד ה-PIN אינו ידוע, לא ניתן להפעיל את פרופיל הנהג.

מדינות עם ConnectedDrive: אם לא הוגדר קוד PIN או אם קוד ה-PIN אינו ידוע, ניתן להפעיל את פרופיל הנהג בעזרת נתוני הגישה של חשבון ConnectedDrive המתאים.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Driver profiles"
3. הטה ימינה את הבקר.

לחלופין, עבור צעדים 1 עד 3, ניתן להקיש על תמונת הפרופיל בשורת המצב העלינה.

4. "Driver recognition"
5. "using PIN"

שינוי/ביטול של הזיהוי מחדש

אם לפרופיל הנהג משויך מפתח רכב אחר או מפתח דיגיטלי אחר, ראשית יש לבטל את השיוך.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Driver profiles"
3. הטה ימינה את הבקר.

לחלופין, עבור צעדים 1 עד 3, ניתן להקיש על תמונת הפרופיל בשורת המצב העלינה.

4. "Driver recognition"
5. "with vehicle key"

או

"With Digital Key"

6. "Activate linkage"

אם עליך למסור את הרכב ואת מפתח הרכב, לדוגמה לצורך טיפול, יש לבטל את הזיהוי מחדש באמצעות מפתח הרכב:

- הגדרת קוד PIN.
- ביטול זיהוי דרך מפתח הרכב.
- החלף לפרופיל אורח.

בעקבות זאת, למי שמקבל את מפתח הרכב לא תהיה גישה לפרופיל הנהג האישי.

בחירת פרופיל נהג

פרופיל הנהג נבחר באופן אוטומטי, בהתאם לזיהוי.

כאשר פרופיל האורח פעיל, הבחירה מבוצעת במסך הפתיחה או באמצעות iDrive. במידת הצורך יש להזין PIN.

1. "CAR"
2. "Driver profiles"

לחלופין, עבור צעדים 1 ו-2, ניתן להקיש על תמונת הפרופיל בשורת המצב העליונה.

3. בחר פרופיל נהג.
4. "OK"

ההגדרות השמורות בפרופיל הנהג מבוצעות באופן אוטומטי.

הפעלת/כיבוי הסנכרון עם חשבון ConnectedDrive

מדינות עם ConnectedDrive:

ההגדרות של פרופיל הנהג האישי מסונכרנות עם החשבון האישי ConnectedDrive. באופן זה ניתן להשתמש בהגדרות אישיות אלה גם בכלי רכב אחרים של BMW בעלי גישה ל-ConnectedDrive, כאשר פעולות אלה נתמכות.

ניתן לבצע סנכרון עם חשבון ConnectedDrive בעת יצירת פרופיל הנהג או באמצעות iDrive:

1. "CAR"
2. "Driver profiles"
3. הטה ימינה את הבקר.

לחלופין, עבור צעדים 1 עד 3, ניתן להקיש על תמונת הפרופיל בשורת המצב העליונה.

4. "Settings"
5. "Synchronise driver profile"
6. "Synchronise driver profile"

שינוי שם לפרופיל נהג

ארצות שבהן ConnectedDrive אינו זמין:

ניתן לשנות את השם שניתן בעת הגדרת פרופיל הנהג באמצעות iDrive:

1. "CAR"
2. "Driver profiles"

לחלופין, עבור צעדים 1 ו-2, ניתן להקיש על תמונת הפרופיל בשורת המצב העליונה.

3. בחר פרופיל נהג.
4. "Settings"
5. הזן שם פרופיל.
6. בחר את הסמל OK .

בחירת תמונת פרופיל

ארצות שבהן ConnectedDrive זמין:

תמונת הפרופיל מועברת מפורטל ConnectedDrive או מיישומון BMW Connected.

ארצות שבהן ConnectedDrive אינו זמין:

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Driver profiles"
3. הטה ימינה את הבקר.

לחלופין, עבור צעדים 1 עד 3, ניתן להקיש על תמונת הפרופיל בשורת המצב העליונה.

4. "Avatar"
5. בחר את תמונת הפרופיל המבוקשת.

מחיקת פרופיל נהג

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Driver profiles"
3. הטה ימינה את הבקר.

לחלופין, עבור צעדים 1 עד 3, ניתן להקיש על תמונת הפרופיל בשורת המצב העליונה.

4. "Settings"
5. "Remove driver profile"

6. בחר את פרופיל הנהג המבוקש.
7. "Remove now"

מדינות עם ConnectedDrive: אם פרופיל הנהג סונכרן עם חשבון ConnectedDrive, הנתונים השמורים בחשבון ConnectedDrive נשמרים.

מגבלות המערכת

דיהוי חד-משמעי של מפתח הרכב המבוקש אינו אפשרי תמיד, למשל במצבים הבאים:

- הנהג משחרר את הנעילה של הרכב באמצעות גישת נוחות.
- בעת החלפת נהגים מבלי לנעול ולשחרר את נעילת הרכב.
- כאשר קיימים מספר מפתחות בקרבת הרכב בצד הנהג.

מדינות עם ConnectedDrive:

יצירת פרופיל נהג וסנכרון עם חשבון ConnectedDrive אפשריים רק אם קיימת קליטה של הרשת הסלולרית.

השימוש בהגדרות האישיות השמורות בחשבון ConnectedDrive בכלי רכב אחרים כפוף למגבלות טכניות מסוימות. לדוגמה, ניתן לשמור הגדרות עבור מערכת שאינה זמינה בכלי רכב אחרים או עבור גרסת המערכת שאינה תואמת.

חיבורים

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

חיבור התקנים ניידים לרכב

עיקרון

כדי להשתמש במכשירים ניידים ברכב, זמינים סוגים שונים של חיבורים. סוג החיבור שייבחר תלוי בהתקן הנייד ובפעולה הרצויה.

כללי

הסקירה הבאה מציגה פעולות אפשריות ואת סוגי החיבור המתאימים. היקף הפעולות תלוי בהתקן הנייד.

פעולה	סוג חיבור
התקשרות טלפון באמצעות הדיבורית.	Bluetooth.
פעולות טלפון באמצעות iDrive או באמצעות מסך המגע. פעולות נוספות, לדוגמה אנשי קשר או SMS.	
השמעת מוזיקה מטלפון חכם או מנגן שמע.	Bluetooth או USB.
התקני זיכרון USB: השמעת מוזיקה.	USB.
הפעלת סרטונים מטלפון חכם או מהתקן USB.	USB.
שימוש בגישה לאינטרנט של הרכב.	נקודה חמה Wi-Fi באמצעות Wi-Fi.
תפעול יישומוני Apple CarPlay באמצעות iDrive ודיבור.	Bluetooth ו-Wi-Fi.
שיקוף מסך: הצגת תצוגת הטלפון החכם בצג הבקרה.	Wi-Fi.

בסוגי החיבור הבאים דרושה הרשמה חד-פעמית ברכב:

- Bluetooth.
- נקודה חמה Wi-Fi.
- Apple CarPlay.
- Screen Mirroring.

התקנים רשומים יחוברו אוטומטית לרכב בפעם הבאה שהם מזוהים.

הוראות בטיחות

אזהרה

תפעול במהלך הנסיעה של מערכות מידע ושל ציוד תקשורת המותקנים ברכב עלול להסיט את תשומת הלב מהתנועה. אתה עלול לאבד את השליטה ברכב. סכנת תאונה. תפעל את המערכות ואת הציוד רק כאשר מצב התנועה מאפשר זאת. במקרה הצורך עצור את הרכב ותפעל את המערכות או את הציוד כשהרכב עומד.

התקנים תואמים

כללי

מידע על טלפונים ניידים התואמים לרכב ניתן לקבל בקישור www.bmw.com/bluetooth.

התקנים שאינם רשומים במערכת, או גרסאות תוכנה שונות עלולים לגרום לתקלות.

הצגת מספר זיהוי הרכב ומספר פריט של התוכנה

בחיפוש אחר התקנים, תואמים ייתכן שתצטרך לציין את מספר זיהוי הרכב ואת מספר הפריט של התוכנה. אפשר להציג מספרים אלה ברכב.

דרך iDrive:

1. "COM"
2. "Mobile devices"
3. הטה ימינה את הבקר.
4. "Settings"
5. "Bluetooth information"
6. "System information"

חיבור Bluetooth

דרישות פעולה

- התקן תואם, ראה עמ' 76, עם ממשק Bluetooth.
- מפתח הרכב או המפתח עם הצג של BMW נמצא ברכב.
- המכשיר במצב מוכנות לפעולה.
- Bluetooth מופעל ברכב ובהתקן.
- בצג הבקרה מוצגת הודעת מצב מוכנות להרשמה.
- ייתכן שתצטרך לקבוע הגדרות Bluetooth בהתקן, כגון מצב גלוי, ראה הוראות ההפעלה של ההתקן.

הפעלת Bluetooth

דרך iDrive:

1. "COM"
2. "Mobile devices"
3. הטה ימינה את הבקר.
4. "Settings"
5. "Bluetooth"
6. בחר הגדרה.

הפעלה/השבתה של פעולות הטלפון

כדי שתוכל להשתמש בכל הפעולות הנתמכות של הטלפון הנייד המחובר, הפעל ברכב את הפעולות המבוקשות לפני רישום הטלפון הנייד ברכב.

דרך iDrive:

1. "COM"
2. "Personalise menu"
3. בחר את ההגדרות המבוקשות, לדוגמה "Text messages".

רישום התקן נייד ברכב

דרך iDrive:

1. "COM"
2. "Mobile devices"
3. הטה ימינה את הבקר.
4. "New device"
5. "Phone calls and audio"

שם ה-Bluetooth של הרכב יוצג בצג הבקרה.

6. חפש בהתקן הנייד התקני Bluetooth בסביבה ובחר את הרכב.

יוצג קוד בקרה.

7. השווה בין הקוד המופיע בצג הבקרה לבין הקוד המופיע בצג ההתקן הנייד ואשר את התאמתם.
8. אם נדרש, בחר את התקן ה-Bluetooth המבוקש: "Use BMW iDrive for phone calls, Bluetooth audio and apps".

ההתקן הנייד יחובר לרכב ויוצג ברשימת ההתקנים.

שאלות נפוצות

כל התנאים מתמלאים וכל השלבים הדרושים בוצעו בסדר הדרוש. ההתקן הנייד בכל זאת אינו פועל כמצופה.

במקרה זה ההסברים הבאים עשויים לעזור:

מדוע לא ניתן לרשום או לחבר את הטלפון הנייד?

- יותר מדי התקני Bluetooth מצומדים אל הטלפון הנייד או אל הרכב.

מחק חיבורי Bluetooth עם התקנים אחרים ברכב.

מחק חיבורי Bluetooth מרשימת ההתקנים של הטלפון הנייד והפעל את חיפוש ההתקנים מחדש.

יותר מדי התקני Bluetooth רשומים עם פעולה זהה.

- הטלפון הנייד במצב חיסכון באנרגיה או סוללה חלשה.

טען את הטלפון הנייד וכבה את מצב החיסכון בחשמל במידת הצורך.

מדוע הטלפון הנייד אינו מגיב?

- היישומים שבטלפון הנייד אינם פועלים עוד.

כבה את הטלפון הנייד והפעל אותו שוב.

- טמפרטורת הסביבה גבוהה מדי או נמוכה מדי ואינה מאפשרת להפעיל את הטלפון הנייד.

הגן על הטלפון הנייד מפני תנאים סביבתיים קיצוניים.

מדוע לא ניתן לתפעל את פעולות הטלפון באמצעות iDrive?

- פעולות הטלפון אינן מוגדרות עבור הטלפון הנייד.

חבר את הטלפון הנייד לפעולת הטלפון.

מדוע לא מוצגות רשומות ספר הטלפונים או חלקן?

- העברת רשומות ספר הטלפונים לא הסתיימה.
- בתנאים מסוימים, רק רשומות ספר הטלפונים שנשמרו בטלפון הנייד או בכרטיס ה- SIM מועברות.
- ייתכן שרשומות ספר הטלפונים הכוללות תווים מיוחדים לא יוצגו.
- ייתכן שלא ניתן יהיה להעביר אנשי קשר מרשתות חברתיות.
- מספר רשומות ספר הטלפונים להעברה גבוה מדי.
- נפח הנתונים של איש הקשר גדול מדי, לדוגמה מידע השמור בזיכרון, כגון פתקים.

הקטן את נפח הנתונים של איש הקשר.

- ניתן לחבר טלפון נייד רק כמקור שמע או כטלפון.

הגדר את הטלפון הנייד וחבר אותו לפעולה 'טלפון'.

- איש הקשר נוצר ברשימת הטלפון לאחר הסנכרון האחרון.

סנכרון מחדש של אנשי הקשר: "Reload contacts"

כיצד ניתן לשפר את איכות החיבור של הטלפון?

- הגדר את עוצמת אות ה-Bluetooth בטלפון הנייד, בהתאם לטלפון הנייד.
- הנח את הטלפון הנייד במשטח הטעינה האלחוטית.
- כוונן את עוצמת הקול של המיקרופון בנפרד בהגדרות הצליל.

אם השלבים המפורטים בוצעו ועדיין לא ניתן להפעיל את הפעולה הרצויה, פנה למוקד הטלפוני, למרכז שירות מורשה של היצרן, למרכז שירות מורשה אחר או למוסך מורשה.

חיבור USB

כללי

לממשק ה-USB מחברים התקנים ניידים בעלי חיבור USB.

- טלפונים ניידים.
- התקני שמע, לדוגמה נגן MP3.
- התקני זיכרון USB.

מערכות הקבצים הנפוצות נתמכות. מערכות הקבצים המומלצות הן FAT32 ו-exFAT.

התקן USB מחובר מקבל זרם טעינה דרך ממשק ה-USB, אם ההתקן תומך בזאת. שים לב לזרם הטעינה המרבי של ממשק ה-USB.

השימושים הבאים אפשריים בממשקי USB הכוללים העברת נתונים:

- השמעת קבצי מוזיקה.
- הפעלת סרטי וידאו.

בעת החיבור יש לשים לב לנושאים הבאים:

- אין לנעוץ את התקע בכוח בממשק ה-USB.
- השתמש בכבל מתאם גמיש.
- הגן על התקן ה-USB מפני נזקים מכניים.
- עקב המספר הרב של התקני USB הזמינים בשוק, אי אפשר להבטיח שיתאפשר לתפעל באמצעות הרכב כל התקן USB קיים.
- אין לחשוף התקני USB לתנאי סביבה קיצוניים, כגון טמפרטורות גבוהות מאוד, ראה הוראות ההפעלה של ההתקן.
- מאחר שישנו מגוון רחב של טכנולוגיות דחיסה, לא תמיד אפשר להבטיח הפעלה תקינה של הקבצים השמורים בהתקן ה-USB.
- כדי להבטיח העברה תקינה של הנתונים השמורים, אין לטעון את התקן ה-USB באמצעות שקע החשמל ברכב בזמן שהוא מחובר לממשק ה-USB.
- כתלות באופן השימוש בהתקן ה-USB, ייתכן שתצטרך לקבוע הגדרות מסוימות בהתקן ה-USB, ראה הוראות ההפעלה של ההתקן.

התקני USB לא מתאימים:

- כונני USB קשיחים.
- מפצלי USB.

- קורא כרטיסי זיכרון USB עם כמה כניסות.
- התקני USB מפורמטים בתבנית HFS.
- התקנים כגון מאוררים או מנורות.

דרישות עבור הפעולה

התקן מתאים, ראה עמ' 76, עם ממשק USB.

חיבור התקן

חבר את התקן ה-USB לממשק ה-USB, ראה עמ' 288, באמצעות כבל מתאם מתאים.

התקן ה-USB יוצג ברשימת ההתקנים.

נקודת Wi-Fi חמה

עיקרון

באמצעות נקודת Wi-Fi חמה, התקנים חיצוניים הכוללים ממשק Wi-Fi יכולים להשתמש בחיבור האינטרנט של הרכב.

כללי

ניתן לחבר אל נקודת ה-Wi-Fi החמה עד 10 התקנים במקביל.

דרישות פעולה

- התקן מתאים, ראה עמ' 76, עם ממשק Wi-Fi פעיל.
- Wi-Fi מופעל ברכב.
- אפשר להשתמש באינטרנט ברכב.
- רישום וחבילת נתונים אצל הספק.
- מצב מוכן לפעולה מופעל.

חיבור התקנים לאינטרנט דרך נקודת Wi-Fi חמה

בפעם הראשונה שמשתמשים באינטרנט באמצעות נקודת Wi-Fi חמה דרוש רישום ולעתים אף צריך לרכוש חבילת נתונים מהספק הסלולרי.

בהתאם למדינה, ייתכן שתוכל לרכוש חבילת נתונים באמצעות ההתקן הסלולרי המחובר או באמצעות ConnectedDrive Store.

דרך iDrive:

1. "COM"
2. "Mobile devices"
3. הטה ימינה את הבקר.
4. "New device"
5. "Internet, apps"

שם הנקודה החמה וסיסמת הנקודה החמה יוצגו בצג הבקרה.

6. במקרה הצורך הפעל את השימוש באינטרנט דרך Wi-Fi.

"Open settings"

7. הפעלת השימוש באינטרנט.

"Internet use"

8. הטה את הבקר שמאלה.
9. חפש התקני Wi-Fi בהתקן הנייד. בחר את שם הרשת בהתקן.
10. הזן את סיסמת הנקודה החמה והתחבר אליה.

ההתקן יוצג ברשימת ההתקנים.

נוסף על כך, יוצג קוד QR בצג הבקרה. לחלופין אפשר להשתמש בקוד ה-QR, כדי לרשום את המכשיר הנייד בנקודה החמה.

כל ההתקנים המחוברים באמצעות הנקודה החמה משתמשים בחבילת נתונים זו.

השבתת השימוש באינטרנט דרך Wi-Fi

ניתן להשבית את השימוש באינטרנט, למשל אם חבילת הנתונים הסתיימה.

דרך iDrive:

1. "COM"
2. "Mobile devices"
3. הטה ימינה את הבקר.
4. "Settings"
5. "Internet use"
6. בחר את ההגדרה המבוקשת.

הכנה ל-Apple CarPlay

עיקרון

CarPlay מאפשר לתפעל פעולות אחדות של התקני Apple iPhone באמצעות ההפעלה הקולית סירי ובאמצעות iDrive.

דרישות פעולה

- iPhone תואם, ראה עמ' 76.
- iPhone 5 או חדש יותר בעל מערכת הפעלה iOS 7.1 או חדשה יותר.
- הסכם תקשורת סלולרית בתוקף.
- Bluetooth, Wi-fi וההפעלה הקולית סירי מופעלים ב-iPhone.
- רישום שירות ConnectedDrive: הכנה ל-Apple CarPlay.

הפעלת Bluetooth ו-CarPlay

דרך iDrive:

1. "COM"
2. "Mobile devices"
3. הטה ימינה את הבקר.
4. "Settings"
5. בחר את ההגדרה הבאה:
   "Apple CarPlay"
6. הפעל את הפעולה.

רישום iPhone עם CarPlay

דרך iDrive:

1. "COM"
2. "Mobile devices"
3. הטה ימינה את הבקר.
4. "New device"
5. "Phone calls and audio"
   שם ה-Bluetooth של הרכב יוצג בצג הבקרה.
6. חפש בהתקן הנייד התקני Bluetooth בסביבה ובחר את הרכב.
   יוצג קוד בקרה.
7. השווה בין הקוד המופיע בצג הבקרה לבין הקוד המופיע בצג ההתקן הנייד ואשר את התאמתם.
8. בחירת CarPlay:
   "Confirm note and connect with Apple CarPlay"
   ה-iPhone יחובר לרכב ויוצג ברשימת ההתקנים.

תפעול

למידע נוסף ראה את המדריך למשתמש המובנה שברכב או את המדריך למשתמש בנושאי ניווט, בידור, תקשורת.

שאלות נפוצות

כל התנאים מתמלאים וכל השלבים הדרושים בוצעו בסדר הדרוש. ההתקן הנייד בכל זאת אינו פועל כמצופה.

במקרה זה ההסברים הבאים עשויים לעזור:

ה-iPhone כבר נרשם עבור Apple CarPlay. כאשר מתחברים שוב אי אפשר לבחור עוד את CarPlay.

- בחר את ה-iPhone המדובר מרשימת ההתקנים.
- ב-iPhone מחק את הרכב המדובר מרשימת החיבורים השמורים ב-Bluetooth וב-Wi-Fi.
- רשום את ה-iPhone כהתקן חדש.

אם השלבים המפורטים בוצעו ועדיין לא ניתן להפעיל את הפעולה הרצויה: פנה למוקד הטלפוני, למרכז שירות מורשה של היצרן, למרכז שירות מורשה אחר או למוסך מורשה.

Screen Mirroring

כללי

שיקוף המסך מאפשר הצגה של צג הטלפון החכם בצג הבקרה.

דרישות פעולה

- טלפון חכם תואם, ראה עמ' 76, עם ממשק שיקוף מסך.
- שיקוף המסך מופעל בטלפון החכם.
- Wi-Fi מופעל ברכב.

הפעלת Wi-Fi ברכב

דרך iDrive:

1. "COM"
2. "Mobile devices"
3. הטה ימינה את הבקר.
4. "Settings"
5. "WiFi"

רישום טלפון חכם באמצעות שיקוף מסך

דרך iDrive:

1. "COM"
2. "Mobile devices"
3. הטה ימינה את הבקר.
4. "New device"
5. "Screen Mirroring"

שם ה-Wi-Fi של הרכב יוצג בצג הבקרה.

6. חפש בטלפון החכם התקני Wi-Fi בסביבה.

שם ה-Wi-Fi של הרכב יופיע בצג ההתקן הנייד. בחר את שם ה-Wi-Fi של הרכב.

7. אשר את החיבור באמצעות iDrive.

ההתקן מחובר ומופיע ברשימת ההתקנים.

ניהול התקנים ניידים

כללי

- לאחר הכניסה למערכת, כאשר מצב מוכנות לפעולה מופעל, ההתקנים מזוהים באופן אוטומטי ומתחברים מחדש.
- תוכן המאוחסן בכרטיס ה-SIM או בטלפון הנייד, כגון אנשי קשר, מועבר לרכב לאחר זיהוי ההתקן, וניתן להשתמש בתוכן זה באמצעות iDrive.
- ייתכן שתצטרך לקבוע הגדרות מסוימות בהתקן, כגון הרשאות, ראה הוראות ההפעלה של ההתקן.

הצג רשימת התקנים

כל ההתקנים הרשומים או המחוברים אל הרכב מופיעים ברשימת ההתקנים.

ניתן לחבר אל הרכב עד 4 התקנים באמצעות ה-Bluetooth ועד 10 התקנים באמצעות ה-WiFi של הרכב. המערכת מזהה עד 20 התקנים.

דרך iDrive:

1. "COM"
2. "Mobile devices"

הסמל מציג לאיזו פעולה משמש ההתקן. אם הסמל הלבן מופיע, יש חיבור פעיל אל פעולה זו. הסמל משנה את צבעו לאפור כאשר ההתקן אינו פעיל.

סמל	חשוב
	טלפון.
	שמע Bluetooth.
	נקודה חמה Wi-Fi.
	Apple CarPlay.
	Screen Mirroring.

הגדרת התקן

ניתן להפעיל או להשבית את הפעולות כאשר ההתקן רשום או מחובר.

בעת הקצאת פעולה להתקן, ייתכן שהיא תושבת בהתקן אחר שמחובר למערכת ושההתקן ינותק. שים לב להנחיה בצג הבקרה.

דרך iDrive:

1. "COM"
2. "Mobile devices"
3. בחר את ההתקן המבוקש.
4. בחר את ההגדרה המבוקשת:

- "Disconnect device"

המכשיר נותר רשום במערכת וניתן לחבר אותו שוב.

- "Connect device"

הפעולות שהוקצו לפני ניתוק ההתקן מוקצות שוב במהלך החיבור מחדש של ההתקן. במקרה הצורך, פעולות אלה יושבתו בהתקן אחר המחובר למערכת.

- "Delete device"

ההתקן מנותק ונמחק מרשימת ההתקנים.

עדיפות הטלפונים

אם מחוברים לרכב שני טלפונים ניידים, אפשר לקבוע את העדיפויות של הטלפונים הניידים עבור ההתחברות הבאה.

דרך iDrive:

1. "COM"
2. "Mobile devices"
3. הטה ימינה את הבקר.
4. "Settings"
5. "Priorities for telephony"
6. בחר את ההתקן המבוקש.
7. סובב את הבקר כדי לבחור את העדיפות עבור הטלפון הנייד שנבחר.

   בחר את העדיפות המבוקשת בהזדה.

פתיחה וסגירה

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

מפתח רכב

כללי

בהתאם לציוד שברכב, הרכב מסופק עם שני שלטים רחוקים או עם מפתח הרכב ועם המפתח עם הצג של BMW.

כל מפתח רכב מצויד בסוללה הניתנת להחלפה.

בהתאם לאבזור המותקן ברכב ולמדינה, ניתן לקבוע הגדרות שונות לפעולות הלחצנים.

ניתן להקצות למפתח רכב מסוים פרופיל נהג מסוים בעל הגדרות אישיות.

לקבלת מידע על דרישות השירות, נתוני השירות נשמרים במפתח הרכב.

קח איתך את מפתח הרכב כאשר אתה יוצא מהרכב כדי שלא לנעול את מפתח הרכב בתוך הרכב.

הוראות בטיחות

אזהרה

אנשים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב עלולים לנעול את הדלתות מבפנים ולנעול את עצמם בתוך הרכב. במקרה זה, לא ניתן לפתוח את הרכב מבחוץ. סכנת פציעה. קח איתך את מפתח הרכב כדי שתוכל לפתוח את הרכב מבחוץ.

אזהרה

בגרסאות של מדינות מסוימות, אם הרכב ננעל מבחוץ, לא ניתן לשחרר את הנעילה מבפנים.

אם נוסעים נשארים זמן רב בתוך הרכב ובכך חשופים לטמפרטורות קיצוניות, קיימת סכנת חבלה או סכנת חיים. אל תנעל את הרכב מבחוץ כאשר יש מישהו בתוכו.

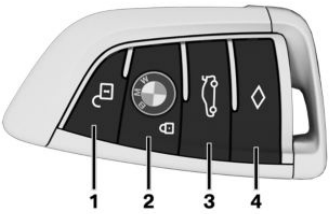
אזהרה

ילדים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב ללא השגחה עלולים לגרום לרכב לנוע ולסכן את עצמם ואת משתמשי הדרך האחרים, לדוגמה על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:

- לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה.
- שחרור בלם החניה.
- פתיחה וסגירה של הדלתות או של החלונות.
- העברת ידית ההילוכים למצב N.
- הפעלת ציוד ברכב.

סכנת תאונה או חבלה. אל תשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה בתוך הרכב. קח את מפתח הרכב איתך ונעל את הרכב בעת עזיבתו.

סקירה



1 שחרור נעילה
2 נעילה
3 פתיחת/סגירת דלת תא המטען
4 פעולה מתכוננת:
תאורת בית, מיזוג במצב המתנה

שחרור נעילה

כללי

התנהגות הרכב בעת שחרור הנעילה באמצעות מפתח הרכב תלויה בהגדרות שחרור הנעילה והנעילה הבאות:

- אם הלחיצה הראשונה על הלחצן תשחרר את הנעילה של דלת הנהג ושל דלתית מכל הדלק בלבד או של כל דלתות הרכב.
- אם האישור לשחרור נעילת הרכב יהיה באמצעות איתות אורות או באמצעות איתות צלילי.
- אם בשחרור נעילת הרכב תופעל תאורת קבלת הפנים.
- אם בעת שחרור ונעילה של הרכב מראות הצד ייפתחו ויתקפלו אוטומטית.

שחרור נעילת הרכב



לחץ על הלחצן במפתח הרכב.

אם עקב ההגדרות שוחררה הנעילה של דלת הנהג בלבד, לחץ שוב על הלחצן במפתח הרכב כדי לשחרר את הנעילה של נקודות הגישה האחרות לרכב.

בנוסף לכך יבוצעו הפעולות הבאות:

- אם שויך למפתח הרכב פרופיל נהג, פרופיל נהג זה יופעל, וההגדרות השמורות בו יחולו.
- התאורה הפנימית תידלק אם היא כובתה ידנית.
- עם הגנה מפני גנבה: ההגנה מפני גנבה תכבה.
- עם מערכת אזעקה: מערכת האזעקה תיכבה.

לאחר פתיחת דלת קדמית הרכב נמצא במצב מוכן לפעולה.

ייתכן כי פעולות התאורה תלויות בתאורת הסביבה.

פתיחת נוחות



החזק את הלחצן במפתח הרכב לחוץ לאחר שחרור הנעילה.

החלונות וגג הזכוכית ייפתחו כל עוד לוחצים על הלחצן במפתח הרכב.

מראות צד שקופלו באמצעות סגירת נוחות ייפתחו.

נעילה

כללי

התנהגות הרכב בעת הנעילה באמצעות מפתח הרכב תלויה בהגדרות הבאות:

- אם האישור לנעילת הרכב יהיה איתות של האורות או איתות צלילי.
- גם בעת נעילת הרכב וגם בעת שחרור הנעילה, מראות הצד יתקפלו וייפתחו אוטומטית.
- אם בעת הנעילה תאורת הבית תופעל.

נעילת הרכב

1. סגור את דלת הנהג.
2.  לחץ על הלחצן במפתח הרכב.

הפעולות הבאות יבוצעו:

- כל הדלתות ודלתית מכל הדלק יינעלו.
- עם הגנה מפני גנבה: ההגנה מפני גנבה תופעל. כך תימנע האפשרות לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות כפתורי הנעילה או באמצעות הידיות הפנימיות של הדלת.
- עם מערכת אזעקה: מערכת האזעקה תופעל.

אם בעת הנעילה מצב מוכן לנהיגה עדיין מופעל, הרכב יצפור פעמיים. במקרה זה יש לכבות את מצב מוכן לנהיגה באמצעות כפתור ההתנעה/ההדממה.

סגירת נוחות

הוראות בטיחות

אזהרה

בעת שימוש בסגירת הנוחות, עלולים להימחץ אברי גוף. סכנת פציעה. בעת שימוש בסגירת הנוחות יש לוודא שאזור התנועה פנוי.

סגירה



לאחר הנעילה, לחץ על הלחצן שעל מפתח הרכב והחזק אותו לחוץ.

החלונות, גג הזכוכית ומגן השמש ייסגרו, כל עוד לוחצים על הלחצן במפתח הרכב.

מראות הצד מתקפלות.

מראות הצד אינן מתקפלות כאשר מהבהבי החירום פועלים.

הפעלת תאורה פנימית ותאורה חיצונית



לחץ על לחצן במפתח הרכב כאשר הרכב נעול.

הפעולה אינה זמינה ב-10 השניות הראשונות לאחר הנעילה.

- התאורה הפנימית תידלק אם היא כובתה ידנית. הדלקה/כיבוי של התאורה הפנימית, ראה עמ' 176.
- בהתאם להגדרות, ייתכן שגם התאורה החיצונית, ראה עמ' 171, תופעל.

ייתכן כי פעולות התאורה תלויות בתאורת הסביבה.

דלת תא המטען

כללי

כדי למנוע את נעילת מפתח הרכב בתוך הרכב, אין להניח את מפתח הרכב בתא המטען.

להלן ההגדרות האפשריות בנוגע לתפעול דלת תא המטען באמצעות מפתח הרכב:

- אם מפתח הרכב יפתח רק את דלת תא המטען העלינה או את דלת תא המטען העלינה והתחתונה ביחד.
- אם בפתיחת דלת תא המטען באמצעות מפתח הרכב גם נעילת דלתות הרכב תשתחרר.
-  אם יתאפשר לתפעל את דלת תא המטען באמצעות הלחצן במפתח הרכב.

כאשר מחובר כבל לשקע הגרור אי אפשר לפתוח את דלת תא המטען באמצעות מפתח הרכב.

הוראות בטיחות

אזהרה

בעת תפעול דלת תא המטען עלולים להימחץ אברי גוף. סכנת פציעה. בפתיחה ובסגירה של החלונות יש לוודא שאזור התנועה של דלת תא המטען פנוי.

אזהרה

דלת תא המטען נעה לאחור ולמעלה בזמן הפתיחה. סכנת חבלה או נזק לרכוש. בפתיחה ובסגירה של החלונות יש לוודא שאזור התנועה של דלת תא המטען פנוי.

הערה

בזמן הנסיעה פינות ועצמים חדים עלולים לפגוע בחלונות ובמוליכים של מפשיר השמשה. סכנת נזק לרכוש. עטוף את הפינות של המטען ושים לב שעצמים חדים אינם פוגעים בשמשות.

פתיחה



לחץ על הלחצן במפתח הרכב למשך כשנייה אחת.



לחץ על הלחצן במפתח הרכב למשך כשנייה אחת.

סגירה



לחץ על הלחצן של מפתח הרכב, והחזק אותו לחוץ.



לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן במפתח הרכב, עד שדלת תא המטען תיסגר.

שחרור הלחצן יעצור את תהליך הסגירה.

אם נעילת הדלתות לא שוחררה, דלת תא המטען תינעל מיד לאחר שתיסגר.

הפעלת תאורת הבית

פעולת תאורת הבית חייבת להיות מוגדרת בלחצן מפתח הרכב. הגדרות, ראה עמ' 106.

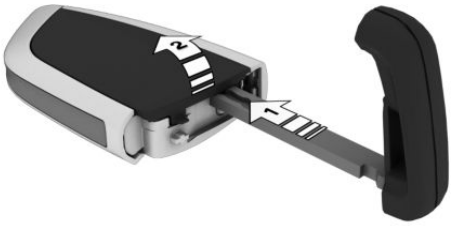


לחץ על הלחצן במפתח הרכב למשך כשנייה אחת.

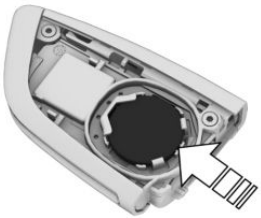
אפשר להגדיר את משך ההפעלה של תאורת הבית, ראה עמ' 172.

החלפת סוללה

1. הוצא את המפתח המובנה מתוך מפתח הרכב, ראה עמ' 91.
2. הכנס את המפתח המובנה מתחת למכסה תא הסוללה, חץ 1, השתמש בו כדי להסיר את המכסה, חץ 2.



3. דחף את הסוללה בכיוון החץ באמצעות חפץ חד והוצא אותה.



4. הכנס סוללה מסוג CR 2032 כשצד הפלוס פונה מעלה.
5. סגור את המכסה.
6. דחף את המפתח המובנה אל מפתח הרכב, עד שהמפתח המובנה ננעל.

הבא את הסוללות הישנות למרכז שירות מורשה של היצרן או למרכז שירות מורשה אחר או למוסך מורשה או לנקודת איסוף סוללות.

מפתח רכב נוסף

ניתן להשיג מפתח רכב נוסף במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות מוסמך אחר, או במוסך מורשה.

איבוד מפתח הרכב

ניתן לחסום מפתח רכב שאבד ולהחליפו במרכז שירות של היצרן או במרכז שירות מוסמך אחר או במוסך מורשה.

אם מפתח הרכב שאבד מוקצה לפרופיל נהג, יש למחוק את החיבור למפתח הרכב הזה. לאחר מכן ניתן להקצות את פרופיל הנהג למפתח הרכב החדש.

תקלה

כללי

הודעת Check Control מוצגת.

הפרעה לדיהוי של מפתח הרכב על ידי הרכב עלולה להתרחש, בין היתר, מהסיבות הבאות:

- הסוללה של מפתח הרכב ריקה.
- הפרעה לחיבור הרדיו כתוצאה ממגדלי שידור או מהתקנים אחרים בעלי יכולת שידור גבוהה.
- מיסוך מפתח הרכב על ידי חפצים מתכתיים.

אל תישא את מפתח הרכב יחד עם חפצים מתכתיים.

- הפרעה לחיבור הרדיו כתוצאה מטלפונים ניידים או מכשירים אלקטרוניים אחרים בסביבה הקרובה של מפתח הרכב.

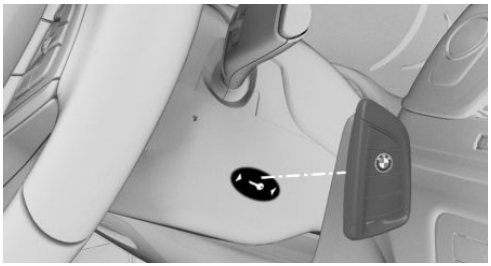
אל תישא את מפתח הרכב יחד עם מכשירים אלקטרוניים.

- הפרעות בשידור אותות הרדיו כתוצאה מטעינה עם מכשירים ניידים, למשל, טעינת טלפון נייד.
- מפתח הרכב נמצא בקרבת משטח הטעינה האלחוטית.

הנח את מפתח הרכב במקום אחר.

במקרה של תקלה, ניתן גם לנעול ולשחרר את נעילת הרכב מבחוץ באמצעות המפתח המובנה, ראה עמ' 91.

הפעלת מצב מוכנות לנהיגה באמצעות דיהוי חירום של מפתח הרכב



אם מפתח הרכב לא זוהה, אי אפשר להפעיל את מצב המוכנות לנהיגה.

במקרה כזה יש לפעול באופן הבא:

1. הצמד את גב מפתח הרכב לסימון בעמוד ההגה. שים לב תוך כך לתצוגה בלוח המחוונים.
2. אם מפתח הרכב זוהה:

הפעל מצב מוכנות לנהיגה בתוך 10 שניות.

אם מפתח הרכב אינו מזוהה, שנה מעט את מיקום מפתח הרכב וחזור על התהליך.

שאלות נפוצות

אילו אמצעי זהירות ניתן לנקוט כדי שניתן יהיה לפתוח את הרכב, גם אם מפתח הרכב ננעל בטעות?

- השירותים המרוחקים של יישומון BMW Connected מציעים בין היתר את האפשרות לנעול ולשחרר את נעילת הרכב.

  לשם כך צריך להיות חוזה BMW ConnectedDrive פעיל, ויישומון BMW Connected צריך להיות מותקן בטלפון החכם.

- אפשר לבקש את שחרור נעילת הרכב באמצעות המוקד הטלפוני של BMW ConnectedDrive.

  לשם כך צריך להיות חוזה BMW ConnectedDrive פעיל.

המפתח עם הצג של BMW

כללי

המפתח עם הצג של BMW מסופק בתוספת מפתח מכני. כאשר אתה משתמש במפתח עם הצג קח איתך גם את המפתח המכני, לדוגמה בארנק. במפתח המכני משתמשים כמו במפתח המובנה, ראה עמ' 91.

מפתח הצג תומך בכל הפעולות של מפתח הרכב הרגיל.

מעבר לכך, באפשרותך לבצע את הפעולות הבאות:

- בדיקת מצב הדלתות והחלונות.
- הצגת מצב מערכת האזעקה.
- תפעול המיזוג במצב המתנה.
- הגדרת זמני טעינה.
- הצגת טווח הנסיעה האפשרי באמצעות מפלס הדלק הנוכחי ומצב הטעינה הנוכחי במצבר.
- מצב הטעינה של מצבר המתח הגבוה.
- הצגת מצב השירות.

הוראות בטיחות

אזהרה

אנשים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב עלולים לנעול את הדלתות מבפנים ולנעול את עצמם בתוך הרכב. במקרה זה, לא ניתן לפתוח את הרכב מבחוץ. סכנת פציעה. קח איתך את מפתח הרכב כדי שתוכל לפתוח את הרכב מבחוץ.

אזהרה

בגרסאות של מדינות מסוימות, אם הרכב ננעל מבחוץ, לא ניתן לשחרר את הנעילה מבפנים.

אם נוסעים נשארים זמן רב בתוך הרכב ובכך חשופים לטמפרטורות קיצוניות, קיימת סכנת חבלה או סכנת חיים. אל תנעל את הרכב מבחוץ כאשר יש מישהו בתוכו.

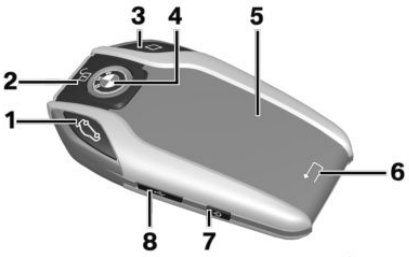
אזהרה

ילדים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב ללא השגחה עלולים לגרום לרכב לנוע ולסכן את עצמם ואת משתמשי הדרך האחרים, לדוגמה על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:

- לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה.
- שחרור בלם החניה.
- פתיחה וסגירה של הדלתות או של החלונות.
- העברת ידית ההילוכים למצב N.
- הפעלת ציוד ברכב.

סכנת תאונה או חבלה. אל תשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה בתוך הרכב. קח את מפתח הרכב איתך ונעל את הרכב בעת עזיבתו.

סקירה



1 פתיחת/סגירת דלת תא המטען
2 שחרור נעילה
3 פעולה מתכוננת:
תאורת בית, מיזוג במצב המתנה
4 נעילה
5 צג
6 חזרה
7 הפעלה/כיבוי של הצג
8 חיבור טעינה מיקרו USB

טווח קליטה

מספר הפעולות הזמינות של המפתח עם הצג תלוי במרחק מהרכב.

- כאשר טווח הקליטה קצר, כל פעולות המפתח עם הצג זמינות.
- כאשר טווח הקליטה גדול, ניתן להציג את מידע המצב ולתפעל את המיזוג במצב המתנה.
- מחוץ לטווח הקליטה אפשר להציג את פרטי המצב האחרונים שהרכב שידר.

הסמל מוצג בצג כאשר לוחצים על אחד הלחצנים מחוץ לטווח הקליטה.

צג

כללי

הצג מחולק לסרגל מצב בחלקו העליון, אזור מידע וסרגל מצב בחלקו התחתון.

סרגל מצב עליון

סרגל מצב עליון מציג את המידע שלהלן:

- / הרכב מאובטח/הרכב אינו מאובטח.
- השעה המכוונת ברכב.
- מצב טעינת הסוללה של המפתח עם הצג.

אזור מידע

באזור המידע ניתן להציג את המידע ולבצע פעולות נוספות.

אם אזור המידע כולל יותר מדף אחד, יופיעו מחוונים דף מתחת למידע.

מחוון הדף הנוכחי יהיה מלא.

בצע תנועת החלקה שמאלה או ימינה כדי לעבור בין הדפים.

אם ניתן לגשת למידע נוסף בדף מסוים, לחץ על הסמל המתאים.

כדי לחזור לדף ברמה גבוהה יותר: לחץ על סמל החץ: שמתחת לצג.

נגיעה נוספת מציגה את מצב הטעינה של מצבר המתח הגבוה.

סרגל מצב תחתון

סרגל המצב התחתון מראה אם מפתח הצג נמצא בטווח הקליטה.

- "Connected": המפתח עם הצג נמצא בטווח הקליטה.
- "Updated": המפתח עם הצג נמצא מחוץ לטווח הקליטה. הוא מוצג כאשר העברת הנתונים האחרונה מהרכב בוצעה.

הפעלה/כיבוי

תצוגת הצג מוסתרת אוטומטית לאחר פרק זמן קצר כדי לשמור על הסוללה.

הסתרת המידע המופיע בצג בצורה ידנית:

לחץ על הלחצן בצד השמאלי של המפתח עם הצג.

הפעלת הצג:

1. לחץ על הלחצן בצד השמאלי של המפתח עם הצג.
2. בצע תנועת החלקה מחלקו התחתון של הצג לעבר חלקו העליון כדי לשחרר את נעילת המסך.

כבה את הצג כדי לשמור על אורך חיי השירות של הסוללה:

1. שחרר את נעילת המסך אם נדרש.

2. לחץ על הלחצן שבצדו השמאלי של המפתח עם הצג, והחזק אותו לחוץ למשך 4 שניות לפחות.
3. "OK"

הפעלת הצג:

לחץ על הלחצן בצד השמאלי של המפתח עם הצג.

עקרון פעולה

מהתפריטים הראשיים הבאים אפשר לגשת לתפריטי המשנה המתאימים:

תפריט ראשי	מידע/פעולה
"Security information"	/ מצב הדלתות. מצב מערכת האזעקה. לאחר הפעלת האזעקה: התאריך, השעה והסיבה להפעלת האזעקה.
	מצב החלונות. מצב גג הזכוכית.
"Entry level"	"Height control" כוונון גובה הרכב.
Vehicle information"	חידודי תחזוקה של שירות בהתאם למצב CBS. מצב אורות החניה.
Range information"	טווח נסיעה עם כמות הדלק הנוכחית. מצב במהלך תהליך טעינה.
Departure setting"	תפעול המיזוג במצב המתנה. מצבר מתח גבוה: תכנון זמני טעינה.

סוללת המפתח עם הצג

כללי

שים לב להערות הבאות:

- אם מצב הטעינה של סוללת המפתח עם הצג יורד, הצג נכבה אוטומטית. חובה לטעון את הסוללה לפני שניתן יהיה להפעיל שוב את הצג. הלחצנים הרגילים ממשיכים לפעול עד שהסוללה מתרוקנת לגמרי.
- טען את הסוללה למשך שלוש שעות לפחות לפני השימוש במפתח עם הצג בפעם הראשונה או אם המפתח לא היה בשימוש לפרק זמן ממושך.
- ניתן להשתמש במפתח עם הצג במהלך הטעינה דרך חיבור ה-USB. אם הסוללה התרוקנה לגמרי, ייתכן שיחלוף זמן מה לפני שתוכל להשתמש שוב במפתח עם הצג.
- בגלל המגוון הגדול של מטעני USB הזמין בשוק, לא ניתן להבטיח את פעולתם התקינה של כל אחד מהמטענים. זמן הטעינה תלוי במטען שבשימוש.
- במהלך הטעינה דרך חיבור ה-USB, המטען והמפתח עם הצג עשויים להתחמם.

  במהלך הטעינה דרך משטח הטעינה האלחוטית, המטען והמפתח עם הצג עשויים להתחמם.

  בטמפרטורות גבוהות, הדבר עלול לגרום לירידה בזרם הטעינה; במקרים יוצאי דופן, תהליך הטעינה ייעצר זמנית.
- כאשר מניחים את המפתח עם הצג במשטח הטעינה האלחוטית יש לשים לב שאין אף חפץ בין המפתח עם הצג לבין משטח הטעינה האלחוטית.

הוראות בטיחות

אזהרה

בטעינת התקן הפועל בטכנולוגיית Qi במשטח הטעינה האלחוטית, חפצים מתכתיים שנמצאים בין ההתקן לבין המשטח עלולים להתחמם מאוד. אם כרטיסי שבב, כרטיסי זיכרון או כרטיסים מגנטיים נמצאים בין ההתקן לבין המשטח, התפקוד שלהם עלול להשתבש. סכנת חבלה ונזק לרכוש. בטעינת התקנים ניידים יש לוודא שאין חפצים בין ההתקן לבין המשטח.

טעינה

באמצעות USB

חבר את המפתח עם הצג באמצעות מחבר מיקרו USB אל שקע USB.

מחזיק כוסות תרמי: באמצע הקונסולה המרכזית



1. פתח את כיסוי המגש.
2. הנח את המפתח עם הצג בשקע של משטח הטעינה האלחוטית.

   ודא שהצג פונה כלפי מעלה.
3. סגור את כיסוי המגש.

ללא מחזיק כוס תרמית: בצד שמאל בקונסולה המרכזית



1. פתח את כיסוי המגש.
2. הנח את המפתח במרכז משטח הטעינה האלחוטית לפני מחזיק המשקאות השמאלי.

   ודא שהצג פונה כלפי מעלה.
3. סגור את כיסוי המגש.

תקלה

כללי

הודעת Check Control מוצגת.

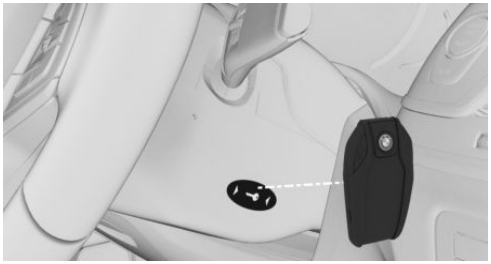
הרכב לא יזהה את המפתח עם הצג של BMW בין היתר במצבים שלהלן:

- הסוללה של המפתח עם הצג ריקה.
- הפרעה לחיבור הרדיו כתוצאה ממגדלי שידור או מהתקנים אחרים בעלי יכולת שידור גבוהה.
- חסימת המפתח עם הצג על ידי חפצים מתכתיים.
- שיבוש תקשורת הרדיו על ידי טלפונים ניידים או התקנים אלקטרוניים אחרים הנמצאים בקרבת מקום.
- הפרעות בשידור אותות הרדיו כתוצאה מטעינה עם מכשירים ניידים, למשל, טעינת טלפון נייד.

אל תישא את המפתח עם הצג בקרבת חפצים מתכתיים או התקנים אלקטרוניים.

במקרה של תקלה, ניתן גם לנעול ולשחרר את נעילת הרכב מבחוץ בעזרת המפתח המכני.

הפעלת מצב מוכנות לנהיגה במקרה חירום ודיהוי המפתח עם הצג של BMW



אם המפתח עם הצג לא זוהה, אי אפשר להפעיל את מצב מוכנות לנהיגה.

במקרה כזה יש לפעול באופן הבא:

1. הצמד את גב המפתח עם הצג לסימון בעמוד ההגה. שים לב תוך כך לתצוגה בלוח המחוונים.
2. אם מפתח עם הצג זוהה:

   הפעל מצב מוכנות לנהיגה בתוך 10 שניות.

אם מפתח עם הצג אינו מזוהה, שנה מעט את מיקום מפתח עם הצג וחזור על התהליך.

איפוס המפתח עם הצג של BMW

אם לא ניתן להפעיל עוד המפתח עם הצג הטעון או אם הצג אינו מגיב לפעולות, ניתן לאפס את המפתח עם הצג.

לחץ והחזק את לחצנים הבאים במפתח הצג בו זמנית למשך 10 שניות לפחות, עד שהצג נכבה ונדלק שוב:

- 
- 

מפתח מובנה

כללי

באמצעות המפתח המובנה אפשר לשחרר את נעילת דלת הנהג ולנעול אותה בלי מפתח הרכב.

המפתח המובנה מתאים גם לתא הכפפות.

המפתח המובנה מתאים גם למתג-המפתח של כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

הוראות בטיחות

אזהרה

בגרסאות של מדינות מסוימות, אם הרכב ננעל מבחוץ, לא ניתן לשחרר את הנעילה מבפנים.

אם נוסעים נשארים זמן רב בתוך הרכב ובכך חשופים לטמפרטורות קיצוניות, קיימת סכנת חבלה או סכנת חיים. אל תנעל את הרכב מבחוץ כאשר יש מישהו בתוכו.

הערה

מנעול הדלת מחובר בחוזקה אל הדלת. ניתן להזיז את ידית הדלת משיכת ידית הדלת כאשר המפתח המובנה בתוך המנעול עלולה לגרום נזק לצבע או למפתח. סכנת נזק לרכוש. הוצא את המפתח המובנה לפני משיכת ידית הדלת החיצונית.

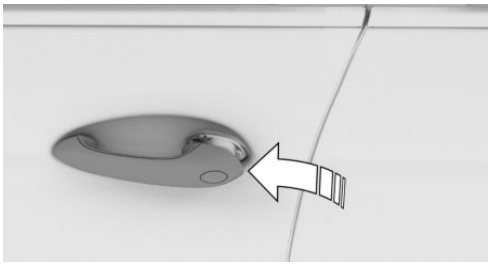
הוצאה



לחץ על הלחצן, חץ 1, ומשוך החוצה את המפתח המובנה, חץ 2.

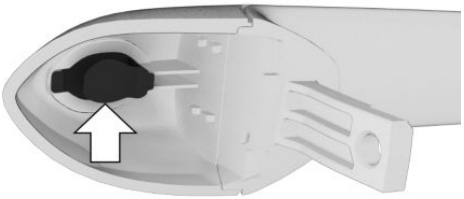
שחרור נעילה/נעילה באמצעות מנעול הדלת

1. משוך את ידית הדלת החוצה בעזרת ידך השמאלית והחזק אותה במצב זה.

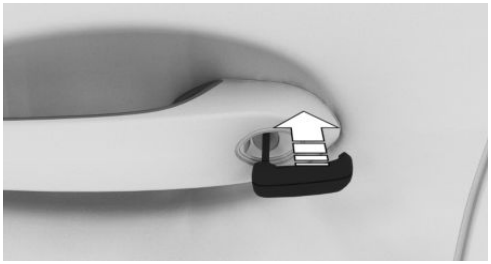


2. בצע תנועת החלקה בעזרת האצבע של ידך הימנית מתחת למכסה מאחור, וכאשר אתה מרגיש את שחרור נעילת מנגנון הנעילה, דחף אותו החוצה.

תמוך באמצעות האגודל כדי שהמכסה לא ייפול מידית הדלת.



3. הסר את המכסה.
4. שחרר את נעילת הדלת או נעל אותה בעזרת המפתח המובנה.



חובה לנעול את הדלתות האחרות או לשחרר את נעילתן מתוך הרכב.

מערכת אזעקה

מערכת האזעקה המופעלת נדלקת בעת פתיחת אחת הדלתות, אם נעילת הדלת שוחררה.

מערכת האזעקה אינה נדרכת בעת נעילת הרכב עם המפתח המובנה.

לחצנים עבור הנעילה המרכזית

כללי

כאשר מתרחשת תאונה בדרגת חומרה מסוימת, נעילת הרכב תשתחרר אוטומטית. מהבהבי החירום ותאורת פנים הרכב יידלקו.

סקירה



לחצנים עבור הנעילה המרכזית.

נעילה

לחץ על הלחצן כאשר הדלתות הקדמיות סגורות.

בעת הנעילה הרכב יינעל ללא אבטחה נגד גנבה.

שחרור נעילה

לחץ על הלחצן.

פתיחה

- לחץ על הלחצן כדי לשחרר את הנעילה בכל הדלתות.

משוך את ידית פתיחת הדלת שמעל משענת היד.

- משוך את ידית פתיחת הדלת שעל הדלת שברצונך לפתוח. כל שאר הדלתות יישארו נעולות.

גישת נוחות

עיקרון

הגישה לרכב אפשרית ללא הפעלת מפתח הרכב.

מספיק לשאת את מפתח הרכב איתך, למשל בכיס.

הרכב מזהה באופן אוטומטי את מפתח הרכב בקרבת הרכב או בתוכו.

כללי

גישת הנוחות מסייעת בפעולות הבאות:

- שחרור נעילה ונעילה של הרכב באמצעות ידית הדלת.
- סגירת נוחות.
- שחרור נעילה ונעילה של הרכב ללא מגע.
- שחרור נעילה ונעילה של הרכב באמצעות BMW Digital Key.
- פתיחת דלת תא המטען.
- פתיחה וסגירה של דלת תא המטען ללא מגע.

דרישות פעולה

- לצורך נעילה, מפתח הרכב חייב להיות ממוקם מחוץ לרכב באזור הדלתות.
- נעילה או שחרור נעילה ניתן לבצע שוב לאחר כ-2 דקות.

שחרור נעילה

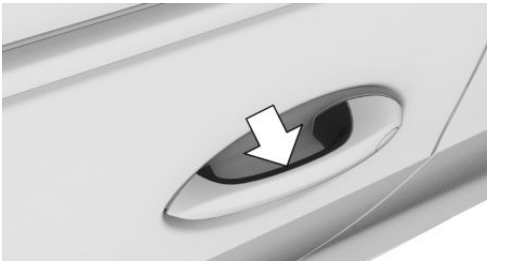
כללי

התנהגות הרכב בעת שחרור הנעילה באמצעות גישת הנוחות תלויה בהגדרות הבאות:

- אם האישור לשחרור נעילת הרכב יהיה באמצעות איתות אורות או באמצעות איתות צלילי.
- אם בשחרור נעילת הרכב תופעל תאורת קבלת הפנים.
- אם בעת שחרור ונעילה של הרכב מראות הצד ייפתחו ויתקפלו אוטומטית.

את המראות שקופלו באמצעות פעולת סגירת הנוחות יש לפתוח באמצעות פתיחת הנוחות.

שחרור נעילת הרכב



אחוז את אחת מידיות דלתות הרכב במלואה.

נעילה

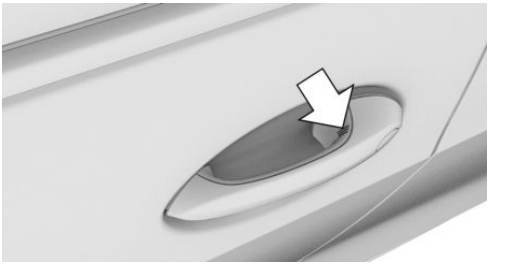
כללי

התנהגות הרכב בעת נעילה באמצעות גישת הנוחות תלויה בהגדרות הבאות:

- אם האישור לנעילת הרכב יהיה איתות של האורות או איתות צלילי.
- אם בעת שחרור ונעילה של הרכב מראות הצד ייפתחו ויתקפלו אוטומטית.
- אם בעת הנעילה תאורת הבית תופעל.

נעילת הרכב

סגור את דלת הנהג.



גע באצבעך למשך שנייה אחת במשטח המחוספס של הידית באחת מדלתות הרכב הסגורות, בלי לאחוז בידית.

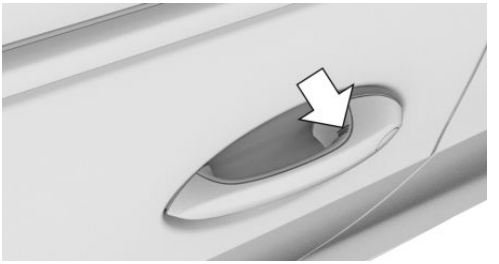
סגירת נוחות

הוראות בטיחות

אזהרה

בעת שימוש בסגירת הנוחות, עלולים להימחץ אברי גוף. סכנת פציעה. בעת שימוש בסגירת הנוחות יש לוודא שאזור התנועה פנוי.

סגירה



גע באצבעך במשטח המחוספס של הידית באחת מדלתות הרכב הסגורות והישאר במצב זה, בלי לאחוז בידית הדלת.

בנוסף לנעילה החלונות וגג הזכוכית ייסגרו.

פתיחת דלת תא המטען

כללי

כאשר פותחים את דלת תא המטען העלידנה בעזרת גישת הנוחות, הנעילה של דלתות נעולות לא תשתחרר.

כדי למנוע את נעילת מפתח הרכב בתוך הרכב, אין להניח את מפתח הרכב בתא המטען.

הוראות בטיחות

אזהרה

בעת תפעול דלת תא המטען עלולים להימחץ אברי גוף. סכנת פציעה. בפתיחה ובסגירה של החלונות יש לוודא שאזור התנועה של דלת תא המטען פנוי.

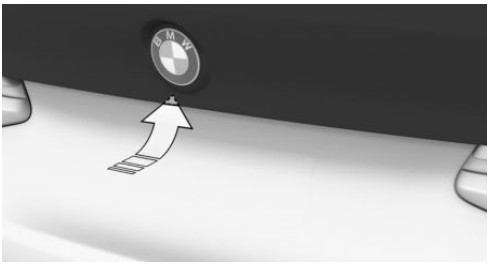
אזהרה

דלת תא המטען נעה לאחור ולמעלה בזמן הפתיחה. סכנת חבלה או נזק לרכוש. בפתיחה ובסגירה של החלונות יש לוודא שאזור התנועה של דלת תא המטען פנוי.

הערה

בזמן הנסיעה פינות ועצמים חדים עלולים לפגוע בחלונות ובמוליכים של מפשיר השמשה. סכנת נזק לרכוש. עטוף את הפינות של המטען ושים לב שעצמים חדים אינם פוגעים בשמשות.

פתיחה



לחץ על הלחצן בצד החיצוני של דלת תא המטען.

פתיחה וסגירה של דלת תא המטען ללא מגע

עיקרון

כאשר מפתח הרכב נמצא איתך, אפשר לפתוח את דלת תא המטען ולסגור אותה ללא מגע. שני חיישנים מזהים תנועה של כף הרגל קדימה במרכז האזור האחורי של הרכב, ודלת תא המטען תיפתח או תיסגר.

כללי

כדי למנוע את נעילת מפתח הרכב בתוך הרכב, אין להניח את מפתח הרכב בתא המטען.

כאשר מפתח הרכב נמצא באזור החיישן, דלת תא המטען עלולה להיפתח ולהיסגר בשוגג עקב תנועת רגל לא מודעת או עקב זיהוי שגוי של תנועת רגל.

טווח החיישן הוא עד כ-1.50 מ' מאחורי הרכב.

כאשר פותחים את דלת תא המטען ללא מגע, הנעילה של דלתות נעולות לא תשתחרר.

אפשר לקבוע אם רק דלת תא המטען העלינה תיפתח או אם שתי דלתות תא המטען, העלינה והתחתונה, ייפתחו. בעת הסגירה, ייסגרו תמיד שתי דלתות תא המטען, העלינה והתחתונה.

הוראות בטיחות

אזהרה

סכנת יצירת מגע עם חלקי הרכב במהלך ההפעלה ללא מגע, לדוגמה מערכת הפליטה החמה. סכנת פציעה. ודא שאתה עומד בבטחה בעת הזזת הרגל ושאינך נוגע ברכב.

אזהרה

בעת תפעול דלת תא המטען עלולים להימחץ אברי גוף. סכנת פציעה. בפתיחה ובסגירה של החלונות יש לוודא שאזור התנועה של דלת תא המטען פנוי.

אזהרה

דלת תא המטען נעה לאחור ולמעלה בזמן הפתיחה. סכנת חבלה או נזק לרכוש. בפתיחה ובסגירה של החלונות יש לוודא שאזור התנועה של דלת תא המטען פנוי.

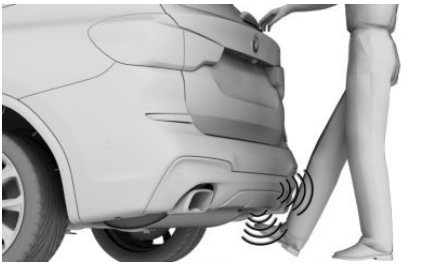
הערה

בזמן הנסיעה פינות ועצמים חדים עלולים לפגוע בחלונות ובמוליכים של מפשיר השמשה. סכנת נזק לרכוש. עטוף את הפינות של המטען ושים לב שעצמים חדים אינם פוגעים בשמשות.

תנועת הרגל לביצוע

1. עמוד במרכז החלק האחורי של הרכב, במרחק של כזרוע מחלקו האחורי של הרכב.

2. הרגל חייבת לנוע עמוק ככל הניתן מתחת לרכב בכיוון הנסיעה ולצאת החוצה מיד. במהלך תנועה זו הרגל חייבת לעבור בטווח פעולת שני החיישנים.



פתיחה

בצע את תנועת הרגל שתוארה קודם לכן.

לפני פתיחת מכסה דלת תא המטען, מופעלים מהבהבי החירום.

תנועת רגל נוספת תעצור את תהליך הפתיחה, ותנועת רגל לאחריה תסגור בחזרה את דלת תא המטען.

סגירה

בצע את תנועת הרגל שתוארה קודם לכן.

מהבהבי החירום יהבהבו ויישמע אות אקוסטי.

תנועה רגל נוספת תעצור את תהליך הסגירה, ותנועת רגל לאחריה תפתח בחזרה את דלת תא המטען.

נעילה ושחרור נעילה של הרכב ללא מגע

עיקרון

נעילת הרכב תשתחרר כאשר הנהג מתקרב לרכב עם מפתח הרכב.

ברגע שהנהג מתרחק עם מפתח הרכב מהרכב הלא נעול, הרכב יינעל.

כללי

כאשר מזוהה מפתח רכב מורשה בתחום שחרור הנעילה, נעילת הרכב תשתחרר.

תחום שחרור הנעילה נמצא בתוך רדיוס של כ-1 מ' סביב ידיות הדלת.

הרכב יינעל ברגע שמפתח הרכב יוצא מתחום הנעילה.

תחום הנעילה נמצא בתוך רדיוס של כ-2 מ' סביב ידיות הדלת.

אם מפתח הרכב נמצא זמן ממושך בתחום שחרור הנעילה בלי שמזיזים אותו, הרכב יינעל אוטומטית.

אם בעת הנעילה מזוהה אדם על מושב הנוסע הקדמי וחגורת הבטיחות נעוצה באבזם החגורה:

- הרכב יינעל, אבל ללא אבטחה נגד גנבה.
- דלתית מכל הדלק תישאר לא נעולה.

התנהגות הרכב בעת שחרור נעילה ונעילה ללא מגע תלויה בהגדרות הבאות:

- אם שחרור הנעילה האוטומטית הופעל.
- אם הנעילה האוטומטית הופעלה.
- אם הנעילה של דלת הנהג והנעילה של דלתית מכל הדלק בלבד ישתחררו או שהנעילה של כל נקודות הגישה לרכב תשתחרר.

דלת הנהג ודלתית מכל הדלק בלבד: נעילת דלת הנהג ונעילת דלתית מכל הדלק ישתחררו רק כאשר הנהג מתקרב לרכב מצד דלת הנהג.

כל נקודות הגישה לרכב: נעילת הרכב תשתחרר, לא משנה מאיזה צד הנהג מתקרב לרכב.

- אם האישור לנעילת הרכב ולשחרור נעילת הרכב יהיה באמצעות איתות אורות או איתות קולי.
- אם בשחרור נעילת הרכב תופעל תאורת קבלת הפנים.
- אם בעת הנעילה תאורת הבית תופעל.
- אם בעת שחרור ונעילה של הרכב מראות הצד ייפתחו ויתקפלו אוטומטית.

דרישות פעולה

- מצב מוכן לנהיגה חייב להיות כבוי.
- שחרור נעילה: בעת כניסה לאזור שחרור הנעילה, הדלתות ודלת תא המטען צריכות להיות סגורות.
- נעילה: בעת יציאה מאזור הנעילה, הדלתות ודלת תא המטען צריכות להיות סגורות.
- אם הרכב ננעל באמצעות מפתח הרכב, אי אפשר לשחרר את הנעילה שלו ללא מגע. במקרה זה יש לשחרר את הנעילה של הרכב בעזרת הידית החיצונית של הדלת.
- אם נעילת הרכב שוחררה באמצעות מפתח הרכב, אי אפשר לנעול את הרכב ללא מגע, אלא לאחר נסיעה ברכב. במקרה זה יש לנעול את הרכב בעזרת הידית החיצונית של הדלת.
- לצורך נעילת הרכב ללא מגע אסור שיימצא מפתח רכב שני באזור הנעילה.

- אם הרכב היה כמה ימים במצב המתנה, הנעילה ושחרור הנעילה ללא מגע אפשריים רק לאחר נסיעה ברכב.

מפתח דיגיטלי של BMW

עיקרון

המפתח הדיגיטלי של BMW מאפשר את הנעילה ואת שחרור הנעילה, כמו גם את ההתנעה של הרכב על ידי שימוש בטלפון חכם, ראה עמ' 76, תואם.

כללי

המפתח הדיגיטלי של BMW אינו זמין בכל המדינות.

כדי שיתאפשר לשחרר את נעילת הרכב ולהתניע את הרכב באמצעות טלפון חכם מתאים, צריך להיות מותקן מפתח דיגיטלי בטלפון חכם זה. ההתקנה, הניהול וההעברה של מפתחות דיגיטליים מבוצעים ביישומון BMW Connected.

ניתן להקצות למפתח רכב דיגיטלי מסוים פרופיל נהג מסוים בעל הגדרות אישיות.

כאשר אתה משתמש במפתח דיגיטלי בטלפון החכם, עליך לקחת איתך תמיד גם את מפתח הרכב כדי להבטיח גישה לרכב במקרה שהטלפון החכם אינו פועל. מומלץ לקחת את מפתח הרכב גם למקרה שעליך למסור את הרכב לאדם אחר או להשאיר אותו לטיפול. ניתן להעביר את מפתח הרכב במקום את הטלפון החכם.

כרטיס מפתח

הרכב מגיע עם כרטיס מפתח. ניתן להשתמש בכרטיס המפתח כמו בטלפון חכם מותאם עם מפתח דיגיטלי.

מפתח דיגיטלי, שכבר רשום במכונית, מותקן על כרטיס המפתח. חובה להפעיל את המפתח הדיגיטלי באמצעות iDrive.

בעת עזיבת הרכב, קח את כרטיס המפתח איתך היות וניתן להתניע את הרכב באמצעות כרטיס המפתח.

חיבור לרכב

התקשורת בין הרכב לבין הטלפון החכם מבוצעת באמצעות תקשורת טווח אפס, NFC.

שחרור הנעילה מתבצע באמצעות הידית החיצונית בדלת הנהג. לרישום המפתח הדיגיטלי ולהתנעת המנוע, הטלפון החכם חייב להיות מונח במגש הטלפון החכם.

המפתח הדיגיטלי מזוהה על ידי הרכב גם כאשר הטלפון החכם כבוי.

דרישות פעולה

- חודה ConnectedDrive פעיל.
- יישומון BMW Connected חייב להיות מותקן בטלפון חכם תואם.
- סוללת הטלפון טעונה במידה מספקת. הטעינה המינימלית הנדרשת תלויה בטלפון החכם.
- לרכב זה מפתח דיגיטלי מותקן בטלפון החכם.
- המפתח הדיגיטלי של BMW מופעל עבור הרכב.

הוכחת בעלות

בעל הרכב נדרש להוכיח את בעלותו על הרכב במרכז שירות מורשה כדי להשתמש במפתח הדיגיטלי של BMW. השימוש בכרטיס המפתח אפשרי גם ללא הוכחת בעלות.

במרכז השירות בעל הרכב מגדיר קוד למפתח דיגיטלי כדי שיוכל להעביר מפתחות דיגיטליים במועד מאוחר יותר.

רכישת מפתח דיגיטלי

ברכישתך את הרכב יועמד לרשותך המפתח הדיגיטלי הראשון ביישומון BMW Connected.

ניתן לרכוש מפתחות דיגיטליים נוספים באמצעות חנות BMW ConnectedDrive. רכישת מפתחות דיגיטליים עשויה להיות כרוכה בתשלום.

התוקף של המפתח הדיגיטלי מוגבל. אפשר לבדוק את תאריך התפוגה ביישומון BMW Connected.

לאחר שפג תוקף המפתח אפשר לשחרר את נעילת הרכב או לנעול את הרכב באמצעותו לתקופה מוגבלת בלבד, ומספר ההתנעות האפשרי מוגבל גם כן. בצג הבקרה תוצג הודעה מתאימה.

מסירת מפתח דיגיטלי לאדם אחר

בעל הרכב יכול למסור את המפתח הדיגיטלי של הרכב שלו לאדם אחר באמצעות יישומון BMW Connected ובאמצעות טלפון חכם תואם.

במסירת מפתח דיגיטלי נוצר מספר טרנסאקציה TAN. באמצעות TAN זה וה-Digital Key Code יכול האדם האחר לרשום את המפתח הדיגיטלי ברכב. כך יכול האדם האחר להשתמש ברכב בלי שאתה תצטרך להימצא בו.

יש למסור את ה-TAN ואת ה-Digital Key Code באופן אישי או בטלפון.

פעולת השיתוף הבטוח תהיה זמינה כתלות במצב התוכנה של יישומון BMW Connected. אם פעולה זו מופעלת לפני ההעברה, למפתח הדיגיטלי יהיו מגבלות מסוימות. למשל, ייתכן שלא ניתן יהיה לנטרל חלק ממערכות יציבות הרכב. מידע נוסף ניתן למצוא בפורטל ConnectedDrive.

אפשר בכל עת לבטל את המפתח הדיגיטלי שמסרת, אפשר לעשות זאת מהרכב או באמצעות יישומון BMW Connected.

אם המפתח הדיגיטלי בוטל באמצעות יישומון BMW Connected, אפשר לשחרר את נעילת הרכב ולנעול אותו לתקופה מוגבלת בלבד, ומספר ההתנעות האפשרי מוגבל גם כן. כאשר משתמשים ברכב באמצעות מפתח דיגיטלי אחר או באמצעות מפתח רכב אחר, לא יתאפשר עוד להשתמש במפתח הדיגיטלי שבוטל.

בצג הבקרה תוצג הודעה מתאימה.

רישום מפתחות דיגיטליים ברכב

כדי לרשום את המפתח הדיגיטלי, ברכב חייב להימצא מפתח הרכב או שבמגש הטלפון החכם חייב להימצא מפתח דיגיטלי פעיל של בעל הרכב.

אם המפתח הדיגיטלי הועבר על ידי בעל הרכב לאדם אחר, תנאי ההפעלה עלולים שלא להתקיים. במקרה זה יש להזין את ה-TAN ואת ה-Digital Key Code. מפתח דיגיטלי שהועבר לאדם אחר יכול לשחרר את נעילת הרכב עוד לפני ביצוע הרישום.

הנח את הטלפון החכם עם המפתח הדיגיטלי לרישום במגש הטלפון החכם.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Vehicle access"
4. "BMW Digital Key"
5. "Activate Digital Key"
6. במקרה הצורך הזן את ה-TAN ואת ה-Digital Key Code.

לאחר רישום המפתח הדיגיטלי, שמו מוצג ברשימת המפתחות הדיגיטליים.

הפעלה/השבתה של מפתחות דיגיטליים ברכב

אפשר להשבית זמנית מפתח דיגיטלי.

כדי להפעיל את המפתח הדיגיטלי או כדי להשבית אותו, ברכב חייב להימצא מפתח הרכב או שבמגש הטלפון החכם חייב להימצא מפתח דיגיטלי פעיל של בעל הרכב.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Vehicle access"
4. "BMW Digital Key"
5. בחר את המפתח הדיגיטלי המבוקש.
6. "Digital Key active"

מפתח דיגיטלי שהושבת ממשיך להופיע ברשימה של המפתחות הדיגיטליים הרשומים.

הסרת מפתחות דיגיטליים מהרכב

כדי להסיר את המפתח הדיגיטלי, מפתח הרכב חייב להימצא ברכב או שבמגש הטלפון החכם חייב להימצא מפתח דיגיטלי פעיל של בעל הרכב. כדי להסיר את כל המפתחות הדיגיטליים, מפתח הרכב חייב להימצא ברכב.

לא ניתן להסיר את כרטיס המפתח.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Vehicle access"
4. "BMW Digital Key"
5. אם נדרש, בחר את המפתח הדיגיטלי המבוקש.
6. ◁ "Remove Digital Key"

המפתח הדיגיטלי מוסר מהרשימה של המפתחות הדיגיטליים הרשומים.

◁ "Remove all Digital Keys"

איפוס מפתח דיגיטלי של BMW

כדי לאפס את המפתח הדיגיטלי של BMW מפתח רכב מורשה חייב להימצא ברכב.

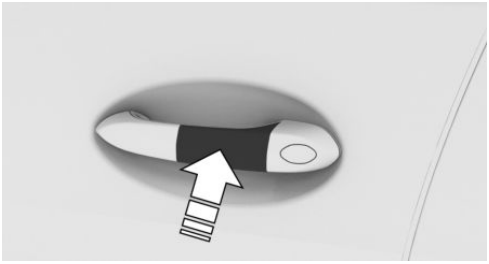
לאחר האיפוס, הנעילה ושחרור הנעילה, כמו גם ההתנעה של הרכב עם המפתח הדיגיטלי, אינם אפשריים יותר.

בעל הרכב נדרש להוכיח את בעלותו על הרכב במרכז שירות מורשה כדי להשתמש שוב במפתח הדיגיטלי של BMW.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Vehicle access"
4. "BMW Digital Key"
5. "Reset function"

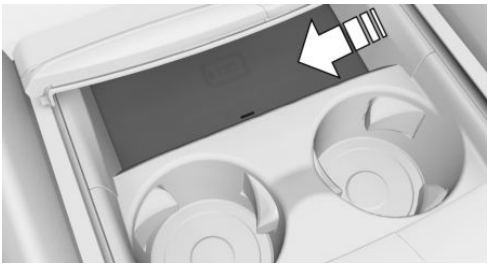
נעילה ושחרור נעילה של הרכב



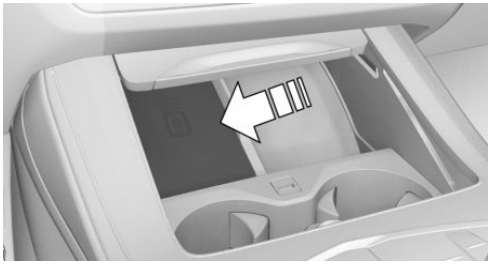
הצמד את הטלפון החכם או את כרטיס המפתח אל הידית החיצונית בדלת הנהג.

התנעת המנוע

תא עם מחזיק משקאות תרמי:



תא ללא מחזיק משקאות תרמי:



1. פתח את כיסוי מגש הטלפון החכם.
2. הנח את הטלפון החכם או את כרטיס המפתח במרכז מגש הטלפון החכם הממוקם לפני מחזיק הכוסות.
3. לאחר שהמפתח הדיגיטלי זוהה כמפתח מורשה אפשר להתניע את המנוע.

מכירת הטלפון החכם/הרכב

כאשר מוכרים טלפון חכם המכיל מפתח דיגיטלי, יש למחוק את כל המפתחות הדיגיטליים מטלפון חכם זה.

כאשר מוכרים את הרכב יש לאפס את BMW Digital Key ברכב זה. הבעלים הבאים של הרכב צריכים לוודא ש-BMW Digital Key אופס. כך מובטח שלבעלי הרכב הקודמים לא תהיה עוד גישה לרכב.

תקלה

הפרעה לזיהוי של מפתח הרכב על ידי הרכב עלולה להתרחש, בין היתר, מהסיבות הבאות:

- הסוללה של מפתח הרכב ריקה. החלפת סוללה, ראה עמ' 86.
- הפרעה לחיבור הרדיו כתוצאה ממגדלי שידור או מהתקנים אחרים בעלי יכולת שידור גבוהה.
- מיסוך מפתח הרכב על ידי חפצים מתכתיים.

  אל תישא את מפתח הרכב יחד עם חפצים מתכתיים.
- הפרעה לחיבור הרדיו כתוצאה מטלפונים ניידים או מכשירים אלקטרוניים אחרים בסביבה הקרובה של מפתח הרכב.

  אל תישא את מפתח הרכב יחד עם מכשירים אלקטרוניים.

זיהוי בקשת הנעילה בידיות הדלת עשוי להיות מופרע על ידי לחות או שלג.

במקרה של תקלה, נעל את הרכב או שחרר את הנעילה שלו באמצעות הלחצנים במפתח הרכב או באמצעות המפתח המובנה, ראה עמ' 91.

דלת תא המטען

כללי

כדי למנוע את נעילת מפתח הרכב בתוך הרכב, אין להניח את מפתח הרכב בתא המטען.

דלת תא המטען מורכבת מדלת עלידנה ומדלת תחתונה. דלת תא המטען התחתונה נפתחת כלפי מטה, כדי להקל על העמסת המטען לתוך תא המטען.

להלן ההגדרות האפשריות בנוגע לתפעול דלת תא המטען:

- גובה הפתיחה של דלת תא המטען העלידנה.
- עם גישת נוחות: אם מפתח הרכב יפתח רק את דלת תא המטען העלידנה או את דלת תא המטען העלידנה והתחתונה ביחד.
- עם גישת נוחות: אם הלחצן בדלת הנהג יפתח רק את דלת תא המטען העלידנה או את דלת תא המטען העלידנה והתחתונה ביחד.
- אם בפתיחת דלת תא המטען באמצעות מפתח הרכב גם נעילת דלתות הרכב תשתחרר.
-  אם יתאפשר לתפעל את דלת תא המטען באמצעות הלחצן במפתח הרכב.

הוראות בטיחות

אזהרה

בעת תפעול דלת תא המטען עלולים להימחץ אברי גוף. סכנת פציעה. בפתיחה ובסגירה של החלונות יש לוודא שאזור התנועה של דלת תא המטען פנוי.

אזהרה

דלת תא המטען נעה לאחור ולמעלה בזמן הפתיחה. סכנת חבלה או נזק לרכוש. בפתיחה ובסגירה של החלונות יש לוודא שאזור התנועה של דלת תא המטען פנוי.

הערה

עצמים זרים, כמו חול או קרח, בין הפגוש לבין דלת תא המטען עלול לגרום נזק בעת תפעול דלת תא המטען התחתונה. סכנת נזק לרכוש. לפני תפעול דלת תא המטען התחתונה, סלק עצמים זרים בין הפגוש לבין דלת תא המטען בהתאם לצורך.

הערה

בזמן הנסיעה פינות ועצמים חדים עלולים לפגוע בחלונות ובמוליכים של מפשיר השמשה. סכנת נזק לרכוש. עטוף את הפינות של המטען ושים לב שעצמים חדים אינם פוגעים בשמשות.

הערה

תפעול ידני של דלת תא המטען בסדר פעולות שגוי עלול לגרום נזק לדלת תא המטען. סכנת נזק לרכוש. בסגירה ידנית של דלת תא המטען העלידנה, הקפד לסגור ראשית את הדלת תא המטען התחתונה.

דלת תא מטען עלידנה

פתיחה

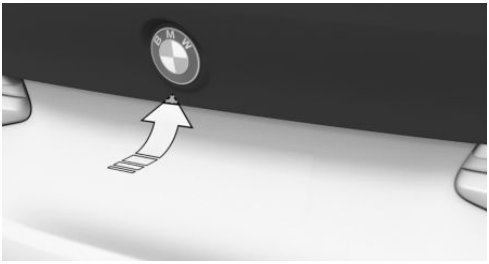
כללי

אי אפשר לפתוח את דלת תא המטען העלידנה כאשר הרכב נמצא במצב שירות חניה, ראה עמ' 102.

כאשר מחובר כבל לשקע הגרור אי אפשר לפתוח את דלת תא המטען העלידנה באמצעות מפתח הרכב או באמצעות הלחצן בפנים הרכב.

דלת תא המטען העלידנה תיפתח רק עד לגובה הפתיחה המוגדר.

מבחוץ



- ללא גישת נוחות: שחרר את נעילת הרכב, ולאחר מכן לחץ על הלחצן בצד החיצוני של דלת תא המטען.

  עם גישת נוחות: שחרר את נעילת הרכב או קח איתך את מפתח הרכב, לאחר מכן לחץ על הלחצן בצד החיצוני של דלת תא המטען.

-  לחץ על הלחצן במפתח הרכב למשך כשנייה אחת.

  עם גישת נוחות: בהתאם לצורך ייתכן שגם דלת תא המטען התחתונה תיפתח.

-  לחץ על הלחצן במפתח הרכב למשך כשנייה אחת.

  עם גישת נוחות: בהתאם לצורך ייתכן שגם דלת תא המטען התחתונה תיפתח.

מבפנים

 לחץ על הלחצן בדלת הנהג.

עם גישת נוחות: בהתאם לצורך ייתכן שגם דלת תא המטען התחתונה תיפתח.

ביטול תהליך הפתיחה

הליך הפתיחה יופסק במצבים שלהלן:

- כאשר הרכב מתחיל לנוע.
- בלחיצה נוספת על הלחצן שבשימוש.

סגירה

דרישות עבור הפעולה

ללא גישת נוחות: דלת תא המטען התחתונה חייבת להיות סגורה, אחרת תוצג הודעת Check-Control.

מבחוץ

ללא גישת נוחות:

1. סגור ידנית את דלת תא המטען התחתונה.
2.  לחץ על הלחצן בצד הפנימי של דלת תא המטען העלידנה.

    לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן במפתח הרכב, עד לסגירת דלת תא המטען העלידנה.

    לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן במפתח הרכב, עד לסגירת דלת תא המטען העלידנה.

עם גישת נוחות:

-  לחץ על הלחצן בצד הפנימי של דלת תא המטען העלידנה.

  דלת תא המטען התחתונה תיסגר אוטומטית עם דלת תא המטען העלידנה.

-  לחץ על הלחצן בצד הפנימי של דלת תא המטען העלידנה.

  לאחר סגירת דלת תא המטען, הרכב יינעל. לשם כך, דלת הנהג חייבת להיות סגורה ומפתח הרכב חייב להיות ממוקם מחוץ לרכב באזור דלת תא המטען.

  דלת תא המטען התחתונה תיסגר אוטומטית עם דלת תא המטען העלידנה.

-  לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן במפתח הרכב, עד לסגירת דלת תא המטען העלידנה.

  דלת תא המטען התחתונה תיסגר אוטומטית עם דלת תא המטען העלידנה.

  שחרור הלחצן יעצור את התנועה.

-  לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן במפתח הרכב, עד לסגירת דלת תא המטען העלידנה.

  דלת תא המטען התחתונה תיסגר אוטומטית עם דלת תא המטען העלידנה.

  שחרור הלחצן יעצור את התנועה.

מבפנים

ללא גישת נוחות:

1. סגור ידנית את דלת תא המטען התחתונה.
2.  משוך בלחצן בדלת הנהג והחזק אותו במצב זה.

עבור פונקציה זו מפתח הרכב חייב להימצא בתוך הרכב.

עם גישת נוחות:



משוך בלחצן בדלת הנהג והחזק אותו במצב זה.

עבור פונקציה זו מפתח הרכב חייב להימצא בתוך הרכב.

דלת תא המטען התחתונה תיסגר אוטומטית עם דלת תא המטען העלידנה.

ביטול תהליך הסגירה

תהליך הסגירה מופסק במצבים הבאים:

- בהתחלת נסיעה קופצנית.
- בלחיצה נוספת על הלחצן שבשימוש.

דלת תא מטען תחתונה

פתיחה

כללי

העומס המרבי המותר על דלת תא המטען התחתונה הפתוחה עומד על כ-250 ק"ג.

דרישות עבור הפעולה

דלת תא המטען העלידנה חייבת להיות פתוחה.

מבחוץ

ללא גישת נוחות:



לחץ על הלחצן בדלת תא המטען התחתונה והטה את דלת תא המטען התחתונה כלפי מטה.

עם גישת נוחות:



תפעל את הלחצן בדלת תא המטען התחתונה.

עם גישת נוחות: מתוך הרכב

בהתאם להגדרות, דלת תא המטען התחתונה תיפתח עם דלת תא המטען העלידנה.

עם גישת נוחות: ביטול תהליך הפתיחה

הליך הפתיחה יופסק במצבים שלהלן:

- כאשר הרכב מתחיל לנוע.
- בלחיצה על הלחצן בדלת תא המטען התחתונה. לחיצה נוספת תסגור את דלת תא המטען.

סגירה

דרישות פעולה

אין מטען על דלת תא המטען התחתונה.

מבחוץ

ללא גישת נוחות:

סגור ידנית את דלת תא המטען התחתונה.

עם גישת נוחות:



לחץ על הלחצן בדלת תא המטען התחתונה.

עם גישת נוחות: מתוך הרכב

דלת תא המטען התחתונה תיסגר אוטומטית עם דלת תא המטען העלידנה.

עם גישת נוחות: ביטול תהליך הסגירה

תהליך הסגירה מופסק במצבים הבאים:

- בהתחלת נסיעה קופצנית.
- בלחיצה על הלחצן בדלת תא המטען התחתונה.

מגבלות המערכת

ללא גישת נוחות: דלת תא המטען העלידנה מיועדת לתפעול חשמלי באמצעות הבקרים המיועדים לכך.

עם גישת נוחות: דלת תא המטען העלידנה ודלת תא המטען התחתונה מיועדות לתפעול חשמלי באמצעות הבקרים המיועדים לכך.

על ידי הפעלה ידנית של דלת תא המטען העלידנה יכולים להיווצר מצבי מערכת, בהם ההפעלה החשמלית אינה אפשרית עוד.

מצב מערכת מסוג זה מתקיים, למשל כאשר קיים סיכון של התנגשות בין דלת תא המטען העלידנה ודלת תא המטען התחתונה. במקרה זה, יושמע אות קולי ויש לפתוח את דלת תא המטען העלידנה באופן ידני.

יש להפעיל את דלת תא המטען העלידנה ידנית רק במקרים יוצאי דופן, כמו במקרה של תקלה.

תקלה

הוראות בטיחות

אזהרה

בעת הפעלה ידנית של דלת תא מטען חסומה, היא עלולה להשתחרר באופן בלתי צפוי מן החסימה. סכנת חבלה או נזק לרכוש. אל תפעיל ידנית דלת תא מטען חסומה. פנה לבדיקה במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות אחר או במוסך מורשה.

תפעול ידני

ללא גישת נוחות: תפעל את דלת תא המטען העלינה הפתוחה באטיות באופן ידני, ללא ביצוע תנועות חדות מדי.

עם גישת נוחות: תפעל את דלת תא המטען העלינה או התחתונה הפתוחה באטיות באופן ידני, ללא ביצוע תנועות חדות מדי. בסגירה, הקפד לסגור ראשית את הדלת תא המטען התחתונה.

לסגירה הסופית, לחץ קלות בלבד על דלת תא המטען. תהליך הסגירה מבוצע באופן עצמאי.

סגירה רכה אוטומטית

הוראות בטיחות

אזהרה

בעת תפעול הדלתות עלולים להימחץ אברי גוף. סכנת פציעה. בפתיחה ובסגירה של הדלתות יש לוודא שאזור התנועה של הדלתות פנוי.

סגירה

לסגירה, לחץ קלות על הדלתות.

תהליך הסגירה מבוצע באופן עצמאי.

שירות חניה

עיקרון

במצב שירות חניה צג הבקרה נעול, לא ניתן לבצע פעולות באמצעות iDrive.

ניתן להשתמש במצב זה, למשל, כאשר מוסרים את הרכב לשירות חניה.

כללי

במצב שירות חניה אי אפשר לבצע שינויים בהגדרות הרכב באמצעות iDrive. אי אפשר לשנות הגדרות אישיות, אי אפשר להציג נתונים אישיים.

בנוסף על כך, יבוצעו הפעולות הבאות:

- עוצמת הקול של מערכת השמע תוגבל.
- השלט רחוק המובנה יושבת.
- אי אפשר לכבות את ה-DSC.
- אפשר לנעול את דלת תא המטען ולהפריד אותה מהנעילה המרכזית.

דרישות פעולה

- נרשם לפחות פרופיל נהג אחד.
- פרופיל נהג או פרופיל אורח פעיל.
- חשבון ConnectedDrive משויך לפרופיל נהג אחד לפחות.

הצגת התפריט של מצב שירות חניה

באמצעות מסך הכיבוי

לאחר כיבוי מצב מוכנות לנהיגה יוצג מסך הכיבוי. במסך הכיבוי בחר את הרשומה עבור מצב שירות חניה.

באמצעות סרגל התצוגה בקצה העליון של צג הבקרה

1. הטה מעלה את הבקר
2. "Valet parking mode"

על הגדרות הרכב

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Valet parking mode"

הפעלת מצב שירות חניה

כללי

לפני הפעלת מצב שירות החניה, יש להגדיר PIN כדי לבטל את מצב שירות החניה במועד מאוחר יותר.

בהתאם לפרופיל הנהג הפעיל, תהליך הזנת ה-PIN יהיה שונה.

פרופיל נהג עם PIN

הוגדר PIN עבור פרופיל הנהג הפעיל.

הזנת PIN נוסף אינה נדרשת.

1. בחר את ההגדרה המבוקשת:
   "Lock tailgate as well"
   דלת תא המטען ננעלת ומופרדת מהנעילה המרכזית.
2. "Activate now"

פרופיל נהג ללא PIN

ה-PIN צריך להיות משויך לפרופיל הנהג.

1. "PIN"
2. הזן את ה-PIN.
3. בחר את ההגדרה המבוקשת:
   - "Lock tailgate as well"
     דלת תא המטען ננעלת ומופרדת מהנעילה המרכזית.
   - "Activate linkage"
     קוד PIN זה מאוחסן עבור פרופיל הנהג הפעיל.
4. "Activate now"

פרופיל אורח

פרופיל הנהג הפעיל הוא פרופיל אורח.

יש להזין PIN.

1. "PIN"
2. הזן את ה-PIN.
3. בחר את ההגדרה המבוקשת:
   "Lock tailgate as well"
   דלת תא המטען ננעלת ומופרדת מהנעילה המרכזית.
4. "Activate now"
   ניתן להשתמש ב-PIN זה פעם אחת לביטול מצב שירות החניה כאשר פרופיל האורח פעיל.

השבתת מצב שירות חניה

כללי

בצג הבקרה מוצג מסך הנעילה של מצב שירות החניה.

ביטול מצב שירות החניה תלוי בפרופיל הנהג שנבחר במסך הנעילה.

פרופיל נהג עם PIN

לא משנה מי הנהג שהפעיל את מצב שירות החניה, כל נהג יכול לבטל את מצב שירות החניה על ידי הזנת ה-PIN שלו.

1. בחר פרופיל נהג.
2. הזן את ה-PIN שהוקצה לפרופיל הנהג.

אם ה-PIN נשכח, ניתן להשבית את מצב שירות החניה רק על ידי הזנת נתוני הגישה של ConnectedDrive.

פרופיל נהג ללא PIN

מצב שירות החניה הופעל על ידי אדם אחר. כדי לבטל את מצב שירות החניה, נהג ללא PIN חייב להזין את נתוני הגישה שלו לחשבון ConnectedDrive.

1. בחר פרופיל נהג.
2. הזן את נתוני הגישה לחשבון ConnectedDrive שהוקצו לפרופיל הנהג.

פרופיל אורח

ניתן לבטל את מצב שירות החניה בפרופיל אורח רק אם הוא הופעל בפרופיל האורח.

1. בחר את פרופיל האורח.
2. הזן את ה-PIN שהוזן בהפעלת השירות.

אם ה-PIN נשכח, ניתן להשבית את מצב שירות החניה רק על ידי הזנת פרופיל נהג אישי.

הגדרות

כללי

בהתאם לאבזור המותקן ברכב ובהתאם לגרסה הספציפית למדינה, ניתן להגדיר הגדרות שונות לפתיחה ולסגירה.

הגדרות אלה יישמרו עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

שחרור נעילה ונעילה

דלתות

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Key button assignment"
4. בחר את הסמל .
5. בחר את ההגדרה המבוקשת:

- "Driver's door only"

נעילת דלת הנהג בלבד תשתחרר. לחיצה נוספת תשחרר את הנעילה של הרכב כולו.

- "All doors"

נעילת הרכב כולו תשתחרר.

אותות אישור של הרכב

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Vehicle access"
4. השבתה או הפעלה של אותות האישור המבוקשים:

- "Flash for lock/unlock"

הבהוב כפול מאשר את שחרור הנעילה, הבהוב בודד מאשר נעילה.

- עם מערכת אזעקה:

"Acoustic signal for lock/unlock"

אות קולי כפול מאשר את שחרור הנעילה, אות קולי יחיד מאשר את הנעילה.

קיפול אוטומטי של המראות

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Vehicle access"
4. "Fold mirrors in when locked"

בעת נעילה, מראות הצד מתקפלות אוטומטית.

שחרור נעילה אוטומטי

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Vehicle access"
4. "Unlock at end of journey"

לאחר כיבוי מצב מוכנות לנהיגה על ידי לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה, יבוצע שחרור נעילה אוטומטי של הרכב הנעול.

נעילה אוטומטית

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Vehicle access"
4. בחר את ההגדרה המבוקשת:

- "Lock automatically"

הרכב ננעל אוטומטית שוב לאחר פרק זמן קצר אם שום דלת לא נפתחה לאחר שחרור הנעילה.

- "Lock after pulling away"

לאחר התחלת הנסיעה הרכב ננעל אוטומטית.

דלת תא המטען

גובה הפתיחה של דלת תא המטען

אפשר לקבוע את מידת הפתיחה של דלת תא המטען העלינה.

בעת הגדרת גובה הפתיחה, יש להשאיר מעל דלת תא המטען העלינה מרווח של 10 ס"מ לכל הפחות.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Vehicle access"
4. "Tailgate"
5. "Opening height"
6. שים לב לדלת תא המטען העלירנה והגדר את גובה הפתיחה הרצוי.

עם גישת נוחות: דלת תא המטען העלירנה



אפשר לקבוע אם הלחצן ברכב יפתח רק את דלת תא המטען העלירנה או את דלת תא המטען העלירנה ודלת תא המטען התחתונה ביחד:

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Vehicle access"
4. "Tailgate"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת:

- "Upper tailgate"

דלת תא המטען העלירנה בלבד תיפתח.

- "Both tailgates"

דלת תא המטען העלירנה והתחתונה ייפתחו ביחד.

כדי שאפשר יהיה לפתוח את דלת תא המטען העלירנה והתחתונה ביחד, דלת תא המטען העלירנה צריכה להיות סגורה לפני הלחיצה על הלחצן.

הגדרה זו תקפה גם עבור פתיחה ללא מגע של דלת תא המטען.

דלת תא המטען ודלתות הרכב

ניתן לקבוע עבור שני הלחצנים של מפתח הרכב איזה חלק של דלת תא המטען ייפתח ואם בה בעת גם נעילת דלתות הרכב תשתחרר.

- 
- 

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Key button assignment"
4. בחר את הסמל  או  עבור הלחצן המבוקש.
5. בחר את ההגדרה המבוקשת:

- "Upper tailgate"

דלת תא המטען העלירנה תיפתח.

- "(Upper tailgate + door(s"

דלת תא המטען תיפתח ונעילת דלתות הרכב תשתחרר.

- "Both tailgates"

דלת תא המטען העלירנה והתחתונה ייפתחו.

- "(Both tailgates + door(s"

דלת תא המטען העלירנה והתחתונה ייפתחו ונעילת דלתות הרכב תשתחרר.

גישת נוחות

נעילה/שחרור נעילת הרכב ללא מגע יד

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Vehicle access"
4. "Comfort access"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת:

- "Unlock by approaching"
- "Lock by leaving"

פתיחה ללא מגע של דלת תא המטען

עבור שחרור הנעילה ללא מגע אפשר לקבוע אם רק דלת תא המטען העלירנה תיפתח או אם דלת תא המטען העלירנה והתחתונה ייפתחו ביחד:

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Vehicle access"

4. "Tailgate"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת:
   - "Upper tailgate"
     דלת תא המטען העליונה בלבד תיפתח.
   - "Both tailgates"
     דלת תא המטען העליונה והתחתונה ייפתחו ביחד.

     כדי שאפשר יהיה לפתוח את דלת תא המטען העליונה והתחתונה ביחד, דלת תא המטען העליונה צריכה להיות סגורה לפני הלחיצה על הלחצן.

הגדרה זו תקפה גם לפתיחת דלת תא המטען מפנים הרכב.

תאורת בית



אפשר להקצות ללחצן במפתח הרכב את הפעולה תאורת בית.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Key button assignment"
4. בחר את הסמל .
5. "Home lights"

מידוג במצב המתנה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Key button assignment"
4. בחר את הסמל .
5. "Auxiliary climate control"

סגירה אוטומטית של גג הזכוכית

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Vehicle access"
4. "Automatic roof closing"

לאחר חניית הרכב עם גג זכוכית פתוח, גג הזכוכית ינוע אוטומטית לעמדה העלינה כשיתחיל לרדת גשם.

כניסה למצב המתנה לאחר פתיחת הדלתות הקדמיות

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Vehicle access"
4. "Switch off after door opening"

לאחר פתיחת הדלתות הקדמיות מופעל מצב המתנה, ראה עמ' 45.

מערכת אזעקה

כללי

כשהרכב נעול מערכת האזעקה תגיב לשינויים הבאים:

- פתיחה של דלת, של מכסה תא המנוע או של דלת תא המטען.
- תנועה בפנים הרכב.
- שינוי בנטיית הרכב, לדוגמה בניסיון לגנוב גלגל או לגרור את הרכב.
- ניתוק המצבר.
- שימוש לא נכון בשקע האבחון המובנה של הרכב OBD.

מערכת האזעקה מאותתת על השינויים הבאים באופן חזותי וקולי:

- אזעקה קולית:
  בהתאם לתקנות במדינה ייתכן שהאזעקה לא תושמע.
- אזעקה חזותית:
  איתות של התאורה החיצונית.

הפעלה/כיבוי

במקביל לשחרור הנעילה ולנעילה של הרכב באמצעות מפתח הרכב או באמצעות גישת הנוחות, מערכת האזעקה תופעל או תושבת.

פתיחת בדלתות כאשר מערכת האדעקה מופעלת

מערכת האדעקה מופעלת כאשר נפתחת דלת, אם נעילת הדלת שוחררה באמצעות הכנסת המפתח המובנה למנעול הדלת.

פתיחה דלת תא המטען כאשר מערכת האדעקה מופעלת

אפשר לפתוח את דלת תא המטען גם כאשר מערכת האדעקה מופעלת.

לאחר סגירת דלת תא המטען היא תינעל בחזרה ותחזור לפיקוח מערכת האדעקה, במידה שהדלתות נעולות. מהבהבי החירום יהבהבו פעמיים.

נורית חיווי במראה הפנימית



- נורית החיווי מהבהבת כל 2 שניות:

  מערכת האדעקה מופעלת.

- נורית החיווי מהבהבת במשך כ-10 שניות ואז מהבהבת כל 2 שניות:

  הגנת פנים הרכב ואדעקת הנטייה אינן פעילות מכיוון שדלתות, מכסה תא המנוע או דלת תא המטען אינם סגורים היטב. נקודות גישה הסגורות בצורה נכונה יאובטחו.

  לאחר סגירת נקודות גישה פתוחות, הגנת פנים הרכב ואדעקת הנטייה יופעלו.

- נורית החיווי נכבית לאחר שחרור הנעילה:

  לא בוצעה פעולה ברכב.

- לאחר שחרור הנעילה, נורית החיווי מהבהבת עד להפעלת מוצב מוכן לנהיגה, אולם לכל היותר במשך 5 דקות:

  האדעקה הופעלה.

חיישן אדעקת ההטיה

זוהית הרכב מנוטרת.

מערכת האדעקה מגיבה, לדוגמה בניסיון לגנוב גלגל או לגרור את הרכב.

הגנת פנים הרכב

כדי לאפשר תפעולה תקינה, החלונות וגג הזכוכית צריכים להיות סגורים.

הימנעות מהפעלת אדעקה לא רצויה

כללי

חיישן אדעקת ההטיה והגנת פנים הרכב עלולים להפעיל את האדעקה, אף על פי שלא מתבצעת כל פעולה לא מורשית.

גורמים אפשריים להפעלת אדעקת שווא:

- שטיפת הרכב במנהרת שטיפה אוטומטית או במתקן לשטיפת כלי רכב.
- בחניות דו-קומתיות.
- בעת הובלה ברכבות המיועדות לכלי רכב, בעת הובלה בים או בעת הובלה על גבי נגרר.
- במקרה של חיות מחמד ברכב.
- אם הרכב ננעל לאחר תחילת התדלוק.

במצבים כאלה, ניתן לכבות את חיישן אדעקת ההטיה והגנת פנים הרכב.

כיבוי אדעקת הנטייה והגנת חלל הפנים

לחץ על הלחצן במפתח הרכב בתוך 10 שניות מהרגע שהרכב ננעל.

נורית החיווי תידלק למשך כ-2 שניות ואז תמשיך להבהב.

אדעקת הנטייה והגנת חלל הפנים יישארו כבויות עד לנעילה הבאה של הרכב.

הפסקת האדעקה

- שחרר את נעילת הרכב בעזרת מפתח הרכב.
- שחרר את נעילת הרכב בעזרת המפתח המובנה והפעל את המוכנות לנהיגה באמצעות זיהוי חירום של מפתח הרכב, ראה עמ' 86.
- עם גישת נוחות: אחוז את אחת מידיות הדלתות הקדמיות כאשר מפתח הרכב עליך.

מרים חלונות חשמלי

הוראות בטיחות

אזהרה

בעת תפעול החלונות עלולים להימחץ אברי גוף או חפצים. סכנת חבלה או נזק לרכוש. בפתיחה ובסגירה של דלת תא המטען יש לוודא שאזור התנועה של הדלת פנוי.

סקירה



מרים חלונות חשמלי

מתג בטיחות

דרישות פעולה

ניתן להפעיל את החלונות בהתמלא התנאים הבאים.

- מצב מוכן לפעולה מופעל.
- מצב מוכנות לנהיגה מופעל.
- לפרק זמן מסוים, לאחר כניסה למצב המתנה.
- מפתח הרכב נמצא בתוך הרכב.

פתיחה

- לחץ על המתג עד לנקודת ההתנגדות.
  החלון ייפתח כל עוד המתג לחוץ.
- לחץ על המתג מעבר לנקודת ההתנגדות.
  החלון ייפתח אוטומטית. לחיצה חוזרת על המתג תעצור את התנועה.

פתיחת נוחות באמצעות מפתח הרכב, ראה עמ' 83.

סגירה

- משוך את המתג עד לנקודת ההתנגדות.
  החלון ייסגר כל עוד המתג משוך.
- משוך את המתג מעבר לנקודת ההתנגדות.
  כאשר הדלת סגורה החלון ייסגר אוטומטית. משיכה נוספת תעצור את התנועה.

סגירת נוחות באמצעות מפתח הרכב, ראה עמ' 83.

סגירה באמצעות גישת נוחות, ראה עמ' 92.

הגנת הימחצות

עיקרון

ההגנה מפני הימחצות מונעת לכידה של חפצים או של חלקי גוף בין מסגרת הדלת לבין החלון בעת סגירת החלון.

כללי

אם במהלך סגירת החלון מזוהה התנגדות או חסימה, תהליך הסגירה מופסק.

החלון ייפתח מעט.

הוראות בטיחות

אזהרה

אביזרים על החלונות, למשל אנטנות, עלולים להשפיע על פעולת המנגנון למניעת לכידה. סכנת פציעה. אין להתקין אביזרים באזור התנועה של החלונות.

סגירה ללא ההגנה מפני הימחצות

במקרה של סכנה מבחוץ או במידה שקרח מונע את הסגירה הרגילה של המכל, יש לפעול באופן הבא:

1. משוך את המתג מעבר לנקודת ההתנגדות והחזק אותו במצב זה.
   החלון ייסגר באמצעות פעולה מוגבלת של ההגנה מפני הימחצות. אם כוח הסגירה עולה על ערך מסוים, תהליך הסגירה מופסק.
2. תוך 4 שניות משוך שוב את המתג מעבר לנקודת ההתנגדות והחזק אותו במצב זה.
   החלון ייסגר לא ההגנה מפני הימחצות.

מתג בטיחות

עיקרון

מתג הבטיחות יכול למנוע, לדוגמה, מילדים לפתוח ולסגור את החלונות באמצעות המתגים באזור המושבים האחוריים.

כאשר מתרחשת תאונה בדרגת חומרה מסוימת, פעולת אבטחה זו תכבה אוטומטית.

הפעלה/כיבוי



לחץ על הלחצן.

הנורית דולקת כאשר פעולת האבטחה מופעלת.

וילונות גלילה שמשות צדדיות מאחור

הוראות בטיחות

אזהרה

כאשר וילונות הגלילה סגורים והחלונות פתוחים, וילונות הגלילה חשופים לעומסים חריגים תוך כדי נסיעה בגלל הרוח. סוככי הגלילה עלולים להינזק ולסכן את נוסעי הרכב. סכנת פציעה. אין לפתוח את החלונות כאשר וילונות הגלילה סגורים.

משוך את וילון הגלילה בלולאה ותלה אותו בתוך המחזיק.

חלון גג חשמלי

כללי

אפשר לתפעל את חלון הגג ואת מגן השמש באמצעות אותו המתג.

הנחיות בטיחות

אזהרה

בעת תפעול חלון הגג עלולים להימחץ אברי גוף. סכנת פציעה. בפתיחה ובסגירה יש לוודא שאזור התנועה של חלון הגג פנוי.

סקירה





פתיחה/סגירה של מגן שמש/של חלון גג.

דרישות פעולה

הדרישות שלהלן חייבות להתקיים כדי שניתן יהיה להפעיל את חלון הגג ואת מגן השמש.

- מצב מוכן לפעולה מופעל.
- מצב מוכנות לנהיגה מופעל.
- לפרק זמן מסוים, לאחר כניסה למצב המתנה.
- מפתח הרכב נמצא בתוך הרכב.

הרמה/סגירה של חלון הגג

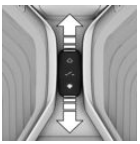


לחץ את המתג לזמן קצר כלפי מעלה.

- חלון הגג הסגור מורם ומגן השמש נפתח מעט.
- חלון הגג הפתוח ייסגר עד למיקום המורם. מגן השמש לא ינוע.

- חלון הגג המורם ייסגר.

פתיחה/סגירה של מגן השמש ושל חלון הגג בנפרד



- דחף את המתג עד לנקודת ההתנגדות בכיוון המבוקש, והחזק אותו במצב זה.

מגן השמש ייפתח כל עוד המתג לחוץ. אם מגן השמש כבר פתוח לגמרי, חלון הגג ייפתח.

חלון הגג ייסגר כל עוד המתג לחוץ. אם חלון הגג סגור או במצב מורם, מגן השמש ייסגר.

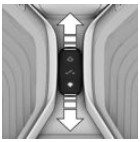
- לחץ את המתג מעבר לנקודת ההתנגדות בכיוון המבוקש.

מגן השמש ייפתח אוטומטית. אם מגן השמש כבר פתוח לגמרי, חלון הגג ייפתח אוטומטית.

חלון הגג ייסגר אוטומטית. אם חלון הגג סגור או במצב מורם, מגן השמש ייסגר אוטומטית.

לחיצת המתג כלפי מעלה עוצרת את התנועה.

פתיחה/סגירה בו זמנית של מגן השמש ושל חלון הגג



לחץ פעמיים ברצף מהיר על המתג מעבר לנקודת ההתנגדות בכיוון המבוקש.

מגן השמש וחלון הגג ינועו יחד. לחיצת המתג כלפי מעלה עוצרת את התנועה.

פתיחת נוחות וסגירת נוחות באמצעות מפתח הרכב, ראה עמ' 83.

סגירה באמצעות גישת הנוחות, ראה עמ' 92.

מצב נוחות

בחלק מהדגמים, רעשי הרוח בתא הנוסעים יהיו הנמוכים ביותר אם חלון הגג אינו פתוח לחלוטין. בדגמים אלה, חלון הגג ייפתח תחילה אוטומטית רק עד למצב נוחות זה.

לחץ שוב על המתג כדי לפתוח את חלון הגג לחלוטין.

סגור כשירדר גשם

עיקרון

במצב המתנה חלון הגג הפתוח נע אוטומטית למצב מורם בתנאים שלהלן:

- כאשר מתחיל לרדת גשם.
- שש שעות לאחר הנעילה.

דרישות עבור הפעולה

- הגשם חייב להגיע לשדה החיישן באזור המראה הפנימית. שדה החיישן עלול להיות מכוסה על ידי סככה או גשר, לדוגמה.
- הרכב במצב המתנה.
- הפעולה הופעלה בהגדרות, ראה עמ' 104.

תקלות

במצבים הבאים חלון הגג הפתוח לא יעבור אוטומטית למצב המורם:

- חלון הגג חסום.
- ההגנה מפני הימחצות אינה מובטחת.
- קיימת שגיאת מערכת, למשל כתוצאה מתקלת חשמל זמנית. במקרה זה אתחול גג הזכוכית יכול לסייע.

הודעה שגיאה מוצגת בצג הבקרה. לא יתבצע ניסיון סגירה נוסף.

במצבים הבאים חלון הגג הפתוח לא יעבור אוטומטית למצב המורם:

- זיהוי הגשם אינו אפשרי בגלל המערכת.

הודעה שגיאה מוצגת בצג הבקרה.

הגנת הימחצות

עיקרון

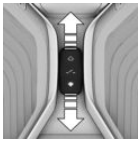
הגנה מפני הימחצות מונעת לכידה של חפצים או של חלקי גוף בין מסגרת הגג לבין גג הזכוכית בעת סגירת גג הזכוכית.

כללי

אם בעת הסגירה של גג הזכוכית מזוהה התנגדות או חסימה, פעולת הסגירה נפסקת לאחר שהגג מגיע למצבו האמצעי או שהגג נעצר בעת סגירתו ממצב מורם.

סגירה ללא הגנה מפני הימחצות ממצב פתוח

במקרה של סכנה מבחוץ יש לפעול באופן הבא:



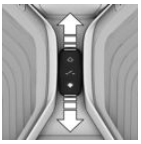
1. סגור את כל הדלתות.
2. דחף את המתג מעבר לנקודת ההתנגדות קדימה, והחזק אותו במצב זה.

חלון הגג ייסגר עם הגנה מוגבלת מפני הימחצות. אם כוח הסגירה עולה על ערך מסוים, תהליך הסגירה מופסק.

3. דחף שוב את המתג קדימה מעבר לנקודת ההתנגדות, והחזק אותו במצב זה עד שחלון הגג נסגר ללא הגנה מפני הימחצות. שים לב שאזור הסגירה פנוי.

סגירה ללא הגנה מפני הימחצות ממצב מורם

במקרה של סכנה יש לפעול באופן הבא:



1. סגור את כל הדלתות.
2. דחף את המתג מעבר לנקודת ההתנגדות קדימה, והחזק אותו במצב זה.

חלון הגג ייסגר ללא ההגנה מפני הימחצות.

אתחול לאחר תקלת חשמל

כללי

לאחר תקלת חשמל במהלך הפתיחה או הסגירה, ניתן לתפעל את חלון הגג רק במידה מוגבלת, במידת הצורך.

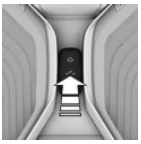
ניתן לאתחל את המערכת בתנאים שלהלן.

- הרכב עומד על משטח אופקי.
- הרכב במצב מוכנות לנהיגה.
- הטמפרטורה החיצונית מעל 5 °C.

חלון הגג ייסגר באתחול ללא ההגנה מפני הימחצות.

שים לב שאזור הסגירה פנוי.

אתחול המערכת



לחץ את המתג כלפי מעלה והחזק אותו במצב זה, עד להשלמת האתחול:

האתחול יתחיל בתוך 15 שניות.

- חלון הגג הסגור ייפתח וייסגר שוב.
- חלון גג פתוח ייסגר תחילה, ולאחר מכן ייפתח וייסגר שוב.

האתחול ישלם כאשר חלון הגג ומגן השמש ייסגרו שוב לאחר פתיחתם.

מושבים, מראות וגלגל הגה

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

ישיבה בטוחה

כדי שתתאפשר נסיעה רגועה ולא מעייפת עד כמה שאפשר, יש להתאים את תנוחת המושב לצורכי הנוסעים.

במקרה של תאונה ממלאת תנוחת המושב תפקיד חשוב. שים לב להערות בפרקים הבאים:

- מושבים, ראה עמ' 112.
- חגורות בטיחות, ראה עמ' 115.
- משענות ראש, ראה עמ' 116.
- כריות אוויר, ראה עמ' 179.

מושבים

כללי

כוונון מושב הנהג יישמר עבור פרופיל הנהג הפעיל כעת. כאשר בוחרים פרופיל נהג, הכוונון השמור ייטען אוטומטית.

אפשר לשמור את המיקום הנוכחי של המושב באמצעות פעולת הזיכרון.

הוראות בטיחות

אזהרה

כוונון המושב בזמן הנהיגה עלול לגרום לתנועת מושב לא צפויה. הרכב עלול לצאת מכלל שליטה. סכנת תאונה. כוונן את המושב בצד הנהג רק כאשר הוא עומד במקומו.

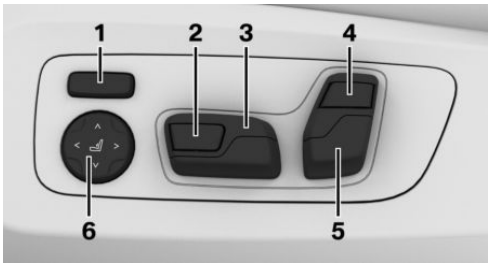
אזהרה

כאשר משענת גב נוטה יותר מדי לאחור, פעולת ההגנה של חגורת הבטיחות אינה מובטחת עוד. בזמן תאונה קיימת סכנת החלקה של הגוף מתחת לחגורת הבטיחות. סכנת פציעה וסיכון חיי אדם. כוונן את המושב לפני התחלת הנסיעה. כוונן את משענת הגב למצב הזקוף ביותר שניתן, ואל תשנה את זווית המשענת במהלך הנסיעה.

אזהרה

סכנת הימחצות בעת הזזת מושבי הרכב. סכנת חבלה או נזק לרכוש. לפני הכוונון יש לוודא שאזור התנועה של המושבים פנוי.

סקירה



1 רוחב משענת הגב

2 תמיכת ירכיים

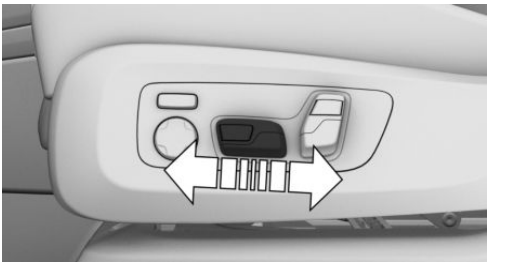
3 כיוון אורכי, גובה, נטיית מושב

4 תמיכת כתפיים

5 נטיית משענת, משענת ראש

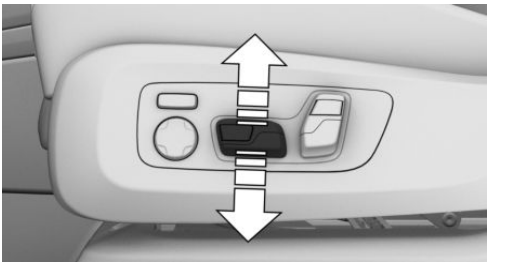
6 תמיכת מותניים

קדימה/אחורה



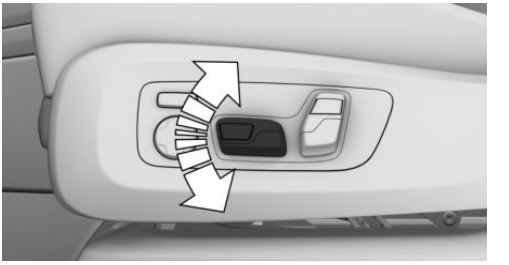
לחץ את המתג קדימה או אחורה.

גובה



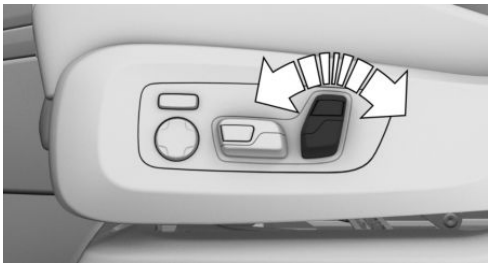
לחץ את המתג למעלה או למטה.

הטיית מושב



הטה את המתג למעלה או למטה.

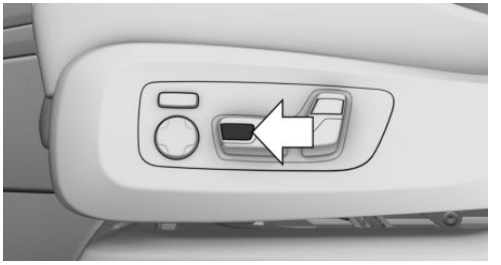
הטיה



הטה את המתג קדימה או אחורה.

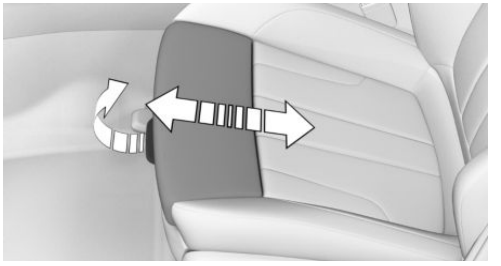
תמיכת ירכיים

מושב רב-תכליתי



לחץ את המתג קדימה או אחורה.

מושב ספורט



משוך בידית בקדמת המושב, ודחף את תמיכת הירכיים קדימה או אחורה.

תמיכת מותניים

עיקרון

אפשר לשנות את הקימור של משענת הגב, כדי לתמוך בעמוד השדרה המותני, במותניים. לתנוחת ישיבה זקופה קיימת תמיכה לאגן ולעמוד השדרה.

הגדרה



- לחץ על הלחצן מלפנים/מאחור:
  הקימור גדל/קטן.
- לחץ על הלחצן כלפי מעלה/מטה:
  הקימור יעבור למעלה או למטה.

רוחב משענת הגב

עיקרון

כאשר רוחב משענת הגב מותאם בצורה נכונה, מובטחת תמיכת צדדית טובה יותר בנסיעה בעיקולים.

כללי

כדי להתאים את רוחב משענת הגב אפשר לשנות את תמיכות הצד של משענת הגב.

כדי להקל את הכניסה ואת היציאה מהרכב, משענת הגב תיפתח זמנית לרוחב המרבי.

הגדרה



- לחיצה על הלחצן מלפנים:
  רוחב משענת הגב מופחת.
- לחיצה על הלחצן מאחור:
  רוחב משענת הגב מוגדל.

תמיכת כתפיים

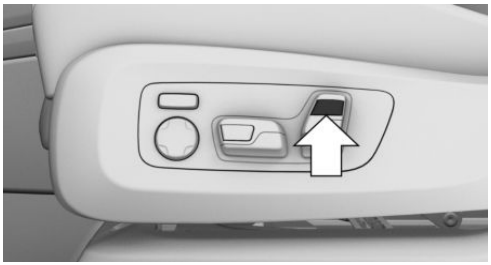
עיקרון

תמיכת הכתפיים תומכת בגב באזור הכתפיים. כוונון נכון מאפשר לשבת בצורה רגועה, ומפחית את המאמץ על שרירי הכתפיים.

כללי

תמיכת הכתפיים עוברת למצב בסיסי בעת פתיחת דלת הנהג כאשר מצב מוכנות לנהיגה כבוי.

הגדרה



- לחיצה על הלחצן מלפנים:
  תמיכת הכתפיים מוטה קדימה.
- לחיצה על הלחצן מאחור:
  תמיכת הכתפיים מוטה אחורה.

פעולת ג'נטלמן

עיקרון

אפשר לתפעל את מושב הנוסע הקדמי באמצעות המתג שבמושב הנהג, למשל כדי להגדיל את מרווח הרגליים מאחור.

סקירה



פעולת ג'נטלמן

הפעלה

1. לחץ על הלחצן . נורית דולקת.

2. כוונון מושב הנוסע הקדמי ממושב הנהג.

אם נדרש, ניתן להשתמש בפעולת הזיכרון לשמירת מיקום מושב הנוסע הקדמי.

כיבוי



לחץ על הלחצן. נורית החיווי נכבית.

הפעולה מושבתת אוטומטית לאחר זמן מה.

חגורות בטיחות

מספר חגורות הבטיחות ואבזמי החגורות

למען בטיחות הנוסעים, הרכב מצויד בחמש או בשבע חגורות בטיחות. עם זאת הן יוכלו להגן רק בתנאי שהן חגורות בצורה נכונה.

כללי

לפני התחלת הנסיעה ודא תמיד שכל הנוסעים חגרו את חגורות הבטיחות שלהם. כריות האוויר משלימות את חגורות הבטיחות ופועלות כאמצעי בטיחות נוסף. כריות האוויר אינן תחליף לחגורות הבטיחות.

נקודת עיגון החגורה מתאימה למבוגרים בכל הגדלים כל עוד המושב מכוונן כהלכה.

הוראות בטיחות

אזהרה

השימוש בחגורת בטיחות כדי לחגור יותר מאדם אחד פוגע ביעילות חגורת הבטיחות. סכנת פציעה וסיכון חיי אדם. חגור רק נוסע אחד בעזרת אותה חגורת בטיחות. אין להניח תינוקות וילדים על ברכי הנוסעים, אלא לרסן אותם במושבי בטיחות לילדים המאובטחים כהלכה.

אזהרה

חגירה לא נכונה של חגורות הבטיחות תפגע ביעילותן או תהפוך אותן ללא יעילות כלל. חגירה לא נכונה של חגורת הבטיחות עלולה לגרום לחבלות נוספות, לדוגמה במקרה של תאונה או בלימה ותמרונים חדים. סכנת פציעה וסיכון חיי אדם. ודא תמיד שכל הנוסעים חגרו את חגורות הבטיחות שלהם.

אזהרה

משענת גב של מושב אחורי שאינה נעולה, פוגעת ביכולת ההגנה של חגורת הבטיחות של המושב האמצעי. סכנת פציעה וסיכון חיי אדם. בעת שימוש בחגורת הבטיחות של המושב האמצעי נעל את משענת הגב הרחבה יותר.

אזהרה

במצבים הבאים ייתכן שפעולת ההגנה של חגורות הבטיחות תהיה מוגבלת:

- חגורות הבטיחות או מנגנון הנעילה, מלוכלכים או שהם שונו בדרך אחרת.
- בוצע שינוי במותחני החגורות או במנגנון הגלילה של החגורה.

חגורות הבטיחות עלולות להינזק באופן בלתי צפוי בזמן תאונה. סכנת פציעה וסיכון חיי אדם. אין לבצע שינויים בחגורות הבטיחות, במנגנון הנעילה, במותחני החגורות, במנגנון הגלילה ובעוגנים של חגורות הבטיחות, ויש לשמור על ניקיונם בכל עת. לאחר תאונה פנה למרכז שירות של היצרן או למרכז שירות מורשה אחר או למוסך מורשה לצורך בדיקת חגורות הבטיחות.

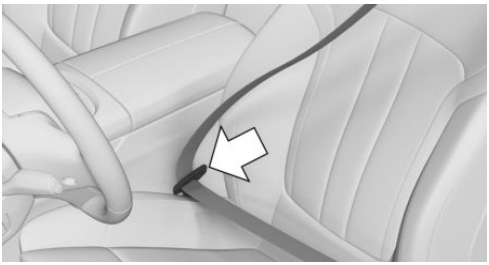
שימוש נכון בחגורות הבטיחות

- העבר את חגורת הבטיחות על אגן הירכיים ועל הכתף צמוד ככל האפשר לגוף, ודא שהיא אינה מפותלת.
- ודא שחגורת הבטיחות בגובה המותניים באזור אגן הירכיים. ודא שחגורת הבטיחות אינה לוחצת על הבטן.
- אין למשוך את חגורת הבטיחות או לתקוע אותה על עצמים חדים או שבירים.
- יש להימנע מלבישת בגדים עבים.
- משוך באופן קבוע את חגורת הבטיחות באזור פלג גופך העליון.

חגירת חגורת הבטיחות

1. העבר את חגורת הבטיחות באטיות מעל לכתף והאגן.

2. הכנס את לשונית חגורת הבטיחות אל תוך אבזם החגורה. אבזם חגורת הבטיחות חייב להשמיע נקישת נעילה.



כאשר חגורות הבטיחות סגורות, רצועות חגורות הבטיחות של הנהג ושל הנוסע הקדמי יהודקו חד-פעמית באופן אוטומטי לאחר תחילת הנסיעה.

פתיחת חגורת הבטיחות

1. אחוז בחגורת הבטיחות.
2. לחץ על הלחצן האדום באבזם החגורה.
3. הובל את חגורת הבטיחות אל מנגנון הגלילה.

תזכורת חגורת בטיחות למושבים של הנהג ושל הנוסע הקדמי

כללי

תזכורת חגורת הבטיחות מופעלת כאשר הנהג לא חגר את חגורת הבטיחות שלו.

בגרסאות מסוימות, תזכורת חגורת הבטיחות מופעלת גם אם הנוסע הקדמי לא חגר את חגורת הבטיחות שלו או אם על מושב הנוסע הקדמי מונחים חפצים כבדים.

תצוגה בלוח המחוונים

הודעת Check Control מוצגת. בדוק אם חגורת הבטיחות חגורה נכון.

תזכורת חגורה למושבים האחוריים

כללי

תזכורת חגורות הבטיחות מופעלת אוטומטית לאחר כל התנעה של המנוע.

תזכורת חגורת הבטיחות תפעל גם אם חגורת הבטיחות במושבים מאחור אינה חגורה במהלך הנסיעה.

תצוגה בלוח המחוונים

נורית החיווי דולקת בלוח המחוונים לאחר התנעת המנוע.

סמל	תיאור
	ירוק: חגורת הבטיחות במושב האחורי התואם חגורה.
	אדום: חגורת הבטיחות במושב האחורי התואם אינה חגורה.

פעולת אבטחה

בתנאי נהיגה קיצוניים, לדוגמה בלימה בעוצמה מלאה, חגורות הבטיחות הקדמיות נמתחות אוטומטית.

אם לא מתרחשת תאונה, מתיחות החגורה משתחררת שוב.

אם מותחן החגורה לא משתחרר אוטומטית, עצור את הרכב ושחרר את חגורת הבטיחות בעזרת הלחצן האדום שבאבזם החגורה. חגור שוב את חגורת הבטיחות לפני שתמשיך בנסיעתך.

משענת ראש מלפנים

כללי

אפשר לשמור את המיקום הנוכחי של משענת הראש באמצעות פעולת הזיכרון.

הוראות בטיחות

אזהרה

הסרת משענות הראש או אי כוונונן כהלכה עלולים לפגוע ביעילותן ובשל כך לגרום לחבלות ראש וצוואר. סכנת פציעה.

- התקן את משענות הראש שהוסרו במושבים התפוסים לפני התחלת הנסיעה.
- אם ניתן, כוונן את משענת הראש כך שמרכזה תומך בחלקו האחורי של הראש, קרוב ככל האפשר לגובה העיניים.
- כוונן את הרווח כך שמשענת הראש תהיה קרובה ככל האפשר לעורף. במידת הצורך, כוונן את המרחק באמצעות שינוי הזווית של משענת הגב.

אזהרה

בעת הזזת משענות הראש, עלולים להימחץ אברי גוף. סכנת פציעה. בעת הזזת משענות הראש יש לוודא שאזור התנועה של משענות הראש פנוי.

אזהרה

חפצים על משענת הראש פוגעים ביעילותה בהגנה על הראש ועל אזור הצוואר. סכנת פציעה.

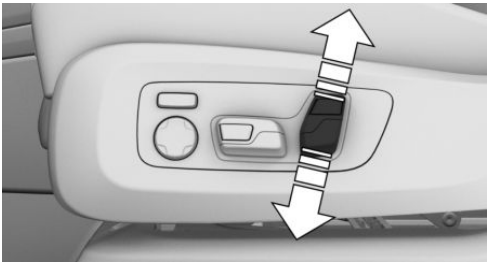
- אל תתקין כיסויים כלשהם על המושבים או על משענות הראש.
- אל תתלה חפצים, כגון מתלי מעילים, ישירות על משענת הראש.
- השתמש רק באבזרים שסווגו כבטוחים לחיבור למשענות הראש.
- אין להשתמש באבזרים כלשהם, לדוגמה כריות, במהלך הנסיעה.

משענת ראש פעילה

במקרה של התנגשות מאחור בדרגת חומרה מסוימת, משענת הראש הפעילה מפחיתה אוטומטית את המרחק בינה לבין הראש.

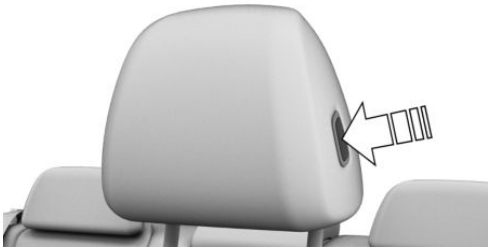
פנה לבדיקת משענות ראש פעילות שניזוקו או שנחשפו לעומסים בתאונה, והחלף אותן אם יש צורך בכך.

כוונון גובה



לחץ את המתג למעלה או למטה.

כוונון מרחוק



- אחורה: לחץ על הלחצן ודחף אחורה את משענת הראש.
- קדימה: דחף קדימה את משענת הראש.

לאחר כוונון המרחוק יש לוודא שמשענת הראש ננעלת כנדרש.

כוונון תמיכות הצד



הטה קדימה את תמיכות הצד כדי להגדיל את התמיכה הצדדית במצב מנוחה.

הסרה

אי אפשר להסיר את משענות הראש.

משענת ראש מאחור

הוראות בטיחות

אזהרה

הסרת משענות הראש או אי כוונונן כהלכה עלולים לפגוע ביעילותן ובשל כך לגרום לחבלות ראש וצוואר. סכנת פציעה.

- התקן את משענות הראש שהוסרו במושבים התפוסים לפני התחלת הנסיעה.
- אם ניתן, כוונן את משענת הראש כך שמרכזה תומך בחלקו האחורי של הראש, קרוב ככל האפשר לגובה העיניים.
- כוונן את הרווח כך שמשענת הראש תהיה קרובה ככל האפשר לעורף. במידת הצורך, כוונן את המרחק באמצעות שינוי הזווית של משענת הגב.

אזהרה

בעת הזזת משענות הראש, עלולים להימחץ אברי גוף. סכנת פציעה. בעת הזזת משענות הראש יש לוודא שאזור התנועה של משענות הראש פנוי.

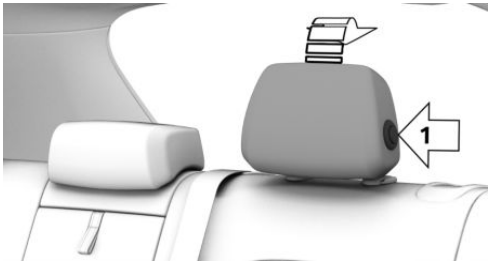
אזהרה

חפצים על משענת הראש פוגעים ביעילותה בהגנה על הראש ועל אזור הצוואר. סכנת פציעה.

- אל תתקין כיסויים כלשהם על המושבים או על משענות הראש.
- אל תתלה חפצים, כגון מתלי מעילים, ישירות על משענת הראש.
- השתמש רק באביזרים שסווגו כבטוחים לחיבור למשענות הראש.
- אין להשתמש באביזרים כלשהם, לדוגמה כריות, במהלך הנסיעה.

קיפול משענות ראש

כדי לשפר את הראות אחורה, אפשר לקפל אחורה את משענות הראש הצדדיות. קפל את משענת הראש אחורה רק כאשר איש אינו נוסע במושב זה.



- אחורה: לחץ על הלחצן, חץ 1, וקפל אחורה את משענת הראש.
- קדימה: קפל קדימה את המשענת עד למעצור. ודא שמשענת הראש ננעלת במצב שלה.

כוונון גובה



- למטה: לחץ על הלחצן, חץ 1 ודחף את משענת הראש למטה.
- למעלה: דחף את משענת הראש למעלה.

לאחר כוונון הגובה יש לוודא שמשענת הראש ננעלת כנדרש.

הסרה

אי אפשר להסיר את משענות הראש.

מראות

כללי

כוונן המראות יישמר עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת. כאשר בוחרים פרופיל נהג, הכוונן השמור ייטען אוטומטית.

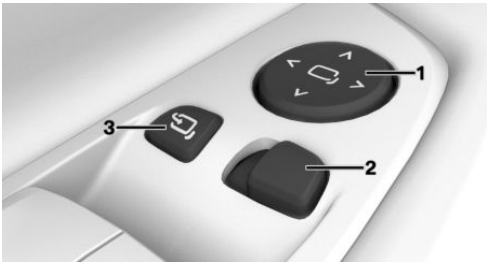
אפשר לשמור את המיקום הנוכחי של מראות הצד באמצעות פעולת הזיכרון.

הוראות בטיחות

אזהרה

העצמים המשתקפים במראה קרובים יותר מכפי שהם נראים. חישוב המרחק אל משתמשי הדרך האחרים הנוסעים אחריך עלול להיות שגוי, כמו למשל בעת שינוי נתיב. סכנת תאונה. עליך להעריך את המרחק בינך לבין משתמשי הדרך האחרים הנוסעים אחריך במבט מעבר לכתפך.

סקירה



1 הגדרה

2 בחירת מראה, כוונון אוטומטי בנסיעה לאחור

3 קיפול ופתיחה

כוונון חשמלי



לחץ על הלחצן.

המראה שנבחרה נעה בהתאם לתנועת הלחצן.

בחירת מראה



מעבר למראה אחרת:

דחף את המתג.

תקלה

במקרה של תקלת חשמל, כוונן את המראה על ידי לחיצה על קצוות המראה.

קיפול ופתיחה

הערה

בשל רוחבו, הרכב עלול להינזק במתקן לשטיפת מכוניות. סכנת נזק לרכוש. לפני השטיפה יש לקפל את המראות בעזרת היד או בעזרת הלחצן.



לחץ על הלחצן.

הקיפול פנימה אפשרי עד למהירות של כ-20 קמ"ש.

קיפול ופתיחה של המראות יכול לסייע במצבים הבאים:

- במתקני שטיפת רכב.
- בכבישים צרים.

מראות מקופלות פנימה ייפתחו אוטומטית בחזרה החל ממהירות של כ-40 קמ"ש.

חימום אוטומטי

שתי מראות הצד יחוממו אוטומטית במקרה הצורך כאשר מצב מוכנות לנהיגה מופעל.

עמעום אוטומטי

מראת הצד בצד הנהג תתעמעם אוטומטית. פעולה זו מבוצעת באמצעות תאים פוטואלקטריים במראה הפנימית, ראה עמ' 120.

מנגנון כוונון אוטומטי בנסיעה לאחור, מראות צד

עיקרון

בנסיעה לאחור, המראה בצד הנוסע מוטה כלפי מטה. פעולה זו משפרת את הנראות של אבני שפה או של מכשולים אחרים בגובה הקרקע, למשל בכניסה לחניה.

הפעלה



1. החלק את המתג למצב מראת הנהג.
2. שלב את ידית ההילוכים למצב R.

כאשר שקע הגרור בשימוש, מנגנון הכוונון האוטומטי בנסיעה לאחור אינו זמין.

השבתה

החלק את המתג למצב מראת הנוסע.

מראה פנימית

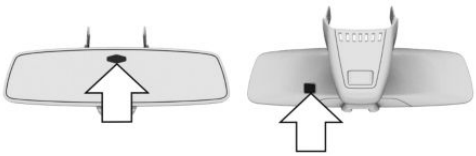
כללי

המראה הפנימית תעומעם אוטומטית.

זה מבוצע באמצעות תאים פוטואלקטריים:

- בזגוגית המראה.
- בגב המראה.

סקירה



דרישות פעולה

- שמור על ניקיון התאים הפוטואלקטריים.
- איך לכסות את האזור שבין המראה הפנימית לבין השמשה הקדמית.

גלגל ההגה

הוראות בטיחות

אזהרה

כוונון גלגל ההגה בזמן הנהיגה עלול לגרום לתנועות היגוי לא צפויות. הרכב עלול לצאת מכלל שליטה. סכנת תאונה. כוונן את גלגל ההגה רק כאשר הרכב עומד במקומו.

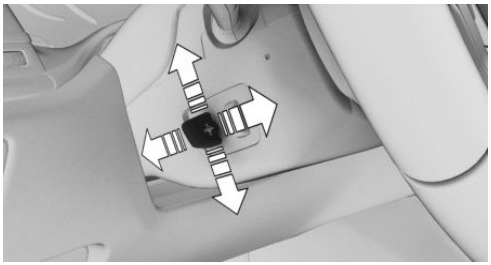
כוונון חשמלי של גלגל ההגה

כללי

כוונון גלגל ההגה יישמר עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת. אם נבחר פרופיל נהג, המיקום ייטען אוטומטית בעת הפעלת מצב מוכן לנהיגה.

אפשר לשמור את המיקום הנוכחי של גלגל ההגה באמצעות פעולת הזיכרון.

הגדרה



לחץ על המתג כדי לכוונן את גלגל ההגה לפנים/לאחור והתאם את הגובה למצב המושב שלך.

סיוע בכניסה וביציאה

גלגל ההגה נע זמנית למצב העילוין ביותר, כדי להקל את הכניסה לרכב או את היציאה ממנו.

חימום גלגל ההגה

סקירה



לחצן עבור חימום גלגל ההגה

הפעלה/כיבוי

לחץ על הלחצן.

הודעת Check Control מוצגת.

כאשר ממשיכים בנסיעה לאחר הפסקה של עד 15 דקות, חימום גלגל ההגה יופעל אוטומטית אם הפעולה הייתה מופעלת בסיום הנסיעה האחרונה.

פעולת זיכרון

עיקרון

פונקציית הזיכרון מאפשרת לשמור את הכוונונים הבאים ובמקרה הצורך לטעון אותם מחדש:

- מיקום המושב.
- מיקום מראות הצד.
- מיקום גלגל ההגה.
- גובה התצוגה העילית.

כללי

לכל פרופיל נהג ניתן להקצות שני מקומות בזיכרון, לשמירת הגדרות שונות.

לא ניתן לשמור את ההגדרות הבאות:

- רוחב משענת הגב.
- תמיכת המותניים.

הוראות בטיחות

אזהרה

השימוש בפעולת הזיכרון במהלך הנהיגה עלול לגרום למושב או לגלגל ההגה לנוע באופן בלתי צפוי. הרכב עלול לצאת מכלל שליטה. סכנת תאונה. אחזור מתוך הזיכרון יבוצע רק כשהרכב עומד במקומו.

אזהרה

סכנת הימחצות בעת הזזת מושבי הרכב. סכנת חבלה או נזק לרכוש. לפני הכוונון יש לוודא שאזור התנועה של המושבים פנוי.

סקירה



לחצני הזיכרון נמצאים בדלתות הקדמיות.

שמירה

1. הגדר את המיקום המבוקש.
2. לחץ על הלחצן SET. הכיתוב בלחצן דולק.
3. לחץ על הלחצן המבוקש 1 או 2, כל עוד הכיתוב דולק. יישמע אות.

טעינה

לחץ על הלחצן המבוקש 1 או 2.

המיקום השמור ייטען.

לחיצה נוספת על מתג כוונון המושב או לחיצה חוזרת על לחצני הזיכרון תעצור את התהליך.

כוונון מיקום המושב בצד הנהג יבוטל במהלך הנסיעה כעבור זמן קצר.

פעולת עיסוי

עיקרון

בהתאם לתוכנית, פעולת העיסוי מסייעת להרגיע את השרירים ולשפר את זרימת הדם, והיא יכולה למנוע את תחושת העייפות.

כללי

ניתן לבחור ב-8 תוכניות עיסוי שונות:

- אגן הירכיים.
- פלג גוף עליון.
- כל הגוף.

- עיסוי גב.
- עיסוי כתפיים.
- עיסוי מותניים.
- אימון פלג הגוף העליון.
- אימון כל הגוף.

סקירה



פעולת עיסוי

הפעלה

לחץ פעם אחת בהתאם לעוצמה.

שלוש הנוריות נדלקות בעוצמה הגבוהה ביותר.

כיבוי

לחץ על הלחצן והחזק אותו לחוץ עד שהנוריות נכבות.

כוונון תוכנית העיסוי

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Seat comfort"
4. בחר את המושב המבוקש.
5. "Seat massage"
6. בחר את ההגדרה המבוקשת.

חימום משטחים ומשענות יד

עיקרון

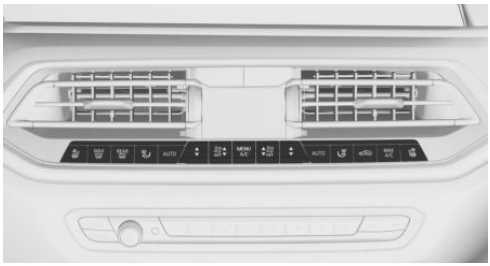
במקרה הצורך, המערכת תחמם את המושבים ואת משענות היד.

כללי

אפשר להשתמש בחימום המושב גם ללא חימום משענות היד. במקרה הצורך השבת את חימום משענות היד.

סקירה

מלפנים



חימום מושבים ומשענות יד

מאחור



חימום מושבים

הפעלה

1. לחץ על הלחצן .
2. הגדרת טמפרטורה:

- לחץ פעם אחת על הלחצן עבור כל דרגה.
- סובב את הבקר עד שתגיע לדרגה המבוקשת. לחץ על הבקר.
- בחר את הדרגה המבוקשת במסך המגע.

כאשר שלוש נוריות אדומות דולקות בלחצן או כאשר שלושה מלבנים אדומים מופיעים בצג הבקרה, זו העוצמה הגבוהה ביותר.

אם ממשיכים בנסיעה בתוך 15 דקות לאחר עצירת ביניים, הפעולות יופעלו בחזרה אוטומטית בטמפרטורה האחרונה שכוונן.

כיבוי



לחץ ברציפות על הלחצן עד שהנוריות נכבות.

חלוקת החימום במושב

ניתן לחלק את פעולת החימום של המושב ושל משענת הגב בצורות שונות.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate comfort"
4. בחר את סעיף התפריט המבוקש:
5. בחר את המושב המבוקש.
6. לחץ וסובב את הבקר כדי להגדיר את חלוקת החימום במושב.

הפעלה/כיבוי של חימום משענות יד

דרך iDrive:

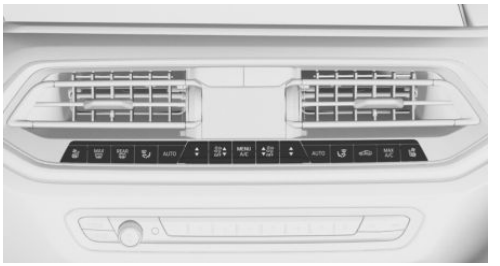
1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate comfort"
4. "Seat and armrest heating"
5. בחר את המושב המבוקש.
6. "Heat armrests together with seat"

אוורור מושבים פעיל

עיקרון

מאווררים מובנים במשטחי המושב ובמשענות היד, ליצירת אקלים ישיבה נעים.

סקירה





אוורור מושבים פעיל

הפעלה

1. לחץ על הלחצן  .
2. בחירת דרגת אוורור:
   - לחץ פעם אחת על הלחצן עבור כל דרגה.
   - סובב את הבקר עד שתגיע לדרגה המבוקשת. לחץ על הבקר.
   - בחר את הדרגה המבוקשת במסך המגע.

כאשר שלוש נוריות כחולות דולקות בלחצן או כאשר קיימים שלושה מלבנים כחולים בצג הבקרה, זו הדרגה הגבוהה ביותר.

כיבוי



לחץ ברציפות על הלחצן עד שהנוריות נכבות.

מידוג מושבים

עיקרון

מידוג האוויר של המושב מאחד את הפעולות של חימום המושב ושל אוורור המושב האקטיבי.

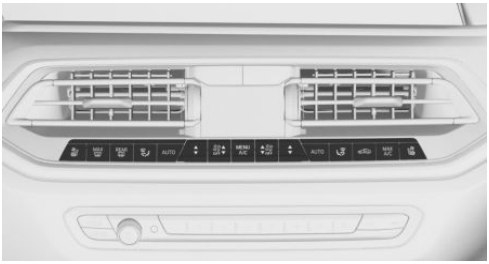
כללי

את חימום המושבים ואת אוורור המושבים הפעיל מתפעלים באמצעות לחצן משותף ברכיב הבקרה של מערכת בקרת האקלים.

כאשר שתי המערכות פעילות, לחיצה על הלחצן תפחית את העוצמה של שתי המערכות בדרגה אחת.

כשהמערכת מופעלת מחדש, הפעולה האחרונה שהייתה פעילה או הפעולה שהייתה פעילה בעוצמה הגבוהה יותר תחזור למצב פעיל. אם שתי הפעולות כובו בזמן שהעוצמה של שתיהן הייתה זהה, המערכת תפעיל אוטומטית את חימום המושבים.

סקירה



 מיזוג מושבים

הפעלה

1. לחץ על הלחצן  .
2. בחר את ההגדרה המבוקשת באמצעות מסך המגע.

נורית אדומה ונורית כחולה יידלקו.

כיבוי

 לחץ ברציפות על הלחצן עד שהנוריות נכבות.

הסעת ילדים בצורה בטוחה

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

המקום המתאים לילדים

הוראות בטיחות

אזהרה

ילדים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב ללא השגחה עלולים לגרום לרכב לנוע ולסכן את עצמם ואת משתמשי הדרך האחרים, לדוגמה על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:

- לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה.
- שחרור בלם החניה.
- פתיחה וסגירה של הדלתות או של החלונות.
- העברת ידית ההילוכים למצב N.
- הפעלת ציוד ברכב.

סכנת תאונה או חבלה. אל תשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה בתוך הרכב. קח את מפתח הרכב איתך ונעל את הרכב בעת עזיבתו.

ילדים תמיד יושבים במושבים האחוריים

כללי

מחקרי תאונות דרכים הראו שהמקום הבטוח ביותר לילדים הוא במושב האחורי.

ילדים עד גיל 12, או בגובה של עד 150 ס"מ, רשאים לשבת מאחור רק במושבי בטיחות לילדים המתאימים לגילם, למשקלם ולמבנה גופם. חובה לאבטח ילדים מעל גיל 12 בעזרת חגורת בטיחות אם מושב הבטיחות אינו מתאים להם עוד בגלל גילם, בגלל משקלם או בגלל מבנה גופם.

הוראות בטיחות

אזהרה

ילדים בגובה של עד 150 ס"מ אינם יכולים לחגור את חגורת הבטיחות כהלכה בלי להשתמש במערכות ריסון נוספות לילדים. חגירה לא נכונה של חגורות הבטיחות תפגע ביעילותן או תהפוך אותן ללא יעילות כלל. חגירה לא נכונה של חגורת הבטיחות עלולה לגרום לחבלות נוספות, לדוגמה במקרה של תאונה או בלימה ותמרונים חדים. סכנת פציעה וסיכון חיי אדם. ילדים בגובה של עד 150 ס"מ חייבים להיות מאובטחים בעזרת מערכות ריסון מתאימות לילדים.

ילדים במושב הנוסע

כללי

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילדים על מושב הנוסע הקדמי, יש לוודא שכריות האוויר, הקדמית והצדדית, של מושב הנוסע הקדמי מושבתות. השבתת כריות האוויר של הנוסע הקדמי אפשרית רק באמצעות מתג-המפתח עבור כריות האוויר לנוסע הקדמי, ראה עמ' 181. אם נטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי אינו אפשרי, אין להסיע ילדים במושבי בטיחות לילדים, המותקנים על מושב הנוסע הקדמי.

הוראות בטיחות

אזהרה

כריות האוויר של הנוסע הקדמי עלולות לפגוע פגיעה קטלנית בילד הנמצא במושב בטיחות, אם הן הופעלו. סכנת פציעה. ודא שכריות האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלות ושנורית החיווי PASSENGER AIRBAG OFF דולקת.

התקנת מושבי בטיחות לילדים

כללי

בעת בחירה, התקנה ושימוש במושבי בטיחות לילדים, היצמד להנחיות ולהוראות ההפעלה והבטיחות שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות.

הוראות בטיחות

אזהרה

אם מושבי הבטיחות לילדים ומערכות החיבור שלהם ניזוקו או נחשפו למאמצים בתאונה, יכולת ההגנה שלהם תהיה מוגבלת או לא תהיה יעילה כלל. ייתכן שהילד לא יהיה מאובטח כהלכה, לדוגמה במקרה של תאונה או בלימה ותמרונים חדים. סכנת פציעה וסיכון חיי אדם.

איך להמשיך להשתמש במושב בטיחות ילדים פגום או כזה שנפגע בעת תאונה.

יש לבצע בדיקה והחלפה של מערכת ריסון פגומה או כזו שנפגעה במהלך תאונה במרכז שירות של היצרן או במרכז שירות מוסמך אחר או במוסך מורשה.

אזהרה

כוונון לא נכון של המושב או התקנה לא נכונה של מושב הבטיחות לילדים יגבילו את יציבותו של מושב הבטיחות לילדים או יפגעו ביציבותו. סכנת פציעה וסיכון חיי אדם. ודא שמושב הבטיחות לילד מוצמד בחוזקה אל משענת הגב. התאם את זווית משענת הגב של כל המושבים המתאימים אם הדבר אפשרי וכוונן את המושבים כהלכה. ודא שהמושבים ושמשענות הגב שלהם נעולים כהלכה. כוונן את גובה משענות הראש או הסר אותן אם הדבר אפשרי.

במושב הנוסע

השבתת כריות אוויר

אזהרה

כריות האוויר של הנוסע הקדמי עלולות לפגוע פגיעה קטלנית בילד הנמצא במושב בטיחות, אם הן הופעלו. סכנת פציעה. ודא שכריות האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלות ושנורית החיווי PASSENGER AIRBAG OFF דולקת.

לפני התקנת מושב בטיחות לילדים על מושב הנוסע הקדמי, יש לוודא שכרית האוויר הקדמית והצדדית של מושב הנוסע הקדמי מושבתות. אם לא ניתן לנטרל את כרית האוויר, אין להתקין את מושב הבטיחות לילדים.

השבת את כריות האוויר של הנוסע הקדמי באמצעות מתג-המפתח, ראה עמ' 181.

מושבי בטיחות לילדים המותקנים נגד כיוון הנסיעה

סכנה

כריות האוויר של הנוסע הקדמי עלולות לפגוע פגיעה קטלנית בילד הנמצא במושב בטיחות הפונה לאחור, אם הן הופעלו. סכנת פציעה וסיכון חיי אדם. ודא שכריות האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלות ושנורית החיווי PASSENGER AIRBAG OFF דולקת.



שים לב להערה על מגן השמש בצד הנוסע הקדמי.

לעולם אין להתקין מושב בטיחות לילדים נגד כיוון הנסיעה על גבי מושב שבחזיתו מותקנת כרית אוויר פעילה, הדבר עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה בקרב ילדים.

מיקום המושב וגובהו

לפני התקנת מושב בטיחות ילדים אוניברסלי, הדז את מושב הנוסע לאחור ככל שניתן, והרם אותו לגובה מושב בינוני. מיקום זה של המושב וגובהו, מאפשרים את העברת חגורת הבטיחות בצורה הטובה ביותר, כמו גם הגנה מרבית במקרה של תאונה.

אם נקודת החיבור העלינה של חגורת הבטיחות ממוקמת לפני מוביל החגורה של מושב הבטיחות לילדים, הורד את מושב הנוסע הקדמי בזהירות כלפי מטה, עד שתושג העברת החגורה הטובה ביותר.

רוחב משענת הגב

עם כוונון רוחב משענת הגב: לפני התקנת מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי, פתח את רוחב משענת הגב למצב הפתיחה המרבי. אל תשנה את רוחב משענת הגב ממצב זה ואל תפעיל את פעולת הזיכרון של המושבים.

עיגון מושב בטיחות לילדים ISOFIX

כללי

בעת בחירה, התקנה ושימוש במושבי בטיחות לילדים ISOFIX, היצמד להנחיות ולהוראות ההפעלה והבטיחות שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות.

מושבי בטיחות לילדים ISOFIX מתאימים

מותר להשתמש רק במושבי בטיחות לילדים ISOFIX מסוימים על המושבים המיועדים לכך. דרגת הגודל וקטגוריית הגודל מצוינות כאות או כנתון ISO במדבקה על מושב הבטיחות לילדים.

מידע על אפשרויות השימוש במושבי הבטיחות לילדים במקומות הישיבה השונים ברכב, כאשר מושבי הבטיחות לילדים מתאימים לשימוש עם ISOFIX או עונים על דרישות ISOFIX, תחת: מקומות ישיבה מתאימים למושבי בטיחות לילדים, ראה עמ' 129.

נקודות העיגון התחתונות של ה-ISOFIX

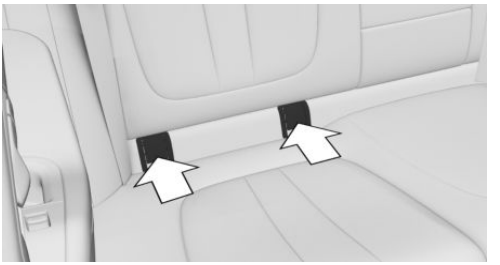
הוראות בטיחות

אזהרה

אם מושבי הבטיחות לילדים מסוג ISOFIX אינם נעולים כהלכה, יעילותם של מושבי הבטיחות לילדים מסוג ISOFIX עלולה להיות מוגבלת. סכנת פציעה וסיכון חיי אדם. ודא שנקודת העיגון התחתונה נעולה כהלכה ושמושב הבטיחות לילד מסוג ISOFIX מוצמד בחוזקה אל משענת הגב.

מיקום

סמל	חשוב
	הסמל המתאים מראה את התושבות לנקודות העיגון התחתונות מסוג ISOFIX.



נקודות העיגון התחתונות של ה-ISOFIX נמצאות מאחורי הכיסויים המסומנים.

פתח את המכסה למעלה כדי לשחרר את נקודות העיגון.

לפני התקנת מושבי בטיחות לילדים ISOFIX

משוך את חגורת הבטיחות אל מחוץ לאזור תושבות מושב הבטיחות לילד.

התקנת מושבי בטיחות לילדים

1. התקנת מושבי בטיחות לילדים, עיין בהוראות היצרן.

2. ודא ששתי נקודות עיגון מושב ה-ISOFIX ננעלו במקומן.

מושבי בטיחות לילדים i-Size

כללי

i-Size היא תקנה לאישור מושבי בטיחות לילדים.

סמל	חשוב
	אם הסמל מופיע על הרכב, הרכב מאושר בהתאם ל- i-Size. הסמל מראה את תושבות נקודות העיגון התחתונות של המערכת.
	הסמל המתאים מראה את נקודת החיבור של הרצועה העלינה.

מושבי בטיחות לילדים מסוג ISOFIX

הוראות בטיחות

אזהרה

אם השימוש ברצועת ההחזקה העלינה אינו מבוצע כהלכה במושב הבטיחות לילד, יעילותו של המושב תיפגע. סכנת פציעה. ודא שרצועת ההחזקה העלינה אינה מנותבת אל נקודת העיגון העלינה על גבי עצמים חדים ושהיא אינה מפותלת.

אזהרה

משענת גב שאינה נעולה משפיעת על יכולת ההגנה של מושבי הבטיחות לילדים והיא תהיה מוגבלת או שלא תהיה יעילה כלל. במצבים מסוימים, כמו למשל בעת ביצוע תמרונים פתאומיים או תאונה, משענת הגב עלולה להתקפל קדימה. סכנת פציעה וסיכון חיי אדם. ודא שמשענת הגב נעולות כהלכה.

הערה

נקודות החיבור לרצועות ההחזקה העלינות של מושבי הבטיחות לילדים מיועדות לרצועות החזקה אלה בלבד. חיבור חפצים אחרים עלול לגרום נזק לנקודות החיבור. סכנת נזק לרכוש. חבר אל נקודות העיגון העלינות רק מושבי בטיחות לילדים.

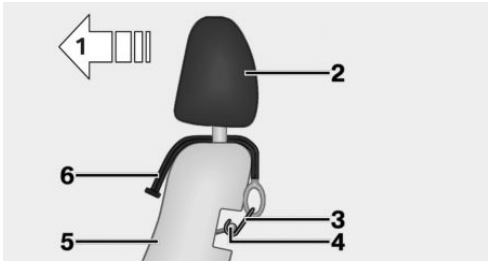
נקודות חיבור

סמל	חשוב
	הסמל המתאים מראה את נקודת החיבור של הרצועה העלינה.



בהתאם לאבזור, יימצאו ברכב שתיים או שלוש נקודות עיגון עבור רצועת הקשירה העלינה של מושבי בטיחות לילדים מסוג ISOFIX.

הולכת רצועת הקשירה



1 כיוון הנסיעה

2 משענת ראש

3 וו רצועת הקשירה העלידנה

4 נקודת חיבור

5 משענת מושב

6 רצועת קשירה עלידנה

חיבור רצועת הקשירה העלידנה לנקודת החיבור

1. דחף מעלה את משענת הראש במקרה הצורך.
2. הובל את רצועת הקשירה בין המחזיקים של משענת הראש או משני הצדדים שלהם, אל נקודת החיבור.
3. הובל את רצועת הקשירה בין משענת הגב של המושב האחורי לבין כיסוי תא המטען, לפי הצורך.
4. חבר את הוו של רצועת הקשירה לנקודת החיבור.
5. מתח את רצועת הקשירה היטב כלפי מטה.
6. דחף את משענת הראש למטה במקרה הצורך עד שהיא נתפסת במצב זה.

מקומות ישיבה מתאימים למושבי בטיחות לילדים

סקירה

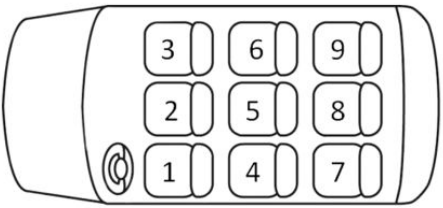
כללי

דרישות החוק העוסקות בהתאמת סוג מושב הבטיחות לגיל הילד ולמידות הגוף שלו, והן עשויות להשתנות בהתאם למדינה. פעל בהתאם לתקנות החוק במדינתך.

מקומות ישיבה ומושבי בטיחות לילדים

בפרק הבא קיים מידע באשר לסוג מושב הבטיחות לילדים המתאים עבור המושבים השונים ברכב.

היגוי שמאל, מקומות ישיבה:



ניתן לקבל מידע נוסף במרכז שירות מורשה.

מושב	כרית אוויר, הנוסע הקדמי	חיבור				
1		X				
3 א)	ON	X				
	OFF	U	L			
4, 6 - ב)		U	L			
5 - ג, ד)		U				

ה)

א) הזז את מושב הנוסע הקדמי לפנים/לאחור, ואם יש צורך בכך, הזז אותו לנקודה הגבוהה ביותר כדי שתוכל להעביר את חגורת הבטיחות בצורה הטובה ביותר.

ב) בעת שימוש במושבים לילדים במושבים האחוריים, הזז את המושב הקדמי לפנים/לאחור אם יש צורך בכך, וכוונן את משענת הראש של המושב האחורי או הסר אותה.

ג) ניתן להשתמש במושבים החיצוניים רק אם אבזמי החגורות נגישים.

ד) המושב אינו מתאים לשימוש עם מושבי בטיחות בעלי רגל תמיכה.

ה) בהתאם לאבזור הרכב או למדינה.

סמל	חשוב	סמל	חשוב
X	לא מתאים למושבי בטיחות לילדים.		מתאים עבור מושבי בטיחות ISOFIX לילדים.
U	מתאים למושבי בטיחות לילדים בקטגוריה 'אוניברסלי', שאושרו לשימוש בקבוצת משקל זו.		מתאים למושבי בטיחות לילדים ISOFIX ו-i-Size.
L	מתאים למושבי בטיחות לילדים בקטגוריה 'חצי אוניברסלי', אם הרכב ומקום הישיבה מופיעים ברשימת דגמי הרכב של יצרן מושב הבטיחות לילדים.		מתאים למושב בטיחות לילדים עם רצועת החזקה עליונה.

שימוש במושבי בטיחות לילדים במושבים

מידע על מושבי בטיחות לילדים הניתנים לשימוש במושבים שבנדון, אם מושבי הבטיחות לילדים מחוברים בחגורת בטיחות, בהתאם לתקן ECE-R 16 ולתקן ECE-R 129.

מיקום המושב	1	3	4	5	6
מיקום מושב המתאים לחיבור אוניברסלי באמצעות חגורת בטיחות.	לא	כן	כן	כן	כן
מיקום מושב i-Size.	לא	לא	כן	לא	כן
מיקום מושב המתאים להתקנה צדדית: L1/L2.	לא	לא	לא	לא	לא
התקנת המושב הגדול ביותר הפונה לאחור: R1/R2X/R2/R3.	לא	לא	R3	לא	R3
התקנת המושב הגדול ביותר הפונה לפנים: F2X/F2/F3.	לא	לא	F3	לא	F3
התקנת הבוסטר הגדול ביותר: B2/B3.	לא	לא	B3	לא	B3

מיקום מושב שאינו i-Size התומך ברגל תמיכה: לא תקף.

מיקום מושב בעל נקודות עיגון ISOFIX תחתונות, אולם ללא רצועת קשירה עליונה: לא תקף.

אבזמי חגורות בטיחות למבוגרים ממוקמות בצד בין שתי נקודות עיגון ה-ISOFIX התחתונות: לא תקף.

מספר מושב	מיקום ברכב
1	קדמי שמאלי
2	קדמי אמצעי
3	קדמי ימני
4	שורת מושבים שנייה, שמאלי
5	שורת מושבים שנייה, אמצעי
6	שורת מושבים שנייה, ימני
7	שורת מושבים שלישית, שמאלי
8	שורת מושבים שלישית, אמצעי
9	שורת מושבים שלישית, ימני

מושבי בטיחות מומלצים

בעת בחירה, התקנה ושימוש במושבי בטיחות לילדים, היצמד להנחיות ולהוראות ההפעלה והבטיחות שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות.

יצרן הרכב ממליץ על מושבי הבטיחות הבאים:

- Maxi Cosi CabrioFix.
- Maxi Cosi FamilyFix Base.
- Römer Duo Plus.
- Maxi Cosi 2wayPearl & 2wayFix.
- Römer KidFix XP.

נעילת בטיחות של דלתות וחלונות באזור המושבים האחוריים

כללי

במצבים מסוימים כדאי לאבטח את הדלתות ואת החלונות האחוריים, לדוגמה כאשר מסיעים ילדים.

דלתות



דחף מעלה את ידית האבטחה בדלתות האחוריות.

כעת אפשר לפתוח את הדלת רק מבחוץ.

מתג בטיחות למושבים האחוריים



לחץ על הלחצן בדלת הנהג.

פעולות מסוימות ייחסמו, ולא יתאפשר לתפעל אותן מאזור המושבים האחוריים. מתג בטיחות, ראה עמ' 109.

נסיעה

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

BMW eDRIVE

עיקרון

רכב BMW זה הוא רכב היברידי. נוסף למנוע הבעירה הפנימית, הרכב מצויד במערכת היברידית במתח גבוה, אשר כוללת, בין היתר, מנוע חשמלי ומצבר מתח גבוה.

המערכת ההיברידית יכולה להניע את הרכב באופן חשמלי בלבד או לתמוך במנוע הבעירה הפנימית במצבים מסוימים.

כללי

בנסיעה חשמלית הרכב אינו צורך דלק. לדוגמה, בעת נסיעה עירונית ניתן לנהוג באופן ידידותי במיוחד לסביבה ללא פליטת מזהמים.

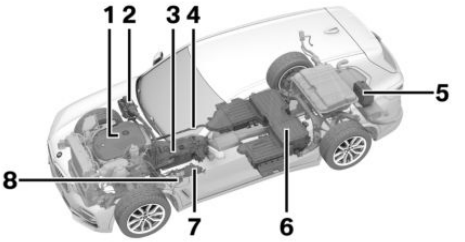
בעת נסיעה עם מנוע הבעירה הפנימית, המערכת ההיברידית מסייעת בהפחתת תצרוכת הדלק. בהתאם למצב, המנוע החשמלי מופעל לתמיכה.

נוסף על כך, המנוע החשמלי פועל כגנרטור: המנוע החשמלי ממיר את אנרגיית התנועה של הרכב לאנרגיה חשמלית במהלך שיוט ובלימה במצב גלישה. האנרגיה החשמלית מאוחסנת במצבר המתח הגבוה ומשרתת את המנוע החשמלי.

באמצעות יציאת הטעינה, ניתן להטעין את הרכב בעמדות טעינה או בשקע חשמל ביתי.

סקירה

רכיבי המערכת ההיברידית



1 מנוע בעירה פנימית
2 חשמל ואלקטרוניקה
3 מנוע חשמלי
4 קודי מתח גבוה: כתום
5 מצבר התנעה מנוע הבעירה הפנימית
6 מצבר מתח גבוה
7 בקר טעינה
8 חיבור טעינה

הגדרות המערכת ההיברידית

כללי

בעזרת מתג חוויית הנהיגה, ראה עמ' 137, ניתן להגדיר את המאפיינים של מערכת היברידית למצבים ההיברידיים הבאים:

- SPORT
- HYBRID
- ELECTRIC
- ADAPTIVE
- BATTERY CONTROL

בהתאם למערכת, מהירויות מרביות שונות חלות על כל אחת מן ההגדרות. טווח המהירות החשמלית המתאים מסומן על ידי הסמן כחול במד המהירות.

HYBRID, ADAPTIVE ו-SPORT

הרכב מונע במצב היברידי, כלומר הנעה משולבת של מנוע הבעירה הפנימית והמנוע החשמלי.

ELECTRIC

במצב ELECTRIC הרכב מונע באופן בלעדי על ידי המנוע החשמלי.

BATTERY CONTROL

בעזרת BATTERY CONTROL ניתן לשמור את הטווח הזמין לנסיעה חשמלית למועד מאוחר יותר או להגדיל אותו.

תצוגות המערכת ההיברידית

התצוגות של המערכת ההיברידית, ראה עמ' 154, מספקות מידע על מצבה הנוכחי של מערכת ההינע ההיברידי, והן מתארות את אופן השימוש במערכת בעזרת תרשים.

פעולות בנסיעה

כללי

מנוע הבעירה הפנימית מספק את כוח ההנעה הראשי לנסיעה. במקביל, מצבר המתח הגבוה נטען כנדרש. המערכת ההיברידית מתניעה את מנוע הבעירה הפנימית אוטומטית.

בנסיעה חשמלית, ePOWER, הרכב מונע על ידי המנוע החשמלי.

בהתאם למצב הטעינה של מצבר המתח הגבוה, המהירות המרבית, ההאצה והטווח עשויים להיות שונים.

עבור נסיעה חשמלית ונסיעה עם מנוע הבעירה הפנימית, תנאי ההפעלה, ראה עמ' 134, צריכים להתקיים.

התחלת נסיעה והאצה הן פעולות הדורשות אנרגיה רבה. כדי לייעל את ההאצה ולצמצם את צריכת הדלק, המנוע החשמלי תומך במנוע הבעירה הפנימית, ראה עמ' 135.

הוראות בטיחות

אזהרה

בנהיגה חשמלית, הולכי רגל ומשתמשים אחרים בדרך עלולים שלא לזהות את הרכב, כי אין רעש מנוע. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

דרישות פעולה

נסיעה חשמלית

- מצב הטעינה והטמפרטורה של מצבר המתח הגבוה תקינים.
- ידית ההילוכים במצב D או R.
- דוושת ההאצה אינה נלחצת יותר מדי.
- אין חריגה מן המהירות המרבית האפשרית לנסיעה חשמלית.

הפעלה אוטומטית של מנוע הבעירה הפנימית במהלך הנסיעה

מנוע הבעירה הפנימית מתנע אוטומטית, במהלך הנסיעה בתנאים שלהלן:

- האצה או נסיעה בעלייה תלולה.
- לחיצה על דוושת ההאצה מעבר לנקודת ההתנגדות, קיק-דאון.
- עוצמת הטעינה של מצבר המתח הגבוה נמוכה מדי.
- ידית ההילוכים במצב M/S.
- העברת הילוכים ידנית בעזרת ידיות החלפת ההילוכים.
- התאמה למסלול הצפוי במהלך הנחיה ליעד.
- דרישות מערכת של הרכיבים ההיברידיים.

הדממה אוטומטית של מנוע הבעירה הפנימית במהלך הנסיעה

עם האטת מהירות הנסיעה, מנוע הבעירה הפנימית מודמם כל עוד התנאים לנסיעה חשמלית מתקיימים.

פעולת התנעה/הדממה אוטומטית, גלישה

עיקרון

פעולת ההתנעה-הדממה, ראה עמ' 136, מדממת מנוע הבעירה הפנימית בנסיעה, בבלימה, בגלישה או בעצירה. מצב התקדמות הרכב כאשר מנוע הבעירה הפנימית מודמם מכונה גלישה. פעולות נוחות, כגון מיזוג האוויר האוטומטי, מופעלות על ידי מצבר המתח הגבוה והן יכולות להמשיך להיות מופעלות.

לאחר גלישה, ובהתאם למצב היברידי, מנוע הבעירה הפנימית או המנוע החשמלי מספקים אוטומטית את כוח ההינע הדרוש.

דרישות פעולה

גלישה אפשרית רק בתנאים הבאים:

- מצב הטעינה של מצבר המתח הגבוה מספיק.
- ידית ההילוכים נמצאת במצב D.
- מערכת ההינע בטמפרטורת עבודה.
- לא במצב נהיגה SPORT: בגלישה, ללא תפעול הבלם, במהירות נסיעה נמוכה מ-160 קמ"ש.

מחזור אנרגיה: CHARGE

עיקרון

המנוע החשמלי פועל כגנרטור וממיר את אנרגיית התנועה של הרכב לאנרגיה חשמלית במצב גלישה ובלימה.

מצבר המתח הגבוה נטען על ידי מחזור אנרגיה זה. אנרגיה חשמלית זו חוזרת אל המנוע החשמלי בהתאם לצורך.

כללי

בהתאם להגדרת המצב ההיברידי מצבר המתח הגבוה נטען במהירויות שונות והרכב יואט בדרגות שונות במצב גלישה.

דרישות פעולה

מחזור האנרגיה הקינטית תלוי בגורמים שלהלן:

- הרכב נמצא בתנועה.
- ידית ההילוכים במצב D או M/S.
- מצבר המתח הגבוה אינו טעון במלואו.

תצוגות בלוח המחוונים

תצוגות חידוש האנרגיה בלוח המחוונים, ראה עמ' 154.

תמיכה על ידי מנוע חשמלי

עיקרון

מנוע הבעירה הפנימית מספק את כוח ההנעה הראשי לנסיעה.

מנוע חשמלי תומך לפי הצורך על ידי אספקת כוח הנעה נוסף.

eASSIST

במהלך נסיעה רגילה, המנוע החשמלי תומך במנוע הבעירה הפנימית בהתאם למצב.

eBOOST

בהאצה חזקה, למשל בעת ביצוע עקיפה, מופעל הכוח המרבי הזמין של המנוע החשמלי. לשם כך, לחץ על דוושת ההאצה עד הסוף.

טעינת הרכב

באמצעות יציאת הטעינה, ניתן להטעין את מצבר המתח הגבוה ברכב בעמדות טעינה או בשקע חשמל ביתי, ראה עמ' 322.

טעינה סדירה ומלאה של מצבר המתח הגבוה תצמצם את תצרוכת הדלק על ידי שימוש באנרגיה חשמלית.

מיזוג אוויר בחניה ובטעינה

המערכת ההיברידית מאפשרת להפעיל את מערכת מיזוג האוויר האוטומטית לפני התחלת הנסיעה, כמו גם כאשר מנוע הבעירה הפנימית מודמם.

בעת טעינת הרכב או כאשר מצבר המתח הגבוה טעון במידה מספקת ניתן לקרר את האוויר שבתוך הרכב, ראה עמ' 281, לפני התחלת הנסיעה.

ניתן גם לפעיל ישירות את מיזוג האוויר במצב המתנה, ראה עמ' 280.

נהיגה חסכונית באנרגיה

לנהיגה חסכונית באנרגיה, שים לב למתואר להלן:

- חיסכון בדלק, ראה עמ' 314.
- שימוש יעיל במערכת היברידית, ראה עמ' 315.
- מצבי נהיגה לייעול התצרוכת, ראה עמ' 316.
- הינע היברידי על בסיס חידוי, ראה עמ' 156.

בטיחות המערכת ההיברידית

שים לב למידע הבטיחות, ראה עמ' 16.

הגנת הולכי רגל קולית

בהתאם למדינה, כאשר הרכב עומד במקומו ומצב המוכנות לנהיגה מופעל במצב נהיגה חשמלית, המערכת מייצרת רעש דמוי מנוע עד למהירות נסיעה של כ-30 קמ"ש.

מערכת רמקולים משדרת את רעש המנוע לסביבה.

זה מאפשר למשתמשי דרך אחרים, כמו הולכי רגל או רוכבי אופניים, לזהות את הרכב טוב יותר.

אחסנת הרכב

שים לב להנחיות לאחסנת הרכב וחניית הרכב לזמן ממושך, ראה עמ' 381.

כפתור התנעה/הדממה

עיקרון



לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה תכבה את מצב מוכן לנהיגה, ראה עמ' 45.

מצב מוכן לנהיגה יופעל אם לוחצים על דוושת הבלם בזמן הלחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה.

לחיצה נוספת על כפתור ההתנעה/ההדממה תכבה בחזרה את מצב מוכן לנהיגה, ומצב מוכן לפעולה, ראה עמ' 45, יופעל.

אי אפשר להפעיל את מצב מוכן לנהיגה כל עוד כבל הטעינה מחובר, ראה עמ' 323.

התחלת נסיעה

1. הפעלת מצב מוכן לנהיגה.
2. שלב מצב נהיגה.
3. שחרר את בלם החניה.
4. התחל לנסוע.

לאחר התנעת הרכב או מנוע הבעירה הפנימית, ייתכן שכוח ההינע המלא יהיה זמין רק לאחר כ-30 שניות. במקרה זה הרכב אינו מאיץ כרגיל. ניתן להשתמש בכוח ההינע המלא ברגע ש-eBoost זמין, ראה עמ' 135.

פעולת התנעה/הדממה אוטומטית

עיקרון

פעולת ההתנעה/הדממה האוטומטית מסייעת לחסוך בדלק. המערכת מכבה לשם כך את מנוע הבעירה הפנימית כאשר התנאים לנסיעה חשמלית מתמלאים. מצב מוכן לפעולה נותר מופעל.

כללי

בלוח המחוונים יוצג READY. במקרה הצורך מנוע הבעירה הפנימית יותנע אוטומטית.

הדממת מנוע הבעירה הפנימית מתבצעת במהלך הנסיעה במצב גלישה או במצב בלימה. מצב נהיגה זה, שבמסגרתו הרכב מתגלגל ומחזור האנרגיה אינו פעיל, מכונה גלישה.

במצבים הבאים מנוע הבעירה הפנימית אינו מודמם אוטומטית:

- מנוע הבעירה הפנימית אינו בטמפרטורת עבודה.
- ידית ההילוכים במצב M/S.
- מצבר המתח הגבוה אינו טעון במידה מספקת או קיים עומס כבד על מערכת החשמל ברכב.
- עומס גבוה על מיזוג האוויר אוטומטי בשלב החימום או בשלב הקירור.
- מכסה המנוע אינו נעול.
- הרכב מותאם לסגנון הנהיגה הנוכחי, למשל במהלך הרצה או לאחר ביקור במוסך.
- תקלה במערכת ההיברידית.

פעולת אבטחה

מנוע בעירה שהודמם אוטומטית אינו מתניע מחדש:

- כאשר דלת הנהג פתוחה, דוושת הבלם או דוושת ההאצה אינן לחוצות והנהג לא חגר את חגורת הבטיחות שלו.
- כאשר נעילת מכסה תא המנוע משוחררת.

כאשר נוריות החיווי דולקות. ניתן להתניע את מנוע הבעירה הפנימית רק באמצעות כפתור ההתנעה/ההדממה.

חניית הרכב במהלך הדממת מנוע אוטומטית

ניתן להחנות את הרכב בבטיחות כאשר הדממת המנוע האוטומטית פועלת, למשל כדי לעזוב את הרכב.

1. לחץ על כפתור ההתנעה/הדממה.
   - מצב מוכנות לפעולה יופעל.
   - פעולת ההתנעה/ההדממה האוטומטית תושבת.
   - ידית ההילוכים תשלב אוטומטית את מצב P.
2. שלב את בלם החניה.

תקלה

במקרה של תקלה, פעולת ההתנעה/הדממה האוטומטית לא תדומם את מנוע הבעירה הפנימית באוטומטית. תוצג הודעה. ניתן להמשך בנסיעה. פנה לבדיקת המערכת.

מתג חוויית נהיגה

עיקרון

מתג חוויית הנהיגה משפיע על מאפייני דינמיקת הנהיגה ועל המערכת ההיברידית של הרכב.

מצבי הנהיגה השונים מאפשרים את התאמת הרכב למצבים שונים.

כללי

המערכות הבאות לדוגמה יושפעו מכך:

- מאפייני המנוע.
- מאפייני המערכת ההיברידית.
- תיבת הילוכים Steptronic.
- מתלה אדפטיבי.
- היגוי.
- היגוי פעיל אינטגרלי.
- מתלה אוויר דו-סרני.
- תצוגה בלוח המחוונים.
- בקרת שיוט.

סקירה



תצוגות בלוח המחוונים



מצב הנהיגה שנבחר יוצג בלוח המחוונים.

מצבי נהיגה

לחצן	מצב נהיגה
	SPORT STANDARD SPORT INDIVIDUAL
	HYBRID STANDARD HYBRID ECO PRO
	ELECTRIC STANDARD ELECTRIC INDIVIDUAL
	ADAPTIVE
	BATTERY CONTROL

ניתן להגדיר מצבי נהיגה מסוימים באופן פרטני.

פירוט מצבי הנהיגה

SPORT STANDARD

עיקרון

הגדרה דינמית לגמישות גבוהה יותר תוך כדי שיפור פעולת המתלה.

הפעלה



לחץ לחיצות חוזרות על לחצן הספרה עד להצגת SPORT בלוח המחוונים.

SPORT INDIVIDUAL

עיקרון

במצב נהיגה SPORT INDIVIDUAL ניתן לקבוע הגדרות אישיות.

הגדרת תצורה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driving mode"
4. "SPORT INDIVIDUAL"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת.

ההגדרה תישמר עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

איפוס SPORT INDIVIDUAL בחזרה להגדרות ברירת המחדל:

"Reset to SPORT STANDARD".

HYBRID STANDARD

עיקרון

HYBRID STANDARD מופעל בכל התנעה באמצעות לחצן ההתנעה/ההדממה.

במצב HYBRID STANDARD הרכב מונע במצב היברידי, כלומר הנעה משולבת של מנוע הבעירה הפנימית והמנוע החשמלי, בהתאם למצבי הנהיגה השונים. במצב זה תמיד יילקח בחשבון סוג ההינע היעיל ביותר.

הפעלה

1. לחץ על הלחצן HYBRID.
2. "HYBRID"
3. "STANDARD"

HYBRID ECO PRO

עיקרון

במצב HYBRID ECO PRO הרכב מונע במצב היברידי, בהתאם למצבי הנהיגה השונים. HYBRID ECO PRO מסייע לנהוג באופן חסכוני בדלק על ידי התאמת בקרת המנוע ומאפייני הנוחות, לדוגמה המזגן, בהתאם.

הפעלה

1. לחץ על הלחצן HYBRID.
2. "HYBRID"
3. "ECO PRO"

ELECTRIC STANDARD

עיקרון

הרכב מונע על ידי המנוע החשמלי בלבד.

במידת הצורך, ניתן לחרוג במכוון מן המהירות המרבית בנהיגה חשמלית על ידי ביצוע קיק-דאון, ראה עמ' 148. במצב זה מנוע הבעירה הפנימית מותנע באופן אוטומטי ועובר למצב ההיברידי שנבחר לאחרונה. הפעלה אוטומטית של מנוע הבעירה הפנימית במהלך הנסיעה, ראה עמ' 134.

הפעלה

1. לחץ על הלחצן ELECTRIC.
2. "ELECTRIC"
3. "STANDARD"

ELECTRIC INDIVIDUAL

עיקרון

הרכב מונע על ידי המנוע החשמלי בלבד.

במצב נהיגה ELECTRIC INDIVIDUAL ניתן לקבוע הגדרות אישיות של מאפייני הנוחות, כמו המזגן. הדבר מסייע לנהוג באופן חסכוני בדלק.

הפעלה

1. לחץ על הלחצן ELECTRIC.
2. "ELECTRIC"
3. "INDIVIDUAL"

הגדרת תצורה

ניתן להגדיר את ELECTRIC INDIVIDUAL למשל כמצב נהיגה סטנדרטי.

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driving mode"
4. "ELECTRIC INDIVIDUAL"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת.

ההגדרה תישמר עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

איפוס ELECTRIC INDIVIDUAL בחזרה להגדרות ברירת המחדל:

"Reset".

ADAPTIVE

עיקרון

מצב נסיעה מאוזן, שההגדרות שלו מותאמות באופן אוטומטי למצב הנסיעה ולסגנון הנהיגה.

מערכת הניידוט מתחשבת במקטעים בהמשך הדרך.

הפעלה



לחץ על הלחצן. בלוח המחוונים יוצג ADAPTIVE.

BATTERY CONTROL

כללי

בעזרת BATTERY CONTROL ניתן לשמור על מצב טעינה מסוים של מצבר המתח הגבוה או להעלות אותו במידת הצורך. מצב טעינה זה ניתן להגדרה. באופן זה ניתן לשמור את הטווח הזמין לנסיעה חשמלית למועד מאוחר יותר.

אם מצב הטעינה הנוכחי נמוך מדי, המצבר ייטען במהלך הנסיעה. תהליך הטעינה מעלה את תצרוכת הדלק הממוצעת.

הפעלה



לחץ על הלחצן.

הגדרת מצב טעינה

ניתן להגדיר את מצב הטעינה בדרכים שונות.

באמצעות הלחצן:

1. לחץ על הלחצן  .

   בלוח המחוונים ובצג הבקרה מוצג BATTERY CONTROL.
2. בחר "Set target value" בצג הבקרה.
3. "Value": הגדר את הערך המבוקש.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driving mode"
4. "BATTERY CONTROL"
5. הגדר את הערך המבוקש.

מצב הטעינה לשמירה מוצג באחוזים בצג הבקרה.

בלוח המחוונים מוצג סימן עבור הערך שנקבע בתצוגת מצב הטעינה של מצבר המתח הגבוה, ראה עמ' 154.

תצורת INDIVIDUAL

כללי

ההגדרה האישית של מצב הנהיגה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש. התצורה האחרונה שהוגדרה מופעלת ישירות בהפעלה מחודשת של מצב הנהיגה.

הפעלת התצורה של מצב הנהיגה

לחץ מספר פעמים על הלחצן של מצב הנהיגה המבוקש.

בלם חניה

עיקרון

בלם החניה נועד לאבטח את הרכב מפני הידרדרות כאשר הוא חונה.

הוראות בטיחות

אזהרה

רכב שאינו מאובטח עלול להתחיל לנוע באופן עצמאי ולהידרדר. סכנת תאונה. לפני עזיבת הרכב אבטח אותו כנגד הידרדרות.

כדי לוודא שהרכב מאובטח כנגד הידרדרות שים לב לנושאים הבאים:

- שלב את בלם החניה.
- בעליות או בירידות יש לסובב את הגלגלים הקדמיים לכיוון שפת המדרכה.
- בעליות או בירידות יש לאבטח את הרכב באמצעים נוספים, כגון סדי עצירה.

אזהרה

ילדים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב ללא השגחה עלולים לגרום לרכב לנוע ולסכן את עצמם ואת משתמשי הדרך האחרים, לדוגמה על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:

- לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה.
- שחרור בלם החניה.
- פתיחה וסגירה של הדלתות או של החלונות.
- העברת ידית ההילוכים למצב N.
- הפעלת ציוד ברכב.

סכנת תאונה או חבלה. אל תשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה בתוך הרכב. קח את מפתח הרכב איתך ונעל את הרכב בעת עזיבתו.

סקירה



בלם חניה

שילוב

כשהרכב עומד

משוך במתג.

נורית דולקת.

נורית החיווי בלוח המחוונים נדלקת באדום. בלם החניה משולב.

במהלך הנסיעה

כללי

השתמש בו במהלך הנסיעה כבלם חירום.

משוך את המתג והחזק אותו במצב זה. הרכב יבלום בעוצמה חזקה כל עוד המתג משוך.

נורית החיווי האדומה בלוח המחוונים דולקת, אות קולי נשמע ופנסי הבלמים דולקים.

הודעת Check Control מוצגת.

אם הרכב עומד במקומו, בלם החניה מופעל.

עם מערכת עזר לבלימת חירום

משוך את מתג בלם החניה לזמן קצר כדי להפעיל את פעולת בלימת החירום, ראה עמ' 214.

שחרור

שחרור ידני

1. הפעלת מצב מוכן לנהיגה.
2. כשדוושת הבלם לחוצה או כשמצב P משולב לחץ על המתג .

נוריות ה-LED והחיווי כבות.

בלם החניה משוחרר.

שחרור אוטומטי

בלם החניה משוחרר אוטומטית כאשר מתחילים לנסוע.

נוריות ה-LED והחיווי כבות.

החזקה אוטומטית

עיקרון

המערכת מסייעת באמצעות בלימה ושחרור אוטומטיים של הבלם, לדוגמה בנסיעה בעומסי תנועה.

המערכת עוצרת אוטומטית את הרכב במקומו.

בעת עמידה בעלייה, המערכת מונעת את הידרדרות הרכב לאחור בעת התחלת הנסיעה.

כללי

בלם החניה מופעל אוטומטית בתנאים שלהלן:

- מצב מוכן לנהיגה יכבה.
- דלת הנהג נפתחת כאשר הרכב עומד במקומו.
- בלם החניה משמש לעצירת הרכב כאשר הוא בתנועה.

תצוגה

נורית החיווי משנה את צבעה מירוק לאדום.

הוראות בטיחות

אזהרה

רכב שאינו מאובטח עלול להתחיל לנוע באופן עצמאי ולהידרדר. סכנת תאונה. לפני עזיבת הרכב אבטח אותו כנגד הידרדרות.

כדי לוודא שהרכב מאובטח כנגד הידרדרות שים לב לנושאים הבאים:

- שלב את בלם החניה.
- בעליות או בירידות יש לסובב את הגלגלים הקדמיים לכיוון שפת המדרכה.
- בעליות או בירידות יש לאבטח את הרכב באמצעים נוספים, כגון סדי עצירה.

אזהרה

ילדים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב ללא השגחה עלולים לגרום לרכב לנוע ולסכן את עצמם ואת משתמשי הדרך האחרים, לדוגמה על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:

- לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה.
- שחרור בלם החניה.
- פתיחה וסגירה של הדלתות או של החלונות.
- העברת ידית ההילוכים למצב N.
- הפעלת ציוד ברכב.

סכנת תאונה או חבלה. אל תשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה בתוך הרכב. קח את מפתח הרכב איתך ונעל את הרכב בעת עזיבתו.

הערה

מערכת ההחזקה האוטומטית מפעילה את בלם החניה כאשר הרכב עומד במקומו ומונעת את תנועתו בתוך מתקן שטיפת כלי רכב. סכנת נזק לרכוש. נטרל את מערכת ההחזקה האוטומטית לפני הכניסה למתקן שטיפת רכב.

סקירה



AUTO H החזקה אוטומטית

הכנת מערכת ההחזקה האוטומטית לפעולה

1. הפעלת מצב מוכן לנהיגה.
2. לחץ על הלחצן AUTO H. נורית ה- LED דולקת.

AUTO H נורית החיווי הירוקה נדלקת.
מערכת ההחזקה האוטומטית מוכנה לפעולה.
המערכת עוברת למצבה האחרון שנבחר בעת התנעת הרכב.

מערכת ההחזקה האוטומטית עוצרת את הרכב במקומו

המערכת מוכנה לפעולה ודלת הנהג סגורה.

בעת לחיצה על דוושת הבלמים, לדוגמה בעת עצירה ברמזורים, הרכב מאובטח אוטומטית כדי למנוע את הידרדרותו.

PARK נורית החיווי הירוקה נדלקת.

דינוק

לדינוק לחץ על דוושת ההאצה.

הבלם משתחרר אוטומטית ונורית החיווי נכבית.

הפעלה אוטומטית של בלם החניה

בלם החניה מופעל אוטומטית כאשר הרכב מוחזק במקומו על ידי מערכת ההחזקה האוטומטית ומצב מוכנות לנהיגה כבוי או שהנהג יוצא מהרכב.

נורית החיווי משנה את צבעה מירוק לאדום.

בלם החניה אינו מופעל אוטומטית אם מצב מוכנות לנהיגה נכבה כאשר הרכב הידרדר. במקרה זה מערכת ההחזקה האוטומטית נכבית.

כיבוי מוכנות המערכת לפעולה

לחץ על הלחצן.

נורית החיווי נכבית.

נורית החיווי נכבית.

מערכת ההחזקה האוטומטית כבויה.

הפעל את הבלמים אם מערכת ההחזקה האוטומטית עוצרת את הרכב במקומו כדי לכבותה.

תקלה

אם ישנה תקלה בבלם החניה או במקרה שהוא אינו פועל כלל, יש לאבטח את הרכב מפני הידרדרות כאשר עוזבים את הרכב.

תוצג הודעת Check Control.

לפני היציאה מהרכב, אבטח אותו כדי למנוע את הידרדרותו, למשל בעזרת סדי עצירה.

לאחר תקלת חשמל

כדי להפעיל מחדש את בלם החניה לאחר תקלת חשמל:

1. הפעל מצב מוכנות לפעולה.
2. משוך את המתג תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים או העבר את ידית ההילוכים למצב P ולאחר מכן לחץ על דוושת הבלמים.

פעולה זו יכולה להימשך כמה שניות. רעשים מצביעים על פעולה רגילה.

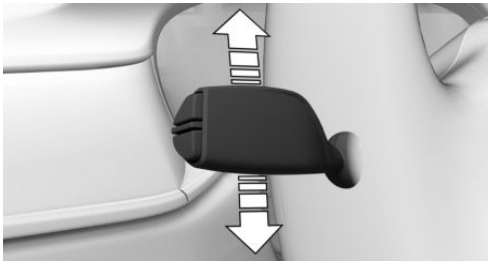
נורית החיווי נכבית מיד לאחר שבלם החניה פעיל שוב.

מחוון איתות

פנסי איתות במראת צד

אל תקפל את מראות הצד במהלך הנהיגה או בעת הפעלת פנסי האיתות או מהבהבי החירום, כדי לוודא שמשתמשי הדרך האחרים יוכלו לראות את פנסי האיתות שבמראות הצד.

איתות



דחף את הידית מעבר לנקודת ההתנגדות.

איתות קצר

לחץ קלות את הידית למעלה או למטה.

אפשר להגדיר את משך האיתות הקצר.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Exterior lighting"
4. "One-touch turn signal"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת.

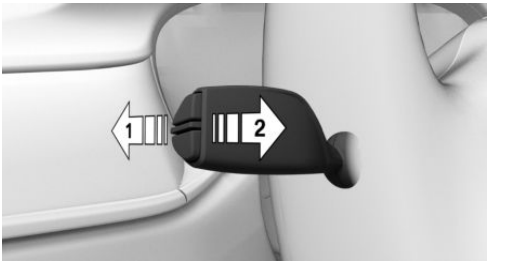
ההגדרה תישמר עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

איתות קצר בפנייה

הזז את הידית עד לנקודת ההתנגדות והחזק אותה במצב זה כל עוד ברצונך לאותת.

אור גבוה, איתות אורות

לחץ את הידית קדימה או משוך אותה אחורה.



- הפעלת אור גבוה, חץ 1.

האר הגבוה דולק כאשר האור הנמוך מופעל.

- כיבוי אור גבוה/איתות אורות, חץ 2.

מערכת המגבים

כללי

איך להשתמש במגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה, אחרת להבי המגבים יישחקו או יינזקו מהר יותר.

הוראות בטיחות

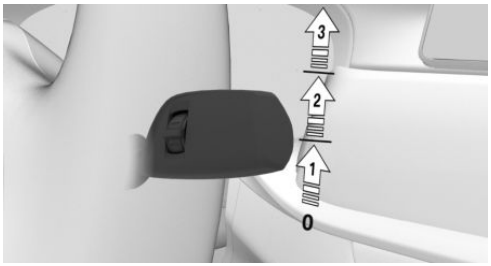
אזהרה

אם המגבים מתחילים לנוע לאחר קיפולם, הדבר עלול לגרום ללכידת חלקי גוף או לנזק לחלקי הרכב. סכנת חבלה או נזק לרכוש. ודא שמערכת ההצתה במצב OFF בעת קיפול המגבים, ושהמגבים יוצרים מגע עם השמשה הקדמית בעת הפעלתם.

הערה

אם המגבים קפאו על השמשה הקדמית, הפעלתם עלולה לגרום לקריעת להבי המגבים ולהתחממות מנוע המגבים. סכנת נזק לרכוש. יש להפשיר את השמשה לפני הפעלת המגבים.

הפעלה



דחף מטה את הידית עד שתגיע למצב המבוקש.

- מגבים במצב מנוחה, מצב 0.
- חיישן גשם, מצב 1.
- מהירות ניגוב רגילה, מצב 2.

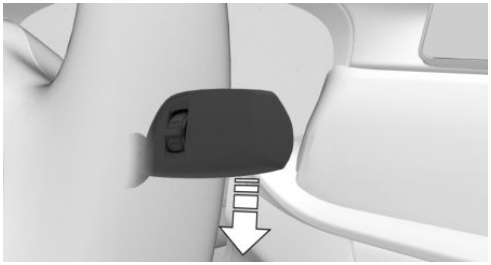
כשהרכב עומד במקומו מופעל ניגוב לסירוגין.

- מהירות ניגוב גבוהה, מצב 3.

כשהרכב עומד במקומו מופעלת מהירות ניגוב רגילה.

הפסקת נסיעה בזמן שמערכת המגבים פעילה: לאחר המשך הנסיעה המגבים יחזרו לפעול במצב שהיה מופעל לפני כן.

כיבוי וניגוב קצר



דחף את הידית כלפי מטה.

- כיבוי: דחף את הידית כלפי מעלה, עד לחזרה למצב הבסיסי.
- ניגוב קצר: דחף את הידית מהמצב הבסיסי כלפי מטה.

הידית חוזרת למצבה הבסיסי לאחר שחרורה.

חיישך גשם

עיקרון

חיישך הגשם שולט אוטומטית בפעולת הניגוב בהתאם לעוצמת הגשם.

כללי

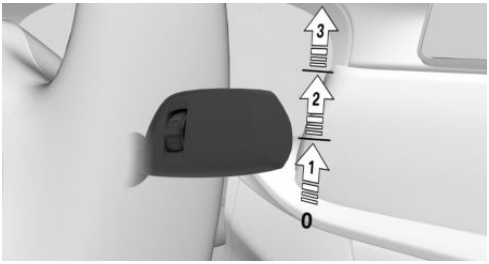
החיישך מותקן על השמשה הקדמית, לפני המראה הפנימית.

הוראות בטיחות

הערה

מגבי השמשה עלולים להתחיל לפעול בטעות בעת כניסה למתקן לשטיפת כלי רכב כתוצאה מהפעלת חיישך הגשם. סכנת נזק לרכוש. בעת כניסה למתקן לשטיפת כלי רכב יש להשבית את חיישך הגשם.

הפעלה



דחף את הידית למעלה פעם אחת ממצב רגיל, חץ 1.

המגבים מתחילים לפעול.

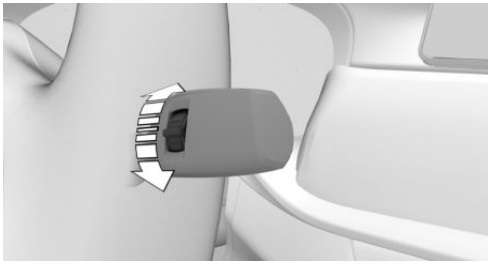
נורית החיווי שבידית המגבים נדלקת.

בתנאי כפור המגבים לא יופעלו.

השבתה

דחף את הידית בחזרה למצב הבסיסי.

הגדרת הרגישות של חיישך הגשם



סובב את כפתור הגלילה כדי להגדיר את הרגישות של חיישך הגשם.

כלפי מעלה: רגישות גבוהה יותר של חיישך הגשם.

כלפי מטה: רגישות נמוכה יותר של חיישך הגשם.

מערכת מגבי השמשה הקדמית

הוראות בטיחות

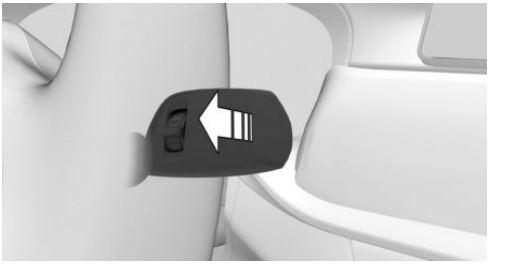
אזהרה

בטמפרטורות נמוכות, נוזל השטיפה עלול לקפוא על השמשה ולהגביל את הראות. סכנת תאונה. השתמש במערכות השטיפה ברכב רק אם ניתן לשלול את קפיאת נוזל השטיפה. השתמש בחומרים להגנה מפני כפור בהתאם לצורך.

הערה

אם מכל נוזל השטיפה ריק, משאבת הנוזל לא תוכל לפעול בהתאם לייעודה. סכנת נזק לרכוש. אין להשתמש במערכת השטיפה כאשר מכל נוזל השטיפה ריק.

ניקוי השמשה הקדמית



משוך בידית.

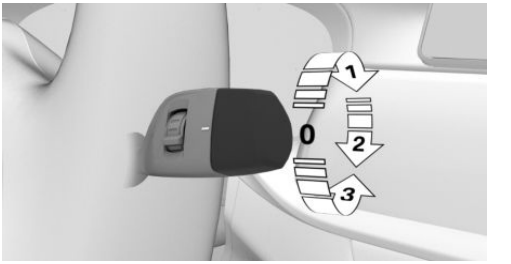
נוזל השטיפה מותז על השמשה הקדמית והמגבים פועלים לזמן קצר.

מתזי שמשות

מתזי השמשות מחוממים אוטומטית כאשר מצב מוכנות לפעולה מופעל.

מגב השמשה האחורית

סקירה



הפעלה

סובב את המתג הצדדי כלפי מעלה.

- ◁ מגב במצב מנוחה, מצב 0.
- ◁ ניגוב לסירוגין, חץ 1. בעת הילוך אחורי, הוא יפעל במצב רציף.

ניקוי השמשה האחורית

סובב את המתג הצדדי לכיוון המבוקש.

- ◁ במצב מנוחה: סובב את המתג כלפי מטה, חץ 3. לאחר השחרור, המתג יחזור למצב מנוחה.
- ◁ בניגוב לסירוגין: המשך לסובב את המתג, חץ 2. לאחר השחרור, המתג יחזור למצב ניגוב לסירוגין.

כאשר המפלס במכל נוזל השטיפה נמוך, הפעולה מושבתת.

מגבים במצב מקופל

עיקרון

במצב מקופל ניתן להרחיק את המגבים מהשמשה הקדמית.

כללי

מצב זה חשוב לדוגמה בעת החלפת להבי המגבים או בעת הרחקת המגבים מהשמשה הקדמית בתנאי כפור.

הוראות בטיחות

אזהרה

אם המגבים מתחילים לנוע לאחר קיפולם, הדבר עלול לגרום ללכידת חלקי גוף או לנזק לחלקי הרכב. סכנת חבלה או נזק לרכוש. ודא שמערכת ההצתה במצב OFF בעת קיפול המגבים, ושהמגבים יוצרים מגע עם השמשה הקדמית בעת הפעלתם.

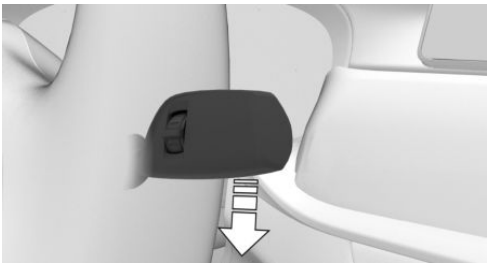
הערה

אם המגבים קפאו על השמשה הקדמית, הפעלתם עלולה לגרום לקריעת להבי המגבים ולהתחממות מנוע המגבים. סכנת נזק לרכוש. יש להפשיר את השמשה לפני הפעלת המגבים.

הרחק את המגבים מהשמשה הקדמית

1. הפעל מצב מוכנות לפעולה.

2. לחץ את ידית המגבים כלפי מטה והחזק אותה במצב זה עד שהמגבים נעצרים במצב אנכי.



3. הרם את המגבים מהשמשה הקדמית.



הצבת המגבים על השמשה הקדמית

יש להפעיל מחדש את מערכת המגבים לאחר החזרתם לשמשה הקדמית.

1. סגור את המגבים על השמשה הקדמית.
2. הפעל את מצב המוכנות לנהיגה ולחץ שוב את ידית המגבים כלפי מטה והחזק אותה במצב זה.
3. המגבים חוזרים למצבם ההתחלתי וניתן להפעילם שוב.

תיבת הילוכים Steptronic

עיקרון

תיבת הילוכים Stepronic משלבת את הפעולות של תיבת הילוכים אוטומטית עם אפשרות להעברה ידנית של ההילוכים במקרה הצורך.

הוראות בטיחות

אזהרה

רכב שאינו מאובטח עלול להתחיל לנוע באופן עצמאי ולהידרדר. סכנת תאונה. לפני עזיבת הרכב אבטח אותו כנגד הידרדרות, למשל על ידי שילוב בלם החניה.

מצבי ידית הילוכים

D הילוך נסיעה לפנים

מצב ידית ההילוכים לנסיעה רגילה. כל ההילוכים לנסיעה קדימה מועברים אוטומטית.

R: הילוך אחורי

שלב למצב R רק כשהרכב עומד במקומו.

N הילוך סרק

כאשר ידית ההילוכים במצב N ניתן לדחוף את הרכב או לגלגל אותו ללא צורך בהינע, למשל במתקן לשטיפת כלי רכב.

P מצב חניה

כללי

העבר את ידית ההילוכים למצב זה למשל לחניית הרכב. כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב P גלגלי ההנעה נחסמים על ידי תיבת ההילוכים.

שלב למצב P רק כשהרכב עומד במקומו.

מצב P משולב אוטומטית

במצבים הבאים, לדוגמה, ישולב מצב P באופן אוטומטי:

- לאחר כיבוי מצב מוכנות לנהיגה, כאשר ידית ההילוכים במצב R, D או M/S.
- לאחר כיבוי מצב מוכנות לפעולה, כאשר ידית ההילוכים במצב N.
- כאשר הרכב עומד במקומו, ידית ההילוכים במצב D, M/S או R והנהג משחרר את חגורת הבטיחות שלו, דלת הנהג נפתחת ודוושת הבלם אינה לחוצה.

שילוב מצבים בידית ההילוכים

כללי

לחץ על דוושת הבלם עד להתחלת הנסיעה, אחרת הרכב ינוע בעת שילוב הילוך נסיעה לפנים.

דרישות פעולה

שינוי ממצב P בידית ההילוכים למצב אחר, מתבצע רק כאשר מצב מוכנות לנהיגה מופעל וכשדוושת הבלם לחוצה.

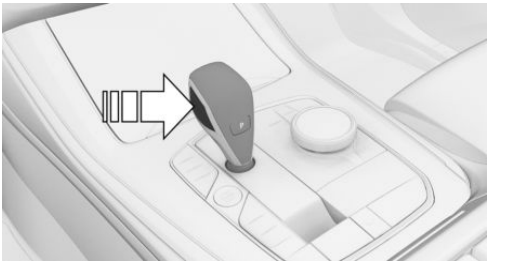
ניתן להוציא את ידית ההילוכים ממצב P רק בהתמלא כל הדרישות הטכניות.

העבר את ידית ההילוכים למצב D, N, R

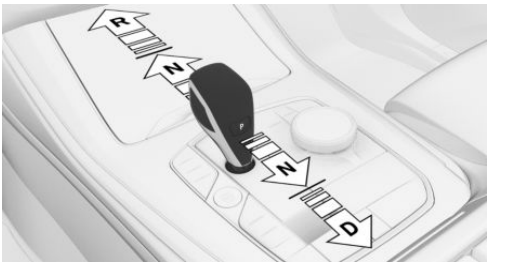
נעילת ידית ההילוכים מונעת את התקלות הבאות:

- העברה בשוגג של ידית ההילוכים למצב R.
- העברה בשוגג של ידית ההילוכים ממצב P למצב אחר של ידית ההילוכים.

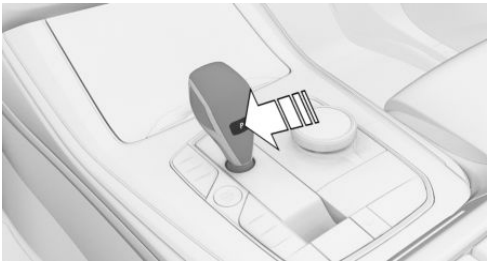
1. חגור את חגורת הבטיחות.
2. כדי לבטל את נעילת ידית ההילוכים, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן.



3. לחץ את ידית ההילוכים בכיוון הרצוי, אם נדרש מעבר לנקודת ההתנגדות. ידית ההילוכים תחזור לנקודת המוצא לאחר שחרורה.



העברת ידית ההילוכים למצב P



לחץ על הלחצן P.

דרדור או דחיפת הרכב

כללי

במצבים מסוימים, הרכב נדרש להתגלגל מרחקים קצרים ללא שימוש בהינע הרכב, כמו למשל בעת כניסה למתקן לשטיפת כלי רכב, או לצורך דחיפת הרכב.

העברת ידית ההילוכים למצב N

1. הפעלת מצב מוכן לנהיגה כאשר דוושת הבלם לחוצה.
2. שחרר את בלם החניה במקרה הצורך.
3. כבה את ההחזקה האוטומטית, ראה עמ' 140, במקרה הצורך.
4. לחץ על דוושת הבלם.
5. שחרר את נעילת ידית ההילוכים, והעבר את ידית ההילוכים למצב N.
6. כבה מצב מוכן לנהיגה.

באופן זה מצב מוכן לפעולה נותר מופעל, והודעת Check Control תוצג.

הרכב עשוי להידרדר.

הערה

עם יציאה ממצב מוכנות לפעולה, ידית ההילוכים עוברת אוטומטית למצב P. סכנת נזק לרכוש. אין לכבות את מצב מוכנות לפעולה בעת כניסה למתקן לשטיפת כלי רכב.

מצב תיבת ההילוכים ישולב אוטומטית ל-P לאחר כ-35 דקות.

אם ישנה תקלה ייתכן שהחלפת מצב ידית ההילוכים לא תתאפשר.

במקרה הצורך שחרר באופן אלקטרוני, ראה עמ' 149, את נעילת ההילוכים.

קיק-דאון

קיק-דאון מאפשר להגיע להספק ההינע המרבי.

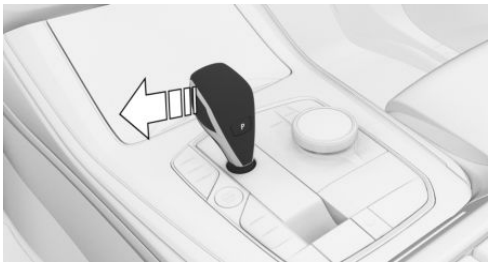
לחץ על דוושת ההאצה מעבר לנקודת ההתנגדות - קיק דאון.

תוכנית ספורט M/S

עיקרון

בתוכנית הספורט, נקודות החלפת ההילוכים וזמני ההחלפה של ההילוכים מיועדים לסגנון נהיגה ספורטיבי יותר. תיבת ההילוכים תעלה למשל את ההילוך מאוחר יותר, וזמני ההעברה יהיו קצרים יותר.

הפעלת תוכנית ספורט



דחף את ידית ההילוכים ממצב D שמאלה.

ההילוך המשולב מוצג בלוח המחוונים, למשל S1.

תוכנית הספורט מופעלת בידית ההילוכים.

ההנעה החשמלית eDRIVE ופעולת ההתנעה/ההדממה מושבתות. גלישת האטה ובלימה משמשות לעתים קרובות למחזור אנרגיה. מצבר המתח הגבוה נטען במהירויות שונות בהתאם למצב הנהיגה. תצרוכת הדלק עשויה להיות גבוהה יותר.

סיום תוכנית ספורט

דחף את ידית ההילוכים ימינה.

בלוח המחוונים יוצג D.

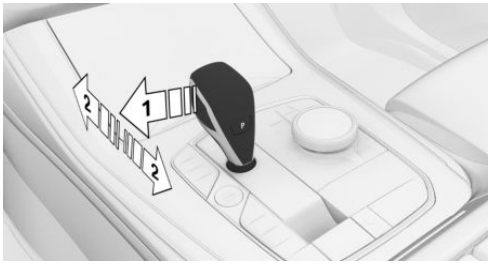
הפעלה ידנית M/S

עיקרון

במצב ידני יש לשלב את כל ההילוכים לנסיעה באופן ידני.

הפעלת התפעול הידני

1. דחף את ידית ההילוכים ממצב D שמאלה, חץ 1.



2. לחץ את הידית קדימה או משוך אותה אחורה, חצים 2.

מצב העברת הילוכים ידנית מופעל והעברת ההילוך מתבצעת.

ההילוך המשולב מוצג בלוח המחוונים, למשל M1.

החלפת הילוכים

- הורדת הילוך: דחף את ידית ההילוכים קדימה.
- העלאת הילוך: משוך את ידית ההילוכים אחורה.

במצבים מסוימים, תיבת ההילוכים תמשיך להעביר הילוכים באופן אוטומטי, למשל כאשר מגיעים לגבול המהירות של סיבובי המנוע.

תיבת הילוכים Steptronic Sport: מניעת העלאת הילוכים אוטומטית במצב ידני M/S

בעת בחירת מצב נהיגה SPORT, ראה עמ' 137, תיבת ההילוכים Steptronic Sport אינה מעבירה הילוכים באופן אוטומטי במצב ידני M/S עם ההגעה לגבול מהירות מנוע מסוימת.

מעבר לכך לא תבוצע הורדת הילוך לאחר קיק-דאון.

סיום הפעלה ידנית

דחף את ידית ההילוכים ימינה.

בלוח המחוונים יוצג D.

ידיות החלפת הילוכים

עיקרון

ידיות ההילוכים בגלגל ההגה מאפשרות החלפה מהירה של הילוכים בלי להוריד את היד מגלגל ההגה.

כללי

החלפת הילוך

תהליך העברת ההילוכים מתבצע רק במהירות המנוע ובמהירות הנסיעה המתאימה.

מצב ידני קצר מועד

כאשר ידית ההילוכים במצב נהיגה Drive מופעל לזמן קצר המצב הידני לאחר תפעול ידית ההילוכים בגלגל ההגה.

תיבת הילוכים חזרת למצב אוטומטי אם נוהגים בצורה מתונה לפרק זמן מסוים במצב ידני, ללא האצה וללא העברת הילוכים באמצעות ידיות החלפת ההילוכים בגלגל ההגה.

ניתן לעבור למצב נהיגה אוטומטי כמתואר להלן:

- משיכה ארוכה בידית הימנית.
- נוסף על המשיכה הקצרה בידית ההילוכים הימנית בגלגל ההגה, משוך משיכה קצרה בידית השמאלית.

מצב ידני קבוע

כאשר ידית ההילוכים במצב נהיגה S המצב הידני מופעל קבוע לאחר תפעול ידית ההילוכים בגלגל ההגה.

תיבת הילוכים Steptronic Sport

באמצעות מבנה מתאים של תיבת ההילוכים ניתן להוריד להילוך הנמוך ביותר האפשרי על ידי ביצוע פעולת קיק-דאון ותפעול בו-זמנית של ידית ההילוכים השמאלית בגלגל ההגה. במצב ידני קצר מועד פעולה זו אינה אפשרית.

החלפת הילוכים



- העלאת הילוך: משוך את הידית הימנית לזמן קצר.
- הורדת הילוך: משוך את הידית השמאלית לזמן קצר.
- משיכה ארוכה בידית ההילוכים השמאלית בגלגל ההגה תשלב להילוך הנמוך ביותר האפשרי.

בלוח המחוונים מוצג לזמן קצר ההילוך שנבחר, ולאחר מכן מוצג ההילוך הנוכחי.

תצוגות בלוח המחוונים



מצב ידית ההילוכים מוצג, לדוגמה P.

שחרור אלקטרוני של נעילת ההילוכים

כללי

שחרר באופן אלקטרוני את נעילת ההילוכים כדי לתמרן את הרכב מחוץ לאזור הסכנה.

לפני שחרור נעילת ההילוכים, הפעל את בלם החניה כדי למנוע מהרכב להידרדר.

העברת ידית ההילוכים למצב N

1. לחץ על דוושת הבלם והשאר אותה לחוצה.
2. לחץ על כפתור ההתנעה/ההדממה. השאר את כפתור ההתנעה/ההדממה לחוץ.
3. בעזרת ידך הפנויה, לחץ על הלחצן בידית ההילוכים, חץ 1, העבר את ידית ההילוכים למצב N, חץ N, והחזק אותה במצב זה עד להופעת מצב ידית ההילוכים N בלוח המחוונים.

הודעת Check Control מוצגת.



4. שחרר את כפתור ההתנעה/ההדממה ואת ידית ההילוכים.
5. שחרר את הבלם.
6. הזז את הרכב מחוץ לאזור הסכנה ולאחר מכן אבטח אותו נגד הידרדרות.

למידע נוסף עיין בפרק גרירה או התנעה בגרירה, ראה עמ' 376.

Launch Control

עיקרון

בתנאי סביבה יבשים, Launch Control מאפשרת האצה אופטימלית בכבישים משובשים.

כללי

השימוש ב-Launch Control מוביל לבלאי מוקדם של רכיבים, שכן פעולה זו מפעילה עומס גבוה מאוד על הרכב.

איך להפעיל את ה-Launch Control במהלך כניסה לחניה, ראה עמ' 304.

בזינוק עם Launch Control אין לסובב את גלגל ההגה.

דרישות פעולה

Launch Control זמינה לאחר שהמנוע מגיע לטמפרטורת עבודה. המנוע מגיע לטמפרטורת עבודה לאחר נסיעה רצופה למרחק של 10 ק"מ לכל הפחות.

התחלת נסיעה עם Launch Control

1. הפעלת מצב מוכן לנהיגה.
2. לחץ על הלחצן 

.

בלוח המחוונים יוצג TRACTION ונורית החיווי DSC OFF דולקת.

3. שילוב מצב S בידית ההילוכים.
4. בעזרת הרגל השמאלית לחץ בחוזקה על דוושת הבלם.
5. לחץ על דוושת ההאצה, מעבר לנקודת ההתנגדות, עד לפתיחה המלאה של המצערת, והשאר את הדוושה לחוצה, קיק-דאון.

בלוח המחוונים יוצג סמל של דגל.

6. מהירות המנוע להתחלת נסיעה מכוונת. שחרר את הבלם בתוך 3 שניות.

שימוש חוזר במהלך הנסיעה

לאחר השימוש ב-Launch Control, אפשר לתיבת ההילוכים להתקרר למשך כ-5 דקות לפני שתוכל להשתמש ב-Launch Control שוב. בהפעלה מחדש, Launch Control מתאימה עצמה לתנאי הסביבה.

לאחר הפעלת Launch Control

כדי לתמוך ביציבות הנסיעה, הפעל שוב את בקרת היציבות הדינמית DSC בהקדם האפשרי.

מגבלות המערכת

נהג מנוסה יוכל להאיץ בצורה טובה יותר במצב DSC OFF.

הצגה

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

לוח מחוונים

עיקרון

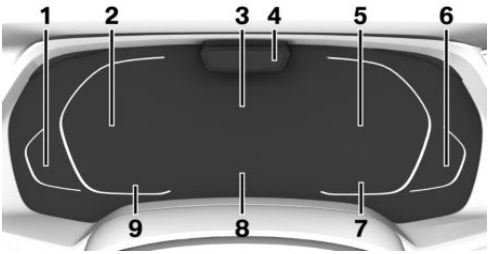
לוח המחוונים מורכב מתצוגה משתנה. בעת החלפת תוכנית נהיגה דרך מתג חוויית הנהיגה, התצוגות בלוח המחוונים מותאמות למצב הנהיגה שנבחר.

כללי

ניתן להשבית את החלפת התצוגות בלוח המחוונים באמצעות iDrive.

חלק מן התצוגות בלוח המחוונים עשויות להיות שונות מן האיורים במדריך למשתמש.

סקירה



1 מד דלק 159

טווח כולל 160

2 מד מהירות

3 אזור תצוגה מרכזי 151

דרישת שירות 160

תצוגת הניווט

צג טעינה 153

4 בהתאם לאבזור: Driver Attention Camera

5 רשימות בחירה 164

יישומונים בלוח המחוונים 152

מד מרחק יומי, ראה נתוני נסיעה 165

תצוגת הספק 154

מצב מתג חוויית הנהיגה 137

תצוגת הילוכים 146

6 מצב הטעינה של מצבר המתח הגבוה 154

טווח מרבי לנסיעה חשמלית 154

7 טמפרטורה חיצונית 160

8 Check Control 156

9 מערכת עזר להגבלת מהירות 236

מידע על הגבלת מהירות 162

שעה 66

אזור תצוגה מרכזי

בהתאם לאבזור הרכב ולהגדרה, מוצג המסך הבא באזור התצוגה המרכזי של לוח המחוונים:

- תצוגות ניווט, כמו תצוגת המפה או תצוגה מקדימה של המסלול עם הוראות ניווט כשהניווט פעיל.
- תצוגות על דרישות השירות.
- צג טעינה.
- תצוגת Assisted Driving. באנימציה של סביבת הרכב יוצג מידע על מערכות עזר לנהג.

תחום הכיסוי של המערכת מוגבל.

לפיכך המערכת תתחשב רק בעצמים שהיא מזהה.

אזהרה

המערכת אינה פוטרת מאחריות אישית להערכה נכונה של מצב התנועה ושל הגבלות הראות. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

ניתן להגדיר תצוגות מסוימות באזור התצוגה המרכזי באופן פרטני.

בהתאם לאבזור ולמדינה, התצוגות עשויות להיות שונות.

הגדרות

ניתן להגדיר תצוגות מסוימות בלוח המחוונים באופן פרטני.

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Displays"
4. "Instrument cluster"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת.

וידג'טים בלוח המחוונים

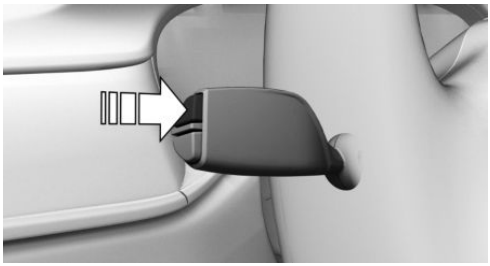
עיקרון

אפשר להציג במד מהירות המנוע בלוח המחוונים חיווי של פעולות מסוימות.

אפשר לבחור את החיווים הבאים:

- מקור הבידור הנוכחי, לדוגמה רדיו.
- המומנט וההספק.
- נתוני נהיגה.
- תצוגת יעילות.

בחירה



לחץ לחיצות חוזרות על הלחצן בידית האיתות עד לבחירת הווידג'ט המבוקש.

תצוגה



תצוגת יעילות

עיקרון

אפשר להציג מידע על אופן הנהיגה ועל התצרוכת, בין היתר, כתצוגת תצרוכת בצורת וידג'ט בלוח המחוונים.

כללי

בהתאם למצב הנהיגה הפעיל יוצגו פריטי מידע שונים:

מצב נהיגה	תצוגה
HYBRID	תצרוכת ממוצעת, דלק. תצרוכת נוכחית, דלק. תצוגת תצרוכת, דלק. מד מרחק לנסיעה ללא מנוע בעירה פנימית.
ELECTRIC	תצרוכת ממוצעת, חשמל. תצרוכת נוכחית, חשמל. תצוגת תצרוכת, חשמל. מד מרחק לנסיעה ללא מנוע בעירה פנימית.
SPORT	טמפרטורת מנוע.

תצרוכת ממוצעת

התצרוכת הממוצעת מציגה את תצרוכת הדלק בקטע נסיעה מסוים.

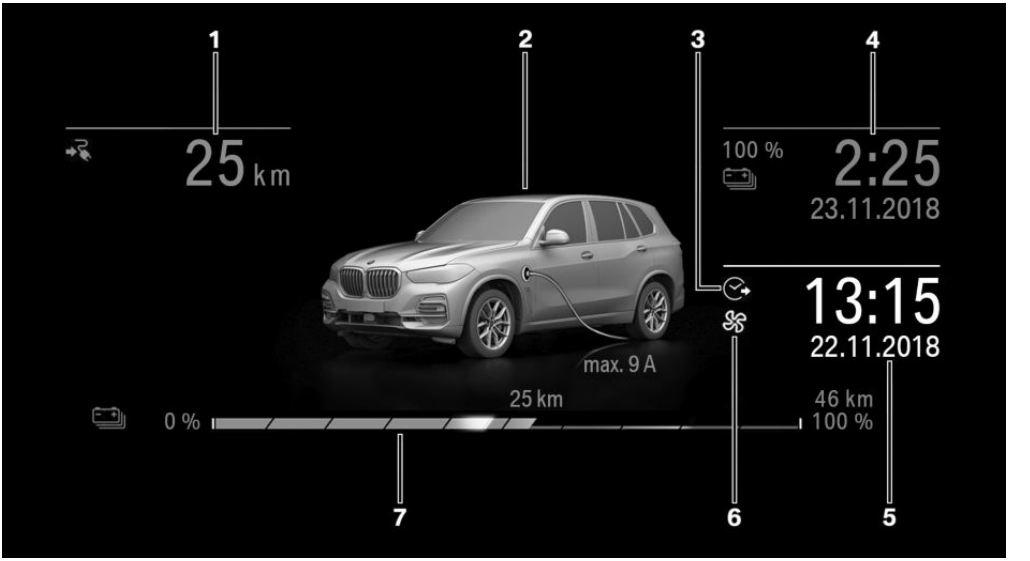
ELECTRIC מציג את צריכת החשמל הממוצעת.

תצרוכת נוכחית

התצרוכת הנוכחית מציגה את תצרוכת הדלק הנוכחית. כך תוכל לבדוק עד כמה אופן הנהיגה שלך חסכוני וידידותי לסביבה.

ELECTRIC מציג את צריכת החשמל הנוכחית.

צג טעינה



1 טווח לנסיעה חשמלית 328
2 מצב טעינה עם כבל טעינה 328
3 טיימר שעת יציאה 328
4 זמן לסיום טעינה 328
5 שעת יציאה בטיימר 328
6 מיזוג במצב המתנה 328
7 מצב טעינה נוכחי 328

תצוגות המערכת ההיברידית

תצוגות בלוח המחוונים

כללי

הפעולות הבאות של המערכת ההיברידית יוצגו:

- מצב הטעינה של מצבר המתח הגבוה.
- מצב מוכנות לנהיגה: READY.
- נסיעה חשמלית: ePOWER.
- מחזור אנרגיה: CHARGE.
- תמיכה בהאצה: eBOOST.
- נסיעה חשמלית: ELECTRIC.
- נסיעה חשמלית: ELECTRIC INDIVIDUAL
- מצב היברידי: HYBRID STANDARD.
- מצב היברידי: HYBRID ECO PRO.
- BATTERY CONTROL.

התצוגה תלויה במצב ההפעלה של המערכת.

מצב הטעינה של מצבר המתח הגבוה

עיקרון

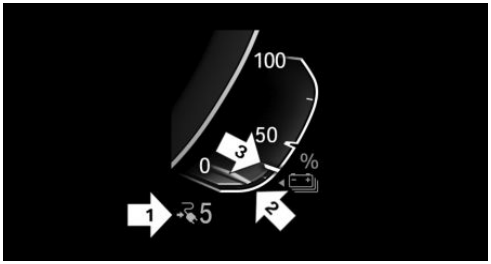
מציג באחוזים את מצב הטעינה הנוכחי של מצבר המתח הגבוה.

הוראות בטיחות

אזהרה

גם אם החיווי מציין שמצבר המתח הגבוה נפרק לחלוטין, מערכת המתח הגבוה עשויה עדיין להיות תחת מתח גבוה. קיימת סכנה לדליקה ולפציעה. אין לגעת או לבצע שינויים ברכיבי חשמל חיים, כמו כבל המתח הגבוה הכתום, גם כאשר מצבר המתח הגבוה נפרק לחלוטין.

תצוגה



- טווח מרבי לנסיעה חשמלית, חץ 1.
- מצב הטעינה הנוכחי, חץ 2.
- הגדרת מצב הטעינה של הפעולה BATTERY CONTROL, חץ 3.

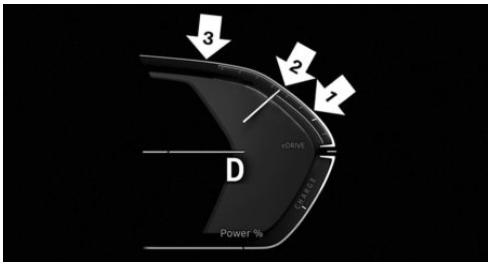
מצב מוכנות לנהיגה: READY

READY מציג את המוכנות לנהיגה. למידע נוסף ראה מצב מוכנות לנהיגה, ראה עמ' 46.



תצוגת הספק

נסיעה חשמלית: ePOWER



האזור עבור נהיגה חשמלית ePOWER מוצג בכחול, חץ 1. האזור הכחול עשוי להשתנות בהתאם למצב הנהיגה ולמצב ההיברידי.

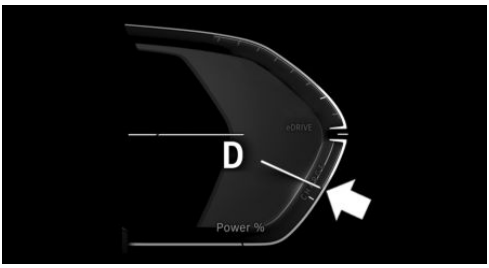
ההספק של ההינע ההיברידי מסומן בסקלה בעזרת מחוג, חץ 2.

כאשר המחוג נמצא מחוץ לאזור הכחול, מנוע הבעירה הפנימית מופעל, חץ 3.

במצב נהיגה SPORT, במקום ההספק של ההינע ההיברידי, מוצגת מהירות הסיבוב של מנוע הבעירה הפנימית.

למידע נוסף ראה BMW eDRIVE, ראה עמ' 133.

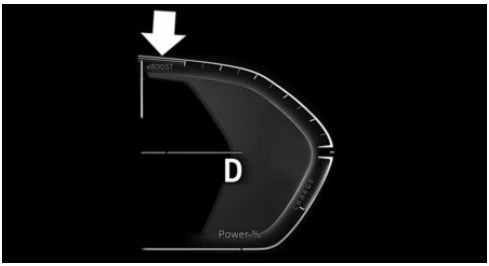
מחזור אנרגיה: CHARGE



חידוש האנרגיה במהלך הגלישה ובמהלך הבלימה מסומנת על-ידי התצוגה CHARGE בלוח המחוונים, בהתאם למצב הנהיגה, ראה חץ. מצבר מתח גבוה נטען. אם מצבר המתח הגבוה טעון במלואו לא ניתן לבצע חידוש אנרגיה.

למידע נוסף ראה BMW eDRIVE, ראה עמ' 133.

תמיכה בהאצה: eBOOST



כאשר המנוע החשמלי תומך במנוע הבעירה הפנימית, למשל במקרה של האצה חזקה, eBOOST מוצג. הזמינות של eBOOST תלויה במצב הטעינה של מצבר המתח הגבוה. כאשר מצב הטעינה במצבר המתח הגבוה נמוך, ייתכן ש-eBOOST לא יהיה זמין.

למידע נוסף ראה BMW eDRIVE, ראה עמ' 133.

נסיעה חשמלית: ELECTRIC



התצוגה מופעלת לאחר הפעלת מצב ELECTRIC דרך מתג חוויית הנהיגה, ראה עמ' 137.

נסיעה חשמלית: ELECTRIC INDIVIDUAL



התצוגה מופעלת לאחר הפעלת מצב ELECTRIC INDIVIDUAL דרך מתג חוויית הנהיגה, ראה עמ' 137.

מצב היברידי: HYBRID STANDARD



התצוגה מופעלת לאחר הפעלת מצב HYBRID STANDARD דרך מתג חוויית הנהיגה, ראה עמ' 137.

מצב היברידי: HYBRID ECO PRO



התצוגה מופעלת לאחר הפעלת מצב HYBRID ECO PRO דרך מתג חוויית הנהיגה, ראה עמ' 137.

BATTERY CONTROL



התצוגה מופעלת לאחר הפעלת מצב BATTERY CONTROL, ראה עמ' 137, דרך לחצן BATTERY CONTROL.

הטווח הזמין לנסיעה חשמלית יישמר למרחק מאוחר יותר.

תצוגות בצג הבקרה

מצב הרכב הנוכחי

כללי

מוצג:

- רכיבים פעילים במערכת ההיברידית.
- כיוון זרימת האנרגיה:

כתום: זרימת האנרגיה של מנוע הבעירה הפנימית.

כחול: זרימת האנרגיה של המערכת ההיברידית.

- מצבי הרכב:
  - ePOWER.
  - POWER.
  - eBOOST.
  - CHARGE.
  - גלישה.
  - טעינה.
- דרישות המערכת של המערכת ההיברידית, למשל מערכת ההנעה עדיין לא הגיעה לטמפרטורת עבודה.
- דרישת הנהג, למשל ידית הילוכים במצב M/S.

תצוגת המצב הנוכחי של הרכב

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Driving information"
3. "Energy flow"

הינע היברידי על בסיס חידוי

עיקרון

המערכת מאפשר חלוקה מיטבית של האנרגיה החשמלית הזמינה, כך שבעת הכוונה פעילה ליעד של מערכת הניווט ניתן להשתמש בנסיעה חשמלית בתוך העיר ובאזור היעד. אם מצבר המתח הגבוה טעון בצורה מספקת, ייבחרו קטעי דרך נוספים לנסיעה חשמלית. לשם מחזור אנרגיה יעיל, יילקחו בחשבון, למשל, קטעי ירידה.

בהתאם לקטע הדרך, מנוע הבעירה הפנימית יופעל או יכובה, מה שתומך בסגנון נהיגה יעיל וללא פליטה בתוך העיר.

דרישות פעולה

- ידית ההילוכים משולבת למצב D.
- הניווט פעיל.
- בהתאם לאבזור, HYBRID STANDARD, HYBRID ECO PRO, HYBRID COMFORT או ADAPTIVE מופעל.

הצגה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Driving information"
3. "Energy flow"

Check Control

עיקרון

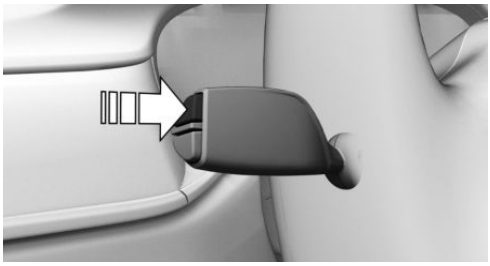
Check-Control מנטרת את הפעולות ברכב, ומפנה את תשומת הלב במקרה שישנה תקלה במערכות המנוטרות.

כללי

הודעת Check-Control מוצגת כשילוב של נוריות בקרה או אזהרה והודעות טקסט בלוח המחוונים, ואם נדרש גם בתצוגה העילית.

נוסף על כך, ייתכן שישמע אות קולי ושתוצג הודעת טקסט בצג הבקרה.

הסתרת הודעות Check Control



לחץ על הלחצן בידית האיתות.

תצוגה קבועה

חלק מהודעות Check Control מוצגות באופן קבוע וימשיכו להופיע עד לתיקון התקלה. אם יש כמה תקלות בו-זמנית, ההודעות מוצגות בזו אחר זו.

ניתן להסתיר הודעות אלו למשך כ-8 שניות. לאחר מכן הן יופיעו שוב אוטומטית.

תצוגה זמנית

הודעות Check Control אחרות מוסתרות אוטומטית לאחר כ-20 שניות. הודעות Check Control נשמרות בזיכרון וניתן להציגן שוב.

הצגת הודעות Check Control השמורות בזיכרון

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"
3. ⚠ "Check Control messages"
4. בחר הודעת טקסט.

תצוגה

Check Control



לפחות הודעת Check Control אחת מוצגת או שמורה בזיכרון.

הודעות טקסט

הודעות טקסט בשילוב סמל בלוח המחוונים מסבירות את הודעת Check-Control ואת המשמעות של נוריות הבקרה והאזהרה.

הודעות טקסט משלימות

אפשר לטעון מידע נוסף באמצעות Check Control, לדוגמה מידע על מקור התקלה או על הפעולות הדרושות.

כאשר ישנן הודעות דחופות, התוכן יושלם אוטומטית בצג הבקרה.

בהתאם להודעת ה-Check Control אפשר להציג מידע נוסף על אפשרויות העזרה.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"
3. ⚠ "Check Control messages"
4. בחר את הודעת הטקסט המבוקשת.
5. בחר את ההגדרה המבוקשת.

הודעות המוצגות בסוף הנסיעה

הודעות מסוימות המוצגות במהלך הנסיעה מוצגות שוב לאחר כיבוי מצב המוכנות לנהיגה.

נוריות חיווי ואזהרה

עיקרון

נוריות חיווי ואזהרה בלוח המחוונים מציגות את הסטטוס של אחדות מהפעולות ברכב, ומפנות את תשומת הלב במקרה שישנה תקלה במערכות המנוטרות.

כללי

נוריות החיווי והאזהרה יכולות להידלק בשילובים שונים ובצבעים שונים.

התפקוד של חלק מהנוריות נבדק בעת הפעלת מצב מוכנות לנהיגה, ולכן הן נדלקות לזמן קצר.

נורות אדומות

תזכורת לחגורה



חגורת הבטיחות בצד הנהג אינה מהודקת.
במדינות מסוימות: חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי אינה מהודקת או מזוהים חפצים על מושב הנוסע הקדמי.

בדוק אם חגורת הבטיחות חגורה נכון.

תזכורת חגורה למושבים האחוריים



חגורת הבטיחות בצד התואם אינה חגורה.

מערכת כריות האוויר



ייתכן שמערכת כריות האוויר ומותחן החגורה פגומים.

פנה מיד לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות אחר או במוסך מורשה.

בלם חניה



בלם החניה משולב.

שחרר את בלם החניה, ראה עמ' 140.

מערכת בלימה



תקלה במערכת הבלימה. המשך לנסוע בזהירות.

פנה מיד לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות אחר או במוסך מורשה.

נורות צהובות

מערכת למניעת נעילת גלגלים ABS



ייתכן שמגבר הבלם תקול. יש להימנע מבלימות פתע. שים לב להארכת מרחק הבלימה.

פנה לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות אחר או במוסך מורשה.

בקרת יציבות דינמית DSC



נורית חיווי מהבהבת: ה-DSC מווסתת את כוח ההנעה והבלימה. הרכב מיוצב. האט את מהירות הנסיעה והתאם את סגנון הנהיגה לתנאי הדרך.

נורית חיווי דולקת: ה-DSC מנותקת.

פנה מיד לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות אחר או במוסך מורשה.

DSC, ראה עמ' 220.

כאשר בקרת היציבות הדינמית DSC מושבתת, או כאשר בקרת אחיזה דינמית DTC מופעלת



DCS מופעלת או DTC מושבתת.

DSC, ראה עמ' 220, ו-DTC, ראה עמ' 221.

תצוגת הנקר בצמיגים RPA



מחוון הנקר בצמיגים מתריע על ירידה ניכרת בלחץ הניפוח באחד הצמיגים.

האט את הרכב ועצור בזהירות. הימנע מבלימות חזקות או מתמרונים חדים.

תצוגת הנקר בצמיגים, ראה עמ' 348.

בקרת לחץ ניפוח צמיגים RDC



נורית החיווי דולקת: בקרת לחץ ניפוח הצמיגים מתריעה על ירידה בלחצי הניפוח בצמיגים או על נקר באחד הצמיגים. שים לב להודעת Check Control.

נורית החיווי מהבהבת ולאחר מכן דולקת באופן קבוע: לא ניתן לזהות ירידה בלחצי הניפוח בצמיגים או נקר באחד הצמיגים.

- תקלה הנגרמת על ידי מערכות או התקנים בעלי תדר רדיו זהה: לאחר יציאה מאזור התקלה, המערכת חוזרת לפעילות באופן אוטומטי.
- מותקן גלגל ללא רכיבי RDC אלקטרוניים בצמיג: פנה למרכז שירות של היצרן או למרכז שירות מורשה אחר או למוסך מורשה לבדיקת המערכת.
- פנה לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות אחר או במוסך מורשה.

בקרת לחץ ניפוח צמיגים, ראה עמ' 343.

מערכת היגוי



ייתכן שמערכת ההיגוי תקולה.

פנה לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות אחר או במוסך מורשה.

פליטת מזהמים



תקלה בפעולת המנוע.

פנה לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות אחר או במוסך מורשה.

שקע אבחון מובנה של הרכב OBD, ראה עמ' 365.

פנס ערפל אחורי



פנס הערפל האחורי מופעל.

פנס ערפל אחורי, ראה עמ' 175.

הגנת הולכי רגל קולית אינה פעילה



ייתכן שהגנת הולכי הרגל הקולית כבויה או תקולה.

פנה לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות אחר או במוסך מורשה.

נורות ירוקות

תזכורת חגורה למושבים האחוריים

חגורת הבטיחות בצד התואם חגורה.

מחוון איתות

מחוון האיתות מופעל.

הבהוב מהיר ולא אופייני של נורית החיווי מציין תקלה באחת מנורות האיתות.

מחוון איתות, ראה עמ' 142.

אור חניה

אור החניה מופעל.

אור חניה/אור נמוך, ראה עמ' 171.

אור נמוך

האור הנמוך כבוי.

אור חניה/אור נמוך, ראה עמ' 171.

אזהרת סטייה מהנתיב

נורית חיווי דולקת: המערכת פועלת. זוהה סימון נתיב לפחות בצד אחד של הרכב; הפקת האזהרות אפשרית.

אזהרת סטייה מהנתיב, ראה עמ' 199.

פנס ערפל

פנס הערפל מופעל.

פנס ערפל, ראה עמ' 175.

בקרת אורות נסיעה אוטומטיים

בקרת אורות נסיעה אוטומטיים מופעלת.

האור הגבוה יידלק ויכבה אוטומטית בהתאם למצב התנועה.

בקרת אורות נסיעה אוטומטיים, ראה עמ' 174.

החזקה אוטומטית

AUTO H

מערכת ההחזקה האוטומטית מופעלת. המערכת עוצרת אוטומטית את הרכב במקומו.

החזקה אוטומטית, ראה עמ' 140.

נורות כחולות

אור גבוה

האור הגבוה מופעל.

אור גבוה, ראה עמ' 142.

מד דלק

עיקרון

המפלס הנוכחי במכל הדלק יוצג.

כללי

נטיית הרכב עלולה לגרום לתנודות בתצוגה.

הנחיות תדלוק, ראה עמ' 331.

תצוגה



החץ ליד סמל משאבת הדלק מציין באיזה צד של הרכב נמצאת דלתית מכל הדלק.

טווח הנסיעה הכולל הנוכחי יוצג כערך מספרי.

מד סל"ד

יש להימנע מהפעלת המנוע במקטע האדום. במקטע זה אספקת הדלק מופסקת כדי להגן על המנוע.

מד מהירות המנוע זמין במצב נהיגה SPORT או בתוכנית ספורט M/S.

טמפרטורה חיצונית

כללי

כאשר הטמפרטורה יורדת מתחת ל-3°C+ או נמוך יותר, המערכת משמיעה צליל קולי.

הודעת Check Control מוצגת.

סכנה מוגברת להופעת קרח שחור.

הוראות בטיחות

אזהרה

גם בטמפרטורות מעל ל-3°C+ קיימת סכנת החלקה, למשל על גשרים או בקטעי דרך מוצלים. סכנת תאונה. בטמפרטורות נמוכות התאם את סגנון הנהיגה לתנאי מזג האוויר.

טורח נסיעה

עיקרון

הטורח מראה אידה מרחק ניתן לעבור עם כמות הדלק הנוכחית במכל, כמו גם עם האנרגיה החשמלית במצבר המתח הגבוה.

כללי

הטורח מוצג כטורח עבור נסיעה חשמלית או כטורח כולל. הטורח הכולל לוקח בחשבון את כמות הדלק הנוכחית במכל, כמו גם את האנרגיה החשמלית במצבר המתח הגבוה. אם הדרישות לנסיעה חשמלית אינן מתקיימות, הטורח הכולל לוקח בחשבון רק את כמות הדלק הנוכחית במכל.

בעת חישוב טורח הנסיעה החשמלית, נלקחים בחשבון גורמים שונים, כמו למשל ההגדרות של בקרת האקלים האוטומטית. הערך של טורח הנסיעה החשמלית מותאם באופן דינמי.

הגורמים הבאים נלקחים בחשבון בעת חישוב הטורח:

- הגדרות בקרת האקלים האוטומטית.
- סגנון הנהיגה.
- תנאי בקרת אקלים.

הודעת Check Control מוצגת לזמן קצר במקרה שהטורח הכולל שנותר הוא קטן. לא תמיד ניתן להבטיח את פעולתו התקינה של המנוע בעת נהיגה בסגנון דינמי, לדוגמה בעת ביצוע פנייה מהירה.

כאשר הטורח שנותר קטן מ- 50 ק"מ הודעת Check Control מוצגת באופן קבוע.

כשהדלק במכל מגיע למפלס נמוך, מצב ELECTRIC מופעל אוטומטית כדי להגן על מנוע הבעירה הפנימית, אם הדרישות לנסיעה חשמלית מתקיימות. תוכנית הנהיגה הספורטיבית של Steptronic אינה זמינה עוד.

המשך הנסיעה אפשרי עם הספק הנעה מופחת ועם הינע המנוע החשמלי בלבד.

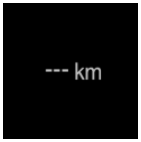
הוראות בטיחות

הערה

אם הטורח יורד מתחת 50 ק"מ ייתכן שלא ניתן יהיה לספק די דלק למנוע. לא ניתן עוד להבטיח שהמנוע יפעל. סכנת נזק לרכוש. מלא דלק במועד.

תצוגת טורח המנוע החשמלי

טורח הנסיעה החשמלית מוצג באופן קבוע בתצוגת מצב הטעינה של מצבר המתח הגבוה.



התצוגה מציינת שמצבר המתח הגבוה פרוק כמעט לחלוטין או שההינע החשמלי אינו זמין כעת.

תצוגת הטורח הכולל



טורח הנסיעה הכולל מוצג באופן קבוע ליד מד הדלק, ראה עמ' 159.

צורך בשירות

עיקרון

הפעולה מציגה את דרישות השירות הנחוצות ואת עבודות התחזוקה המתאימות.

כללי

המרחק שניתן לעבור או הזמן עד לשירות הבא, מופיע לזמן קצר בלוח המחוונים לאחר הפעלת מצב מוכנות לנהיגה.

יזעץ השירות יכול להציג את דרישות השירות העדכניות באמצעות מפתח הרכב.

ניתן גם להציג מידע מסוים על דרישות השירות במפתח עם הצג של BMW.

תצוגה

מידע מפורט על דרישות השירות

ניתן להציג מידע מפורט נוסף על היקף עבודות התחזוקה בצג הבקרה.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"
3. "Service requirements"

מוצגות פעולות התחזוקה הנדרשות כמו גם בדיקות הנדרשות על פי חוק.

4. בחר רשומה, כדי להציג מידע מפורט.

סמלים

סמלים	תיאור
OK	אין צורך בשירות.
△	מתקרב מועד התחזוקה או הבדיקה הדרושה על פי חוק.
!	מועד השירות חלף.

הזנת מועדים

הזן את המועדים לבדיקות הנדרשות על פי חוק.

ודא שהתאריך והשעה ברכב מכוונים נכון.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"
3. "Service requirements"
4. "BMW Service"
5. ":Date"
6. בחר את ההגדרה המבוקשת.

היסטוריית שירות

עיקרון

ניתן להציג מידע על עבודות התחזוקה שבוצעו בצג הבקרה. הפעולה זמינה מיד לאחר תיעוד עבודת התחזוקה בנתוני הרכב.

כללי

פנה למרכז שירות של היצרן או למרכז שירות מורשה אחר או למוסך מורשה לביצוע פעולות תחזוקה ברכב. עבודת התחזוקה שבוצעה מתועדת בנתוני הרכב.

הצגה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"
3. "Service requirements"

מוצגות פעולות התחזוקה הנדרשות כמו גם בדיקות הנדרשות על פי חוק.

4. "Service history"
5. בחר רשומה, כדי להציג מידע מפורט.

סמלים

סמלים	תיאור
OK	ירוק: התחזוקה בוצעה בזמן.
OK	צהוב: התחזוקה בוצעה באיחור.
!	התחזוקה לא בוצעה.

מחוון החלפת הילוך

עיקרון

המערכת ממליצה על ההילוך היעיל ביותר המתאים למצב הנהיגה הנוכחי.

כללי

בהתאם לאבזור ולמדינה, מחוון החלפת ההילוך פעיל במצב הידני M של תיבת הילוכים Steptronic.

תיבת הילוכים Steptronic: תצוגות

הנחיות להעלאת הילוך או להורדת הילוך מוצגות בלוח המחוונים.

בכלי רכב ללא מחוון החלפת הילוך יוצג ההילוך המשולב.

דוגמה	תיאור
	ההילוך היעיל ביותר משולב.
	העבר להילוך יעיל יותר.

מידע על הגבלת מהירות עם תצוגת איסורי עקיפה

מידע על הגבלת מהירות

עיקרון

מידע הגבלת המהירות מראה את הגבלת המהירות הנוכחית שזוהתה בלוח המחוונים ואם הדבר רלוונטי, סמלים נוספים, לדוגמה כביש רטוב.

כללי

המצלמה באזור המראה הפנימית מצלמת תמרורים בשולי הכביש וכן תצוגות משתנות של שלטים אלקטרוניים על גשרים.

המערכת מתחשבת בתמרורים עם סימוני עזר, כגון סימון כביש רטוב, ומשווה אותם לנתונים ברכב, כגון אותות המגבים. התמרור וסימון העזר מוצגים/אינם מוצגים בלוח המחוונים או בתצוגה העילית בהתאם לדרישת המצב.

סימוני עזר אחדים נלקחים בחשבון בניתוח הגבלת המהירות, אולם אינם מוצגים בלוח המחוונים.

המערכת מתחשבת במידע השמור במערכת הניווט ומציגה הגבלות מהירות גם בקטעי דרך ללא תמרורים.

כאשר שקע הגרור תפוס או כאשר מצב גרירת גרור הופעל באמצעות iDrive, יוצגו הגבלות מהירות עבור גרירת גרור.

תצוגת איסורי עקיפה

עיקרון

איסורי עקיפה שהמצלמה מזהה, כמו גם תמרורי ביטול האיסור, יוצגו בלוח המחוונים ובתצוגה העילית על ידי הסמלים המתאימים.

כללי

המערכת מתחשבת בהגבלות עקיפה ובביטולן המסומנים על ידי תמרורים.

במצבים שלהלן לא יוצג דבר:

- במדינות שבהן איסורי העקיפה מסומנים בעיקר באמצעות סימונים על הכביש.
- בכבישים ללא תמרורים.
- במפגשי דרך ומסילת ברזל, בנתיבים או במצבים אחרים שאינם מציינים איסור עקיפה בעזרת תמרור.

לא יוצגו איסורי עקיפה לכלי רכב הגוררים גרור.

בהתאם לאבזור יופיע סמל נוסף המציין את המרחק עד לסוף איסור העקיפה.

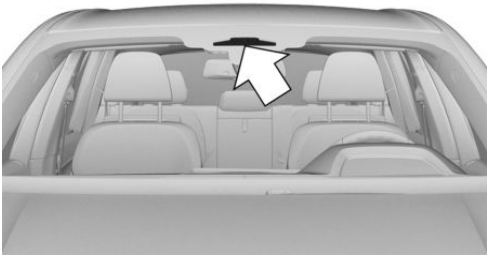
הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת מאחריות אישית להערכה נכונה של מצב התנועה ושל הגבלות הראות. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

סקירה

מצלמה



המצלמה ממוקמת באזור המראה הפנימית.

הקפד על כך שהשמשה הקדמית באזור של המראה הפנימית, נקייה ואינה מכוסה.

הצגת מידע על הגבלת מהירות

כללי

המידע על הגבלת המהירות יוצג בקביעות בלוח המחוונים או ב-iDrive – תלוי באבזור הרכב.

הפעלה

דרך iDrive:

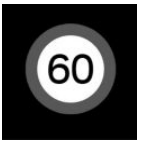
1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver assistance"
4. "Driving"
5. "Speed Assistant"
6. "Info on speed limits"
7. "Show current limit"

תצוגה

כללי

בהתאם למפרט הספציפי למדינה יוצגו סימוני עזר ואיסורי עקיפה ביחד עם המידע על הגבלת המהירות.

מידע על הגבלת מהירות



הגבלת מהירות לפניך.



בהתאם לאבזור הרכב, המידע על הגבלת המהירות אינו זמין.



אם חרגת מעל להגבלת המהירות המזוהה, התצוגה תהבהב.

תצוגת איסורי עקיפה



איסורי עקיפה.



ביטול איסורי עקיפה.

סימנים נוספים

סמלים	תיאור
	הגבלת מהירות מוגבלת בזמנים.
	הגבלת מהירות בכביש רטוב בלבד.
	הגבלת מהירות בשלג בלבד.
	הגבלת מהירות בערפל בלבד.
	הגבלת מהירות ליציאה שמאלית בלבד.
	הגבלת מהירות ליציאה ימנית בלבד.
	הגבלת מהירות בנסיעה עם גרור בלבד.

מידע על הגבלת מהירות עם חיזוי

בהתאם לאבזור סמל נוסף עם נתוני המרחק מצייך שייתכן שיהיה שינוי בהגבלת המהירות שלפניך. בהתאם לאבזור יוצגו גם הגבלות מהירות זמניות, כגון באתרי עבודות בכביש או כאשר ישנם שינויים בהסדרי התנועה.

ניתן להציג הגבלות מהירות זמניות רק אם השירותים הבאים נבחרו בתפריט הגנת הנתונים, ראה עמ' 71, עבור מערכת הניווט:

- "Learning map"
- "Map update"

הגדרות

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver assistance"
4. "Driving"
5. "Speed Assistant"
6. בחר את ההגדרה המבוקשת:
   - "Warning when speeding": הפעלה או השבתה של הבהוב תצוגת המידע על הגבלת המהירות בלוח המחוונים ובתצוגה העילית בעת חריגה מעל להגבלת המהירות הנוכחית. האזהרה בעת חריגה ממגבלת המהירות עשויה להיות תלויה בהגדרות של מערכת העזר להגבלת מהירות.
   - "Show speeding": הגבלת המהירות שזוהתה על ידי מערכת המידע על הגבלת המהירות תוצג בלוח המחוונים באמצעות סימון במד המהירות.

מגבלות המערכת

במצבים הבאים לדוגמה ייתכן שהפעולה תהיה מוגבלת, ויוצג מידע שגוי:

- בערפל כבד, בגשם או בשלג.
- כאשר התמרורים מוסתרים לחלוטין או חלקית על ידי עצמים, מדבקות או צבע.
- בנסיעה במרחק קטן מאוד לרכב שלפניך.
- בסנוור חזק מאור נגדי או מהשתקפויות חזקות.
- כאשר השמשה הקדמית באזור המראה הפנימית מכוסה באדים, מלוכלכת או מכוסה במדבקה, וכדומה.
- אם המצלמה מתחממת מדי עקב טמפרטורות גבוהות ומכובה זמנית.
- כתוצאה מזיהוי שגוי של המצלמה.
- כאשר הגבלות המהירות או נתוני הדרך המאוחסנים במערכת הניווט אינם נכונים.
- בהגבלות מהירות התלויות בזמן ובימי השבוע.
- באזורים שאינם כלולים במערכת הניווט.
- בעת סטייה מהוראות הניווט, למשל כתוצאה משינוי בהסדרי התנועה.
- בתמרורים אלקטרוניים.
- כאשר עוקפים אוטובוסים או משאיות עם תמרורים המוצמדים אליהם.
- כאשר התמרורים אינם תקניים.
- בזיהוי תמרורים התקפים לכביש מקביל.
- בתמרורים או בהסדרי תנועה ייעודיים התקפים במדינה מסוימת.
- במהלך תהליך כיול המצלמה מיד לאחר אספקת הרכב.

רשימות בחירה

עיקרון

ייתכן כי בלוח המחוונים או בתצוגה העילית יוצגו רשימות הקשורות לפעולות מסוימות, כולל אפשרות לבצע בהן פעולות.

- מקור בידור.
- מקור שמע נוכחי.
- רשימת השיחות האחרונות.

במקרה הצורך ייפתח התפריט המתאים בצג הבקרה.

תצוגה



בהתאם לאבזור, ייתכן שהרשימה בלוח המחוונים תהיה שונה מהאירור.

הצגה של רשימות ותפעולן

לחצן	פעולה
	החלפת מקור בידור. לאחר לחיצה נוספת על הלחצן תיסגר הרשימה המוצגת.
	הצגת רשימת השיחות האחרונות.
	סובב את כפתור הגלילה כדי לבחור את ההגדרה המבוקשת. לחץ על כפתור הגלילה כדי לאשר את ההגדרה. כדי להציג שוב את הרשימה שנבחרה בלוח המחוונים יש לסובב את כפתור הגלילה.

נתוני נסיעה

עיקרון

יוצגו ערכים הנוגעים לנסיעה, כגון התצרוכת הממוצעת או מרחק הנסיעה היומי.

כללי

אפשר להציג את נתוני הנסיעה בצג הבקרה ובלוח המחוונים.

אפשר להציג ולאפס את הערכים בהתאם למרווחים השונים, לדוגמה לאחר תדלוק.

תצוגה בצג הבקרה

סקירה

המידע הבא יוצג:

- ◁ המרווח שהוגדר לאיפוס נתוני הנסיעה.
- ◁ תצרוכת ממוצעת, דלק.
- ◁ מהירות ממוצעת.
- ◁ מד מרחק לנסיעה ללא מנוע בעירה פנימית.
- ◁ תצרוכת ממוצעת, חשמל.
- ◁ היסטוריית תצרוכת בצורת תרשים.

הצגה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Driving information"
3. "Journey data"

היסטוריית תצרוכת

בהיסטוריית התצרוכת יוצג השימוש במערכת ההיברידית בתרשים לפי מרחק הנסיעה שהרכב נסע.

תצוגה בלוח המחוונים

במד מהירות המנוע אפשר להציג מידע על הדרך בצורת וידג'ט. בחר את הווידג'ט בלוח המחוונים והגדר אותו, ראה עמ' 152.

המידע הבא יוצג:

- ◁ קילומטראז' כולל.
- ◁ המרווח שהוגדר לאיפוס נתוני הנסיעה.
- ◁ מרחק שעבר ביחס למרווח שהוגדר.
- ◁ מד מרחק לנסיעה ללא מנוע בעירה פנימית.

איפוס נתוני נסיעה

ניתן לקבוע את המרווחים לאיפוס את הערכים.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Driving information"

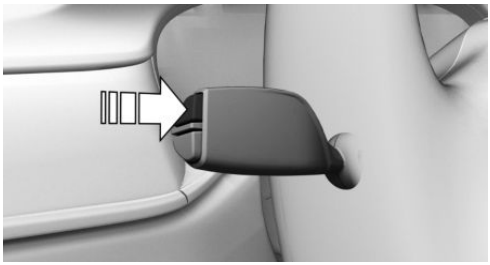
3. "Journey data"
4. "Values since"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת:
   - "Start of journey ( )": איפוס אוטומטי של כל הערכים אם הרכב עומד במקומו במשך כ-4 שעות.
   - "Refuel ( )": איפוס אוטומטי של הערכים לאחר מילוי כמות גדולה יותר של דלק.
   - "Charging ( )": הערכים מתאפסים אוטומטית לאחר הטעינה.
   - "Ex works": הצגת כל הערכים מרגע ירידת הרכב מפס הייצור.
   - "Individual ( )": הצגת כל הערכים מהאיפוס הידני האחרון שבוצע. ניתן לאפס את הערכים בכל עת.

איפוס ידני של ערכים ממוצעים

את המרווח הבא תוכל לאפס ידנית בנקודת זמן לבחירתך: "Individual ( )".

באמצעות לחצן בידית האיתות:

1. לחץ לחיצות חוזרות על הלחצן בידית האיתות עד לבחירת הווידג'ט של נתוני הנסיעה.



2. לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן בידית האיתות.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Driving information"
3. "Journey data"
4. "Values since"
5. "Reset individual"

הערכים הממוצעים והמונים מתאפסים. לאחר איפוס הערכים הממוצעים והמונים, המרווח הבא מוגדר אוטומטית: "Individual ( )".

תצוגות ספורט

עיקרון

תצוגות הספורט תומכות בראש ובראשונה בסגנון נהיגה ספורטיבי.

תצוגה בצג הבקרה

סקירה

המידע הבא יוצג:

- לחץ דחיסה.
- טמפרטורת שמן מנוע.
- כוח האצה.
- מומנט פיתול.
- הספק.

הצגה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Driving information"
3. "Sport displays"

תצוגה בלוח המחוונים

אפשר להציג את תצוגות הספורט בשני וידג'טים בלוח המחוונים, ראה עמ' 152.

אפשר לבחור את הווידג'טים הבאים:

- וידג'ט עבור ערכי ההספק והמומנט.
- וידג'ט עבור כוח האצה.

סטטוס הרכב

כללי

עבור מערכות מסוימות, ניתן להציג את מצבן או לבצע בהן פעולות.

הצגת סטטוס הרכב

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"

סקירת המידע

סמלים	תיאור
	"Flat Tyre Monitor": סטטוס תצוגת הנקר בצמיגים, ראה עמ' 348.
	"Tyre Pressure Monitor": סטטוס בקרת לחץ ניפוח צמיגים, ראה עמ' 343.
	"Engine oil level": מד שמן אלקטרוני, ראה עמ' 359.
	"Check Control messages": הצגת הודעות Check Control השמורות בזיכרון, ראה עמ' 157.
	"Service requirements": הצגת דרישות השירות, ראה עמ' 160.
	"Teleservice Call": שיחת Teleservice.

תצוגה עילית

עיקרון

המערכת מקרינה מידע חשוב לשדה הראייה של הנהג, לדוגמה את המהירות.

הנהג יכול לקבל מידע מבלי להפנות את מבטו מן הנעשה בכביש.

כללי

שים לב למידע אודות הניקוי של התצוגה העילית.

סקירה



הפעלה/כיבוי

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Displays"
4. "Head-up display"
5. "Head-up display"

תצוגה

סקירה

המידע הבא מוצג בתצוגה העילית:

- מהירות.
- הנחיות ניווט.
- הודעות Check Control.
- רשימת בחירה בלוח המחוונים.
- מערכות עזר לנהג.
- מידע בנושא ספורט.
- תצוגות xOffroad

חלק ממידע זה יוצג רק במקרה הצורך לזמן קצר.

בחירת תצוגות בתצוגה העילית

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Displays"
4. "Head-up display"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת.

ההגדרה תישמר עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

הגדרת הבהירות

הבהירות מותאמת אוטומטית לבהירות של תאורת הסביבה.

אפשר לכוונן ידנית את ההגדרה הבסיסית.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Displays"
4. "Head-up display"
5. "Brightness"
6. סובב את הבקר עד להגעה לבהירות המבוקשת.
7. לחץ על הבקר.

כאשר האור הנמוך מופעל, בהירות התצוגה העילית יכולה להיות מושפעת גם מתאורת לוח המחוונים.

הגדרת גובה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Displays"
4. "Head-up display"
5. "Height"
6. סובב את הבקר עד להגעה לגובה המבוקש.
7. לחץ על הבקר.

ההגדרה תישמר עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

אפשר לשמור את הגובה הנוכחי של התצוגה העילית גם באמצעות פעולת הזיכרון.

הגדרת הסיבוב

אפשר לסובב את התצוגה של התצוגה העילית.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Displays"
4. "Head-up display"
5. "Rotation"
6. סובב את הבקר עד להגעה לכוונון המבוקש.
7. לחץ על הבקר.

הגדרות נוספות

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Displays"
4. "Head-up display"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת:

- "Speed Assistant": טעינת ההגדרות עבור מערכות העזר למהירות.
- "Display infotainment lists in": קביעה אם רשימות הבחירה יוצגו בלוח המחוונים או בתצוגה העילית.
- "Sport displays": הצגת מד הסל"ד ונוריות החלפת הילוכים בתצוגה העילית.
  - "Off": המידע בנושאי הספורט לא יוצג בתצוגה העילית.
  - "In SPORT mode": המידע בנושאי ספורט יוצג רק במצב נהיגה SPORT.
  - "Always": המידע בנושאי הספורט יוצג בקביעות בתצוגה העילית.
- "Reduced height": אם לא כל המידע נמצא בשדה הראייה של הנהג, אפשר להציג את המידע בחלק התחתון של התצוגה העילית.

מראה התצוגה

מראה התצוגות בצג העילי עשוי להיות מושפע מהגורמים הבאים:

- מיקום המושב.
- חפצים על הכיסוי של התצוגה העילית.
- משקפי שמש בעלי מסנני קיטוב מסוימים.
- כביש רטוב.
- תנאי תאורה גרועים.

אם התמונה מעוותת, פנה למרכז שירות של היצרן או למרכז שירות מורשה אחר או למוסך מורשה לבדיקת הגדרות ברירת המחדל.

שמשה קדמית מיוחדת

השמשה הקדמית היא חלק ממערכת.

צורת השמשה הקדמית מאפשרת הקרנה מדויקת של המידע.

השכבה שעל השמשה הקדמית מונעת הופעת תמונה כפולה.

מסיבה זו, מומלץ מאוד להחליף את השמשה הקדמית המיוחדת במקרה הצורך במרכז שירות של היצרן או במרכז שירות מורשה אחר או במוסך מורשה.

אור

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

אור ותאורה

מתגים ברכב



רכיב מתגי התאורה נמצא ליד גלגל ההגה.

סמל	פעולה
	פנס ערפל אחורי.
	פנס ערפל.
	ראיית לילה.
	כיבוי אור. תאורת יום.

סמל	פעולה
	אור חניה.
	בקרה אוטומטית של אורות המעבר. פעולות תאורה אדפטיביות.
	אור נמוך.
	תאורת מחוונים.
	אור חניה, ימין.
	אור חניה, שמאל.

בקרה אוטומטית של אורות המעבר

עיקרון

האור הנמוך יופעל ויכובה אוטומטית בהתאם לתאורת הסביבה, לדוגמה במנהרה, בשעות בין ערביים או כשירד גשם.

כללי

כאשר השמש שוקעת והשמים בהירים, ייתכן שהאורות ברכב יידלקו.

הפעלה ידנית של האור הנמוך תגרום להשבתת הבקרה האוטומטית של אורות המעבר.

הפעלה



לחץ על הלחצן ברכיב מתגי התאורה.

נורית הלחצן דולקת.

נורית החיווי דולקת בלוח המחוונים כאשר האור הנמוך מופעל.

מגבלות המערכת

הבקרה האוטומטית של אורות המעבר אינה יכולה להחליף את ההערכה האישית של תנאי התאורה.

החיישנים אינם יכולים למשל לזהות ערפל או אובך. במצבים כאלה יש להפעיל את האורות באופן ידני.

פנס חניה, אור נמוך פנס חניה צדי

כללי

התאורה החיצונית תכובה אוטומטית בעת פתיחת דלת הנהג כאשר מצב מוכנות לנהיגה כבוי.

אור חניה

כללי

ניתן להפעיל את פנס הצד רק במהירויות נמוכות.

הפעלה

לחץ על הלחצן ברכיב מתגי התאורה.

נורית החיווי דולקת בלוח המחוונים.

כל היקף הרכב מואר.

אל תשאיר את פנס הצד דולק לפרק זמן ממושך, אחרת מצבר הרכב עלול להתרוקן ולא ניתן יהיה להפעיל עוד את מצב מוכנות לנהיגה.

כיבוי

לחץ על הלחצן ברכיב מתגי התאורה או הפעל את מצב מוכנות לנהיגה.

OFF

לאחר הפעלת מצב מוכנות לנהיגה תופעל הבקרה האוטומטית של אורות המעבר.

אור נמוך

הפעלה

לחץ על הלחצן ברכיב מתגי התאורה.

האר הנמוך דולק כאשר מצב מוכנות לנהיגה מופעל.

נורית החיווי דולקת בלוח המחוונים.

לחץ שוב על הלחצן כדי להפעיל את האור הנמוך כאשר מצב מוכנות לפעולה כבר מופעל.

כיבוי

בהתאם לגרסה הספציפית למדינה, ניתן לכבות את האור הנמוך במהירויות נמוכות.

לחץ על הלחצן ברכיב מתגי התאורה.

OFF

פנס חניה צדי

בעת חניית הרכב ניתן להדליק פנס חניה בצד אחד.

לחצן	פעולה
P	פנס חניה, פעיל מימין.
P	פנס חניה, פעיל משמאל.

כיבוי פנס חניה:

לחץ על הלחצן ברכיב מתגי התאורה או הפעל את מצב מוכנות לנהיגה.

OFF

תאורת קבלת פנים

כללי

בהתאם לאבזור ניתן לכוונן את התאורה החיצונית של הרכב באופן פרטני.

הפעלה/השבתה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Exterior lighting"
4. בחר את ההגדרה המבוקשת:

◁ "Welcome and goodbye"

בעת שחרור נעילת הרכב יופעלו לזמן קצר אמצעי תאורה אחדים.

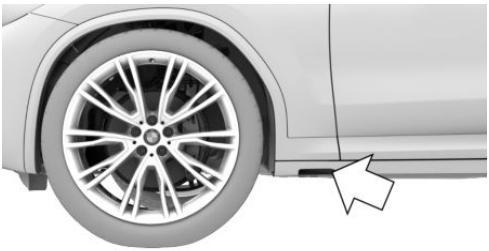
◁ "Door handle lights"

ידיות הדלתות והרצפה לפני הדלתות יוארו לזמן מוגבל.

◁ "Welcome Light Carpet"

האזור ליד הרכב יואר לזמן מוגבל.

Welcome Light Carpet



גוף התאורה נמצא במיקום המסומן.

שמור על גוף התאורה נקי וגלוי.

תאורת בית

כללי

האור הנמוך ממשיך לדלוק לזמן מה, כאשר מצב מוכנות לפעולה מופעל ומדליקים את האור הגבוה.

הגדרת משך הזמן

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Exterior lighting"
4. "Home lights"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת.

תאורת יום

כללי

תאורת היום דולקת כאשר מצב מוכנות לנהיגה מופעל.

כאשר תאורת היום מופעלת, נורית החיווי בלוח המחוונים דולקת.

הפעלה/השבתה

במדינות אחדות, תאורת היום הקדמית היא בגדר חובה, לכן במדינות אלה אי אפשר להשבית אותה.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Exterior lighting"
4. בהתאם לגרסה ספציפית למדינה: "Daytime driving lights" או "Daytime driving lights rear"

ההגדרה תישמר עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

פעולת תאורה ECO דינמית

כללי

בהירות האור הנמוך פוחתת בהתאם למהירות הנסיעה ובהתאם למרחק מהרכב הנוסע מלפנים.

הפעלה

לחץ על הלחצן ברכיב מתגי התאורה. AUTO

נורית הלחצן דולקת.

הפעל מצב נהיגה HYBRID ECO PRO, ראה עמ' 138, או ELECTRIC INDIVIDUAL, ראה עמ' 138.

פעולות תאורה אדפטיביות

עיקרון

פעולות תאורה אדפטיביות מאפשרות תאורה דינמית של הכביש.

כללי

בהתאם לאבזור, פעולות התאורה האדפטיבית קשורות למערכת אחת או יותר:

- תאורת עיקולים אדפטיבית.
- פיזור אור משתנה.
- תאורת פנייה.
- תאורת מעגלי תנועה.

הפעלה

AUTO לחץ על הלחצן ברכיב מתגי התאורה.

נורית הלחצן דולקת.

פעולות התאורה האדפטיבית פעילות כאשר מצב מוכנות לנהיגה מופעל.

תאורת עיקולים אדפטיבית

כללי

אור הפנסים ינוע בהתאם למהלך הכביש, לזווית ההגה ולפרמטרים נוספים.

כדי שלא לסנוור את התנועה הנגדית, תאורת העיקולים האדפטיבית לא תכוון לנתיב הנגדי כשהרכב עומד במקום.

אם משנים את כוונון הפנסים, ראה עמ' 175, ייתכן שתאורת העיקולים האדפטיבית תפעל באופן מוגבל בלבד.

תאורת עיקולים חכמה

אור הפנסים נוטה לכיוון הנסיעה הבא עוד לפני הכניסה לעיקול או לפני היציאה ממנו.

תאורת עיקולי S

בנסיעה בעיקולי S ייתכן שהפנס יישאר מכוונן ישר.

תאורה בעיקולים

לפני הכניסה לעקלתון תידלק גם תאורת הפנייה.

פיזור אור משתנה

עיקרון

פיזור האור המשתנה מאפשר תאורה טובה יותר של הדרך.

כללי

פיזור האור מותאם אוטומטית למהירות.

בכלי רכב הכוללים מערכת ניווט, פיזור האור יותאם אוטומטית לפי נתוני הניווט והמהירות.

אור חניה

השטח המואר על ידי האור הנמוך רחב יותר בצדדים.

אורות לנסיעה בכביש מהיר

טווח התאורה של האור הנמוך גדל.

תאורת פניה

בעיקולים צרים כגון סרפנטינות או בפנייה, תופעל עד למהירות מסוימת תאורת הפנייה, אשר מאירה את הצד הפנימי של העיקול.

תאורת הפנייה תידלק אוטומטית, בהתאם לזווית ההגה או למחוון האיתות.

בנסיעה לאחור ייתכן שתאורת הפנייה תידלק אוטומטית ללא תלות בזווית ההגה.

תאורת מעגלי תנועה

לפני הכניסה למעגל תנועה תידלק תאורת הפנייה בצדי הרכב. שולי הדרך יהיו מוארים יותר. מיד לאחר היציאה ממעגל התנועה תיכבה תאורת הפנייה בצדי הרכב.

כוונון אלומת הפנסים הראשיים אדפטיביים

הכוונון האדפטיבי של טווח הפנסים הראשיים מאזן פעולות האצה ובלימה, כמו גם מצבי העמסה שונים,כדי למנוע סנוור של התנועה הנגדית. מושגת הארה מיטבית של הדרך.

בקרת אורות נסיעה אוטומטיים

עיקרון

בקרת אורות הנסיעה האוטומטיים מזהה מראש משתמשי דרך אחרים ומעמעמת את האורות או מפעילה אותם אוטומטית בהתאם למצב התנועה.

כללי

בקרת אורות הנסיעה האוטומטיים מדליקה את האור הגבוה כאשר מצב התנועה מאפשר זאת. במהירויות נמוכות המערכת לא תדליק את האור הגבוה.

המערכת מגיבה לאורות של התנועה הנגדית ושל התנועה שלפניך וכן לתאורת הסביבה, כגון תאורת רחוב.

אפשר להדליק ולכבות את האור הגבוה בכל עת.

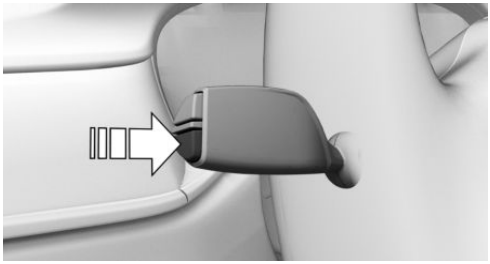
בכלי רכב המאובזרים בבקרת אורות נסיעה אוטומטיים, האור הגבוה לא ייכבה כאשר כלי רכב אחרים מתקרבים אליך והמערכת רק תעמעם את האזורים המסנוורים את כלי הרכב המתקרבים. במקרה זה נורית החיווי הכחולה תמשיך לדלוק.

לאחר שינוי כוונון הפנסים, ראה עמ' 175, ייתכן שבקרת אורות הנסיעה האוטומטיים תפעל באופן מוגבל בלבד.

הפעלה

1. לחץ על לחצן AUTO מתגי התאורה ברכב.
נורית הלחצן דולקת.

2. לחץ על הלחצן בידית האיתות.



כאשר האור הנמוך מופעל, נורית החיווי בלוח המחוונים דולקת.

המעבר בין אור נמוך לאור גבוה מתבצע אוטומטית.

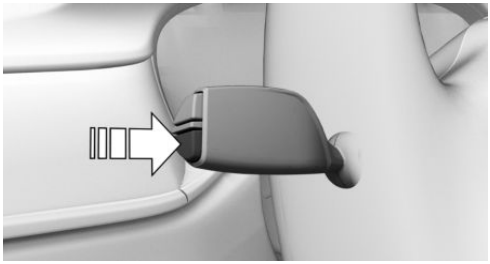
נורית החיווי הכחולה בלוח המחוונים דולקת כאשר המערכת מפעילה את האור הגבוה.

הפסקת נסיעה בזמן שבקרת אורות נסיעה אוטומטיים פעילה: לאחר המשך הנסיעה בקרת אורות הנסיעה האוטומטיים תחזור למצב פעיל.

מעבר ידני בין אור גבוה לאור נמוך יבטל את בקרת אורות הנסיעה האוטומטיים.

כדי להפעיל מחדש את בקרת אורות הנסיעה האוטומטיים יש ללחוץ על הלחצן בידית האיתות.

השבתה



לחץ על הלחצן בידית האיתות.

מגבלות המערכת

בקרת אורות נסיעה אוטומטיים אינה יכולה להחליף את החלטת הנהג להפעיל את האור הגבוה. במצבים הדורשים זאת, יש לעמעם את האורות ידנית.

במצבים הבאים, ייתכן שהמערכת לא תפעל, או שהיא תפעל באופן חלקי בלבד, ותידרש תגובה מצד הנהג:

- בתנאי מזג אוויר קיצוניים, כגון ערפל או משקעים כבדים.
- בזיהוי של משתמשי דרך אחרים עם תאורה עצמית ירודה, למשל: הולכי רגל, רוכבי אופניים, רוכבי סוסים, עגלות, תנועת רכבת או ספינות לצד הכביש או מעבר חיות בר.
- בעיקולים חדים, בפסגות תלולות או בשקעים עמוקים, בתנועה חוצה או בתנועה מוסתרת למחצה בכביש המהיר.
- ביישובים שאינם מוארים היטב או בשלטים מחזירי אור.
- כאשר השמשה הקדמית באזור המראה הפנימית מכוסה באדים, מלוכלכת או מכוסה במדבקה, תווי אגרה וכדומה.

אור גבוה ליידר

עיקרון

טווח התאורה של האור הגבוה גדל ומאפשר תאורה טובה יותר של הכביש.

כללי

כאשר האור הגבוה מופעל בנסיעה במהירות החל מכ-60 קמ"ש תופעל באופן אוטומטי תאורת ליידר באור הגבוה נוסף על תאורת ה-LED.

בהתאם לגרסת המדינה, ניתן למצוא מידע נוסף על תווית המידע של הליידר, על הפנס.

פנס ערפל

פנס ערפל

עיקרון

פנס הערפל מספק תאורה רחבה יותר של הדרך, נוסף על האור הנמוך.

דרישות עבור הפעולה

לפני הפעלת פנס הערפל, אור החניה או האור הנמוך חייב לפעול.

הפעלה/כיבוי



לחץ על הלחצן.



נורית החיווי הירוקה דולקת בלוח המחוונים כאשר פנס הערפל מופעל.

כאשר הבקרה האוטומטית של אורות המעבר מופעלת, האור הנמוך יופעל אוטומטית עם הפעלת פנס הערפל.

פנס ערפל אחורי

דרישות עבור הפעולה

לפני הפעלת פנס הערפל האחורי, האור הנמוך או פנס הערפל הקדמי חייבים לפעול.

הפעלה/כיבוי



לחץ על הלחצן.



נורית החיווי הצהובה דולקת בלוח המחוונים כאשר פנס הערפל האחורי מופעל.

כאשר הבקרה האוטומטית של אורות המעבר מופעלת, האור הנמוך יופעל אוטומטית עם הפעלת פנס הערפל האחורי.

פנסי ערפל מנחים

עיקרון

פיזור האור של האור הנמוך מותאם למהירות הנסיעה בתנאי ערפל.

דרישות פעולה

- בקרה אוטומטית של אורות המעבר פעילה.
- פנס הערפל האחורי או פנסי הערפל מופעלים.

נסיעה בצד שמאל/ימין של הכביש

כללי

בעת נהיגה במדינות שנוהגים בהן בצדו השני של הכביש בהשוואה למדינה שבה נרשם הרכב, עליך למנוע מהפנסים הראשיים לסנוור את התנועה המתקרבת.

שינוי כוונון הפנסים

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Exterior lighting"
4. "Right/left-hand traffic"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת.

מגבלות המערכת

ייתכן שבקרת אורות הנסיעה האוטומטיים תפעל באופן מוגבל בלבד.

ייתכן שפעולות התאורה האדפטיבית יהיו זמינות באופן מוגבל בלבד.

תאורת מחוונים

דרישות עבור הפעולה

לכוונון הבהירות, אור החניה או האור הנמוך חייב לפעול.

הגדרה



ניתן לכוונן את הבהירות באמצעות כפתור הגלילה.

תאורה פנימית

כללי

בהתאם לאבזור, השליטה בתאורת הפנים, בתאורת אזורי הרגליים, בתאורת הכניסה בדלת, בתאורת האווירה ובתאורת הרמקולים מתבצעת אוטומטית.

סקירה

לחצנים ברכב



תאורה פנימית

מנורות קריאה

הדלקה/כיבוי של התאורה הפנימית

לחץ על הלחצן.

כיבוי קבוע: לחץ על הלחצן למשך 3 שניות רצופות.

את האור באזור המושבים האחוריים אפשר להדליק או לכבות בנפרד. הלחצן נמצא בדיפון הגג באזור המושבים האחוריים.

הדלקה/כיבוי של מנורות הקריאה

לחץ על הלחצן.

בהתאם לאבזור יימצאו מנורות קריאה מלפנים ומאחור ליד התאורה הפנימית.

תאורת אווירה

כללי

ניתן לכוונן את התאורה בתוך הרכב בהתאם לאבזור.

הפעלה/כיבוי

תאורת האווירה נדלקת בעת שחרור נעילת הרכב ונכבית בעת נעילת הרכב.

אם תאורת האווירה בוטלה בעזרת iDrive, היא אינה נדלקת בעת שחרור נעילת הרכב.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Interior lighting"
4. "Ambient light"

ההגדרה שנבחרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

בחירת צבע

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Interior lighting"
4. "Colour"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת.

הגדרת הבהירות

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Interior lighting"
4. "Brightness"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת.

אור דינמי

פעולות אחדות, כגון שיחות נכנסות או דלתות פתוחות, יוצגו באמצעות אפקטים של התאורה.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Interior lighting"
4. "Dynamic light"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת.

עמעום במהלך הנסיעה

בעת נסיעה בחשכה, אמצעי תאורה מסוימים בתוך הרכב מעומעמים בעת הפעלתם.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Interior lighting"
4. "Dimmed for night driving"

ההגדרה שנבחרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

גג שמש פנורמי, תאורה

כאשר פותחים את גג השמש הפנורמי או כשסוגרים את מגן השמש, התאורה תכבה.

מערכת שמע היקפית Bowers & Wilkins Diamond

כללי

חלק מהרמקולים שברכב מצוידים בתאורה. ניתן לשנות את הגדרות הבהירות בנפרד.

תאורת הרמקולים נכבית כאשר הרמקולים מושתקים.

הפעלה/כיבוי

תאורת הרמקולים נדלקת בעת שחרור נעילת הרכב, ונכבית בעת נעילת הרכב.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Interior lighting"
4. "Bowers & Wilkins"

ההגדרה שנבחרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

הגדרת הבהירות

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Interior lighting"

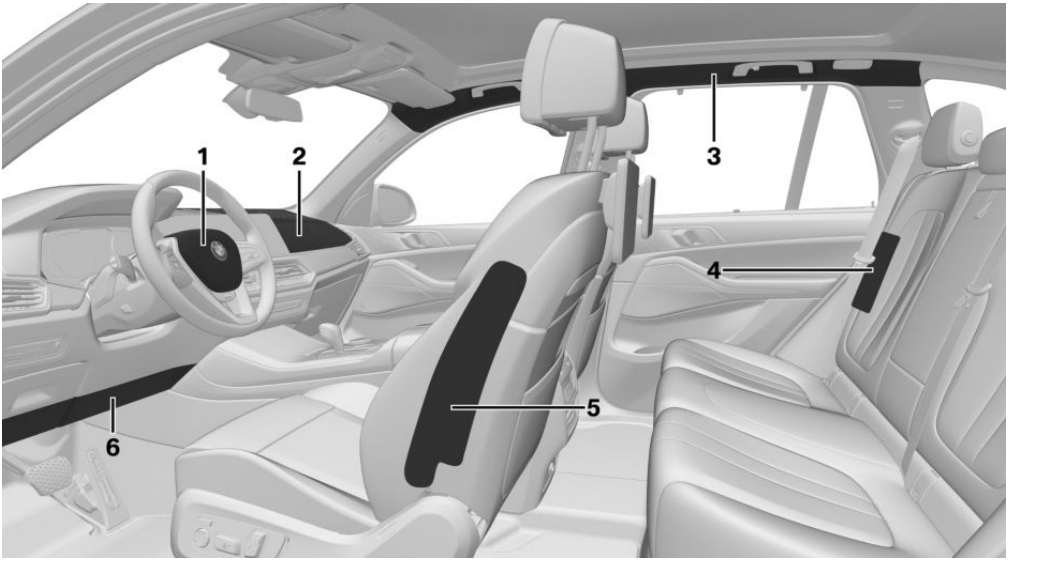
4. "Bowers & Wilkins"
5. "Brightness"
6. בחר את ההגדרה המבוקשת.

בטיחות

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

כריות אוויר



1 כרית אוויר קדמית, נהג

2 כרית אוויר קדמית, נוסע קדמי

3 כרית אוויר לראש

4 כרית אוויר צדדית באזור המושבים האחוריים

5 כרית אוויר צדדית

6 כרית אוויר לברכיים

כריות אוויר קדמיות

כריות האוויר הקדמיות מגנות על הנהג ועל הנוסע הקדמי במקרה של התנגשות חזיתית אם חגורות הבטיחות לבדן אינן מספקות די הגנה.

כרית אוויר צדדית

בעת התנגשות צדדית, כרית האוויר הצדדית מגנה על הגוף באזור החזה הצדדי ובעמוד השדרה.

בהתאם לציוד:

במקרה של התנגשות צדדית, כרית האוויר הצדדית האחורית מגינה על גוף הנוסעים שבמושבים האחוריים החיצוניים באזור החזה הצדדי ובעמוד השדרה.

כרית אוויר לראש

כרית האוויר לראש מגינה על הראש במקרה של התנגשות צדדית.

כרית אוויר לברכיים

בהתאם לציוד:

כרית האוויר לברכיים מגינה על הרגליים במקרה של התנגשות חזיתית.

פעולת הגנה

כללי

כריות האוויר אינן מתנפחות בכל תאונה, לדוגמה הן אינן מתנפחות בתאונות קלות.

הערות על יעילות ההגנה האופטימלית של כרית האוויר

אזהרה

במקרה של תנוחת ישיבה לא נכונה או הפרעה לפריסה של כריות האוויר, מערכת כריות האוויר אינה יכולה להגן כנדרש, ועלולה לגרום לפציעות נוספות בעת הפעלתה. סכנת פציעה וסיכון חיי אדם. שים לב להוראות המתייחסות לאפקט ההגנה המיטבי של מערכת כריות האוויר.

- שמור על מרחק מכריות האוויר.
- אחוז תמיד בגלגל ההגה והצב את ידיך על חישוק הגלגל. הצב את ידיך "בשעות 3 ו-9" כדי להפחית את הסיכוי לחבלות בידיים או בזרועות בעת התנפחות כרית האוויר.
- ודא שהנוסע במושב הקדמי ישב כהלכה, כלומר שכפות רגליו או רגליו באזור הרגליים ולא על לוח המכשירים.
- ודא שנוסעי הרכב מרחיקים את ראשם מכרית האוויר הצדדית.
- אין להציב נוסעים נוספים, בעלי חיים או חפצים בין כריות האוויר ובין הנוסעים.
- ודא שלוח המכשירים והשמשה הקדמית באזור צד הנוסע הקדמי פנויים, לדוגמה: אל תחבר אליהם כיסויים ואל תתקין תושבות של מערכות ניווט או של טלפונים ניידים.
- לעולם אל תחבר חומרים דביקים או כיסויי מגן אל כיסויי כריות האוויר, ואל תשנה אותם בכל צורה שהיא.
- אין להשתמש בכיסוי כריות האוויר הקדמיות שבצד הנוסע הקדמי כמגש אחסון.
- אל תתקין כיסויי מושבים, כריות או עזרים אחרים שאינם מתאימים במפורש למושבים בעלי כריות אוויר צדדיות מובנות במושבים הקדמיים.
- אל תתלה פריטי לבוש, כגון מעילים, על משענות הגב.
- אל תשנה רכיבים מסוימים במערכת או את החיווט בכל צורה שהיא. הנחיה זו מתייחסת גם לכיסויי גלגל ההגה, ללוח המכשירים ולמושבים.
- אל תפרק את מערכת כריות האוויר.

גם אם תציית לכל ההערות הללו, ובהתאם לנסיבות התאונה, לא ניתן למנוע לגמרי חבלות מסוימות הנגרמות בשל יצירת מגע עם כריות האוויר.

הרעש הנגרם בעקבות ניפוח כרית האוויר עלול לגרום לאיבוד זמני של השמיעה, אם נוסעי הרכב רגישים לרעש.

מוכנות מערכת כריות האוויר לפעולה

הוראות בטיחות

אזהרה

לאחר הפעלת מערכת כריות האוויר, רכיבי המערכת עשויים להיות חמים. סכנת פציעה. אין לגעת ברכיבים השונים של המערכת.

אזהרה

עבודות שבוצעו בצורה שאינה מקצועית עלולות לגרום לכשל, לתקלה או להפעלה לא מכוונת של מערכת כריות האוויר. במקרה של תקלה, מערכת כריות האוויר לא תוכל לפעול כמתוכנן בזמן תאונה, וזאת למרות חומרת התאונה הנדרשת להפעלתן. סכנת פציעה וסיכון חיי אדם. לצורך בדיקה, תיקון או פירוק וגריטה של מערכת כריות האוויר פנה למרכז שירות של היצרן או למרכז שירות מורשה אחר או למוסך מורשה לביצוע הפעולה.

תצוגה בלוח המחוונים



כאשר מצב מוכנות לנהיגה מופעל, נורית האזהרה שבלוח המחוונים נדלקת לזמן קצר; כך היא

מציינת שמערכת כריות האוויר המלאה ומותחן חגורות הבטיחות מוכנים לפעולה.

תקלה

- ◁ נורית האזהרה לא נדלקת לאחר הפעלת מצב מוכנות לנהיגה.
- ◁ נורית האזהרה דולקת באופן קבוע.

בדוק את המערכת.

מתג-מפתח עבור כריות האוויר של הנוסע הקדמי

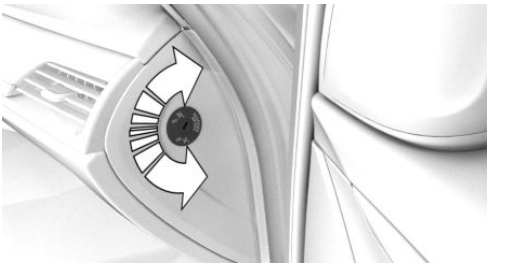
עיקרון

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילדים על מושב הנוסע הקדמי המאובזר במתג-המפתח עבור כריות האוויר, יש לוודא שכריות האוויר, הקדמית והצדדית, של מושב הנוסע הקדמי מנוטרלות.

כללי

ניתן לנטרל ולהפעיל מחדש את כרית האוויר הקדמית ואת כרית האוויר הצדדית של הנוסע הקדמי בעזרת המפתח המובנה הנמצא במפתח הרכב.

סקירה



מתג המפתח של כריות האוויר של הנוסע הקדמי ממוקם בחלקו החיצוני של לוח המחוונים.

השבתת כריות האוויר



1. הכנס את המפתח ולחץ עליו בהתאם לצורך.
2. המשך בלחיצה וסובב אותו למצב OFF עד למעצור. עם ההגעה למעצור שלוף את המפתח.
3. ודא שמתג המפתח במצבו הסופי כך שכריות האוויר ינוטרלו.

כריות האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלות. כריות האוויר של הנהג ממשיכות לפעול.

אם מושב הבטיחות לילדים אינו מותקן עוד במושב הנוסע הקדמי, הפעל מחדש את כריות האוויר של הנוסע הקדמי כדי שהן יתנפחו במקרה של תאונה.

המצב של כריות האוויר מוצג בנורית הבקרה בדיפון הגג.

הפעלת כרית האוויר של הנוסע הקדמי



1. הכנס את המפתח ולחץ עליו בהתאם לצורך.
2. המשך בלחיצה וסובב למצב ON עד למעצור. עם ההגעה למעצור שלוף את המפתח.
3. ודא שמתג המפתח במצבו הסופי כך שכריות האוויר יפעלו.

כריות האוויר של הנוסע הקדמי מופעלות והן יכולות להתנפח בהתאם לצורך.

נורית חיווי של כריות האוויר לנוסע הקדמי

נורית החיווי של כריות האוויר של הנוסע הקדמי בדיפון הגג מראה את מצב פעולתן של כריות האוויר של הנוסע הקדמי.

לאחר הפעלת מצב המוכנות לנהיגה, הנורית נדלקת לזמן קצר ולאחר מכן מראה אם כריות האוויר מופעלות או מנוטרלות.

תצוגה	פעולה
	כאשר כריות האוויר לנוסע הקדמי פעילות, נורית החיווי דולקת לזמן קצר ואז נכבית.
	כאשר כריות האוויר לנוסע הקדמי מושבתות, נורית החיווי דולקת ברציפות.

הגנת הולכי רגל אקטיבית

עיקרון

כאשר הרכב מצויד במערכת הגנה אקטיבית להולכי רגל, מכסה המנוע מתרומם אם חלקו הקדמי של הרכב פוגע בהולך רגל. חיישנים שמתחת לפגוש משמשים לזיהוי.

כללי

כאשר מערכת ההגנה של הולכי הרגל מופעלת, היא מספקת חלל עיוות מתחת למכסה המנוע למקרה של פגיעת ראש לאחר ההתנגשות.

הוראות בטיחות

אזהרה

כאשר באים במגע עם רכיבים בודדים של הצירים והמנעולים של מכסה תא המנוע, המערכת עשויה להיות מופעלת בטעות. סכנת חבלה או נזק לרכוש. אין לגעת ברכיבים הבודדים של הצירים והמנעולים במכסה תא המנוע.

אזהרה

ביצוע שינויים בהגנה על הולכי רגל עלולים לגרום לכשל, לתקלה או להפעלה בשוגג של ההגנה על הולכי רגל. סכנת פציעה וסיכון חיי אדם. אין לבצע שינויים בהגנת הולכי הרגל, ברכיבים הבודדים ובחיווט של המערכת. אין לפרק את המערכת.

אזהרה

עבודות שבוצעו בצורה שאינה מקצועית עלולות לגרום לכשל, לתקלה או להפעלה בשוגג של המערכת. במקרה של תקלה, המערכת עלולה שלא לפעול בהתאם לייעודה בתאונה, אף שחומרת התאונה דורשת את הפעלתה. סכנת פציעה וסיכון חיי אדם. לצורך בדיקה, תיקון או פירוק וגריטה של המערכת פנה למרכז שירות של היצרן או למרכז שירות מורשה אחר או למוסך מורשה לביצוע הפעולה.

אזהרה

לאחר הפעלת המערכת או לאחר שהמערכת נידוקה, הפעולה של המערכת תהיה מוגבלת או לא קיימת. סכנת פציעה וסיכון חיי אדם.

לאחר הפעלת המערכת או לאחר שהמערכת נידוקה, פנה למרכז שירות של היצרן או למרכז שירות מורשה אחר או למוסך מורשה לצורך בדיקת המערכת והחלפתה.

הערה

פתיחת מכסה המנוע בעת הפעלת הגנת הולכי הרגל עלולה לגרום נזק למכסה המנוע או להגנת הולכי הרגל. סכנת נזק לרכוש. אין לפתוח את מכסה תא המנוע לא הצגת הודעת Check Control. פנה לבדיקה במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות אחר או במוסך מורשה.

מגבלות המערכת

ההגנה האקטיבית להולכי רגל מופעלת בטווח מהירויות של כ-30 קמ"ש עד 55 קמ"ש.

מטעמי בטיחות, המערכת עשויה לפעול גם במקרים נדירים שבהם אי אפשר לקבוע מעל לכל ספק שלא מדובר בפגיעה בהולך רגל, לדוגמה:

- פגיעה בעצמים, כגון פח או עמוד בטיחות.
- פגיעה בבעלי חיים.
- פגיעה בסלע.
- נסיעה אל תוך מערום שלג.

תקלה



הודעת Check Control מוצגת.

המערכת הופעלה או קיימת תקלה במערכת.

סע במשנה זהירות למרכז שירות מורשה של היצרן או למרכז שירות אחר או למוסך מורשה לבדיקה ולתיקון של המערכת.

בטיחות חכמה

עיקרון

הבטיחות החכמה מאפשרת תפעול מרכזי של מערכות העזר לנהג.

כללי

בהתאם לאבזור הרכב, Intelligent Safety מורכבת ממערכת אחת או יותר, שיכולות לסייע למנוע התנגשות אפשרית.

- התרעת התנגשות עם פעולת בלימה.
- סיוע בתמרון התחמקות.
- אזהרת צמתים עם פעולת בלימה בעיר.
- התרעת הולכי רגל עם פעולת בלימה בעיר.
- ראיית לילה עם זיהוי אנשים ובעלי חיים.
- אזהרת סטייה מהנתיב.
- אזהרת מעבר נתיב.
- אזהרת התנגשות צדית.
- אזהרת זכות קדימה.
- אזהרת נסיעה נגד הכיוון.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת מאחריות אישית להערכה נכונה של מצב התנועה ושל הגבלות הראות. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

אזהרה

תצוגות ואזהרות אינן משחררות מאחריות אישית. מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

אזהרה

כאשר מערכות הבטיחות החכמה מופעלות, מגבלות המערכת עלולות לגרום לתקלות בתפקוד פונקציות מסוימות במהלך גרירה/התנעה בגרירה. סכנת תאונה. לפני גרירה או התנעה בגרירה יש להשבית את כל מערכות הבטיחות החכמה.

סקירה

לחצן ברכב





בטיחות חכמה

הפעלה/כיבוי

מערכות הבטיחות החכמה מופעלות אוטומטית לאחר כל התחלת נסיעה. מערכות הבטיחות החכמה מופעלות בהתאם להגדרות האחרונות.

לחצן	סטטוס
	לחצן דולק בירוק: כל מערכות הבטיחות החכמה מופעלות.
	לחצן דולק בכתום: חלק ממערכות הבטיחות החכמה מושבתות או שהן אינן זמינות כעת.
	לחצן אינו דולק: כל מערכות הבטיחות החכמה מושבתות.

לחץ על הלחצן:

התפריט של מערכות הבטיחות החכמה יוצג.

אם כל מערכות הבטיחות החכמה היו כבויות, כל המערכות יופעלו כעת.

"Configure INDIVIDUAL": בהתאם למפרט הרכב, ניתן להגדיר את כל מערכות הבטיחות החכמה בנפרד. ההגדרות האישיות נשמרות לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש. לאחר שינוי הגדרה בתפריט, כל ההגדרות של התפריט מופעלות.

לחץ שוב על הלחצן. תבוצע העברה בין ההגדרות הבאות:

"ALL ON": כל מערכות הבטיחות החכמה יופעלו. הגדרות בסיסיות מופעלות עבור פעולות המשנה, כמו הגדרות זמן האזהרה.

"INDIVIDUAL": מערכות הבטיחות החכמה יופעלו בהתאם להגדרות האישיות.

חלק ממערכות הבטיחות החכמה אינן ניתנות לכיבוי בנפרד.

לחיצה ממושכת על הלחצן:

כל מערכות הבטיחות החכמה נכבות.

התרעת התנגשות עם פעולת בלימה

עיקרון

המערכת יכולה לסייע למנוע תאונות. אם עומדת להתרחש תאונה בלתי נמנעת, המערכת תסייע להפחית את מהירות ההתנגשות.

המערכת מזהירה מפני סכנת התנגשות ואף מסוגלת לבלום עצמאית.

כללי

בהתאם לאבזור, המערכת מופעלת על ידי החיישנים הבאים:

- מצלמה באזור המראה הפנימית.
- חיישן רדאר בפגוש הקדמי.

המערכת תספק התרעה מפני התנגשות עם כלי רכב אחרים בשני שלבים והחל ממהירות של כ-5 קמ"ש. מועד הצגת אזהרות אלו משתנה בהתאם למצב הנהיגה הנוכחי.

כאשר אתה מתקרב לרכב בכוונה, אזהרת ההתנגשות החזיתית עם פעולת הבלימה תופיע מאוחר יותר כדי למנוע תגובות שווא של המערכת.

בהתאם לאבזור, Driver Attention Camera בלוח המחוונים בוחנת את התנהגות מבט הנהג. מעבר לכך, המערכת גם בודקת הגבלות ראות. התנהגות מבט הנהג והגבלות הראות משפיעות גם על עיתוי האזהרות.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת מאחריות אישית להערכה נכונה של מצב התנועה ושל הגבלות הראות. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

אזהרה

תצוגות ואזהרות אינן משחררות מאחריות אישית. מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב

התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

אזהרה

כאשר מערכות הבטיחות החכמה מופעלות, מגבלות המערכת עלולות לגרום לתקלות בתפקוד פונקציות מסוימות במהלך גרירה/התנעה בגרירה. סכנת תאונה. לפני גרירה או התנעה בגרירה יש להשבית את כל מערכות הבטיחות החכמה.

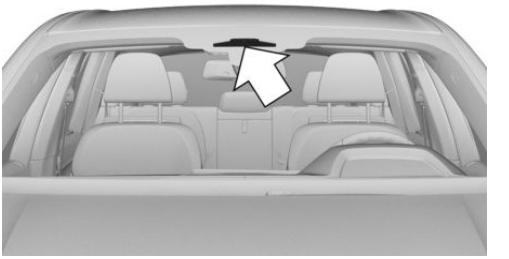
סקירה

לחצן ברכב



בטיחות חכמה

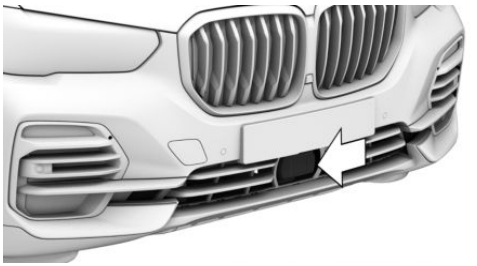
מצלמה



המצלמה ממוקמת באזור המראה הפנימית.

הקפד על כך שהשמשה הקדמית באזור של המראה הפנימית, נקייה ואינה מכוסה.

עם חיישן רדאר



חיישן הרדאר נמצא באזור התחתון של הפגוש הקדמי.

שמור על חיישן הרדאר נקי וגלוי.

הפעלה/כיבוי

הפעלה אוטומטית

המערכת תופעל אוטומטית לאחר כל התחלת נסיעה.

הפעלה/כיבוי ידניים

לחץ על הלחצן.

התפריט של מערכות הבטיחות החכמה יוצג.

אם כל מערכות הבטיחות החכמה היו כבויות, כל המערכות יופעלו כעת.

"Configure INDIVIDUAL": בהתאם למפרט הרכב, ניתן להגדיר את כל מערכות הבטיחות החכמה בנפרד. ההגדרות האישיות נשמרות לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש. לאחר שינוי הגדרה בתפריט, כל ההגדרות של התפריט מופעלות.

לחץ שוב על הלחצן.

תבוצע העברה בין ההגדרות הבאות:

"ALL ON": כל מערכות הבטיחות החכמה יופעלו. ההגדרות הבסיסיות מופעלות עבור פונקציות המשנה.

"INDIVIDUAL": מערכות הבטיחות החכמה יופעלו בהתאם להגדרות האישיות.

חלק ממערכות הבטיחות החכמה אינן ניתנות לכיבוי בנפרד.

לחיצה ממושכת על הלחצן.

כל מערכות הבטיחות החכמה נכבות.

סטטוס	לחצן
לחצן דולק בירוק: כל מערכות הבטיחות החכמה מופעלות.	
לחצן דולק בכתום: חלק ממערכות הבטיחות החכמה מושבתות או שהן אינן זמינות כעת.	
לחצן אינו דולק: כל מערכות הבטיחות החכמה מושבתות.	

הגדרת מועד האזהרה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver assistance"
4. "Safety and warnings"
5. "Front-collision warning"
6. בחר את ההגדרה המבוקשת:
   - "Early"
   - "Medium"
   - "Late": יוצגו אזהרות חמורות בלבד.

המועד שנבחר נשמר לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

התרעה עם פעולת בלימה

תצוגה

אם קיימת סכנת תאונה עם רכב אחר שזוהה, סמל האזהרה יופיע בלוח המחוונים ובהתאם לצורך בתצוגה העילית.

אמצעי	סמל
הסמל דולק בצבע אדום: אזהרה ראשונית. הגדל את כוח הבלימה ואת המרחק.	
הסמל מהבהב בצבע אדום ונשמע אות קולי: אזהרה ממשית. בלום ותמרן את הרכב במקרה הצורך.	

אזהרה ראשונית

המערכת מציגה אזהרה ראשונית, לדוגמה במקרה של זיהוי סכנת התנגשות או אם המרחק בינך ובין הרכב שלפניך קטן מאוד.

הנהג חייב להתערב באופן אישי בעת הצגת אזהרה ראשונית.

אזהרה ממשית עם פעולת בלימה

המערכת מציגה אזהרה ממשית במקרה שבו לא ניתן למנוע את ההתנגשות, אם הרכב מתקרב לעצם כלשהו כאשר הפרש המהירות גבוה.

הנהג חייב להתערב באופן אישי בעת הצגת אזהרה ממשית. בהתאם למצב התנועה ולאבזור, המערכת תומכת בנהג על ידי התערבות בלימה אוטומטית.

כאשר הגדרת זמן האזהרה היא "Late" מבטל את פעימת הבלימה.

אם יש צורך בכך, המערכת תומכת בנהג במקרה של סכנת התנגשות על ידי התערבות בלימה אוטומטית.

אזהרה ממשית יכולה גם להיות מופעלת ללא אזהרה ראשונית.

התערבות בבלימה

האזהרה דורשת ממך להתערב. במהלך אזהרה יופעל מלוא כוח הבלימה הדרוש בעת לחיצה על דוושת הבלם. זה בתנאי שאתה לוחץ מהר ובעוצמה חזקה מספיק.

בנוסף על כך, כאשר ישנה סכנה להתנגשות, המערכת עשויה לסייע לך באמצעות בלימה אוטומטית.

במהירות נמוכה הרכב עשוי להיבלם עד לעצירה מלאה.

פעולת בלימה בעיר: ההתערבות בבלימה מבוצעת עד למהירות של כ-80 קמ"ש.

עם חיישן רדאר: ההתערבות בבלימה מבוצעת עד למהירות של כ-250 קמ"ש.

במהירויות מעל כ-210 קמ"ש ההתערבות בבלימה תבוצע כפעימת בלימה קצרה. לא תתבצע האטה אוטומטית.

ההתערבות בבלימה תבוצע רק כאשר יציבות הנסיעה לא הוגבלה, לדוגמה בעקבות השבתת בקרת היציבות האלקטרונית DSC.

אפשר לבטל את ההתערבות בבלימה על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או על ידי סיבוב גלגל ההגה.

זיהוי העצמים עשוי להיות מוגבל. שים לב לגבולות תחום הזיהוי ולמגבלות פעולה זו.

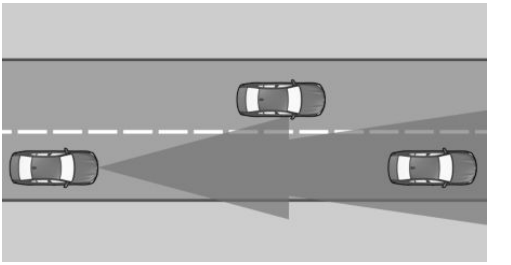
מגבלות המערכת

הוראות בטיחות

אזהרה

מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. שים לב למצב התנועה, ופעל כנדרש באופן ידוע אם המצב דורש זאת.

תחום כיסוי



תחום הכיסוי של המערכת מוגבל.

לפיכך המערכת תתחשב רק בעצמים שהיא מזהה.

לכן ייתכן שהמערכת תגיב לעתים באופן שגוי או מאוחר.

ייתכן שהגורמים הבאים לא יזוהו, לדוגמה:

- כאשר מתקרבים במהירות גבוהה לרכב אטי.
- כלי רכב שמשתלבים בפתאומיות או בולמים בחוזקה.
- כלי רכב בעלי מבנה אחורי יוצא דופן.
- כלי רכב דו-גלגליים לפניך.

גבול מהירות עליון

במהירויות מעל כ-250 קמ"ש המערכת תושבת באופן זמני. לאחר שהמהירות יורדת שוב מתחת לערך זה, המערכת תשוב לפעול בהתאם להגדרות.

מגבלות פעולה

במצבים הבאים לדוגמה ייתכן שהפעולה תהיה מוגבלת:

- בערפל כבד, בגשם או בשלג.
- בעיקולים חדים.
- בעת פעולה מוגבלת או בעת השבתת מערכות בקרת היציבות, למשל DSC OFF.
- כאשר שדה הראייה של המצלמה או של השמשה הקדמית באזור המראה הפנימית מלוכלך או מכוסה.
- אם המצלמה מתחממת מדי עקב טמפרטורות גבוהות ומכובה זמנית.
- בהתאם לאבזור: בחיישני רדאר מלוכלכים או מוסתרים.
- לאחר ביצוע עבודות צבע באופן לא מקצועי באזור חיישני הרדאר.
- עד 10 שניות לאחר התנעת המנוע באמצעות כפתור ההתנעה/ההדממה.
- במהלך תהליך כיול המצלמה מיד לאחר אספקת הרכב.
- בסנוור רציף מאור נגדי, לדוגמה בזריחה או בשקיעה.

התקנה של עצמים שונים, כגון מדבקות או רדידים, באזור ההקרנה של חיישני הרדאר עשוי לגרום להגבלות בתפקודם, ואף לכשל מוחלט של חיישני הרדאר.

רגישות האזהרות

ככל שרגישות הגדרות האזהרה גדולה יותר, לדוגמה זמן האזהרה, כך יופיעו יותר אזהרות. הדבר יכול להתבטא בקבלת אזהרות רבות יותר, ומספר אזהרות השווא יגדל.

סיוע בתמרון התחמקות

עיקרון

במצבים מסוימים המערכת מסייעת לנהג לבצע תמרון התחמקות, כמו למשל כאשר מופיע בפתאומיות מכשול או הולך רגל.

כללי

המערכת מציגה אזהרות ומתערבת כדי לספק תמיכה אם קיימת אפשרות לבצע תמרון התחמקות לצד. חיישנים מנטרים ומזהים את האזור שסביב הרכב. האזור שזוהה משמש לביצוע פעולת תמרון תוך הפעלת מערכת ההיגוי בבטחה בכיוון הנדרש על ידי הנהג.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת מאחריות אישית להערכה נכונה של מצב התנועה ושל הגבלות הראות. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

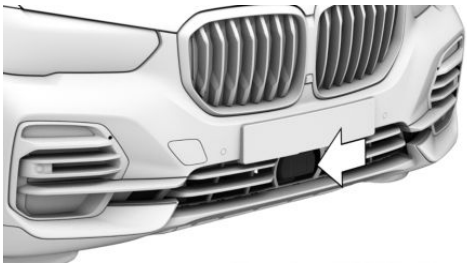
אזהרה

תצוגות ואזהרות אינן משחררות מאחריות אישית. מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

סקירה

חיישני רדאר

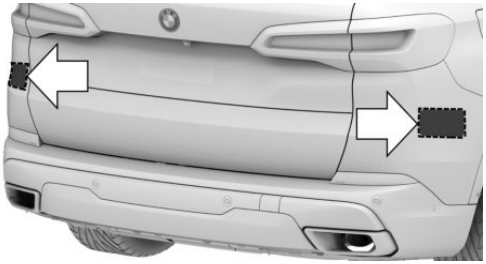
חיישני הרדאר נמצאים בפגושים.



פגוש קדמי באמצע.



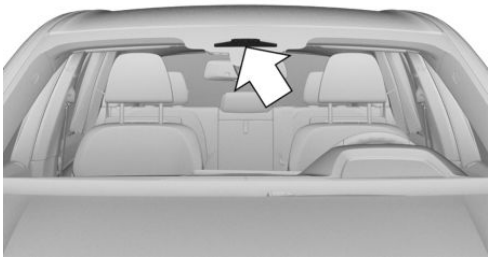
פגוש קדמי בצד.



פגוש אחורי.

שמור על הפגוש נקי באזור חיישני הרדאר.

מצלמה



המצלמה ממוקמת באזור המראה הפנימית.

הקפד על כך שהשמשה הקדמית באזור של המראה הפנימית, נקייה ואינה מכוסה.

דרישות פעולה

- התרעת הולכי רגל עם פעולת בלימה, ראה עמ' 193, מופעלת.
- התרעת התנגשות עם פעולת בלימה, ראה עמ' 184, מופעלת.
- החיישנים מזהים שיש מספיק מקום סביב הרכב.

הפעלה/כיבוי

המערכת תופעל אוטומטית לאחר כל התחלת נסיעה.

אזהרה עם עזר להימנעות

תצוגה בלוח המחוונים

אם קיימת סכנת תאונה עם רכב אחר שזוהה, סמל האזהרה יופיע בלוח המחוונים ובתצוגה העילית.

סמל	אמצעי
	הסמל דולק בצבע אדום: אזהרה ראשונית. הגדל את כוח הבלימה ואת המרחק.
	הסמל מהבהב בצבע אדום ונשמע אות קולי: אזהרה ממשית במקרה של מכשולים. בלום ותמרן את הרכב במקרה הצורך.
	הסמל מהבהב בצבע אדום ונשמע אות קולי: אזהרה ממשית במקרה של בני אדם. בלום ותמרן את הרכב במקרה הצורך.

אזהרה ממשית עם עדר להימנעות

המערכת מציגה אזהרה ממשית במקרה שבו לא ניתן למנוע את ההתנגשות, אם הרכב מתקרב לעצם כלשהו כאשר הפרש המהירות גבוה.

הנהג חייב להתערב באופן אישי בעת הצגת אזהרה ממשית. המערכת מספקת תמיכה לתמרוני ההתחמקות של הנהג במקרה של סכנת התנגשות.

אזהרה ממשית יכולה גם להיות מופעלת ללא אזהרה ראשונית.

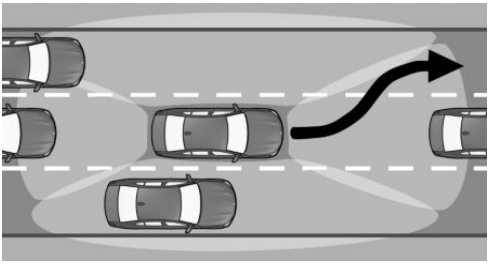
מגבלות המערכת

הוראות בטיחות

אזהרה

מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. שים לב למצב התנועה, ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.

תחום כיסוי



תחום הכיסוי של המערכת מוגבל.

לפיכך המערכת תתחשב רק בעצמים שהיא מזהה.

לכן ייתכן שהמערכת תגיב לעתים באופן שגוי או מאוחר.

לדוגמה, ייתכן שהיא לא תזהה את הגורמים שלהלן:

- כאשר מתקרבים במהירות גבוהה לרכב אטי.
- כלי רכב שמשתלבים בפתאומיות או בולמים בחדקה.
- כלי רכב בעלי מבנה אחורי יוצא דופן.
- כלי רכב דו-גלגליים לפניך.

מגבלות פעולה

במצבים הבאים לדוגמה ייתכן שהפעולה תהיה מוגבלת:

- בערפל כבד, בגשם או בשלג.
- בעיקולים חדים.
- בעת פעולה מוגבלת או בעת השבתת מערכות בקרת היציבות, למשל DSC OFF.
- כאשר שדה הראייה של המצלמה או של השמשה הקדמית באזור המראה הפנימית מלוכלך או מכוסה.
- אם המצלמה מתחממת מדי עקב טמפרטורות גבוהות ומכובה זמנית.
- בהתאם לאבזור: בחיישני רדאר מלוכלכים או מוסתרים.
- לאחר ביצוע עבודות צבע באופן לא מקצועי באזור חיישני הרדאר.
- עד 10 שניות לאחר התנעת המנוע באמצעות כפתור ההתנעה/ההדממה.
- במהלך תהליך כיול המצלמה מיד לאחר אספקת הרכב.
- בסנוור רציף מאור נגדי, לדוגמה בזריחה או בשקיעה.

אזהרת צמתים עם פעולת בלימה בעיר

עיקרון

המערכת יכולה לסייע למנוע תאונות עם תנועה חוצה בצמתים ובהשתלבויות. אם עומדת להתרחש תאונה בלתי נמנעת, המערכת תסייע להפחית את מהירות ההתנגשות.

במהירות נסיעה עירונית המערכת מזהירה מפני סכנת התנגשות, ובמקרה הצורך בולמת עצמאית.

כללי

המערכת מופעלת על ידי החיישנים הבאים:

- מצלמה באזור המראה הפנימית.
- חיישני רדאר צדדיים בפגוש הקדמי.
- חיישן רדאר במרכז הפגוש הקדמי

המערכת מספקת התרעה בצמתים ובהשתלבויות כאשר מזוהה סכנת התנגשות עם תנועה חוצה.

המערכת תספק התרעה מפני התנגשות עם כלי רכב אחרים בשני שלבים והחל ממהירות של כ-10 קמ"ש. מועד הצגת אזהרות אלו משתנה בהתאם למצב הנהיגה הנוכחי.

Driver Attention Camera בלוח המחוונים בוחנת את התנהגות מבט הנהג. מעבר לכך, המערכת גם בודקת הגבלות ראות. התנהגות מבט הנהג והגבלות הראות משפיעות גם על עיתוי האזהרות.

תחום כיסוי

המערכת יכולה לזהות כלי רכב אחרים החוצים את כיוון התנועה של הרכב כאשר הם נכנסים לטווח הזיהוי שלה.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת מאחריות אישית להערכה נכונה של מצב התנועה ושל הגבלות הראות. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

אזהרה

תצוגות ואזהרות אינן משחררות מאחריות אישית. מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

אזהרה

כאשר מערכות הבטיחות החכמה מופעלות, מגבלות המערכת עלולות לגרום לתקלות בתפקוד פונקציות מסוימות במהלך גרירה/התנעה בגרירה. סכנת תאונה. לפני גרירה או התנעה בגרירה יש להשבית את כל מערכות הבטיחות החכמה.

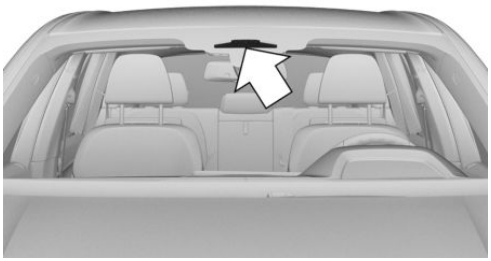
סקירה

לחצן ברכב



בטיחות חכמה

מצלמה



המצלמה ממוקמת באזור המראה הפנימית.

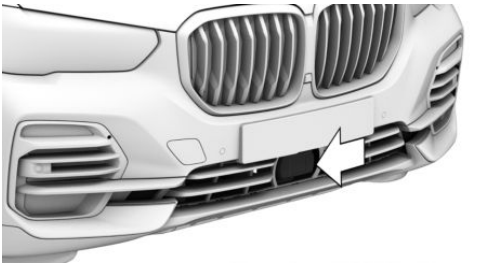
הקפד על כך שהשמשה הקדמית באזור של המראה הפנימית, נקייה ואינה מכוסה.

חיישני רדאר

חיישני הרדאר נמצאים בפגוש הקדמי.



פגוש קדמי בצד.



פגוש קדמי באמצע.

שמור על חיישני הרדאר נקיים וגלויים.

הפעלה/כיבוי

הפעלה אוטומטית

המערכת תופעל אוטומטית לאחר כל התחלת נסיעה.

הפעלה/כיבוי ידניים

לחץ על הלחצן.

התפריט של מערכות הבטיחות החכמה יוצג.

אם כל מערכות הבטיחות החכמה היו כבויות, כל המערכות יופעלו כעת.

"Configure INDIVIDUAL": בהתאם למפרט הרכב, ניתן להגדיר את כל מערכות הבטיחות החכמה בנפרד. ההגדרות האישיות נשמרות לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש. לאחר שינוי הגדרה בתפריט, כל ההגדרות של התפריט מופעלות.

לחץ שוב על הלחצן.

תבוצע העברה בין ההגדרות הבאות:

"ALL ON": כל מערכות הבטיחות החכמה יופעלו. ההגדרות הבסיסיות מופעלות עבור פונקציות המשנה.

"INDIVIDUAL": מערכות הבטיחות החכמה יופעלו בהתאם להגדרות האישיות.

חלק ממערכות הבטיחות החכמה אינן ניתנות לכיבוי בנפרד.

לחיצה ממושכת על הלחצן.

כל מערכות הבטיחות החכמה נכבות.

לחצן	סטטוס
	לחצן דולק בירוק: כל מערכות הבטיחות החכמה מופעלות.
	לחצן דולק בכתום: חלק ממערכות הבטיחות החכמה מושבתות או שהן אינן זמינות כעת.
	לחצן אינו דולק: כל מערכות הבטיחות החכמה מושבתות.

הגדרת מועד האזהרה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver assistance"
4. "Safety and warnings"
5. "Front-collision warning"
6. בחר את ההגדרה המבוקשת:
   - "Early"
   - "Medium"
   - "Late": יוצגו אזהרות חמורות בלבד.

המועד שנבחר נשמר לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

התרעה עם פעולת בלימה

תצוגה

אם קיימת סכנת תאונה עם רכב אחר שזוהה, סמל האזהרה יופיע בלוח המחוונים ובהתאם לצורך בתצוגה העילית.

סמל	אמצעי
	סכנת התנגשות עם רכב חוצה מימין.
	סכנת התנגשות עם רכב חוצה משמאל.
	סיכון התנגשות עם רכב שכיוון הנסיעה שלו אינו מזוהה.
	אזהרה ראשונית: סמל דולק בצבע אדום: אזהרה ראשונית מפני כלי רכב שחוצים את נתיב הנסיעה שלך. אתה חייב להתערב בעצמך, למשל לבלום.
	אזהרה ממשית: הסמל מהבהב בצבע אדום ונשמע אות קולי: אזהרה ממשית מפני כלי רכב שחוצים את נתיב הנסיעה שלך. בלום ותמרן את הרכב במקרה הצורך.

אזהרה ראשונית

המערכת מציגה אזהרה ראשונית, לדוגמה במקרה של זיהוי סכנת התנגשות ברכב חוצה.

הנהג חייב להתערב באופן אישי בעת הצגת אזהרה ראשונית.

אזהרה ממשית עם פעולת בלימה

המערכת מציגה אזהרה ממשית במקרה של סכנת התנגשות ברכב חוצה.

הנהג חייב להתערב באופן אישי בעת הצגת אזהרה ממשית. אם יש צורך בכך, המערכת תומכת בנהג במקרה של סכנת התנגשות על ידי התערבות בלימה אוטומטית.

אזהרה ממשית יכולה גם להיות מופעלת ללא אזהרה ראשונית.

התערבות בבלימה

האזהרה דורשת ממך להתערב.

נוסף על כך, כאשר ישנה סכנה להתנגשות, המערכת עשויה לסייע לך באמצעות התערבות בלימה אוטומטית.

הרכב עשוי להיבלם עד לעצירה מלאה.

ההתערבות בבלימה תבוצע רק כאשר יציבות הנסיעה לא הוגבלה, לדוגמה בעקבות השבתת בקרת היציבות האלקטרונית DSC.

אפשר לבטל את ההתערבות בבלימה על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או על ידי סיבוב גלגל ההגה.

זיהוי העצמים עשוי להיות מוגבל. שים לב לגבולות תחום הזיהוי ולמגבלות פעולה זו.

מגבלות המערכת

הוראות בטיחות

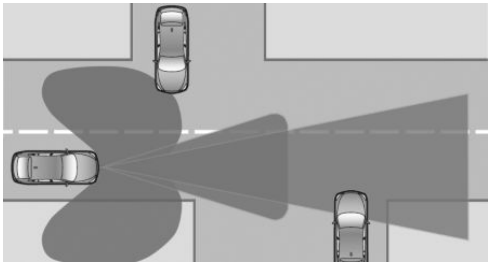
אזהרה

מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. שים לב למצב התנועה, ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.

גבול מהירות עליון

המערכת תגיב לכלי רכב חוצים כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-80 קמ"ש.

תחום כיסוי



תחום הכיסוי של המערכת מוגבל.

לכן ייתכן שהמערכת תגיב לעתים באופן שגוי או מאוחר.

ייתכן שהגורמים הבאים לא יזוהו, לדוגמה:

- כלי רכב חוצים המוסתרים למשל על ידי מבנים.
- כלי רכב שמשתלבים בפתאומיות או בולמים בחודקה.
- כלי רכב דו-גלגליים חוצים.
- כלי רכב בעלי מבנה צדדי מיוחד.

מגבלות פעולה

במצבים הבאים לדוגמה ייתכן שהפעולה תהיה מוגבלת:

- בערפל כבד, בגשם או בשלג.
- בעיקולים חדים.
- בעת פעולה מוגבלת או בעת השבתת מערכות בקרת היציבות, למשל DSC OFF.
- כאשר שדה הראייה של המצלמה או של השמשה הקדמית באזור המראה הפנימית מלוכלך או מכוסה.
- אם המצלמה מתחממת מדי עקב טמפרטורות גבוהות ומכובה זמנית.
- בחיישני רדאר מלוכלכים או מוסתרים.
- לאחר ביצוע עבודות צבע ברכב באופן לא מקצועי.
- עד 10 שניות לאחר התנעת המנוע באמצעות כפתור ההתנעה/ההדממה.
- במהלך תהליך כיול המצלמה מיד לאחר אספקת הרכב.
- בסנוור רציף מאור נגדי, לדוגמה בזריחה או בשקיעה.

התקנה של עצמים שונים, כגון מדבקות או רדידים, באזור ההקרנה של חיישני הרדאר עשוי לגרום להגבלות בתפקודם, ואף לכשל מוחלט של חיישני הרדאר.

רגישות האזהרות

ככל שרגישות הגדרות האזהרה גדולה יותר, לדוגמה זמן האזהרה, כך יופיעו יותר אזהרות. הדבר יכול להתבטא בקבלת אזהרות רבות יותר, ומספר אזהרות השווא יגדל.

התרעת הולכי רגל עם פעולת בלימה עירונית

עיקרון

המערכת יכולה לסייע למנוע תאונות עם הולכי רגל ורוכבי אופניים. אם עומדת להתרחש תאונה בלתי נמנעת, המערכת תסייע להפחית את מהירות ההתנגשות.

במהירות נסיעה עירונית המערכת מזהירה מפני סכנת התנגשות, ובמקרה הצורך בולמת עצמאית.

כללי

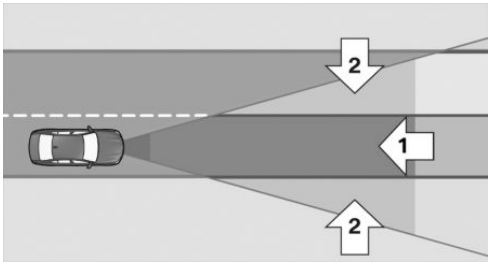
במהירויות הגבוהות מכ- 5 קמ"ש המערכת מזהירה מפני סכנת התנגשות בהולכי רגל וברוכבי אופניים.

הולכי רגל ורוכבי אופניים נלקחים בחשבון כאשר הם נמצאים בתחום הזיהוי של המערכת.

בהתאם לאבזור, המערכת מופעלת על ידי החיישנים הבאים:

- מצלמה באזור המראה הפנימית.
- חיישן רדאר בפגוש הקדמי.

תחום כיסוי



אזור הזיהוי לפני הרכב מורכב משני חלקים:

- אזור מרכזי, חץ 1, ישירות מול הרכב.
- אזור מורחב, חץ 2, מימין ומשמאל לאזור המרכזי.

סכנת ההתנגשות קיימת אם הולכי הרגל נמצאים באזור המרכזי. אזהרה מפני הולכי רגל הנמצאים באזור המורחב ניתנת רק אם הם נעים בכיוון האזור המרכזי.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת מאחריות אישית להערכה נכונה של מצב התנועה ושל הגבלות הראות. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

אזהרה

תצוגות ואזהרות אינן משחררות מאחריות אישית. מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

אזהרה

כאשר מערכות הבטיחות החכמה מופעלות, מגבלות המערכת עלולות לגרום לתקלות בתפקוד פונקציות מסוימות במהלך גרירה/התנעה בגרירה. סכנת תאונה. לפני גרירה או התנעה בגרירה יש להשבית את כל מערכות הבטיחות החכמה.

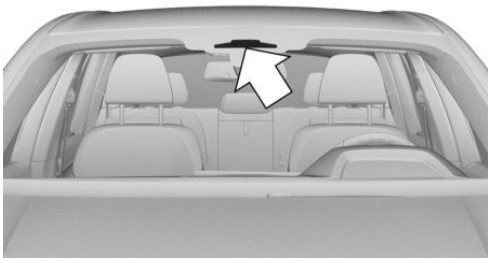
סקירה

לחצן ברכב



בטיחות חכמה

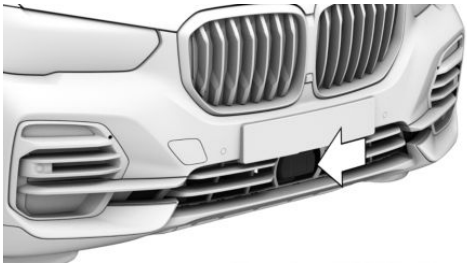
מצלמה



המצלמה ממוקמת באזור המראה הפנימית.

הקפד על כך שהשמשה הקדמית באזור של המראה הפנימית, נקייה ואינה מכוסה.

עם חיישן רדאר



חיישן הרדאר נמצא באזור התחתון של הפגוש הקדמי.

שמור על חיישן הרדאר נקי וגלוי.

הפעלה/כיבוי

הפעלה אוטומטית

המערכת תופעל אוטומטית לאחר כל התחלת נסיעה.

הפעלה/כיבוי ידניים

לחץ על הלחצן.

התפריט של מערכות הבטיחות החכמה יוצג.

אם כל מערכות הבטיחות החכמה היו כבויות, כל המערכות יופעלו כעת.

"Configure INDIVIDUAL": בהתאם למפרט הרכב, ניתן להגדיר את כל מערכות הבטיחות החכמה בנפרד. ההגדרות האישיות נשמרות לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש. לאחר שינוי הגדרה בתפריט, כל ההגדרות של התפריט מופעלות.

לחץ שוב על הלחצן.

תבוצע העברה בין ההגדרות הבאות:

"ALL ON": כל מערכות הבטיחות החכמה יופעלו. ההגדרות הבסיסיות מופעלות עבור פונקציות המשנה.

"INDIVIDUAL": מערכות הבטיחות החכמה יופעלו בהתאם להגדרות האישיות.

חלק ממערכות הבטיחות החכמה אינן ניתנות לכיבוי בנפרד.

לחיצה ממושכת על הלחצן.

כל מערכות הבטיחות החכמה נכבות.

לחצן	סטטוס
	לחצן דולק בירוק: כל מערכות הבטיחות החכמה מופעלות.
	לחצן דולק בכתום: חלק ממערכות הבטיחות החכמה מושבתות או שהן אינן זמינות כעת.
	לחצן אינו דולק: כל מערכות הבטיחות החכמה מושבתות.

התרעה עם פעולת בלימה

תצוגה

בלוח המחוונים ובתצוגה העילית, אם מותקנת, יוצג סמל אזהרה כאשר ישנו חשש להתנגשות עם אדם או עם רוכב אופניים מזוהה.


סמל אדם יוצג ויישמע צליל.

התערב מיד בעצמך, על ידי בלימה או התחמקות.

התערבות בבלימה

האזהרה דורשת ממך להתערב. במהלך אזהרה יופעל מלוא כוח הבלימה כשתלחץ על דוושת הבלם. תנאי לתגבור הבלימה הוא לחיצה מהירה וחזקה על דוושת הבלם.

בנוסף על כך, כאשר ישנה סכנה להתנגשות, המערכת עשויה לסייע לך באמצעות התערבות בלימה.

במהירות נמוכה הרכב עשוי להיבלם עד לעצירה מלאה.

ההתערבות בבלימה תבוצע רק כאשר יציבות הנסיעה לא הוגבלה, לדוגמה בעקבות השבתת בקרת היציבות האלקטרונית DSC.

אפשר לבטל את ההתערבות בבלימה על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או על ידי סיבוב גלגל ההגה.

זיהוי העצמים עשוי להיות מוגבל. שים לב לגבולות תחום הזיהוי ולמגבלות פעולה זו.

מגבלות המערכת

הוראות בטיחות

אזהרה

מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. שים לב למצב התנועה, ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.

גבול מהירות עליון

המערכת תגיב לאנשים ולרוכבי אופניים כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-80 קמ"ש.

תחום כיסוי

תחום הכיסוי של המערכת מוגבל.

לכן, ייתכן שלעתים יתקבלו אזהרות באופן שגוי או מאוחר.

ייתכן שהגורמים הבאים לא יזוהו, לדוגמה:

- הולכי רגל המוסתרים חלקית.
- הולכי רגל שאינם מזוהים ככאלה בגלל זווית הזיהוי או בגלל קודי המתאר שלהם.
- הולכי רגל מחוץ לטווח הזיהוי.
- הולכי רגל שגובהם נמוך מ-80 ס"מ.

מגבלות פעולה

הפעולה עלולה להיות מוגבלת, לדוגמה במצבים שלהלן:

- בערפל כבד, בגשם או בשלג.
- בעיקולים חדים.
- בעת השבתת מערכות בקרת היציבות, למשל DSC OFF.
- כאשר שדה הראייה של המצלמה או של השמשה הקדמית באזור המראה הפנימית מלוכלך או מכוסה.
- אם המצלמה מתחממת מדי עקב טמפרטורות גבוהות ומכובה זמנית.
- בהתאם לאבזור: בחיישני רדאר מלוכלכים או מוסתרים.
- לאחר ביצוע עבודות צבע ברכב באופן לא מקצועי.
- עד 10 שניות לאחר התנעת המנוע באמצעות כפתור ההתנעה/ההדממה.

- במהלך תהליך כיול המצלמה מיד לאחר אספקת הרכב.
- בסנוור רציף מאור נגדי, לדוגמה בזריחה או בשקיעה.
- בחשכה.

התקנה של עצמים שונים, כגון מדבקות או רדידים, באזור ההקרנה של חיישני הרדאר עשוי לגרום להגבלות בתפקודם, ואף לכשל מוחלט של חיישני הרדאר.

ראיית לילה עם זיהוי אנשים ובעלי חיים

עיקרון

ראיית לילה עם זיהוי אנשים ובעלי חיים היא מערכת לראיית לילה.

מצלמת אינפרה-אדום מצלמת את האזור שלפני הרכב ומזהירה מפני אנשים ובעלי חיים הנמצאים על הכביש. המערכת מזהה עצמים חמים בעלי צורה הדומה לזו של בני אדם או בעלי חיים. ניתן להציג את התמונה התרמית בצג הבקרה בהתאם לצורך.

בהתאם לאבזור הרכב, העצמים המזוהים מוארים בתאורת הסימון הדינמי לזיהוי טוב יותר.

כללי

תמונה תרמית



התמונה מראה את החום הנפלט מהעצמים.

עצמים חמים מופיעים בצבע בהיר, ועצמים קרים מופיעים בצבע כהה.

הזיהוי תלוי בהפרש הטמפרטורות שבין הרקע והחום הטבעי הנפלט מהעצמים. המערכת תזהה בצורה מוגבלת עצמים בעלי הפרש טמפרטורות קטן ביחס לסביבה או עצמים הפולטים כמות קטנה של חום.

מטעמי בטיחות, ממהירות של 5 קמ"ש וכאשר תאורת הסביבה נמוכה, התמונה מופיעה רק כאשר האורות הנמוכים דולקים.

תמונת סטילס מוצגת לזמן קצר במרווחים קבועים מראש.

זיהוי אנשים ובעלי חיים



מערכת הזיהוי והאזהרה פועלת רק בחשכה.

המערכת מזהה עצמים חמים בעלי צורה הדומה לזו של בני אדם הפולטים מידה מספקת של חום.

המערכת מזהה גם בעלי חיים בגודל מסוים, לדוגמה אייל.

תמונה בצג הבקרה עם תמונה תרמית מופעלת:

- הולכי רגל המזוהים על ידי המערכת: בצהוב בהיר.
- בעלי חיים המזוהים על ידי המערכת: בצהוב כהה.

טווח זיהוי עצמים בתנאי סביבה טובים:

- זיהוי הולכי רגל: עד כ-100 מ'.
- זיהוי בעלי חיים גדולים: עד כ- 150 מ'.
- זיהוי בעלי חיים בגודל ממוצע: עד כ- 70 מ'.

השפעות סביבתיות יכולות להגביל את פעולת זיהוי העצמים.

אם מערכות הרכב מזהות שהרכב נמצא בשטח בנוי, זיהוי בעלי החיים כבה באופן זמני.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת מאחריות אישית להערכה נכונה של מצב התנועה ושל הגבלות הראות. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

אזהרה

תצוגות ואזהרות אינן משחררות מאחריות אישית. מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

סקירה

לחצנים ברכב

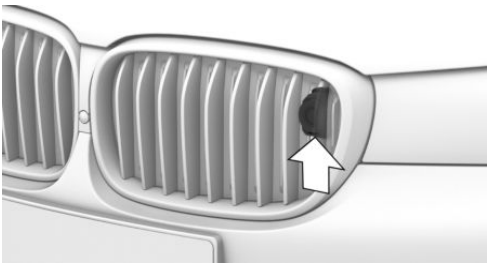


בטיחות חכמה



תמונה תרמית

מצלמה



בטמפרטורות חיצוניות נמוכות, המצלמה מחוממת אוטומטית.

כאשר אורות הרכב דולקים, עדשת המצלמה מנוקה במועדים מסוימים בעת הפעלת מערכת מגבי השמשה הקדמית.

הפעלה

הפעלה אוטומטית

המערכת מופעלת אוטומטית בהתחלת כל נסיעה בחשכה.

הפעלת התמונה התרמית

נוסף על פעולת האזהרה, ניתן להציג את התמונה התרמית של מצלמת ראיית הלילה בצג הבקרה. פעולה זו אינה משפיעה על זיהוי העצמים.

לחץ על הלחצן.

תמונת המצלמה תוצג בצג הבקרה.

כוונון התמונה התרמית

כאשר התמונה התרמית מופעלת, ניתן לכוונן את הבהירות ואת הניגודיות.

דרך iDrive:

1. בחירת בהירות או ניגודיות:
   - ◁ "Brightness".
   - ◁ "Contrast".
2. הגדר את הערך המבוקש.

פעולת אזהרה

תצוגה

סמל	חשוב
	התרעת הולכי רגל.
	אזהרת בעלי חיים.
הסמל דולק באדום.	אזהרה ראשונית.
הסמל מהבהב באדום ויישמע אות קולי.	אזהרה דחופה.

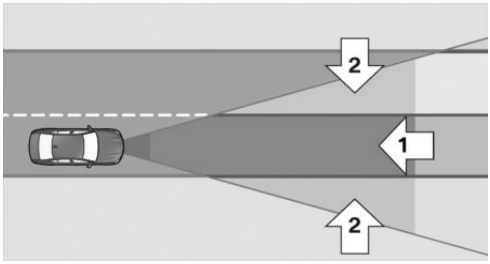
הסמל המוצג עשוי להשתנות והוא מציג את צד הדרך שבה הולך הרגל או בעל החיים זוהה.

אזהרה במקרה שבו אנשים או בעלי חיים בסכנה

אם קיימת סכנת תאונה עם הולך רגל או בעל חיים אחר שזוהה, סמל האזהרה יופיע בלוח המחוונים ובתצוגה העילית.

אף על פי שהמערכת יכולה לזהות את צורת הגוף ואת החום הנפלט ממנו, היא עשויה להציג אזהרות שווא.

אזור האזהרה לפני הרכב



אזור האזהרה לאזהרות הולכי רגל מורכב משני חלקים:

- אזור מרכזי, חץ 1, ישירות מול הרכב.
- אזור מורחב, חצים 2, מימין ומשמאל לאזור המרכזי.

באזהרת בעלי חיים אין הבדל בין האזור המרכזי לבין האזור המורחב.

כל האזור עוקב אחר כיוון תנועת הרכב בהתאם לזווית גלגל ההגה והוא משתנה בהתאם למהירות הרכב. לדוגמה כאשר המהירות עולה הטווח גדל ומתרחב.

אזהרה ראשונית

אזהרה ראשונית להולך רגל מופיעה בצג, אם המערכת מזהה הולך רגל באזור המרכזי ישירות מול הרכב, כמו גם בצד ימין או שמאל של האזור המורחב.

אזהרה ראשונית על בעלי חיים מופיעה בצג, אם המערכת מזהה בעל חיים לפני הרכב.

אם ישנה אזהרה ראשונית, בלום או התחמק.

אזהרה דחופה

אזהרה דחופה מוצגת אם המערכת מזהה הולך רגל או בעל חיים בקרבת הרכב.

כאשר ישנה אזהרה דחופה בלום מיד או התחמק.

תצוגה בתצוגה העילית

האזהרה מוצגת במקביל בתצוגה העילית ובלוח המחוונים.

מגבלות המערכת

מגבלות הפעולה

הפעולה עלולה להיות מוגבלת, לדוגמה במצבים שלהלן:

- בעליות או בירידות תלולות ובעקומות חדות.
- כאשר המצלמה מלוכלכת או פגומה.
- בערפל כבד, בגשם או בשלג.
- בטמפרטורות חיצוניות גבוהות מאוד.

מגבלות זיהוי אנשים ובעלי חיים

במקרים רבים ייתכן שהמערכת תזהה הולכי רגל כבעלי חיים ובעלי חיים כהולכי רגל.

המערכת לא מזהה בעלי חיים קטנים, גם אם הם מופיעים באופן ברור בתמונה.

זיהוי מוגבל, לדוגמה במקרים שלהלן:

- כאשר הולכי רגל או בעלי חיים מוסתרים בחלקם או במלואם, במיוחד באזור הראש.
- כאשר הולכי רגל לא עומדים בצורה אנכית, לדוגמה שוכבים.

- רוכבי אופניים על אופניים לא רגילים, לדוגמה אופני שכיבה.
- במקרה של השפעות מכניות על המערכת, לדוגמה לאחר תאונה.

תאורת סימון דינמי

כללי



נוסף על האזהרה, עצמים מזוהים מוארים בתאורת סימון דינמי.

תאורת הסימון הדינמי זמינה החל ממהירות של כ-20 קמ"ש.

העצם מואר עד אשר הוא יוצא מאזור הסכנה.

בעת הפעלת תאורת הסימון הדינמי, נורית החיווי של האורות הגבוהים נדלקת.

תאורת הסימון הדינמי היא חלק מפנסי ה-LED הראשיים או מפנסי הלייזר.

דרישות פעולה

- בקרה אוטומטית של אורות המעבר פעילה.
- האורך הנמוך או האור הגבוה מופעל.
- אין מקורות אור או משתמשי דרך מוארים באזור האזהרה.

הפעלה/השבתה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver assistance"
4. "Safety and warnings"
5. "Dynamic Marker Light"

כיבוי זמני

הפעל את הבהוב הפנסים הראשיים כאשר תאורת הסימון הדינמי דולקת. תאורת הסימון הדינמי נכבית עבור האזהרה הנוכחית.

אזהרת סטייה מהנתיב

עיקרון

אזהרת סטייה מהנתיב מזהירה כאשר הרכב עומד לסטות מן הכביש או מנתיב הנסיעה שלו.

כללי

מערכת מבוססת מצלמה זו מזהירה כאשר הרכב מגיע למהירות מינימלית מסוימת.

המהירות המינימלית משתנה בהתאם למדינה ומוצגת בתפריט מערכות הבטיחות החכמה.

כאשר האזהרות מופיעות, המערכת מרעידה קלות את גלגל ההגה. ניתן לכוונן את עוצמת הרטט בגלגל ההגה.

המערכת אינה מזהירה כאשר האיתות מופעל לפני היציאה מהנתיב בכיוון המתאים.

בהתאם לאבזור: אם הרכב חוצה פס סימון נתיב במהירות של עד 210 קמ"ש, המערכת תתערב במקרה הצורך בהיגוי לזמן קצר, נוסף על הרעדת גלגל ההגה. באופן זה המערכת מסייעת לשמור את הרכב בנתיב הנסיעה.

הוראות בטיחות

⚠ אזהרה

המערכת אינה פוטרת מאחריות אישית להערכה נכונה של תנאי הדרך ושל מצב התנועה. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים. במקרה של אזהרות, אין לסובב את ההגה שלא לצורך.

אזהרה

תצוגות ואזהרות אינן משחררות מאחריות אישית. מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

דרישות פעולה

סימוני הנתיבים חייבים להיות מזוהים על ידי המצלמה כדי שאזהרת הסטייה מנתיב תהיה פעילה.

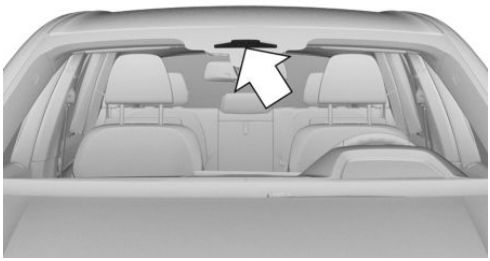
סקירה

לחצן ברכב



בטיחות חכמה

מצלמה



המצלמה ממוקמת באזור המראה הפנימית.

הקפד על כך שהשמשה הקדמית באזור של המראה הפנימית, נקייה ואינה מכוסה.

הפעלה/כיבוי

הפעלה אוטומטית

אזהרת הסטייה מהנתיב תופעל אוטומטית עם התחלת הנסיעה, אם הפעולה הייתה מופעלת בסיום הנסיעה האחרונה.

הפעלה/כיבוי ידניים

לחץ על הלחצן.

התפריט של מערכות הבטיחות החכמה יוצג.

אם כל מערכות הבטיחות החכמה היו כבויות, כל המערכות יופעלו כעת.

"Configure INDIVIDUAL": בהתאם למפרט הרכב, ניתן להגדיר את כל מערכות הבטיחות החכמה בנפרד. ההגדרות האישיות נשמרות לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש. לאחר שינוי הגדרה בתפריט, כל ההגדרות של התפריט מופעלות.

לחץ שוב על הלחצן.

תבוצע העברה בין ההגדרות הבאות:

"ALL ON": כל מערכות הבטיחות החכמה יופעלו. ההגדרות הבסיסיות מופעלות עבור פונקציות המשנה.

"INDIVIDUAL": מערכות הבטיחות החכמה יופעלו בהתאם להגדרות האישיות.

חלק ממערכות הבטיחות החכמה אינן ניתנות לכיבוי בנפרד.

לחיצה ממושכת על הלחצן.

כל מערכות הבטיחות החכמה נכבות.

לחצן	סטטוס
	לחצן דולק בירוק: כל מערכות הבטיחות החכמה מופעלות.
	לחצן דולק בכתום: חלק ממערכות הבטיחות החכמה מושבתות או שהן אינן זמינות כעת.
	לחצן אינו דולק: כל מערכות הבטיחות החכמה מושבתות.

הגדרת מועד האזהרה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver assistance"
4. "Safety and warnings"
5. "Lane departure warning"
6. בחר את ההגדרה המבוקשת:
   - "Early"
   - "Medium"
   - "Reduced": בהתאם למצב, חלק מן האזהרות לא ישמעו, למשל בעת ביצוע עקיפה ללא איתות, או בחצייה מכוונת של קווי נתיב בעת נסיעה בעיקול.
   - "Off": לא ישמע אזהרות.

ההגדרה שנבחרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

כוונן את עוצמת הרטט בגלגל ההגה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver assistance"
4. "Feedback via steering wheel"
5. "Vibration intensity"
6. בחר את ההגדרה המבוקשת.

ההגדרה מוחלת על כל מערכות הבטיחות החכמה ונשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

הפעלה/כיבוי של התערבות בהיגוי

ניתן להפעיל את התערבות ההיגוי ולכבות אותה בנפרד עבור אזהרת מעבר נתיב או עבור אזהרת סטייה מהנתיב.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver assistance"
4. "Safety and warnings"
5. "Lane departure warning"
6. "Steering intervention"

ההגדרה שנבחרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

תצוגה בלוח המחוונים



הסמל דולק בירוק: זוהה סימון נתיב לפחות בצד אחד של הרכב; הפקת האזהרות אפשרית.

פעולת אזהרה

ביציאה מנתיב הנסיעה

בעת סטייה מן הנתיב ובעת זיהוי חציית גבול הנתיב גלגל ההגה רוטט בהתאם להגדרת הרטט בהגה.

אם האיתות הופעל לפני מעבר הנתיב, לא תתקבל אזהרה.

התערבות בהיגוי

בהתאם לאבזור: אם הרכב חוצה פס סימון נתיב במהירות של עד 210 קמ"ש, המערכת תתערב בהיגוי לזמן קצר, נוסף על הרעדת גלגל ההגה. ההתערבות בהיגוי מסייעת לשמור על הרכב בנתיב הנסיעה. בגלגל ההגה ניתן לחוש את ההתערבות בהיגוי, ואפשר לעקוף אותה ידנית בכל עת. כשהמערכת מתערבת בהיגוי, התצוגה בלוח המחוונים מהבהבת.

אות אזהרה קולי

בהתאם לאבזור: אם בתוך 3 דקות המערכת מתערבת כמה פעמים בהיגוי באופן פעיל בלי שהנהג אוחז בגלגל ההגה, תישמע אזהרה קולית. בהתערבות השנייה בהיגוי, תישמע אזהרה קולית קצרה. החל מההתערבות השלישית בהיגוי תישמע אזהרה קולית ממושכת.

נוסף על כך, תוצג הודעת Check Control.

אזהרה קולית והודעת Check Control מזכירות לך לשים לב לנתיב הנסיעה.

בעת גרירת גרור

כאשר שקע הגרור תפוס או כאשר מצב גרירת גרור פעיל, לדוגמה בנסיעה עם גרור או מנשא לאופניים, לא תתבצע התערבות בהיגוי.

הפסקת האזהרה

האזהרה תופסק במצבים הבאים:

- אוטומטית לאחר כ-3 שניות.
- בחזרה לנתיב הנסיעה שלך.

- בבלימה חזקה.
- בהפעלת האיתות.
- כאשר בקרת היציבות הדינמית DSC מווסתת.

מגבלות המערכת

הוראות בטיחות

אזהרה

מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. שים לב למצב התנועה, ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.

מגבלות פעולה

במצבים הבאים לדוגמה ייתכן שהפעולה תהיה מוגבלת:

- בערפל כבד, בגשם או בשלג.
- כאשר אין סימוני נתיב, כאשר סימוני הנתיב שחוקים או דהויים, כאשר סימוני נתיב עולים זה על זה או כאשר אינם ברורים, לדוגמה באזורי עבודות בכביש.
- כאשר סימוני הנתיב מכוסים על ידי שלג, קרח, לכלוך או מים.
- בעיקולים חדים או בכבישים צרים.
- כאשר סימוני הנתיב אינם לבנים.
- כאשר סימוני הנתיב מכוסים על ידי עצמים.
- בנסיעה במרחק קטן מאוד לרכב שלפניך.
- בסנוור רציף מאור נגדי, לדוגמה בזריחה או בשקיעה.
- כאשר שדה הראייה של המצלמה או של השמשה הקדמית באזור המראה הפנימית מלוכלך או מכוסה.
- אם המצלמה מתחממת מדי עקב טמפרטורות גבוהות ומכובה זמנית.
- עד 10 שניות לאחר התנעת המנוע באמצעות כפתור ההתנעה/ההדממה.
- במהלך תהליך כיול המצלמה מיד לאחר אספקת הרכב.

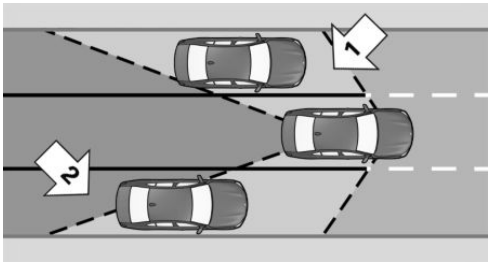
כאשר הפעולה מוגבלת, תוצג הודעת Check Control בהתאם לצורך.

אזהרת מעבר נתיב

עיקרון

אזהרת מעבר הנתיב מציגה כלי רכב שנמצאים בשטח המת או כלי רכב מתקרבים מאחור בנתיב סמוך. אזהרה מופקת בהדרגה במצבים אלה.

כללי



במהירות נסיעה מינימלית שני חיישני רדאר בפגוש האחורי מנטרים את האזור שמאחורי הרכב ושמצדדיו.

המהירות המינימלית מוצגת בתפריט מערכות הבטיחות החכמה.

המערכת מציגה כלי רכב שנמצאים בשטח המת, חץ 1, או כאשר הם מתקרבים מאחור בנתיב סמוך, חץ 2.

הנורית במראת הצד נדלקת במעומעם.

המערכת מזהירה במצבים לעיל לפני מעבר נתיב כאשר פנס האיתות פועל.

הנורית במראת הצד מהבהבת וההגה מתחיל לרטוט.

בכלי רכב בעלי אזהרת התנגשות צדדית: במהירות של עד 210 קמ"ש, המערכת יכולה להגיב באמצעות התערבות קצרה ופעילה בהיגוי, ובדרך זו להחזיר את הרכב לנתיב. ההתערבות השנייה בהיגוי תופעל החל ממהירות נסיעה מינימלית. מהירות הנסיעה המינימלית תופיע בצג הבקרה בתפריט התערבות ההיגוי.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת מאחריות אישית להערכה נכונה של מצב התנועה ושל הגבלות הראות. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

אזהרה

תצוגות ואזהרות אינן משחררות מאחריות אישית. מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

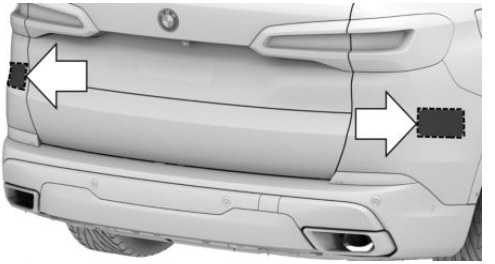
סקירה

לחצן ברכב



בטיחות חכמה

חיישני רדאר



חיישני הרדאר נמצאים בפגוש האחורי.

שמור על הפגוש נקי באזור חיישני הרדאר.

הפעלה/כיבוי

הפעלה אוטומטית

אזהרת מעבר נתיב תופעל אוטומטית עם התחלת הנסיעה, אם הפעולה הייתה מופעלת בסיום הנסיעה האחרונה.

הפעלה/כיבוי ידניים

לחץ על הלחצן.

התפריט של מערכות הבטיחות החכמה יוצג.

אם כל מערכות הבטיחות החכמה היו כבויות, כל המערכות יופעלו כעת.

"Configure INDIVIDUAL": בהתאם למפרט הרכב, ניתן להגדיר את כל מערכות הבטיחות החכמה בנפרד. ההגדרות האישיות נשמרות לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש. לאחר שינוי הגדרה בתפריט, כל ההגדרות של התפריט מופעלות.

לחץ שוב על הלחצן.

תבוצע העברה בין ההגדרות הבאות:

"ALL ON": כל מערכות הבטיחות החכמה יופעלו. ההגדרות הבסיסיות מופעלות עבור פונקציות המשנה.

"INDIVIDUAL": מערכות הבטיחות החכמה יופעלו בהתאם להגדרות האישיות.

חלק ממערכות הבטיחות החכמה אינן ניתנות לכיבוי בנפרד.

לחיצה ממושכת על הלחצן.

כל מערכות הבטיחות החכמה נכבות.

לחצן	סטטוס
	לחצן דולק בירוק: כל מערכות הבטיחות החכמה מופעלות.
	לחצן דולק בכתום: חלק ממערכות הבטיחות החכמה מושבתות או שהן אינן זמינות כעת.
	לחצן אינו דולק: כל מערכות הבטיחות החכמה מושבתות.

הגדרת מועד האזהרה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver assistance"
4. "Safety and warnings"
5. "Lane change warning"
6. בחר את ההגדרה המבוקשת.
   - "Early"
   - "Medium"
   - "Late"
   - "Off": בהגדרה זו לא תופק אזהרה.

ההגדרה תישמר עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

כוונן את עוצמת הרטט בגלגל ההגה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver assistance"
4. "Feedback via steering wheel"
5. "Vibration intensity"
6. בחר את ההגדרה המבוקשת.

ההגדרה מוחלת על כל מערכות הבטיחות החכמה ונשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

כלי רכב בעלי אזהרת התנגשות צדדית: הפעלה/כיבוי של ההתערבות בהיגוי

ניתן להפעיל את התערבות ההיגוי ולכבות אותה בנפרד עבור אזהרת מעבר נתיב או עבור אזהרת סטייה מהנתיב.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver assistance"
4. "Safety and warnings"
5. "Lane change warning"
6. "Steering intervention"

ההגדרה תישמר עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

פעולת אזהרה

נורית במראה הצד



אזהרה ראשונית

האור המומעם במראה החיצונית מציין שכלי רכב נמצאים בשטח המת או מתקרבים מאחור בנתיב סמוך.

אזהרה דחופה

אם פנס האיתות מופעל כאשר הרכב נמצא באזור הקריטי, גלגל ההגה רועד לזמן קצר והנורית שבמראת הצד מהבהבת בעוצמה.

האזהרה נפסקת כאשר פעולת האיתות מופסקת או כאשר הרכב האחר יצא מהאזור הקריטי.

כלי רכב עם אזהרת התנגשות צדדית

אם במהירות של עד 210 קמ"ש, הנהג אינו מגיב לרטט בגלגל ההגה וחוצה את סימון הנתיב, המערכת עשויה להתערב על ידי התערבות קצרה ופעילה בהיגוי.
ההתערבות בהיגוי מסייעת להחזיר את הרכב אל נתיב הנסיעה. בגלגל ההגה ניתן לחוש את ההתערבות בהיגוי, ואפשר לעקוף אותה ידנית בכל עת.

הבהוב של הנורה

הבהוב של הנורה בעת שחרור נעילת הרכב משמש כאמצעי בדיקה עצמית של המערכת.

מגבלות המערכת

הוראות בטיחות

אזהרה

מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. שים לב למצב התנועה, ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.

גבול מהירות עליון

במהירויות מעל כ-250 קמ"ש המערכת תושבת באופן זמני.

במהירויות מתחת לכ-250 קמ"ש המערכת תשוב לפעול בהתאם להגדרות.

מגבלות פעולה

במצבים הבאים לדוגמה ייתכן שהפעולה תהיה מוגבלת:

- כאשר המהירות של הרכב המתקרב גבוהה הרבה יותר ממהירות הרכב שלך.
- בערפל כבד, בגשם או בשלג.
- בעיקולים חדים או בכבישים צרים.
- כאשר הפגוש מלוכלך, מכוסה קרח או מכוסה לדוגמה במדבקה.
- לאחר ביצוע עבודות צבע ברכב באופן לא מקצועי.
- כאשר ישנו מטען בולט.

התקנה של עצמים שונים, כגון מדבקות או רדידים, באזור ההקרנה של חיישני הרדאר עשוי לגרום להגבלות בתפקודם, ואף לכשל מוחלט של חיישני הרדאר.

בכלי רכב הכוללים אזהרת התנגשות צדדית, ייתכן שההתערבות בהיגוי תהיה מוגבלת, לדוגמה במצבים הבאים:

- כאשר אין סימוני נתיב, כאשר סימוני הנתיב שחוקים או דהויים, כאשר סימוני נתיב עולים זה על זה או כאשר אינם ברורים, לדוגמה באזורי עבודות בכביש.
- כאשר סימוני הנתיב מכוסים על ידי שלג, קרח, לכלוך או מים.
- כאשר סימוני הנתיב אינם לבנים.
- כאשר סימוני הנתיב מכוסים על ידי עצמים.
- בנסיעה במרחק קטן מאוד לרכב שלפניך.
- בסנוור רציף מאור נגדי, לדוגמה בזריחה או בשקיעה.
- כאשר שדה הראייה של המצלמה או של השמשה הקדמית באזור המראה הפנימית מלוכלך או מכוסה.
- אם המצלמה מתחממת מדי עקב טמפרטורות גבוהות ומכובה זמנית.
- עד 10 שניות לאחר התנעת המנוע באמצעות כפתור ההתנעה/ההדממה.
- במהלך תהליך כיול המצלמה מיד לאחר אספקת הרכב.

כאשר הפעולה מוגבלת, תוצג הודעת Check Control.

כאשר שקע הגרור תפוס או מצב גרירת גרור פעיל, לדוגמה בנסיעה עם גרור או מנשא לאופניים, אי אפשר להפעיל את המערכת. הודעת Check Control מוצגת.

הצגת אזהרות

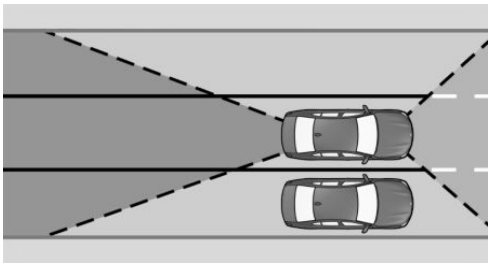
בהתאם להגדרות שנבחרו עבור האזהרות, למשל נקודת האזהרה, ניתן להציג אזהרות רבות יותר. הדבר יכול להתבטא על ידי קבלת אזהרות מוקדם יותר במקרה של מצבים קריטיים.

אזהרת התנגשות צדדית

עיקרון

המערכת מסייעת למנוע התנגשות צדדית צפויה.

כללי



ארבעה חיישני רדאר הממוקמים בפגושים מנטרים את האזור שבצדי הרכב החל מהמהירות המינימלית ועד למהירות מרבית של כ-210 קמ"ש.

המהירות המינימלית משתנה בהתאם למדינה ומוצגת בתפריט מערכות הבטיחות החכמה.

מצלמה קדמית מזהה את מיקום סימוני הנתיב.

אם המערכת מזהה רכב אחר בקרבת רכבך, לדוגמה אם יש סיכוי להתנגשות צדדית, היא מסייעת לנהג למנוע התנגשות. נוסף על כך, המערכת מזהירה באמצעות נורית מהבהבת במראה החיצונית ובהרעדת גלגל ההגה. במידת הצורך המערכת מתערבת בהיגוי באופן פעיל.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת מאחריות אישית להערכה נכונה של מצב התנועה ושל הגבלות הראות. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

אזהרה

תצוגות ואזהרות אינן משחררות מאחריות אישית. מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

דרישות פעולה

סימוני הנתיבים חייבים להיות מזוהים על ידי המצלמה כדי שאזהרת ההתנגשות הצדדית והתערבות ההיגוי יהיו פעילות.

סקירה

לחצן ברכב



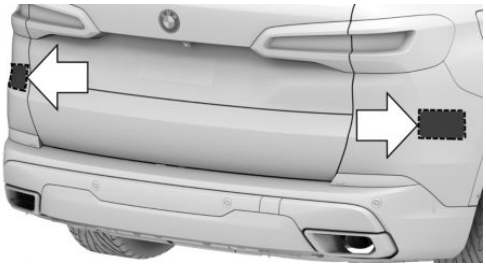
בטיחות חכמה

חיישני רדאר

חיישני הרדאר נמצאים בפגושים.



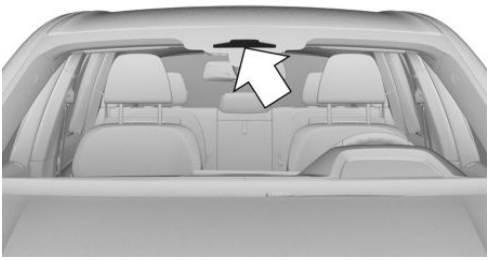
פגוש קדמי.



פגוש אחורי.

שמור על הפגוש נקי באזור חיישני הרדאר.

מצלמה



המצלמה ממוקמת באזור המראה הפנימית.

הקפד על כך שהשמשה הקדמית באזור של המראה הפנימית, נקייה ואינה מכוסה.

הפעלה/כיבוי

הפעלה אוטומטית

אזהרת ההתנגשות הצדדית תופעל אוטומטית עם התחלת הנסיעה, אם הפעולה הייתה מופעלת בסיום הנסיעה האחרונה.

הפעלה/כיבוי ידניים

לחץ על הלחצן.

התפריט של מערכות הבטיחות החכמה יוצג.

אם כל מערכות הבטיחות החכמה היו כבויות, כל המערכות יופעלו כעת.

"Configure INDIVIDUAL": בהתאם למפרט הרכב, ניתן להגדיר את כל מערכות הבטיחות החכמה בנפרד. ההגדרות האישיות נשמרות לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש. לאחר שינוי הגדרה בתפריט, כל ההגדרות של התפריט מופעלות.

לחץ שוב על הלחצן.

תבוצע העברה בין ההגדרות הבאות:

"ALL ON": כל מערכות הבטיחות החכמה יופעלו. ההגדרות הבסיסיות מופעלות עבור פונקציות המשנה.

"INDIVIDUAL": מערכות הבטיחות החכמה יופעלו בהתאם להגדרות האישיות.

חלק ממערכות הבטיחות החכמה אינן ניתנות לכיבוי בנפרד.

לחיצה ממושכת על הלחצן.

כל מערכות הבטיחות החכמה נכבות.

לחצן	סטטוס
	לחצן דולק בירוק: כל מערכות הבטיחות החכמה מופעלות.
	לחצן דולק בכתום: חלק ממערכות הבטיחות החכמה מושבתות או שהן אינן זמינות כעת.
	לחצן אינו דולק: כל מערכות הבטיחות החכמה מושבתות.

כוונן את עוצמת הרטט בגלגל ההגה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver assistance"
4. "Feedback via steering wheel"
5. "Vibration intensity"
6. בחר את ההגדרה המבוקשת.

ההגדרה מוחלת על כל מערכות הבטיחות החכמה ונשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

פעולת אזהרה

נורית במראה הצד



אזהרה דחופה

במקרה של סכנת התנגשות, האור במראה החיצונית מהבהב וההגה מתחיל לרטוט. במקביל תוצג הודעת Check Control.

במידת הצורך מתבצעת התערבות פעילה בהיגוי כדי למנוע את ההתנגשות וכדי לשמור את הרכב בבטחה במרכז הנתיב שלו.

בגלגל ההגה ניתן לחוש את ההתערבות בהיגוי, ואפשר לעקוף אותה ידנית בכל עת.

מגבלות המערכת

הוראות בטיחות

אזהרה

מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. שים לב למצב התנועה, ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.

מגבלות פעולה

במצבים הבאים לדוגמה ייתכן שהפעולה תהיה מוגבלת:

- כאשר המהירות של הרכב המתקרב גבוהה הרבה יותר ממהירות הרכב שלך.
- בערפל כבד, בגשם או בשלג.
- בעיקולים חדים או בכבישים צרים.
- כאשר הפגוש מלוכלך, מכוסה קרח או מכוסה לדוגמה במדבקה.
- לאחר ביצוע עבודות צבע ברכב באופן לא מקצועי.
- כאשר ישנו מטען בולט.
- כאשר אין סימוני נתיב, כאשר סימוני הנתיב שחוקים או דהויים, כאשר סימוני נתיב עולים זה על זה או כאשר אינם ברורים, לדוגמה באזורי עבודות בכביש.
- כאשר סימוני הנתיב מכוסים על ידי שלג, קרח, לכלוך או מים.
- כאשר סימוני הנתיב אינם לבנים.
- כאשר סימוני הנתיב מכוסים על ידי עצמים.
- בנסיעה במרחק קטן מאוד לרכב שלפניך.
- בסנוור רציף מאור נגדי, לדוגמה בזריחה או בשקיעה.
- כאשר שדה הראייה של המצלמה או של השמשה הקדמית באזור המראה הפנימית מלוכלך או מכוסה.
- אם המצלמה מתחממת מדי עקב טמפרטורות גבוהות ומכובה זמנית.
- עד 10 שניות לאחר התנעת המנוע באמצעות כפתור ההתנעה/ההדממה.
- במהלך תהליך כיול המצלמה מיד לאחר אספקת הרכב.

התקנה של עצמים שונים, כגון מדבקות או רדידים, באזור ההקרנה של חיישני הרדאר עשוי לגרום להגבלות בתפקודם, ואף לכשל מוחלט של חיישני הרדאר.

כאשר הפעולה מוגבלת, תוצג הודעת Check Control.

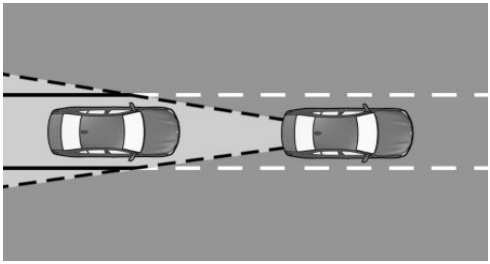
כאשר שקע הגרור תפוס או מצב גרירת גרור פעיל, לדוגמה בנסיעה עם גרור או מנשא לאופניים, אי אפשר להפעיל את המערכת. הודעת Check Control מוצגת.

מניעת התנגשות אחורית

עיקרון

המערכת מגיבה לכלי רכב המתקרבים מאחור.

כללי



שני חיישני רדאר בפגושים האחוריים מנטרים את האזור שמאחורי הרכב.

כאשר רכב מתקרב מאחור במהירות מסוימת, המערכת תגיב באופן הבא:

- אם ישנה סכנה להתנגשות יופעלו מהבהבי החירום, כדי להזהיר את התנועה מאחור.
- הגנה אקטיבית, ראה עמ' 217: אם נראה כי ההתנגשות בלתי נמנעת, יבוצעו פעולות קדם-התנגשות.

הוראות בטיחות

אזהרה

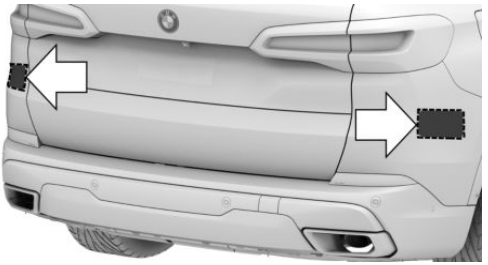
המערכת אינה פוטרת מאחריות אישית להערכה נכונה של מצב התנועה ושל הגבלות הראות. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

אזהרה

תצוגות ואזהרות אינן משחררות מאחריות אישית. מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

סקירה

חיישני רדאר



חיישני הרדאר נמצאים בפגוש האחורי.

שמור על הפגוש נקי באזור חיישני הרדאר.

הפעלה/כיבוי

המערכת תופעל אוטומטית לאחר כל התחלת נסיעה.

במצבים הבאים המערכת תכובה:

- בנסיעה לאחור.
- כאשר שקע הגרור תפוס או בעת גרירת גרור, לדוגמה בנסיעה עם גרור או מנשא לאופניים.

מגבלות המערכת

במצבים הבאים ייתכן שהפעולה תהיה מוגבלת:

- כאשר המהירות של הרכב המתקרב גבוהה הרבה יותר ממהירות הרכב שלך.
- כאשר הרכב המתקרב נע לאט מאוד.
- בערפל כבד, בגשם או בשלג.
- בעיקולים חדים או בכבישים צרים.
- כאשר הפגוש מלוכלך, מכוסה קרח או מכוסה לדוגמה במדבקה.
- כאשר שדה הראייה של החיישנים חסום, לדוגמה בגלל קיר החניה הסגורה, גדרות או ערימות שלג.
- כאשר ישנו מטען בולט.

אזהרת זכות קדימה

עיקרון

המערכת מסייעת במצבים שבהם תמרורים או רמזורים מציינים כי יש לתת זכות קדימה.

כללי

המערכת מנתחת את התמרורים ואת הרמזורים בעזרת המצלמה.

מערכת הניווט מעבירה מידע הקשור למסלול אל המערכת.

כאשר המערכת מזהה סכנה לאי ציות למתן זכות קדימה, היא תפיק אזהרה, לדוגמה במצבים הבאים:

- בצומת.
- בהשתלבות.
- בנתיב האצה.
- במעגל תנועה.
- ברמזור אדום.

המערכת מזהירה החל ממהירות נסיעה מינימלית הניתנת לשינוי ועד למהירות של כ-65 קמ"ש.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת מאחריות אישית להערכה נכונה של מצב התנועה ושל הגבלות הראות. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

אזהרה

תצוגות ואזהרות אינן משחררות מאחריות אישית. מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

דרישות עבור הפעולה

תנאי זכות הקדימה שלפניך צריכים להיות מסומנים בבירור באמצעות תמרורים או רמזורים.

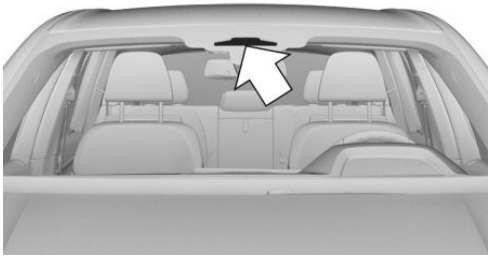
סקירה

לחצן ברכב



בטיחות חכמה

מצלמה



המצלמה ממוקמת באזור המראה הפנימית.

הקפד על כך שהשמשה הקדמית באזור של המראה הפנימית, נקייה ואינה מכוסה.

הפעלה/כיבוי

הפעלה אוטומטית

אזהרת זכות קדימה תופעל אוטומטית עם התחלת הנסיעה, אם הפעולה הייתה מופעלת בסיום הנסיעה האחרונה.

הפעלה/כיבוי ידניים

לחץ על הלחצן.

התפריט של מערכות הבטיחות החכמה יוצג.

אם כל מערכות הבטיחות החכמה היו כבויות, כל המערכות יופעלו כעת.

"Configure INDIVIDUAL": בהתאם למפרט הרכב, ניתן להגדיר את כל מערכות הבטיחות החכמה בנפרד. ההגדרות האישיות נשמרות לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש. לאחר שינוי הגדרה בתפריט, כל ההגדרות של התפריט מופעלות.

לחץ שוב על הלחצן.

תבוצע העברה בין ההגדרות הבאות:

"ALL ON": כל מערכות הבטיחות החכמה יופעלו. ההגדרות הבסיסיות מופעלות עבור פונקציות המשנה.

"INDIVIDUAL": מערכות הבטיחות החכמה יופעלו בהתאם להגדרות האישיות.

חלק ממערכות הבטיחות החכמה אינן ניתנות לכיבוי בנפרד.

לחיצה ממושכת על הלחצן.

כל מערכות הבטיחות החכמה נכבות.

לחצן	סטטוס
	לחצן דולק בירוק: כל מערכות הבטיחות החכמה מופעלות.
	לחצן דולק בכתום: חלק ממערכות הבטיחות החכמה מושבתות או שהן אינן זמינות כעת.
	לחצן אינו דולק: כל מערכות הבטיחות החכמה מושבתות.

הגדרת מועד האזהרה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver assistance"
4. "Safety and warnings"
5. "Give way warning"
6. בחר את ההגדרה המבוקשת:
   - "Early"
   - "Medium"
   - "Late": יוצגו אזהרות חמורות בלבד.
   - "Off": לא תוצג אזהרה.

ההגדרה שנבחרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

פעולת אזהרה

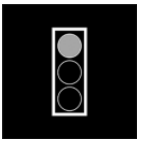
כללי

המערכת מזהירה בשתי דרגות:

- אזהרה ראשונית: חזותית באמצעות סמל אזהרה בלוח המחוונים.
- אזהרה דחופה: חזותית באמצעות סמל אזהרה בלוח המחוונים בלילוי צליל אזהרה.

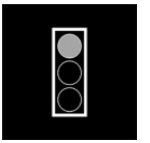
מועד האזהרה משתנה כתלות במצב הנסיעה הנוכחי ובמועד האזהרה שהוגדר.

המערכת מתחשבת בתמרורים הבאים לצורך אזהרת זכות הקדימה:

תמרורים	חשוב
	תמרורי זכות קדימה: עבור תמרורים אלה תופק אזהרה ראשונית.
	תמרורי עצור: עבור תמרורים אלה תופק אזהרה ראשונית ואזהרה דחופה.
	ברמזורים אדומים תופק אזהרה ראשונית ואזהרה דחופה.

אזהרה ראשונית

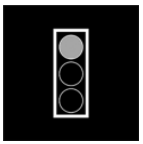
כאשר המערכת מזהה חשש להתעלמות ממתן זכות קדימה, יוצג בלוח המחוונים אחד מהסמלים הבאים:

סמל	חשוב
	תן זכות קדימה.
	עצירה.
	רמזור אדום.

באזהרה ראשונית הגב בהתאם למצב, למשל הפעל את הבלמים.

אזהרה דחופה

כאשר המערכת מזהה חשש מידי להתעלמות ממתן זכות קדימה יישמע צליל ובלוח המחוונים יוצג אחר מהסמלים הבאים:

סמל	חשוב
	עצירה.
	רמזור אדום.

באזהרה דחופה הגב מיד בהתאם למצב, למשל הפעל את הבלמים.

תצוגה בתצוגה העילית

בהתאם לאבזור אפשר להציג את האזהרה במקביל בתצוגה העילית ובלוח המחוונים.

מגבלות המערכת

הוראות בטיחות

אזהרה

מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. שים לב למצב התנועה, ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.

איך אזהרה

במצבים הבאים לדוגמה, המערכת לא תזהיר:

- במצבי זכות קדימה ללא שלטי מתן זכות קדימה, ללא שלטי עצור או ללא רמזורים אדומים.
- בצמתים שבהם רמזורים מאירים בצהוב או בירוק.

מגבלות פעולה

במצבים הבאים לדוגמה ייתכן שהפעולה תהיה מוגבלת:

- בתמרורים או ברמזורים לא ברורים.
- כאשר התמרורים או הרמזורים מכוסים לחלוטין או חלקית או מלוכלכים.
- כאשר התמרורים או הרמזורים דהויים או מסובבים.
- כאשר התמרורים או הרמזורים קטנים מדי או גדולים מדי.
- כאשר התמרורים אינם תקניים.
- בזיהוי תמרורים התקפים לרחוב משתלב או מקביל.
- בתמרורים או בהסדרי תנועה ייעודיים התקפים במדינה מסוימת.
- כתוצאה מזיהוי שגוי של המצלמה.
- בצמתים או ברמזורים מהבהבים.
- בערפל כבד, בגשם או בשלג.
- בעליות או בירידות תלולות או בעקומות חדות.
- בסנוור חזק מאור נגדי או מהשתקפויות חזקות, למשל משמש שוקעת.
- כאשר שדה הראייה של המצלמה או של השמשה הקדמית באזור המראה הפנימית מלוכלך או מכוסה.
- אם המצלמה מתחממת מדי עקב טמפרטורות גבוהות ומכובה זמנית.
- עד 10 שניות לאחר התנעת המנוע באמצעות כפתור ההתנעה/ההדממה.
- במהלך תהליך כיול המצלמה מיד לאחר אספקת הרכב.
- כאשר נתוני הניווט מיושנים או לא דמיניים.
- ייתכן שבמדינות אחדות לא יתאפשר להשתמש במערכת זו.

אזהרה נסיעה נגד הכיוון

עיקרון

המערכת מזהירה מפני כניסה שגויה לכבישים מהירים, למעגלי תנועה ולרחובות חד-סטריים.

בלוח המחוונים ובתצוגה העילית, אם מותקנת, תוצג אזהרה וישמע אות קולי בעת כניסה לרחוב נגד כיוון הנסיעה.

כללי

בהתאם לאבזור, המערכת משתמשת בנתוני הניווט ובתמרורי הדרך.

המערכת מתחשבת לדוגמה בתמרורים הבאים:

- אין כניסה.
- כיכר.
- חצי הכוונה: כיוון הנסיעה הנדרש.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת מאחריות אישית להערכה נכונה של מצב התנועה ושל הגבלות הראות. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

אזהרה

תצוגות ואזהרות אינן משחררות מאחריות אישית. מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

דרישות פעולה

המסלול והסדרי התנועה צריכים להיות מסומנים בבירור באמצעות תמרורים.

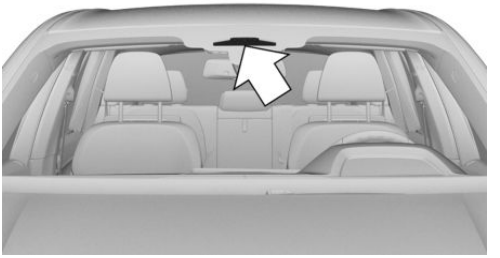
סקירה

לחצן ברכב



בטיחות חכמה

מצלמה



המצלמה ממוקמת באזור המראה הפנימית.

הקפד על כך שהשמשה הקדמית באזור של המראה הפנימית, נקייה ואינה מכוסה.

הפעלה/כיבוי

הפעלה אוטומטית

אזהרת הנסיעה נגד הכיוון תופעל אוטומטית לאחר כל התחלת נסיעה.

כיבוי ידני

בכיבוי כל מערכות הבטיחות החכמה בו זמנית באמצעות לחיצה על הלחצן, תושבת גם אזהרת הנסיעה נגד הכיוון.

לחיצה ממושכת על הלחצן:

אזהרת הנסיעה נגד הכיוון וכל מערכות הבטיחות החכמה יושבתו.

לחצן	סטטוס
	לחצן דולק בירוק: כל מערכות הבטיחות החכמה מופעלות.
	לחצן דולק בכתום: חלק ממערכות הבטיחות החכמה מושבתות או שהן אינן זמינות כעת.
	לחצן אינו דולק: כל מערכות הבטיחות החכמה מושבתות.

פעולת אזהרה

בלוח המחוונים ובתצוגה העילית, אם מותקנת, תוצג אזהרה וישמע אות קולי כאשר נכנסים נגד כיוון התנועה למשל לכביש מהיר, לכיכר או לכביש חד-סטרי.

מגבלות המערכת

הוראות בטיחות

אזהרה

מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. שים לב למצב התנועה, ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.

איך אזהרה

במצבים הבאים לדוגמה, המערכת לא תזהיר:

- בכבישים ללא תמרורים.

מגבלות פעולה

במצבים הבאים לדוגמה ייתכן שהפעולה תהיה מוגבלת, ייתכן שתושמע אזהרה שגויה או שלא תושמע אזהרה כלל:

- כאשר השילוט אינו ברור.
- כאשר התמרורים מכוסים לחלוטין או חלקית או כאשר התמרורים מלוכלכים.
- כאשר התמרורים דהויים או מסובבים.
- כאשר התמרורים קטנים מדי או גדולים מדי.
- כאשר התמרורים אינם תקניים.
- בזיהוי תמרורים התקפים לרחוב משתלב או מקביל.
- בתמרורים או בהסדרי תנועה ייעודיים התקפים במדינה מסוימת.
- כתוצאה מזיהוי שגוי של המצלמה.
- בערפל כבד, בגשם או בשלג.
- בעליות או בירידות תלולות או בעקומות חדות.
- בסנוור חזק מאור נגדי או מהשתקפויות חזקות, למשל משמש שוקעת.
- כאשר שדה הראייה של המצלמה או של השמשה הקדמית באזור המראה הפנימית מלוכלך או מכוסה.
- אם המצלמה מתחממת מדי עקב טמפרטורות גבוהות ומכובה זמנית.
- עד 10 שניות לאחר התנעת המנוע באמצעות כפתור ההתנעה/ההדממה.
- במהלך תהליך כיול המצלמה מיד לאחר אספקת הרכב.
- כאשר נתוני הניווט מיושנים או לא זמינים.
- ייתכן שבמדינות אחדות לא יתאפשר להשתמש במערכת זו.

מערכת עזר לבלימת חירום

עיקרון

המערכת מסייעת לעצור את הרכב בבטחה כאשר הנהג מאבד את כשירות הנהיגה.

כללי

בלימת חירום לא תופעל אוטומטית. הפעלת בלימת החירום יכולה להתבצע רק באופן ידני על ידי נוסעי הרכב.

כאשר המערכת מופעלת, היא תעצור את הרכב בנתיב הנסיעה שלו באמצעות הכוונת נתיב.

בהתאם לאבזור הרכב ולמדינה, המערכת כוללת פעולת מעבר נתיב.

עם פעולת מעבר נתיב: בכבישים מהירים או בכבישים בעלי מאפיינים דומים, המערכת תנווט את הרכב במידת האפשר לשוליים. בכבישים אחרים או בעומסי תנועה, הרכב ייעצר בנתיב הנוכחי.

סקירה



בלם חניה

דרישות פעולה

- ניתן להפעיל פעולה זו במהירות של כ-10 קמ"ש עד 250 קמ"ש.
- מעבר הנתיב מבוצע בטווח מהירויות של כ-70 קמ"ש עד כ-100 קמ"ש.

הפעלת פעולת בלימת החירום

משוך את מתג בלם החניה לזמן קצר כדי להפעיל את פעולת בלימת החירום.

- עם פעולת מעבר נתיב: לאחר שחרור המתג, תחל החלפת נתיב אוטומטית, במקרה הצורך.
- המערכת תנהג בעצמה ברכב במשך 2 דקות לכל היותר.
- מהבהבי החירום יופעלו.
- תופעל שיחת חירום.

ביטול פעולת בלימת החירום

במהלך כל התהליך, הנהג יכול לבטל את פעולת בלימת החירום על ידי השתלטות פעילה על הרכב.

במצבים הבאים לדוגמה ייתכן שפעולת בלימת החירום תבוטל:

- בהפעלת ההיגוי.
- בהפעלת האיתות.
- בהאצה.
- לאחר כיבוי מהבהבי החירום.
- בעת ביטול שיחת החירום.
- שינוי מצב ידית ההילוכים כאשר הרכב עומד במקומו.
- אם רגל הנהג נשארת על דוושת ההאצה כאשר הפעולה מופעלת.
- כאשר מתג בלם החניה נלחץ.

כאשר הרכב עומד במקומו

כאשר הרכב עומד במקומו, יתבצעו הפעולות שלהלן:

- ידית ההילוכים תשולב למצב P.
- בלם החניה משולב.
- התאורה הפנימית תופעל.
- הנעילה המרכזית תשתחרר.

תצוגות בלוח המחוונים

סמל	סטטוס
	פעולת בלימת חירום פעילה.

ללא פעולת מעבר נתיב:

סמל	סטטוס
	סמל גלגל הגה ירוק: אם מזוהים סימוני נתיב, המערכת שומרת את הרכב בנתיב הנסיעה.
	סמל גלגל הגה אפור: הכוונת נתיב הופסקה לזמן קצר.
	סמל גלגל הגה צהוב: חציית סימון נתיב. אם מזוהים סימוני נתיב, המערכת שומרת את הרכב בנתיב הנסיעה.
	סמל גלגל הגה צהוב: הידיים אינן אוחזות בגלגל ההגה. המערכת נותרת פעילה.
	סמל גלגל הגה אדום, נשמע אות קולי: הידיים אינן אוחזות בגלגל ההגה. הכוונת הנתיב עומדת להפסיק לפעול.
	סמל גלגל הגה אדום, נשמע אות קולי: הכוונת הנתיב כבויה.

מגבלות המערכת

המערכת מופעלת רק אם הנהג אינו עושה כן.

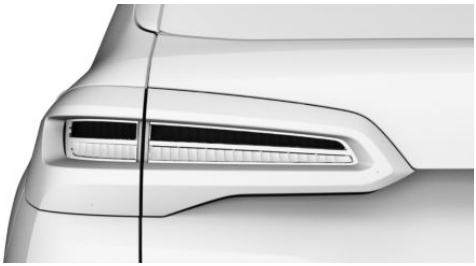
המערכת אינה יכולה להחליף את הנהג.

פנסי בלימה דינמיים

עיקרון

בלימת החירום מוצגת למשתמשי דרך הנוסעים אחריך באמצעות הבהוב של פנסי הבלימה. באופן זה ניתן לצמצם את הסכנה להתנגשות מאחור.

כללי



- בלימה רגילה: פנסי הבלימה מאירים.
- בלימה חזקה: פנסי הבלימה מהבהבים.

רגע לפני העצירה המוחלטת מהבהבי החירום יופעלו.

כיבוי מהבהבי החירום:

- האץ.
- לחץ על לחצן מהבהבי החירום.

BMW Drive Recorder

עיקרון

המערכת שומרת הקלטות וידאו קצרות של סביבת הרכב, למשל כדי לתעד את המתרחש בתנועה.

נוסף על כך, נשמרים גם הפרמטרים הבאים הנוגעים הנסיעה:

- תאריך.
- שעה.
- מהירות.
- קואורדינטות GPS.

כללי

השמירה של הקלטות הווידאו יכולה להתבצע בדרכים שונות:

- שמירה אוטומטית של ההקלטה.

הפעולה מאפשרת לתעד את המתרחש בעת תאונה.

- שמירה ידנית של ההקלטה.

הפעולה מאפשרת לתעד את מצבי התנועה.

המערכת מקליטה עד 20 שניות לפני הפעלת השמירה ואחריה.

נעשה שימוש במצלמות של מערכת עזר לנהג, למשל, מצלמת פנורמה.

הגנה על נתונים

קבילות ההקלטה והניצול של הקלטות הווידאו תלויה בתקנות המשפטיות של המדינה שבה יבוצע השימוש במערכת. האחריות לשימוש במערכת על פי התקנות הקיימות, מוטלת על המשתמש.

לפני השימוש הראשון, היצרן ממליץ לוודא שאין מגבלה חוקית או רגולטורית על השימוש במערכת, במדינה או בארץ הספציפית. מעבר לכך, יש לבדוק את חוקיות השימוש במערכת במרווחי זמן קבועים, במיוחד בעת חציית גבולות תכופה.

יש ליידע נהגים אחרים ברכב בדבר קיום המערכת. מעבר לכך, יש ליידע בדבר קיום המערכת בעת העברת הרכב לאדם אחר.

דרישות פעולה

- המערכת הופעלה.
- סוג הקלטה נבחר.
- אורך הקלטה נבחר.

הפעלה/השבתה

לפני השימוש הראשון בפעולת ההקלטה, יש צורך להפעיל את מכשיר ההקלטה BMW Drive Recorder.

דרך iDrive:

1. "Apps"
2. "Drive Recorder"
3. "Settings"
4. "Recording allowed"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת.

פעולות הקלטה

הקלטה אוטומטית

שמירה אוטומטית של ההקלטה מתרחשת כאשר חיישני הרכב מזהים תאונה.

הקלטה ידנית

באמצעות הלחצן:


לחץ על הלחצן של Panorama View.

דרך iDrive:

1. "Apps"
2. "Drive Recorder"
3. "Start recording"

כדי לעצור את ההקלטה: "Cancel".

הפעלה וניהול של הקלטות

ניתן להציג את ההקלטה שנשמרה, לייצא או למחוק אותה.

למען בטיחותך ההקלטה תוצג מלפנים רק עד למהירות של כ-3 קמ"ש. בגרסאות ספציפיות למדינות אחדות ההקלטה מוצגת רק כאשר בלם החניה משולב או כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב P.

דרך iDrive:

1. "Apps"
2. "Drive Recorder"
3. "Saved recordings"
4. בחר הקלטה מבוקשת.
5. בחר את ההגדרה המבוקשת:
   - "Play"
   - "Pause"
   - "Export"
   - "Delete"

אם במהלך ההקלטה התחלפו מצלמות, ניתן לבחור בקטעים מסוימים מתוך הסרטון.

הגדרות

כללי

ניתן לבצע הגדרות שונות.

סוג הקלטה

דרך iDrive:

1. "Apps"
2. "Drive Recorder"
3. "Settings"
4. "RECORDING TYPE"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת.
   - "Manually"
   - "Automatically"

משך הקלטה

דרך iDrive:

1. "Apps"
2. "Drive Recorder"
3. "Settings"
4. בחר את ההגדרה המבוקשת:
   - "Before trigger"

   משך הקלטה לפני אירוע.
   - "After trigger"

   משך הקלטה אחרי אירוע.

מצלמות

דרך iDrive:

1. "Apps"
2. "Drive Recorder"
3. "Settings"
4. "Camera selection"
5. בחר מצלמה מבוקשת.

מגבלות המערכת

במקרה של תאונה חמורה, ייתכן שלא יהיה ניתן לשמור את ההקלטות, אם הנזק לרכב גדול מדי או אם אספקת החשמל נקטעה.

Active Protection

עיקרון

מערכת ההגנה הפעילה Active Protection מכינה את הנוסעים ואת הרכב למצבי נסיעה קריטיים או להתנגשות קריטית במקרה של תאונה העומדת להתרחש.

כללי

Active Protection מורכבת מתכונות שונות של PreCrash, העשויות להשתנות בהתאם לאבזור.

המערכת יכולה לזהות מצבי נסיעה קריטיים מסוימים העלולים להוביל לתאונה. אלה כוללים את מצבי הנהיגה הקריטיים הבאים:

- בלימת חירום.
- תת-היגוי חמור.
- היגוי-יתר חמור.

תכונות מסוימות של מערכות מסוימות עלולות לגרום להפעלת Active Protection במסגרת מגבלות המערכת:

- התרעת התנגשות עם פעולת בלימה: בלימה אוטומטית.
- התרעת התנגשות עם פעולת בלימה: תגבור הבלימה.
- ראיית לילה עם זיהוי אנשים ובעלי חיים: תגבור הבלימה.
- מניעת התנגשות אחורית: זיהוי סכנה להתנגשות מאחור.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה משחררת מאחריות אישית. בשל מגבלות המערכת, לא ניתן לזהות מצבים קריטיים באופן אמין או בזמן. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

פעולה

כאשר חגורות הבטיחות סגורות, רצועות חגורות הבטיחות של הנהג ושל הנוסע הקדמי יהודקו חד-פעמית באופן אוטומטי לאחר תחילת הנסיעה.

במצבים העלולים להוביל לתאונה, יבוצעו הפעולות הבאות לפי הצורך:

- קדם-מתיחה אוטומטי של חגורות הבטיחות הקדמיות.
- סגירה אוטומטית של החלונות עד לכדי חריץ.
- סגירה אוטומטית של גג הזכוכית הפנורמי, סגירת מגן השמש.
- מושב נוחות מלפנים: מיקום אוטומטי של משענת מושב הנוסע הקדמי.

בסיום מצב נסיעה קריטי ללא תאונה, חגורות הבטיחות הקדמיות ירפו בחזרה.

אם מתח החגורה אינו נרפה אוטומטית, עצור ופתח את חגורת הבטיחות באמצעות הלחצן האדום באבזם. סגור בחזרה את חגורת הבטיחות לפני שאתה ממשיך בנסיעה.

את כל המערכות האחרות אפשר להחזיר לכוונון המועדף.

PostCrash – iBrake

עיקרון

המערכת מסייעת לעצור את הרכב באופן אוטומטי במצבי תאונה מסוימים ללא התערבות הנהג. באופן זה ניתן להפחית את הסיכון להתנגשות נוספת ואת תוצאותיה.

בעמידה במקום

לאחר הגעה לעצירה מוחלטת הבלם מופעל באופן אוטומטי.

בלימה חזקה יותר של הרכב

במצבים מסוימים ייתכן שתצטרך לעצור את הרכב מהר יותר מאשר הבלימה האוטומטית.

לשם כך, בלום מהר וחזק. לשם כך, לחץ הבלמים יהיה לזמן קצר גבוה יותר מאשר הלחיצה על הדוושה, לחץ נוסף זה מושג על ידי פעולה אוטומטית של הבלמים. הבלימה האוטומטית מבוטלת.

הפסקת הבלימה האוטומטית

במצבים מסוימים ייתכן שתצטרך להפסיק את הבלימה האוטומטית, למשל לצורך ביצוע תמרון נהיגה חד.

הפסקת הבלימה האוטומטית:

- על ידי לחיצה על דוושת הבלם.
- על ידי לחיצה על דוושת ההאצה.

עזר ערנות

כללי

המערכת יכולה לזהות ירידה בערנות או עייפות של הנהג במהלך נסיעה ממושכת ומונוטונית, כמו למשל בכבישים מהירים. במצב זה תוצג המלצה לעצור להפסקה.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת מצבך הפיזי. המערכת עלולה לא לזהות חוסר תשומת לב או עייפות מתגברים או לא לזהותם בזמן. סכנת תאונה. ודא שהנהיגה נינוחה וערנית במידה מספקת. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה.

פעולה

המערכת תופעל אוטומטית בכל הפעלה של מצב מוכנות לנהיגה.

לאחר התחלת הנסיעה, המערכת לומדת את הנהג, כך שהיא תוכל לזהות ירידה בערנות או עייפות.

התהליך מתחשב לדוגמה במאפיינים הבאים:

- סגנון הנהיגה האישי, למשל מאפייני ההיגוי.
- מאפייני הנסיעה, למשל השעה, משך הנסיעה.
- בהתאם לאבזור: ערנות הנהג, בעזרת מצלמה המנטרת את הנהג.

המערכת זמינה החל ממהירות של כ-70 קמ"ש ונוסף על כך, יכולה להציג המלצה לעצור להפסקה.

המלצה להפסקה

הגדרה

העזר לזיהוי ערנות מופעל אוטומטית בכל הפעלה של מצב מוכנות לנהיגה, ויכול לפיכך להמליץ על הפסקה.

אפשר להפעיל ולכבות כמו גם להגדיר את ההמלצה להפסקה באמצעות iDrive.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Attentiveness Assistant"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת:

- "Standard": ההמלצה להפסקה תינתן בהתאם לערך מוגדר.
- "Sensitive": ההמלצה להפסקה תינתן מוקדם יותר.
- "Off": לא תופק המלצה להפסקה.

תצוגה

כאשר ערנות הנהג יורדת או כאשר הוא עייף, מופיעה בצג הבקרה המלצה לעצור להפסקה.

ניתן לבחור בהגדרות שונות במהלך ההצגה.

לאחר הפסקה, ייתכן שתופיע המלצה לעצירה נוספת לאחר כ- 45 דקות.

מגבלות המערכת

במצבים הבאים לדוגמה ייתכן שהפעולה תהיה מוגבלת, תושמע אזהרה שגויה או שלא תושמע אזהרה כלל:

- השעון אינו מכוון לשעה הנכונה.
- כאשר מהירות הנסיעה ברובה נמוכה מ-70 קמ"ש.
- בסגנון נהיגה ספורטיבי, למשל בהאצה חזקה או בנסיעה מהירה בעיקולים.
- במצבי נהיגה פעילים, למשל בעת מעבר תכוף בין נתיבים.
- בנסיעה בכבישים משובשים.
- ברוח צד חזקה.

המערכת מתאפסת כ-45 דקות לאחר עצירת הרכב, לדוגמה בעת עצירה להפסקה במהלך נסיעה בדרך מהירה ארוכה.

מערכות בקרת יציבות

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

מערכת למניעת נעילת גלגלים ABS

מערכת ABS מונעת את נעילת הגלגלים בעת הפעלת הבלמים.

ניתן לבצע פעולות היגוי גם בעת בלימה מלאה, וכך לשפר את הבטיחות האקטיבית.

מערכת ABS מוכנה לפעולה בעת התנעת המנוע.

מערכת עזר לבלימה

בעת לחיצה מהירה על הבלמים, מערכת זו מפעילה אוטומטית את מרב תגבור כוח הבלימה. כך ניתן לקצר ככל האפשר את מרחק הבלימה בלחיצה מלאה על דוושת הבלמים. נוסף על כך, המערכת פועלת בשיתוף פעולה מלא עם מערכת ABS ומנצלת את יתרונותיה.

המשך ללחוץ על דוושת הבלמים במהלך כל פעולת הבלימה.

עזר בלימה אדפטיבי

בשילוב עם בקרת השיוט האקטיבית, המערכת דואגת לכך שהבלם יגיב מהר יותר במצבים קריטיים.

עזר להתחלת נסיעה

עיקרון

המערכת מסייעת בזינוק בעלייה.

זינוק

1. עצור את הרכב באמצעות דוושת הבלם.
2. שחרר את דוושת הבלם והתחל לנסוע בזריזות.

לאחר שחרור דוושת הבלם הרכב יוחזק במקום למשך כ-2 שניות.

בהתאם לעומס המשקל על הרכב או בעת גרירת גרור, ייתכן שהרכב יידרדר מעט לאחור.

בקרת יציבות דינמית DSC

עיקרון

המערכת מפחיתה את הספק המנוע ומפעילה את הבלמים בגלגלים השונים ובכך מסייעת בשמירה על מסלול נסיעת הרכב במסגרת מגבלות חוקי הפיזיקה.

כללי

בקרת היציבות הדינמית מזהה מצבי נהיגה לא יציבים, לדוגמה:

- איבוד האחיזה בחלקו האחורי של הרכב, העלול להוביל למצב היגוי-יתר.
- איבוד האחיזה בגלגלים הקדמיים, העלול להוביל למצב תת-היגוי.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת מאחריות אישית להערכה נכונה של מצב התנועה. בשל מגבלות המערכת, היא לא יכולה להגיב באופן אחראי בכל מצבי התנועה. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

אזהרה

בעת נהיגה עם מטען על הגג, לדוגמה עם גגון, מרכז הכובד של הרכב עולה וייתכן שלא ניתן יהיה עוד לערוב לבטיחות הנסיעה במצבי נהיגה קריטיים. סכנת תאונה או נזק לרכוש. אל תנטרל את מערכת בקרת היציבות הדינמית DSC בעת נהיגה עם מטען על הגג.

סקירה

לחצן ברכב



DSC OFF

הפעלת/כיבוי DSC

כללי

עקב השבתת ה-DSC יציבות הנסיעה בהאצה ובעיקולים תפחת.

כדי לתמוך ביציבות נסיעה, הפעל שוב את DSC בהקדם האפשרי.

השבתת DSC

לחץ על הלחצן והחזק אותו לחוץ עד להופעת הכיתוב DSC OFF בלוח המחוונים ועד שנורית החיווי DSC OFF נדלקת.

הפעלת DSC

לחץ על הלחצן.

DSC OFF ונורית החיווי DSC OFF נכבים.

תצוגה

בלוח המחוונים

כאשר מערכת DTC מושבתת מוצג החיווי DSC OFF בלוח המחוונים.

נוריות חיווי ואזהרה

נורית החיווי דולקת: פעולת מערכת DSC מנוטרלת.

נורית חיווי מהבהבת: ה-DSC מווסתת את כוח ההנעה והבלימה.

נורית חיווי דולקת: ה-DSC מנותקת.

בקרת אחיזה דינמית DTC

עיקרון

מערכת DTC היא גרסה של מערכת DSC המתוכננת לשפר את האחיזה בעת נסיעה לפנים.

בתנאי נסיעה מסוימים, לדוגמה כאשר יש שלג על הכביש והוא לא פונה, או בקרקע לא מהודקת, המערכת מבטיחה אחיזה מרבית, אך יציבות נהיגה מוגבלת.

כללי

כאשר מערכת DTC מופעלת, מתקבלת אחיזה מרבית. יציבות הנהיגה מוגבלת בעת האצה או פנייה.

במצבים שלהלן, ייתכן שהדבר הטוב ביותר יהיה להפעיל את מערכת DTC לזמן קצר:

- בעת נהיגה בבוץ או בדרכים מכוסות שלג.

- התחלת נסיעה בשלג עמוק או כאשר אחיזת פני השטח נמוכה.
- נסיעה עם שרשראות שלג.

סקירה

לחצן ברכב



DSC OFF

הפעלת/השבתת DTC

הפעלת DTC

לחץ על הלחצן.

בלוח המחוונים יוצג TRACTION ונורית החיווי DSC OFF דולקת.

השבתת DTC

לחץ שוב על הלחצן.

TRACTION ונורית החיווי DSC OFF נכבים.

תצוגה

תצוגה בלוח המחוונים

כאשר מערכת DTC מופעלת מוצג החיווי TRACTION בלוח המחוונים.

נוריות חיווי ואזהרה

נורית חיווי דולקת: ה-DTC מופעל.

שינוי תוכנית אוטומטי

מערכת ה-DSC מופעלת אוטומטית במצבים מסוימים:

- כאשר בקרת השיוט האקטיבית עם פעולת נסיעה בעומסי תנועה, ACC, מופעלת.
- כאשר מבוצעת בלימה על ידי מערכות הבטיחות החכמה.
- במקרה של נקר בצמיג.

xDrive

עיקרון

xDrive זוהי מערכת ההנעה בכל הגלגלים של הרכב. שיתוף הפעולה בין xDrive לבין מערכות בקרה אחרות, לדוגמה בקרת היציבות הדינמית DSC, משפר את האחיזה ואת דינמיקת הרכב עוד יותר. xDrive מחלקת את כוחות ההנעה באופן גמיש בין הסרן הקדמי לבין הסרן האחורי בהתאם למצב הנסיעה ולמאפייני הכביש.

באמצעות מתג חוויית הנהיגה אפשר לשנות את חלוקת ההנעה בכל הגלגלים – החל מחלוקה ממוטבת-אחיזה ועד לחלוקה ספורטיבית.

Efficient4x4 משתמש בהנעה בכל הגלגלים לפי הצורך כדי להפחית את צריכת הדלק.

תצוגה בצג הבקרה

הצגת xView

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Driving information"
3. "xOFFROAD"

המידע הבא יוצג:

- עם מערכת ניווט: תצוגת מצפן של כיוון הנסיעה.
- עם מערכת ניווט: גובה גאוגרפי של המיקום הנוכחי.
- עם מערכת ניווט: דגל יעד עם כיוון גאוגרפי אל היעד.
- שיפוע אורכי עם נתון במעלות ובאחוזים.
- שיפוע רוחבי עם נתון במעלות.
- תצוגה גרפית של זווית סיבוב ההגה.
- כוונון גובה של בולמי האוויר של שני הסרנים.

בלם דיפרנציאל אוטומטי

המערכת מווסתת את הכוח המניע על ידי התערבות בלימה אוטומטית בגלגלים הבודדים.

הפעולה דומה לנעילת דיפרנציאל ומשפרת את האחיזה, למשל בדרכים לא סלולות. המערכת מזהה כאשר אחד הגלגלים מתחיל להסתחרר ובולמת את הגלגל אוטומטית.

הכוח המניע מועבר אל גלגל עם אחיזה טובה יותר.

כתוצאה מכך, במהלך ההאצה כוח המנוע מועבר ביעילות גבוהה יותר אל הגלגלים.

בקרת ירידה במורד HDC

עיקרון

בקרת ירידה במורד, HDC, הוא עזר לנסיעה במורד, שתפקידו לווסת את מהירות הנסיעה במדרון תלול, למשל בעת נסיעה בדרכים שאינן סלולות.

כאשר המערכת פעילה, הרכב ינוע במהירות שנקבעה על ידי הנהג מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.

כאשר מערכת ה-HDC מווסתת את המהירות, היא מחלקת את כוח הבלימה באופן אוטומטי לגלגלים השונים. יציבות הנהיגה וכושר ההיגוי משתפרים. אם יש צורך בכך, מערכת ה-ABS מונעת את נעילת הגלגלים.

כללי

ניתן להפעיל את ה-HDC במהירות הנמוכה מכ-40 קמ"ש.

ניתן להגדיר מהירות נסיעה בין כ-3 קמ"ש לבין כ-30 קמ"ש. בעת נסיעה במורד, המערכת מפחיתה את המהירות לערך שהוגדר במסגרת המגבלות הפיזיקליות.

סקירה

לחצן ברכב



HDC

הפעלת HDC

לחץ על הלחצן. הנורית בלחצן דולקת.

מהירות נסיעה בין כ-3 קמ"ש לבין כ-30 קמ"ש תתקבל כמהירות הרצויה.

בלם חירום, Active PDC: בלם החירום, ראה עמ' 246, מופעל.

תצוגה בלוח המחוונים



מוצג סמל והמהירות הרצויה שנבחרה.

- תצוגה ירוקה: HDC פעיל, המערכת בולמת את הרכב.
- תצוגה אפורה: HDC במוכנות לפעולה.

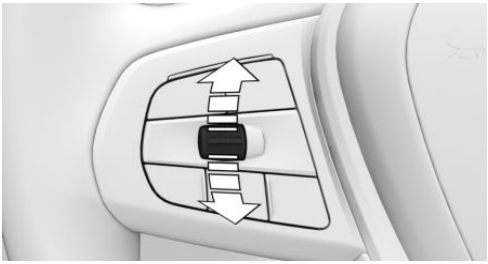
תצוגה בתצוגה העילית

ניתן להציג את המצב של HDC גם בתצוגה העילית.

הגברת מהירות הנסיעה או האטה שלה

באמצעות המתג של בקרת השיוט

אפשר לשנות את המהירות הרצויה בעזרת המתג של בקרת השיוט הממוקם בגלגל ההגה.



- הסט את המתג כלפי מעלה: הגברת המהירות בשלבים.
- הסט את המתג כלפי מעלה והחזק אותו במצב זה: המהירות ממשיכה לעלות כל עוד המתג מוסט.
- הסט את המתג כלפי מטה: האטת המהירות בשלבים.
- הסט את המתג כלפי מטה והחזק אותו במצב זה: המהירות ממשיכה לרדת כל עוד המתג מוסט.

עם דוושת הבלם

כאשר מערכת ה-HDC מווסתת את המהירות, ניתן להאט את המהירות הרצויה שהוגדרה על ידי לחיצה על דוושת הבלמים.

השבתת HDC



לחץ שוב על הלחצן. נורית החיווי נכבית.

במהירות נסיעה הגבוהה מכ-40 קמ"ש HDC יושבת באופן אוטומטי.

תקלה

במקרה של תקלה תוצג הודעה בלוח המחוונים.

היגוי פעיל אינטגרלי

עיקרון

ההיגוי האקטיבי האינטגרלי משפר את יכולת התמרון ומאפשר מאפייני היגוי ישירים יותר.

כללי

ההיגוי האקטיבי האינטגרלי הוא שילוב של יחס היגוי משתנה והיגוי אחורי.

יחס ההיגוי המשתנה מגדיל את זווית הגלגל בעת ביצוע תמרוני נהיגה, כתוצאה מכך ההיגוי ישיר יותר. במהירות נמוכה, ההיגוי האחורי משפר את יכולת התמרון, מכיוון שזווית הגלגלים האחוריים גדולה יותר בהשוואה לגלגלים הקדמיים.

במהירויות גבוהות יותר, הגלגלים האחוריים נוטים בזווית הזהה לזווית הגלגלים הקדמיים. התוצאה היא יציבות גבוהה יותר בנסיעה קדימה ושינוי כיוון הרמוני יותר.

במצבי נהיגה קריטיים, ההיגוי האקטיבי האינטגרלי יכול לייצב את הרכב על ידי היגוי ממוקד בגלגלים האחוריים, לפני התערבות הנהג, כמו למשל במצבים של היגוי-יתר.

כוונון

המערכת מציעה כוונונים שונים.

ניתן להגדיר את הכוונונים השונים בעזרת מתג חוויית הנהיגה, ראה עמ' 137.

נסיעה עם שרשראות שלג

כדי שלא לפגוע בחופש התנועה של הגלגל בנסיעה עם שרשראות שלג, צריך לכבות את היגוי הגלגלים האחוריים של ההיגוי האקטיבי האינטגרלי כשמתקינים שרשראות שלג.

כוונונים בנסיעה עם שרשראות שלג, ראה עמ' 342.

תקלה

במקרה של תקלה יש צורך לבצע תנועות גדולות יותר בגלגל ההגה, בעוד הרכב יהיה רגיש יותר לתנועות גלגל ההגה במהירויות הגבוהות יותר.

ייתכן שההתערבות לשיפור היציבות מושבתת.

המשך בנסיעה במשנה זהירות.

פנה לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות אחר או במוסך מורשה.

מערכות עזר לנהג

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

מגביל מהירות ידני

עיקרון

באמצעות המערכת אפשר להגדיר הגבלת מהירות, לדוגמה כדי שלא לחרוג מהגבלות המהירות הקבועות בחוק.

כללי

מערכת זו מאפשרת הגבלת מהירות החל ממהירות של 30 קמ"ש. ניתן לנהוג ברכב ללא הגבלה מתחת למגבלת המהירות שהוגדרה.

סקירה

לחצנים בגלגל ההגה

לחצן	פעולה
LIM	הפעלת/כיבוי המערכת.
SET	שמירת המהירות הנוכחית. מערכת עזר להגבלת מהירות: קבלה ידנית של מהירות מוצעת.
	מתג: שינוי הגבלת המהירות.

תפעול

הפעלה

לחץ על הלחצן בגלגל ההגה. LIM

המהירות הנוכחית נשמרת כהגבלת המהירות.

בעת הפעלת המערכת כאשר הרכב עומד במקומו או בנהיגה במהירות נמוכה, המערכת מגדירה את הגבלת המהירות ל-30 קמ"ש.

במד המהירות ייקבע סימן על המהירות המתאימה.

בעת הפעלת מגביל המהירות, ייתכן שבקרת היציבות הדינמית DSC תפעל ושמצב הנהיגה ישתנה.

כיבוי

לחץ על הלחצן בגלגל ההגה. LIM

המערכת תכובה אוטומטית, לדוגמה במצבים הבאים:

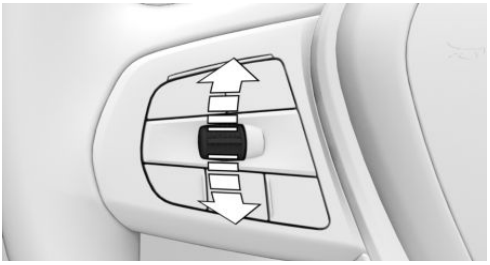
- בעת הדממת המנוע.
- בהפעלת בקרת השיוט.
- בהפעלת תוכנית נהיגה דרך מתג חוויית הנהיגה.

התצוגות נכבות.

ביטול

המערכת מפסיקה את פעולתה כאשר הרכב נמצא בהילוך נסיעה לאחור או בהילוך סרק.

שינוי הגבלת המהירות



דחף את המתג למעלה או למטה כמה פעמים עד לכוונון המהירות המבוקשת.

- כל לחיצה של המתג עד לנקודת ההתנגדות מגדילה או מקטינה את הגבלת המהירות ב-1 קמ"ש.
- כל לחיצה של המתג מעבר לנקודת ההתנגדות משנה את הגבלת המהירות בקפיצות של 10 קמ"ש.

בהגעה לגבול המהירות המוגדר או בחריגה ממנו, לדוגמה בנסיעה במורד, לא תתבצע בלימה פעילה.

אם מגדירים במהלך הנסיעה גבול מהירות נמוך ממהירות הנסיעה הנוכחית, הרכב יגלוש ויאט עד להגעה לגבול המהירות המוגדר.

אפשר לשמור את המהירות הנוכחית גם בלחיצה על הלחצן:

SET לחץ על הלחצן בגלגל ההגה.

נסיעה במהירות גבוהה מהגבלת המהירות

המערכת תספק אזהרה אם מהירות הנסיעה גבוהה מהגבלת המהירות שהוגדרה.

באפשרותך לעבור במתכוון את הגבלת המהירות. במקרה כזה לא תוצג אזהרה.

כדי לעבור בכוונה את הגבלת המהירות שהוגדרה, לחץ על דוושת ההאצה במלואה.

ההגבלה הופכת שוב אוטומטית לפעילה כאשר המהירות הנוכחית יורדת מתחת להגבלת המהירות שהוגדרה.

אזהרה כאשר מהירות הרכב גבוהה ממגבלת המהירות שהוגדרה

אזהרה חזותית

LIM אם מהירות הרכב גבוהה ממגבלת המהירות שהוגדרה: נורית החיווי שבלוח המחוונים מהבהבת כל עוד מהירות הנסיעה עוברת את הגבלת המהירות שהוגדרה.

אזהרה קולית

- אות קולי נשמע אם אתה עובר בשוגג את מגבלת המהירות שנקבעה.
- אם אתה מוריד את הגבלת המהירות מתחת למהירות הנסיעה הנוכחית במהלך הנסיעה, האזהרה הקולית תישמע לאחר זמן קצר.
- אם אתה עובר במתכוון את הגבלת המהירות על ידי לחיצה מלאה על דוושת ההאצה, לא יישמע כל אות קולי.

תצוגות בלוח המחוונים

תצוגה במד המהירות



- סימון ירוק: המערכת פעילה.
- סימון אפור: פעולת המערכת מופסקת.
- ללא סימון: המערכת כבויה.

נורית חיווי

LIM
- נורית חיווי דולקת: המערכת פועלת.
- נורית חיווי מהבהבת: מהירות הרכב גבוהה ממגבלת המהירות שהוגדרה.
- נורית חיווי אפורה: פעולת המערכת מופסקת.

בקרת שיוט

עיקרון

מערכת זו מאפשרת את קביעת המהירות הרצויה בעזרת הלחצנים שעל גלגל ההגה. המהירות הרצויה נשמרת על ידי המערכת. המערכת מאיצה או בולמת את הרכב אוטומטית.

כללי

בהתאם להגדרת הרכב, מאפייני בקרת השיוט עשויים להשתנות במצבים מסוימים, לדוגמה ההאצה עשויה להשתנות בהתאם למצב הנהיגה.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת מאחריות אישית להערכה נכונה של מצב התנועה. בשל מגבלות המערכת, היא לא יכולה להגיב באופן אחראי בכל מצבי התנועה. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

אזהרה

השימוש במערכת עלול להוביל לסיכון מוגבר לתאונות במצבים הבאים, למשל:

- בכביש מפותל מאוד.
- בעומסי תנועה.
- במקרה של כביש חלקלק, בערפל, בשלג, בקרקע רטובה או רופפת.

סכנת תאונה או נזק לרכוש. השתמש במערכת רק אם ניתן להבטיח נסיעה במהירות קבועה.

אזהרה

כוונון המהירות הרצויה עשוי להיות שגוי או שהמהירות תאוחזר בצורה שגויה. סכנת תאונה. התאם את המהירות הרצויה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

סקירה

לחצנים בגלגל ההגה

לחצן	פעולה
	הפעל/כבה את בקרת השיוט.
	
RESUME	חידוש פעולת בקרת השיוט בהתאם להגדרה האחרונה.
CANCEL	ביטול בקרת השיוט.
SET	שמירת המהירות הנוכחית. מערכת עזר להגבלת מהירות: קבלה ידנית של מהירות מוצעת.
	מתג: הגדרות מהירות.

הפעלה/כיבוי של בקרת השיוט

הפעלה


בהתאם לאבזור הרכב, לחץ על הלחצן המתאים בגלגל ההגה.



נוריות החיווי בלוח המחוונים נדלקות, וסימון מד המהירות מוגדר למהירות הנוכחית.

בקרת השיוט פעילה. מהירות הנסיעה תישמר כמהירות המבוקשת, והרכב ייסע במהירות זו.

בקרת היציבות הדינמית DSC תופעל, אם מותקנת.

כיבוי


בהתאם לאבזור הרכב, לחץ על הלחצן המתאים בגלגל ההגה.



התצוגות נכבות. המהירות המבוקשת השמורה תימחק.

ביטול בקרת השיוט

ביטול ידני

CANCEL
במצב פעיל לחץ על הלחצן.

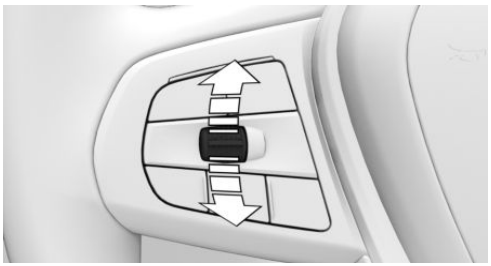
ביטול אוטומטי

המערכת תבוטל אוטומטית במצבים הבאים, לדוגמה:

- כאשר הנהג בולם.
- כאשר מוציאים את ידית ההילוכים ממצב D.
- כאשר בקרת האחיזה הדינמית DTC מופעלת או כאשר בקרת היציבות הדינמית DSC מכובה.
- כאשר בקרת היציבות הדינמית DSC מווסתת.
- כאשר מפעילים את SPORT PLUS באמצעות מתג חוויית הנהיגה.

הגדרת המהירות

מהירות קבועה ושמירה בזיכרון



במצב השהיה דחף את המתג פעם אחת למעלה או למטה.

המערכת שומרת על המהירות הנוכחית ושומרת בזיכרונה את המהירות הרצויה בעת הפעלתה.

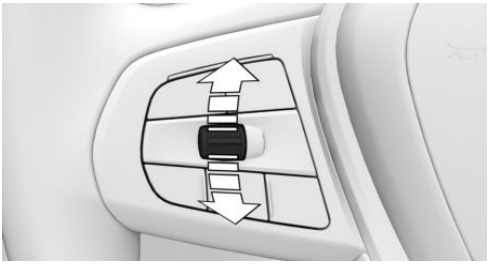
המהירות שנשמרה מוצגת במד המהירות.

בקרת היציבות הדינמית DSC תופעל, אם מותקנת.

אפשר לשמור את המהירות גם בלחיצה על הלחצן.

SET לחץ על הלחצן.

שינוי המהירות



דחף את המתג למעלה או למטה כמה פעמים עד לכוונון המהירות המבוקשת.

כאשר המערכת פעילה, הרכב ייסע במהירות המוצגת כאשר הכביש פנוי.

- כל לחיצה של המתג עד לנקודת ההתנגדות מגדילה או מקטינה את המהירות המבוקשת ב-1 קמ"ש.
- כל לחיצה של המתג מעבר לנקודת ההתנגדות משנה את המהירות המבוקשת בקפיצות של 10 קמ"ש בתצוגת המהירות.

  המהירות המרבית שניתן להגדיר תלויה ברכב ובהגדרת המאפיינים של המערכת ההיברידית.
- לחיצה על המתג עד לנקודת ההתנגדות והחזקתו במצב זה מאיצה או מאטה את הרכב בלי ללחוץ על דוושת ההאצה.

  מהירות הנסיעה נשמרת לאחר שחרור המתג. לחיצה מעבר לנקודת ההתנגדות תאיץ את הרכב במהירות גבוהה יותר.

חידוש בקרת השיוט

לאחר ביטול בקרת השיוט אפשר לטעון את המהירות השמורה כדי לחדש את בקרת השיוט.

לפני טעינת המהירות השמורה יש לוודא שההפרש בין המהירות הנוכחית לבין המהירות השמורה אינו גדול מדי. אחרת ייתכן שהרכב יבלום או יאיץ בצורה לא רצויה.

RESUME אם פעולת המערכת הופסקה, לחץ על הלחצן.

בקרת השיוט תמשיך לפי הערכים השמורים.

במקרים הבאים המהירות השמורה תימחק ולא יתאפשר לטעון אותה מחדש:

- לאחר כיבוי המערכת.
- לאחר כיבוי מצב מוכנות לנהיגה.

תצוגות בלוח המחוונים

תצוגה במד המהירות



- סימון ירוק: המערכת פעילה, הסימון מציג את המהירות המבוקשת.
- סימון אפור: המערכת הופסקה, הסימון מציג את המהירות השמורה.
- ללא סימון: המערכת כבויה.

נורית חיווי

- נורית חיווי ירוקה: המערכת פעילה.
- נורית חיווי אפורה: פעולת המערכת מופסקת.
- ללא נורית חיווי: המערכת כבויה.

תצוגות בתצוגה העילית

חלק מן המידע של המערכת יכול גם להיות מוצג בתצוגה העילית.

הסמל מוצג עם ההגעה למהירות המבוקשת.

מגבלות המערכת

המהירות הרצויה תישמר גם בירידות. הרכב עשוי לנוע במהירות נמוכה יותר מהמהירות הרצויה בעליות, אם הספק המנוע אינו חזק דיו.

בהתאם למצב הנהיגה ייתכן שהרכב ינוע במהירות גבוהה יותר או נמוכה יותר מהגדרת המהירות הרצויה במצבים מסוימים בשל סגנון נהיגה חסכוני, לדוגמה בעליות או בירידות.

בקרת שיוט אקטיבית עם פונקציית עומסי תנועה ACC

עיקרון

מערכת זו מאפשרת לך להגדיר מהירות רצויה מסוימת ומרחק רצוי מסוים מהרכב שלפניך בעזרת הלחצנים שעל גלגל ההגה.

בכביש פתוח המהירות הרצויה נשמרת על ידי המערכת; לשם כך, הרכב מאיץ או בולם אוטומטית.

אם יש רכב לפניך, המערכת מתאימה את מהירות רכבך במסגרת מגבלות יכולותיה, כך שהמרחק שנקבע מהרכב שלפניך נשמר. התאמת המהירות מתבצעת במסגרת האפשרויות הנתונות.

כללי

חיישן רדאר המותקן בפגוש הקדמי ומצלמה המותקנת במראה הפנימית משמשים לזיהוי כלי רכב הנמצאים לפניך.

בהתאם להגדרת הרכב, מאפייני בקרת השיוט עשויים להשתנות במצבים מסוימים, לדוגמה ההאצה עשויה להשתנות בהתאם למצב הנהיגה.

ניתן לכוונן את המרחק לערכים שונים, ומטעמי בטיחות הוא תלוי בעיקר במהירות.

אם הרכב שלפניך בולם ונעצר, ומיד לאחר מכן מתחיל שוב לנוע, המערכת יכולה לזהות זאת בזמן פעולתה.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת מאחריות אישית להערכה נכונה של מצב התנועה. בשל מגבלות המערכת, היא לא יכולה להגיב באופן אחראי בכל מצבי התנועה. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

אזהרה

רכב שאינו מאובטח עלול להתחיל לנוע באופן עצמאי ולהידרדר. סכנת תאונה. לפני עזיבת הרכב אבטח אותו כנגד הידרדרות.

כדי לוודא שהרכב מאובטח כנגד הידרדרות שים לב לנושאים הבאים:

- שלב את בלם החניה.
- בעליות או בירידות יש לסובב את הגלגלים הקדמיים לכיוון שפת המדרכה.
- בעליות או בירידות יש לאבטח את הרכב באמצעים נוספים, כגון סדי עצירה.

אזהרה

כוונון המהירות הרצויה עשוי להיות שגוי או שהמהירות תאוחזר בצורה שגויה. סכנת תאונה. התאם את המהירות הרצויה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

אזהרה

סכנת תאונה בשל הפרשי מהירות גבוהים לכלי רכב אחרים, למשל במצבים הבאים:

- התקרבות מהירה לרכב אטי.
- רכב הנכנס בפתאומית לנתיב הנסיעה שלך.
- התקרבות מהירה לכלי רכב עומדים.

סכנת פציעה וסיכון חיי אדם. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

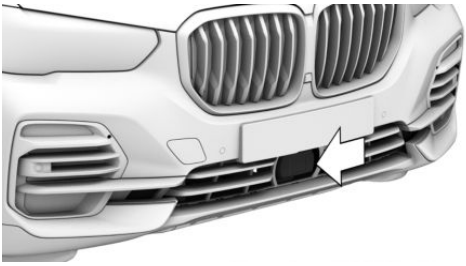
סקירה

לחצנים בגלגל ההגה

לחצן	פעולה
	עם בקרת היגוי ונתיב: הפעל/כבה את בקרת השיוט.
	עם בקרת היגוי ונתיב: בחר פעולה.
	ללא בקרת היגוי ונתיב: הפעל/כבה את בקרת השיוט.
	שמירת המהירות הנוכחית. מערכת עזר להגבלת מהירות: קבלה ידנית של מהירות מוצעת.

לחצן	פעולה
RES CANCEL	עם בקרת היגוי ונתיב: ביטול בקרת השיוט. חידוש פעולת בקרת השיוט בהתאם להגדרה האחרונה.
RESUME	ללא בקרת היגוי ונתיב: חידוש פעולת בקרת השיוט בהתאם להגדרה האחרונה.
CANCEL	ללא בקרת היגוי ונתיב: ביטול בקרת השיוט.
	הגדלת מרחק. הפעלה/כיבוי של בקרת המרחק.
	הקטנת המרחק. הפעלה/כיבוי של בקרת המרחק.
	מתג: הגדרות מהירות.

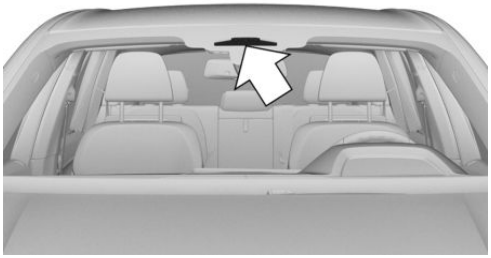
חיישן מרדאר



חיישן המכ"מ נמצא מלפנים בפגוש.

שמור על חיישן הרדאר נקי וגלוי.

מצלמה



המצלמה ממוקמת באזור המראה הפנימית.

הקפד על כך שהשמשה הקדמית באזור של המראה הפנימית, נקייה ואינה מכוסה.

טווח פעולת

טווח הפעולות האופטימלי הוא על כבישים באיכות טובה. המערכת מתפקדת החל מ- 30 קמ"ש.

המהירות המרבית שניתן להגדיר ברכב בעל מנוע בעירה פנימית היא מוגבלת ותלויה למשל ברכב ובאבזור הרכב.

לאחר החלפה לבקרת שיוט ללא בקרת מרחק אפשר לבחור גם מהירויות גבוהות יותר בנסיעה באמצעות מנוע הבעירה הפנימית.

אפשר להפעיל את המערכת גם בעמידה.

הפעלה/כיבוי של בקרת השיוט והפסקת פעולתה

עם בקרת היגוי ונתיב: Assisted Driving

כללי

באמצעות הלחצן, אפשר להפעיל את הפעולה המוגדרת ולכבות אותה.

באמצעות הלחצן אפשר להגדיר את הפעולה שתשמש בעדיפות ראשונה.

הגדרת הפעולה

1. כאשר המערכת פעילה לחץ על הלחצן לחיצות חוזרות עד לבחירת הפעולה המבוקשת בסרגל הכלים. סרגל הכלים של Assisted Driving יוצג למטה בלוח המחוונים.

-  בקרת שיוט עם בקרת מרחק.
-  בהתאם לאבזור, בקרת שיוט עם בקרת מרחק ובקרת היגוי ונתיב.
-  בהתאם לאבזור, בקרת שיוט עם בקרת מרחק ובקרת היגוי ונתיב.

הפעולה שנבחרה תוצג בירוק.

ההגדרה תישמר עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

הפעלה

עם בקרת היגוי ונתיב:

1. לחץ על הלחצן  בגלגל ההגה.
2.  כוונן את בקרת השיוט במקרה הצורך.

ללא בקרת היגוי ונתיב:

 לחץ על הלחצן בגלגל ההגה.

נוריות החיווי בלוח המחוונים נדלקות, וסימון מד המהירות מוגדר למהירות הנוכחית.

בקרת השיוט פעילה. מהירות הנסיעה תישמר כמהירות המבוקשת, והרכב ייסע במהירות זו.

בקרת היציבות הדינמית DSC תופעל, אם מותקנת.

כיבוי

בעת כיבוי כשהרכב עומד במקומו, לחץ גם על דוושת הבלם.

לחץ על הלחצן בגלגל ההגה:

 ללא בקרת היגוי ונתיב.

 עם בקרת היגוי ונתיב.

התצוגות נכבות. המהירות המבוקשת השמורה תימחק.

ביטול ידני

במצב פעיל לחץ על הלחצן בגלגל ההגה:

 ללא בקרת היגוי ונתיב.

 עם בקרת היגוי ונתיב.

בביטול כשהרכב עומד במקומו, לחץ בו זמנית על דוושת הבלם.

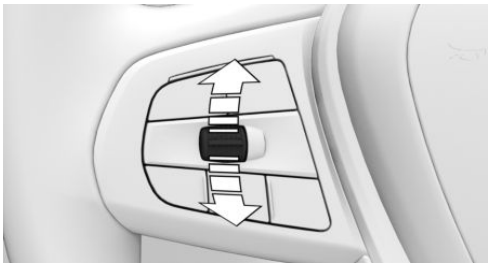
ביטול אוטומטי

המערכת מפסיקה אוטומטית את פעולתה במצבים שלהלן:

- כאשר הנהג בולם.
- כאשר מוציאים את ידית ההילוכים ממצב D.
- כאשר בקרת האחיזה הדינמית DTC מופעלת או כאשר בקרת היציבות הדינמית DSC מכובה.
- כאשר בקרת היציבות הדינמית DSC מווסתת.
- כאשר הרכב עומד במקומו, הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו ודלת הנהג פתוחה.
- כאשר המערכת אינה מזהה עצמים כלשהם למשך זמן ממושך, לדוגמה כבישים שבהם התנועה דלילה מאוד וללא שוליים מוגדרים.
- כאשר אזור זיהוי הרדאר משובש, לדוגמה בגלל גשם כבד.
- לאחר שהרכב עמד במקומו לפרק זמן ממושך, אם המערכת עצרה את הרכב במקומו.

הגדרת המהירות

מהירות קבועה ושמירה בזיכרון



במצב השהיה דחף את המתג פעם אחת למעלה או למטה. המערכת מופעלת.

מהירות הנסיעה הנוכחית תישמר כמהירות המבוקשת, והרכב ייסע במהירות זו.

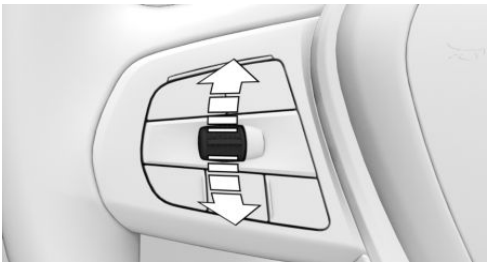
המהירות שנשמרה מוצגת במד המהירות.

בקרת היציבות הדינמית DSC תופעל, אם מותקנת.

אפשר לשמור את המהירות גם בלחיצה על הלחצן.

SET לחץ על הלחצן.

שינוי המהירות



דחף את המתג למעלה או למטה כמה פעמים עד לכוונון המהירות המבוקשת.

כאשר המערכת פעילה, הרכב ייסע במהירות המוצגת כאשר הכביש פנוי.

- כל לחיצה של המתג עד לנקודת ההתנגדות מגדילה או מקטינה את המהירות המבוקשת ב-1 קמ"ש.
- כל לחיצה של המתג מעבר לנקודת ההתנגדות משנה את המהירות המבוקשת בקפיצות של 10 קמ"ש בתצוגת המהירות.

החזק את המתג לחזרה על הפעולה.

הגדרת המרחק

כללי

ההגדרה של המרחק נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה משחררת מאחריות אישית. פעולת הבלימה עלולה להתבצע מאוחר מדי בגלל מגבלות המערכת. סכנת תאונה או נזק לרכוש. שים לב תמיד לתנאי התנועה. שמור על מרחק מכלי הרכב האחרים ובהתאם לתנאי מזג האוויר; שמור על מרחק בלימה מתאים אם יש צורך בכך.

הקטנת מרחק

לחץ על הלחצן שוב ושוב עד להגדרת המרווח הרצוי.

המרחק שנבחר יוצג בלוח המחוונים.

הגדלת מרחק

לחץ על הלחצן שוב ושוב עד להגדרת המרווח הרצוי.

המרחק שנבחר יוצג בלוח המחוונים.

חידוש בקרת השיוט

לאחר ביטול בקרת השיוט אפשר לטעון את המהירות השמורה כדי לחדש את בקרת השיוט.

לפני טעינת המהירות השמורה יש לוודא שההפרש בין המהירות הנוכחית לבין המהירות השמורה אינו גדול מדי. אחרת ייתכן שהרכב יבלום או יאיץ בצורה לא רצויה.

אם המערכת הופסקה, לחץ על הלחצן הבא בגלגל ההגה:

RESUME ללא בקרת היגוי ונתיב.

RES CANCEL עם בקרת היגוי ונתיב.

בקרת השיוט תמשיך לפי הערכים השמורים.

במקרים הבאים המהירות השמורה תימחק ולא יתאפשר לטעון אותה מחדש:

- לאחר כיבוי המערכת.
- לאחר כיבוי מצב מוכנות לנהיגה.

מעבר בין בקרת שיוט עם/ללא בקרת מרחק

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה מגיבה לתנועה הנוסעת לפניך, אלא שומרת על המהירות השמורה בזיכרון. סכנת תאונה או נזק לרכוש. התאם את המהירות הרצויה למצב התנועה ובלום במידת הצורך.

שינוי מצב בקרת השיוט

כיבוי והפעלה של בקרת שיוט ללא בקרת מרחק:

- לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן  .
- לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן  .

ללא בקרת היגוי ונתיב: הפעלת בקרת המרחק:

- לחץ על הלחצן  .
- לחץ על הלחצן  .

עם בקרת היגוי ונתיב: הפעלת בקרת המרחק:

 לחץ על הלחצן.

לאחר השינוי תוצג הודעת Check Control.

תצוגות בלוח המחוונים

כללי

בהתאם לאבזור, ייתכן שהתצוגה בלוח המחוונים תהיה שונה.

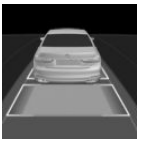
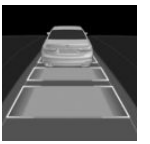
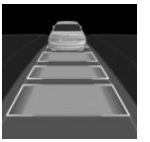
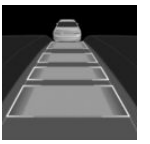
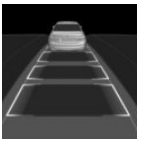
תצוגה במד המהירות



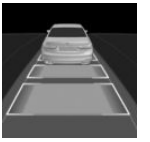
- סימון ירוק: המערכת פעילה, הסימון מציג את המהירות המבוקשת.
- סימון אפור: המערכת הופסקה, הסימון מציג את המהירות השמורה.
- ללא סימון: המערכת כבויה.

מרחק הרכב

המרחק שנבחר מהרכב שלפניך מוצג.

סמל	תיאור
	מרחק 1
	מרחק 2
	מרחק 3 שווה לכחצי מהערך שמופיע בצג מד המהירות, מוצג במטרים. מוגדר בעת הפעלת המערכת בפעם הראשונה.
	מרחק 4
	פעולת המערכת מופסקת.
	בקרת המרחק אינה מוצגת כי דרושת ההאצה לחוצה.

רכב שזוהה

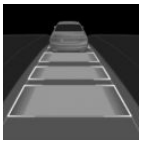
סמל	תיאור
	סמל ירוק: הרכב שלפניך זוהה.

המערכת שומרת על המרחק מהרכב שלפניך שהוגדר.

סמל הרכב בצג המרחק מתרחק מיד לאחר שהרכב שזוהה מתחיל לנוע.

כדי להאיץ, הפעל את ה- ACC, לדוגמה על ידי לחיצה קצרה על דוושת ההאצה או על המתג.

נוריות חיווי ואזהרה

סמל	תיאור
	נורית חיווי ירוקה: המערכת פעילה. ללא נורית חיווי: המערכת כבויה.
	סמל רכב מהבהב: תנאי הפעולה של המערכת אינם מתמלאים. פעולת המערכת נוטרלה, אך היא תמשיך לבלום את הרכב עד אשר תעביר את השליטה ברכב לידיך על ידי לחיצה על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה.
	סמל הרכב וקווי המרחק מהבהבים בצבע אדום ונשמע אות קולי: בלום ותמרן את הרכב במקרה הצורך.

הצגת חלופה

בהתאם לאבזור, תצוגות בלוח מחוונים עשויות להיות שונות ויוצגו כדלהלן:

סמל	תיאור
	סמל רכב לבן: בקרת המרחק אינה מוצגת כי דוושת ההאצה לחוצה.
	סמל ירוק: הרכב שלפניך זוהה. סמל הרכב נכבה אם לא זוהה רכב הנוסע לפניך. סמל הרכב מהבהב בירוק: רכב הנוסע מלפנים נסע הלאה.
	סמל אפור: פעולת המערכת מופסקת.

סמל	תיאור
	הסמל מהבהב באפור: תנאי הפעולה של המערכת אינם מתמלאים. פעולת המערכת נוטרלה, אך היא תמשיך לבלום את הרכב עד אשר תעביר את השליטה ברכב לידיך על ידי לחיצה על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה.
	סמל הרכב מהבהב באדום ויישמע אות קולי: בלום ותמרן את הרכב במקרה הצורך.

תצוגות בתצוגה העילית

מהירות מבוקשת

חלק מן המידע של המערכת יכול גם להיות מוצג בתצוגה העילית.


הסמל מוצג עם ההגעה למהירות המבוקשת.

מידע על המרחק

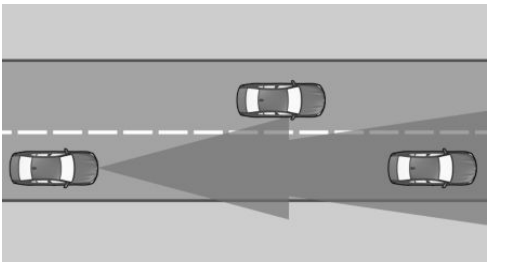

הסמל מוצג כאשר המרחק בינך ובין הרכב שלפניך קטן מאוד.

המידע על המרחק מוצג במצבים הבאים:

- בקרת השיוט הפעילה כבויה.
- התצוגה נבחרה בתצוגה העילית, ראה עמ' 167.
- המרחק קטן מדי.
- מהירות גבוהה מ-70 קמ"ש.

מגבלות המערכת

תחום כיסוי



יכולת הזיהוי של המערכת ושל הבלימה האוטומטית מוגבלות.

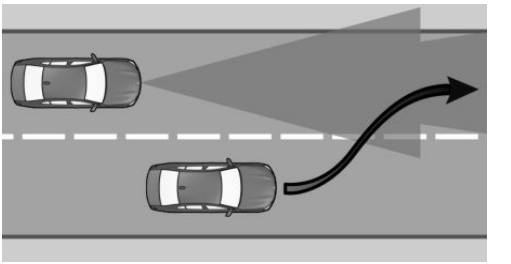
ייתכן שכלי רכב דו-גלגליים לא יזוהו.

האטה

המערכת אינה מאיטה במצבים שלהלך:

- הולכי רגל או משתמשים אטיים אחרים בדרך.
- רמזורים אדומים.
- תנועה חוצה.
- כלי רכב מתקרבים.

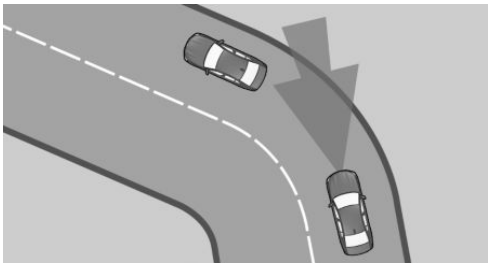
סטיית כלי רכב



המערכת מזהה רכב שנע לפניך רק אם הוא נוסע בנתיב הנסיעה שלך.

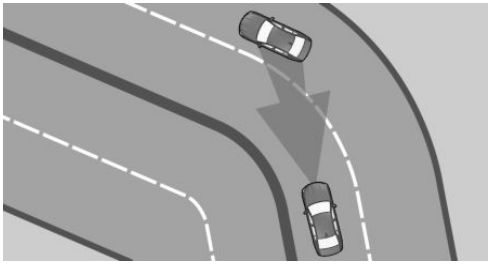
אם רכב אחר הנמצא לפניך מתחיל לסטות בפתאומיות, ייתכן שהמערכת לא תוכל לשמור על המרחק שנבחר השמור בזיכרונה. הנחיה זו תקפה גם כאשר אתה נוהג מהר הרבה יותר מהרכב שלפניך, לדוגמה כאשר אתה מתקרב במהירות למשאית. אם המערכת מזהה ברירור רכב אחר לפניך, עליך להתערב על ידי בלימה, ואם יש צורך בכך על ידי ביצוע פעולת התחמקות.

פניות



אם המהירות הרצויה גבוהה מדי לפנייה, המערכת תאט מעט את מהירות הנסיעה, אך המערכת אינה מזהה פניות מראש. לכן עליך להאט את מהירות הנסיעה בעת פנייה.

טווח הזיהוי של המערכת מוגבל. ייתכן שהיא תזהה כלי רכב אחרים הנוסעים לפניך בפניות חדות במועד מאוחר יותר או שלא תזהה אותם כלל.



כאשר רכבך מתקרב לפנייה, זווית הפנייה עלולה לגרום למערכת להגיב זמנית לכלי רכב אחרים הנמצאים בנתיב השני. ניתן לפצות על הירידה האפשרית במהירות הרכב על ידי האצה קלה. המערכת תחזור לשלוט במהירות הרכב לאחר שתשחרר את דוושת ההאצה.

דינוק

הרכב לא יכול להתחיל אוטומטית בנסיעה במצבים שלהלך:

- בעליות תלולות.
- לפני פסי האטה.
- בעת גרירת גרור כבד.

במקרים אלה לחץ על דוושת ההאצה.

מזג אוויר

במקרים שבהם תנאי מזג האוויר והתאורה לקויים, המגבלות שלהלן עלולות להופיע:

- זיהוי שגוי של כלי רכב.
- הפסקות קצרות בפעולה כאשר כלי רכב כבר זוהו.

דוגמאות לתנאי מזג אוויר ותאורה לקויים:

- גשם.
- שלג.
- בוץ.
- ערפל.
- אור מסנוור.

שים לב לתנאי התנועה הקיימים בעת הנהיגה, והגב להם. אם יש צורך בכך, התערב באופן יזום, לדוגמה על ידי בלימה, היגוי או תמרון.

הספק מנוע

המהירות הרצויה תישמר גם בירידות. הרכב עשוי לנוע במהירות נמוכה יותר מהמהירות הרצויה בעליות, אם הספק המנוע אינו חזק דיו.

בהתאם למצב הנהיגה ייתכן שהרכב ינוע במהירות גבוהה יותר או נמוכה יותר מהגדרת המהירות הרצויה במצבים מסוימים בשל סגנון נהיגה חסכוני, לדוגמה בעליות או בירידות.

תקלה

חיישן מרדאר

המערכת לא תוכל לפעול כאשר חיישן הרדאר אינו מכוונן נכון, לדוגמה עקב נזק שנגרם בחניה.

במקרה שהמערכת כושלת תוצג הודעת Check Control.

פנה לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות אחר או במוסך מורשה.

ייתכן כי המערכת תהיה מוגבלת כאשר תחום הזיהוי של חיישן הרדאר מכוסה חלקית, לדוגמה על ידי מחזיק לוחית הרישוי.

מצלמה

פעולת הזיהוי והתגובה בהתקרבות לכלי רכב עומדים, עשויה להיות מוגבלת במקרים הבאים:

- במהלך תהליך כיול המצלמה מיד לאחר אספקת הרכב.
- כאשר המצלמה מלוכלכת או פגומה. הודעת Check Control מוצגת.

מערכת עזר להגבלת מהירות

עיקרון

אם המערכות ברכב, לדוגמה מידע על הגבלת מהירות, מזהות שינוי בהגבלת המהירות בדרך, אפשר להחיל את ערך המהירות החדש עבור המערכות הבאות:

- מגביל מהירות ידני.
- בקרת שיוט.
- בקרת שיוט אקטיבית עם פעולת נסיעה בעומסי תנועה.

ערך המהירות יוצע כמהירות המבוקשת החדשה עבור המערכות. כדי להחיל את ערך המהירות, המערכת צריכה להיות מופעלת.

בהתאם לאבזור, למערכת היעד ולהבדלים בין מדינות ייתכן שהערך יוחל אוטומטית.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת מאחריות אישית להערכה נכונה של מצב התנועה. בשל מגבלות המערכת, היא לא יכולה להגיב באופן אחראי בכל מצבי התנועה. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

אזהרה

כוונון המהירות הרצויה עשוי להיות שגוי או שהמהירות תאוחזר בצורה שגויה. סכנת תאונה. התאם את המהירות הרצויה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

סקירה

לחצנים בגלגל ההגה

לחצן	פעולה
SET	קבלה ידנית של המהירות המוצעת.
	מתג: הגדרת המהירות, ראה בקרת שיוט.

הפעלה/כיבוי וכוונון

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver assistance"
4. "Driving"
5. "Speed Assistant"
6. "Info on speed limits"
7. בחר את ההגדרה המבוקשת:

- "Adjust automatically": הגבלת המהירות שזוהתה תופעל אוטומטית.
- "Adjust manually": ניתן להפעיל ידנית את הגבלת המהירות שזוהתה.
- "Show anticipation": הגבלות המהירות שזוהו אינן מופעלות ומוצגות בלוח המחוונים.
- "Off": מערכת עזר להגבלת מהירות תיכבה.

במידת הצורך, מושבתות תכונות נוחות נוספות שתפקידן לחזות מצבים מראש, כמו עזר החיזוי.

תצוגות בלוח המחוונים

בלוח המחוונים תוצג הודעה כאשר המערכת ובקרת השיוט פעילות.

סמל	פעולה
ASSIST	בהתאם לאבזור, נורית החיווי דולקת בירוק ביחד עם הסמל של מערכת בקרת השיוט: מערכת עזר להגבלת מהירות פעילה, ואת הגבלות המהירות המזוהות אפשר להחיל עבור המערכת המוצגת.
AUTO	נורית החיווי דולקת בירוק ביחד עם הסמל של מערכת בקרת השיוט: מערכת עזר להגבלת מהירות פעילה, והגבלות המהירות המזוהות יוחלו אוטומטית עבור המערכת המוצגת.
	שינוי מזוהה בהגבלת המהירות עם השפעה מיידית. ציון מרחק מאחורי הסמל מציין כי בקרוב יהיה שינוי בהגבלת המהירות.
SET	נורית החיווי דולקת בירוק: אפשר להחיל באמצעות לחצן SET את הגבלת המהירות המזוהה. ברגע שהגבלת המהירות הוחלה יוצג סימון וי ירוק.

הפעלה אוטומטית של הגבלת המהירות שזוהתה

במצב אוטומטי, מגבלת מהירות שמזוהה מאומצת באופן אוטומטי לבקרת השיוט.

SET — על ידי לחיצה על הלחצן ניתן לחזור לערך האחרון שהוגדר.

הפעלה ידנית של הגבלת המהירות שזוהתה

ניתן לאמץ באופן ידני מגבלת מהירות שזוהתה עבור בקרת השיוט.

SET — כאשר הסמל SET נדלק, לחץ על הלחצן.

התאמה למהלך המסלול

עיקרון

ניתן להגדיר את המערכת כך שהרכב יתאים את המהירות אוטומטית למהלך המסלול.

המהירות עשויה להיות מופחתת במצבים הבאים:

- לפני פנייה.
- לפני מעגל תנועה.
- לפני עיקול.

התאמה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver assistance"
4. "Driving"
5. "Speed Assistant"
6. "Adjust to route details"

התאמת מהירות

עיקרון

ניתן לקבוע אם הגבלת המהירות תתקבל במדויק או בסטייה מסוימת.

כללי

ניתן להגדיר כוונון מהירות עבור כל המהירויות וכוונון מהירות נוספת עבור מהירויות עד 60 קמ"ש.

ניתן להפעיל או לכבות את כוונון המהירות הנוספת עבור מהירויות עד 60 קמ"ש.

הגדרה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver assistance"
4. "Driving"
5. "Speed Assistant"
6. ביצוע ההגדרות המבוקשות:

- "Adjust speed limits": הגדרת סטייה עבור כוונון המהירות, שתשפיע על כל המהירויות.
- "Adjust speed limits": הגדרת סטייה נוספת עבור מהירויות עד 60 קמ"ש.
- "2nd adjustment to": הפעלה או כיבוי של כוונון מהירות נוספת.

מגבלות המערכת

מערכת עזר להגבלת מהירות מבוססת על מערכת מידע על הגבלת המהירות.

שים לב למגבלות המערכת של מידע על הגבלת המהירות, ראה עמ' 164.

במדינות מסוימות המערכת לא תוכל ליישם את הגבלות המהירות שלפניך או שהיא תוכל ליישם אותן באופן מוגבל בלבד, לדוגמה בנוגע למידע על מהירות ממערכת הניווט.

בקרת שיוט ללא בקרת מרחק: בהתאם למערכת, ייתכן שלא יתאפשר להחיל אוטומטית הגבלות מהירות.

הגבלות מהירות לפניך יוכלו לחול רק עבור בקרת השיוט האקטיבית.

בקרת היגוי ונתיב

עיקרון

המערכת מסייעת לשמור את הרכב בנתיב הנסיעה. לשם כך המערכת מסייעת בהיגוי, לדוגמה בנסיעה בעיקולים.

כללי

המערכת מזהה את סימוני הנתיבים ואת מיקום הרכב הנוסע לפניך בעזרת חמישה חיישני רדאר ומצלמה אחת.

המערכת מכוונת את עצמה אל סימוני הנתיב ואל כלי הרכב שנעים לפניך בהתאם למהירות.

חיישנים על גלגל ההגה מזהים אם הנהג נוגע בו.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת מאחריות אישית להערכה נכונה של מצב התנועה. בשל מגבלות המערכת, היא לא יכולה להגיב באופן אחראי בכל מצבי התנועה. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

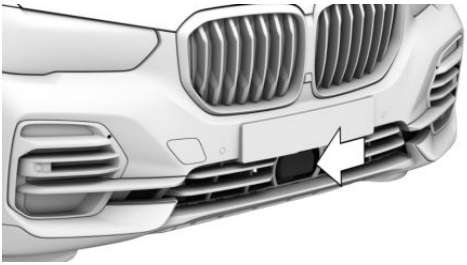
סקירה

לחצנים בגלגל ההגה

לחצן	פעולה
	הפעלה/כיבוי של בקרת היגוי ונתיב כולל מערכת עזר לנסיעה בעומסי תנועה.
	הגדרת הפעולה.

חיישני רדאר

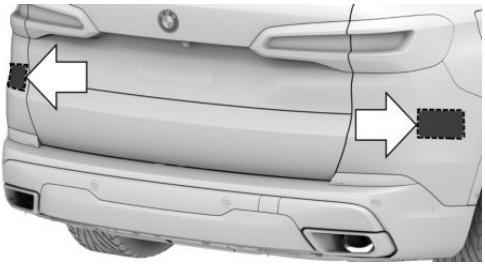
חיישני הרדאר נמצאים בפגושים.



פגוש קדמי באמצע.



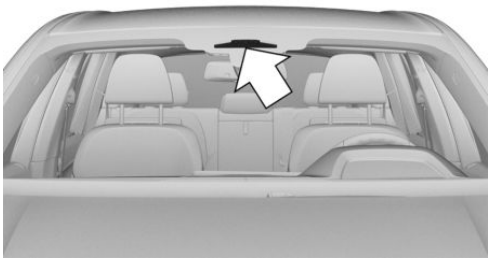
פגוש קדמי בצד.



פגוש אחורי.

שמור על הפגוש נקי באזור חיישני הרדאר.

מצלמה



המצלמה ממוקמת באזור המראה הפנימית.

הקפד על כך שהשמשה הקדמית באזור של המראה הפנימית, נקייה ואינה מכוסה.

דרישות פעולה

- מהירות נמוכה מ-210 קמ"ש.
- רוחב נתיב מספיק.
- מעל כ-70 קמ"ש: סימוני הנתיב מזוהים.

- מתחת ל-70 קמ"ש: סימוני הנתיב או רכב הנוסע מלפנים מזוהים.
- ידיים על גלגל ההגה.
- רדיוס עיקול מספיק.
- נסיעה במרכז הנתיב.
- מחוון האיתות כבוי.
- תהליך כיול החיישנים הסתיים.
- בקרת השיוט עם בקרת המרחק פעילה.
- חגורת הבטיחות בצד הנהג סגורה.

מלבד זאת המערכות הבאות חייבות להיות פעילות:

- התרעת התנגשות.
- התרעת הולכי רגל.
- אזהרת התנגשות צדית.

הפעלה/כיבוי

Assisted Driving

כללי



באמצעות הלחצן, אפשר להפעיל את הפעולה המוגדרת ולכבות אותה.



באמצעות הלחצן אפשר להגדיר את הפעולה שתשמש בעדיפות ראשונה.

הגדרת הפעולה

1. 

כאשר המערכת פעילה לחץ על הלחצן לחיצות חוזרות עד לבחירת הפעולה המבוקשת בסרגל הכלים. סרגל הכלים של Assisted Driving יוצג למטה בלוח המחוונים.

-  בקרת שיוט עם בקרת מרחק.
-  בהתאם לאבזור, בקרת שיוט עם בקרת מרחק ובקרת היגוי ונתיב.
-  בהתאם לאבזור, בקרת שיוט עם בקרת מרחק ובקרת היגוי ונתיב.

הפעולה שנבחרה תוצג בירוק.

ההגדרה תישמר עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

הפעלה

1. לחץ על הלחצן  בגלגל ההגה.
2. 

הגדר את בקרת היגוי ונתיב במקרה הצורך.



סמל הרכב דולק באפור.

המערכת במוכנות לפעולה ואינה מבצעת פעולות היגוי.

המערכת מפעילה את עצמה אוטומטית כאשר כל תנאי הפעולה מתמלאים.



סמל גלגל ההגה דולק בירוק.

המערכת פעילה.

כאשר המערכת מופעלת, התרעת הולכי רגל עם פעולת בלימה עירונית ואזהרת ההתנגשות הצדדית פעילה.

כיבוי



לחץ על הלחצן בגלגל ההגה.

הצג נכבה.

המערכת אינה מסייעת בפעולות ההיגוי.

ביטול אוטומטי

המערכת תבוטל אוטומטית במצבים הבאים, לדוגמה:

- במהירות מעל 210 קמ"ש.
- בעזיבת גלגל ההגה.
- כאשר הנהג בולם.
- בהתערבות חזקה בהיגוי.
- ביציאה מנתיב הנסיעה של הרכב.
- כאשר פנס האיתות פועל.
- בנתיב צר מדי.
- כאשר במשך זמן מסוים לא מזוהה סימון נתיב ואף רכב אינו נוסע לפניך.
- כאשר בקרת השיוט האקטיבית מבוטלת.
- כאשר חגורת הבטיחות בצד הנהג נפתחת.

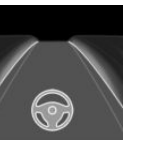


סמל הרכב דולק באפור.

המערכת במוכנות לפעולה ואינה מבצעת פעולות היגוי.

המערכת מפעילה את עצמה אוטומטית כאשר כל תנאי הפעולה מתמלאים.

תצוגות בלוח המחוונים

סמל	תיאור
	סמל גלגל הגה אפור: המערכת במוכנות לפעולה.
	סמל גלגל הגה ירוק: המערכת הופעלה.
	סמל גלגל הגה מהבהב בצהוב: חציית סימון נתיב. ייתכן שגלגל ההגה ירעד.
	סמל גלגל הגה צהוב, ייתכן שיישמע אות קולי: המערכת עומדת להפסיק לפעול.
	סמל גלגל הגה מהבהב באדום, נשמע אות קולי: המערכת מכובה.
	סמל גלגל הגה וסמל עבור סימון נתיב בירוק: המערכת מסייעת לשמור את הרכב בנתיב הנסיעה.
	סמל גלגל הגה צהוב: הידיים אינן אוחזות בגלגל ההגה. המערכת נותרת פעילה.
	סמל גלגל הגה אדום, נשמע אות קולי: הידיים אינן אוחזות בגלגל ההגה. המערכת עומדת להפסיק לפעול. המערכת מאטה את הרכב, במקרה הצורך עד לעצירה. המערכת אינה מסייעת בהיגוי במקרה הצורך.

נורית חיווי	תיאור
	בהתאם לאבזור, בקרת שיוט עם בקרת מרחק ובקרת היגוי ונתיב: נורית חיווי ירוקה: המערכת פעילה. ללא נורית חיווי: המערכת כבויה.

חיווים בגלגל ההגה



שתי הנוריות מעל לשדות הלחצנים דולקות במקביל לתצוגות בלוח המחוונים:

- צהוב: המערכת עומדת להפסיק לפעול.
- אדום: המערכת נכבית.

אפשר להפעיל/לכבות את החיווים בגלגל ההגה לפי הצורך.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver assistance"
4. "Feedback via steering wheel"
5. "Lighting elements"
6. קבע את ההגדרות המבוקשות.

תצוגות בתצוגה העילית

כל המידע של המערכת יכול גם להיות מוצג בתצוגה העילית.

עזר החלפת נתיב

עיקרון

המערכת מסייעת לנהג במעבר בין נתיבי הנסיעה בכבישים מרובי נתיבים.

דרישות פעולה

- הדרישות לפעולת בקרת היגוי ונתיב מתמלאות, ראה עמ' 239.
- נסיעה על כביש ללא אנשים או ללא רוכבי אופניים ועם שטח הפרדה בנוי, לדוגמה מעקה בטיחות.
- סימוני הנתיב זוהו.
- מהירות שאינה גבוהה מ-180 קמ"ש.
- המהירות המינימלית משתנה ממדינה למדינה.

הפעלה/כיבוי של הפעולה

ניתן להפעיל/לכבות את עזר מעבר הנתיב.

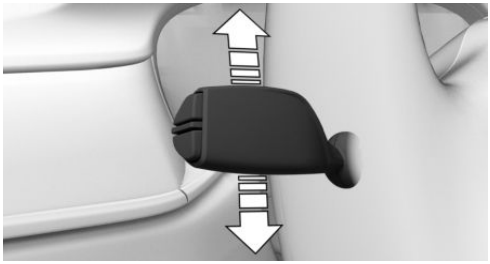
דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver assistance"
4. "Driving"
5. "Steering Assistant"
6. "Lane Change Assistant"

החלפת נתיב

1. חשוב לוודא שמצב התנועה מאפשר זאת.
2. דחף את ידית האיתות לכיוון המבוקש, עד לנקודת ההתנגדות, כדי להפעיל איתות קצר.

לאחר זמן קצר תחוש בסיוע בהיגוי לכיוון המבוקש.



לאחר מעבר הנתיב המערכת תסייע לשמור את הרכב בנתיב החדש.

ביטול החלפת נתיב

ניתן להפסיק את החלפת הנתיב באמצעות היגוי בכיוון הנגדי.

תצוגות בלוח המחוונים

סמל	תיאור
	סמל גלגל הגה, ירוק. קו סימון נתיב בצד המתאים, אפור. סמל חץ למעבר נתיב, ירוק. המערכת מבצעת את מעבר הנתיב.
	סמל גלגל הגה, ירוק. קו סימון נתיב בצד המתאים, אפור. ללא סמל חץ עבור מעבר נתיב בתצוגה. המערכת זיהתה כוונה למעבר נתיב. מעבר הנתיב אינו אפשרי כעת.
	בהתאם למדינה: סמל גלגל הגה, ירוק. קו סימון נתיב בצד המתאים, אפור. סמל חץ עבור מעבר נתיב, אפור. מעבר הנתיב אינו אפשרי, התנאים הדרושים עבור הפעולה אינם מתמלאים.

הצגת חלופה

בהתאם לאבזור, תצוגות בלוח מחוונים עשויות להיות שונות וייצגו כדלהלן:

סמל	תיאור
	סמל גלגל הגה, ירוק. סמל חץ למעבר נתיב, ירוק. המערכת מבצעת את מעבר הנתיב.
	סמל גלגל הגה, ירוק. קו סימון נתיב בצד המתאים, אפור. המערכת זיהתה כוונה למעבר נתיב. מעבר הנתיב אינו אפשרי כעת.
	בהתאם למדינה: סמל גלגל הגה, ירוק. סמל חץ עבור מעבר נתיב, אפור. מעבר הנתיב אינו אפשרי, התנאים הדרושים עבור הפעולה אינם מתמלאים.

Assisted Driving Plus

עיקרון

Assisted Driving Plus מסייעת לנהג בנהיגה בעומסי תנועה.

פעולת הסיוע בהיגוי מתבצעת ללא כל פעולה יזומה מצד הנהג.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת מאחריות אישית להערכה נכונה של מצב התנועה. בשל מגבלות המערכת, היא לא יכולה להגיב באופן אחראי בכל מצבי התנועה. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לתנאי התנועה, והיה מוכן לבלום או להתערב בהיגוי בכל עת באופן יזום אם המצב דורש זאת.

דרישות פעולה

- הדרישות לפעולת בקרת היגוי ונתיב מתמלאות, ראה עמ' 239.
- בקרת ההיגוי והנתיב פעילה.
- הפעולה זמינה רק בדרכים מסוג מסוים, כגון כבישים מהירים.
- נסיעה בכביש ללא אנשים או ללא רוכבי אופניים בכביש.
- רוחב נתיב מספיק.
- סימוני הנתיבים ורכב הנוסע לפניך יזוהו.
- מהירות מתחת לכ-60 קמ"ש.
- Driver Attention Camera בלוח המחוונים מזהה שתשומת הלב של הנהג פונה לנעשה בדרך.
- בנסיעה במדינות מחוץ לארץ המוצא של הרכב, ה-Assisted Driving Plus במדינה זו חייב להיות זמין.

הפעלה

ASSIST PLUS

ברגע שהתנאים הדרושים לפעולה זו מתמלאים, Assisted Driving Plus יוצג בסרגל הכלים כסמל נוסף. סרגל הכלים יוצג בלוח המחוונים למטה.

MODE

בחר את Assisted Driving Plus באמצעות הלחצן בגלגל ההגה.

הסמל של Assisted Driving Plus יוצג בירוק.

בגלגל ההגה דולקות שתי נוריות ירוקות.

נורית החיווי תוצג בירוק בלוח המחוונים.

המערכת מתחילה לסייע לנהג בנהיגת הרכב.

תצוגות בלוח המחוונים

נורית חיווי	תיאור
	נורית חיווי ירוקה: המערכת פעילה.

תצוגות בלוח המחוונים

סמל	תיאור
ASSIST PLUS	נורית חיווי ירוקה: המערכת פעילה.
ASSIST PLUS READY	נורית חיווי לבנה: המערכת מוכנה לפעולה.
ASSIST PLUS	נורית חיווי אפורה: פעולת המערכת מופסקת.

חיווי בגלגל ההגה



שתי הנוריות מעל לשדות הלחצנים דולקות במקביל לתצוגות בלוח המחוונים:

- ירוק: המערכת פעילה.
- צהוב: המערכת הופסקה.
- אדום: המערכת נכבית.

מגבלות המערכת

כללי

במצבים מסוימים, ייתכן שהמערכת לא תתערב כלל או שהיא תתערב מאוחר מדי.

הוראות בטיחות

אזהרה

מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. שים לב למצב התנועה, ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.

ידיים על גלגל ההגה

במצבים שלהלן החיישנים אינם מזהים מגע בין ידי הנהג לבין גלגל ההגה:

- בעת נהיגה עם כפפות.
- כשיש כיסויים על גלגל ההגה.

נתיבים צרים

המערכת אינה יכולה לפעול או לתפקד כהלכה בעת נהיגה בנתיבים צרים, לדוגמה במצבים שלהלן:

- בכבישים שמתבצעות בהם עבודות.
- בעת יצירה של נתיב חירום.
- באזורים עירוניים.

מזג אוויר

במקרים שבהם תנאי מזג האוויר והתאורה לקויים, המגבלות שלהלן עלולות להופיע:

- זיהוי שגוי של כלי רכב ושל סימוני נתיבים.
- הפסקות קצרות בפעולה כאשר כלי רכב כבר זוהו.

דוגמאות לתנאי מזג אוויר ותאורה לקויים:

- גשם.
- שלג.
- ברד.
- ערפל.
- אור מסנוור.

שים לב לתנאי התנועה הקיימים בעת הנהיגה, והגב להם. אם יש צורך בכך, התערב באופן יזום, לדוגמה על ידי בלימה, היגוי או תמרון.

Driver Attention Camera

שים לב תמיד לנעשה בדרך.

Driver Attention Camera מזהה אם תשומת הלב של הנהג מופנית לנעשה בדרך.

במצבים הבאים לדוגמה ייתכן ש-Driver Attention Camera תפעל באופן מוגבל בלבד:

- כאשר גלגל ההגה מסתיר את Driver Attention Camera.
- כאשר הנהג מרכיב משקפי שמש שדוחים קרינת אינפרה-אדום.

מערכת עזר לחניה PDC

עיקרון

PDC מסייעת בכניסה לחניה. המערכת תשמיע התרעה קולית ותציג התרעה חזותית בצג הבקרה כאשר הרכב מתקרב לאט לעצמים.

בהתאם לאבזור: פעולת האבטחה האגפית יכולה להציג מכשולים לצד הרכב, המזוהים על ידי החיישנים של עזר החניה.

כללי

החיישנים העל-קוליים המשמשים למדידת המרחקים ממוקמים בתוך הפגושים ובצד הרכב.

טווח הזיהוי הוא כ-2 מ', תלוי במכשול ובסביבה.

אזהרה קולית נשמעת במקרה של התנגשות מידית במרחק של כ-70 ס"מ מהעצם.

אם יש עצמים מאחורי הרכב, האזהרה הקולית נשמעת כבר ממרחק של כ-1.50 מ'.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת מאחריות אישית להערכה נכונה של מצב התנועה. בשל מגבלות המערכת, היא לא יכולה להגיב באופן אחראי בכל מצבי התנועה. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

אזהרה

אם הרכב נע במהירות גבוהה כאשר מערכת PDC מופעלת, ייתכן שהאזהרה תופיע לאחר השהיה בגלל התנאים הפיזיים. סכנת חבלה או נזק לרכוש. הימנע מהתקרבות מהירה למכשול. הימנע מהתחלת נסיעה במהירות כאשר מערכת PDC עדיין לא עובדת.

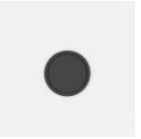
סקירה

לחצן ברכב



לחצן מערכת העזר לחניה

חיישנים על-קוליים



החיישנים העל-קוליים של ה-PDC ממוקמים בתוך הפגושים.

דרישות פעולה

כדי לוודא שהפעולה תקינה:

- איך לכסות את החיישנים, לדוגמה במדבקות, במנשאי אופניים.
- שמור על חיישנים נקיים וגלויים.

הפעלה/כיבוי

הפעלה אוטומטית

במצבים הבאים המערכת תופעל אוטומטית:

- כאשר מעבירים את ידית ההילוכים למצב R בזמן שהמנוע פועל.
- בהתאם לאבזור: בעת התקרבות למכשולים שזוהו, אם המהירות אינה גבוהה מכ-4 קמ"ש. מרחק ההפעלה תלוי במצב המתאים.

ניתן להפעיל ולכבות את ההפעלה האוטומטית כדי לזהות מכשולים.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver assistance"
4. "Parking and manoeuvring"
5. אם יש צורך בכך "Automatic PDC activation"
6. "Automatic PDC activation"

ההגדרה תישמר עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

תצוגת מצלמה מתאימה מופעלת בהתאם לאבזור הרכב.

כיבוי אוטומטי בנסיעה קדימה

בעת חריגה ממרחק נסיעה מסוים או ממהירות מסוימת המערכת נכבית אוטומטית.

הפעל את המערכת שוב בהתאם לצורך.

הפעלה/כיבוי ידניים

לחץ על לחצן עזר החניה.

- מופעל: הנורית דולקת.
- כבוי: הנורית כבויה.

אם בעת לחיצה על מערכת העזר לחניה משולב הילוך נסיעה לאחור, תוצג התמונה של המצלמה האחורית.

אזהרה

צלילים

כללי

בעת התקרבות לעצם כלשהו המערכת תאותת באמצעות צליל מקוטע. אם לדוגמה מזוהה עצם מאחורי הרכב בצד שמאל, יישמע צליל איתות מהרמקול השמאלי אחורי.

ככל שהמרווח לעצם קטן כך קטן המרווח בין הצלילים.

כאשר המרחק לעצם המזוהה קטן מ-25 ס"מ, יישמע צליל רציף.

אם ישנם בו זמנית עצמים לפני הרכב ומאחוריו, כשהמרחק אליהם קטן מ-25 ס"מ, יישמע צליל רציף לסירוגין.

הצליל הרציף והמקוטע מופסקים כאשר מעבירים את ידית ההילוכים למצב P.

הצליל המקוטע יופסק זמן קצר לאחר שהרכב עצר.

עוצמת קול

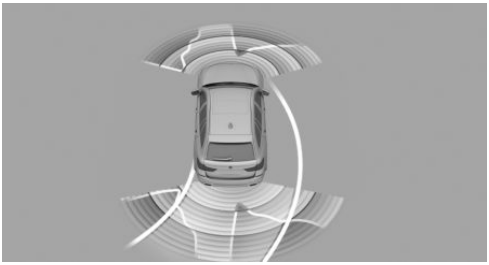
אפשר להגדיר את עוצמת הצלילים של PDC.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver assistance"
4. "Parking and manoeuvring"
5. "Volume PDC signal"
6. הגדר את הערך המבוקש.

ההגדרה תישמר עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

אזהרה חזותית



ההתקרבות לעצם מוצגת בצג הבקרה. עצמים רחוקים יותר יוצגו שם לפני שיושמעו הצלילים.

התצוגה תופעל מיד עם הפעלת מערכת העזר לחניה.

כאשר מזוהים מכשולים, אזור הכיסוי של החיישנים יוצג בצבעים ירוק, צהוב ואדום.

כדי לאפשר הערכה נכונה יותר של המקום הדרוש, יוצגו קווים של מסלול הנסיעה של הרכב.

כאשר מוצגת התמונה של המצלמה האחורית, אפשר לעבור לתצוגת מערכת העזר לחניה PDC או לתצוגה אחרת הכוללת סימון מכשולים:

1. הטה את הבקר שמאלה לפי הצורך.
2. לדוגמה "Parking sensors"

התרעת תנועה חוצה, ראה עמ' 263: בהתאם לאבזור הרכב, תצוגת ה-PDC תזהיר גם מפני כלי רכב המתקרבים מאחור, מלפנים או מהצדדים.

בהתאם לאבזור: בלם חירום, Active PDC

עיקרון

פעולת בלימת החירום של ה-PDC מבצעת בלימת חירום במקרה של סכנת התנגשות מידית.

כללי

בשל מגבלות המערכת, לא ניתן למנוע התנגשות בכל המצבים.

הפעולה זמינה במהירות הנמוכה ממהירות הליכה, בעת נסיעה לאחור, או בעת הידרדרות לאחור.

לחיצה על דוושת ההאצה מפסיקה את התערבות הבלימה.

הרכב יכול להתקרב עוד למכשול לאחר בלימת חירום עד לעצירה. כדי להתקרב, לחץ קלות על דוושת ההאצה ושחרר אותה.

לחיצה ארוכה על דוושת ההאצה תאיץ את הרכב. ניתן לבלום באופן ידני בכל עת.

המערכת משתמשת בחיישנים העל-קוליים של PDC ובמערכת העזר לחניה.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת מאחריות אישית להערכה נכונה של מצב התנועה. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. בדוק את מצב התנועה ואת סביבת הרכב גם על ידי הסתכלות ישירה על הנעשה, ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.

כיבוי זמני

ניתן לנתק באופן זמני את פעולת בלימת החירום:

ההודעה בצג הבקרה אושרה.

בנסיעה בתנאי סביבה אלה, לא מבוצעת בלימת חירום נוספת.

הגדרות

אפשר להפעיל או להשבית את המערכת. ניתן להגדיר על אילו אזורים ברכב תגן המערכת.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver assistance"
4. "Parking and manoeuvring"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת.

ההגדרה תישמר עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

מגבלות המערכת

במצבים הבאים לדוגמה, לא ניתן להפעיל את המערכת:

- כאשר בקרת הירידה במורד, ראה עמ' 223, מופעלת, פעולת בלם החירום מושבתת.
- בנסיעה עם גרור.

אם יש צורך בכך, נטרל את המערכת דרך ה-iDrive.

עם עזר חניה: הגנה צדדית

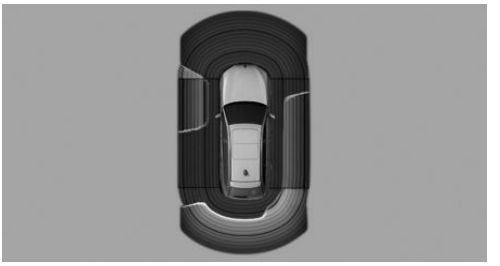
עיקרון

המערכת מזהירה מפני מכשולים הנמצאים בצדי הרכב.

כללי

המערכת משתמשת בחיישנים העל-קוליים של PDC ובמערכת העזר לחניה.

תצוגה



כדי להגן על אגפי הרכב, יוצגו סימוני מכשולים לצד הרכב.

- סימונים בצבע: אזהרה מפני מכשול מזוהה.
- סימונים אפורים, משטח מקווקו: לא זוהה מכשול.
- ללא סימון, משטח שחור: האזור ליד הרכב עדיין לא נסרק.

גבולות ההגנה הצדדית

המערכת מציגה רק מכשולים נייחים שכבר זוהו על ידי החיישנים כאשר הרכב חלף על פניהם.

המערכת אינה מזהה אם המכשול זז לאחר מכן. זמן מה לאחר עצירת הרכב, המכשולים יוצגו בשחור. יש לסרוק מחדש את האזור שליד הרכב.

כאשר שקע הגרור תפוס או במצב גרירת גרור, ההגנה הצדדית אינה זמינה.

מגבלות המערכת

הוראות בטיחות

אזהרה

מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. שים לב למצב התנועה, ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.

גרירת גרור

עם גרור, כאשר שקע הגרור תפוס או כאשר מצב גרירת גרור פעיל, פעולות PDC מאחור יכובו.



סמל לבן יוצג.

בהתאם לאבזור, אזור הכיסוי של החיישנים יוצג בצג הבקרה בצבע כהה.

גבולות המדידה העל-קולית

זיהוי עצמים כפוף למגבלות הפיזיקליות של המדידה העל-קולית, למשל במצבים הבאים:

- במקרה של ילדים קטנים ובעלי חיים.
- במקרה של בני אדם הלובשים בגדים מסוימים, כמו למשל מעיל.
- במקרה של הפרעה חיצונית למערכת העל-קולית, כמו למשל על ידי כלי רכב חולף או על ידי מכונות רועשות.
- כאשר החיישנים מלוכלכים, מכוסים בקרח, פגומים או אינם מכוונגים.
- בתנאי מזג אוויר מסוימים, כמו לחות גבוהה, רטיבות, שלג, קור, חום קיצוני או רוח חזקה.
- במקרה של התקני גרירה או וויי גרירה של כלי רכב אחרים.
- במקרה של עצמים דקים או חדים.
- במקרה של עצמים נעים.
- במקרה של עצמים גבוהים יותר ובולטים, כמו למשל בליטות בקיר.
- במקרה של עצמים בעלי פינות, קצוות ומשטחים חלקים.
- במקרה של עצמים בעלי משטחים או מבנים עדינים, כמו למשל גדרות.
- במקרה של עצמים בעלי משטחים נקבוביים.
- במקרה של עצמים נמוכים, כמו למשל ארגזים.
- במקרה של מכשולים ובני אדם בקצה מסלול הנסיעה.
- במקרה של מכשולים רכים או מכשולים העטופים בספוג.
- במקרה של צמחים ושיחים.
- עצמים נמוכים שזוהו, כמו למשל מדרכות, עלולים להיכנס לאזור המת של החיישנים לפני או אחרי השמעת הצליל המתמשך.
- מטען הבולט מעבר לרכב אינו נלקח בחשבון על ידי המערכת.

התרעות שווא

המערכת עלולה להפיק אזהרה בתנאים שלהלן, אף שאין מכשול בטווח הזיהוי:

- בגשם כבד.
- אם החיישנים מלוכלכים מאוד או מכוסים בקרח.
- אם החיישנים מכוסים בשלג.
- בכבישים משובשים.
- כאשר פני הקרקע לא ישרים, לדוגמה, פסי האטה.
- במבנים גדולים ומלבניים בעלי קירות חלקים, לדוגמה חניוני רכב תת-קרקעיים.
- במתקני שטיפת כלי רכב.
- בגלל הצטברות גזי פליטה.
- אם כיסוי וו הגרירה אינו מותקן כהלכה.
- בגלל מקורות על-קוליים אחרים, לדוגמה מכונות טאטוא, מתקני שטיפה בלחץ גבוה או אורות נאון.

כדי למנוע אזהרות שווא, כבה את הפעלתה האוטומטית של ה-PDC בעת זיהוי מכשולים אם יש צורך בכך, לדוגמה בעת שימוש במתקן שטיפת כלי רכב.

תקלה

הודעת Check Control מוצגת.



מוצג סמל לבן, ואזור הכיסוי של החיישנים יוצג בצג הבקרה בצבע כהה.

תקלה במערכת ה-PDC. פנה לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות אחר או במוסך מורשה.

ללא מבט היקפי: מצלמה אחורית

עיקרון

המצלמה האחורית מסייעת בחניה לאחור ובתמרונים. לשם כך יוצג בצג הבקרה האזור שמאחורי הרכב.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת מאחריות אישית להערכה נכונה של מצב התנועה. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. בדוק את מצב התנועה ואת סביבת הרכב גם על ידי הסתכלות ישירה על הנעשה, ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.

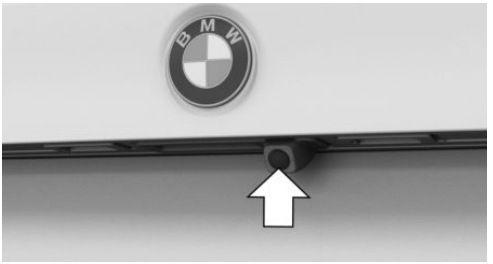
סקירה

בהתאם לאבזור: לחצן ברכב



לחצן מערכת העזר לחניה

מצלמה



עדשת המצלמה נמצאת בפס האחיזה של דלת תא המטען.

לכלוך עשוי לפגוע בתמונת המצלמה. נקה את עדשת המצלמה במקרה הצורך.

הפעלה/כיבוי

הפעלה אוטומטית

המערכת תופעל אוטומטית כאשר מעבירים את ידית ההילוכים למצב R בזמן שהמנוע פועל.

כיבוי אוטומטי בנסיעה קדימה

בעת חריגה ממרחק נסיעה מסוים או ממהירות מסוימת המערכת נכבית אוטומטית.

הפעל את המערכת שוב בהתאם לצורך.

בהתאם לאבזור: הפעלה/כיבוי ידניים

לחץ על לחצן עזר החניה.

- מופעל: הנורית דולקת.
- כבוי: הנורית כבויה.

בצג הבקרה יוצגו הפעולות של עזר החניה.

החלפת התצוגה באמצעות iDrive

אם תמונת המצלמה האחורית אינה מוצגת, החלף את התצוגה באמצעות iDrive:

1. הטה את הבקר הצדה.
2. "Rear view camera"

תמונת המצלמה האחורית תוצג.

דרישות פעולה

- המצלמה האחורית מופעלת.
- דלת תא המטען סגורה לגמרי.
- אזור הכיסוי של המצלמה פנוי. מטען בולט או מנשא וכן גרור שאינו מחובר חשמלית לשקע הגרור עשויים להגביל את אזור הכיסוי של המצלמה.

פעולות עזר

כללי

מספר פעולות עזר יכולות להיות פעילות בו-זמנית.

ניתן להפעיל את פעולות העזר באופן ידני.

1. בהתאם לצורך, הטה ימינה את הבקר.
2. בכלי רכב בעלי אבזור מתאים: "Camera picture"

3. ◁ "Parking guide lines".

קווי הנתיב וקווי הסיבוב מוצגים.

◁ "Obstacle mark".

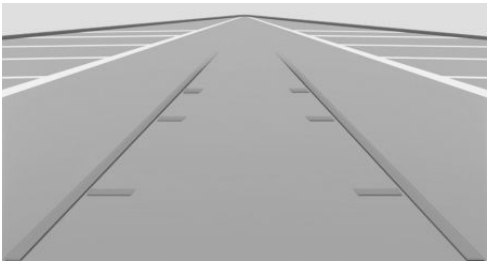
בהתאם לאבזור, המכשולים שזוהו על ידי מערכת העזר לחניה PDC מוצגים על ידי הסימונים.

1. בהתאם לצורך, הטה שמאלה את הבקר.
2. "Tow hitch".

מוצגת הגדלה של אזור וו הגרירה.

קווי עזר לחניה

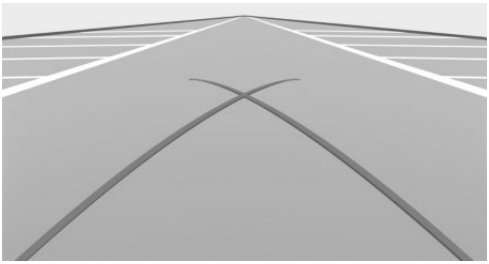
קווי מסלול



קווי המסלול מסייעים להעריך את המקום הדרוש בחניה ובתמרונים על כביש ישר.

קווי המסלול תלויים בזווית ההגה, והם מותאמים ברציפות לתנועות ההיגוי.

קווי סיבוב



קווי הסיבוב מוצגים רק ביחד עם קווי המסלול בתמונת המצלמה.

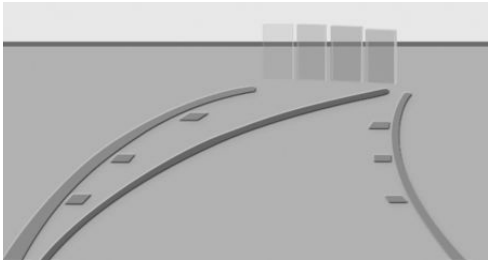
קווי הסיבוב מציגים את מהלך הסיבוב ברדיוס הקטן ביותר האפשרי על כביש ישר.

החל מזווית מסוימת של ההגה, יוצג קו סיבוב אחד בלבד.

כניסה לחניה בעזרת קווי נתיב וקווי פנייה

1. מקם את הרכב כך שקווי הפנייה האדומים יהיו על גבול מקום החניה.
2. סובב את גלגל ההגה כך שקו נתיב הנסיעה הירוק יהיה על קו הפנייה.

סימון מכשולים



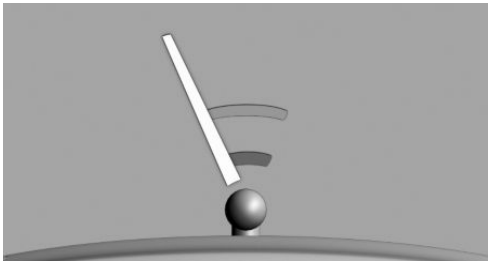
בהתאם לאבזור, החיישנים של מערכת העזר לחניה PDC יזהו מכשולים מאחורי הרכב.

אפשר להציג את סימוני המכשולים בתמונת המצלמה האחורית.

מדרג הצבעים של זיהוי המכשולים תואם את הסימונים של מערכת העזר לחניה PDC.

מבט מקרוב על וו הגרירה

כדי להקל את חיבור הגרור, ניתן להגדיל את התצוגה של אזור וו הגרירה.



שני מקטעי מעגל סטטיים מראים את המרווח שבין הגרור לבין מוט וו הגרירה.

קו התחברות התלוי בזווית גלגל ההגה מסייע לך לחבר את הגרור אל וו הגרירה שלך.

בעת הגדלת התמונה, שים לב שמכשולים מסוימים אינם נראים עוד בטווח המוצג.

הגדרת הבהירות והניגודיות באמצעות iDrive

כאשר המצלמה האחורית מופעלת:

1. בהתאם לצורך, הטה ימינה את הבקר.
2. "Camera picture"
3. "Brightness"
   - "Contrast"
4. הגדר את הערך המבוקש.

מגבלות המערכת

מצלמה מושבתת

אם המצלמה מושבתת, לדוגמה כאשר דלת תא המטען פתוחה, תמונת המצלמה תוצג מקווקווה באפור.

זיהוי עצמים

מכשולים נמוכים במיוחד, כמו גם עצמים גבוהים ובולטים יותר, למשל בליטות בקירות, אינם ניתנים לזיהוי על ידי המערכת.

בהתאם לצידוד המותקן ברכב, חלק מפעולות העזר לוקחות בחשבון גם את הנתונים ממערכת העזר לחניה PDC.

קרא את ההערות שבפרק מערכת עזר לחניה PDC.

העצמים המוצגים בצג הבקרה קרובים יותר מכפי שהם נראים. אין להעריך את המרחק מן העצמים מתוך הצג.

מבט היקפי עם מערכת עזר לחניה פלוס

עיקרון

המערכת מסייעת בכניסה לחניה ובתמרונים. לשם כך יוצג בצג הבקרה האזור שמסביב לרכב.

כללי

כמה מצלמות מצלמות את האזור מזוויות שונות הניתנות לבחירה. נוסף על כך, ניתן להציג בצג פעולות עזר כגון קווי עזר.

ניתן להציג את זוויות המצלמה שלהלן:

- זווית מצלמה אוטומטית: המערכת מציגה אוטומטית את זווית המצלמה המתאימה בהתאם למצב הנהיגה המסוים.
- מצלמה אחורית: להצגת האזורים שמאחורי הרכב.
- מבט צדי מימין ומשמאל: להצגת האזורים שבצדי הרכב.
- זווית מצלמה הניתנת להזזה באמצעות iDrive. מצלמה חופשית.
- מבט פנורמי: כדי להציג תנועה חוצה, לדוגמה בכניסות לכביש וביציאות מכביש, בהתאם להילוך הנוכחי שנבחר.

בהתאם לתצוגה, סביבת הרכב או אזור חלקי מוצגים.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת מאחריות אישית להערכה נכונה של מצב התנועה. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. בדוק את מצב התנועה ואת סביבת הרכב גם על ידי הסתכלות ישירה על הנעשה, ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.

סקירה

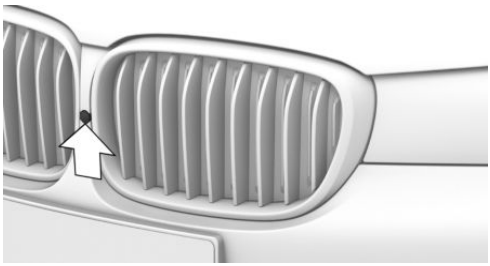
לחצנים ברכב



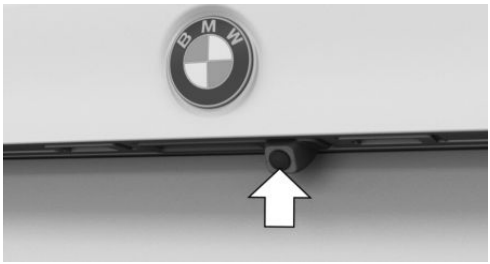
לחצן מערכת העזר לחניה

מבט פנורמי

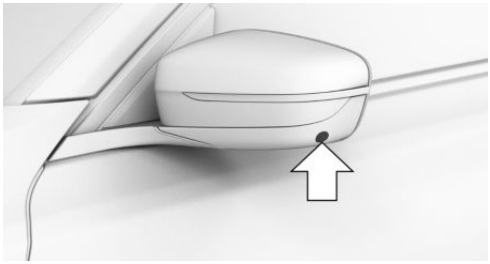
מצלמות



מצלמה קדמית



מצלמה אחורית



בבתי מראות הצד למטה ישנן מצלמות, אחת בכל מראה.

לכלוך על עדשות המצלמות עלול לפגוע באיכות התמונה. נקה את עדשות המצלמות במקרה הצורך.

הפעלה/כיבוי

הפעלה אוטומטית

כאשר מעבירים את ידית ההילוכים למצב R כשהמנוע פועל המערכת תופעל אוטומטית, ראה עמ' 245.

זווית המצלמה המתאימה למצב תוצג.

הפעלה/כיבוי ידניים

לחץ על לחצן עזר החניה.

- מופעל: הנורית דולקת.
- כבוי: הנורית כבויה.

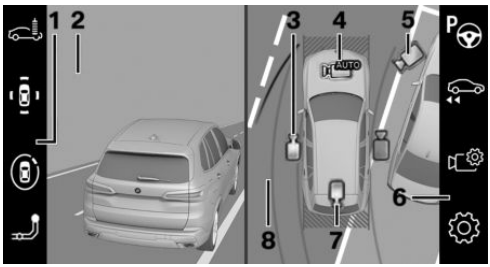
כיבוי אוטומטי בנסיעה קדימה

בעת חריגה ממרחק נסיעה מסוים או ממהירות מסוימת המערכת נכבית אוטומטית.

הפעל את המערכת שוב בהתאם לצורך.

תצוגת מצלמה

סקירה



1 סרגל כלים, שמאל
2 תמונת מצלמה
3 מבט צדי
4 פרספקטיבת מצלמה אוטומטית
5 פרספקטיבת מצלמה חופשית, ניידת
6 סרגל כלים, ימין
7 מצלמה אחורית
8 חלון בחירה

חלון בחירה

בחלון הבחירה, ניתן לבחור את התצוגות השונות של המצלמה באמצעות iDrive.

מבט צדי

ניתן לבחור מבט צדי עבור הצד הימני או השמאלי של הרכב.

תצוגה זו מסייעת למקם את הרכב בסמוך למדרכה או למכשולים אחרים על ידי הצגת הסביבה בצדי הרכב.

המבט הצדי מסתכל מן החלק האחורי של הרכב קדימה ומתמקד אוטומטית במכשולים אפשריים במקרה של סכנה.

פרספקטיבת מצלמה אוטומטית

זווית המצלמה האוטומטית מציגה את תצוגת ההיגוי בהתאם לכיוון הנסיעה.

זווית זו מתכוננת למצב הנהיגה המתאים.

כאשר המערכת מזהה מכשול, התצוגה משתנה לתצוגה קבועה של האזור שלפני הפגוש או מאחוריו, או לתצוגת אגף אם יש צורך בכך.

פרספקטיבת מצלמה חופשית, ניידת

כאשר בוחרים בזווית המצלמה הניתנת להזזה, מופיע עיגול בצג הבקרה.

ניתן לבחור בתצוגות מוגדרות על העיגול על ידי סיבוב הבקר או בעזרת פעולת המגע.

הזווית הנוכחית מוצגת באמצעות סמל המצלמה.

כדי לסגור את הפעולה הטה את הבקר הצדה ובחר פעולת מצלמה אחרת.

מצלמה אחורית

התצוגה מראה את תמונת המצלמה האחורית.

סרגלי כלים

סרגל כלים ימין

בעזרת סרגל הכלים הימני ניתן להפעיל פעולות עזר ולבצע הגדרות. לצורך זה הטה ימינה את הבקר.

- "Park Assist".
- "Reversing Assistant".
- "Camera picture"
  - "Brightness".
  - "Contrast".
  - "Parking guide lines".
  - "Obstacle mark".
- "Settings": ביצוע הגדרות, למשל כדי להשתמש בנקודות ההפעלה במבט הפנורמי.

סרגל כלים שמאל

בעזרת סרגל הכלים השמאלי, ניתן לבחור ישירות תצוגות שונות. לצורך זה הטה שמאלה את הבקר.

- "Car wash".
- "Parking": סביבת הרכב.
- "3D view": מצלמה חופשית.
- "Tow hitch".

פעולות עזר

כללי

מספר פעולות עזר יכולות להיות פעילות בו-זמנית.

ניתן להפעיל את פעולות העזר הבאות באופן ידני:

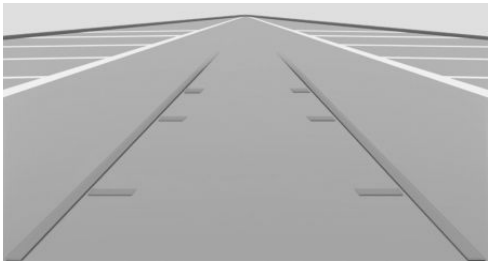
- "Parking guide lines".
- "Obstacle mark".
- "Tow hitch".
- "Car wash".

פעולות העזר הבאות יוצגו אוטומטית:

- אבטחה אפית.
- זווית פתיחת הדלת.

קווי עזר לחניה

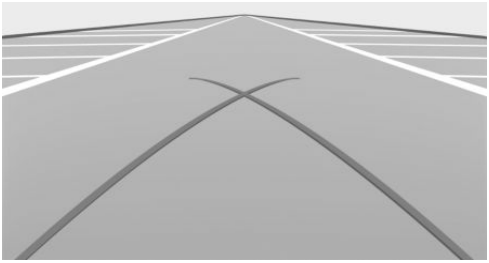
קווי מסלול



קווי המסלול מסייעים להעריך את המקום הדרוש בחניה ובתמרונים על כביש ישר.

קווי המסלול תלויים בזווית ההגה, והם מותאמים ברציפות לתנועות ההיגוי.

קווי סיבוב



קווי הסיבוב מוצגים רק ביחד עם קווי המסלול בתמונת המצלמה.

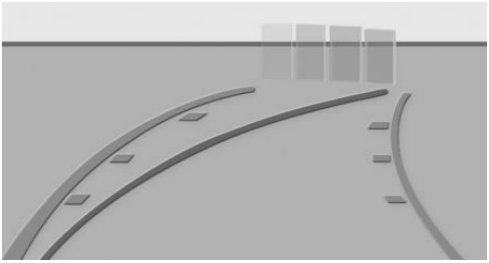
קווי הסיבוב מציגים את מהלך הסיבוב ברדיוס הקטן ביותר האפשרי על כביש ישר.

החל מזווית מסוימת של ההגה, יוצג קו סיבוב אחד בלבד.

כניסה לחניה בעזרת קווי נתיב וקווי פנייה

1. מקם את הרכב כך שקווי הפנייה האדומים יהיו על גבול מקום החניה.
2. סובב את גלגל ההגה כך שקו נתיב הנסיעה הירוק יהיה על קו הפנייה.

סימון מכשולים

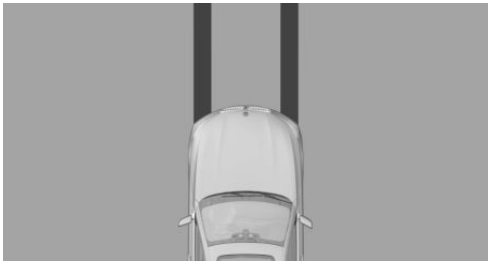


מכשולים מאחורי הרכב מזוהים על ידי מערכת העזר לחניה PDC.

אפשר להציג את סימוני המכשולים בתמונת המצלמה.

מדרג הצבעים של זיהוי המכשולים תואם את הסימונים של מערכת העזר לחניה PDC.

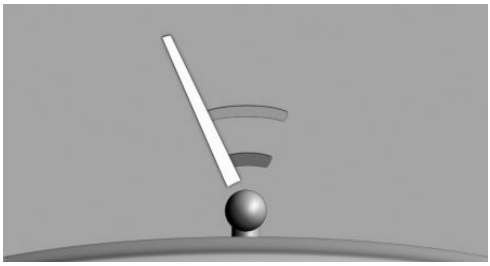
תצוגת מתקן שטיפה



תצוגת מתקן השטיפה מסייעת בעת הכניסה למתקן שטיפת מכוניות על ידי תצוגת מסלול הצמיג.

מבט מקרוב על וו הגרירה

כדי להקל את חיבור הגרור, ניתן להגדיל את התצוגה של אזור וו הגרירה.



שני מקטעי מעגל סטטיים מראים את המרווח שבין הגרור לבין מוט וו הגרירה.

קו התחברות התלוי בזווית גלגל ההגה מסייע לך לחבר את הגרור אל וו הגרירה שלך.

בעת הגדלת התמונה, שים לב שמכשולים מסוימים אינם נראים עוד בטווח המוצג.

הגנה צדדית

עיקרון

המערכת מזהירה מפני מכשולים הנמצאים בצדי הרכב.

תצוגה



כדי להגן על אגפי הרכב, יוצגו סימוני מכשולים לצד הרכב.

- ללא סימון: לא זוהה מכשול.
- סימונים בצבע: אזהרה מפני מכשול מזוהה.

גבולות ההגנה הצדדית

המערכת מציגה רק מכשולים נייחים שכבר זוהו על ידי החיישנים כאשר הרכב חלף על פניהם.

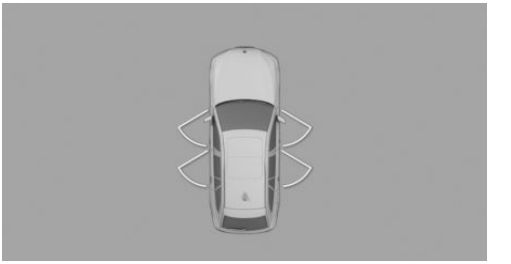
המערכת אינה מזהה אם המכשול זז לאחר מכן. לכן, זמן מה לאחר עצירת הרכב הסימונים שבתצוגה לא יוצגו עוד. יש לסרוק מחדש את האזור שליד הרכב.

זווית פתיחת הדלת

עיקרון

כאשר סימון המכשולים פעיל, המערכת תציג מכשולים נייחים, אם ישנם, שמגבילים את זווית הפתיחה של הדלתות.

המערכת אינה מזהירה מפני משתמשי דרך מתקרבים.



כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב P תוצג זווית הפתיחה המרבית של הדלתות.

ברגע שהרכב מתחיל לנוע, יוצגו במקום זווית הפתיחה קווי העזר לחניה.

גבולות התצוגה

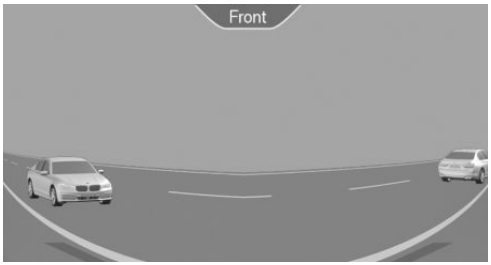
מטעמים טכניים, סביבת הרכב מוצגת בעיוות.

גם כאשר הסמלים של זוויות פתיחת הדלתות בצג הבקרה אינם חופפים עצמים אחרים, יש לשים לב לנושאים הבאים, בנוסף לעצמים, בעת חניה:

בגלל הפרספקטיבה, עצמים שנמצאים גבוה יותר או חפצים בולטים, עשויים להיות קרובים יותר בפועל ממה שנראה בצג הבקרה.

מבט פנורמי

עיקרון



המערכת מאפשרת לראות מבעוד מועד את התנועה החוצה ביציאה מחניות או בצמתים שהראות בהם אינה טובה.

כללי

משתמשים אחרים בדרך המוסתרים על ידי מכשולים בצדדים יזוהו על ידי הנהג בשלב מאוחר מאוד. כדי לשפר את שדה הראייה, הרכב מצויד במצלמה קדמית ואחורית המצלמות את אזור התנועה שבצדי הרכב.

קווים צהובים על המסך מציינים את הקצה הקדמי ואת הקצה האחורי של הרכב.

תמונת המצלמה עשויה להיות מעוותת באזורים מסוימים, ולכן אינה מתאימה לצורך הערכת מרחקים.

תצוגה בצג הבקרה



לחץ על הלחצן כאשר המנוע מותנע.

בהתאם לכיוון הנסיעה, תוצג התמונה של המצלמה המתאימה:

- "Front": תמונת המצלמה הקדמית.
- "Rear": תמונת המצלמה האחורית.

בהתאם לאבזור, ייתכן שאזהרת התנועה החוצה, ראה עמ' 263, יכולה להזהיר אותך מפני כלי רכב מתקרבים באמצעות חיישני הרדאר.

עם מערכת ניווט: נקודות הפעלה

עיקרון

ניתן לשמור מצבים שבהם המערכת תעבור אוטומטית למצב תצוגה פנורמית כנקודות הפעלה אם המערכת קולטת אות GPS.

כללי

ניתן לשמור עד 10 נקודות הפעלה.

ניתן להשתמש בנקודות הפעלה למצלמה הקדמית בעת נסיעה קדימה.

שמירת נקודות הפעלה

1. נהג לנקודה שבה ברצונך להפעיל את המערכת ועצור.
2. לחץ על הלחצן  .
3. הטה ימינה את הבקר.
4. "Activation point"

   המיקום הנוכחי יוצג.
5. "Close message"

אם הדבר אפשרי, נקודות ההפעלה נשמרות עם שם העיר והרחוב או בעזרת קואורדינטות ה-GPS.

שימוש בנקודות ההפעלה

אפשר להפעיל או להשבית את השימוש בנקודות ההפעלה.

1. לחץ על הלחצן  .
2. הטה ימינה את הבקר.
3. "Settings"
4. "Panorama View, GPS-based"
5. "Panorama View is displayed automatically when set activation points are reached."

הצגת נקודות הפעלה

1. לחץ על הלחצן  .
2. הטה ימינה את הבקר.
3. "Manage points"

רשימת כל נקודות ההפעלה תוצג.

שינוי שם לנקודות הפעלה ומחיקתן

1. לחץ על הלחצן  .
2. הטה ימינה את הבקר.
3. "Manage points"

רשימת כל נקודות ההפעלה תוצג.
4. בחר את נקודת ההפעלה המתאימה.
5. ביצוע ההגדרות המבוקשות:
   - "Rename"
   - "Delete activation point"
   - "Delete all activation points"

כוונון הבהירות והניגודיות

ניתן לכוונן את הבהירות ואת הניגודיות כאשר המבט ההיקפי או המבט הפנורמי מופעל.

דרך iDrive:

1. בהתאם לצורך, הטה ימינה את הבקר.
2. "Camera picture"
3. "Brightness"
   - "Contrast"
4. הגדר את הערך המבוקש.

מגבלות פעולה

במצבים הבאים אפשר להשתמש במערכת באופן מוגבל בלבד:

- בתנאי ראות גרועים.
- כאשר המצלמות מלוכלכות.
- כאשר דלת פתוחה.
- כאשר דלת תא המטען פתוחה.
- כאשר מראות הצד מקופלות.

שטחים מקווקווים באפור בתצוגת המצלמה, כולל סמל של דלת פתוחה לדוגמה, מציינים אזורים שאינם מוצגים כרגע.

מגבלות המערכת

אזורים בלתי נראים

בשל זווית המבט, לא ניתן להציג במצלמות את האזור שמתחת לרכב.

זיהוי עצמים

מכשולים נמוכים במיוחד, כמו גם עצמים גבוהים ובולטים יותר, למשל בליטות בקירות, אינם ניתנים לזיהוי על ידי המערכת.

חלק מפעולות העזר לוקחות בחשבון גם את הנתונים ממערכת העזר לחניה PDC.

שים לב להנחיות בפרק מערכת עזר לחניה PDC, ראה עמ' 244.

העצמים המוצגים בצג הבקרה קרובים יותר מכפי שהם נראים. אין להעריך את המרחק מן העצמים מתוך הצג.

תקלה

תקלה במצלמה תוצג בצג הבקרה.



הסמל הצהוב מוצג ואזור הכיסוי של המצלמה התקולה יוצגו בשחור בצג הבקרה.

תצוגת תלת ממד מרחוק

עיקרון

ניתן להשתמש ביישומון BMW Connected ובתמונות המצלמות של התצוגה ההיקפית כדי להציג את האזורים שסביב הרכב בהתקן נייד, לדוגמה בטלפון חכם.

הפעולה מציגה תצלום של המצב.

דרישות פעולה

- העברת נתונים חייבת להיות מופעלת, ראה עמ' 71.
- יישומון BMW Connected חייב להיות מותקן במכשיר הקצה הנייד.

הפעלה/כיבוי של הפעולה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Data privacy"
5. "Configure services"
6. "BMW ConnectedDrive"
7. "Remote 3D View"

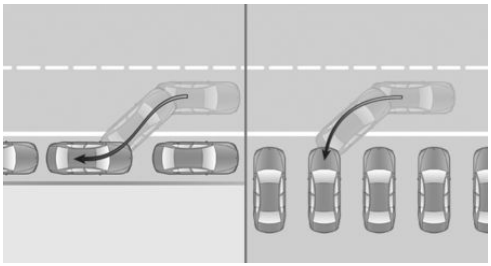
מגבלות פעולה

במצבים הבאים לדוגמה, ייתכן שאי אפשר יהיה להשתמש בפעולה או שאפשר יהיה להשתמש בה באופן מוגבל בלבד:

- בתנאי ראות גרועים.
- כאשר המצלמות מלוכלכות.
- כאשר אחת מדלתות הרכב או כאשר דלת תא המטען פתוחה. משטחים כהים בתצוגה מציינים אזורים שהמערכת אינה מכסה.
- כאשר מראות הצד מקופלות.
- כאשר מבוצעות פעולות מצלמה אחרות ברכב.
- כאשר הרכב נע במהירות גבוהה ממהירות הליכה.
- ייתכן שבמדינות אחדות לא יתאפשר להשתמש בפעולה זו.
- מטעמי הגנת נתונים, אפשר לבצע את הפעולה רק שלוש פעמים בתוך שעתיים.

עזר חניה

עיקרון



המערכת מסייעת לנהג במצבים הבאים:

- בחניה צדית במקביל לנתיב הנסיעה, חניה במקביל.
- בחניה לאחור בניצב לנתיב הנסיעה, חניה בניצב. בחניה בניצב המערכת מתכוננת לפי מרכז מקום החניה.
- ביציאה ממקומות חניה במקביל.

- ביציאה לאחור ממקום חניה צר או מכביש צר או ממקומות שבהם הראות מוגבלת, ראה עזר נסיעה לאחור.

כללי

שימוש

השימוש בעזר החניה נעשה בשלושה שלבים:

- הפעלה והעברה למצב פעיל.
- חיפוש מקום החניה.
- כניסה לחניה.

סטטוס המערכת והנחיות הפעולה יוצגו בצג הבקרה.

חיישנים על-קוליים מודדים את מקומות החניה משני צדי הרכב.

תיבת הילוכים Steptronic

עזר החניה מחשב את קו החניה האופטימלי ומבצע את הפעולות הבאות במהלך תמרוני החניה:

- ההיגוי.
- ההאצה והבלימה.
- החלפת ההילוכים.

תמרוני החניה מבוצעים אוטומטית.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת מאחריות אישית להערכה נכונה של מצב התנועה. בשל מגבלות המערכת, היא לא יכולה להגיב באופן אחראי בכל מצבי התנועה. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

אזהרה

בעת שימוש בוו הגרירה, השימוש בעזר החניה עלול לגרום נזקים לרכב כתוצאה מהסתרת החיישנים. סכנת תאונה או נזק לרכוש. בעת גרירת גרור, או בעת שימוש בוו הגרירה, כמו למשל על ידי התקנת מנשא אופניים, אין להשתמש בעזר החניה.

הערה

מערכת העזר לחניה עלולה להעלות את הרכב על מדרכות או לחצות אותן. סכנת נזק לרכוש. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

נוסף על כך, תקפות הוראות הבטיחות של מערכת העזר לחניה PDC, ראה עמ' 244.

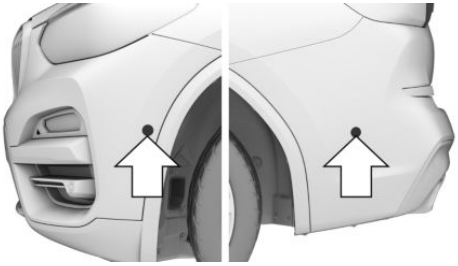
סקירה

לחצן ברכב



לחצן מערכת העזר לחניה

חיישנים על-קוליים



באמצעות ארבעת החיישנים העל-קוליים הצדדיים, החצים והחיישנים העל-קוליים, המערכת מודדת את מקומות החניה ואת המרחקים למכשולים.

דרישות פעולה

חיישנים על-קוליים

כדי לוודא שהפעולה תקינה:

- אין לכסות את החיישנים, לדוגמה במדבקות.
- שמור על חיישנים נקיים וגלויים.

לצורך מדידת מקום חניה

- נסיעה קדימה עד כ-35 קמ"ש.
- המרחק המרבי לשורת כלי הרכב החונים: כ-1.5 מ'.

מקום חניה מתאים

כללי:

- המרווח שמאחורי עצם כלשהו באורך של 0.5 מ' לפחות.
- מרווח בין שני עצמים, שאורך כל אחד מהם 0.5 מ' לפחות.

במקביל לכביש:

- אורך המרווח המינימלי בין שני עצמים: אורך רכבך בתוספת כ-0.8 מ'.
- עומק מינימלי: כ-1.5 מ'.

חניה בניצב:

- רוחב מינימלי של המרווח בין שני עצמים: רוחב רכבך בתוספת של כ-0.7 מ'.
- עומק מינימלי: אורך רכבך.

הנהג נדרש לאמוד בעצמו את העומק של מקום החניה בניצב. בשל מגבלות טכניות ייתכן שהמערכת יכולה למדוד רק באופן משוער את העומק של מקומות חניה בניצב.

עבור תהליך החניה

- דלתות הרכב נדלת תא המטען סגורות.
- חגורת הבטיחות חגורה.

הפעלה והעברה למצב פעיל

הפעלה באמצעות הלחצן

לחץ על לחצן עזר החניה.

נורית דולקת.

המצב הנוכחי של חיפוש מקום החניה מוצג בצג הבקרה.

עזר החניה הועבר אוטומטית למצב פעיל.

הפעלה בשילוב הילוך נסיעה לאחור

שלב להילוך נסיעה לאחור.

המצב הנוכחי של חיפוש מקום החניה מוצג בצג הבקרה.

במידת הצורך, הפעל: "Park Assist"

הפעלה באמצעות iDrive

התצוגה של המצלמה האחורית או תצוגת ה-PDC חייבת להיות פעילה.

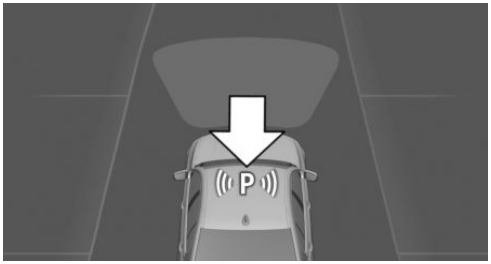
1. הטה ימינה את הבקר.
2. הפעלת עזר החניה בצג הבקרה: "Park Assist"

תצוגה בצג הבקרה

מערכת מופעלת/מושבתת

סמל	חשוב
	אפור: המערכת אינה זמינה. לבן: המערכת זמינה אך לא הופעלה.
	המערכת הופעלה.
	חיפוש מקומות החניה פעיל.
AUTO	תהליך חניה בפעולה. המערכת שולטת בפעולות ההיגוי.

חיפוש מקום חניה ומצב המערכת



- מערכת עזר לחניה מופעלת וחיפוש מקום החניה פעיל.
- מקומות חניה מתאימים מופיעים בצג הבקרה בצד הדרך ליד סמל הרכב. כאשר מערכת העזר לחניה פועלת, מקומות החניה המתאימים מודגשים בצבע ואות קולי נשמע.
- כאשר המערכת מזהה מקומות חניה פנויים בניצב או במקביל, היא בוחרת אוטומטית בשיטת החניה המתאימה. תפריט חניה מוצג למקומות חניה הגדולים

מספיק כדי לאפשר חניה במקביל או בניצב. במקרה זה בחר ידנית את שיטת החניה הרצויה.

- תהליך חניה בפעולה. המערכת שולטת בפעולות ההיגוי.
- המערכת מחפשת תמיד חניה בעת נסיעה קדימה במהירות נמוכה, גם אם היא אינה פועלת. במידת הצורך, כאשר המערכת פועלת, התצוגות שבצג הבקרה מופיעות בצבע אפור.

כניסה לחניה בעזרת מערכת עזר לחניה

כניסה לחניה

1. הפעלה והשבתה של עזר החניה.

לשם כך, שלב להילוך אחורי, ובמידת הצורך העבר את המערכת למצב פעיל בצג הבקרה, או לחץ על לחצן עזר החניה.

עזר החניה הועבר למצב פעיל.

2. סע על פני שורת כלי הרכב החונים במהירות של עד כ-35 קמ"ש ובמרחק של עד 1.5 מ' מהם.

סטטוס חיפוש מקום החניה ומקומות חניה אפשריים יוצגו בצג הבקרה.

3. אישור מקום חניה מוצע: בחר את מקום החניה בצג הבקרה.

המערכת תיקח לשליטתה את ההיגוי.

4. פעל בהתאם להנחיות שבצג הבקרה.

בסוף תמרוני החניה, ידית ההילוכים תועבר למצב P.

סיום תמרוני החניה יוצג בצג הבקרה.

5. במקרה הצורך תקן את החניה מעט.

ביטול ידני

אפשר להפסיק את עזר החניה בכל עת:

- לחץ על לחצן עזר החניה.
- בחר את סמל "Park Assist" בצג הבקרה.

ביטול אוטומטי

במצבים הבאים המערכת תיפסק אוטומטית:

- כאשר אתה מחזיק חזק את גלגל ההגה או מנדוד בעצמך.
- על כביש מושלג או חלק.
- כשיש מכשול קשה למעבר, כגון אבן שפה.
- כאשר מופיע מכשול בפתאומיות.
- כאשר מערכת העזר לחניה PDC מציגה מרווחים קטנים מדי.
- בחריגה מעל למספר תמרוני החניה המרבי או מעבר למשך תמרוני החניה המרבי.
- במעבר לפעולות אחרות בצג הבקרה.
- כאשר דלת תא המטען פתוחה.
- כשדלתות הרכב פתוחות.
- כאשר משלבים את בלם החניה.
- בהאצה.
- כאשר דוושת הבלם נותרת לחוצה לזמן ממושך בזמן שהרכב עומד במקום.
- כאשר מסירים את חגורת הבטיחות.

הודעת Check Control מוצגת.

המשך

ניתן להמשיך בתהליך חניה שהופסק, בהתאם לצורך.

לצורך זה הפעל שוב את עזר החניה ופעל בהתאם להנחיות שבצג הבקרה.

כיבוי

אפשר להשבית את המערכת גם ידנית:

לחץ על לחצן עזר החניה.

הפעלה/כיבוי של הצליל עבור מקומות חניה מתאימים

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver assistance"
4. "Parking and manoeuvring"
5. "Park Assist"
6. "Sound if parking space detected"

ההגדרה תישמר עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

יציאה מחניה בעזרת מערכת עזר לחניה

עיקרון

המערכת מסייעת ביציאה ממקומות חניה במקביל.

כללי

תיבת הילוכים Steptronic

עזר החניה מחשב את הקו האופטימלי ליציאה מהחניה ומבצע את הפעולות הבאות במהלך תמרוני החניה:

- ההיגוי.
- ההאצה והבלימה.
- החלפת ההילוכים.

המערכת מתמרנת את הרכב אוטומטית עד שהוא עומד במצב שבו הנהג יכול להוציא אותו ממקום החניה ללא צורך בתנועות היגוי.

דרישות עבור הפעולה

- הרכב הוחנה ידנית או שזוהו עצמים לפני הרכב ומאחוריו. המרחק לשפת המדרכה שזוהתה הוא לפחות 15 ס"מ.
- הרכב הוחנה בעזרת עזר חניה ודוהה עצם לפני הרכב.
- מקום החניה צריך להיות ארוך מהרכב שלך ב-0.8 מ' לפחות.

יציאה מחניה

1. הפעלת מצב מוכן לנהיגה.
2. תיבת הילוכים Steptronic:

   כשהרכב עומד במקום, לחץ על לחצן עזר החניה או שלב הילוך אחורי, כדי להפעיל את עזר החניה.
3. במידת הצורך הטה את הבקר ימינה והפעל בצג הבקרה את עזר החניה: "Park Assist"
4. אשר את כיוון היציאה מהחניה בצג הבקרה.
5. תיבת הילוכים Steptronic:

   המערכת תתמרן בעצמה. בסוף התמרונים תוצג הודעה.
6. דאג שמצב התנועה מאפשר יציאה מהחניה, והתחל בנסיעה כרגיל.

עזר החניה יכבה אוטומטית.

עזר נסיעה לאחור

עיקרון

המערכת מסייעת לנהג בנסיעות לאחור, לדוגמה ביציאה ממקומות חניה או בכבישים צרים או בעלי ראות מוגבלת.

הרכב שומר את התנועות של המסלול האחרון. הרכב יכול לנסוע את הנסיעה השמורה הזו בכיוון ההפוך, בסיוע פעולות היגוי אוטומטיות.

כללי

בעת נסיעה לאחור במסלול השמור בזיכרון, המערכת מבצעת את ההיגוי.

הנהג אחראי על תנועת הרכב על ידי תפעול דוושת ההאצה והבלם.

דרישות פעולה

- כדי לשמור את המרחק יש לנסוע קדימה ללא הפסקה.
- יישמרו לכל היותר 50 מטר.
- אל תנהג במהירות הגבוהה מ-36 קמ"ש כדי לשמור את המרחק.
- מרחק הנסיעה לאחור חייב להיות רחב יותר ב-30 ס"מ לפחות מרוחב רכבך.

נסיעה לאחור באמצעות היגוי אוטומטי

1. כאשר מצב מוכנות לנהיגה מופעל והרכב עומד במקום, שלב הילוך אחורי או לחץ על לחצן עזר החניה.
2. הטה ימינה את הבקר.
3. "Reversing Assistant"

   המערכת תיקח לשליטתה את ההיגוי.
4. פעל בהתאם להנחיות בצג הבקרה, אם ישנן.
5. הורד את הידיים מגלגל ההגה והתחל לנסוע בזהירות באמצעות דוושת ההאצה והבלם.

   בעת נסיעה לאחור, שים לב לסביבת הרכב, וכאשר אתה מזהה מכשול פתאומי, עצור מיד את הרכב ונהג בו בעצמך. שים לב להוראות המתקבלות מה-PDC.
6. לכל המאוחר בהגעה לתנועה רגילה עצור את הרכב ונהג אותו בעצמך, לדוגמה על ידי שילוב להילוך אחורי.

   בסוף מסלול הנסיעה השמור יישמע אות קולי ותוצג לך דרישה לנהוג ברכב בעצמך.

ביטול המערכת

במצבים הבאים לדוגמה, המערכת תיפסק אוטומטית:

- כאשר אתה מחזיק חזק את גלגל ההגה או מנוד בעצמך.
- בשילוב הילוך אחורי.
- בעת הפעלה או התערבות של מערכות בקרת הנהג או מערכות עזר לנהג.
- לאחר כמה דקות שהרכב עומד במקום.
- כאשר בנסיעה לאחור הרכב סוטה מהמסלול השמור, לדוגמה כשמסובבים את ההגה עד הסוף.
- אם התצוגה בצג הבקרה מלאה בהודעות, למשל, בעת שיחה נכנסת.

גבולות עזר הנסיעה לאחור

- בתנועה רגילה או כאשר אתה מזהה מכשול פתאומי, עצור מיד את הרכב ונהג בו בעצמך.
- המהירות המרבית בנסיעות לאחור מוגבלת לכ-9 קמ"ש.

בחריגה מהמהירות המרבית, תופק אזהרה וייתכן שהפעולה תבוטל.

מגבלות המערכת

הוראות בטיחות

אזהרה

מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. שים לב למצב התנועה, ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת.

ללא תמיכת עזר החניה

עזר החניה מסייע לנהג במצבים הבאים:

- בעיקולים חדים.
- בעת גרירת גרור.
- במקומות חניה באלכסון.

מגבלות פעולה

במצבים הבאים לדוגמה ייתכן שהפעולה תהיה מוגבלת:

- על קרקע לא יציבה, כמו למשל כבישי עפר.
- על קרקע מחליקה.
- בעליות או בירידות תלולות.
- כאשר ישנה הצטברות עלים או ערימת שלג במקום החניה.
- בעת שינויים במקום חניה שכבר נמדד.
- בתעלות או בצוקים, כמו למשל קצה מזח.

גבולות המדידה העל-קולית

זיהוי עצמים כפוף למגבלות הפיזיקליות של המדידה העל-קולית, למשל במצבים הבאים:

- במקרה של ילדים קטנים ובעלי חיים.
- במקרה של בני אדם הלובשים בגדים מסוימים, כמו למשל מעיל.
- במקרה של הפרעה חיצונית למערכת העל-קולית, כמו למשל על ידי כלי רכב חולף או על ידי מכונות רועשות.
- כאשר החיישנים מלוכלכים, מכוסים בקרח, פגומים או אינם מכוונגים.
- בתנאי מזג אוויר מסוימים, כמו לחות גבוהה, רטיבות, שלג, קור, חום קיצוני או רוח חזקה.
- במקרה של התקני גרירה או וזי גרירה של כלי רכב אחרים.
- במקרה של עצמים דקים או חדים.
- במקרה של עצמים נעים.
- במקרה של עצמים גבוהים יותר ובולטים, כמו למשל בליטות בקיר.
- במקרה של עצמים בעלי פינות, קצוות ומשטחים חלקים.
- במקרה של עצמים בעלי משטחים או מבנים עדינים, כמו למשל גדרות.
- במקרה של עצמים בעלי משטחים נקבוביים.
- במקרה של עצמים נמוכים, כמו למשל ארגזים.
- במקרה של מכשולים ובני אדם בקצה מסלול הנסיעה.
- במקרה של מכשולים רכים או מכשולים העטופים בספוג.
- במקרה של צמחים ושיחים.
- עצמים נמוכים שזוהו, כמו למשל מדרכות, עלולים להיכנס לאזור המת של החיישנים לפני או אחרי השמעת הצליל המתמשך.

◁ מטען הבולט מעבר לרכב אינו נלקח בחשבון על ידי המערכת.

לעתים יזוהו מקומות חניה שאינם מתאימים או שמקומות חניה מתאימים לא יזוהו.

תקלה

הודעת Check Control מוצגת.

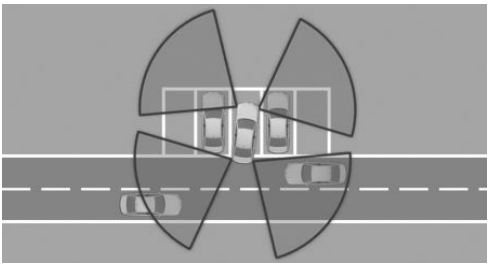
עזר החניה אינו פועל. פנה לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות אחר או במוסך מורשה.

אזהרת תנועה חוצה

עיקרון

ביציאה מחניה כאשר שדה הראייה מוגבל, או ביציאה מחניה בניצב, המערכת תזהה מוקדם יותר התקרבות של משתמשי דרך אחרים, בהשוואה ליכולת הזיהוי ממושב הנהג.

כללי



שני חיישני רדאר בפגושים האחוריים מנטרים את האזור שמאחורי הרכב.

המערכת מציגה משתמשי דרך אחרים מתקרבים.

בהתאם לאבזור, המערכת תנטר גם את האזור שלפני הרכב. לשם כך ישנם שני חיישני רדאר בפגוש הקדמי.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת מאחריות אישית להערכה נכונה של מצב התנועה ושל הגבלות הראות. סכנת תאונה. התאם את אופן הנהיגה למצב התנועה. שים לב לנעשה בתנועה והתערב באופן פעיל במצבים הנדרשים.

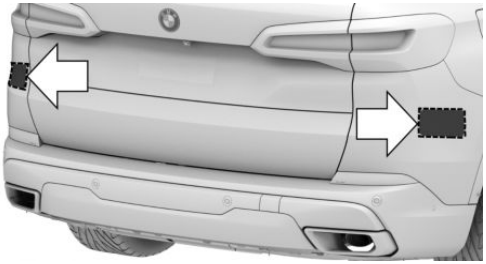
סקירה

לחצן ברכב



לחצן מערכת העזר לחניה

חיישני רדאר



חיישני הרדאר נמצאים בפגוש האחורי.



בהתאם לאבזור הרכב, יימצאו שני חיישני רדאר נוספים בפגוש הקדמי.

שמור על הפגוש נקי באזור חיישני הרדאר.

הפעלה/כיבוי

הפעלה/השבתה של המערכת

1. לחץ על לחצן מערכת עזר לחניה.
2. הטה ימינה את הבקר.
3. "Settings"
4. "Cross-traffic alert"
5. "Cross-traffic alert"

או באמצעות iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver assistance"
4. "Parking and manoeuvring"
5. "Cross-traffic alert"
6. "Cross-traffic alert"

הפעלה אוטומטית

אם המערכת הופעלה בצג הבקרה, היא מופעלת אוטומטית כאשר מערכת PDC או התצוגה הפנורמית פועלת ואחד ההילוכים משולב.

המערכת האחורית מופעלת בעת שילוב להילוך אחורי.

בהתאם לאזור המערכת הקדמית מופעלת בעת שילוב להילוך קדמי.

כיבוי אוטומטי

במצבים הבאים המערכת תכובה אוטומטית:

- נסיעה במהירות הגבוהה ממהירות הליכה.
- נסיעה מעבר למרחק מסוים.
- עם בקרת היגוי ונתיב פעילה: בעת חריגה ממסלול מסוים.

  ביצוע תמרון נהיגה כאשר מערכת העזר לחניה פועלת.

אזהרה

כללי

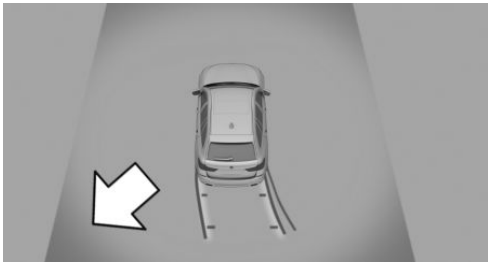
בצג הבקרה מוצגת התצוגה המתאימה, לחלופין מושמע אות קולי והנורית במראת הצד מהבהבת.

נורית במראת הצד



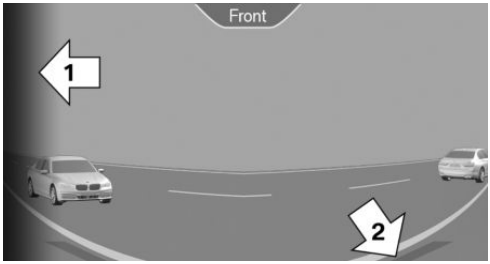
הנורית במראת הצד מהבהבת, כאשר החיישנים מאחור מזהים כלי רכב והרכב שלך נוסע לאחור.

תצוגת מערכת העזר לחניה PDC



בתצוגת מערכת העזר לחניה PDC יהבהב האזור המתאים באדום כאשר החיישנים מזהים רכב.

תצוגה בתצוגת המצלמה



אזור הגבול הרלוונטי, חץ 1, בתצוגת המצלמה מהבהב באדום כאשר החיישנים מזהים כלי רכב.

קווים צהובים, חץ 2, מסמנים את הפגוש של הרכב שלך.

אזהרה קולית

נוסף על התצוגה החזותית, תושמע אזהרה קולית כאשר הרכב שלך נע בכיוון המתאים.

מגבלות המערכת

במצבים הבאים ייתכן שהפעולה תהיה מוגבלת:

- כאשר המהירות של הרכב המתקרב גבוהה מאוד.
- בערפל כבד, בגשם או בשלג.
- בעיקולים חדים.
- כאשר הפגוש מלוכלך, מכוסה קרח או מכוסה לדוגמה במדבקה.
- כאשר שדה הראייה של החיישנים חסום, לדוגמה בגלל קיר החניה הסגורה, גדרות או ערימות שלג.
- כאשר ישנו מטען בולט.
- כאשר עצמים חוצים נעים לאט מאוד.
- כאשר באזור הסריקה של החיישנים ישנם עצמים המסתירים את התנועה החוצה.

כאשר שקע הגרור תפוס או בעת גרירת גרור, לדוגמה בנסיעה עם גרור או מנשא לאופניים, אזהרת התנועה החוצה עבור האזור שמאחורי הרכב לא תהיה זמינה.

נוחות נהיגה

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

מתלה אוויר בשני סרנים

עיקרון

מתלי האוויר מבטיחים את נוחות הנסיעה הטובה ביותר בכל תנאי ההעמסה של הרכב. הדדות לכוונון המשתנה של הסרן הקדמי ושל הסרן האחורי, המתלים מותאמים לתנאי הרכב.

כללי

הרכב יישמר בגובה המוגדר, ללא תלות בעומס המשקל על הרכב.

אפשר לכוונן את גובה הרכב בחמש דרגות, בהתאם למצב הנסיעה.

- גובה כניסה:

  הגובה הנמוך ביותר שאפשר לכוונן ברכב.

  אפשר לכוונן את גובה הכניסה כשהרכב עומד במקומו, באמצעים הבאים:

  - באמצעות המתג בקונסולה המרכזית.
  - באמצעות המפתח עם הצג של BMW.
  - באמצעות הלחצן בחלק התחתון של דלת תא המטען.

  לאחר שמתחילים לנסוע הרכב מתרומם לגובה המתאים למצב הנהיגה שנבחר.

- גובה ספורט:

  גובה נסיעה נמוך, לנסיעה במהירויות גבוהות.

- גובה רגיל:

  גובה סטנדרטי, לכבישים רגילים ולמהירויות רגילות.

- גובה רמה 1:

  גובה מוגבה מעט, לנהיגה בשטח קל במהירות נמוכה.

  במהירויות גבוהות ייתכן שהרכב יונמך.

- גובה רמה 2:

  הגובה הגבוה ביותר, לשטחים קשים, בטווח המהירויות הנמוך ביותר.

  במהירויות גבוהות ייתכן שהרכב יונמך.

בקרת הגובה מבוצעת כאשר כל הדלתות סגורות.

הוראות בטיחות

אזהרה

חלקי גוף עלולים להילכד או שעלול להיגרם נזק לחלקי הרכב בעת שינוי גובה הרכב. סכנת חבלה או נזק לרכוש. בעת שינוי גובה הרכב ודא שאזור התנועה סביב הרכב וקשתות הגלגלים פנוי.

סקירה

מתג דו-מצבי ברכב



כוונון הגובה

באמצעות המתג בקונסולה המרכזית



כלפי מעלה

לחץ על המתג קדימה.

בטווח המהירות הנמוכה, לחיצת המתג כלפי מעלה תרים את הרכב למרווח הגחון הבא.

כלפי מטה

משוך את המתג לאחור.

הרכב מונמך למרווח הגחון הבא.

תצוגה

- נורית החיווי במתג דולקת: תצוגת מרווח הגחון הנוכחי.
- נורית החיווי במתג מהבהבת: שינוי מרווח גחון פעיל. הרכב מוגבה או מונמך.
- נורית החיווי במתג מהבהבת מהר: מרווח הגחון שנבחר אינו ניתן לכוונון כעת.

אוטומטית

במהלך הנסיעה

במצבי הנהיגה SPORT, SPORT+ או במהירויות גבוהות, הרכב יונמך אוטומטית.

אם בעקבות שינוי המהירות, הרכב יוצא מהגובה שהוגדר, גובה הרכב יתכוונן לפי מצב הנהיגה שנבחר.

במקרה של נקר בצמיג

כאשר מזוהה אובדן לחץ ניפוח בצמיג של אחד הגלגלים, העומס על גלגל זה יופחת אוטומטית, כדי להאריך את מרחק הנסיעה האפשרי. במצב זה, רק הגובה הרגיל זמין.

באמצעות המפתח עם הצג של BMW

עיקרון

באמצעות המפתח עם הצג של BMW אפשר לכוונן את גובה הרכב כשהוא עומד במקומו, לדוגמה עבור עומס משקל קל או כגובה כניסה.

כוונון הגובה

1. שלב את בלם החניה, ולחץ על כפתור ההתנעה/ההדממה כדי לכבות את מצב המוכנות לנהיגה.
2. סגור את הדלתות.
3. במקרה הצורך, הפעל את הצג במפתח עם הצג של BMW ובטל את נעילת הצג, ראה עמ' 87.
4. במפתח עם הצג של BMW עבור לתפריט הבא: "Entry level".
5. "Height control"
6. ◁ הקש על הלחצן "Lower". הרכב מונמך לגובה הכניסה.
   ◁ הקש על הלחצן "Lift". הרכב מתרומם מגובה הכניסה לגובה המתאים למצב הנסיעה שנבחר.

ביטול תהליך הכוונון

תהליך כוונון שהופעל באמצעות המפתח עם הצג של BMW אפשר לבטל באמצעות המפתח עם הצג של BMW.

"Cancel": הקש על הלחצן. הרכב יוגבה או ינמך בחזרה לגובה ההתחלתי.

באמצעות הלחצן בדלת תא המטען התחתונה



כאשר דלת תא המטען פתוחה, אפשר ללחוץ על הלחצן כדי להנמיך את הרכב לגובה הכניסה ואז להגביה אותו בחזרה. החלפת הגובה מוצגת באמצעות הבהוב של הנורית בלחצן.

בהרמה, הרכב מתרומם מגובה הכניסה לגובה האחרון שנבחר או לגובה הרגיל.

ביטול תהליך הכוונון

תהליך כוונון שהופעל באמצעות הלחצן בדלת תא המטען התחתונה, אפשר לבטל באמצעות לחצן זה.

לחץ שוב על הלחצן. הרכב יוגבה או יונמך בחזרה לגובה ההתחלתי.

מגבלות המערכת

- במהלך נהיגה דינמית ייתכן שלא ניתן יהיה לשנות את גובה הרכב.
- בשילוב הסרנים האחוריים, ייתכן שלא ניתן יהיה לשנות את גובה הרכב.
- שינוי גובה הרכב אפשרי רק כשהמנוע פועל.
- כאשר מצבר הרכב אינו טעון מספיק, ייתכן שלא ניתן יהיה לשנות את גובה הרכב.
- בעת ביצוע שינויים תכופים בגובה הרכב, המערכת מושבתת כדי למנוע התחממות יתר, והיא אינה זמינה או מגיבה לאט באופן זמני. אם נדרש, הנח למערכת להתקרר.

  נורית חיווי המהבהבת במהירות במתג מציינת שהמערכת אינה זמינה.
- בהובלת משקל כבד, מרווח הגחון הגבוה ביותר עשוי להיחסם או שמערכת תצא ממנו אוטומטית כדי להגן על המערכת
- כאשר שקע הגרור בשימוש, רק גובה הרכב הרגיל זמין.

החלפת גלגל

לפני החלפת גלגל השבת את המערכת:

דחף את המתג קדימה או משוך אותו לאחור למשך כ-7 שניות. לאחר שחרור המתג נורית החיווי במתג כבה.

הפעלת המערכת: דחף את המתג קדימה או משוך אותו לאחור למשך כ-7 שניות. לאחר שחרור המתג נורית החיווי במתג דולקת.

תקלה

הודעת Check Control מוצגת. המערכת תקולה. הרכב יציג מאפייני נהיגה שונים מן הרגיל או נוחות נסיעה מופחתת במידה ניכרת. פנה למרכז השירות הקרוב של היצרן או למרכז שירות מורשה אחר או למוסך מורשה.

כשהרכב עומד במקומו לזמן ממושך

גובה הרכב עלול לרדת כשהרכב עומד במקומו לזמן ממושך. זו אינה תקלה.

אם מפעילים את מצב מוכנות לנהיגה כאשר הדלתות סגורות, הרכב יוגבה אוטומטית לגובה הרגיל.

הגבהת הרכב לגובה הרגיל עשויה להימשך כמה דקות, תלוי במצב הרכב.

מתלה אדפטיבי

עיקרון

המערכת מפחיתה תנודות לא רצויות של הרכב בנהיגה דינמית על כביש משובש.

כללי

כתלות במצב הכביש ובאופן הנהיגה, פעולות אלה מגבירות את דינמיקת הרכב ואת נוחות הנסיעה.

כוונון

המערכת מציעה כוונונים שונים של בולמי הזעזועים.

ניתן להגדיר את הכוונונים השונים של בולמי הזעזועים בעזרת מתג חוויית הנהיגה, ראה עמ' 137.

בקרת ביצועים

בקרת הביצועים מגבירה את זריזות הרכב.

כדי להגביר את כושר התמרון, הרכב בולם גלגלים בודדים בעת נהיגה ספורטיבית. הבלימה הנוצרת עקב כך מפוצה בו זמנית ברובה על ידי התערבות המנוע.

מידוג

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

איכות האוויר שבתוך הרכב

הרכיבים הבאים משפרים את איכות האוויר שבתוך הרכב:

- חיישן זיהום האוויר בתוך הרכב.
- מיקרו-מסנן.
- מערכת בקרת אקלים המווסתת את הטמפרטורה, עוצמת זרם האוויר ומצב סחרור האוויר.

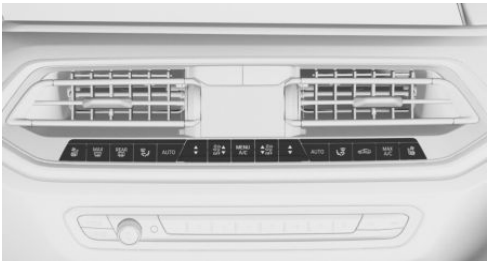
תלוי באבזור:

- מסנן פחם פעיל/מיקרו-מסנן.
- יינון.
- בישום.
- בקרת סחרור אוויר אוטומטית AUC.
- אוורור עזר.

בקרת אקלים אוטומטית

סקירה

לחצנים ברכב



פעולות בקרת האקלים

לחצן	פעולה
	טמפרטורה.
MENU A/C	מידוג.
MAX A/C	קירור מרבי.
AUTO	תוכנית AUTO.
	מצב סחרור אוויר.
OFF	כמות אוויר ידנית.
	פיזור אוויר, ידני.
MAX	הפשרת השמשה הקדמית והסרת אדים.
REAR	חימום השמשה האחורית.

לחצן	פעולה
	אוורור מושבים פעיל, ראה עמ' 123.
	חימום מושבים ומשענות יד, ראה עמ' 122.
MENU A/C	טעינת תפריט בקרת האקלים. לדוגמה עבור ההגדרות הבאות: התאמת הטמפרטורה לפלג הגוף העליון, אוורור במצב המתנה.

ניתן להפעיל פעולות מסוימות גם באמצעות דיבור, למשל טמפרטורה.

טעינת תפריט בקרת האקלים



לחץ על הלחצן בצד העליון.

תפריט בקרת האקלים יוצג.

בתפריט בקרת האקלים אפשר לטעון לדוגמה את פעולות בקרת האקלים הבאות:

- בישום.
- חימום/אוורור.
- איכות אוויר.
- מושבים/משטחים.
- חימום/אוורור עזר.

עבור אחדות מפעולות בקרת האקלים, אפשר לקבוע הגדרות אישיות, לדוגמה הפעלה/כיבוי, עוצמה.

הפעלה/כיבוי

הפעלה

לחץ על לחצן כלשהו, מלבד החריגים הבאים:

- תפריט.
- חימום השמשה האחורית.
- צד תחתון של לחצן כמות האוויר.
- חימום מושבים.
- אוורור מושבים.

כיבוי

- כל המערכת:



לחץ ברציפות למטה על הלחצן בצד הנהג, עד לכיבוי.

- בצד הנוסע הקדמי:



לחץ ברציפות למטה על הלחצן בצד הנוסע הקדמי.

טמפרטורה

עיקרון

בקרת האקלים האוטומטית מווסתת במהירות האפשרית את הטמפרטורה המוגדרת; במקרה הצורך היא מפעילה את הספק הקירור או החימום המרביים, ולאחר מכן היא שומרת על טמפרטורה קבועה.

הגדרה



לחץ על הצד התחתון או העליון של הלחצן כדי לכוונן את הטמפרטורה המבוקשת.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate comfort"
4. "Heating/ventilation"
5. "Driver" או "Front passenger"
6. "Temperature":
7. הגדר את הטמפרטורה המבוקשת.
8. "OK"

מנע שינויים מהירים בכוונוני הטמפרטורה. אחרת לבקרת האקלים האוטומטית לא יהיה מספיק זמן לווסת את הטמפרטורה המוגדרת.

טמפרטורת האוורור

כללי

ניתן לכוונן את טמפרטורת האוורור באזור פלג הגוף העליון.

כוונון הטמפרטורה מתבצע בנפרד, כלומר לכיוון הכחול קר יותר, לכיוון האדום חם יותר.

זרם האוויר לאזור פלג הגוף העליון מספק חימום או קירור מורגשים היטב בהתאם לטמפרטורה שכוונן.

טמפרטורת החלל הפנימי שנקבעה עבור הנהג והנוסע הקדמי אינה משתנה.

הגדרה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate comfort"
4. "Heating/ventilation"
5. "Driver" או "Front passenger"
6. "Temperature upper-body"
7. הגדרת הטמפרטורה המבוקשת:
   - ◁ לכיוון הכחול: קר יותר.
   - ◁ לכיוון האדום: חם יותר.

פעולת הקירור

עיקרון

האוויר שבתוך הרכב יקורר, ייובש, ובהתאם להגדרת הטמפרטורה אף יחומם בחזרה.

כאשר מצב מוכנות לנהיגה מופעל, קירור פנים הרכב אפשרי באמצעות לחצן A/C.

הפעלה/כיבוי

MENU A/C לחץ על הלחצן בצד התחתון.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate comfort"
4. "Heating/ventilation"
5. "Climate control (A/C)"

פונקציית הקירור פועלת כאשר המנוע פועל.

לאחר הפעלת מצב מוכנות לנהיגה ייתכן – תלוי בתנאי מזג האוויר – שהשמשה הקדמית והשמשות הצדדיות יתכסו באדים לזמן קצר.

פעולת הקירור תופעל אוטומטית ביחד עם תוכנית AUTO.

בבקרת האקלים האוטומטית נוצרים מי עיבוי, שמטפטפים מתחת לרכב.

קירור מרבי

עיקרון

במצב מוכנות לנהיגה המערכת מתכוננת לטמפרטורה הנמוכה ביותר, לכמות אוויר אופטימלית ולמצב סחרור אוויר.

כללי

הפעולה זמינה כשהטמפרטורה החיצונית גבוהה מכ-0°C ומצב מוכנות לנהיגה מופעל.

הפעלה/כיבוי

MAX A/C לחץ על הלחצן.

הנורית דולקת כשהמערכת מופעלת.

האוויר זורם מפתחי האוורור עבור פלג הגוף העליון. לכן יש לפתוח את פתחי האוורור.

כאשר התוכנית פעילה אפשר לכוונן את כמות האוויר.

תוכנית AUTO

עיקרון

תוכנית AUTO מקררת, מאווררת ומחממת את פנים הרכב באופן אוטומטי.

נוסף על כך, היא מכוננת אוטומטית את כמות האוויר, את פיזור האוויר ואת הטמפרטורה, בהתאם לטמפרטורה בפנים הרכב ולטמפרטורה המבוקשת וכך בהתאם לעוצמה המבוקשת.

הפעלה/כיבוי

AUTO לחץ על הלחצן.

הנורית דולקת כאשר תוכנית AUTO מופעלת.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate comfort"
4. "Heating/ventilation"
5. "Driver" או "Front passenger"
6. "Automatic"

תלוי בטמפרטורה שנבחרה, בעוצמת תוכנית ה-AUTO ובהשפעות חיצוניות, האוויר ינותב לשמשה הקדמית, לשמשות הצדדיות, לכיוון פלג הגוף העליון ולחלל הרגליים.

בתוכנית AUTO פעולת הקירור תופעל אוטומטית.

כוונן את פתחי האוורור הצדדיים לשמשות הצדדיות.

בה בעת, חיישן אדים שולט בתוכנית כדי למנוע הצטברות אדים על השמשות במידת האפשר.

תוכנית AUTO תכבה אוטומטית בעקבות שינוי ידני של חלוקת האוויר.

עוצמה

כאשר תוכנית AUTO מופעלת אפשר לכוונן את העוצמה. בכך ישתנה הוויסות האוטומטי של כמות האוויר ופיזור האוויר.



לחיצה על הצד התחתון או העליון של הלחצן: הפחתה או הגדלה של העוצמה.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate comfort"
4. "Heating/ventilation"
5. "Driver" או "Front passenger"
6. "Level"
7. הגדר את העוצמה המבוקשת.

ויסות כמות האוויר ופיזור האוויר יבוצעו בהתאם לעוצמה שנבחרה.

העוצמה שנבחרה תוצג בצג בקרת האקלים.

בקרת סחרור אוויר אוטומטית AUC

עיקרון

הבקרה האוטומטית של סחרור האוויר AUC מזהה מזהמים באוויר שמחוץ לרכב. כניסת האוויר מבחוץ נחסמת, והאוויר שבתוך הרכב יסוחרר.

כללי

כאשר המערכת מופעלת, חיישן מזהה מזהמים באוויר שמחוץ לרכב וסוגר אוטומטית את כניסת האוויר מבחוץ.

כאשר המערכת כבויה, אוויר מחוץ לרכב נכנס לתוכו.

כאשר מצב סחרור אוויר פועל ברציפות, איכות האוויר שבתוך הרכב יורדת כעבור זמן מה, והשמשות מתחילות להתכסות באדים.

הפעלה/כיבוי

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate comfort"
4. "Air quality"
5. "Automatic"

אם השמשות מתכסות באדים יש לכבות את סחרור האוויר או להסיר את האדים.

מצב סחרור אוויר

עיקרון

אם ישנם ריחות לא נעימים או גזים רעילים באוויר החיצוני, אפשר לחסום את הזרמת האוויר החיצוני לתוך הרכב. במצב זה האוויר שבתוך הרכב יסוחרר.

תפעול



לחץ על הלחצן.

הנורית דולקת כאשר מצב סחרור אוויר מופעל. הזרמת האוויר החיצוני לתוך הרכב חסומה.

כאשר מצב סחרור האוויר כבוי, אוויר צח מוזרם לפנים הרכב.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate comfort"
4. "Air quality"
5. בחר את ההגדרה המבוקשת:
   - "Fresh air"
   - "Air recirculation"
   - "Automatic air recirculation"

כעבור זמן מה ובהתאם לתנאי הסביבה, מצב סחרור אוויר ייכבה אוטומטית, כדי למנוע את התכסות השמשות באדים.

כאשר מצב סחרור אוויר פועל ברציפות, איכות האוויר שבתוך הרכב יורדת כעבור זמן מה, והשמשות מתחילות להתכסות באדים.

אם השמשות מתכסות באדים יש לכבות את סחרור האוויר או להסיר את האדים.

כוונון ידני של כמות האוויר

עיקרון

אפשר לכוונן ידנית את כמות האוויר של מיזוג האוויר.

כללי

כדי שיתאפשר לכוונן ידנית את כמות האוויר, צריך קודם כל לכבות את תוכנית AUTO.

תפעול



לחיצה על הצד התחתון או העליון של הלחצן: הפחתה או הגדלה של כמות האוויר.

כמות האוויר שנבחרה תוצג בצג בקרת האקלים.

במקרה הצורך עוצמת זרם האוויר של מערכת מיזוג האוויר יורדת כנדרש כדי להגן על המצבר.

כוונון ידני של פיזור אוויר

עיקרון

אפשר לכוונן ידנית את פיזור האוויר של מיזוג האוויר.

תפעול



לחץ לחיצות חוזרות על הלחצן כדי לבחור תוכנית:

- שמשות, פלג הגוף העליון וחלל הרגליים.
- פלג הגוף העליון וחלל הרגליים.
- חלל הרגליים.
- שמשות וחלל הרגליים.
- שמשות.
- שמשות ופלג הגוף העליון.
- פלג הגוף העליון.

פיזור האוויר שנבחר יוצג בצג בקרת האקלים.

תוכנית SYNC

עיקרון

בהתאם לאבזור, אפשר להעביר את ההגדרות הבאות של צד הנהג לצד הנוסע הקדמי ולאזור המושבים האחוריים:

- טמפרטורה.
- כמות אוויר.
- פיזור אוויר.
- תוכנית AUTO.

הפעלה/כיבוי

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate comfort"
4. "Synchronise"

התוכנית תכובה אוטומטית כאשר משנים את הכוונונים בצד הנהג או באזור המושבים האחוריים.

הפשרת השמשה הקדמית והסרת אדים

עיקרון

קרח ואדים יוסרו במהירות מהשמשה הקדמית ומהשמשות הצדדיות הקדמיות.

הפעלה/כיבוי



לחץ על הלחצן.

הנורית דולקת כשהמערכת מופעלת.

כאשר המערכת מופעלת אפשר לשנות ידנית את כמות האוויר.



אם השמשות מכוסות אדים, לחץ על הלחצן בצד הנהג או הפעל את פעולת הקירור כדי להסיר את האדים מהשמשות. ודא שהאוויר יכול לזרום לשמשה הקדמית.

חימום השמשה האחורית



לחץ על הלחצן. נורית דולקת.

פעולה זו זמינה כאשר המנוע פועל.

חימום השמשה האחורית ייכבה אוטומטית כעבור זמן מה.

מסנן מיקרו/מסנן פחם פעיל

מסנן המיקרו מרחיק אבק ואבקני פרחים מהאוויר המוזרם לרכב.

מסנן הפחם הפעיל, מסנן גזים רעילים מהאוויר הנכנס לרכב.

יש להחליף מסנן משולב זה בטיפול התחזוקה של הרכב.

אוורור

עיקרון

ניתן לכוונן את זרם האוויר באופן פרטני.

כוונון האוורור

כללי

ניתן לכוונן את כיוון זרם האוויר לאוורור ישיר או בלתי ישיר.

פתח את פתחי יציאת האוויר וכוונן אותם כדי להבטיח בקרת אקלים יעילה.

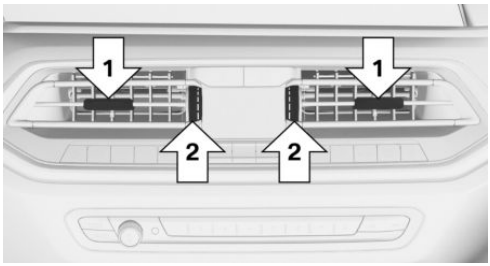
אוורור ישיר

כוון את זרם האוויר ישירות לעבר נוסעי הרכב. זרם האוויר מספק חימום או קירור מורגשים היטב בהתאם לטמפרטורה שכוונן.

אוורור עקיף

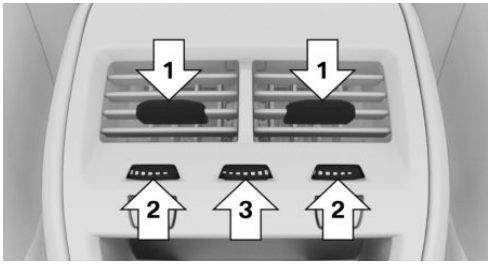
אל תכוון את זרם האוויר ישירות לנוסעים. פנים הרכב יחומם או יקורר בצורה לא ישירה, תלוי בטמפרטורה המוגדרת.

אוורור מלפנים



- ידית לשינוי כיוון הזרימה, חץ 1.
- כפתור גלילה לפתיחה ולסגירה הדרגתיות של פתח האוויר, חצים 2.

אוורור באזור המושבים האחוריים, אמצע

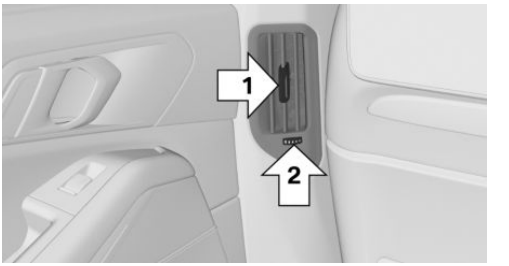


- ידית לשינוי כיוון הזרימה, חץ 1.
- כפתור גלילה לפתיחה ולסגירה הדרגתיות של פתח האוויר, חצים 2.
- כפתור גלילה לשינוי הטמפרטורה, חץ 3.

לכיוון הכחול: קר יותר.

לכיוון האדום: חם יותר.

אוורור באזור המושבים האחוריים, צד



- ידית לשינוי כיוון זרימת אוויר, חץ 1.
- כפתור גלילה לפתיחה ולסגירה הדרגתיות של פתח האוויר, חץ 2.

בקרת אקלים אוטומטית לאזור המושבים האחוריים

סקירה

לחצנים ברכב



פעולות בקרת האקלים

לחצן	פעולה
▲▼	טמפרטורה.
MAX A/C	קירור מרבי.
AUTO	תוכנית AUTO.

לחצן	פעולה
OFF ▲▼	כמות אוויר ידנית.
	פיזור אוויר, ידני.
	חימום מושבים, ראה עמ' 122.

הפעלה/כיבוי

באמצעות iDrive

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate comfort"
4. "Heating/ventilation"
5. "Second row of seats"
6. "Activate heating/cooling"

בקרת האקלים לאזור המושבים האחוריים אינה מוכנה לפעולה אם בקרת האקלים האוטומטית כובתה או כאשר הפעולה הבאה פעילה: הפשרת השמשות והסרת אדים.

באמצעות הלחצן: הפעלה

לחץ על לחצן כלשהו, מלבד החריגים הבאים:

- צד תחתון של לחצן כמות האוויר.
- חימום מושבים.

באמצעות הלחצן: כיבוי

לחץ לחיצה ממושכת על הצד התחתון של הלחצן. OFF ▲▼

טמפרטורה

עיקרון

בקרת האקלים האוטומטית מווסתת במהירות האפשרית את הטמפרטורה המוגדרת; במקרה הצורך היא מפעילה את הספק הקירור או החימום המרביים, ולאחר מכן היא שומרת על טמפרטורה קבועה.

הגדרה



לחץ על הצד התחתון או העליון של הלחצן כדי לכוונן את הטמפרטורה המבוקשת.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate comfort"
4. "Heating/ventilation"
5. "Second row of seats"
6. "Driver" או "Front passenger"
7. הגדר את הטמפרטורה המבוקשת.

הטמפרטורה שנבחרה תוצג בצג בקרת האקלים.

מנע שינויים מהירים בכוונוני הטמפרטורה. אחרת לבקרת האקלים האוטומטית לא יהיה מספיק זמן לווסת את הטמפרטורה המוגדרת.

קירור מרבי

עיקרון

במצב מוכנות לנהיגה המערכת מתכוננת לטמפרטורה הנמוכה ביותר, לכמות אוויר אופטימלית ולמצב סחרור אוויר.

כללי

הפעולה זמינה כשהטמפרטורה החיצונית גבוהה מכ-0°C ומצב מוכנות לנהיגה מופעל.

הפעלה/כיבוי



לחץ על הלחצן.

הנורית דולקת כשהמערכת מופעלת.

האוויר זורם מפתחי האוורור עבור פלג הגוף העליון. לכן יש לפתוח את פתחי האוורור.

תוכנית AUTO

עיקרון

כמות האוויר, פיזור האוויר והטמפרטורה יווסתו אוטומטית.

הפעלה/כיבוי



לחץ על הלחצן.

הנורית דולקת כאשר תוכנית AUTO מופעלת.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate comfort"
4. "Heating/ventilation"
5. "Second row of seats"
6. "Automatic"

בהתאם לטמפרטורה שנבחרה, לעוצמת AUTO ולהשפעות סביבתיות, האוויר יזרם לפלג הגוף העליון ולחלל הרגליים.

עוצמה

כאשר תוכנית AUTO מופעלת אפשר לשנות את העוצמה של הוויסות האוטומטי:



לחיצה על הצד התחתון או העליון של הלחצן: הפחתה או הגדלה של העוצמה.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate comfort"
4. "Heating/ventilation"
5. "Second row of seats"
6. "Level"
7. הגדר את העוצמה המבוקשת.

ויסות כמות האוויר ופיזור האוויר יבוצעו בהתאם לעוצמה שנבחרה.

העוצמה שנבחרה תוצג בצג בקרת האקלים.

כוונון ידני של כמות האוויר

עיקרון

אפשר לכוונן ידנית את כמות האוויר של מיזוג האוויר.

כללי

כדי שיתאפשר לכוונן ידנית את כמות האוויר, צריך קודם כל לכבות את תוכנית AUTO.

תפעול



לחיצה על הצד התחתון או העליון של הלחצן: הפחתה או הגדלה של כמות האוויר.

כמות האוויר שנבחרה תוצג בצג בקרת האקלים.

כוונון ידני של פיזור אוויר

עיקרון

אפשר לכוונן ידנית את פיזור האוויר של מידוג האוויר.

תפעול



לחץ על הצד התחתון או העליון של הלחצן כדי לבחור תוכנית:

- פלג הגוף העליון.
- פלג הגוף העליון וחלל הרגליים.
- חלל הרגליים.

חבילת Ambient Air

עיקרון

בעזרת חבילת Ambient Air ניתן לנקות ולבשם את האוויר שבתוך הרכב בעזרת בושם איכותי.

פעולת היינון מנקה את האוויר על ידי הסרת חלקיקים. שילוב הבושם שנבחר בפעולת היינון תורמת לנוחיות ולרוגע במהלך הנסיעה.

כללי

ברכב מותקנים 2 מילויי בושם המאפשרים החלפה של ריחות. בשמים נוספים זמינים על ידי החלפת מילויי הבושם.

הקריטריונים הבאים יכולים להשפיע על זיהוי הבושם ברכב:

- הגדרות בקרת האקלים האוטומטית.
- טמפרטורה ולחות סביבתית.
- שעות היום ועונות השנה.
- המצב הגופני של ישובי הרכב, למשל עייפות.

BMW ממליצה להשתמש במילויי בושם מקוריים של BMW.

מילויי הבושם המקוריים של BMW אינם מיועדים למילוי חוזר ויש להחליפם בחדשים בגמר השימוש.

הוראות בטיחות

אזהרה

מילוי מחדש של בושם BMW עלול לגרום לפליטת חומרים מזיקים, לגרום לתקלות ונזק למערכת. סכנת חבלה או נזק לרכוש. אל תמלא מילוי בושם, ולאחר התכלות הבושם החלף אותו במילוי בושם חדש.

טעינת תפריט בקרת האקלים



לחץ על הלחצן בצד העליון.

תפריט הנוחות האקלימית יוצג.

אפשר לקבוע הגדרות אישיות עבור פעולות בקרת האקלים.

יינון

עיקרון

פעולת היינון מנקה את האוויר על ידי הסרת חלקיקים.

הפעלה/כיבוי

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate comfort"
4. "Air quality"
5. "Ionisation"

בישום

כללי

הבישום מתרחש במרווחי זמן קבועים על מנת למנוע התרגלות.

זוג מילויי הבושם ברכב מאפשרים החלפה של ריחות.

מילויי הבושם ממוקמים בתא הכפפות.

כדי להבטיח ריח נעים ברכב בזמן הנהיגה, ניתן להפעיל את הבישום עוד לפני תחילת הנסיעה. המערכת מופעלת באופן אוטומטי עם אוורור העזר, אם פעולת הבישום הייתה מופעלת בסיום הנסיעה האחרונה.

דרישות פעולה

- מילויי הבושם מלאים בהתאם.
- טמפרטורת תא הנוסעים בין 5+°C לבין 40+°C.
- פתח את פתחי האוורור ברכב, כדי שהבושם יוכל לזרום החוצה.

בחירת בושם

בישום תא הנוסעים מתבצע בהתאם לבושם שנבחר.

ניתן לבחור בין שני ניחוחות.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate comfort"
4. "Fragrance"
5. "Fragrance"
6. בחר את הבושם המבוקש.

ההגדרה תישמר עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

הפעלת/כיבוי הבישום, כוונון עוצמה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate comfort"
4. "Fragrance"
5. "Fragrance"

הבישום יופעל או יכבה.

6. "Level"
7. בחר את ההגדרה המבוקשת.

העוצמה הגבוהה ביותר בדרגה 3.

תצוגה

אירורים בצג הבקרה מראים את מפלס המילוי הנוכחי של הבושם.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate comfort"
4. "Fragrance"

אם הצג מראה מילוי בושם ריק, עדיין יהיה בתוך תושבת המילוי מעט נוזל. אולם הוא אינו מספיק כדי לבשם.

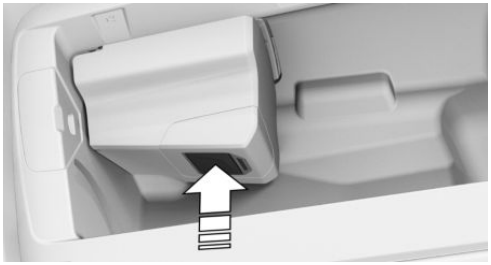
הודעת Check Control מוצגת כאשר יש צורך להחליף את מילוי הבושם.

הכנסת מילויי בושם

מילויי הבושם ממוקמים בתא הכפפות.

1. פתח את תא הכפפות, ראה עמ' 290.
2. לחץ על הצד התחתון של מחזיק המחסניות.

מחזיק המחסניות מחליק למטה.



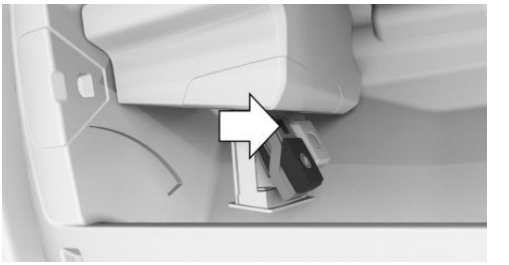
3. פתח את מילוי הבושם. אחוז בחלקו העליון של המכסה ונתק אותו ממילוי הבושם.



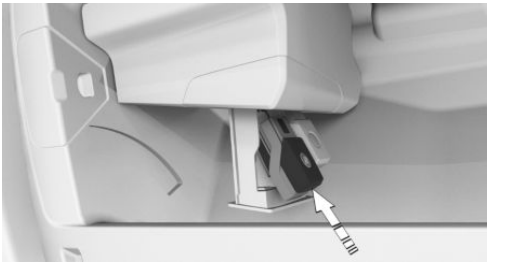
4. לאחר מכן, חבר את המכסה שהוסר אל חלקו האחורי של מילוי הבושם.



5. הצב את מילוי הבושם כך שהשבב אינו פונה לעבר תושבת המילוי.



6. הכנס את מילוי הבושם אל תוך תושבת המילוי; אל תשתמש בכוח. ניתן להרגיש נעילה קלה של המחסנית.



7. דחף מעלה את מחזיק המחסניות עד שהוא ננעל.

   ודא שאף עצם אינו נלחץ מלמטה כנגד מחזיק המחסניות, אחרת ייתכן שחבילת Ambient Air לא תפעל בצורה תקינה.

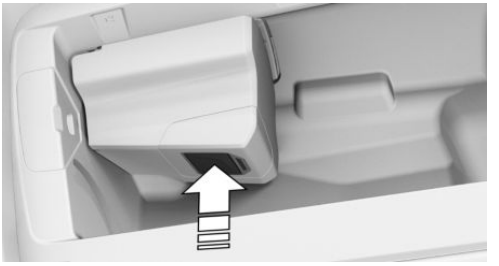
8. סגור את תא הכפפות.

הוצאת מילויי בושם

מילויי הבושם ממוקמים בתא הכפפות.

1. פתח את תא הכפפות, ראה עמ' 290.
2. לחץ על הצד התחתון של מחזיק המחסניות.

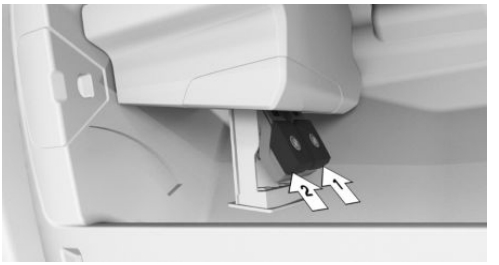
   מחזיק המחסניות מחליק למטה.



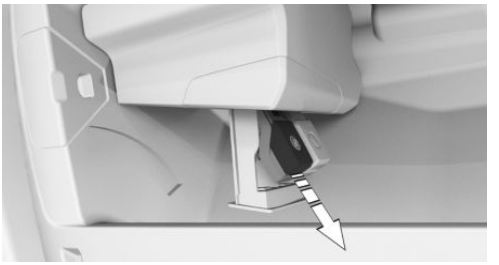
3. הוצא את מילוי הבושם המתאים מהתושבת.

   מילוי בושם, חץ 1: הבושם הראשון מוצג בצג הבקרה.

   מילוי בושם, חץ 2: הבושם השני מוצג בצג הבקרה.



4. הוצא את מילוי הבושם המתאים מהתושבת.



מחזור

ניתן להעביר מילויי בושם ריקים למחזור במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות מורשה אחר או במוסך מורשה.

מידוג במצב המתנה

עיקרון

המידוג במצב המתנה מקרר או מחמם את תא הנוסעים לטמפרטורת הנוחות לפני תחילת הנסיעה.

לצורך זה, המערכת מקוררת, מאוררת או מחוממת באופן אוטומטי, בהתאם לטמפרטורה הפנימית והחיצונית. הדבר מאפשר להסיר שלג וקרח בקלות רבה יותר.

כללי

ניתן להפעיל ולכבות את המידוג במצב המתנה ישירות או בהתאם לזמן יציאה שנבחר מראש.

- הפעלה/כיבוי ישירים, ראה עמ' 280.
- מידוג הרכב בשעת היציאה המבוקשת, ראה עמ' 281.

האוויר ינותב באופן אוטומטי דרך פתחי האוורור אל השמשה הקדמית, לשמשות הצדדיות, לכיוון פלג הגוף העליון ולחלל הרגליים.

המערכת תיכבה אוטומטית כעבור זמן מה.

אם נעשה שימוש במידוג במצב המתנה במהלך הטעינה, נדרש הספק מידוג אוויר נמוך יותר במהלך הנסיעה. דבר זה ממטב את טווח הנסיעה.

דרישות פעולה

- הרכב עומד במקומו או במצב מוכנות לפעולה אולם לא במצב מצב מוכנות לנהיגה.
- מצבר המתח הגבוה טעון במידה מספקת, או כבל הטעינה מחובר.

  כאשר מצבר המתח הגבוה נפרק לחלוטין, ייתכן שיחלוף זמן מה לאחר חיבור כבל הטעינה, עד שהמידוג במצב המתנה יהיה מוכן לפעולה.
- הפעלה ישירה, או זמן יציאה שנבחר מראש: בהתאם לטמפרטורת תא הנוסעים, לטמפרטורת הסביבה, ולטמפרטורה המוגדרת.

  ודא שהתאריך והשעה ברכב מכוונים נכון.
- כדי להבטיח את יכולת ההתנעה של הרכב, עשוי להתרחש כיבוי אוטומטי של המידוג במצב המתנה, למשל לאחר כמה מחזורי הפעלה: הפעלה וכיבוי של מצב מוכנות לנהיגה, המערכת זמינה שוב.

פתח את פתחי האוורור ברכב, כדי שאוויר יוכל לזרום החוצה.

הפעלה/כיבוי ישירים

עיקרון

אפשר להפעיל ולכבות את המערכת ישירות בדרכים שונות.

כעבור כ-30 דקות המערכת תיכבה אוטומטית.

באמצעות הלחצן

כללי

כאשר הרכב נמצא במצב מוכנות לפעולה, ניתן להפעיל את המערכת או לכבות אותה בעזרת לחצני בקרת האקלים האוטומטית.

הפעלה

לחץ על לחצן כלשהו, מלבד הבאים:

- חימום השמשה האחורית.
- צד תחתון של לחצן כמות האוויר.
- חימום מושבים.
- אוורור מושבים.

כיבוי

לחץ על הלחצן והחזק אותו לחוץ למטה.

המערכת תכובה אוטומטית ביציאה מן הרכב.

באמצעות iDrive

אפשר להפעיל ולכבות את המערכת באמצעות iDrive.

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate comfort"
4. "Auxiliary climate control"
5. "Start now"

באמצעות מפתח הרכב

אפשר להפעיל את המערכת באמצעות מפתח הרכב.

פעולת המידוג במצב המתנה חייבת להידות מוגדרת בלחצן מפתח הרכב. הגדרות, ראה עמ' 104.

לחץ על הלחצן במפתח הרכב.

המערכת תכבה אוטומטית כעבור כ-30 דקות או לאחר הפעלת מצב מוכנות לנהיגה או התנעת המנוע.

באמצעות המפתח עם הצג של BMW

אפשר להפעיל ולכבות את המערכת באמצעות המפתח עם הצג של BMW.

הפעלה

1. הפעל את הצג של המפתח עם הצג של BMW.
2. "Precondit. setting"
3. הקש על הסמל .
4. "Activate now"
5. "Start"

כיבוי

1. הפעל את הצג של המפתח עם הצג של BMW.
2. "Precondit. setting"
3. הקש על הסמל .
4. "Stop"

תצוגה

הסמל בבקרת אקלים אוטומטית מסמן שהמערכת פועלת.

מידוג הרכב בשעת היציאה המבוקשת

עיקרון

כדי להבטיח טמפרטורה נעימה בתוך הרכב בהתחלת הנסיעה, ניתן להגדיר שעות יציאה שונות.

נקודת הזמן להפעלה נקבעת בהתאם לטמפרטורה.

שעת יציאה במהלך השבוע: אפשר להגדיר את השעה ואת היום בשבוע.

המערכת מופעלת במועד שנקבע לפני שעת היציאה בימי השבוע שנבחרו.

הכיבוי מתרחש אוטומטית כמה דקות לאחר שעת היציאה שהוגדרה.

ניתן לבחור בשעת היציאה בשני שלבים:

- כוונון שעות היציאה.
- הפעלת שעת יציאה.

חייבות לעבור לפחות 10 דקות בין הגדרה/הפעלה של מועד תחילת הנסיעה לבין מועד תחילת הנסיעה המתוכנן, כדי שיהיה מספיק זמן עבור פעולת מערכת בקרת האקלים.

קבע את שעת היציאה

באמצעות iDrive

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate comfort"
4. "Auxiliary climate control"
5. "Departure schedule"
6. בחר את שעת היציאה המבוקשת.
7. קבע את שעת היציאה.
8. בחר יום בשבוע.

באמצעות המפתח עם הצג של BMW

1. הפעל את הצג של המפתח עם הצג של BMW.
2. "Precondit. setting"
3. הקש על הסמל .
4. בחר את שעת היציאה המבוקשת.
5. קבע את שעת היציאה.
6. בחר יום בשבוע.
7. "OK"

הפעלת שעת יציאה

דרישות עבור הפעולה

כאשר זמן היציאה משפיע על הפעלת המידוג במצב המתנה, יש להפעיל את זמן היציאה הרלוונטי מראש.

באמצעות iDrive

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate comfort"
4. "Auxiliary climate control"
5. "Preconditioning for departure" הפעלה.
6. "Departure schedule"
7. בחר את שעת היציאה המבוקשת.

8. קבע את שעת היציאה.
9. בחר יום בשבוע.
10. "Activate departure".

באמצעות המפתח עם הצג של BMW

1. הפעל את הצג של המפתח עם הצג של BMW.
2. "Precondit. setting"
3. הקש על הסמל .
4. הקש על הסמל .

הפעלת שעת היציאה המבוקשת.

תצוגה

הסמל בבקרת האקלים האוטומטית מציין את שעת היציאה הפעילה.

הסמל בבקרת אקלים אוטומטית מסמן שהמערכת פועלת.

הפעלה באמצעות יישומון BMW Connected

באמצעות יישומון BMW Connected עם הפעלה מרחוק, המערכת יכולה להיות מופעלת על ידי זמן יציאה שנבחר מראש או ישירות.

אבזור פנימי

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

שלט רחוק אוניברסלי מובנה

עיקרון

ניתן להשתמש בשלט רחוק האוניברסלי המובנה במראה האחורית כדי להפעיל עד 3 מערכות רדיו, לדוגמה שערים חשמליים או מערכות תאורה.

כללי

השלט רחוק האוניברסלי המובנה מחליף עד 3 שלטים ידניים. כדי להפעילו, חובה לתכנת את הלחצנים שעל המראה הפנימית בהתאם לפעולות הרצויות. המערכת הרלוונטית נחוצה לתכנות השלט הידני.

מטעמי אבטחה, לפני מכירת הרכב מחק את כל הפעולות שנשמרו.

התקן את האנטנה של המערכת בעלת הבקרה האלחוטית, לדוגמה של מנוע דלת המוסך, הרחק מחפצים מתכתיים במידת האפשר, כדי להבטיח תפקוד אופטימלי.

הוראות בטיחות

אזהרה

כאשר, באמצעות השלט רחוק, מתפעלים מערכות המופעלות מרחוק באמצעות גלי רדיו, כגון דלת מוסך, אברי גוף עלולים להימחץ. סכנת חבלה או נזק לרכוש. בעת התכנות והתפעול יש לוודא שאזור התנועה של המערכת פנוי. שים לב גם להוראות הבטיחות של המשדר הידני.

תאימות

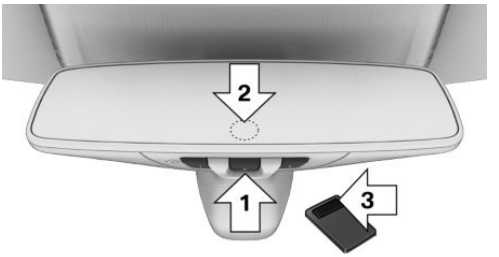
אם סמל זה מופיע על האריזה או על מדריך השימוש של המערכת שברצונך לתכנת, היא בדרך כלל תואמת לשלט רחוק האוניברסלי המובנה.

רשימה של משדרים תואמים זמינה באינטרנט:
www.homelink.com

HomeLink הוא סימן מסחרי רשום של Gentex Corporation.

השלט רחוק המובנה ברכב תומך בתחום התדרים 27 MHz עד 40 MHz.

בקרים במראה הפנימית



- לחצנים, חץ 1.
- נורית חיווי, חץ 2.
- משדר ידני, חץ 3, נדרש לתכנות.

תכנות

כללי

הסוללה של המשדר צריכה להיות טעונה לגמרי בעת התכנות, כדי להבטיח טווח אופטימלי של השלט רחוק האוניברסלי המובנה ברכב.

1. הפעל מצב מוכנות לפעולה.
2. הפעלה ראשונית:

לחץ בו-זמנית על שני הלחצנים החיצוניים שעל המראה הפנימית למשך כ-10 שניות עד שנורית ה-LED שעל המראה הפנימית תהבהב במהירות בצבע ירוק. תכנות כל הלחצנים של המראה הפנימית נמחק.

3. לחץ על הלחצן שעל המראה הפנימית שברצונך לתכנת. נורית ה- LED מהבהבת בצבע כתום.
4. הצב את המשדר הנייד של המערכת שברצונך להפעיל במרחק של כ-2.5 עד 30 ס"מ מלחצני המראה הפנימית. המרווח הנדרש תלוי במשדר הידני.
5. לחץ גם על לחצן הפעולה הרצויה שעל המשדר הידני והחזק אותו לחוץ.
6. ◁ הנורית דולקת בירוק: התכנות הושלם.

   שחרר את הלחצן.

   ◁ הנורית מהבהבת מהר: התכנות לא הושלם.

   לחץ על הלחצן במראה הפנימית במשך 2 שניות רצופות ושחרר. חזור על שלב זה שלוש פעמים כדי להשלים את התכנות.

   אם עדיין לא ניתן להפעיל את השלט רחוק האוניברסלי המובנה, ראה מידע בדבר קוד מערכת הרדיו המתגלגל.

   ◁ אם נורית ה-LED אינה מהבהבת בירוק לאחר 60 שניות: התכנות לא הושלם.

   חזור על שלבים 3 עד 6.

כדי לתכנת פעולות אחרות בעזרת לחצנים אחרים, חזור על שלבים 3 עד 5.

מידע מיוחד בנוגע למערכות רדיו עם קוד מתגלגל

אם לא ניתן להפעיל את המערכת לאחר תכנותה, נא בדוק אם היא מופעלת על ידי קוד מערכת הרדיו המתגלגל.

לשם כך עיין בהוראות ההפעלה של המערכת.

בעת שימוש במערכת עם קוד מערכת הרדיו המתגלגל: חובה גם לסנכרן את השלט רחוק האוניברסלי המובנה עם המערכת.

מידע על הסנכרון תמצא גם בהוראות ההפעלה של המערכת שבכוונתך להגדיר.

קל יותר לבצע את הסנכרון בעזרת אדם נוסף.

סנכרון השלט רחוק האוניברסלי המובנה עם המערכת:

1. החנה את רכבך בטווח הקליטה של המערכת המופעלת על ידי השלט רחוק.
2. תכנת את הלחצן המתאים במראה הפנימית בהתאם להנחיות.
3. אתר את לחצן הסנכרון על המערכת הרצויה ולחץ עליו, לדוגמה בדלת מוסך החניה. השלב הבא חייב להתבצע בתוך כ-30 שניות.
4. לחץ על הלחצן שתוכנת שעל המראה הפנימית, החזק אותו לחוץ למשך 3 שניות ושחרר אותו. חזור על שלב זה כנדרש עד 3 פעמים כדי להשלים את פעולת הסנכרון. בסיום הסנכרון, הפעולה שתוכנתה מופעלת.

תכנות מחדש של לחצנים בודדים

1. הפעל מצב מוכנות לפעולה.
2. לחץ על הלחצן שעל המראה הפנימית שברצונך לתכנת והחזק אותו לחוץ.
3. נורית ה-LED הכתומה שעל המראה הפנימית מתחילה להבהב, שחרר את הלחצן לאחר כ-20 שניות.
4. הצב את המשדר הנייד של המערכת שברצונך להפעיל במרחק של כ-2.5 עד 30 ס"מ מלחצני המראה הפנימית. המרווח הנדרש תלוי במשדר הידני.
5. לחץ גם על לחצן הפעולה הרצויה שעל המשדר הידני והחזק אותו לחוץ.
6. הנורית יכולה להידלק בשילובים שונים.

   ◁ הנורית דולקת בירוק: תהליך התכנות הושלם.

   שחרר את הלחצן.

   ◁ הנורית מהבהבת במהירות: המשדר זוהה, אולם התכנות לא הושלם.

   לחץ על הלחצן במראה הפנימית במשך 2 שניות רצופות ושחרר. חזור על שלב זה שלוש פעמים כדי להשלים את התכנות.

   אם עדיין לא ניתן להפעיל את השלט רחוק האוניברסלי המובנה, ראה מידע בדבר קוד מערכת הרדיו המתגלגל.

   ◁ אם נורית ה-LED אינה מהבהבת בירוק לאחר 60 שניות: התכנות לא הושלם.

   חזור על שלבים 3 עד 6.

אם תהליך התכנות לא הושלם, התכנות הקודם נותר פעיל.

תפעול

אזהרה

כאשר, באמצעות השלט רחוק, מתפעלים מערכות המופעלות מרחוק באמצעות גלי רדיו, כגון דלת מוסך, אברי גוף עלולים להימחץ. סכנת חבלה או נזק לרכוש. בעת התכנות והתפעול יש לוודא שאזור התנועה של המערכת פנוי. שים לב גם להוראות הבטיחות של המשדר הידני.

כאשר מצב מוכנות לפעולה או לנהיגה מופעל, ניתן לתפעל את המערכת, למשל דלת מוסך החניה, בעזרת הלחצן במראה הפנימית. לצורך זה, לחץ לחיצה ארוכה על הכפתור בטווח הקליטה של המערכת עד שהפעולה מבוצעת. נורית החיווי במראה הפנימית דולקת לאורך כל השידור של אות הרדיו.

מחיקת פעולות שמורות

כל הפעולות השמורות יימחקו. אי אפשר למחוק פעולות באופן פרטני.

לחץ בו-זמנית על שני הלחצנים החיצוניים שעל המראה הפנימית למשך כ-10 שניות עד שנורית ה- LED שעל המראה הפנימית תהבהב במהירות בצבע ירוק.

מגן שמש

הגנת סנוור

קפל את מגן השמש למטה או למעלה.

הגנת סנוור מהצד

פתיחה

1. הטה מטה את מגן השמש.
2. נתק אותו מהמחזיק והטה אותו הצדה לחלון הצדי.
3. דחף אותו אחורה עד למיקום המבוקש.

קיפול

כדי לסגור את מגן השמש יש לפעול בסדר הפוך.

מראת איפור

מראת האיפור ממוקמת מאחורי הכיסוי שבמגן השמש. תאורת המראה נדלקת בעת פתיחת הכיסוי.

מאפרה

קונסולה מרכזית מלפנים

פתיחה

1. לחץ על הכיסוי.



2. המאפרה נמצאת במחזיק המשקאות. פתח מעלה את מכסה המאפרה.



ריקון

1. הוצא את המאפרה ממחזיק המשקאות כשהמכסה שלה סגור.



2. סובב את המכסה נגד כיוון השעון כדי לפתוח אותו.



3. רוקן את המכל.

כדי שלא ללכלך את המכסה, רוקן את המכל רק כשהמכסה פתוח.

מצית

הוראות בטיחות

אזהרה

נגיעה בגוף החימום החם או בתושבת החמה של מצית הסיגריות עלולה לגרום לכוויות. חומרים דליקים עלולים לעלות באש אם המצית נופל או אם הוא בא במגע עם עצמים. קיימת סכנת דליקה ופציעה. סכנת נזק לרכוש. אחוז במצית הסיגריות בידית. דאג שהילדים לא משתמשים במצית.

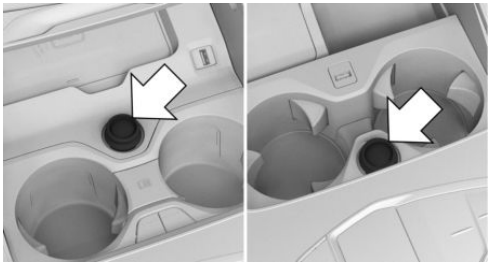
הערה

אם חפצים מתכתיים נופלים לשקע, הם עלולים לגרום לקצר. סכנת נזק לרכוש. לאחר השימוש בשקע, החזר את המצית או את כיסוי השקע חזרה למקומו.

קונסולה מרכזית מלפנים

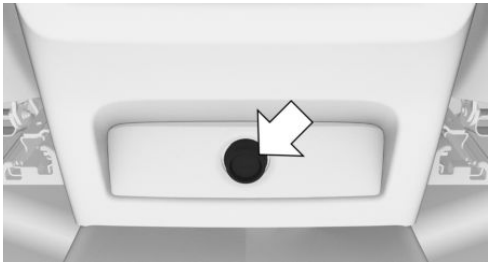


לחץ על הכיסוי.



המצית נמצא בין מחזיקי המשקאות באחד מהמקומות המסומנים.

קונסולה מרכזית מאחור



המצית נמצא במסגרת.

תפעול



לחץ על המצית.

ברגע שהמצית קופץ חזרה, ניתן למשוך אותו החוצה.

שקעים חשמליים

עיקרון

כאשר מצב מוכנות לפעולה או מוכנות לנהיגה מופעל ניתן להשתמש בשקע המצית כשקע למכשירי חשמל.

כללי

העומס הכולל של כל שקעי החשמל לא יעלה על 140 וואט ב-12 וולט.

אין להכניס לשקע תקעים שאינם מתאימים.

הוראות בטיחות

אזהרה

התקנים וכבלים, כגון מכשירי ניווט ניידים, הממוקמים באזור הפריסה של כריות האוויר, עלולים להפריע לפריסה של כריות האוויר או להיזרק בחלל הרכב במהלך פריסתן. סכנת פציעה. ודא שהתקנים וכבלים אינם מונחים באזור הפריסה של כריות האוויר.

הערה

מטענים למצבר הרכב יכולים לפעול במתח גבוה ובזרמי חשמל גבוהים, ועשויים לגרום לעומס יתר או לפגוע במערכת החשמל של ה-12 וולט. סכנת נזק לרכוש. חבר את המטען של מצבר הרכב אל נקודות ההתנעה החיצונית בתא המנוע.

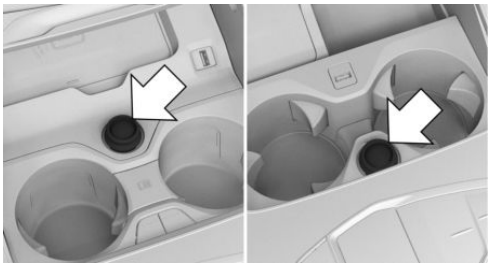
הערה

אם חפצים מתכתיים נופלים לשקע, הם עלולים לגרום לקצר. סכנת נזק לרכוש. לאחר השימוש בשקע, החזר את המצית או את כיסוי השקע חזרה למקומו.

קונסולה מרכזית מלפנים



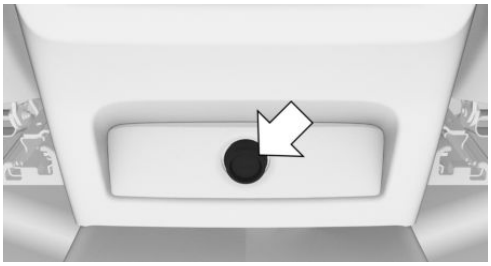
לחץ על הכיסוי.



שקע חשמלי נמצא בין מחזיקי המשקאות באחד מהמקומות המסומנים.

הסר את הכיסוי.

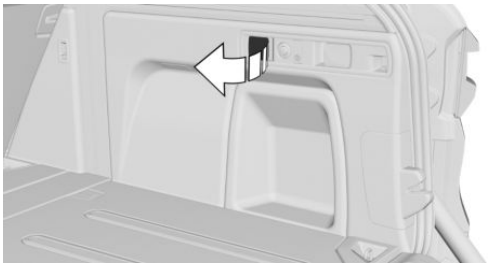
קונסולה מרכזית מאחור



בקונסולה המרכזית ישנו שקע חשמלי.

הסר את הכיסוי.

בתא המטען



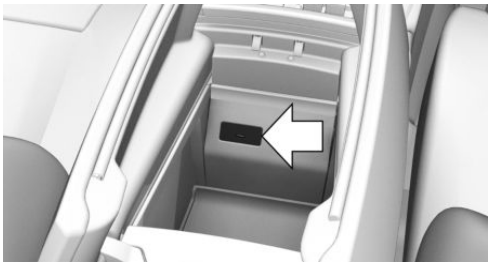
ישנו שקע חשמלי בתא המטען בצד ימין. פתח את הכיסוי.

ממשק USB

כללי

שים לב להנחיות המתייחסות לחיבור התקנים ניידים אל ממשק ה-USB בסעיף חיבורי USB, ראה עמ' 78.

במשענת היד האמצעות



ממשק USB נמצא במשענת היד האמצעית.

מאפיינים:

- חיבור USB סוג C.
- לטעינה של התקנים ניידים ולהעברת נתונים.
- זרם טעינה: מקס' 3 A.

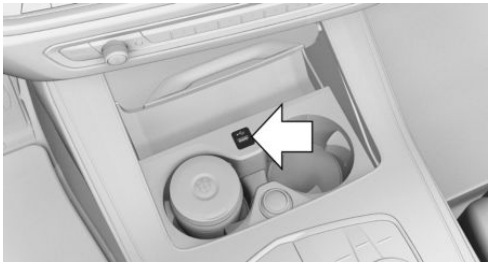
בקונסולה המרכזית

הערה

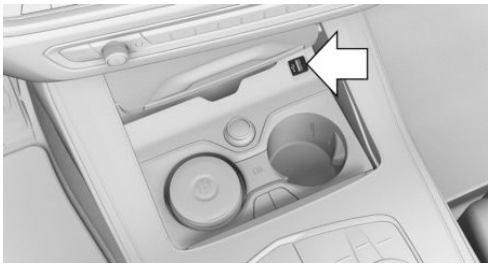
חפצים בתא האחסון, לדוגמה מחברי USB גדולים, עלולים לחסום את המכסה בעת הפתיחה והסגירה או לגרום לו נזק. סכנת נזק לרכוש. בעת הפתיחה והסגירה, ודא שאזור התנועה של המכסה פנוי.



לחץ על הכיסוי.



ממשק USB נמצא בקונסולה המרכזית.



בכלי רכב הכוללים מחזיק משקאות תרמי ישנו ממשק USB בקונסולה המרכזית.

מאפיינים:

- חיבור USB סוג A.

- לטעינה של התקנים ניידים ולהעברת נתונים.
- זרם טעינה: מקס' 1.5 A.

מערכת BMW Travel & Comfort

כללי

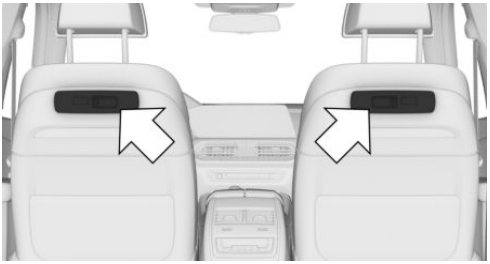
ממשקי USB ותושבות לחיבור אביזרים מיוחדים, כמו ווי בגדים, נמצאים על גב המושבים הקדמיים.

המאפיינים של ממשקי USB:

- חיבור USB סוג C.
- לטעינת התקנים ניידים.
- זרם טעינה: מקס' 3 A.

ניתן לקבל מידע נוסף במרכז שירות מורשה.

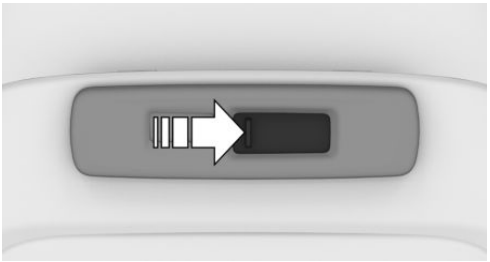
סקירה



התושבות נמצאות מאחורי המכסים המסומנים.

התקנת אבזור מיוחד

1. דחף את הכיסוי הצידה.



2. להתקנת אבזור מיוחד, עיין בהוראות ההרכבה.

מקומות אחסון

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

אפשרויות אחסון

כללי

בתוך הרכב ישנם מספר תאי אחסון לחפצים שונים.

הוראות בטיחות

אזהרה

פריטים או התקנים משוחררים המחוברים לרכב באמצעות כבל, כמו למשל טלפונים ניידים, עלולים להיזרק בחלל הרכב במהלך הנסיעה, לדוגמה בתאונה, בבלימת פתע או בתמרון היגוי חד. סכנת פציעה. יש לאבטח פריטים או התקנים משוחררים המחוברים לרכב באמצעות כבל.

הערה

משטחים מונעי החלקה, כמו שטיחים למניעת החלקה, עלולים לגרום נזק ללוח המכשירים. סכנת נזק לרכוש. איך להשתמש בשטיחים למניעת החלקה.

תא כפפות בצד הנוסע הקדמי

הוראות בטיחות

אזהרה

תא הכפפות הפתוח בולט אל תוך תא הנוסעים. חפצים בתא הכפפות עלולים להיזרק בחלל הרכב במהלך הנסיעה, לדוגמה בתאונה, בבלימת פתע או בתמרון התחמקות. סכנת פציעה. לאחר השימוש בתא הכפפות, סגור אותו מיד.

פתיחה



משוך בידית.

התאורה בתא הכפפות נדלקת.

סגירה

סגור את המכסה.

נעילה

אפשר לנעול את תא הכפפות באמצעות המפתח המובנה. כך ניתן למנוע גישה לתא הכפפות.

לאחר נעילת תא הכפפות אפשר למסור לאדם אחר את מפתח הרכב ללא המפתח המובנה, לדוגמה כאשר שירות חניה מחנה את הרכב עבורך.

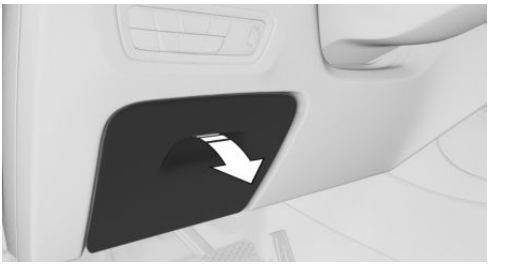
תא כפפות בצד הנהג

הוראות בטיחות

אזהרה

תא הכפפות הפתוח בולט אל תוך תא הנוסעים. חפצים בתא הכפפות עלולים להידרק בחלל הרכב במהלך הנסיעה, לדוגמה בתאונה, בלימת פתע או בתמרון התחמקות. סכנת פציעה. לאחר השימוש בתא הכפפות, סגור אותו מיד.

פתיחה



משוך בידית.

סגירה

סגור את המכסה.

תאים בדלתות

כללי

בדלתות הרכב ניתן למצוא תאי אחסון.

הוראות בטיחות

אזהרה

חפצים שבירים, כמו למשל כוסות ובקבוקי זכוכית עלולים להישבר, לדוגמה בתאונה, בלימת פתע או בתמרון היגוי חד. שברי הזכוכית עלולים להתעופף בחלל הרכב. סכנת חבלה או נזק לרכוש. אין להשתמש בחפצים שבירים במהלך הנסיעה. יש לאחסן חפצים שבירים אך ורק בתאי אחסון סגורים.

תא אחסון בקונסולה המרכזית

פתיחה



לחץ על הכיסוי.

סגירה

משוך אחורה את הכיסוי מפס האחיזה.

תאי תא אחסון בקונסולה המרכזית האחורית

בצד האחורי של הקונסולה המרכזית מאחור ישנו תא אחסון אחד או שני תאי אחסון.

משענת יד אמצעית מלפנים

כללי

במשענת היד המרכזית בין המושבים ישנו תא אחסון.

פתיחה



לחץ על הלחצן.

סגירה

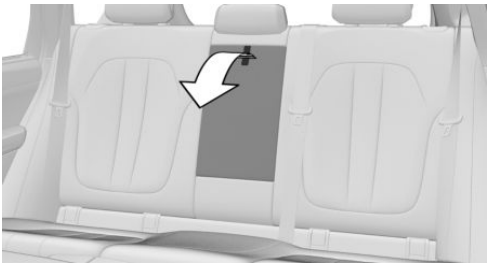
לחץ את המכסה כלפי מטה עד שהוא ננעל במקומו.

משענת יד אמצעית מאחור

כללי

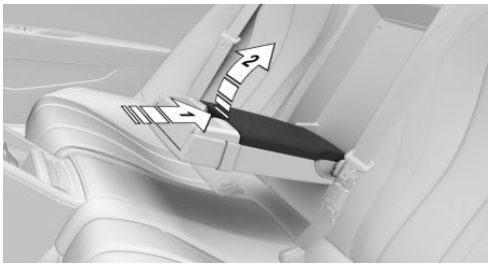
במשענת היד המרכזית בין המושבים ישנו תא אחסון.

קיפול מטה



קפל את משענת היד האמצעית קדימה.

פתיחה



לחץ על הלחצן, חץ 1, ופתח את המכסה כלפי מעלה, חץ 2.

סגירה

לחץ את המכסה כלפי מטה עד שהוא ננעל במקומו.

מחזיק כוסות מלפנים

הוראות בטיחות

אזהרה

מכלי משקה לא מתאימים בתוך מחזיק המשקאות עלולים לגרום נזק למחזיקי המשקאות ולהגדיל את הסיכוי לחבלה, לדוגמה בתאונה, בבלימת פתע או בתמרון התחמקות. נוזלים נשפכים עלולים להסיט את תשומת הלב מהנעשה בדרך ולגרום לתאונה. משקאות חמים עלולים לגרום נזק למחזיק המשקאות או לגרום כוויות. סכנת חבלה או נזק לרכוש. אין לדחוף בכוח עצמים למחזיק המשקאות. יש להשתמש במכלים קלים, לא שבירים, בעלי מכסה. אין להוביל משקאות חמים.

פתיחה



לחץ על הכיסוי.



בקונסולה המרכזית ישנם שני מחזיקי כוסות.

סגירה

משוך אחורה את הכיסוי מפס האחיזה.

שמירה על טמפרטורת המשקה

כללי

כאשר הרכב מצויד במחזיק כוסות תרמי, ניתן לשמור על משקאות קרים או חמים.

הוראות בטיחות

אזהרה

נגיעה בגוף החימום החם של מחזיק הכוסות התרמי עלולה לגרום לכוויות. סכנת פציעה. אין לגעת בגוף החימום כאשר מחזיק הכוסות התרמי מופעל.

הערה

הפעלת מחזיק הכוסות התרמי כאשר כיסוי המחזיק סגור עלולה לגרום להתחממות יתר של מחזיק הכוסות התרמי. סכנת נזק לרכוש. כבה את מחזיק הכוסות התרמי לפני סגירת המכסה.

הערה

חפצים הרגישים לטמפרטורה עלולים להינזק מגוף החימום של מחזיק הכוסות התרמי העשוי מתכת. סכנת נזק לרכוש. השתמש רק במכלים מתאימים.

הפעלה



לחץ על הלחצן לשמירת הקור או החום פעם אחת.

- נורית חיווי כחולה דולקת: שמירה על משקה קר.
- נורית חיווי אדומה דולקת: שמירה על משקה חם.

כיבוי



לחץ ברציפות על הלחצן עד שהנוריות נכבות.

מחזיק כוסות מאחור

הוראות בטיחות

אזהרה

מכלי משקה לא מתאימים בתוך מחזיק המשקאות עלולים לגרום נזק למחזיקי המשקאות ולהגדיל את הסיכוי לחבלה, לדוגמה בתאונה, בלימת פתע או בתמרון התחמקות. נוזלים נשפכים עלולים להסיט את תשומת הלב מהנעשה בדרך ולגרום לתאונה. משקאות חמים עלולים לגרום נזק למחזיק המשקאות או לגרום כוויות. סכנת חבלה או נזק לרכוש. אין לדחוף בכוח עצמים למחזיק המשקאות. יש להשתמש במכלים קלים, לא שבירים, בעלי מכסה. אין להוביל משקאות חמים.

הערה

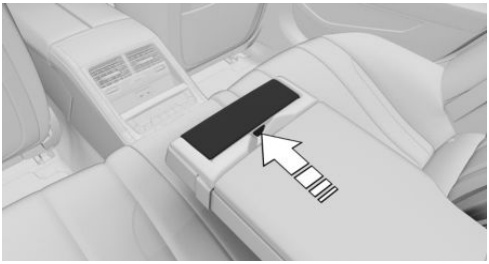
כאשר מחזיק הכוסות פתוח לא ניתן לקפל את משענת היד האמצעית. סכנת נזק לרכוש. דחף את הכיסוי למקומו לפני הרמת משענת היד האמצעית.

שורת מושבים שנייה

כללי

אפשר לכוונן את מידת מחזיק הכוסות לשלושה גדלים של מכלי משקה.

פתיחה



קפל את משענת היד האמצעית קדימה.

לחץ על הלחצן ופתח את מחזיק הכוסות עד סופו.

הקטנה

אפשר להקטין את מחזיק הכוסות ב-2 שלבים.

הגדלה

כדי להגדיל מחזיק כוסות שהוקטן, ראשית, יש לסגור את מחזיק הכוסות לחלוטין. לאחר מכן, פתח את מחזיק הכוסות עד הסוף.

סגירה

קפל את מחזיק הכוסות עד הסוף, עד לנעילתו.

ווי בגדים

הוראות בטיחות

אזהרה

בגדים התלויים על ווי הבגדים עלולים להגביל את שדה הראייה תוך כדי נהיגה. סכנת תאונה. תלה את בגדים על ווי הבגדים כך שהם אינם מגבילים את שדה הראייה תוך כדי נהיגה.

אזהרה

שימוש לא נכון בווי הבגדים עלול לגרום לחפצים להתעופף בתוך הרכב בעת בלימה או בעת תמרון חירום. סכנת חבלה ונזק לרכוש. תלה על ווי הבגדים חפצים קלים בלבד, כמו בגדים.

כללי

ווי הבגדים ממוקמים בידיות מאחור.

תא מטען

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

מטענים

הוראות בטיחות

אזהרה

משקל רכב כולל גבוה עלול לגרום להתחממות הצמיגים, לנזק פנימי ולירידה פתאומית בלחץ הניפוח בצמיגים. מאפייני הנהיגה עלולים להשתנות לרעה, לדוגמה ירידה ביציבות הכיוונית, מרחק בלימה גדול יותר ושינוי במאפייני ההיגוי. סכנת תאונה. אל תעבור את העומס המרבי המותר על הצמיגים, ואל תעבור את העומס המרבי המותר על הרכב.

אזהרה

בחריגה מן המשקל הכולל המותר ומן עומסי הסרנים המותרים, הבטיחות התפעולית של הרכב אינה מובטחת עוד. סכנת תאונה. אל תעבור את המשקל הכולל המותר ואת העומסים המותרים על הסרנים.

אזהרה

פריטים או התקנים משוחררים המחוברים לרכב באמצעות כבל, כמו למשל טלפונים ניידים, עלולים להיזרק בחלל הרכב במהלך הנסיעה, לדוגמה בתאונה, בבלימת פתע או בתמרון היגוי חד. סכנת פציעה. יש לאבטח פריטים או התקנים משוחררים המחוברים לרכב באמצעות כבל.

אזהרה

חפצים שאינם מאוחסנים כהלכה עלולים להחליק או להיזרק בתוך הרכב, לדוגמה במקרה של תאונה, במהלך בלימה או בתמרונים חדים. הם עלולים לפגוע בנוסעי הרכב ולפצוע אותם. סכנת פציעה. אחסן ואבטח את החפצים ואת המטען כהלכה.

הערה

נזלים בתא המטען עלולים לגרום נזק. סכנת נזק לרכוש. ודא שאין נזלים דולפים בתא המטען.

אחסון ואבטחת מטען

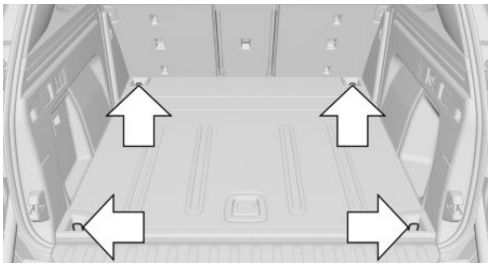
- עטוף את הפינות ואת הקצוות החדים של המטען בחומר מגן.
- הובלת מטען כבד: אחסן נמוך ככל הניתן וקרוב ככל הניתן לחלקו הקדמי של הרכב, ישירות מאחורי משענות הגב של המושבים האחוריים.
- הובלת מטען כבד מאוד: אחסן נמוך ככל הניתן וקרוב ככל הניתן לחלקו הקדמי של הרכב, ישירות מאחורי משענות הגב של המושבים האחוריים. כאשר אין נוסעים במושב האחורי, חבר את חגורות הבטיחות שבמושבים החיצוניים אל האבזמים הנגדיים.
- קפל במלואן את משענות הגב של המושבים האחוריים אם ברצונך לאחסן מטען גדול.
- אל תערום מטען מעל הקו העליון של משענות הגב.
- השתמש ברשת הפרדת תא מטען כדי להגן על נוסעי הרכב. ודא שהחפצים אינם יכולים לעבור דרך רשת הפרדת תא המטען.
- מטען קטן וקל: ניתן לקשור אותו בעזרת רצועות קשירה, רשת תא מטען או רצועות מתאימות אחרות.
- מטען גדול וכבד יותר: אבטח בעזרת רצועות קשירה.

טבעות קשירה בתא המטען

כללי

יש לחבר עזרים לאבטחת מטען, כמו למשל רצועות הידוק, רצועות מתיחה, רצועות קשירה או רשתות מטען, אל טבעות הקשירה בתא המטען.

טבעות קשירה



לצורך אבטחת המטען, בתא המטען ישנן ארבע טבעות קשירה.

טבעות הקשירה הקדמיות נמצאות מתחת לכיסויים.

מחזיק תיקים

כללי

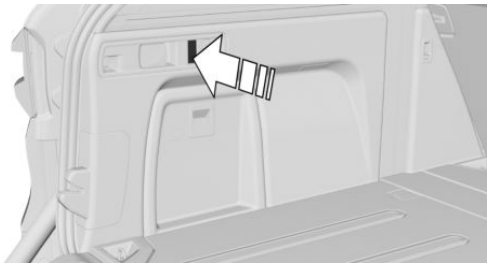
בתא המטען, בצד שמאל ובצד ימין, ישנו מחזיק תיקים.

הוראות בטיחות

אזהרה

שימוש לא נכון במחזיק התיקים עלול לגרום לחפצים להתעופף בתוך הרכב בעת בלימה או בעת תמרון חירום. סכנת חבלה ונזק לרכוש. תלה על מחזיק התיקים חפצים קלים בלבד, כמו סלי קניות. יש לבצע הובלה של מטען כבד בתא המטען עם התקן אבטחת מטען מתאים.

פריסה



לחץ על מחזיק התיק וסובב אותו, עד שהוא נתפס.

רשת

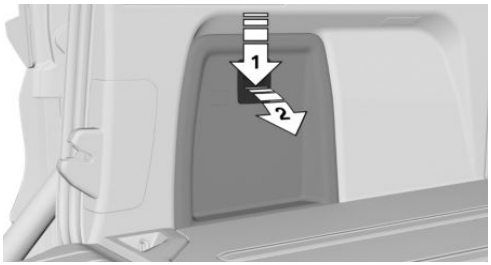
חפצים קטנים אפשר לאחסן ברשת בצד שמאל או בצד ימין.

תא אחסון בצד שמאל

כללי

בתא המטען בצד שמאל ישנו תא אחסון.

פתיחה



לחץ על הלחצן, חץ 1 ופתח את הכיסוי, חץ 2.

תא אחסון מתחת לרצפת תא המטען

כללי

מתחת לרצפת תא המטען יש תא אחסון.

פתיחה



הרם את רצפת תא המטען.

סגירה

דחף מטה את רצפת תא המטען.

הגדלת תא המטען

עיקרון

אפשר לקפל את משענת הגב של המושב האחורי, וכך להגדיל את תא המטען.

כללי

ניתן לקפל את משענות הגב של המושבים האחוריים מאחור או מתוך תא המטען.

בהתאם לאבזור, ניתן לקפל את משענות הגב של המושבים האחוריים ידנית או חשמלית.

הוראות בטיחות

אזהרה

סכנת הימחצות בעת קיפול משענת הגב של המושב האחורי. סכנת חבלה או נזק לרכוש. לפני הקיפול יש לשים לב שאזור התנועה של משענת הגב של המושב האחורי, כולל משענת הראש, פנוי.

אזהרה

מטען לא מאובטח עלול להיזרק בתוך הרכב בשל משענת מושב שאינה נעולה, לדוגמה במקרה של תאונה, בלימה או תמרוני התחמקות. סכנת פציעה. ודא שמנגנון הנעילה ננעל בעת קיפול משענת הגב של המושב האחורי בחזרה.

אזהרה

כוונון לא נכון של המושב או התקנה לא נכונה של מושב הבטיחות לילדים יגבילו את יציבותו של מושב הבטיחות לילדים או יפגעו ביציבותו. סכנת פציעה וסיכון חיי אדם. ודא שמושב הבטיחות לילד מוצמד בחוזקה אל משענת הגב. התאם את זווית משענת הגב של כל המושבים המתאימים אם הדבר אפשרי וכוונן את המושבים כהלכה. ודא שהמושבים ושמשענות הגב שלהם נעולים כהלכה. כוונן את גובה משענות הראש או הסר אותן אם הדבר אפשרי.

אזהרה

לאחר קיפול משענת הגב של המושב האחורי לאחור, בריח הנעילה בולט לתוך הרכב. סכנת נזק לרכוש. כאשר משענת הגב של המושב האחורי מקופלת, שים לב לבריח הנעילה הבולט ושמור על אזור זה פנוי.

הערה

קיפול משענת הגב של המושב האחורי עלול לגרום נזק לחלקי הרכב. סכנת נזק לרכוש. בעת הקיפול יש לשים לב שאזור התנועה של משענת הגב של המושב, כולל משענת הראש, פנוי.

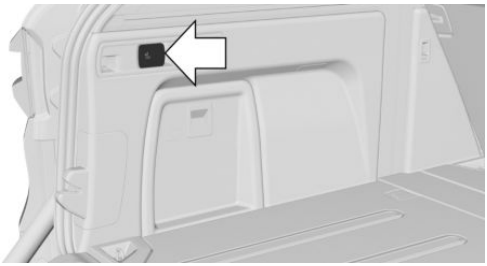
קיפול ידני של משענת גב של מושב אחורי

מאחור



משוך בידית וקפל קדימה את משענת הגב של המושב האחורי.

מתוך תא המטען



משוך את הידית המתאימה בתא המטען כדי לשחרר את נעילת משענת הגב של המושב האחורי.

- ידית שמאלית: קיפול משענות המושב השמאלי והאמצעי.
- ידית ימנית: קיפול משענת הגב של המושב האחורי הימני.

לקפל בחזרה את משענת הגב של המושב האחורי

הרם בחזרה את משענת הגב של המושב האחורי ונעל אותה. הסימן האדום מאחורי הידית נעלם לחלוטין.

קיפול חלק מרכזי



קפל מטה את משענת היד האמצעית ומשוך בלולאה.

כיסוי תא מטען

הוראות בטיחות

אזהרה

פריטים או התקנים משוחררים המחוברים לרכב באמצעות כבל, כמו למשל טלפונים ניידים, עלולים להיזרק בחלל הרכב במהלך הנסיעה, לדוגמה בתאונה, בבלימת פתע או בתמרון היגוי חד. סכנת פציעה. יש לאבטח פריטים או התקנים משוחררים המחוברים לרכב באמצעות כבל.

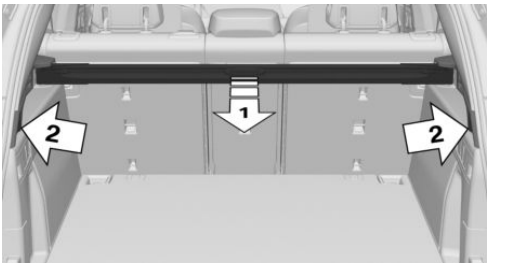
אזהרה

כיסוי תא המטען הנסוג בחזרה במהירות עלול לגרום ללכידת חלקי גוף או לנזק. סכנת חבלה או נזק לרכוש. אל תאפשר לכיסוי תא המטען לסגת בחזרה במהירות.

הערה

כיסוי תא מטען שאינו תלוי בצורה נכונה עלול לגרום נזק. סכנת נזק לרכוש. וו בכיסוי תא המטען בשני הצדדים.

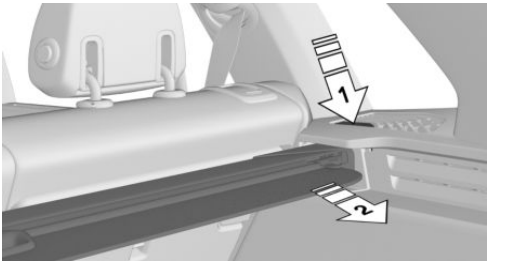
סגירה



משוך את כיסוי תא המטען לאחור, חץ 1, והכנס אותו אל תוך המחזיקים בשני הצדדים, חיצים 2.

הסרה

לאחסון פריטים גדולים במיוחד, ניתן להסיר את הכיסוי.



לחץ על לחצן שחרור הנעילה, חץ 1, ומשוך את כיסוי תא המטען, חץ 2.

אחסון

כדי לאחסן את כיסוי תא המטען יחד עם רשת הפרדת תא המטען, יש לאחסן קודם את רשת הפרדת תא המטען, ראה עמ' 300.

1. פתח את תא האחסון בצד שמאל, ראה עמ' 296.
2. הרם את רצפת תא המטען.
3. הכנס את כיסוי תא המטען בצד שמאל והנמך אותו בצד ימין.



4. דחף את כיסוי תא המטען כלפי מטה וסגור את תא האחסון בצד שמאל.

שימוש

החלק את הכיסוי אופקית קדימה אל תוך שני המחזיקים הצדדיים. שים לב שהכיסוי ננעל בשני הצדדים.

רשת תא מטען, FlexNet

כללי

לצורך אבטחת המטען, ראה עמ' 295, ניתן להשתמש גם ברשת תא המטען הגמישה.

התקנת FlexNet

1. תלה את ה-FlexNet בעזרת שני הווים העליונים בחיפוי הצד.
2. תלה את ה-FlexNet בעזרת שני הווים התחתונים בטבעות הקשירה.

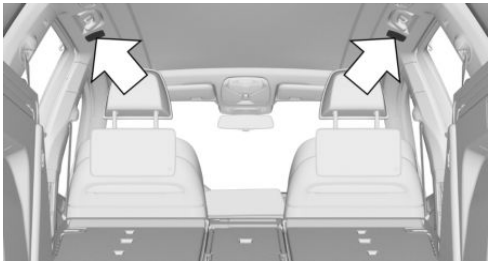
רשת הפרדה של תא המטען

כללי

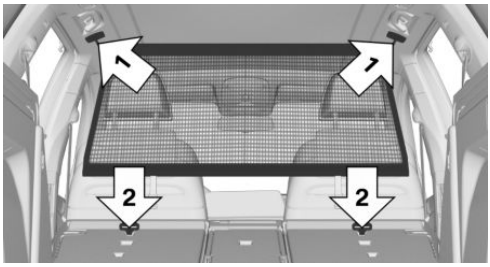
ניתן להתקין את רשת ההפרדה של תא המטען בשני מיקומים שונים ברכב.

כאשר משענת הגב של המושב האחורי מקופלת

1. קיפול משענות הגב של המושבים האחוריים, ראה עמ' 297.
2. פתח את המכסים הקדמיים במסגרת הגג עד שהם ננעלים במקומם.



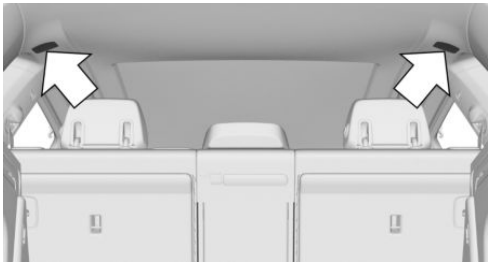
3. הכנס את שני הפינים העליונים של רשת החציצה של תא המטען אל תוך התושבות עד הסוף, חיצים 1, ודחף אותם קדימה.



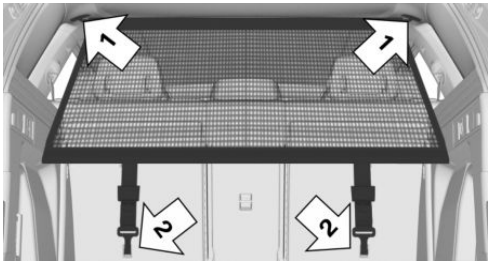
4. תלה את רשת הפרדת תא המטען בעזרת שני הווים התחתונים בשתי העיניות במשענת הגב המקופלת של המושב האחורי, חצים 2. במידת הצורך, הרם מעט את משענת הגב של המושב האחורי.

כאשר משענת הגב של המושב האחורי זקופה

1. הסר את כיסוי תא המטען או הנמך אותו.
2. פתח את המכסים האחוריים במסגרת הגג עד שהם ננעלים במקומם.



3. הכנס את שני הפינים העליונים של רשת החציצה של תא המטען אל תוך התושבות עד הסוף, חיצים 1, ודחף אותם קדימה.



4. תלה את רשת הפרדת תא המטען בעזרת שני הווים התחתונים בשתי העיניות במשענת הגב של המושב האחורי, חצים 2.

אחסון

כדי לאחסן את כיסוי תא המטען יחד עם רשת הפרדת תא המטען, יש לאחסן קודם את רשת הפרדת תא המטען.

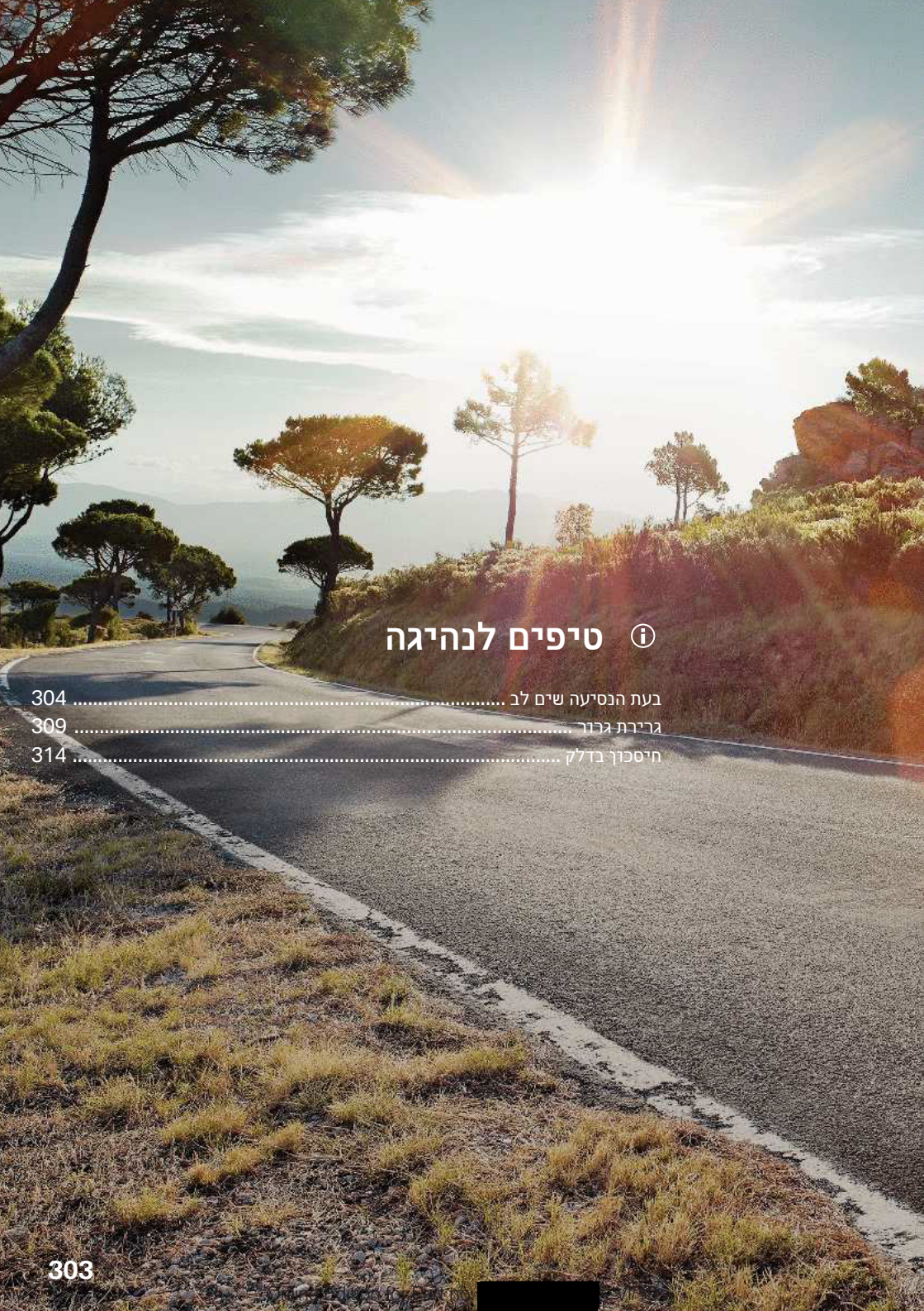
1. הסר את רשת ההפרדה של תא המטען.
2. גלגל את רשת ההפרדה של תא המטען, הדק את רצועות הצמדן ואחסן אותה.
3. הרם את רצפת תא המטען.

4. הכנס את רשת ההפרדה של תא המטען אל תוך הגומחה. סיכות ההידוק צריכות להיות מכוונות לאחור.



5. דחף את רצפת תא המטען כלפי מטה.





ⓘ טיפים לנהיגה

בעת הנסיעה שים לב 304
גרירת גרור 309
תיסכון בדלק 314

בעת הנסיעה שים לב

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

הרצה

כללי

חלקים נעים חייבים להתכוונן זה לזה.

ההנחיות הבאות עוזרות להשיג משך חיים ארוך ויעילות מרבית של הרכב.

במהלך ההרצה אין להשתמש ב-Launch Control.

הוראות בטיחות

אזהרה

רכיבים וחלקים חדשים עלולים לגרום לתגובה מאוחרת של מערכות הבטיחות ושל מערכות העזר לנהג. סכנת תאונה. לאחר התקנת חלקים חדשים או אם הרכב חדש, נהג נהיגה מתונה והתערב בשלב מוקדם אם יש צורך בכך. שים לב להוראות ההרצה של החלקים והרכיבים הרלוונטיים.

מנוע, תיבת הילוכים והינע הסרן

עד 2,000 ק"מ

איך לחרוג מהירות המנוע וממהירות הנסיעה המרבית:

- במנוע בנזין 4,500/דקה ו- 160 קמ"ש.

באופן עקרוני יש להימנע מעומס מרבי או מקיק-דאון.

החל מ-2,000 ק"מ

ניתן להגביר בהדרגה את מהירות המנוע ואת מהירות הנסיעה.

צמיגים

האחיזה של צמיגים חדשים תלויה בגימור שלהם והיא אינה מיטבית.

במהלך 300 ק"מ הראשונים נהג בזהירות.

מערכת בלמים

דיסקי הבלמים ורפידות הבלמים פועלים ביעילות המרבית רק לאחר כ-500 ק"מ. במהלך תקופת ההרצה נהג בזהירות.

לאחר החלפת רכיבים

שים לב שוב להנחיות הכניסה לחניה, במידה שהרכיבים שהוזכרו לעיל הוחלפו בחדשים.

נסיעה בכבישים משובשים

עיקרון

מרווח הגחון הגדול מאפשר לרכב לנוע במגוון דרכים בעלות מאפיינים שונים.

הנעה בכל הגלגלים משפרת את האחיזה.

הוראות בטיחות

הערה

עצמים בשטח לא סלול, כמו אבנים או ענפים, עלולים לגרום נזק לרכב. סכנת נזק לרכוש. אין לנהוג בשטח לא סלול.

בעת נסיעה בכבישים משובשים

למען בטיחותך, למען בטיחות הנוסעים והרכב, שים לב לנקודות הבאות:

- היכרות עם הרכב לפני הנסיעה.
- אל תיקח סיכונים בזמן הנהיגה.

- התאם את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך. ככל שהדרך תלולה יותר או משובשת יותר, כך מהירות הנסיעה צריכה להיות אטית יותר.
- בעת נסיעה בעליות או במורדות תלולים: מלא שמן מנוע ונוזל קירור עד לסימון Max.
- בנסיעות בירידות תלולות השתמש בבקרת ירידה במורד HDC.
- הימנע ממגע בין מרכב הרכב לבין הקרקע.

  מרווח הגחון המרבי עומד על 20 ס"מ והוא עלול להשתנות בהתאם להעמסת הרכב.
- במקרה של סחרור גלגלי הרכב, לחץ בעוצמה מספיקה על דוושת ההאצה כדי שמערכות בקרת היציבות יוכלו לפזר את הכוח המניע בין הגלגלים. הפעל את בקרת האחיזה הדינמית DTC בהתאם לצורך.

לאחר נסיעה בכבישים משובשים

לשמירה על בטיחות הנהיגה לאחר נסיעה בכבישים משובשים, בדוק את הגלגלים ואת הצמיגים לאיתור נזקים. נקה את המרכב מלכלוך גס.

הנחיות נהיגה כלליות

סגירת דלת תא המטען

הוראות בטיחות

אזהרה

כאשר דלת תא המטען פתוחה היא בולטת מעבר לרכב, ובמקרה של תאונה, של בלימה חזקה או של היגוי חד היא עלולה לסכן את הנוסעים ואת משתמשי הדרך האחרים או לפגוע ברכב. נוסף על כך, גזי פליטה עלולים לחדור לתוך הרכב. סכנת חבלה או נזק לרכוש. אין לנהוג כשדלת תא המטען פתוחה.

נהיגה כשדלת תא המטען פתוחה

אם ישנו הכרח לנהוג כשדלת תא המטען פתוחה:

- סגור את כל החלונות ואת גג הזכוכית.
- הגבר את עוצמת המפוח באופן משמעותי.
- סע בזהירות.

מערכת פליטה חמה

אזהרה

במהלך הנסיעה הטמפרטורה שמתחת לגוף עלולה להיות גבוהה מאוד, למשל כתוצאה מפעולת מערכת הפליטה. אם חומרים דליקים, כגון עלים או עשב, באים במגע עם חלקיה החמים של מערכת הפליטה, חלקים אלו עלולים לעלות באש. סכנת חבלה או נזק לרכוש. אין להסיר את מגני החום המורכבים ברכב ואין להתקין בו מגן נוסף. שים לב שחלקי הרכב אינם באים במגע עם חומרים דליקים בזמן הנהיגה, בהילוך סרק או בזמן חניה. אין לגעת במערכת הפליטה החמה.

מסנן חלקיקי פליטה

עיקרון

מסנן חלקיקי הפליטה אוסף חלקיקי פיח. מסנן חלקיקי הפליטה מנוקה לפי הצורך על ידי שרפת חלקיקי הפיח בטמפרטורות גבוהות.

כללי

במהלך הניקוי שאורכו מספר דקות, עשויים להתרחש הדברים הבאים:

- המנוע יפעל בצורה לא סדירה לזמן מה.
- תידרש מהירות מנוע מעט גבוהה יותר להשגת ההספק הרגיל.
- עשן קל ייפלט ממערכת הפליטה, גם לאחר הדממת המנוע.
- רעשים, כמו למשל כתוצאה מהפעלת מאוורר המצנן, ייתכנו גם מספר דקות לאחר הדממת המנוע.

הפעלה שירותית של מאוורר המצנן למשך מספר דקות היא תופעה תקינה לחלוטין, גם לאחר נסיעות קצרות.

ניקוי מסנן חלקיקי הפליטה במהלך נסיעה

פרופילי נהיגה שונים מבטיחים ניקוי עצמי של מסנן חלקיקי הפליטה. אם נוסף על כך דרוש ניקוי פעיל של מסנן חלקיקי הפליטה במהלך נסיעה, תוצג הודעת Check Control.

בנסיעה הבין-עירונית הבאה, פעל באופן הבא למשך כ-30 דקות:

- בטל את בקרת השיוט.

- הורד את הרגל מדוושת ההאצה שוב ושוב, והנח לרכב להתגלגל לא בסרק, ראה עמ' 314.
- סע במהירות משתנה, אם אפשר.

תקשורת סלולרית ברכב

אזהרה

המערכות האלקטרוניות שברכב והמכשירים הניידים יכולים להשפיע האחד על השני. טלפונים ניידים פולטים קרינה במהלך פעולתם. סכנת חבלה או נזק לרכוש. אם הדבר אפשרי, השתמש בטלפונים ניידים בתוך הרכב רק כאשר הם מחוברים באופן ישיר לאנטנה חיצונית, כדי למנוע הפרעה וכדי לפזר את הקרינה מחוץ לרכב.

ציפת גלגלים

במהלך נהיגה בכבישים רטובים ובוציים עלולה להיווצר שכבת מים המפרידה בין הצמיגים ובין הכביש.

מצב זה, המכונה ציפת גלגלים, עלול לגרום לאובדן חלקי או מוחלט של המגע בין הצמיג לבין הכביש, לאובדן השליטה על הרכב ולאובדן יכולת הבלימה.

נסיעה דרך מים

כללי

בחציית מים שים לב לנושאים הבאים:

- חצה רק מים שקטים.
- מותר לחצות מים רק עד לגובה של 50 ס"מ.
- יש לחצות את המים במהירות הליכה שאינה עולה על 5 קמ"ש.

הוראות בטיחות

הערה

נהיגה במים עמוקים מאוד במהירות גבוהה מדי עלולה לגרום לחדירת מים אל תוך תא המנוע, אל מערכת החשמל או אל תיבת ההילוכים. סכנת נזק לרכוש. בעת נהיגה במים, אל תעבור את עומק המים המרבי המפורט ואת מהירות חציית המים המרבית.

בלימה בטוחה

כללי

כסטנדרט, הרכב מצויד במערכת למניעת נעילת גלגלים ABS.

במצבים הדורשים זאת, יש לבצע בלימה מלאה.

ניתן להמשיך בהיגוי הרכב. ניתן להתחמק ממכשולים בעזרת תנועות היגוי מתונות.

הפעימות של דוושת הבלם ורעשי הבקרה ההידראוליים מצביעים על כך שהמערכת למניעת נעילת הגלגלים ABS פועלת.

במצבי בלימה מסוימים, צלחות הבלמים המחוררות עלולות להשמיע רעש במהלך פעולתן. מכל מקום, אין לרעשי פעולה אלה כל השפעה על פעולת הבלמים ועל בטיחותם.

חפצים בטווח תנועת הדוושות

אזהרה

חפצים בחלל הרגליים של הנהג עלולים להגביל את מהלך הדוושות או לחסום דוושה הלחוצה עד הסוף. סכנת תאונה. אחסן חפצים ברכב כך שהם מאובטחים כראוי ואינם יכולים להיכנס לחלל הרגליים של הנהג. השתמש בשטיחונים המתאימים לרכב, המאובטחים כנדרש לרצפת הרכב. אין להשתמש בשטיחונים רופפים, או במספר שטיחונים המונחים זה על גבי זה. ודא שיש מספיק מקום פנוי באזור הדוושות. שים לב שהשטיחונים מאובטחים היטב לאחר שהם הוסרו, למשל לצורך ניקוי.

רטיבות

בכביש רטוב, בכביש המכוסה מלח או בגשם חזק יש לבצע בלימות קלות אחת לכמה קילומטרים.

במהלך הפעולה שים לב שלא לסכן משתמשי דרך אחרים.

החום שנוצר מפעולת הבלימה מייבש את צלחות הבלמים ואת רפידות הבלמים וגם מגן עליהן מפני קורוזיה.

כוח בלימה זמין מיד במידת הצורך.

שיפוע

כללי

בעת נהיגה בירידות ארוכות או תלולות, שלב את תיבת ההילוכים להילוך המאפשר שימוש קל בבלמים. אחרת מערכת הבלמים עלולה להתחמם ויעילותה תיפגע.

ניתן לשפר את יעילות הבלמים במידה נוספת על ידי הורדת הילוך ידנית, גם להילוך ראשון, אם הדבר רלוונטי.

הוראות בטיחות

אזהרה

לחץ קל אך מתמשך על דוושת הבלם עלול לגרום לטמפרטורות גבוהות, לבלאי הבלמים, ואף לכשל במערכת הבלמים. סכנת תאונה. מנע עומס יתר על הבלמים.

אזהרה

במצב סרק, במצב הנסיעה ECO PRO או כשמצב מוכן לנהיגה כבוי, פעולות הקשורות לבטיחות אינן זמינות כלל או שהן זמינות באופן מוגבל בלבד, לדוגמה פעולת הבלימה של המנוע או הגבלת כוח הבלימה והגה הכוח. סכנת תאונה. אין לנסוע בסרק, במצב הנסיעה EOR PRO או כאשר מצב מוכן לנהיגה כבוי.

קורוזיה בדיסקי הבלמים

קורוזיה בדיסקי הבלמים ולכלוך ברפידות הבלמים נוצרים כתוצאה מן הגורמים הבאים:

- מרחקי נסיעה קצרים.
- זמני השבתה ממושכים.
- עומסי הפעלה נמוכים.
- חומרי ניקוי חזקים, חומציים או אלקליים.

קורוזיה בדיסקי הבלמים יוצרת אפקט של שחיקה בזמן הבלימה, שלא ניתן לבטל.

מי עיבוי ברכב חונה

בבקרת האקלים האוטומטית נוצרים מי עיבוי, שמטפטפים מתחת לרכב.

גגוני עריסה

כללי

התקנה אפשרית רק עם גגון.

מנשאי גג ניתן לרכוש כאבזור מיוחד.

התקנה

שים לב להוראות ההתקנה של הגגון.

ודא שיש די מקום להרים ולפתוח את חלון הגג.

מטענים

גגון מועמס משנה את מרכז הכובד של הרכב, ולכן את התנהגות הרכב ואת תגובת ההגה.

נא שים לב לנושאים שלהלן בעת העמסת מטען ובעת נהיגה:

- אל תעבור את העומס המרבי המותר על הגג ועל הסרנים וכן את המשקל הכולל המותר של הרכב.
- ודא שיש די מקום להרים ולפתוח את חלון הגג.
- פזר את העומס על הגג באופן שווה.
- אין לפזר את העומס על הגג על פני שטח גדול.
- הצב חפצי מטען כבדים למטה.
- אבטח את הגגון, לדוגמה בעזרת רצועות מתיחה.
- אל תאפשר לחפצים לבלוט אל אזור פתיחת דלת תא המטען.
- נהג בזהירות והימנע מהאצה, מבלימה או מפנייה חדה.

מנשא מטען אחורי

עיקרון

הראש הכדורי של וו הגרירה יכול לשמש כתושבת לחיבור מנשא מטען אחורי, כמו מנשא אופניים.

כללי

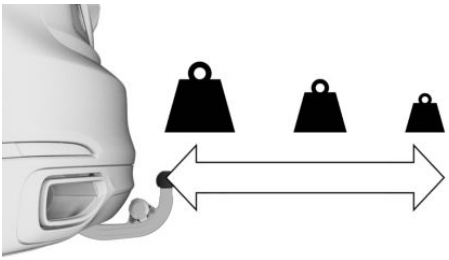
ניתן לרכוש מנשא מטען אחורי כאבזור מיוחד.

ניתן להשתמש במנשא אופניים המיועד לשלושה זוגות אופניים לכל היותר.

חיבור

שים לב להוראות ההתקנה של מנשא האופניים.

מטענים



המשקל הכולל המותר למנשא המטען האחורי תלוי במרחק מרכז הכובד של המטען מהראש הכדורי של וו הגרירה.

- כאשר המרחק של מרכז הכובד מהראש הכדורי של וו הגרירה הוא עד 30 ס"מ, המשקל הכולל של המנשא האחורי לא יהיה גבוה מ-75 ק"ג.
- כאשר המרחק של מרכז הכובד מהראש הכדורי של וו הגרירה הוא עד 60 ס"מ, המשקל הכולל של המנשא האחורי לא יהיה גבוה מ-35 ק"ג.
- אחסן מטען כבד קרוב ככל הניתן לראש הכדורי של וו הגרירה.
- אבטח את המטען כהלכה אל מנשא המטען האחורי ואבטח אותו מפני תזוזה.

לפני הנסיעה

לפני התחלת הנסיעה חשוב לבדוק את תקינות הפעולה של הפנסים האחוריים במנשא המטען האחורי.

ההספק המרבי של הפנסים האחוריים במנשא המטען האחורי לא יהיו גבוהים מערכי ההספק של הפנסים האחוריים בגרור, ראה עמ' 309.

כדי למנוע מגבלות פעולה ותקלות של מערכות העזר לנהג, הפעל את מצב הגרור, ראה עמ' 311.

נסיעה עם מנשא מטען אחורי

מנשא מטען אחורי מועמס משנה את מרכז הכובד של הרכב, ולכן את התנהגות הרכב ואת תגובת ההגה.

נא שים לב לנושאים שלהלן בעת העמסת מטען ובעת נהיגה:

- אל תעבור את העומס המרבי המותר על הסרנים, וכן את המשקל הכולל המותר של הרכב.
- נהג בזהירות והימנע מהאצה פתאומית, מבלימה או מפנייה חדה.

נסיעה במסלול מירוצים

העומסים המכניים והתרמיים הגבוהים המופיעים במהלך נהיגה במסלולי מירוצים גורמים לשחיקה מואצת. בלאי זה אינו מכוסה באחריות. הרכב אינו מיועד לשימוש בספורט מוטורי תחרותי.

לפני נהיגה במסלול מירוצים ואחריה, יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות מורשה אחר או במוסך מורשה.

גרירת גרור

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

כללי

עומסי הגרור המותרים, כמו גם העומסים על הסרנים, העומסים על התקן הגרירה והמשקל הכולל המותר, מפורטים בנתונים הטכניים.

מידע נוסף על הגדלת העומס ניתן לקבל במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות מורשה אחר או במוסך מורשה.

הרכב מאובזר בשיכוך מוגבר בסרן האחורי, ובמערכת קירור יעילה יותר, בהתאם לדגם הרכב.

כאשר שקע הגרור בשימוש, הרכב יוגבה/ינמך אוטומטית לגובה הרגיל. ההתאמה לגובה הרגיל של הרכב יכולה להתבצע כאשר שקע הגרור בשימוש או בהתחלת הנסיעה.

לפני הנסיעה

עומס על וו הגרירה

אין לרדת מתחת לעומס המינימלי על וו הגרירה של 25 ק"ג ויש לנצל עד כמה שניתן את העומס המרבי המותר על וו הגרירה.

משקל המטען המרבי ברכב הגורר מופחת על ידי המשקל של וו הגרירה והעומס על וו הגרירה. העומס על וו הגרירה מגדיל את משקל הרכב הגורר. אין לחרוג מהמשקל הכולל המותר של הרכב הגורר.

מטענים

יש לחלק את המטען באופן שווה ככל הניתן על פני כל משטח המטען.

אחסן את המטען נמוך וקרוב ככל הניתן אל סרן הגרור. מרכז כובד נמוך של הגרור הופך את שילוב הרכב הגורר והרכב הנגרר ליציב יותר ולבטוח יותר לנהיגה.

אין לחרוג מן המשקל הכולל המותר של הגרור ומעומס הגרירה המרבי המותר של הרכב. לפי הערך הנמוך יותר בהתאמה.

לחצי ניפוח צמיגים

שים לב ללחצי הניפוח בצמיגים של הרכב ושל הגרור.

עבור הרכב, לחצי הניפוח בצמיגים מתייחסים למטען רב יותר.

מידע על לחץ הניפוח בצמיגים, ראה עמ' 333.

עבור הגרור, תקפות הוראות היצרן.

תצוגת הנקר בצמיגים RPA

לאחר תיקון לחץ הניפוח בצמיגים, או לאחר חיבור או ניתוק של גרור יש לבצע איפוס של תצוגת הנקר בצמיגים, ראה עמ' 348.

בקרת לחץ ניפוח צמיגים RDC

לאחר תיקון לחץ הניפוח בצמיגים, ולאחר חיבור או ניתוק גרור, יש לבצע איפוס שלבקרת לחץ ניפוח הצמיגים, ראה עמ' 343.

מראות

המחוקק קבע שתי מראות חיצוניות, אשר מציגות את שני הקצוות האחוריים של הגרור. מראות מסוג זה זמינות כאבזור מיוחד במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות מורשה אחר או במוסך מורשה.

צריכת חשמל

כללי

לפני התחלת הנסיעה, חשוב לבדוק את תקינות הפעולה של הפנסים האחוריים בגרור.

הקפד על זמני הפעלה קצרים של צרכני החשמל בקרוואן כדי לשמור על מצבר הרכב.

פנסים אחוריים בגרור

איך לחרוג מן ההספק של הפנסים האחוריים בגרור, כמפורט להלן:

- איתות: 42 ואט בכל צד.
- פנסים אחוריים: 50 ואט בכל צד.
- פנסי בלימה: 84 ואט יחד.
- פנס ערפל אחורי: 42 ואט יחד.
- פנסי נסיעה לאחור: 42 ואט יחד.

נסיעה עם גרור

כללי

לא מתבצעת התערבות היגוי כאשר שקע הגרור בשימוש, לדוגמה בעת חיבור גרור או מתקן לנשיאת אופניים. לדוגמה, הודעת Check Control מוצגת.

כדי למנוע תקלה, הפעל את שקע הגרור, ראה עמ' 311.

הוראות בטיחות

אזהרה

במהירויות של מעל כ-80 קמ"ש הגרור עלול לשייט מצד לצד, בהתאם למבנה הגרור ולמטען. סכנת תאונה או נזק לרכוש.

בעת נסיעה עם גרור, התאם את מהירות הנסיעה. במקרה של שיוט הגרור מצד לצד בלום מיד ובצע את תיקוני ההיגוי הדרושים בזהירות רבה ככל הניתן.

אזהרה

כתוצאה מהעומס המוגבר על הסרן בעת גרירת גרור, יש להתאים את לחצי הניפוח בצמיגים. נהיגה כשלחצי הניפוח בצמיגים נמוכים מדי, עלולה לגרום נזק לצמיגים. סכנת תאונה או נזק לרכוש. אל תיסע במהירות העולה על 100 קמ"ש. הגדל את לחצי הניפוח בצמיגים של הרכב הגורר ב-0.2 באר. שים לב ללחץ הניפוח המרבי המצוין בדופן הצמיג.

עליות

כללי

להבטחת זרימת התנועה חלקה, מותר לנסוע עם גרור בעלייה בשיפוע של עד 12%.

במקרה של אישור עומסים גבוהים יותר לגרירה בדיעבד, גבול השיפוע הוא 8%.

דינוק בעלייה

בלם החניה משוחרר אוטומטית כאשר לוחצים על דוושת ההאצה.

כדי למנוע דרדור לאחור בדינוק, הפעל את בלם החניה.

1. משוך את המתג זמן קצר לפני התחלת הנסיעה ושחרר אותו.

   בלם החניה משולב.

2. לדינוק, לחץ במידה מספקת על דוושת הגז.

שיפוע

בנסיעה במדרון, הגרור נוטה לשייט מצד לצד בשלב מוקדם יותר.

לפני נסיעה במורד שלב ידנית להילוך הנמוך הבא וסע באטיות במורד.

בקרת ייצוב גרור

עיקרון

המערכת מסייעת בנטרול שיוט הגרור מצד לצד.

בקרת ייצוב הגרור מזהה את שיוט הגרור מצד לצד ובולמת את הרכב באופן אוטומטי, כדי לצאת מן המהירות הקריטית וכדי לייצב את הגורר ואת הגרור.

כללי

כאשר שקע הגרור בשימוש, אולם אין גרור מחובר לרכב, המערכת יכולה להיות יעילה גם במצבי נהיגה קיצוניים, למשל במקרה של מנשא אופניים עם תאורה.

דרישות עבור הפעולה

המערכת פועלת במצב גרירת גרור, ושקע הגרור בשימוש החל ממהירות של כ-65 קמ"ש.

מגבלות המערכת

במצבים הבאים לדוגמה, ייתכן שהמערכת לא תתערב כלל או שהיא תתערב מאוחר מדי במצבים הבאים:

- כאשר הגרור מתקפל מיד, למשל בכבישים חלקים או בכבישים לא מהודקים.
- כאשר גרור עם מרכז כובד גבוה מתהפך לפני שזוהה שיוט מצד לצד.
- כאשר בקרת היציבות הדינמית DSC מושבתת או כושלת.
- אם תצרוכת החשמל של הגרור נמוכה מכדי שהמערכת תזהה אותו, למשל עקב פנסים אחוריים בטכנולוגיית LED.

הפעלת מצב גרירת גרור

עיקרון

נהיגה עם גרור או עם נושא מטען כאשר שקע הגרור אינו בשימוש עלולה לגרום להגבלות ולתקלות בפעולתן של חלק ממערכות העזר לנהג. כדי למנוע תקלה, הפעל את מצב הגרור.

הפעלה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Trailer mode"
5. הפעלת מצב גרור.

וו גרירה עם תפוח גרירה חשמלי נשלף

כללי

תפוח הגרירה הנשלף נמצא בצד התחתון של הרכב.

הוראות בטיחות

אזהרה

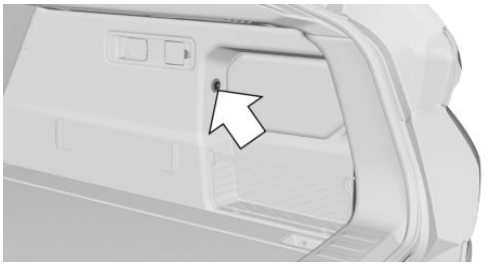
ראש כדורי של וו גרירה שאינו נעול כנדרש, עלול ליצור מצבי נהיגה לא יציבים או לגרום לתאונות. סכנת תאונה או נזק לרכוש. לפני הנסיעה עם גרור או עם נושא מטען, ודא שהראש הכדורי של וו הגרירה נעול כהלכה.

הנורית בלחצן דולקת באדום כאשר הראש הכדורי של וו הגרירה אינו נעול כהלכה.

הערה

וו הגרירה מיועד לחיבור גרור לרכב. אם הראש הכדורי של וו הגרירה נפתח, הוא עלול להיתקע בעת נסיעה ללא גרור או ללא נושא מטען. סכנת נזק לרכוש. הקפד לסגור את הראש הכדורי של וו הגרירה בעת נסיעה ללא גרור או ללא נושא מטען.

סקירה



הלחצן לשליפה ולסגירה של תפוח הגרירה נמצא בתא המטען.

דרישות פעולה

לצורך הטיית תפוח הגרירה התנאים הבאים חייבים להתמלא:

- הרכב עומד על משטח אופקי.
- דלת תא המטען פתוחה.
- שקע הגרור אינו תפוס.
- מצב גרירת גרור אינו פעיל.
- המצבר טעון דיו.

הנורית בלחצן דולקת בירוק כאשר המערכת מוכנה לפעולה.

פתיחת הראש הכדורי של וו הגרירה

1. פתיחת תא המטען.
2. התרחק מאזור התנועה של הראש הכדורי של וו הגרירה בחלקו האחורי של הרכב.
3.  לחץ על הלחצן בתא המטען.

   הראש הכדורי של וו הגרירה נפתח. הנורית בלחצן מהבהבת בירוק.
4. המתן עד שהראש הכדורי של וו הגרירה מגיע למיקום הסופי.

סגירת הראש הכדורי של וו הגרירה

1. נתק את חיבור הגרור או את נושא המטען.
2. הסר תוספות של התקני ייצוב הנתיב בהתאם לצורך.
3. נתק את תקע אספקת החשמל של הגרור מתוך השקע, ואם יש צורך, גם את המתאם.
4.  לחץ על הלחצן בתא המטען.

   הראש הכדורי של וו הגרירה נסגר. הנורית בלחצן מהבהבת בירוק.
5. המתן עד שהראש הכדורי של וו הגרירה מגיע למיקום הסופי.

ביטול או היפוך תנועת הפתיחה/הסגירה

כללי

תנועת הפתיחה/הסגירה נפסקת אוטומטית ומתבצעת תנועה בכיוון ההפוך אם ערכי הגבול הנוכחיים עוברים את המותר, לדוגמה בטמפרטורות נמוכות מאוד או במקרה של התנגדות מכנית. הנורית בלחצן דולקת באדום.

חזור על תנועת הפתיחה/הסגירה כאשר המנוע פועל

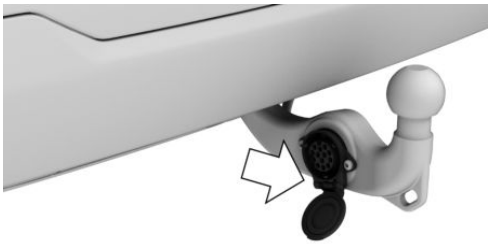
1. הפעל את מצב המוכנות לנהיגה באמצעות כפתור ההתנעה/ההדממה.
2.  לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן בתא המטען, עד שהראש הכדורי של וו הגרירה נפתח או נסגר במלואו.

חזור על תנועת הפתיחה/הסגירה תוך כדי לחיצה על הלחצן כאשר המנוע פועל, אם יש צורך בכך.

הנורית בלחצן דולקת בירוק כאשר הראש הכדורי של וו הגרירה מגיע למיקום הסופי.

אם התופעה חוזרת על עצמה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה של היצרן או עם מרכז שירות מורשה אחר או עם מוסך מורשה.

שקע הגרור



שקע הגרור נמצא בוו הגרירה.

פתח מטה את הכיסוי.

טבעת עבור חבל אבטחה



בוו הגרירה ישנה טבעת לחיבור חבל האבטחה.

להגברת הבטיחות יש לחבר את חבל האבטחה של הגרור בנסיעה עם גרור.

ודא שלחבל הגרור יש מקום לזוז ושהוא אינו משתפשף על הקרקע.

תפעול מנשא מטען אחורי

הראש הכדורי של וו הגרירה יכול לשמש כתושבת לחיבור מנשא מטען אחורי, כמו מנשא אופניים.

לתפעול מנשא מטען אחורי שים לב להנחיות המתייחסות למנשא מטען אחורי, ראה עמ' 307.

חיסכון בדלק

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

צמצום תצרוכת הדלק

כללי

רכבך כולל טכנולוגיות רבות המפחיתות את תצרוכת הדלק ואת פליטת המזהמים.

תצרוכת הדלק תלויה בגורמים שונים.

אמצעים שונים, כגון סגנון נהיגה מתון ותחזוקה קבועה, יכולים להשפיע על תצרוכת הדלק ולהפחית את השפעתה על הסביבה.

הוצאת מטען שאינו נחוץ

משקל עודף מגביר את תצרוכת הדלק.

יש להסיר תוספות לאחר השימוש

מראות-עזר, מנשאי גג ומנשאים אחוריים שאינם נחוצים ,עוד יש להסיר לאחר השימוש.

תוספות המותקנות על הרכב פוגעות באווירודינמיות ומגדילות את תצרוכת הדלק.

סגור חלונות ואת גג הזכוכית

גג זכוכית פתוח או חלונות פתוחים מגדילים את התנגדות האוויר ובכך מגדילים את תצרוכת הדלק.

צמיגים

כללי

לצמיגים יכולות להיות השפעות שונות על תצרוכת הדלק, לדוגמה מידות הצמיג יכולות להשפיע על תצרוכת הדלק.

בדוק את לחץ ניפוח הצמיגים באופן קבוע

בדוק את לחצי הניפוח בצמיגים לפחות פעמיים בחודש ולפני נסיעה ארוכה, ותקן אותם אם יש צורך בכך.

לחץ ניפוח נמוך מגדיל את ההתנגדות לגלגול ובכך מגביר את תצרוכת הדלק ואת שחיקת הצמיג.

התחל מיד בנסיעה

אל תחמם את המנוע כאשר הרכב עומד במקומו; מומלץ להתחיל מיד בנסיעה ולנהוג במהירויות מנוע בינוניות.

כך המנוע הקר יגיע לטמפרטורת העבודה שלו מהר ככל הניתן.

נהיגה שקולה

צפייה מראש של מצב הדרך והתאמת סגנון הנהיגה יפחיתו את תצרוכת הדלק.

הימנע מהאצה ומבלימה שלא לצורך.

שמור על מרחק מתאים מהרכב שלפניך.

הימנע מהפעלת המנוע במהירויות גבוהות

נהיגה במהירויות מנוע נמוכות מפחיתה את תצרוכת הדלק ואת השחיקה.

שים לב למחוון החלפת ההילוכים ברכב.

שימוש במצב גלישה

בעת התקרבות לרמזור אדום, הורד את רגלך מדוושת ההאצה ואפשר לרכב לגלוש.

בנסיעה ביירידות, הורד את רגלך מדוושת ההאצה ואפשר לרכב לגלוש.

אספקת הדלק מנותקת במצב גלישה.

מצבר מתח גבוה נטען.

טעינה בשגרה

טען את הרכב ככל שמתאפשר בעזרת מתקן טעינה. הדבר יפחית עוד את תצרוכת הדלק על ידי שימוש באנרגיה החשמלית.

דומם את המנוע בעצירה ארוכה

דומם את המנוע בעצירה ארוכה יותר, למשל ברמזורים, במעברי רכבת או בפקקי תנועה.

כיבוי פעולות שאינן דרושות באותו הרגע

פעולות, כגון חימום מושבים או חימום חלון אחורי, דורשות אנרגיה רבה והן מגדילות את תצרוכת הדלק, במיוחד בנסיעה עירונית ובעומסי תנועה.

כבה פעולות אלו אם אין בהן צורך.

מצבי הנהיגה HYBRID ECO PRO ו-ELECTRIC INDIVIDUAL תומכים בחיסכון באנרגיה במהלך השימוש בפעולות הנוחות. במצב הנהיגה HYBRID ECO PRO פעולות נוחות אלו נכבות אוטומטית באופן מלא או באופן חלקי. במצב נהיגה ELECTRIC INDIVIDUAL יש להגדיר תחילה את השבתת מאפייני הנוחות.

ביצוע תחזוקה

טפל ברכב באופן קבוע כדי להגיע לחיסכון האופטימלי וכדי להאריך את חיי השירות שלו. BMW ממליצה לבצע את עבודת התחזוקה במרכז שירות מורשה של BMW.

נא ראה גם את מערכת התחזוקה של BMW.

שימוש יעיל במערכת היברידית

עיקרון

המערכת ההיברידית של הרכב פועלת באופן אוטומטי. נהיגה זהירה מאפשרת שימוש יעיל במאפייני המערכת ההיברידית; במילים אחרות, הדבר משפר את תצרוכת הדלק ואת מחזור האנרגיה.

שיפור מחזור אנרגיה

סוגי מחזור אנרגיה

מחזור האנרגיה משמש לטעינת מצבר המתח הגבוה. מחזור האנרגיה חשוב לאספקת הרכיבים החשמליים ולכן חיוני לחיסכון בדלק.

עם מחזור אנרגיה אדפטיבי אקטיבי, המערכת מקבלת החלטות בעת הגלישה בהתאם למצב של עוצמת מחזור האנרגיה. עם מחזור אנרגיה אדפטיבי אקטיבי מנוטרל, מחזור האנרגיה בזמן גלישה ובלימה פועל בשלושה שלבים:

- ◁ מחזור אנרגיה קל: בעת גלישה בלי לחיצה על דוושת הבלמים.
- ◁ מחזור אנרגיה בינוני: האטה קלה על ידי לחיצה עדינה על דוושת הבלמים.
- ◁ מחזור אנרגיה מרבי: על ידי לחיצה על דוושת הבלמים בעוצמה חזקה יותר כל עוד המחט עדיין נעה בטווח האמצעי של צג ה-CHARGE שבלוח המחוונים, ראה עמ' 135.

מחזור אנרגיה אופטימלי

נהיגה שקולה והאטה במועד יסייעו בשיפור מחזור האנרגיה.

ברגע שהתצוגה מראה את מחזור האנרגיה המרבי, לחץ חזק יותר על דוושת הבלם אם המצב דורש זאת.

דוגמה למצבי נהיגה המאפשרים חיסכון בדלק

המערכת ההיברידית מאפשרת ניהול אנרגיה יעיל במיוחד במצבי נהיגה רבים.

- ◁ נסיעה בעומסי תנועה:

  מנוע הבעירה הפנימית מותנע או מודמם אוטומטית על ידי המערכת ההיברידית.

- ◁ נהיגה במהירות קבועה:

  המנוע החשמלי מקל זמנית את פעולתו של מנוע הבעירה הפנימית על ידי כניסה אוטומטית לפעולה.

שיפור תצרוכת הדלק

טען את הרכב באופן קבוע

טען את הרכב במלואו באופן קבוע באמצעות מתקן טעינה מתאים. הדבר יפחית עוד את תצרוכת הדלק על ידי שימוש באנרגיה החשמלית.

מצב הטעינה של מצבר המתח הגבוה עשוי לרדת, ראה עמ' 381, כאשר הרכב עומד במקומו לפרקי זמן ממושכים.

הימנע משימוש במנוע הבעירה הפנימית

פעל בהתאם להערות שלהלן כדי למנוע שימוש במנוע הבעירה הפנימית:

- הגדר את המאפיינים של המערכת ההיברידית למצב ELECTRIC או למצב ELECTRIC INDIVIDUAL דרך מתג חוויית הנהיגה, ראה עמ' 137.
- פעל בהתאם לתצוגות שבלוח המחוונים לנהיגה חשמלית ELECTRIC, ראה עמ' 155, וגם ELECTRIC INDIVIDUAL, ראה עמ' 155.

שימוש קבוע במערכת הניידוט

ניתן להשתמש במערכת הניידוט גם לנסיעה במסלולים קבועים ומוכרים. כאשר מערכת הניידוט פעילה, המערכת ההיברידית משתמשת בנתוני הניידוט הזמינים. המערכת מנתחת את המסלול שלפניך. המנוע ההיברידי מתאים עצמו לחלקים מסוימים בנתיב.

התפקוד עשוי להיות מוגבל, לדוגמה כאשר נתוני הניידוט מיושנים או לא תקפים.

מצבי נהיגה לייעול התצרוכת

עיקרון

מצבי הנהיגה HYBRID ECO PRO ו-ELECTRIC INDIVIDUAL מסייעים לנהוג באופן חסכוני בדלק. לשם כך, מאפייני הנוחות, כמו המזגן ובקרת המנוע, מתכווננים בהתאם. במצב נהיגה ELECTRIC INDIVIDUAL יש להגדיר תחילה את השבתת מאפייני הנוחות.

בתנאים מסוימים המנוע ינותק מתיבת ההילוכים כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב D והמנוע יכובה. ידית ההילוכים נשארת במצב D.

נוסף על כך, במצב נהיגה HYBRID ECO PRO ייתכן, בהתאם למצב, שיוצגו הערות ועצות של ECO PRO המסייעות לחסוך בתצרוכת הדלק.

כללי

המערכת כוללת את פעולות EfficientDynamics ואת תצוגות EfficientDynamics הבאות:

- מיזוג מושבים ECO PRO.
- מיזוג אוויר ECO PRO.
- ECO PRO תאורה וראות.
- HYBRID ECO PRO: עזר חיזוי.
- HYBRID ECO PRO: ניתוח סגנון נהיגה.

סקירה



לחצן HYBRID 

לחצן ELECTRIC 

הפעלת HYBRID ECO PRO

1. לחץ על הלחצן 

.
2. "HYBRID"
3. "ECO PRO"

הפעלת ELECTRIC INDIVIDUAL

1. לחץ על הלחצן 

.
2. "ELECTRIC"
3. "INDIVIDUAL"

הגדרת ELECTRIC INDIVIDUAL

באמצעות מתג חוויית נסיעה

1. הפעלת ELECTRIC INDIVIDUAL.
2. "Configure ELECTRIC INDIVIDUAL"

באמצעות iDrive

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driving mode"
4. "ELECTRIC INDIVIDUAL"
5. "Configure ELECTRIC INDIVIDUAL"
6. בחר את ההגדרה המבוקשת.

ההגדרה תישמר עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

הפעלה/השבתה של פעולות ECO PRO

אפשר להפעיל/להשבית את פעולות ECO PRO הבאות:

- "ECO PRO seat climate control"
- "ECO PRO climate control"
- "ECO PRO light and sight"

ההגדרות יישמרו עבור פרופיל הנהג אשר בשימוש כעת.

מידוג מושבים ECO PRO

ההספק של חימום המושבים ושל אוורור המושבים יופחת לאחר הפעלת ELECTRIC INDIVIDUAL.

מידוג אוויר ECO PRO

מידוג האוויר מותאם לפעולה המשפרת את תצרוכת הדלק.

כדי להפחית את תצרוכת הדלק, המערכת משנה קלות את כוונון הטמפרטורה כדי לחמם או לקרר את פנים הרכב לאט יותר.

תאורה וראות ECO PRO

עוצמת החימום של מראת הצד ושל החלון האחורי מופחתת.

בהתאם לאבזור, מופעלת גם התאורה הדינמית ECO.

איפוס הגדרות

איפוס ECO PRO INDIVIDUAL בחזרה להגדרות ברירת המחדל:

"Reset"

HYBRID ECO PRO: עזר חיזוי

עיקרון

הפעולה מסייעת לחסוך דלק ותומכת בנהיגה שקולה. על בסיס נתוני הניווט, ניתן לצפות מראש מקטעים מסוימים של הדרך ולקבל עליהם מידע.

כללי

קטעי הדרך המזוהים, לדוגמה יישובים או עיקולים לפניך, דורשים להאט את מהירות הנסיעה.

הערה זו מוצגת גם כאשר עדיין אינך רואה את קטע הדרך המדובר לפניך.

ההערה תוצג עד להגעה לקטע דרך זה.

אם מוצגת הערה, אפשר להוריד את הרגל מדוושת ההאצה ולהמשיך להתגלגל כדי להאט את מהירות הנסיעה בצורה חסכונית עד להגעה לקטע הדרך.

דרישות פעולה

- מצב נהיגה HYBRID ECO PRO מופעל.
- נתוני הניווט מעודכנים.
- "Info on speed limits" ומערכת העזר להגבלת מהירות מופעלים, ראה עמ' 237.

תצוגה

תצוגה בלוח המחוונים

הערה בנוגע לחלק מהמסלול שלפניך מופיעה כהמלצה לשיוט הרכב.

סמל נוסף מראה את החלק במסלול שזוהה:

סמל	חלק המסלול שלפניך
	הגבלת מהירות או כניסה לעיר.
	הצטלבות או פנייה, יציאה מכביש מהיר.
	פנייה.
	כיכר.

תצוגה בתצוגה העילית

ניתן גם להציג את ההערה על הצפוי בתצוגה העילית.

תצוגות בצג הבקרה

התרעה מופיעה בצג ניתוח סגנון הנהיגה שבצג הבקרה אם יש חלק מתאים במסלול.

דרך iDrive:

1. "CAR"

2. "Driving information"
3. "Driving style analysis"

שימוש בעזר החידוי

מוצג מקטע המסלול שלפניך:

1. הורד את הרגל מדוושת הגז.
2. אפשר לרכב להתגלגל עד שהוא מגיע לחלק המצוין של המסלול.
3. התאם את המהירות על ידי בלימה בהתאם לצורך.

מגבלות המערכת

הפעולה אינה זמינה במצבים שלהלן:

- כשהמהירות נמוכה מ-50 קמ"ש.
- כשהגבלת המהירות זמנית ומשתנה, לדוגמה בעבודות בכביש.
- כאשר נתוני הניווט מיושנים או לא זמינים.
- כשבקרת השיוט אקטיבית.
- בעת גרירת גרור.

מחזור אנרגיה אדפטיבי

עיקרון

בעזרת מחזור אנרגיה אדפטיבי מתקבל סגנון נהיגה נוח יותר המבוסס על חיזוי. נתוני מפות וחיישנים שונים מנתחים את מצב הנסיעה הנוכחי. בעת גלישה ושיוט, מחזור האנרגיה מותאם כך שלדוגמה המרחק לרכב הנוסע מלפנים נשאר קבוע.

כללי

בהתאם למצב, המערכת מחליטה אם וכיצד למחזר את האנרגיה באמצעות מחזור אנרגיה או שהרכב מתגלגל. בהתאם לעוצמת המחזור, במצב גלישה הרכב יואט בדרגות שונות של עוצמה.

דרישות פעולה

המערכת מופעלת כאשר מתקיימים התנאים המוקדמים הבאים:

- דוושת הבלם אינה לחוצה.
- דוושת ההאצה אינה לחוצה.
- מחזור אנרגיה אדפטיבי מופעל.
- מצב נהיגה HYBRID ECO PRO מופעל.

מגבלות המערכת

- כאשר נתוני הניווט מיושנים או לא זמינים.
- במגבלות תלוירות מדינה בקטעי דרך על בסיס מפות.
- כשהגבלת המהירות זמנית ומשתנה, לדוגמה בעבודות בכביש.
- כשבקרת השיוט אקטיבית.

HYBRID ECO PRO: ניתוח סגנון נהיגה

עיקרון

הפעולה מסייעת לך לאמץ סגנון נהיגה יעיל ולחסוך בדלק.

לצורך כך היא מנתחת את סגנון הנהיגה. ההערכה מתבצעת לפי קטגוריות שונות ומופיעה בצג הבקרה.

בעזרת תצוגה זו ניתן להתאים את סגנון הנהיגה ולחסוך דלק.

כללי

הנסיעה הנוכחית עוברת הערכה.

כדי לתמוך בסגנון נהיגה חסכוני, עצות ה-ECO PRO מופיעות במהלך הנסיעה.

התאמת סגנון הנהיגה יכולה להגדיל את טווח הנסיעה של הרכב.

דרישות עבור הפעולה

הפעולה זמינה במצב נהיגה HYBRID ECO PRO.

פתיחת תפריט ניתוח סגנון הנהיגה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Driving information"
3. "Driving style analysis"

תצוגה בצג הבקרה

התצוגה של ניתוח סגנון הנהיגה מציגה את היעילות של סגנון הנהיגה.

ככל שסגנון הנהיגה יעיל יותר כך יוצגו מלבנים צבעוניים רבים יותר.

לעומת זאת, כשסגנון הנהיגה אינו יעיל, יפחת מספר המלבנים המוצגים.



Online Edition for Part no. [redacted] - VI/19



ניידות

טעינת הרכב 322
תדלוק 330
גלגלים וצמיגים 333
תא המנוע 355
נוזלי תפעול 358
תחזוקה 364
החלפת חלקים 366
עזרה במקרה של תקלה 370
טיפוח 378

Online Edition for Part no. - VI/19

טעינת הרכב

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

טעינת הרכב כללי

עיקרון

ניתן לטעון את הרכב עם כבלי טעינה שונים בעמדות טעינה או בשקעי חשמל ביתיים. הניטור והבקרה של תהליך הטעינה אוטומטיים לחלוטין. אפשר להגדיר את עוצמת הטעינה באמצעות iDrive.

כללי

מצבר מתח גבוה

מצבר המתח הגבוה משמש לאחסון אנרגיה. ניתן לטעון את מצבר המתח הגבוה ברכב על ידי חידוש אנרגיה במהלך הנסיעה או דרך רשת אספקת החשמל.

לתפעול מצבר המתח הגבוה בצורה אופטימלית, טען את הרכב בהתקן טעינה מתאים לעתים קרובות ככל האפשר.

בעת טעינה דרך רשת החשמל, קיימת הבחנה בין הגרסאות הבאות.

- ◁ טעינה בשקע חשמל ביתי.
- ◁ טעינה בעמדת טעינה AC.

טעינה בשקע חשמל ביתי אפשרית בטווח מתחים בין 100 וולט לבין 240 וולט.

לשימוש אופטימלי באנרגיה מרשת החשמל במהלך הטעינה מומלץ להשתמש בעמדת טעינה, כמו BMW Wallbox.

זרם טעינה

כללי

עוצמת הטעינה מוצגת באמפר.

בעת טעינה בשקע חשמל ביתי או בעמדת טעינה, הרכב אינו יכול לזהות אוטומטית את זרם הטעינה המרבי המותר של רשת החשמל.

טעינה בשקע חשמל ביתי

לפני הטעינה הראשונה בשקע החשמל הביתי שלך או בשקעי חשמל ביתיים זרים, בקש, למשל מחשמלאי מוסמך, לוודא את זרם הטעינה המותר.

ניתן להגדיר את עוצמת זרם הטעינה בשקע טעינה ביתי, ראה עמ' 322, באמפר.

בעת אספקת הרכב, זרם הטעינה לטעינה בשקע חשמל ביתי מוגדר לרמה הנמוכה ביותר.

בהתאם למדינה על כבל הטעינה Mode 2 המסופק עם הרכב מטבעים מספר ערכי אמפרז'. מספר האמפרז' הוא ערך הגבול שהרכב לוקח בחשבון כאשר זרם הטעינה מוגדר לרמה הגבוהה ביותר. בהתאם לזרם הטעינה, עוצמת זרם הטעינה משתנה כאשר מוגדרות רמות נמוכות יותר.

הגדרת מגבלת זרם הטעינה באמצעות כבל טעינה Mode 2

בהתאם לרשת החשמל, הרכב ייטען בזרמי טעינה שונים. הגבלת זרם החשמל מכוונת בדרך כלל על הרמה הנמוכה ביותר.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Plan charg./climate"
3. הטה ימינה את הבקר.
4. "Settings"
5. "Standard charging"
6. "Current limit"
7. בחר את ההגדרה המבוקשת.

ההגדרה תישמר. בעת שינוי מקום הטעינה שנה את ההגדרות בהתאם לצורך.

במקרה של שקעי חשמל ביתיים זרים הגדר את הרמה הנמוכה ביותר.

בהתאם להגדרות הטעינה הנוכחיות, משך הטעינה עשוי להשתנות.

שמירה על רמת הטעינה

אם נדרש לשמור טווח נסיעה חשמלי מסוים לפרק זמן מאוחר יותר של הנסיעה, בעזרת BATTERY CONTROL ניתן לשמור או להעלות את מצב הטעינה הנוכחי במצבר המתח הגבוה.

הוראות בטיחות

אזהרה

טיפול לא נכון בחשמל עלול לגרום להתחשמלות כתוצאה ממתח גבוה או זרם גבוה. קיימת סכנה לדליקה ולסיכון חיי אדם. שים לב לתקנות הבטיחות הכלליות בעת עבודה עם זרם חשמלי.

אזהרה

התקן טעינה פגום ובלתי תקין במקום ההטענה עלול לגרום נזק לרכב ולעומס יתר על רשת החשמל במקום ההטענה. קיימת סכנת דליקה ופציעה.

לפני הטעינה הראשונה, בקש מחשמלאי מוסמך לבדוק את הרכיבים הבאים של התקן הטעינה במקום ההטענה:

- כבל טעינה.
- עמדת טעינה.
- שקע החשמל הביתי והמעגלים המחוברים אליו.

אזהרה

התקני טעינה פגומים או שחוקים, כמו מגעים שחוקים, עלולים להתחמם. סכנת שרפה. השתמש רק בהתקני טעינה תקינים.

אזהרה

טעינה ותדלוק במקביל עלולים להוביל לדליקה במקרה של אי שמירת מרחק בטיחות מספיק מחומרים דליקים. סכנת חבלה או נזק לרכוש. אין לתדלק את הרכב ולהטעין אותו בו-זמנית.

אזהרה

נגיעה ברכיבים המוליכים מתח עלולה לגרום להתחשמלות. מתח גבוה בחיבור הטעינה. סכנת פציעה וסיכון חיי אדם. פנה למרכז שירות של היצרן או למרכז שירות מורשה אחר או למוסך מורשה לביצוע פעולות בנקודת הטעינה, כמו ניקוי.

כבל טעינה

כללי

לטעינת הרכב מומלץ להשתמש בכבל טעינה Mode 2 או בכבל טעינה מהיר AC או בכבל הטעינה המובנה בתחנת הטעינה.

בהתאם למדינה, ייתכן שיהיה צורך בכבלי טעינה שונים.

לעתים ניתן לבצע הגדרות בכבל הטעינה. אל תשנה את הגדרת ברירת המחדל של כבל הטעינה.

הוראות בטיחות

אזהרה

כבלי טעינה שאינם תואמים או עמדות טעינה לא מתאימות עלולים להתחמם ולגרום נזק לרכב. סכנת שרפה. לצורך הטעינה השתמש אך ורק בכבלי טעינה או בעמדות טעינה שיצרן הרכב קבע כמומלצים לסוג רכב זה.

מידע על כבלי טעינה מתאימים ניתן לקבל במרכז שירות מורשה של היצרן.

אזהרה

שימוש לא נכון בכבל הטעינה עלול למנוע את תהליך הטעינה ולגרום נזק, למשל התלקחות הכבל. סכנת שרפה. השתמש בכבל הטעינה רק כדי לטעון את הרכב, ואל תאריך אותו באמצעות כבלים מאריכים או מתאמים.

אזהרה

כבלי טעינה פגומים עלולים להתחמם או לגרום להתחשמלות. קיימת סכנת דליקה או פציעה. אין להשתמש בכבלי טעינה פגומים.

כבל טעינה Mode 2

באמצעות כבל טעינה Mode 2 ניתן לבצע את הטעינה בשקע חשמל ביתי מוארק. בשקע חשמל ביתי הטעינה מבוצעת בזרם חליפין.

השימוש בכבל הטעינה Mode 2 עלול להוביל לחריגה בערכי היעילות בהשוואה לרשום בתווית האנרגיה.

כבל הטעינה Mode 2 מוגדר גם ככבל טעינה סטנדרטי.

כבל טעינה מהיר AC

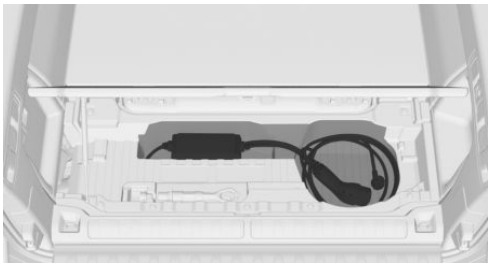
כבל טעינה מהיר AC מאובזר בתקע מיוחד המאפשר טעינה מהירה בעמדות טעינה ייעודיות עם הסימון AC. בעמדות טעינה ייעודיות עם הסימון AC הטעינה מבוצעת בזרם חליפין. ניתן להשלים את תהליך הטעינה מהר יותר מאשר בשקע חשמל ביתי.

זרם הטעינה המרבי עומד על 16 אמפר.

לעתים, כבל הטעינה מובנה בעמדת הטעינה.

כבל טעינה מהיר AC מוגדר גם ככבל טעינה Mode 3.

אחסון



כבל הטעינה Mode 2 נמצא מתחת לרצפת תא המטען.

במידת הצורך, אחסן את כבל הטעינה כאשר מכסה התקע מחובר, כדי למנוע לחות בתקע כבל הטעינה.

חיבור

מכסה שקע טעינה



כיסוי שקע הטעינה נמצא בצד שמאל של תא המטען.

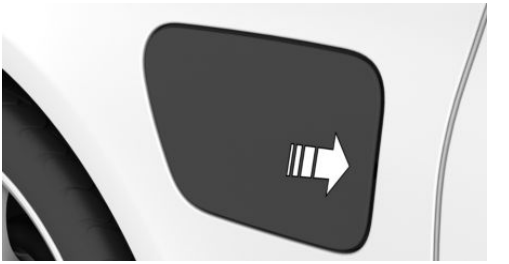
שמור על כיסוי שקע הטעינה נקי וגלוי.

שמור על כיסוי שקע הטעינה סגור כאשר לא נעשה שימוש בשקע הטעינה.

חיבור כבל טעינה

לחיבור, העבר את ידית ההילוכים למצב P, השבת את מצב הנהיגה ושחרר את נעילת הרכב. שלב את בלם החניה במקרה הצורך.

1. כדי לפתוח את מכסה שקע הטעינה, לחץ על הקצה האחורי, חץ. מכסה שקע הטעינה נפתח.



2. חבר כבל טעינה Mode 2 לשקע חשמל ביתי, או חבר כבל טעינה מהיר AC אל החיבור בעמדת טעינה AC.
3. הכנס את תקע כבל הטעינה בהתאם לחיבור הטעינה, עד למעצור.

ניתוק

כבל הטעינה ננעל אוטומטית במהלך תהליך הטעינה. לפני ניתוק כבל הטעינה יש לשחרר את נעילת הכבל.

לפני ניתוק כבל הטעינה נקה לפי הצורך את האזור שבין מכסה שקע הטעינה לבין חיבור הטעינה, למשל סילוק שלג שהצטבר.

1. לחץ על לחצן שחרור הנעילה במפתח הרכב או אחוז בידית הדלת.

   נעילת כבל הטעינה משתחררת לזמן קצר.
2. אחוז בכבל הטעינה באזורי האחיזה הייעודיים.
3. נתק את כבל הטעינה משקע הטעינה, חץ.



4. דחף לאחור את כיסוי שקע הטעינה, עד שהוא ננעל.
5. בהתאם לצורך, נתק את כבל הטעינה Mode 2 משקע החשמל הביתי, או נתק את כבל הטעינה המהיר AC מהחיבור בעמדת הטעינה AC.
6. אחסן את כבל הטעינה.

אחסן את כבל הטעינה המותקן בתחנת הטעינה במקום המיועד לכך.

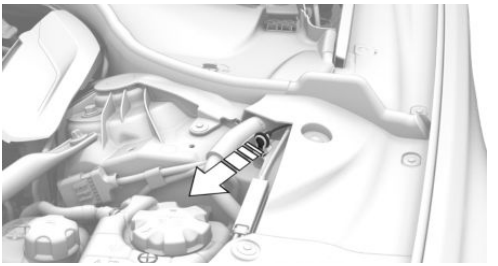
שחרור נעילה בחירום

כבל הטעינה ננעל כאשר הרכב נעול ובמהלך הטעינה.

אם ישנו פגם חשמלי אפשר לשחרר ידנית את נעילת כבל הטעינה.

1. פתח את מכסה תא המנוע.
2. שחרר את הכפתור מתוך המחזיק.
3. משוך את הכפתור.

כבל הטעינה משחורר ידנית.



4. נתק את כבל הטעינה, ראה עמ' 325.

לאחר שחרור חירום של כבל הטעינה, פנה למרכז שירות של היצרן או למרכז שירות מורשה אחר או למוסך מורשה לצורך בדיקת מערכת הנעילה של שקע הטעינה.

תהליך הטעינה

הוראות בטיחות

אזהרה

שימוש לא נכון בחיבור לרשת החשמל עלול לגרום נזק, למשל התלקחות הכבל. סכנת חבלה או נזק לרכוש. השתמש בכבל הטעינה רק כדי לטעון את הרכב, ואל תאריך אותו באמצעות כבלים מאריכים או מתאמים.

אזהרה

הגדרה שגויה של זרם הטעינה עלולה לגרום להתחממות ולעומס יתר על שקע החשמל הביתי. סכנת שרפה. לפני הטעינה בשקע חשמל ביתי, התאם את זרם הטעינה לרשת החשמל. במקרה של רשתות חשמל לא ידועות הגדר את הרמה הנמוכה ביותר.

התחלת תהליך הטעינה

1. העבר את ידית ההילוכים למצב P. שלב את בלם החניה במקרה הצורך.
2. תכנן את תהליך הטעינה, ראה עמ' 326.
3. כבה מצב מוכן לנהיגה.
4. בהתאם לצורך, חבר כבל טעינה Mode 2 לשקע חשמל ביתי, או חבר כבל טעינה מהיר AC אל החיבור בעמדת טעינה AC.
5. פתח את מכסה שקע הטעינה.
6. חבר את כבל הטעינה לרכב, ראה עמ' 324.
7. אם נדרש, נעל את הרכב.

כבל הטעינה ננעל אוטומטית כשמתקיימים כל תנאי המסגרת, למשל עמדת טעינה AC מאפשרת את תהליך הטעינה. ניתן להתחיל בתהליך הטעינה רק כאשר כבל הטעינה נעול. אם כבל הטעינה אינו נעול, נתק את כבל הטעינה וחבר אותו מחדש בהתאם לצורך.

בטמפרטורות גבוהות מצבר המתח הגבוה מקורר תחילה. התחלת תהליך הטעינה עשויה להתעכב מעט. אם מצבר המתח הגבוה נפרק לחלוטין, ייתכן שלא ניתן יהיה לקרר את מצבר המתח הגבוה. לא ניתן יהיה להתחיל בתהליך הטעינה.

טמפרטורות גבוהות ואור שמש ישיר על כבל טעינה Mode 2 עלולים לגרום להפסקת תהליך הטעינה. הטעינה תמשיך אוטומטית.

הטעינה עשויה להימשך זמן רב יותר בטמפרטורות נמוכות או גבוהות במיוחד.

תצוגת מצב טעינה

נורית חיווי בשקע הטעינה

מצב הטעינה לטעינה באמצעות כבל טעינה מסומן על ידי נורית החיווי בשקע הטעינה.



מצב טעינה

נורית	מצב טעינה
לבנה	ניתן לחבר או לנתק את כבל הטעינה.
מהבהבת בצהוב	הכנת תהליך הטעינה.
כחולה	הפסקת תהליך הטעינה.
מהבהבת בכחול	תהליך הטעינה פעיל.
מהבהבת באדום	תקלה בתהליך הטעינה.
ירוקה	תהליך הטעינה הסתיים.

כאשר הרכב נעול, נורית האזהרה נכבית כעבור זמן מה.

כאשר נעילת הרכב משוחררת, נורית החיווי הכחולה מהבהבת באופן קבוע. נוריות החיווי האחרות נכבות כעבור זמן מה.

כדי לבדוק את מצב הטעינה, לחץ על הלחצן במפתח הרכב. מצב הטעינה מצוין על ידי נורית החיווי. אם נדרש, הרכב יינעל.

ניתן להציג הודעות נוספות על מצב הטעינה בלוח המחוונים באמצעות המפתח עם הצג של BMW או באמצעות היישום BMW Connected בטלפון החכם.

תכנון תהליך הטעינה

כללי

ניתן להתאים את תהליך הטעינה לתנאי המסגרת, כמו עלויות החשמל, מקור החשמל הזמין או טמפרטורת סביבה נמוכה. הרכב מבקר את תהליך הטעינה, כך שתהליך הטעינה יושלם במידת האפשר עד לשעת היציאה. לשם כך יש לקבוע שעת יציאה, ראה עמ' 328.

מצבי הטעינה הבאים אפשריים:

- טעינה מידית.
- טעינה בחלון הזמן.
- טעינה חכמה.

כאשר מצב המוכנות לנהיגה כבוי, ניתן לבצע שינויים רק דרך iDrive. ההגדרות עבור מידוג האוויר במצב המתנה והטעינה יחולו גם על זמני היציאה המתוכננים.

ניתן להתעלם מהטעינה החכמה עבור תהליך הטעינה הבא.

1. כבה מצב מוכן לנהיגה.
2. "Charge immediately once"

הגדרת מצב טעינה

1. "CAR"
2. "Plan charg./climate"
3. "Charging mode":
4. בחר את ההגדרות המבוקשות:
   - "Charge immediately": הטעינה מתחילה מיד עם חיבור כבל הטעינה.
   - "Charging in time slot": אם הוגדרה שעת יציאה, ניתן להגדיר חלון זמן לטעינה כאשר תעריף החשמל הוא הזול ביותר.
   - "Intelligent charging": עם טעינה חכמה, ניתן להתאים את תהליך הטעינה באופן דינמי לתנאי הסביבה באמצעות האינטרנט.

טעינה בחלון הזמן

כללי

בתהליך הטעינה ניתן לקחת בחשבון חלון זמן לטעינה בו תעריף החשמל הוא הזול ביותר.

על מנת להגדיר חלון זמן לטעינה בתעריף מוזל, יש לקבוע זמן יציאה.

כאשר מצב המוכנות לנהיגה כבוי, ניתן לבצע שינויים רק דרך iDrive.

הגדר חלון זמן לטעינה משתלמת כלכלית

אם הוגדרה שעת יציאה, ניתן להגדיר חלון זמן לטעינה כאשר תעריף החשמל הוא הזול ביותר.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Plan charg./climate"
3. הטה ימינה את הבקר.
4. "Settings"
5. "Charging time slot"
6. בחר את ההגדרה המבוקשת:
   - "From:": הגדר את תחילת התעריף.
   - "Until:": הגדר את סיום התעריף.

בעזרת הטעינה החכמה, ניתן להגדיר אוטומטית את חלון הזמן עבור מיקומים מסוימים.

תהליך הטעינה יכול להיות מופעל על ידי הרכב כבר לפני חלון הזמן שנבחר או להסתיים לאחר חלון הזמן שהוגדר. נקודת ההתחלה של תהליך הטעינה מותאמת לטעינה מלאה, ואם יש צורך, להפעלת בקרת האקלים עד למועד היציאה.

כאשר מצב המוכנות לנהיגה כבוי, ניתן לבצע שינויים רק דרך iDrive.

ניתן להתעלם מחלון הזמן המוגדר עבור תהליך הטעינה הבא: "Charge immediately once"

טעינה חכמה

עיקרון

טעינה חכמה מאפשרת התאמה דינמית של תהליך הטעינה אל תנאי הסביבה דרך האינטרנט, לדוגמה זמינות חשמל המיוצר על ידי לוחות סולריים או תעריפי חשמל המשתנים בהתאם לשעה. טעינה חכמה היא חלק משירות הטעינה הדיגיטלית של BMW.

מידע נוסף על שירות הטעינה הדיגיטלי בכתובת:

https://charging.bmwgroup.com

כללי

בטעינה חכמה לא יוצג מועד לסיום הטעינה בלוח המחוונים.

כאשר מצב המוכנות לנהיגה כבוי, ניתן לבצע שינויים רק דרך iDrive.

ניתן להתעלם מהטעינה החכמה עבור תהליך הטעינה הבא.

1. כבה מצב מוכן לנהיגה.
2. "Charge immediately once"

דרישות פעולה

- חשבון בפורטל הטעינה של BMW.
- מנוי לשירות טעינה חכמה.

- Wallbox - תיבת טעינה מתאימה.
- שעת היציאה מוגדרת, ראה עמ' 328.
- הגדרת זרם הטעינה לרמה הגבוהה ביותר.

הגדרת שירות הטעינה של BMW

ניתן להגדיר את שירות הטעינה של BMW במקומות הבאים:

- יישומון BMW Remote המותקן בטלפון החכם.
- פורטל הטעינה של BMW באינטרנט.

עצירת תהליך הטעינה

תהליך הטעינה מופסק בעת שחרור הנעילה ברכב, והוא ימשיך אוטומטית לאחר זמן מה או עם נעילת הרכב.

ניתן לעצור את תהליך הטעינה בכל עת על ידי ניתוק כבל הטעינה ולהמשיכו בשלב מאוחר יותר על ידי חיבור כבל הטעינה מחדש. לדוגמה: באופן זה יכולים צרכנים אחרים להשתמש בחיבור החשמל או למנוע הספקים גבוהים על ידי שימוש של כמה צרכנים במקביל.

נתק את כבל הטעינה, ראה עמ' 325.

המשך תהליך הטעינה

כאשר תהליך הטעינה נעצר, למשל על ידי שחרור הנעילה ברכב או בשל כשל זמני באספקת החשמל, הטעינה תמשיך אוטומטית לאחר העצירה.

סיום תהליך הטעינה

1. נתק את כבל הטעינה מהרכב, ראה עמ' 325.
2. אחסן את כבל הטעינה במקרה הצורך.
3. דחף לאחור את כיסוי שקע הטעינה, עד שהוא ננעל.
4. אם נדרש, נעל את הרכב.

תצוגות בלוח המחוונים

כאשר מצב מוכנות לפעולה מופעל, תצוגת מצב הטעינה, ראה עמ' 154, מציגה את מצב הטעינה של המצבר המתח הגבוה בלוח המחוונים. כאשר כל העמודות מלאות, מצבר המתח הגבוה טעון במלואו.

גם אם כל העמודות ריקות, מערכת המתח הגבוה עדיין נמצאת תחת מתח גבוה.

בצג הטעינה, ראה עמ' 153, מוצג מידע על תהליך הטעינה.

תצוגה	חשוב
	תקע כחול: תהליך הטעינה פעיל או הושלם. תקע לבן: הטעינה הופסקה.
	הזמן המשוער לסיום הטעינה או שעת היציאה המוגדרת.
	עמודת התקדמות תהליך הטעינה.
	תצוגה כחולה: טווח נסיעה חשמלית טעון.
	שעת היציאה מוגדרת.
	הפעלת בקרת האקלים בשעת היציאה המתוכננת.
	מהבהב: אוורור פעיל.
	מהבהב: חימום פעיל.
	מהבהב: קירור פעיל.

שעת יציאה

עיקרון

לקבלת טווח נסיעה ובקרת אקלים אופטימליים, ניתן לקבוע את שעת היציאה לפני החניה של הרכב.

כללי

בשעת היציאה המוגדרת, הרכב מאוקלם מראש כאשר בקרת האקלים מופעלת.

ההגדרות הבאות זמינות עבור שעת היציאה המוגדרת:

- מיזוג הרכב בשעת היציאה המבוקשת.
- ניתן להגדיר עד שלוש שעות יציאה קבועות.
- ניתן להגדיר שעת יציאה חד-פעמית.

כאשר מצב המוכנות לנהיגה כבוי, ניתן לבצע שינויים רק דרך iDrive. ההגדרות עבור בקרת האקלים והטעינה יחולו גם על זמני היציאה המתוכננים.

מיזוג הרכב בשעת היציאה המבוקשת

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Plan charg./climate"
3. הטה ימינה את הבקר.
4. "Precond. departure"

קבע את שעת היציאה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Plan charg./climate"
3. הטה ימינה את הבקר.
4. "Departure schedule"
5. בחר את שעת היציאה המבוקשת.
6. הגדר את השעה ואת היום בשבוע.

ניתן לקבוע עד שלושה זמני יציאה קבועים וזמן יציאה חד פעמי אחד.

הפעלת שעת יציאה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Plan charg./climate"
3. הטה ימינה את הבקר.
4. "Departure schedule"
5. בחר את שעת היציאה המבוקשת.
6. "Activate departure"

ניתן להפעיל עד שלושה זמני יציאה קבועים או זמן יציאה חד פעמי אחד.

זמן היציאה המוגדר יבוטל לאחר התעלמות מזמן היציאה המוגדר שלוש פעמים ברציפות.

מיזוג

כללי

ההגדרות הבאות זמינות עבור בקרת האקלים של הרכב:

- הפעלה מידית של המיזוג במצב המתנה, ראה עמ' 280.

כאשר המיזוג במצב המתנה מופעל וכבל הטעינה אינו מחובר, טווח הנסיעה מצטמצם.

- מיזוג מתוכנן של הרכב לשעת היציאה המוגדרת, ראה עמ' 281.

מצבר מתח גבוה ומצבר רכב נפרקו לחלוטין

כללי

נוסף על מצבר המתח הגבוה, מותקן ברכב מצבר רכב 12 וולט הדרוש להפעלת מערכת החשמל ברכב.

התנעת מנוע הבעירה הפנימית כאשר מצבר המתח הגבוה נפרק לחלוטין עשויה לגרום לפעולה מוגבלת של מערכת בקרת האקלים.

לא ניתן לתפעל את הרכב כאשר מצבר הרכב נפרק לחלוטין.

הפעלת הרכב

אם מצבר הרכב נפרק לחלוטין, ניתן להתניע את מנוע הבעירה הפנימית בעזרת כבלי התנעה ומצבר של רכב אחר, ראה התנעה מגורם חיצוני, ראה עמ' 374.

תדלוק

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

בעת התדלוק שים לב

כללי

לפני מילוי דלק במכל שים לב להנחיות המתייחסות לאיכות הדלק, ראה עמ' 358.

כדי לוודא שהמנוע יפעל כהלכה גם במצבים קיצוניים, לדוגמה כאשר הרכב נוטה בצורה חדה, יש למלא לכל הפחות 10 ליטר דלק.

בעת התדלוק, הכנס את הפייה לצינור המילוי. הרמת הפייה בעת התדלוק תוביל למצבים הבאים:

- כיבוי המשאבה לפני הזמן.
- מחזור מוגבל של אדי הדלק.

מכל הדלק מלא כאשר פיית הדלק מפסיקה את פעולתה בפעם הראשונה.

שימו לב לתקנות הבטיחות המוצגות בתחנות הדלק.

הוראות בטיחות

אזהרה

טעינה ותדלוק במקביל עלולים להוביל לדליקה במקרה של אי שמירת מרחק בטיחות מספיק מחומרים דליקים. סכנת חבלה או נזק לרכוש. אין לתדלק את הרכב ולהטעין אותו בו-זמנית.

הערה

אם הטווח ירד מתחת 50 ק"מ ייתכן שלא ניתן יהיה לספק די דלק למנוע. לא ניתן עוד להבטיח שהמנוע יפעל. סכנת נזק לרכוש. מלא דלק במועד.

הערה

דלקים הם נוזלים רעילים וחזקים. מילוי יתר של מכל הדלק עלול לגרום נזק למערכת הדלק. אם הוא בא במגע עם משטחים צבועים, הוא עלול לגרום להם נזק. הדבר גורם לזיהום הסביבה. סכנת נזק לרכוש. הימנע ממילוי יתר.

אוורור המכל

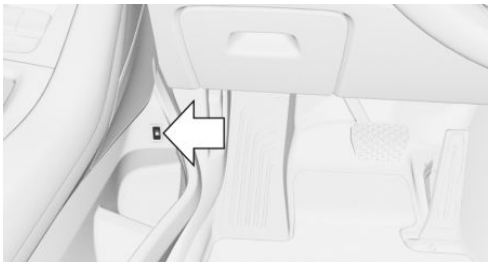
עיקרון

כל רכב מאובזר במכל דלק ייחודי. מכל הדלק מיועד לדרישות מיוחדות הנוצרות בהפעלה ההיברידית של הרכב, כלומר הפעלה לסירוגין של מנוע הבעירה הפנימית והמנוע החשמלי.

כללי

במכל הדלק עשוי להיווצר תת-לחץ עקב אדי הבנזין; יש לשחרר אותו לפני פתיחת מכסה מכל הדלק.

סקירה



הלחצן ממוקם בתא האחסון בדלת הנהג.

אוורור המכל

1. כבה מצב מוכן לנהיגה.
2. לחץ על הלחצן  כדי להתחיל בהשוואת הלחצים.

סטטוס אוורור המכל יוצג בלוח המחוונים. במקרים נדירים ייתכן שאוורור המכל יימשך כמה דקות.

לאחר השלמת אוורור המכל תוצג הודעה בלוח המחוונים. דלתית מכל הדלק תשוחרר לפתיחה.

3. פתח את דלתית מכל הדלק.

אם אי אפשר לפתוח את דלתית מכל הדלק לאחר אוורור המכל, לחץ שוב על הלחצן.

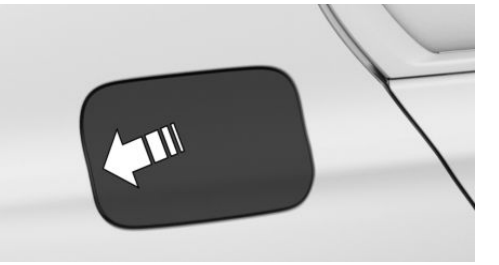
אם גם לאחר לחיצה נוספת על הלחצן אי אפשר לפתוח את דלתית מכל הדלק, שחרר ידנית את נעילת דלתית מכל הדלק, ראה עמ' 331.

מכסה מילוי

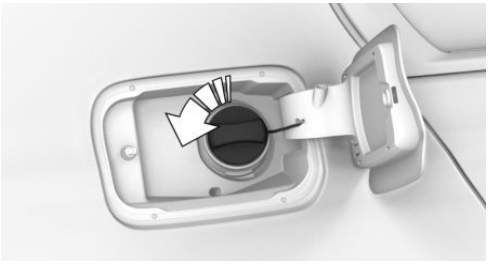
פתיחה

לפני הפתיחה נקז אוויר מהמכל, ראה עמ' 330.

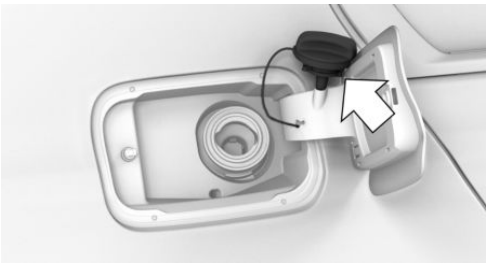
1. כדי לפתוח את דלתית מכל הדלק, לחץ על הקצה האחורי, חץ. דלתית מכל הדלק נפתחת.



2. סובב את מכסה המכל נגד כיוון השעון.



3. נעץ את מכסה המכל במחזיק בדלתית מכל הדלק.



סגירה

אזהרה

רצועת ההחזקה עלולה להיתפס ולהימחץ בעת סגירת ההברגה. לאחר מכן לא ניתן יהיה לסגור את המכסה כהלכה. דלק או אדי דלק עלולים לדלוף החוצה. סכנת חבלה או נזק לרכוש. ודא שלכבל הגרור יש מקום לזוז ושהוא אינו משתפשף על הקרקע. ודא שרצועת ההחזקה לא נלכדת ונמחצת בעת סגירת המכסה.

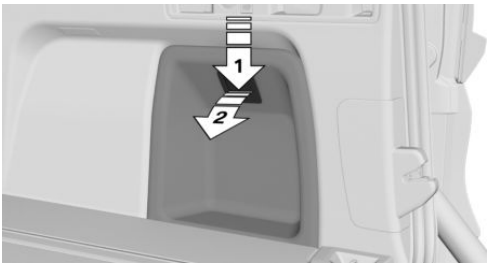
1. הרכב את המכסה וסובב אותו בכיוון השעון עד שיישמע צליל נקישה ברור.
2. דחף את דלתית מכל הדלק, עד שהיא ננעלת.

שחרור נעילה בחירום

במצבים מסוימים ייתכן שתצטרך לשחרר את נעילת דלתית מכל הדלק ידנית, לדוגמה במקרה של תקלה חשמלית.

מנגנון שחרור הנעילה נמצא בתא המטען.

1. לחץ על הלחצן, חץ 1 ופתח את הכיסוי, חץ 2.



2. משוך את הכפתור הירוק בעל סמל משאבת הדלק. דלתית מכל הדלק תשתחרר בשקט.
3. כדי לפתוח את דלתית מכל הדלק, לחץ על הקצה האחורי, חץ. דלתית מכל הדלק נפתחת.
4. פתח בזהירות את מכסה מכל הדלק. במכל הדלק עשוי להיווצר לחץ גבוה עקב אדי דלק.
5. תדלק את הרכב כרגיל. ייתכן ששארית לחץ במכל תקשה את המילוי, לדוגמה הפסקות חוזרות ונשנות של אקדח הדלק.

פנה מיד לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות אחר או במוסך מורשה.

גלגלים וצמיגים

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

לחצי ניפוח צמיגים

כללי

מצב הצמיגים ולחצי הניפוח בצמיגים משפיעים על:

- אורך חיי הצמיג.
- בטיחות הנהיגה.
- נוחות נהיגה.
- תצרוכת דלק.

הוראות בטיחות

אזהרה

צמיג עם לחץ ניפוח חסר או נמוך מדי עלול להתחמם יתר על המידה ולהינזק. מאפייני הנהיגה, כגון ההיגוי והבלימה, יהיו טובים פחות. סכנת תאונה. בדוק את לחץ הצמיגים באופן קבוע והתאם אותו במידת הצורך, למשל פעמיים בחודש או לפני נסיעה ארוכה.

נתוני לחצי ניפוח צמיגים

במשקוף הדלת



נתוני לחצי ניפוח הצמיגים נמצאים במשקוף דלת הנהג.

ערכי לחצי הניפוח בצמיגים מתייחסים למידות צמיגים וליצרנים שיצרן הרכב קבע כמומלצים לסוג רכב זה.

לחצי הניפוח בהתאם למידת הצמיג תקפים בתנאי שלא ניתן לאתר את אות סימון המהירות על גבי הצמיג.

בהתאם לעומס המוטל על הרכב, תקפים לחצי הניפוח של הצמיגים המפורטים בתנאי ההעמסה הרלוונטיים. לדוגמה: כאשר העומס על הרכב הוא חלקי, לחץ הניפוח המפורט עבור רכב העמוס חלקית הוא לחץ הניפוח האופטימלי.

כאשר העומס על הרכב הוא חלקי, לחץ אוויר ECO בצמיגים מאפשר להשיג את תצרוכת הדלק הנמוכה ביותר.

מידע נוסף על הגלגלים ועל הצמיגים ניתן לקבל במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות מורשה אחר או במוסך מורשה.

בצג הבקרה

ניתן להציג בצג הבקרה את לחצי הניפוח הנוכחיים ואת לחצי הניפוח הדרושים בצמיגים המותקנים ברכב.

לקבלת תצוגה נכונה יש לשמור את מידות הצמיגים במערכת ולהגדירם עבור הצמיגים הנוכחיים המורכבים ברכב.

הערך של לחצי הניפוח הנוכחיים בצמיגים מוצג לצד הצמיג הרלוונטי.

הערך של לחצי הניפוח הדרושים בצמיגים מוצג בחלקו התחתון של צג הבקרה.

בדיקת לחץ ניפוח הצמיגים

כללי

הצמיגים מתחממים בנסיעה. ככל שטמפרטורת הצמיג עולה כך עולה הלחץ בצמיג.

צמיגים מאבדים לחץ באופן טבעי ואחיד.

ציוד המילוי עשוי להציג ערך נמוך מדי בעד 0.1 באר.

בדיקה באמצעות נתוני לחץ הניפוח בצמיגים שעל קורת הדלת

נתוני לחצי ניפוח הצמיגים שבמדבקת לחצי ניפוח הצמיגים על משקוף הדלת מתייחסים לצמיגים קרים או לצמיגים שהטמפרטורה שלהם זהה לטמפרטורת הסביבה.

בדוק את לחצי הניפוח בצמיגים קרים בלבד, כלומר:

- נסעת לא יותר מ-2 ק"מ.
- כאשר הרכב עמד במקום לפחות שעתיים לאחר נסיעה.

1. ברר את לחצי הניפוח הדרושים בצמיגים המותקנים.
2. בדוק את לחצי הניפוח בכל ארבעת הצמיגים, לדוגמה במתקן מילוי.
3. אם ערך לחץ הניפוח הנוכחי בצמיג שונה מהערך הדרוש, תקן את הלחץ.
4. בדוק שכל מכסי השסתומים מוברגים על שסתומי הצמיגים.

בדיקה באמצעות נתוני לחצי ניפוח הצמיגים בצג הבקרה

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"
3. "Tyre Pressure Monitor"
4. בדוק אם לחצי הניפוח הנוכחיים בצמיגים שונים מלחצי הניפוח הדרושים בצמיגים.
5. אם ערך לחץ הניפוח הנוכחי בצמיג שונה מהערך הדרוש, תקן את הלחץ.

לאחר תיקון לחץ הניפוח בצמיגים

בצמיגים עם תצוגת נקר בצמיג RPA:

אתחל מחדש את תצוגת הנקר בצמיגים RPA.

עם בקרת לחץ ניפוח בצמיגים RDC:

לחצי הניפוח המתוקנים בצמיגים יישמרו אוטומטית. חשוב לוודא שלחצי הניפוח המתוקנים בצמיגים הם הלחצים הנכונים.

עבור צמיגים שאינם מצוינים בנתוני לחצי הניפוח בצמיגים בצג הבקרה, אתחל את בקרת לחץ הניפוח בצמיגים RDC.

אות סימון מהירות

משמעות	מהירות מרבית
Q	עד 160 קמ"ש
R	עד 170 קמ"ש
S	עד 180 קמ"ש
T	עד 190 קמ"ש
H	עד 210 קמ"ש
V	עד 240 קמ"ש
W	עד 270 קמ"ש
Y	עד 300 קמ"ש

סוליית הצמיג

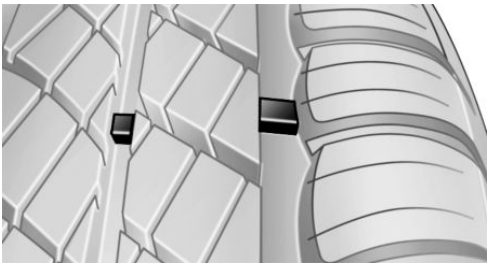
צמיגי קיץ

עומק סוליית הצמיג אמור להיות כ-3 מ"מ, אחרת קיים סיכון גבוה לציפה.

צמיגי חורף

עומק סוליית הצמיג אמור להיות כ-4 מ"מ, אחרת ביצועי החורף יהיו מוגבלים.

עומק סוליה מינימלי



מחוודני שחיקה נמצאים בהיקף הצמיג, ועומקם המינימלי הוא כ-1.6 מ"מ.

המיקומים של מחוודני שחיקת הצמיגים מסומנים על דופן הצמיג עם הסימון TWI, שמשמעותו Tread Wear Indicator.

נזקים בצמיגים

כללי

בדוק צמיגים באופן קבוע לאיתור נזקים, גופים זרים ובלאי.

סימנים של נזק בצמיג או פגם אחר ברכב:

- תנודות בלתי רגילות.
- רעשי גלגול חריגים או רעשי ריצה.
- מאפייני נהיגה חריגים, כגון משיכה משמעותית שמאלה או ימינה.

נזקים עלולים להיגרם למשל כתוצאה מן המצבים הבאים:

- נסיעה מעל אבני שפה.
- נזקים בכביש.
- לחץ ניפוח נמוך מדי בצמיגים.
- עומס יתר על הרכב.
- אחסנה שגויה של הצמיגים.

הוראות בטיחות

אזהרה

צמיגים פגומים עלולים לאבד לחץ ניפוח ובשל כך לגרום לאיבוד השליטה ברכב. סכנת תאונה. אם אתה מזהה שאחד הצמיגים ניזוק במהלך הנסיעה, האט מיד את מהירות הנסיעה ועצור את הרכב. בדוק את הגלגלים ואת הצמיגים. נהג בזהירות למרכז שירות מורשה של היצרן או למרכז שירות מורשה אחר או למוסך מורשה. אם יש צורך בכך, גרור או הובל את הרכב לשם. אין לתקן צמיגים פגומים, יש להחליפם בחדשים.

אזהרה

נזק לצמיגים עלול להיגרם לדוגמה מעלייה מהירה על מכשולים, כמו מדרכות או נסיעה בכביש משובש. לגלגלים גדולים יותר חתך צמיג קטן יותר. ככל שחתך הצמיג קטן יותר, כך גדל הסיכון של נזק לצמיג. סכנת תאונה ונזק לרכוש. סע מסביב למכשולים ככל האפשר או עבור עליהם לאט ובזהירות.

גיל הצמיג

המלצה

יש להחליף צמיגים לכל המאוחר לאחר 6 שנים, ללא תלות בעומק החריצים בסוליה.

תאריך ייצור

תאריך הייצור של הצמיגים מצוין על דופן הצמיג.

משמעות	תאריך ייצור
DOT ... 2119	שבוע 21 בשנת 2019

החלפת גלגלים וצמיגים

התקנה ואיזון

התקנה ואיזון של הגלגל יש לבצע במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות מורשה אחר או במוסך מורשה.

שילוב גלגלים/צמיגים

כללי

מידע על שילובי הגלגלים/הצמיגים הנכונים, ועל דגמי החישוקים המתאימים לרכב ניתן לקבל במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות מורשה אחר או במוסך מורשה.

הוראות בטיחות

אזהרה

גלגלים וצמיגים שאינם מתאימים לרכבך עלולים לגרום נזק לחלקי הרכב, לדוגמה על ידי פגיעה בגוף הרכב בגלל סבולות לא מתאימות, אף על פי שהמידות הנומינליות זהות. סכנת תאונה. יצרן הרכב ממליץ להשתמש אך ורק בגלגלים ובצמיגים שיצרן הרכב קבע כמומלצים לסוג רכב זה.

אזהרה

גלגלי פלדה יכולים לגרום לבעיות טכניות, לדוגמה השתחררות בורגי הגלגל, נזק לצלחות הבלמים. סכנת תאונה. אין להרכיב גלגלי פלדה.

אזהרה

שילובים לא נכונים של גלגלים וצמיגים ישפיעו על מאפייני הנהיגה ויפריעו לפעולתן התקינה של מערכות שונות, כגון המערכת למניעת נעילת הגלגלים או בקרת היציבות הדינמית. סכנת תאונה. כדי לשמור על התנהגותו הטובה של הרכב, התקן תמיד צמיגים מאותו יצרן ובעלי אותה סוליה בכל הגלגלים. יצרן הרכב ממליץ להשתמש אך ורק בגלגלים ובצמיגים שיצרן הרכב קבע כמומלצים לסוג רכב זה. אם אחד הצמיגים ניזוק, התקן שוב את השילוב המקורי של גלגל וצמיג.

אזהרה

בורגי גלגל שאינם מתאימים, לדוגמה בורגי גלגל העשויים חלק אחד, עלולים לאבד הידוק או להשתחרר לגמרי. הגלגל עלול להשתחרר במהלך הנסיעה. סכנת תאונה. השתמש רק בבורגי גלגל של שני חלקים, אשר דורגו על ידי יצרן הרכב כמתאימים לגלגלים ברכב.

יצרני צמיגים מומלצים



לכל מידת צמיג ישנם יצרני צמיגים שיצרן הרכב קבע כמומלצים לסוג רכב זה. יצרני הצמיגים מזוהים באמצעות כוכבית על דופן הצמיג.

צמיגים חדשים

האחיזה של צמיגים חדשים תלויה בגימור שלהם והיא אינה מיטבית.

במהלך 300 ק"מ הראשונים נהג בזהירות.

צמיגים מחודשים

אזהרה

לצמיגים מחודשים מבנה גוף שונה. עמידותם עלולה להיפגע עם הזמן. סכנת תאונה. אין להשתמש בצמיגים מחודשים.

יצרן הרכב ממליץ לא להשתמש בצמיגים מחודשים.

צמיגי חורף

כללי

לנסיעה בכבישים חורפיים מומלץ להשתמש בצמיגי חורף.

צמיגים לכל עונות השנה מסומנים בסימון M+S והם בעלי תכונות חורף טובות יותר בהשוואה לצמיגי הקיץ, אולם בדרך כלל הם אינם מגיעים לביצועים של צמיגי חורף.

מהירות מרבית עם צמיגי חורף

אם הרכב מסוגל להגיע למהירויות גבוהות יותר מאלו המאושרות לצמיגי החורף, חובה להדביק מדבקת מידע באזור שדה הראייה של הנהג המציינת את המהירות המרבית המותרת לצמיגים המותקנים ברכב. המדבקה זמינה במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות מורשה אחר או במוסך מורשה.

אל תעבור את המהירות המרבית המותרת בעת התקנת צמיגי חורף.

החלפת צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר

מטעמי בטיחות השתמש אך ורק בצמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר. במקרה של נקר בצמיג, אין צמיג חלופי ברכב. ניתן לקבל מידע נוסף במרכז שירות מורשה.

החלפת גלגלים בין הסרנים

אזהרה

החלפת גלגל בין הסרנים בכלי רכב בעלי הבדלים במידות הצמיגים או החישוקים בין הסרן הקדמי לבין הסרן האחורי עלולים לגרום נזק לצמיגים ולרכב. סכנת תאונה. איך לבצע החלפת גלגלים בין הסרנים בכלי רכב בעלי צמיגים או חישוקים במידות שונות בסרן הקדמי ובסרן האחורי.

ישנם הבדלים בין שחיקת הגלגלים בסרן הקדמי לבין שחיקת הגלגלים בסרן האחורי בהתאם לתנאי השימוש ברכב. כדי להשיג שחיקה אחידה אפשר להחליף את הגלגלים בזוגות בין הסרן הקדמי לבין הסרן האחורי. ניתן לקבל מידע נוסף במרכז שירות מורשה. לאחר ההחלפה, בדוק את לחץ הניפוח בצמיגים ובמקרה הצורך תקן אותו.

אחסון צמיגים

לחצי ניפוח צמיגים

איך לחרוג מעבר ללחץ הניפוח המרבי המצוין על דופן הצמיג.

אחסון

גלגלים או צמיגים שפורקו יש לאחסן במקום קריר, יבש ואפל.

יש להגן על הצמיגים מפני שמן, גריז וחומרים ממסים.

אין להשאיר צמיגים בשקיות פלסטיק.

יש לנקות את הגלגלים או את הצמיגים.

צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר

עיקרון

צמיג המאפשר נסיעה במקרה של נקר מאפשר להמשיך ולנסוע באופן מוגבל לאחר אובדן מלא של לחץ הניפוח בצמיג.

כללי

הגלגלים כוללים צמיגים בעלי כושר תמיכה עצמי מוגבל, ולעתים כוללים גם חישוקים מיוחדים.

החיזוק של דופן הצמיג מאפשר לצמיג להמשיך ולתפקד באופן מוגבל לאחר אובדן מלא של לחץ הניפוח.

הנחיות להמשך נסיעה עם נקר בצמיג.

הנחיות בטיחות

אזהרה

בעת שימוש בצמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר, או בצמיגים עם לחץ ניפוח חסר או נמוך, מאפייני הנהיגה עשויים להשתנות, לדוגמה ירידה ביציבות הכיוונית בבלימה, מרחק בלימה ארוך יותר ושינוי בהתנהגות ההיגוי העצמי בטווח מוגבל. סכנת תאונה. סע בזהירות במהירות שאינה עולה על 80 קמ"ש.

אזהרה

המשך נהיגה עם נקר בצמיג עלול לגרום לגרורים כבדים במיוחד להתחיל לנוע מצד לצד. סכנת תאונה או נזק לרכוש. אל תנהג במהירות הגבוהה מ-60 קמ"ש בעת נהיגה עם גרור ועם נקר בצמיג. במקרה של שיוט הגרור

מצד לצד בלום מיד ובצע את תיקוני ההיגוי הדרושים בזהירות רבה ככל הניתן.

סימון



הצמיגים מסומנים באמצעות הסימון RSC Runflat System Component בדופן הצמיג.

תיקון נקר בצמיג

אמצעי בטיחות

- החנה את הרכב על משטח יציב והרחק ככל הניתן מתנועה חולפת.
- הפעל את מהבהבי החירום.
- מנע את הידרדרות הרכב על ידי הפעלת בלם החניה.
- הפעל את מנעול ההגה במצב "ישר לפנים".
- ודא שכל נוסעי הרכב יצאו מהרכב והרחק אותם מאזור הסכנה, לדוגמה מאחורי גדר הבטיחות.
- הצב את משולש האזהרה במרחק מתאים.

ערכת תיקון

עיקרון

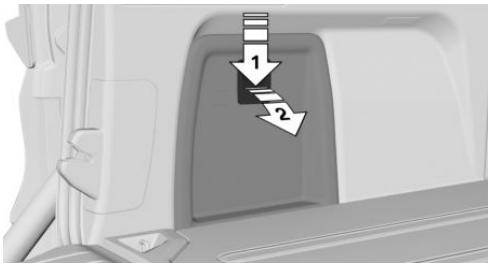
בעזרת ערכת התיקון ניתן לאטום במהירות נזקים קלים בצמיג ולהמשיך בנסיעה. לשם כך יש לדחוס חומר אטימה נוזלי אל תוך הצמיגים; החומר אוטם את הנזק מבפנים כאשר הוא מתקשה.

כללי

- לנא קרא את ההערות בנוגע לשימוש בערכת התיקון הנמצאות על המדחס ועל מכל חומר האטימה.
- ערכת התיקון עשויה שלא להיות יעילה אם אורך הנזק בצמיג גדול מכ- 4 מ"מ.
- צור קשר עם מרכז שירות מורשה של היצרן או עם מרכז שירות מורשה אחר או עם מוסך מורשה במידה שלא ניתן להשיב את הצמיג לפעולה.
- השאר עצמים זרים שחדרו אל תוך הצמיג. הסר עצמים זרים רק במידה שאלה בולטים באופן ניכר מן הצמיג.
- הסר את מדבקת הגבלת המהירות ממכל חומר האטימה והדבק אותה על גלגל ההגה.
- השימוש בחומרי אטימה עלול לגרום נזק לרכיבים האלקטרוניים של מערכת ה-RDC בצמיג. במקרה זה, החלף את הרכיבים האלקטרוניים בהזדמנות הקרובה.
- המדחס יכול לשמש לבקרת לחצי הניפוח בצמיגים.

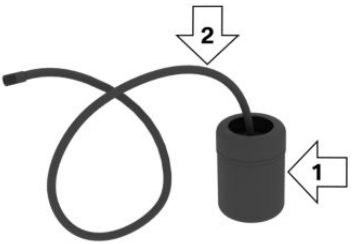
סקירה

אחסון



ערכת התיקון נמצאת בתא האחסון השמאלי בתא המטען.

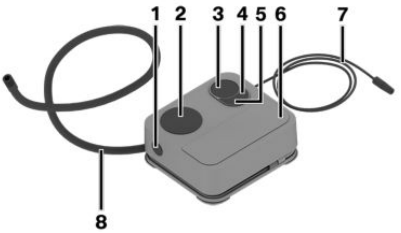
מכל חומר אטימה



- מכל חומר אטימה, חץ 1.
- צינור מילוי, חץ 2.

שים לב לתאריך התפוגה שעל המכל.

מדחס



1 שחרור נעילה במכל חומר האטימה
2 תושבת מכל חומר אטימה
3 תצוגת לחצי ניפוח צמיגים
4 לחצן לצמצום לחץ הניפוח בצמיג
5 מתג הפעלה/כיבוי
6 מדחס
7 תקע/כבל לשקע חשמל
8 צינור חיבור

אמצעי בטיחות

- החנה את הרכב על משטח יציב והרחק ככל הניתן מתנועה חולפת.
- הפעל את מהבהבי החירום.
- מנע את הידרדרות הרכב על ידי הפעלת בלם החניה.
- הפעל את מנעול ההגה במצב "ישר לפנים".
- ודא שכל נוסעי הרכב יצאו מהרכב והרחק אותם מאזור הסכנה, לדוגמה מאחורי גדר הבטיחות.
- הצב את משולש האזהרה במרחק מתאים.

מילוי חומר אטימה

הוראות בטיחות

סכנה

צינור פליטה חסום או אוורור במידה שאינה מספקת עלולים לגרום לגזי הפליטה המסוכנים לחדור אל תוך הרכב. גזי הפליטה מכילים פחמן חד-חמצני. זהו גז ללא צבע וללא ריח אך הוא רעיל ביותר. במקומות סגורים, גזי הפליטה עלולים להצטבר מחוץ לרכב. סכנת חבלה קטלנית. ודא שצינור הפליטה אינו חסום ושיש די אוורור.

הערה

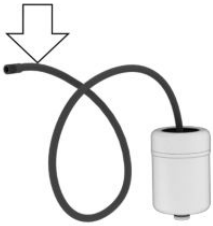
המדחס עלול להתחמם אם הוא פועל לזמן ממושך. סכנת נזק לרכוש. אל תאפשר למדחס לפעול לפרק זמן של יותר מ-10 דקות.

מילוי

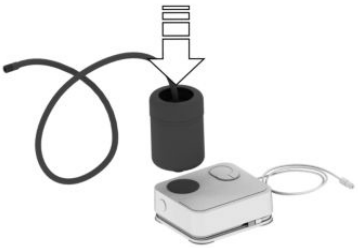
1. נער את מכל חומר האטימה.



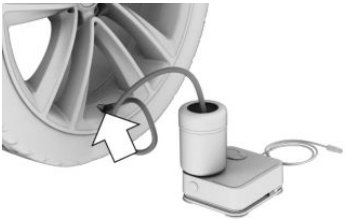
2. משוך את צינור המילוי לגמרי ממכסה מכל חומר האטימה. אל תעקם את הצינור.



3. דחף את מכל חומר האטימה אל תוך תושבת בית המדחס עד לנעילתו.



4. הברג את צינור המילוי של מכל חומר האטימה אל שסתום הגלגל עם הנקר.



5. הכנס את התקע אל תוך השקע החשמלי שבתוך הרכב כאשר המדחס כבוי.



6. הפעל את המדחס כאשר מצב מוכנות לפעולה מופעל או כאשר המנוע פועל.



הנח למדחס לפעול במשך כ-10 דקות כדי למלא את חומר האטימה, לנפח את הצמיג ולהגיע ללחץ של כ-2.0 באר בצמיגים.

לחץ הניפוח בצמיג עשוי לעלות לכ-5 באר במהלך מילוי חומר האטימה. אל תכבה את המדחס במהלך שלב זה.

בדוק את לחצי ניפוח הצמיגים והתאם אותם במקרה הצורך

בדיקה

1. כבה את המדחס.
2. קרא את לחצי ניפוח הצמיגים בתצוגת לחצי הניפוח בצמיגים.

כדי להמשיך בנסיעה, נדרש לחץ ניפוח של 2 באר לכל הפחות בצמיגים.

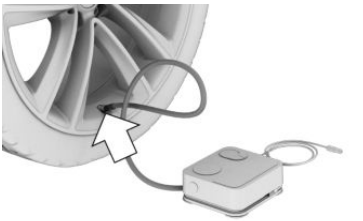
הסר את מכל חומר האטימה ואחסן אותו

1. נתק את צינור המילוי של מכל האטימה משסתום הצמיג.
2. לחץ על לחצן שחרור הנעילה האדום.

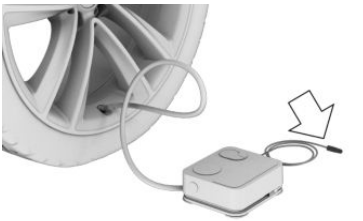
3. הסר את מכל חומר האטימה מהמדחס.
4. ארוז ואחסן את מכל חומר האטימה, כדי למנוע לכלוך בתא המטען.

לא הושג לחץ הניפוח המינימלי בצמיג

1. הוצא את התקע מן השקע שבתוך הרכב.
2. סע כ-10 מ' קדימה ואחורה כדי לפזר את חומר האטימה בצמיג.
3. הברג את צינור החיבור של המדחס ישירות אל שסתום הצמיג.



4. הכנס את התקע לשקע שבתוך הרכב.



5. הפעל את המדחס כאשר מצב מוכנות לפעולה מופעל או כאשר המנוע פועל.

   אם לא ניתן להגיע ללחץ ניפוח של 2 באר לכל הפחות בצמיגים, צור קשר עם מרכז שירות מורשה של היצרן או עם מרכז שירות מורשה אחר או עם מוסך מורשה.

   אם לחץ הניפוח בצמיג הגיע ל-2 באר לפחות, עיין בסעיף "הלחץ הגיע ללחץ ניפוח מינימלי".
6. נתק את צינור החיבור של המדחס משסתום הצמיג.
7. הוצא את התקע מן השקע שבתוך הרכב.
8. אחסן את ערכת התיקון בתוך הרכב.

הלחץ הגיע ללחץ ניפוח מינימלי

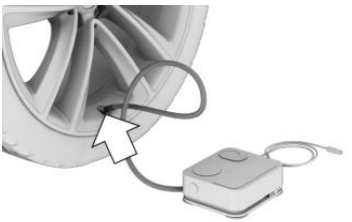
1. נתק את צינור החיבור של המדחס משסתום הצמיג.
2. הוצא את התקע מן השקע שבתוך הרכב.
3. אחסן את ערכת התיקון בתוך הרכב.
4. סע מיד מרחק של כ- 10 ק"מ, כדי שחומר המילוי יתפזר בצורה אחידה בתוך הצמיג.

   אל תיסע במהירות העולה על 80 קמ"ש.

   אם ניתן, אל תיסע במהירות הנמוכה מ-20 קמ"ש.

התאמה

1. עצור במקום מתאים.
2. הברג את צינור החיבור של המדחס ישירות אל שסתום הצמיג.



3. הכנס את התקע לשקע שבתוך הרכב.



4. תקן את לחץ הניפוח בצמיגים ל-2.0 באר לכל הפחות:
   - הפעל את המדחס כאשר מצב מוכנות לפעולה מופעל או כאשר המנוע פועל.
   - הקטן את הלחץ: לחץ על הלחצן שעל המדחס.
5. נתק את צינור החיבור של המדחס משסתום הצמיג.
6. הוצא את התקע מן השקע שבתוך הרכב.
7. אחסן את ערכת התיקון בתוך הרכב.

המשך נסיעה

איך לחרוג ממהירות הנסיעה המרבית של 80 קמ"ש.

אתחול מחדש של תצוגת הנקר בצמיגים RPA, ראה עמ' 348.

איפוס של בקרת לחץ ניפוח בצמיגים RDC, ראה עמ' 343.

החלף את הצמיג הנקור ואת מכל חומר האטימה של ערכת התיקון בהקדם האפשרי.

שרשראות שלג

הוראות בטיחות

אזהרה

שרשראות השלג עלולות לבוא במגע עם חלקי הרכב בעת התקנתן על צמיגים לא מתאימים. סכנת תאונה או נזק לרכוש. התקן שרשראות שלג רק על צמיגים שאושרו בידי היצרן כמתאימים לשימוש עם שרשראות שלג.

אזהרה

שרשראות שלג שאינן מתוחות במידה מספקת עלולות לגרום נזקים בצמיגים ובחלקי הרכב. סכנת תאונה או נזק לרכוש. חשוב לוודא ששרשראות השלג מתוחות תמיד במידה מספקת. במידת הצורך, מתח את שרשראות השלג על פי ההוראות של היצרן.

שרשראות שלג בעלות חוליות קטנות

יצרן הרכב ממליץ על שימוש בשרשראות שלג בעלות חוליות קטנות. שרשראות שלג מסוימות בעלות חוליות קטנות נבדקו על ידי יצרן הרכב ודורגו כבטוחות לשימוש.

מידע נוסף על שרשראות שלג מתאימות ניתן לקבל במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות מורשה אחר או במוסך מורשה.

שימוש

מותר לשימוש רק בזוגות על הגלגלים האחוריים עם צמיגים בגודל הבא:

- 265/50 R19.
- 275/45 R20.

שים לב להערות של יצרן שרשראות השלג.

אין לאתחל את תצוגת הנקר בצמיגים RPA כאשר מותקנות שרשראות שלג, אחרת ייתכן שיוצגו הודעות שגויות.

אין לאפס את בקרת לחץ האוויר בצמיגים RDC כאשר מותקנות שרשראות שלג, אחרת ייתכן שיוצגו הודעות שגויות.

בנסיעה עם שרשראות שלג צריך לעתים להפעיל לזמן קצר את בקרת האחיזה הדינמית DTC כדי לשפר את ההנעה.

מהירות מרבית עם שרשראות שלג

עם שרשראות שלג אין לחרוג מעל 50 קמ"ש.

היגוי גלגלים אחוריים בנסיעה עם שרשראות שלג

כללי

כדי שלא לפגוע בחופש התנועה של הגלגל בנסיעה עם שרשראות שלג, צריך לכבות את היגוי הגלגלים האחוריים של ההיגוי האקטיבי האינטגרלי כשמתקינים שרשראות שלג.

הוראות בטיחות

אזהרה

כאשר היגוי הגלגלים האחוריים מופעל ושרשראות שלג מותקנות, שרשראות השלג עלולות לבוא במגע עם גוף הרכב. סכנת תאונה או נזק לרכוש. כבה את היגוי הגלגלים האחוריים בעת התקנת שרשראות שלג.

השבתת היגוי הגלגלים האחוריים

הגדרת שרשראות השלג משביתה את היגוי הגלגלים האחוריים.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Snow chains"
5. "Snow chains fitted"

החל מהמהירות המרבית המותרת בנסיעה עם שרשראות שלג, של 50 קמ"ש, היגוי הגלגלים האחוריים יופעל שוב אוטומטית.

בקרת לחץ ניפוח צמיגים RDC

עיקרון

המערכת עוקבת אחר לחץ הניפוח בכל ארבעת הצמיגים. המערכת מזהירה כאשר לחץ הניפוח יורד בצמיג אחד או יותר.

כללי

חיישנים בשסתומי הצמיגים מודדים את לחץ הניפוח בצמיגים ואת טמפרטורת הצמיגים.

בעזרת הגדרות הצמיגים ב-iDrive המערכת יכולה להציג אוטומטית את הלחצים הדרושים ולהשוות אותם ללחצים הקיימים.

בצמיגים שאינם מופיעים בנתוני לחצי ניפוח הצמיגים ברכב, לדוגמה צמיגים בעלי רישיון מיוחד, יש לאפס את המערכת באופן ידני. כך לחצי הניפוח הקיימים בצמיגים יישמרו במערכת כלחצים הדרושים.

לצורך תפעול המערכת נא לשים לב גם למידע ולהערות בפרק לחץ ניפוח צמיגים, ראה עמ' 333.

הוראות בטיחות

אזהרה

התצוגה של הלחצים הדרושים אינה מחליפה את נתוני ניפוח הצמיגים ברכב. נתונים שגויים בהגדרות הצמיגים מובילים לשגיאות בלחצי הניפוח הדרושים. לפיכך לא ניתן יהיה להבטיח דיוק אמין על אובדן לחץ ניפוח בצמיגים. סכנת חבלה ונזק לרכוש. שים לב שמידות הצמיגים המותקנים מוצגות נכון ותואמות את הנתונים שעל הצמיגים ואת הנתונים הטכניים של הצמיגים.

דרישות פעולה

התנאים הבאים צריכים להתמלא עבור המערכת, אחרת לא ניתן להבטיח דיוק אמין על אובדן לחץ ניפוח בצמיגים:

- לאחר כל החלפת גלגל או החלפת צמיג הזדנו בהגדרות הצמיגים הנתונים הנכונים של הצמיגים המותקנים.
- RDC יהיה פעיל לאחר מספר דקות של נסיעה:
  - לאחר החלפת גלגל או צמיג.
  - איפוס, בצמיגים עם אישור מיוחד.
  - לאחר שינוי הגדרות הצמיגים.
- צמיגים בעלי אישור מיוחד:
  - לאחר החלפת גלגל או החלפת צמיד בוצע איפוס כאשר לחץ הניפוח היה תקין.
  - לאחר התאמת לחץ הניפוח בצמיגים לערך החדש, בוצע איפוס.
- גלגלים בעלי רכיבי RDC אלקטרוניים בצמיג.

הגדרות צמיגים

כללי

אפשר לקרוא את מידות הצמיגים המותקנים בנתוני ניפוח הצמיגים ברכב או לקרוא אותן ישירות מהצמיג.

אין צורך להזין שוב את נתוני הצמיגים לאחר תיקון לחץ הניפוח בצמיגים.

עבור צמיגי קיץ וצמיגי חורף נתוני הצמיגים האחרונים שהזנו נותרים שמורים. כך אפשר, לאחר החלפת גלגלים או צמיגים, לבחור את ערכות הצמיגים האחרונות שהיו בשימוש.

קבע את ההגדרות

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"
3. "Tyre Pressure Monitor"
4. "Tyre settings"
5. "Tyre selection"
6. "Manual"
7. "Tyre type"
   - "Summer tyres"
   - "Winter/all-season"
8. בחר את סוג הצמיג המותקן בסרן האחורי:
   - מידת צמיג, למשל 245/45 R18 96 Y.

- צמיגים בעלי אישור מיוחד: "Other tyre".

שים לב להליך נוסף בפרק ביצוע איפוס.

9. בחר את מצב העומס של הרכב, אם בחרת במידות צמיג.
10. "Save tyre settings".

המדידה של לחץ הניפוח הנוכחי בצמיג מתחילה. התקדמות המדידה מוצגת.

תצוגת מצב

סטטוס נוכחי

ניתן להציג את סטטוס המערכת בצג הבקרה, למשל האם המערכת פעילה.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"
3. "Tyre Pressure Monitor"

הסטטוס הנוכחי יוצג.

לחץ הניפוח הנוכחי בצמיגים

לחץ הניפוח הנוכחי יוצג עבור כל אחד מהצמיגים.

לחצי הניפוח הנוכחיים בצמיגים עשויים להשתנות עקב תנאי הנסיעה או בהשפעת הטמפרטורה החיצונית.

הטמפרטורה הנוכחית של הצמיגים

בדגמים בעלי אבזור מתאים יוצגו הטמפרטורות הנוכחיות של הצמיגים.

הטמפרטורות הנוכחיות של הצמיגים עשויות להשתנות עקב תנאי הנסיעה או בהשפעת הטמפרטורה החיצונית.

לחץ נדרש

מוצג לחץ הניפוח הנדרש בצמיגים בסרן הקדמי והאחורי.

לחץ הניפוח הנדרש בצמיגים מחושב תוך התחשבות בהשפעות הטמפרטורה במהלך הנסיעה או בטמפרטורת הסביבה. לחץ הניפוח הנדרש מוצג תמיד ללא קשר לתנאי מזג האוויר, לטמפרטורות הצמיגים ולזמני הנסיעה.

לחץ הניפוח הנדרש המוצג עשוי להיות שונה ולחרוג מלחצי הצמיגים המופיעים על משקוף דלת הנהג. כך ניתן להתאים את לחץ הניפוח בצמיגים לערך הלחץ הנדרש.

הלחץ הנדרש מותאם מידית כאשר תנאי ההעמסה משתנים בהגדרות הצמיגים.

מצב הצמיגים

כללי

בצג הבקרה, הצמיג ומצב המערכת מיוצגים על ידי גוון הגלגלים ועל ידי מלל.

ייתכן שהודעות קיימות לא ימחקו אם הלחץ הנדרש לא הושג בעת תיקון לחץ הניפוח בצמיגים.

כל הגלגלים ירוקים

- המערכת פעילה ומזהירה את הנהג במקרה של ירידת לחץ הניפוח בהשוואה ללחצים הנדרשים.
- בצמיגים בעלי אישור מיוחד: המערכת פעילה ומזהירה את הנהג במקרה של ירידת לחץ הניפוח בהשוואה ללחצים השמורים במערכת מאז האיפוס האחרון.

גלגל אחד עד ארבעה בצהוב

יש נקר בגלגל או ירידה ניכרת בלחץ הניפוח בצמיגים המוצגים.

גלגלים אפורים

לעתים לא ניתן לזהות ירידה ניכרת בלחץ הניפוח בצמיגים.

סיבות אפשריות:

- תקלה.
- במהלך מדידת לחץ הניפוח בצמיגים, לאחר אישור הגדרות הצמיגים.
- בצמיגים בעלי אישור מיוחד: מבוצע איפוס של המערכת.

בצמיגים בעלי אישור מיוחד: ביצוע איפוס

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"
3. "Tyre Pressure Monitor"
4. ודא שהגדרות הצמיגים, ראה עמ' 343, נכונות.
5. הפעל את מצב מוכנות לנהיגה ואל תתחיל לנסוע.
6. איפוס לחץ ניפוח הצמיגים: "Perform reset".
7. התחל לנסוע.

הגלגלים יוצגו באפור והמידע הבא יוצג: "Resetting Tyre Pressure Monitor...".

לאחר נסיעה של כמה דקות, לחצי הניפוח המוגדרים יישמרו כלחצי הניפוח הנתונים. האיפוס יושלם אוטומטית במהלך הנסיעה.

לאחר השלמת האיפוס הגלגלים יוצגו בירוק בצג הבקרה והמידע הבא יוצג: "Tyre Pressure Monitor active. See label for recommended pressures.".

אפשר להפסיק את הנסיעה בכל עת. האיפוס יתחדש כשתמשיך בנסיעה.

הודעה: בצמיגים ללא אישור מיוחד

כללי

במקרה של תקלת לחץ ניפוח נמוך בצמיגים, תופעל בקרת היציבות הדינמית DSC בהתאם לצורך.

הוראות בטיחות

אזהרה

צמיג רגיל פגום בעל לחץ ניפוח נמוך מדי משפיע על מאפייני הנהיגה, כגון ההיגוי וההבלימה. צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר שומרים על רמה מסוימת בלבד של יציבות. סכנת תאונה. אל תמשיך בנסיעה אם הרכב מצויד בצמיגים רגילים. פעל בהתאם להערות המתייחסות לצמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר, והמשך בנסיעה עם צמיגים אלה.

בדרישת בדיקה של לחצי הניפוח בצמיגים

הודעה

סמל עם הודעת Check Control יוצג בצג הבקרה.

סמל	סיבה אפשרית
	הניפוח לא בוצע בהתאם להנחיות, לדוגמה לא מולאה כמות אוויר מספיקה או שחלה ירידה טבעית ואחידה בלחץ הניפוח בצמיגים.

אמצעי

בדוק את לחצי ניפוח הצמיגים ובמקרה הצורך תקן אותם.

כאשר לחץ הניפוח בצמיגים נמוך מדי

הודעה

נורית אזהרה צהובה נדלקת בלוח המחוונים.

נוסף על כך, יוצג סמל עם הודעת Check Control בצג הבקרה.

סמל	סיבה אפשרית
	קיימת ירידה ניכרת בלחץ הניפוח של הצמיג.

אמצעי

1. האט את מהירות הנסיעה. אל תיסע במהירות העולה על 130 קמ"ש.
2. בדוק את לחץ האוויר בכל ארבעת הצמיגים בהדמנות הבאה, לדוגמה בתחנת דלק, ותקן אותו אם יש צורך בכך.

בירידה ניכרת בלחץ הניפוח בצמיגים

הודעה

נורית אזהרה צהובה נדלקת בלוח המחוונים.

בנוסף לכך יוצג סמל עם הצמיג הרלוונטי בהודעת Check Control בצג הבקרה.

סמל	סיבה אפשרית
	יש נקר בגלגל או ירידה ניכרת בלחץ הניפוח של הצמיג.

אמצעי

1. האט את הרכב ועצור בזהירות. הימנע מבלימות חזקות או מתמרונים חדים.
2. בדוק אם הרכב מצויד בצמיגים רגילים או בצמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר.

   צמיג המאפשר נסיעה במקרה של נקר, ראה עמ' 337, מסומן בסמל עגול עם האותיות RSC על דופן הצמיג.
3. שים לב לתיאור ההתנהגות במקרה של נקר, ראה עמ' 347.

הודעה: בצמיגים עם אישור מיוחד

כללי

במקרה של תקלת לחץ ניפוח נמוך בצמיגים, תופעל בקרת היציבות הדינמית DSC בהתאם לצורך.

הוראות בטיחות

אזהרה

צמיג רגיל פגום בעל לחץ ניפוח נמוך מדי משפיע על מאפייני הנהיגה, כגון ההיגוי והבלימה. צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר שומרים על רמה מסוימת בלבד של יציבות. סכנת תאונה. אל תמשיך בנסיעה אם הרכב מצויד בצמיגים רגילים. פעל בהתאם להערות המתייחסות לצמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר, והמשך בנסיעה עם צמיגים אלה.

בדרישת בדיקה של לחצי הניפוח בצמיגים

הודעה

סמל עם הודעת Check Control יוצג בצג הבקרה.

סמל	סיבה אפשרית
	הניפוח לא בוצע בהתאם להנחיות, לדוגמה לא מולאה כמות אוויר מספיקה. המערכת זיהתה שהוחלף גלגל מבלי לבצע איפוס. לחץ הניפוח בצמיגים ירד בהשוואה לאיפוס האחרון. לא בוצע איפוס של המערכת. המערכת מזהירה את הנהג במקרה של ירידת לחץ הניפוח בהשוואה ללחצים השמורים במערכת מאז האיפוס האחרון.

אמצעי

1. בדוק את לחצי ניפוח הצמיגים ובמקרה הצורך תקן אותם.
2. בצע איפוס של המערכת.

כאשר לחץ הניפוח בצמיגים נמוך מדי

הודעה


נורית אזהרה צהובה נדלקת בלוח המחוונים.

נוסף על כך, יוצג סמל עם הודעת Check Control בצג הבקרה.

סמל	סיבה אפשרית
	קיימת ירידה ניכרת בלחץ הניפוח של הצמיג. לא בוצע איפוס של המערכת. המערכת מזהירה את הנהג במקרה של ירידת לחץ הניפוח בהשוואה ללחצים השמורים במערכת מאז האיפוס האחרון.

אמצעי

1. האט את מהירות הנסיעה. אל תיסע במהירות העולה על 130 קמ"ש.
2. בדוק את לחץ האוויר בכל ארבעת הצמיגים בהדמנות הבאה, לדוגמה בתחנת דלק, ותקן אותו אם יש צורך בכך.
3. בצע איפוס של המערכת.

בירידה ניכרת בלחץ הניפוח בצמיגים

הודעה


נורית אזהרה צהובה נדלקת בלוח המחוונים.

בנוסף לכך יוצג סמל עם הצמיג הרלוונטי בהודעת Check Control בצג הבקרה.

סמל	סיבה אפשרית
	יש נקר בגלגל או ירידה ניכרת בלחץ הניפוח של הצמיג. לא בוצע איפוס של המערכת. המערכת מזהירה את הנהג במקרה של ירידת לחץ הניפוח בהשוואה ללחצים השמורים במערכת מאז האיפוס האחרון.

אמצעי

1. האט את הרכב ועצור בזהירות. הימנע מבלימות חזקות או מתמרונים חדים.
2. בדוק אם הרכב מצויד בצמיגים רגילים או בצמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר.

   צמיג המאפשר נסיעה במקרה של נקר, ראה עמ' 337, מסומן בסמל עגול עם האותיות RSC על דופן הצמיג.
3. שים לב לתיאור ההתנהגות במקרה של נקר, ראה עמ' 347.

התנהגות במקרה של נקר בצמיג

צמיגים רגילים

1. זיהוי צמיגים פגועים.

   בדוק את לחץ הניפוח בכל הצמיגים, לדוגמה באמצעות מד הלחץ של ערכת תיקון צמיגים.

   בצמיגים בעלי אישור מיוחד: אם לחץ הניפוח בכל ארבעת הצמיגים תקין, ייתכן שלא בוצע איפוס של ה-RDC. בצע איפוס.

   אם אינך מזהה נזק בצמיג, צור קשר עם מרכז שירות מורשה של היצרן או עם מרכז שירות מורשה אחר או עם מוסך מורשה.
2. תקן את הנקר בצמיג, לדוגמה באמצעות הערכה לתיקון צמיגים, או החלף צמיג.

שימוש בחומר איטום, לדוגמה מערכת תיקון הצמיגים, עלול לפגוע ברכיבים האלקטרוניים של ה-RDC בצמיג. דאג להחלפת הרכיבים האלקטרוניים בהקדם האפשרי.

צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר

הנחיות בטיחות

אזהרה

בעת שימוש בצמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר, או בצמיגים עם לחץ ניפוח חסר או נמוך, מאפייני הנהיגה עשויים להשתנות, לדוגמה ירידה ביציבות הכיוונית בבלימה, מרחק בלימה ארוך יותר ושינוי בהתנהגות ההיגוי העצמי בטווח מוגבל. סכנת תאונה. סע בזהירות במהירות שאינה עולה על 80 קמ"ש.

אזהרה

המשך נהיגה עם נקר בצמיג עלול לגרום לגרורים כבדים במיוחד להתחיל לנוע מצד לצד. סכנת תאונה או נזק לרכזת. אל תנהג במהירות הגבוהה מ-60 קמ"ש בעת נהיגה עם גרור ועם נקר בצמיג. במקרה של שיוט הגרור מצד לצד בלום מיד ובצע את תיקוני ההיגוי הדרושים בזהירות רבה ככל הניתן.

מהירות מרבית

אם הצמיג ניזוק, ניתן להמשיך לנסוע במהירות שאינה עולה על 80 קמ"ש.

המשך נסיעה עם נקר בצמיג

כאשר ממשיכים לנסוע עם נקר בצמיג חשוב לשים לב לנקודות הבאות:

1. הימנע מבלימות חזקות או מתמרונים חדים.
2. אל תיסע במהירות העולה על 80 קמ"ש.
3. בדוק את לחץ הניפוח בכל ארבעת הצמיגים בהזדמנות הבאה.

מרחק נסיעה אפשרי עם צמיגים מרוקנים

מרחק הנסיעה האפשרי משתנה בהתאם לעומס המשקל על הרכב ולמאמץ, לדוגמה המהירות, מאפייני הכביש, הטמפרטורה החיצונית. מרחק הנסיעה עשוי להיות קטן יותר, או אם אופן הנסיעה מתון, אף גדול יותר.

בעומס משקל בינוני ובמאמץ נמוך מרחק הנסיעה יכול להגיע עד ל-80 ק"מ.

מאפייני נסיעה עם צמיגים פגומים

בנסיעה עם צמיגים פגומים משתנים מאפייני הנסיעה, ועקב כך עשויים להתרחש המצבים הבאים:

- הרכב עלול לסטות.
- מרחק בלימה ארוך יותר.
- שינוי במאפייני ההיגוי העצמי.

התאם את אופן הנהיגה. הימנע מהיגוי פתאומי או מנסיעה מעל מכשולים, כגון אבני שפה, בורות בכביש וכדומה.

כשל סופי של הצמיג

רעידות או רעשים חזקים במהלך הנסיעה יכולים להצביע על כשל סופי של הצמיג.

האט ועצור. חלקי צמיגים עלולים להשתחרר, מה שעלול להוביל לתאונה.

אין להמשיך בנסיעה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה של היצרן או עם מרכז שירות מורשה אחר או עם מוסך מורשה.

מגבלות המערכת

טמפרטורה

לחצי הניפוח בצמיגים תלויים בטמפרטורה של הצמיג.

לחץ הניפוח בצמיגים עולה כתוצאה מעלייה בטמפרטורת הצמיגים, למשל במהלך הנסיעה או על ידי חשיפה לקרני השמש.

לחץ הניפוח בצמיג יורד אם טמפרטורת הצמיג יורדת.

במקרה של ירידת טמפרטורה ניכרת, המערכת עלולה להציג הודעת אזהרה, בהתאם לגבולות האזהרה.

לאחר הופעת אזהרה הקשורה לטמפרטורה, הלחצים המפורטים מוצגים שוב בצג הבקרה לאחר נסיעה קצרה.

ירידה פתאומית בלחץ הניפוח בצמיגים

לא ניתן לספק אזהרה במקרה של כשל קיצוני ופתאומי בצמיג הנגרם כתוצאה מגורמים חיצוניים.

לא בוצע איפוס

צמיגים בעלי אישור מיוחד: המערכת אינה פועלת כהלכה אם לא בוצע איפוס, לדוגמה המערכת מקבלת דיווח על צמיג נקור אף שלחץ הניפוח בצמיג תקין.

תקלה

הודעה



הנורית הצהובה מהבהבת ולאחר מכן דולקת באופן קבוע. הודעת Check Control מוצגת. לעתים לא ניתן לזהות ירידה ניכרת בלחצי הניפוח בצמיגים.

אמצעי

- ברכב מותקנים גלגלים ללא רכיבי RDC אלקטרוניים בצמיג: פנה לבדיקת הגלגלים בהתאם לצורך.
- תקלה הנגרמת על ידי מערכות או התקנים בעלי תדר רדיו זהה: לאחר יציאה מאזור התקלה, המערכת חוזרת לפעילות באופן אוטומטי.
- בצמיגים בעלי אישור מיוחד: המערכת לא הצליחה לסיים את האיפוס. בצע שוב איפוס של המערכת.

תקלה: פנה לבדיקת המערכת.

תצוגת הנקר בצמיגים RPA

עיקרון

המערכת מזהה איבוד לחץ ניפוח בצמיג על ידי השוואת מהירויות סיבוב הגלגלים השונים במהלך הנסיעה.

אם אחד הצמיגים מאבד לחץ, קוטרו משתנה ושינוי זה גורם לשינוי במהירות סיבוב הגלגל המדובר. המערכת מזהה שינוי זה ומדווחת על צמיג נקור.

המערכת אינה מודדת בפועל את לחצי הניפוח בצמיגים.

דרישות פעולה

התנאים הבאים צריכים להתמלא עבור המערכת, אחרת לא ניתן להבטיח דיווח אמין על אובדן לחץ ניפוח בצמיגים:

- לאחר החלפת גלגל או החלפת צמיד בוצע אתחול כאשר לחץ הניפוח תקין.
- לאחר התאמת לחץ הניפוח בצמיגים לערך החדש בוצע אתחול.

תצוגת מצב

ניתן להציג את מצבו הנוכחי של מחוון הנקר בצמיג כל עוד מערכת RPA פועלת.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"
3. "Flat Tyre Monitor"

הסטטוס יוצג.

נדרש איפוס

במצבים הבאים יש לבצע איפוס:

- לאחר התאמת לחץ הניפוח בצמיגים.
- לאחר החלפת גלגל או צמיג.

ביצוע איפוס

לאחר ביצוע האיפוס, לחצי הניפוח המוגדרים מאומצים כנקודת התייחסות לזיהוי נקר בצמיגים. האיפוס מופעל על ידי אישור לחצי הניפוח בצמיגים.

בעת נסיעה עם שרשראות שלג אין לבצע אתחול של המערכת.

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"
3. "Flat Tyre Monitor"
4. הפעל את מצב מוכנות לנהיגה ואל תתחיל לנסוע.
5. התחלת האתחול: "Perform reset"
6. התחל לנסוע.

השלמת האתחול מתבצעת במהלך הנסיעה, וניתן להפסיק את הפעולה בכל עת.

אם תמשיך בנסיעה האתחול יבוצע באופן אוטומטי.

הודעות

כללי

במקרה של נקר בצמיג, תופעל בקרת היציבות הדינמית DSC בהתאם לצורך.

הוראות בטיחות

אזהרה

צמיג רגיל פגום בעל לחץ ניפוח נמוך מדי משפיע על מאפייני הנהיגה, כגון ההיגוי והבלימה. צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר שומרים על רמה מסוימת בלבד של יציבות. סכנת תאונה. אל תמשיך בנסיעה אם הרכב מצויד בצמיגים רגילים. פעל בהתאם להערות המתייחסות לצמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר, והמשך בנסיעה עם צמיגים אלה.

הודעה על נקר בצמיג

נורית אזהרה צהובה נדלקת בלוח המחוונים.

נוסף על כך, יוצג סמל עם הודעת Check Control בצג הבקרה.

סמל	סיבה אפשרית
	יש נקר בגלגל או ירידה ניכרת בלחץ הניפוח של הצמיג.

אמצעי

1. האט את הרכב ועצור בזהירות. הימנע מבלימות חזקות או מתמרונים חדים.
2. בדוק אם הרכב מצויד בצמיגים רגילים או בצמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר.

צמיג המאפשר נסיעה במקרה של נקר, ראה עמ' 337, מסומן בסמל עגול עם האותיות RSC על דופן הצמיג.

התנהגות במקרה של נקר בצמיג

צמיגים רגילים

1. זיהוי צמיגים פגועים.

לשם כך, בדוק את לחץ הניפוח בכל הצמיגים, לדוגמה באמצעות מד הלחץ של ערכת תיקון הצמיגים.

אם לחץ הניפוח בכל ארבעת הצמיגים תקין, ייתכן שלא בוצע אתחול לתצוגת הנקר בצמיג. אתחל את המערכת.

אם לא ניתן לזהות נזק בצמיג, צור קשר עם מרכז שירות מורשה של היצרן או עם מרכז שירות מורשה אחר או עם מוסך מורשה.

2. תקן את הנקר בצמיג, לדוגמה באמצעות הערכה לתיקון צמיגים, או החלף צמיג.

צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר

הנחיות בטיחות

אזהרה

בעת שימוש בצמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר, או בצמיגים עם לחץ ניפוח חסר או נמוך, מאפייני הנהיגה עשויים להשתנות, לדוגמה ירידה ביציבות הכיוונית בבלימה, מרחק בלימה ארוך יותר ושינוי בהתנהגות ההיגוי העצמי בטווח מוגבל. סכנת תאונה. סע בזהירות מהירות שאינה עולה על 80 קמ"ש.

אזהרה

המשך נהיגה עם נקר בצמיג עלול לגרום לגרורים כבדים במיוחד להתחיל לנוע מצד לצד. סכנת תאונה או נזק לרכזת. אל תנהג במהירות הגבוהה מ-60 קמ"ש בעת נהיגה עם גרור ועם נקר בצמיג. במקרה של שיוט הגרור מצד לצד בלום מיד ובצע את תיקוני ההיגוי הדרושים בזהירות רבה ככל הניתן.

מהירות מרבית

אם הצמיג ניזוק, ניתן להמשיך לנסוע במהירות שאינה עולה על 80 קמ"ש.

המשך נסיעה עם נקר בצמיג

כאשר ממשיכים לנסוע עם נקר בצמיג חשוב לשים לב לנקודות הבאות:

1. הימנע מבלימות חזקות או מתמרונים חדים.
2. אל תיסע במהירות העולה על 80 קמ"ש.
3. בדוק את לחץ הניפוח בכל ארבעת הצמיגים בהזדמנות הבאה.

   אם לחץ הניפוח בכל ארבעת הצמיגים תקין, ייתכן שלא בוצע אתחול לתצוגת הנקר בצמיג. אתחל את המערכת.

מרחק נסיעה אפשרי עם צמיגים מרוקנים

מרחק הנסיעה האפשרי משתנה בהתאם לעומס המשקל על הרכב ולמאמץ, לדוגמה המהירות, מאפייני הכביש, הטמפרטורה החיצונית. מרחק הנסיעה עשוי להיות קטן יותר, או אם אופן הנסיעה מתון, אף גדול יותר.

בעומס משקל בינוני ובמאמץ נמוך מרחק הנסיעה יכול להגיע עד ל-80 ק"מ.

מאפייני נסיעה עם צמיגים פגומים

בנסיעה עם צמיגים פגומים משתנים מאפייני הנסיעה, ועקב כך עשויים להתרחש המצבים הבאים:

- הרכב עלול לסטות.
- מרחק בלימה ארוך יותר.
- שינוי במאפייני ההיגוי העצמי.

התאם את אופן הנהיגה. הימנע מהיגוי פתאומי או מנסיעה מעל מכשולים, כגון אבני שפה, בורות בכביש וכדומה.

כשל סופי של הצמיג

רעידות או רעשים חזקים במהלך הנסיעה יכולים להצביע על כשל סופי של הצמיג.

האט ועצור. חלקי צמיגים עלולים להשתחרר, מה שעלול להוביל לתאונה.

אין להמשיך בנסיעה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה של היצרן או עם מרכז שירות מורשה אחר או עם מוסך מורשה.

מגבלות המערכת

במצבים הבאים המערכת עשויה להגיב באיחור או באופן שגוי:

- לא ניתן לזהות ירידה טבעית ואחידה של לחץ הניפוח בצמיג בכל ארבעת הצמיגים. לכן בדוק את לחצי הניפוח בצמיגים במועדים קבועים.
- אין אפשרות לספק אזהרה במקרה של כשל פתאומי בצמיג הנגרם מגורמים חיצוניים.
- אם המערכת לא אופסה.
- נסיעה בכביש מושלג או חלק.
- סגנון נהיגה ספורטיבי: גורם לגלגלים המניעים לסחרור ולתאוצה צדדית גבוהה.
- נסיעה עם שרשראות שלג.

החלפת גלגל

כללי

בעת שימוש בצמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר או בעת שימוש בערכת תיקון הצמיגים, אין בהכרח צורך בהחלפה מידית של הצמיג במקרה של ירידה פתאומית בלחץ הניפוח בצמיגים כתוצאה מנקר.

במקרה הצורך, כלי עבודה מתאימים להחלפת הגלגל זמינים כאבזור נוסף במרכז שירות מורשה של היצרן, במרכז שירות אחר או במוסך מורשה.

הוראות בטיחות

סכנה

המגבה מיועד רק להרמת הרכב לזמן קצר במהלך החלפת גלגל. גם בעת ציות להנחיות הבטיחות, קיימת סכנה שהרכב המוגבה ייפול בשל התהפכות המגבה. סכנת פציעה וסיכון חיי אדם. אם אתה מגביה את הרכב בעזרת המגבה, אל תשכב מתחת לרכב ואל תתניע את המנוע.

סכנה

בעת שימוש בבלוקי עץ כלשהם או כל דבר דומה אחר מתחת למגבה, הוא לא יוכל להגיע לכושר הנשיאה שלו בגלל מגבלת הגובה. מעבר לכך, קיימת סכנת חריגה מכושר הנשיאה המרבי של בלוקי העץ, והרכב עלול להתהפך. סכנת פציעה וסיכון חיי אדם. אין להניח משטח כלשהו מתחת למגבה.

אזהרה

המגבה שקיבלת מיצרן הרכב מיועד להחלפת גלגל במקרה של תקלה. המגבה אינו מיועד לשימוש תכוף, לדוגמה החלפת צמיגי קיץ בצמיגי חורף. שימוש תכוף במגבה עלול לגרום לו נזק או תקיעה. סכנת חבלה ונזק לרכוש. השתמש במגבה כדי להחליף את גלגל החירום או את גלגל החילוף במקרה של תקלה.

אזהרה

המגבה עלול להחליק כאשר הוא עומד על משטח רך, לא אחיד או חלק, לדוגמה שלג, קרח, אריחים. סכנת פציעה. החלף את הגלגל/הצמיג על משטח ישר, יציב ולא חלק ככל שהדבר אפשרי.

אזהרה

המגבה משמש רק להגבהת הרכב ולשימוש עם נקודות ההגבהה שעל הרכב. סכנת פציעה. אין להרים רכב אחר או חפצים אחרים בעזרת המגבה.

אזהרה

אם המגבה לא הוכנס אל תוך נקודת ההגבהה המתאימה, עלול להיגרם נזק לרכב בעת פתיחת המגבה, או שהמגבה עלול להחליק. סכנת חבלה או נזק לרכוש. בעת פתיחת המגבה, ודא שהמגבה נכנס אל תוך נקודת ההגבהה הקרובה אל בית הגלגל.

אזהרה

רכב המוגבה בעזרת המגבה עלול ליפול מהמגבה כאשר כוחות צד פועלים עליו. סכנת חבלה ונזק לרכוש. אם הרכב מורם, אל תפעיל כוחות צד על הרכב ואל תמשוך את הרכב בתנועות פתאומיות. פנה למרכז שירות של היצרן או למרכז שירות מורשה אחר או למוסך מורשה כדי להסיר גלגל תקוע.

אזהרה

המגבה עלול לגרום נזק לבסיס הרכב אם לא תפעילו כהלכה, ולחשוף את רכיבי המתח הגבוה. סכנת חבלה או נזק לרכוש. בעת פתיחת המגבה, ודא שהמגבה נכנס אל תוך נקודת ההגבהה הקרובה אל בית הגלגל. היזהר לא לפגוע בחלקים כלשהם בבסיס הרכב.

אבטח את הרכב כנגד הידרדרות

כללי

יצרן הרכב ממליץ להגן על הרכב מפני הידרדרות במהלך החלפת גלגל.

על משטח ישר



הצב סדי גלגלים או אמצעים דומים לפני הגלגל הממוקם אלכסונית מן הגלגל המוחלף ומאחוריו.

בשיפוע ירידה קל



אם עליך להחליף גלגל בשיפוע ירידה קל, הצב סדי גלגלים או אמצעים מתאימים אחרים, כגון אבנים מתחת לגלגלים שעל הסרנים הקדמי והאחורי המנוגדים לכיוון הירידה.

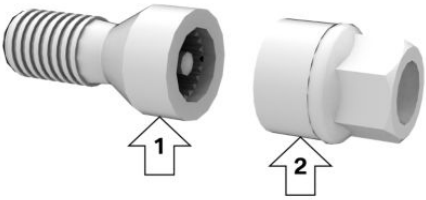
אבטחת בורגי הגלגלים

עיקרון

בורגי האבטחה של הגלגלים הם בעלי קידוד מיוחד. ניתן לשחרר את הברגים רק בעזרת מתאם בעל קידוד זהה.

סקירה

המתאם לבורגי הגלגלים למניעת גנבה נמצא בערכת הכלים או במגש האחסון שבערכת הכלים.



- בורג הגלגל, חץ 1.
- מתאם, חץ 2.

הסרה

1. הצב את המתאם על בורג הגלגל.
2. שחרר את בורג הגלגל.
3. הסר את המתאם לאחר שחרור בורג הגלגל.

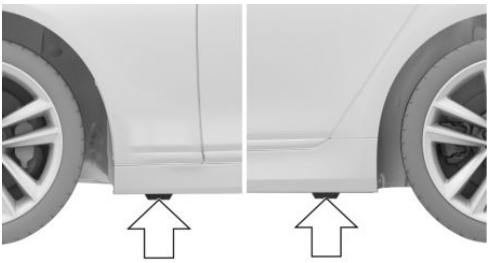
הידוק

1. הצב את המתאם על בורג הגלגל. במידת הצורך, סובב את המתאם עד שיתאים את עצמו לבורג הגלגל.
2. הדק את בורג הגלגל. מומנט ההידוק הוא 140 ניוטון-מטר.
3. הסר את המתאם לאחר הידוק בורג הגלגל, ואחסן אותו.

הכנת הרכב

- החנה את הרכב על משטח יציב שאינו חלק ורחוק ככל הניתן מתנועה חולפת.
- הפעל את מהבהבי החירום.
- שלב את בלם החניה.
- שלב להילוך או העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- כאשר תנאי התנועה מאפשרים זאת, ודא שכל נוסעי הרכב יצאו מהרכב והרחק אותם מאזור הסכנה, לדוגמה מאחורי גדר הבטיחות.
- בהתאם לאבזור הרכב, הוצא את ערכת כלי העבודה ואת גלגל החירום מהרכב.
- התקן את משולש האזהרה במרחק הנכון מהרכב אם הדבר רלוונטי, או הפעל את מהבהבי החירום.
- נוסף על כך, הגן על הרכב מפני הידרדרות.
- שחרר את בורגי הגלגל לכדי חצי סיבוב.
- כבה את כוונון הגובה של מתלה האוויר, ראה עמ' 266.

נקודות הגבהה



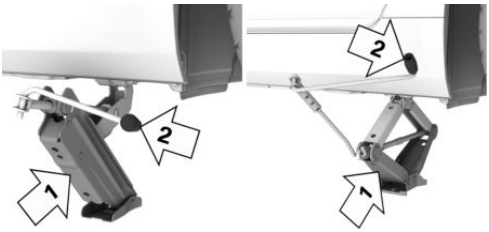
נקודות הגבהה נמצאות במיקומים המסומנים.

הרמת הרכב

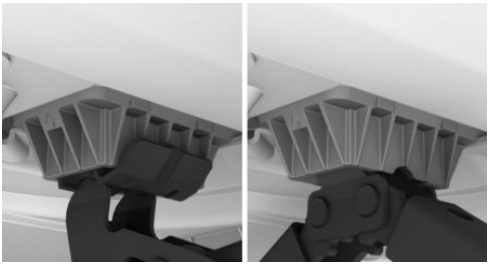
אזהרה

ידיך או אצבעותיך עלולות להילכד בעת השימוש במגבה. סכנת פציעה. השאר את ידיך במיקום המתואר בעת השימוש במגבה ואל תשנה מיקום זה.

1. השתמש ביד אחת כדי לאבטח את המגבה, חץ 1, וביד השנייה כדי להחזיק בארכובה, חץ 2.



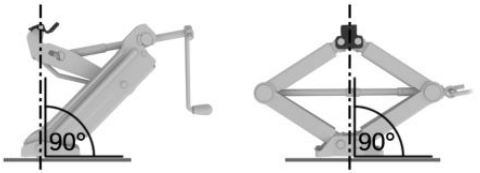
2. הכנס את המגבה אל תוך המגרעת המלבנית של נקודת ההגבהה הקרובה ביותר אל הגלגל להחלפה.



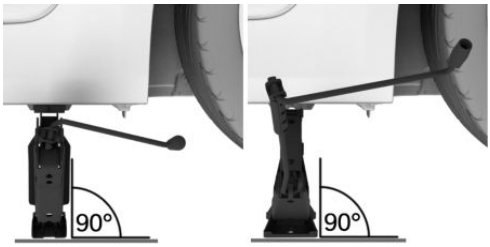
3. סובב את הארכובה או את הידית בכיוון השעון כדי לפתוח את המגבה.



4. הסר את ידך מהמגבה כאשר פועל עליו עומס והמשך לסובב את הארכובה ו/או את הידית בעזרת ידך.
5. ודא שבסיס המגבה נפתח אנכית, ושבסיס המגבה נפתח במאונך ובזווית ישרה מתחת לנקודת ההגבהה.



6. לאחר הפתיחה ודא שבסיס המגבה נפתח במאונך ובזווית ישרה מתחת לנקודת ההגבהה.



7. הרם את הרכב על ידי סיבוב הארכובה עד שהמגבה ייצור מגע מלא עם פני הקרקע והגלגל שבנידון יעלה 3 ס"מ מעל פני הקרקע.

התקנת גלגל

אזהרה

בורגי גלגל שאינם מתאימים, לדוגמה בורגי גלגל העשויים חלק אחד, עלולים לאבד הידוק או להשתחרר לגמרי. הגלגל עלול להשתחרר במהלך הנסיעה. סכנת תאונה. השתמש רק בבורגי גלגל של שני חלקים, אשר דורגו על ידי יצרן הרכב כמתאימים לגלגלים ברכב.

במקרה הצורך מותר להתקין גלגל חירום.

1. הברג החוצה את בורגי הגלגל.
2. הסר את הגלגל.
3. הרכב את הגלגל או את גלגל החירום החדש והברג ידנית לפחות שני בורגי גלגל בהצלבה.

   אם לא מותקנים גלגלי סגסוגת קלה מקוריים של יצרן הרכב, ייתכן שתצטרך להשתמש גם בבורגי הגלגל של גלגלים אלה.
4. הברג ידנית את שאר בורגי הגלגל, ואז הדק את כל בורגי הגלגלים בהצלבה.
5. סובב את ארכובת המגבה נגד כיוון השעון כדי לסגור את המגבה ולהנמיך את הרכב.
6. הסר את המגבה ואחסן אותו בבטחה.

לאחר החלפת גלגל

1. הדק את בורגי הגלגל בהצלבה. מומנט ההידוק הוא כ-140 ניוטון-מטר.
2. אם נדרש, אחסן את הגלגל הפגום בתוך תא המטען.

   בגלל גודלו, לא ניתן לאחסן את הגלגל הפגום מתחת לרצפת תא המטען.
3. בדוק את לחץ הניפוח בצמיג בהזדמנות הבאה ותקן אותו אם יש צורך בכך.
4. אתחל מחדש את תצוגת הנקר בצמיגים RPA.

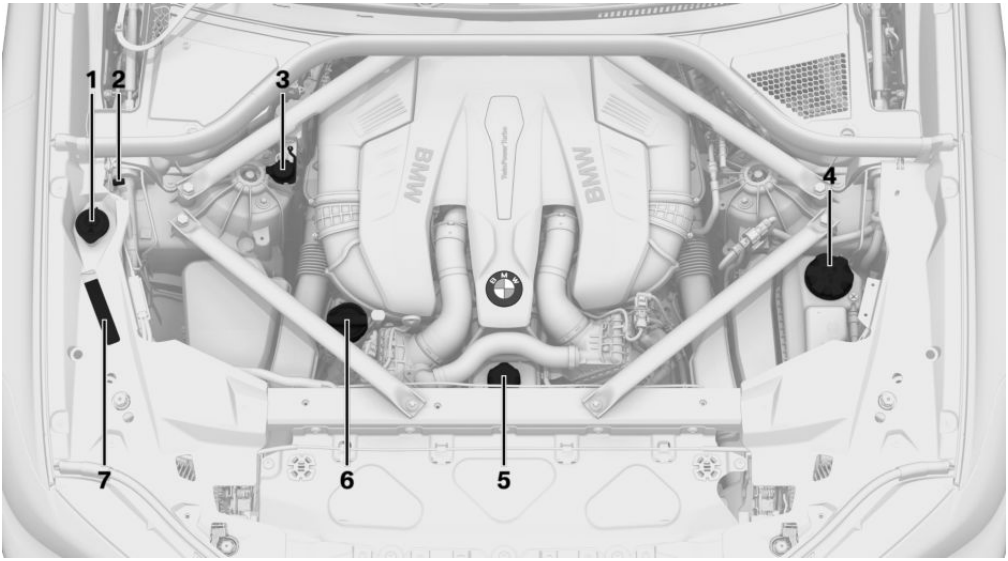
   בצע איפוס של בקרת לחץ הניפוח בצמיגים RDC.
5. בדוק את הידוק בורגי הגלגל בעזרת ידית מומנט מכוילת.
6. פנה לבדיקה במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות אחר או במוסך מורשה כדי להחליף את הצמיג הפגום.

תא המנוע

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

סקירה



1 פתח למילוי נוזל שטיפה

2 נקודת התנעה חיצונית, קוטב מינוס של המצבר

3 נקודת התנעה חיצונית, קוטב פלוס של המצבר

4 מכל נוזל קירור המנוע

5 מנוע בנזין בלבד: מכל נוזל קירור, קירור עזר

6 פתח מילוי שמן

7 מספר זיהוי רכב

מכסה תא מנוע

הוראות בטיחות

אזהרה

ביצוע לא נכון של עבודות בתא המנוע עלול לגרום נזק לרכיבים ולגרום לסכנה בטיחותית. סכנת תאונה או נזק לרכוש. פנה למרכז שירות של היצרן או למרכז שירות מורשה אחר או למוסך מורשה לביצוע פעולות בתא המנוע.

אזהרה

תא המנוע מכיל רכיבים נעים. רכיבים מסוימים בתא המנוע עלולים לנוע גם לאחר הדממת המנוע, לדוגמה מאוורר המצנן. סכנת פציעה. אל תכניס את ידיך לאזור החלקים הנעים. הרחק פריטי לבוש ושיער מחלקים נעים.

אזהרה

בחלקו הפנימי של מכסה המנוע יש חלקים בולטים, לדוגמה וו נעילה. סכנת פציעה. הידהר מחלקים בולטים וודא שאזורים אלו פנויים כאשר מכסה המנוע פתוח.

אזהרה

אם מכסה המנוע לא ננעל כהלכה, הוא עלול להיפתח במהלך הנסיעה ולפגוע בשדה הראייה. סכנת תאונה. עצור מיד וסגור את מכסה המנוע כהלכה.

אזהרה

בעת פתיחה וסגירה של מכסה תא המנוע, עלולים להימחץ אברי גוף. סכנת פציעה. בפתיחה ובסגירה, יש לוודא שאזור התנועה של מכסה תא המנוע פנוי.

הערה

כאשר המגבים מקופלים, הם עלולים להיתקע בעת פתיחת מכסה המנוע. סכנת נזק לרכוש. לפני פתיחת מכסה המנוע, ודא שהמגבים ולהבי המגבים יוצרים מגע עם השמשה הקדמית.

הערה

בסגירה, מכסה תא המנוע חייב להינעל במקומו בשני הצדדים. לחיצה נוספת עלולה לגרום נזק למכסה תא המנוע. סכנת נזק לרכוש. פתח את מכסה המנוע שוב והנח למכסה המנוע ליפול מגובה. מנע לחיצה נוספת.

פתיחה

1. משוך בידית, חץ 1.

נעילת מכסה תא המנוע תשתחרר.

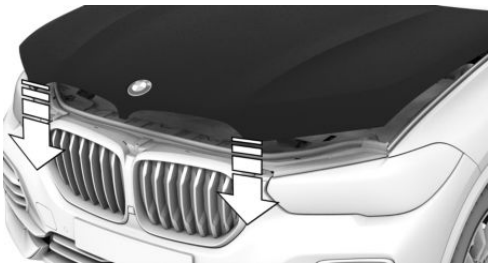


2. לאחר עזיבת הידית משוך שוב בידית, חץ 2.

אפשר לפתוח את מכסה תא המנוע.

3. שים לב לחלקים בולטים במכסה תא המנוע.

סגירה



סגור את מכסה תא המנוע בתנופה, מגובה של כ-50 ס"מ.

מכסה תא המנוע חייב להינעל במקומו בשני הצדדים.

נוזלי תפעול

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

איכות דלק

כללי

באזורים מסוימים, תחנות דלק רבות משווקות דלק המותאם לתנאי החורף או הקיץ. דלק המוצע בחורף מקל לדוגמה את ההתנעה הקרה.

בנזין

כללי

כדי להשיג תצרוכת דלק אופטימלית יש להשתמש בבנזין נטול גופרית או דל בגופרית.

אם מצוין על משאבת הדלק כי הדלק מכיל מתכות, אסור להשתמש בדלק זה.

מותר להשתמש בדלקים בעלי תכולת אתנול שאינה עולה על 25%, לדוגמה E10 או E25.



המנוע מצויד בחיישן נקישות. לכן אפשר לתדלק בנזין באיכויות שונות.

הוראות בטיחות

הערה

אפילו כמויות קטנות של דלק לא מתאים או של תוספי דלק לא מתאימים עלולות לגרום נזק למערכת הדלק ולמנוע. נוסף על כך, הדבר יגרום נזק בלתי הפיך לממיר הקטליטי. סכנת נזק לרכוש. אין להשתמש בדלק או בתוספים שלהלן במנועי בנזין:

- בנזין עם עופרת.
- תוספים מתכתיים, לדוגמה מגנזיום או ברזל.

אל תלחץ על כפתור ההתנעה/ההדממה לאחר תדלוק בדלק שאינו מתאים. צור קשר עם מרכז שירות מורשה של היצרן או עם מרכז שירות מורשה אחר או עם מוסך מורשה.

הערה

אפילו כמויות קטנות של דלק לא מתאים עלולות לגרום נזק למערכת הדלק ולמנוע. סכנת נזק לרכוש. אין לתדלק דלק בעל ריכוז אתנול גבוה. אין לתדלק דלק המכיל אתנול, למשל M5 עד M100.

הערה

דלק שאיכותו נמוכה מהאיכות המינימלית המפורטת, עלול להשפיע על פעולת המנוע או לגרום נזק למנוע. סכנת נזק לרכוש. אין לתדלק בדלק שאיכותו נמוכה מהאיכות המינימלית המפורטת.

איכות הבנזין

המנוע מיועד לבנזין בתקן DIN EN 228.

בנזין RON 95.

תדלק בנזין זה כדי להגיע לערכים הנקובים של ביצועים ותצרוכת.

איכות מינימום

בנזין נטול עופרת RON 91.

BMW recommends
Shell Quality Fuels

שמן מנוע

כללי

תצרוכת שמן המנוע תלויה באופן הנהיגה ובתנאי השימוש ברכב.

לכן יש לבדוק באופן סדיר, לאחר כל תדלוק, את מפלס שמן המנוע באמצעות מדידה.

במצבים הבאים לדוגמה, תצרוכת שמן המנוע עשויה לעלות:

- בנהיגה ספורטיבית.
- בתקופת ההרצה של המנוע.
- בפעולת סרק של המנוע.
- בשימוש בסוגי שמני מנוע שדורגו כבלתי מתאימים.

בהתאם למפלס שמן המנוע, יוצגו הודעות Check Control שונות בצג הבקרה.

הוראות בטיחות

הערה

כמות קטנה מדי של שמן מנוע גורמת נזק למנוע. סכנת נזק לרכוש. מלא מיד שמן מנוע.

הערה

כמות גדולה מדי של שמן עלולה לגרום נזק למנוע או לממיר הקטליטי. סכנת נזק לרכוש. אל תמלא יותר מדי שמן מנוע. אם יש יותר מדי שמן מנוע, פנה למרכז שירות של היצרן או למרכז שירות מורשה אחר או למוסך מורשה לתיקון מפלס שמן המנוע.

מדידת שמן אלקטרונית

כללי

למדידת השמן האלקטרונית שני מצבי מדידה:

- ניטור.
- מדידה מפורטת.

בצע את המדידה המפורטת אם אתה נוהג לעתים תכופות למרחקים קצרים.

ניטור

עיקרון

מפלס שמן המנוע נבדק אלקטרונית במהלך הנסיעה ומופיע בצג הבקרה.

במקרה שמפלס שמן המנוע אינו בתחום המותר, תוצג הודעת Check Control.

דרישות פעולה

ערך מדידה עדכני זמין לאחר כ-30 דקות נסיעה כאשר מנוע הבעירה הפנימית פועל.

הצגת מפלס שמן מנוע

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"
3. "Engine oil level"

מפלס שמן המנוע יוצג.

מגבלות המערכת

אם אתה נוהג לעתים תכופות למרחקים קצרים או אם אתה נוהג בסגנון דינמי, ייתכן שלא ניתן יהיה לחשב את ערכי המדידה. במקרה זה המערכת מציגה את המדידה שבוצעה בנסיעה הארוכה האחרונה.

מדידה מפורטת

עיקרון

את מפלס שמן המנוע מודדים כשהרכב עומד במקומו, והוא מוצג באמצעות סקלה.

במקרה שמפלס שמן המנוע אינו בתחום המותר, תוצג הודעת Check Control.

כללי

במהלך המדידה מהירות הסרק של המנוע תעלה מעט.

דרישות פעולה

- הרכב עומד על משטח אופקי.
- הרכב מוכן לנהיגה.
- ידית ההילוכים במצב N או P ודוושת ההאצה אינה לחוצה.
- מנוע הבעירה הפנימית חם.

ביצוע מדידה מפורטת

דרך iDrive:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"
3. "Engine oil level"
4. "Engine oil level measurement"
5. "Start measurement"

מפלס השמן נמדד, והוא מוצג באמצעות סקלה.

מילוי שמן מנוע

כללי

מלא שמן מנוע רק לאחר שההודעה מוצגת בלוח המחוונים. הכמות למילוי מצוינת בהודעה שבצג הבקרה.

השתמש רק בסוגי שמני מנוע מתאימים.

החנה את הרכב בצורה בטוחה וכבה את מצב מוכנות לנהיגה לפני מילוי שמן מנוע.

הקפד שלא למלא יותר מדי שמן מנוע.

הוראות בטיחות

אזהרה

נדלי תפעול, למשל שמנים, חומרי סיכה, נדלי קירור ודלקים עלולים להכיל חומרים המסוכנים לבריאות. סכנת פציעה וסיכון חיי אדם. שים לב להנחיות שעל המכל. אין לאפשר לנדלי התפעול לבוא במגע עם הבגדים, עם העור או עם העיניים. אין לשפוך נדלי תפעול לתוך מכלים אחרים. יש לאחסן נדלי תפעול הרחק מהישג ידם של ילדים.

הערה

כמות קטנה מדי של שמן מנוע גורמת נזק למנוע. סכנת נזק לרכוש. מלא מיד שמן מנוע.

הערה

כמות גדולה מדי של שמן עלולה לגרום נזק למנוע או לממיר הקטליטי. סכנת נזק לרכוש. אל תמלא יותר מדי שמן מנוע. אם יש יותר מדי שמן מנוע, פנה למרכז שירות של היצרן או למרכז שירות מורשה אחר או למוסך מורשה לתיקון מפלס שמן המנוע.

סקירה

פתח מילוי השמן נמצא בתא המנוע, ראה עמ' 355.

מילוי שמן מנוע

1. פתח את מכסה תא המנוע, ראה עמ' 356.
2. פתח את המכסה נגד כיוון השעון.



3. מלא שמן מנוע.
4. סגור את המכסה.

סוגי שמן מנוע למילוי

כללי

איכות שמן המנוע משפיעה השפעה מכרעת על משך חיי המנוע.

השתמש רק בסוגי שמני המנוע המפורטים כאן.

ייתכן שחלק מסוגי שמני המנוע אינם זמינים בכל המדינות.

הוראות בטיחות

הערה

תוספי שמן עלולים לגרום נזק למנוע. סכנת נזק לרכוש.
אין להשתמש בתוספי שמן.

הערה

שמן מנוע לא מתאים עלול לגרום לכשלים ונזק למנוע. סכנת נזק לרכוש. כאשר בוחרים שמן מנוע יש לוודא ששמן המנוע משתייך למפרט השמן הנכון.

סוגי שמני מנוע מתאימים

אפשר למלא את שמני המנוע בעלי המפרטים הבאים.

מפרט השמן
BMW Longlife-04.
BMW Longlife-12 FE.
BMW Longlife-17 FE+.

מפרט השמן BMW Longlife-17 FE+ אינו מתאים למנוע בנדין i50.

סוגי שמני מנוע חלופיים

אם לא ניתן להשיג שמני מנוע מתאימים, אפשר למלא עד 1 ליטר של שמן מנוע במפרט הבא:

מפרט השמן
ACEA C2.
ACEA C3.

דרגות צמיגות

כאשר בוחרים שמן מנוע יש לוודא ששמן המנוע משתייך לאחת מדרגות הצמיגות הבאות:

דרגות צמיגות
SAE 0W-20.
SAE 5W-20.
SAE 0W-30.
SAE 5W-30.
SAE 0W-40.
SAE 5W-40.

דרגות צמיגות בעלות רמת צמיגות גבוהה עשויות להגדיל את תצרוכת הדלק.

מידע נוסף על שמנים במפרט מתאים ועל דרגות צמיגות של שמני מנוע תוכל לקבל במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות מורשה אחר או במוסך מורשה.

החלפת שמן מנוע

הערה

אי החלפת שמן המנוע בזמן עלולה לגרום לעליית שחיקת המנוע ובשל כך לנזק למנוע. סכנת נזק לרכוש. אל תעבור את מועד השירות המפורט ברכב.

יצרן הרכב ממליץ לבצע החלפה של שמן המנוע במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות אחר או במוסך מורשה.

BMW recommends
Original BMW Engine Oil.

נוזל קירור

כללי

נוזל קירור מורכב ממים ומתוסף נוזל קירור.

לא כל התוספים הזמינים בשוק מתאימים לרכב זה. מידע נוסף על תוספים מתאימים ניתן לקבל במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות מורשה אחר או במוסך מורשה.

הוראות בטיחות

אזהרה

כאשר המנוע חם ומערכת הקירור פתוחה, נזדל קירור עלול להשתחרר ולגרום לכוויה. סכנת פציעה. מלא נזדל קירור רק כאשר מנוע הרכב קר.

אזהרה

תוספים מזיקים לבריאות ותוספים לא מתאימים עלולים להזיק למנוע. סכנת חבלה ונזק לרכוש. אין לאפשר לתוספים לבוא במגע עם בגדים, עם העור או עם העיניים, ואין לבלוע אותם. השתמש רק בתוספים מתאימים.

מפלס נזדל הקירור

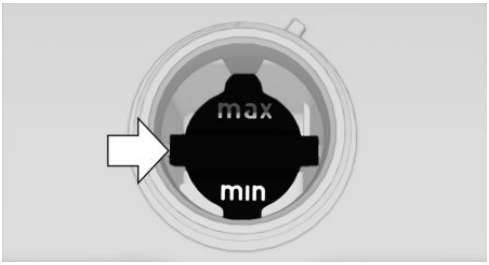
כללי

הרכב כולל שני מעגלי קירור. יש לבדוק תמיד את המפלסים של שני מעגלי הקירור ולמלא אותם במקרה הצורך.

מפלס נזדל הקירור מוצג באמצעות סימוני Min ו-Max בצוואר המילוי של מכל נזדל הקירור.

בדוק מפלס נזדל קירור

1. הנח למנוע להתקרר.
2. פתח את מכסה תא המנוע, ראה עמ' 356.
3. סובב מעט את מכסה מכל חומר הקירור נגד כיוון השעון, כדי לאפשר שחרור של הלחץ.
4. פתח את מכסה מכל חומר הקירור.
5. כאשר מפלס חומר הקירור נמצא בין סימון Min לבין סימון Max בצוואר המילוי - המפלס תקין.



6. סגור את המכסה.

מילוי

1. הנח למנוע להתקרר.
2. פתח את מכסה תא המנוע, ראה עמ' 356.
3. סובב מעט את מכסה מכל חומר הקירור נגד כיוון השעון, כדי לאפשר שחרור של הלחץ.
4. פתח את מכסה מכל חומר הקירור.
5. במקרה הצורך מלא באטיות עד למפלס תקין, אל תמלא יתר על המידה.
6. סגור את המכסה.
7. תקן בהקדם את הסיבה לירידת מפלס נזדל הקירור.

השלכה

יש להשליך את נזדל הקירור ואת תוספי נזדל הקירור בהתאם לחוקי הגנת הסביבה.

נזדל שטיפה

כללי

כל המתזים מחוברים לאותו מכל.

השתמש בתערובת של מי ברז ונזדל מרוכז לניקוי השמשה הקדמית, ואם יש צורך בכך בתוספת נזדל למניעת קפיאה.

מפלס מילוי מינימלי מומלץ: 1 ליטר.

הוראות בטיחות

אזהרה

חומרים מסוימים להגנה מפני כפור עשויים להכיל חומרים מסוכנים והם דליקים. קיימת סכנת דליקה ופציעה. שים לב להנחיות שעל המכל. הרחק חומרים להגנה מפני כפור ממקורות בעירה. אין לשפוך נזדלי תפעול לתוך מכלים אחרים. יש לאחסן נזדלי תפעול הרחק מהישג ידם של ילדים.

אזהרה

נוזל השטיפה עלול להתלקח במגע עם חלקי מנוע חמים ולגרום לדליקה. סכנת חבלה או נזק לרכוש. מלא נוזל שטיפה רק כאשר מנוע הרכב קר. לאחר מכן סגור היטב את מכסה מכל נוזל השטיפה.

הערה

הוספת תוספים המכילים סיליקון לנוזל השטיפה לצורך מניעת הצטברות טיפות מים על החלונות עלולה לגרום נזק למערכת השטיפה. סכנת נזק לרכוש. אין להוסיף תוספים המכילים סיליקון לנוזלי השטיפה.

הערה

ערבוב נוזלי שטיפה מרוכזים שונים או ערבוב נוזל שטיפה בנוזלים למניעת קפיאה לא מדוללים מסוגים שונים עלול לגרום נזק למערכת השטיפה. סכנת נזק לרכוש. אין לערבב נוזלי שטיפה מרוכזים או נוזלים למניעת קפיאה שונים. פעל בהתאם להוראות וליחסי הערבוב שעל האריזות.

סקירה



מכל נוזל השטיפה נמצא בתוך תא המנוע.

תקלה

השימוש בנוזל שטיפה מרוכז או בנוזל למניעת קפיאה לא מדולל על בסיס אלכוהול עלול לגרום לקבלת חיווירים לא נכונים בטמפרטורות הנמוכות מ-15°C-.

תחזוקה

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

מערכת התחזוקה של BMW

מערכת התחזוקה מציינת מתי עליך לבצע תחזוקה, וכך היא תומכת בשמירה על בטיחות הנסיעה ועל הבטיחות התפעולית של הרכב.

היקף השירות ומועדיו עשויים להשתנות בהתאם לגרסת המדינה. עבודת החלפה, חלקי חילוף, חומרים מתכלים וחומרים נשחקים מחושבים בנפרד. ניתן לקבל מידע נוסף במרכז שירות מורשה.

שירות בהתאם למצב CBS

עיקרון

חיישנים ואלגוריתמים מיוחדים מתחשבים בתנאי השימוש ברכב. CBS מזהה את הצורך בתחזוקה.

המערכת מאפשרת להתאים את היקף טיפול התחזוקה הדרוש לפרופיל השימוש.

כללי

בצג הבקרה ניתן להציג מידע על דרישות השירות, ראה עמ' 160.

נתוני שירות במפתח הרכב

מידע על דרישות השירות מאוחסן בכל העת במפתח הרכב. מרכז השירות המורשה יכול לקרוא נתונים אלה ולהציע את היקף התחזוקה עבור הרכב.

לכן יש למסור למרכז השירות המורשה את מפתח הרכב שדרכו בוצעה ההתנעה האחרונה של הרכב.

כאשר הרכב אינו בשימוש

פרקי זמן שבהם הרכב עומד במקומו כאשר המצבר מנותק אינם מובאים בחשבון.

לביצוע פעולות תחזוקה התלויות בזמן, כגון החלפת נוזל בלמים ושמן מנוע, ובהתאם לצורך גם החלפת מסנן מיקרו/מסנן פחם פעיל, פנה למרכז שירות של היצרן או למרכז שירות מורשה אחר או למוסך מורשה לביצוע הפעולה.

היסטוריית שירות

תחזוקה ותיקון

פנה למרכז שירות של היצרן או למרכז שירות מורשה אחר או למוסך מורשה לביצוע פעולות תחזוקה ותיקון.

רשומות

פעולות התחזוקה שבוצעו מוזנות בהיסטוריית התחזוקה ובנתוני הרכב. רישום זה שווה למחברת שירות והוא מהווה הוכחה לביצוע התחזוקה השוטפת.

אם הרישום מבוצע בהיסטוריה האלקטרונית של הרכב, הנתונים הרלוונטיים לשירות מאוחסנים ברכב, וכן במערכות המידע המרכזיות של BMW AG, מינכן.

הנתונים שהוזנו בהיסטוריית השירות האלקטרונית זמינים גם לבעל הרכב החדש לאחר שינוי הבעלות על הרכב. מרכז שירות מורשה של היצרן או מרכז שירות מורשה אחר או מוסך מורשה יכול לקרוא את הנתונים שהוזנו בהיסטוריית השירות האלקטרוני.

התנגדות

בעל הרכב רשאי להגיש למרכז שירות של היצרן או למרכז שירות מורשה אחר או למוסך מורשה, את התנגדותו לרישום הנתונים בהיסטוריית השירות האלקטרונית ואת העברת הנתונים ואחסונם על ידי היצרן לפרק הזמן בו הוא רשום כבעל הרכב. לא יבוצע רישום בהיסטוריית השירות האלקטרונית של הרכב.

הצגה

הצגת רשומות תחזוקה בצג הבקרה, ראה עמ' 161.

שקע אבחון מובנה של הרכב OBD

כללי

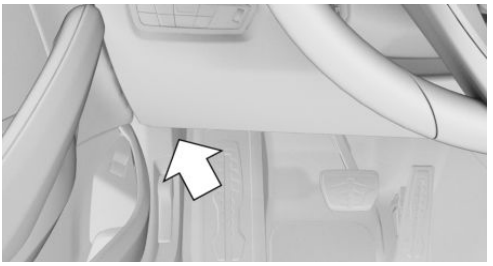
התקנים המחוברים לשקע האבחון המובנה יפעילו את האזעקה לאחר נעילת הרכב. לפני נעילת הרכב יש להסיר התקנים המחוברים לשקע האבחון המובנה של הרכב.

הוראות בטיחות

הערה

שימוש לא נכון בשקע האבחון המובנה של הרכב OBD עלול לגרום לתקלות ברכב. סכנת נזק לרכוש. בצע את עבודות השירות והתחזוקה הכרוכות בהתחברות אל שקע האבחון המובנה רק במרכז שירות של היצרן או במרכז שירות מורשה אחר או במוסך מורשה או בידי אנשים אחרים המוסמכים לכך. חבר רק התקנים שנבדקו ונמצאו בטוחים לשימוש עם שקע האבחון המובנה OBD.

מיקום



שקע האבחון המובנה OBD, המאפשר בדיקת רכיבי מערכת פליטת המזהמים, נמצא בצד הנהג.

פליטת מזהמים

◁ נורית האזהרה מהבהבת:

תקלת מנוע העלולה לגרום נזק לממיר הקטליטי. בדוק את הרכב במרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי.

◁ נורית האזהרה דולקת:

תקלה במערכת פליטת המזהמים. יש לבדוק את הרכב בהקדם האפשרי.

מחזור הרכב

יצרן הרכב ממליץ למסור את הרכב לנקודת גריטה שהוא אישר כאשר הרכב מגיע לסוף מחזור חייו. תקנות גריטת כלי רכב עשויות להשתנות ממדינה למדינה. ניתן לקבל מידע נוסף במרכז שירות מורשה.

מחזור מצבר מתח גבוה

יצרן הרכב ממליץ למחזר מצבר מתח גבוה פגום או כזה שהגיע לסוף חיי השירות שלו במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות אחר או במוסך מורשה.

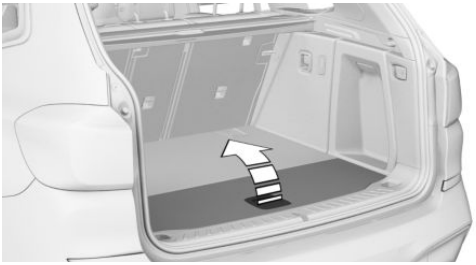
תקנות גריטת כלי רכב עשויות להשתנות ממדינה למדינה. ניתן לקבל מידע נוסף במרכז שירות מורשה. למידע נוסף ראה www.bmw.com.

החלפת חלקים

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

ערכת כלי עבודה לרכב



ערכת כלי העבודה של הרכב נמצאת מתחת לרצפת תא המטען.

להבי מגבים

הוראות בטיחות

הערה

הורדת זרוע המגב על השמשה הקדמית ללא התקנת להבי מגבים עלולה לגרום נזק לשמשה הקדמית. סכנת נזק לרכוש. אחוז בזרוע המגב בחוזקה בעת החלפת להבי המגבים. אל תניח את המגבים על השמשה הקדמית, אלא אם כן התקנת את להבי המגבים.

הערה

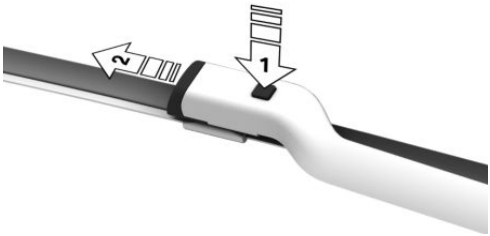
כאשר המגבים מקופלים, הם עלולים להיתקע בעת פתיחת מכסה המנוע. סכנת נזק לרכוש. לפני פתיחת מכסה המנוע, ודא שהמגבים ולהבי המגבים יוצרים מגע עם השמשה הקדמית.

החלפת להבי המגבים הקדמיים

1. לצורך ההחלפה הרחק את המגבים מהשמשה, ראה עמ' 145.
2. הרם את המגבים מהשמשה הקדמית והחזק.



3. לחץ על הלחצן, חץ 1, ומשוך החוצה את להב המגב, חץ 2.



4. הכנס להב מגב חדש, ודחף אותו למחזיק עד שניתן לשמוע אותו ננעל.
5. החזר את המגב לשמשה.

החלפת להב מגב אחורי

להב המגב נעול בקצה זרוע המגב.

1. הרם את המגב עד הסוף ומשוך החוצה את להב המגב, חץ.



2. הרכב להב מגב חדש. להב המגב חייב להינעל בנקישה.
3. החזר את המגב לשמשה.

פנסים ונורות

כללי

נורות וגופי תאורה תורמים משמעותית לבטיחות הנהיגה.

כל הפנסים הקדמיים וגופי התאורה משתמשים בטכנולוגיית LED או ליידר.

חלק מאבזרי התאורה משתמשים כמקור אור בדיודות פולטות אור הממוקמות מאחורי כיסוי. דיודות פולטות אור אלה דומות ללייזרים רגילים והן מדורגות כדיודה פולטת אור מקטגוריה 1.

במקרה של תקלה, יצרן הרכב ממליץ לבצע את הפעולות הנדרשות במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות אחר או במוסך מורשה.

הוראות בטיחות

אזהרה

אור ליידר מרוכז עלול לגרום לגירוי ברשתית העין או לגרום לה נזק בלתי הפיך. סכנת פציעה. יצרן הרכב שלך ממליץ לבצע פעולות במערכת התאורה, כולל החלפת נורות, במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות אחר או במוסך מורשה.

אזהרה

אור בעוצמה גבוהה מאוד עלול לגרום לגירוי או לנזק ברשתית העין. סכנת פציעה. אין להתבונן ישירות אל תוך הפנסים הראשיים או אל תוך מקורות אור אחרים. אין להסיר את כיסויי נורות ה-LED.

זכוכית הפנס הראשי

במזג אוויר קר או לח עלולים להצטבר אדים בתוך הפנסים החיצוניים. התעבות הנוזלים נעלמת לאחר פרק זמן קצר בעת נהיגה עם אורות דולקים. אין צורך להחליף את זכוכית הפנס הראשי.

בדוק את הפנסים הראשיים אם מצטברת כמות גדולה של לחות אף על פי שהפנסים הראשיים פועלים, לדוגמה טיפות מים בתוך הפנס.

מצבר רכב

כללי

המצבר אינו דורש תחזוקה.

על מנת להבטיח את הפעילות התקינה של כל המערכות, יש להחליף את מצבר הרכב לאחר 8 שנים לכל המאוחר.

הודעת Check Control מוצגת.

מידע נוסף על המצבר ניתן לקבל במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות מורשה אחר או במוסך מורשה.

הנחיות בטיחות

אזהרה

מצברים שדורגו כבלתי מתאימים עלולים לפגוע במערכות או לגרום לכך שלא יתאפשר לבצע פעולות מסוימות. סכנת חבלה או נזק לרכוש. השתמש רק במצברים אשר יצרן הרכב דירג כמתאימים.

רישום המצבר ברכב

יצרן הרכב ממליץ לקודד את מצבר הרכב על הרכב לאחר החלפתו במרכז שירות מורשה מטעם משרד התחבורה. לאחר קידוד המצבר, כל פעולות הנוחות יהיו זמינות ללא הגבלה והודעות Check Control המוצגות הקשורות לפעולות הנוחות תיעלמנה.

הטענת סוללה

כללי

ודא כי המצבר טעון מספיק, כדי להבטיח משך חיים מלא של המצבר.

יש להטעין את המצבר במצבים הבאים:

- כאשר חלון התצוגה בצד העלידן של המצבר שחור.
- כאשר כוח התנעה אינו מספק.

הנסיבות הבאות עלולות להשפיע לרעה על הספק המצבר:

- נסיעות קצרות תכופות.
- זמן עמידה של מעל לחודש.

הנחיות בטיחות

הערה

מטענים למצבר הרכב יכולים לפעול במתח גבוה ובזרמי חשמל גבוהים, ועשויים לגרום לעומס יתר או לפגוע במערכת החשמל של ה-12 וולט. סכנת נזק לרכוש. חבר את המטען של מצבר הרכב אל נקודות ההתנעה החיצונית בתא המנוע.

מטען מצבר

ניתן לרכוש מטעני מצברים שפותחו במיוחד לרכב זה והותאמו לרשת המובנית שברכב, במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות מורשה אחר או במוסך מורשה.

הטענת סוללה

יש לבצע הטענה של המצבר באמצעות נקודות ההתנעה החיצוניות, ראה עמ' 375, בתא המנוע רק כאשר המנוע כבוי.

תקלת מתח

לאחר ניתוק מתח המערכת, יהיה עליך לאתחל צירד מסוים או לעדכן הגדרות אישיות, לדוגמה:

- פעולת זיכרון: שמור שוב תחנות.
- שעה: עדכן.
- תאריך: עדכן.
- חלון גג: איפוס המערכת.

מחזור מצבר ישן

הבא את הסוללות הישנות למרכז שירות מורשה של היצרן או למרכז שירות מורשה אחר או למוסך מורשה או לנקודת איסוף סוללות.

מצברים מלאים יש לשנע ולאחסן כאשר הם עומדים זקוף. נוסף על כך, הגן עליהם מפני התהפכות.

נתיכים

כללי

הנתיכים נמצאים במקומות שונים ברכב.

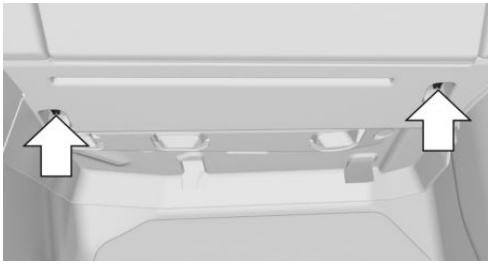
הוראות בטיחות

אזהרה

נתיכים לא מתאימים או נתיכים שעברו תיקון עלולים לגרום לעומס יתר בכבלי החשמל וברכיבים החשמליים. סכנת שרפה. אין לתקן נתיכים שנשרפו או להחליפם בנתיכים בעלי צבע או דירוג זרם שונה.

בתוך הרכב

בתוך הרכב הנתיכים נמצאים בחלל הרגליים של הנוסע הקדמי מאחורי החיפוי.

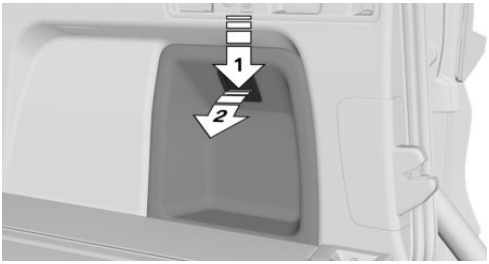


שחרר את המהדקים, חצים, ופתח את החיפוי.

תיבת הנתיכים נמצאת מקדימה בצד ימין.

בתא המטען

הנתיכים נמצאים בתא המטען מאחורי החיפוי בצד ימין.



לחץ על הלחצן, חץ 1 ופתח את הכיסוי, חץ 2.

תיבת הנתיכים נמצאת על פי הצורך מאחורי מבודד הרעשים.

ניתן למצוא מידע על מיקום הנתיכים ומיקומן של תיבות נתיכים אחרות באינטרנט: www.bmw.com/fusecard.

מיקום הנתיכים מפורט גם בעלון נפרד בתוך תיבת הנתיכים.

תיבות נתיכים נוספות

ברכב נמצאות תיבות נתיכים נוספות. במקרה של פגם פנה למרכז שירות של היצרן או למרכז שירות מורשה אחר או למוסך מורשה.

החלפת נתיכים

יצרן הרכב ממליץ לבצע החלפה של נתיכים במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות אחר או במוסך מורשה.

עזרה במקרה של תקלה

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

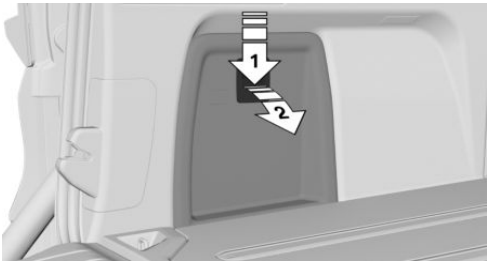
מהבהבי חירום



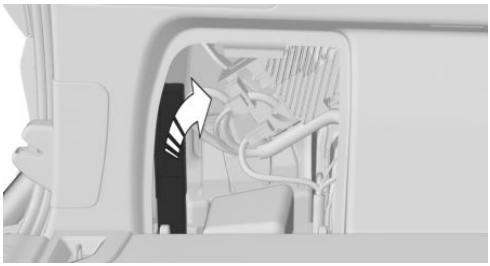
הלחצן נמצא בקונסולה המרכזית.

משולש אזהרה

1. שחרר את נעילת המכסה של החיפוי הצדי שמאלי, חץ 1 ופתח אותו, חץ 2.



2. הוצא את משולש האזהרה בכיוון פנים הרכב.



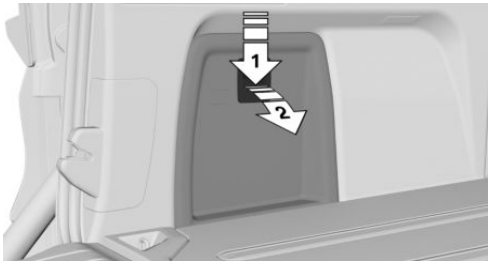
תיק עזרה ראשונה

כללי

עמידותם של חלק מן הפריטים מוגבלת.

בדוק באופן קבוע את תאריכי התפוגה של התכולה, והחלף במועד את כל הפריטים שפג תוקפם.

אחסון



תיק העזרה הראשונה נמצא בתא האחסון השמאלי בתא המטען.

שחרר את נעילת המכסה של תא האחסון הצדדי השמאלי, חץ 1 ופתח אותו, חץ 2.

שירות תיקוני דרך של BMW

עיקרון

אם אתה זקוק לעזרה במקרה של תקלה, תוכל ליצור קשר עם שירות תיקוני הדרך של BMW על ידי יצירת קשר עם קבוצת BMW.

כללי

במקרה של תקלה, כל הנתונים על מצב הרכב מועברים לשירות תיקוני דרך של BMW. לעתים ניתן לתקן תקלות מסוימות ישירות.

יצירת קשר עם שירות תיקוני הדרך של BMW יכולה להתבצע בדרכים שונות.

- באמצעות הודעת Check-Control, ראה עמ' 157.
- באמצעות שיחה מהטלפון הסלולרי.
- באמצעות יישומון BMW Connected.

דרישות פעולה

- חוזה ConnectedDrive פעיל, אבזור עם שיחת חירום חכמה או שירותי BMW ConnectedDrive.
- קליטה סלולרית.
- מצב מוכן לפעולה מופעל.

הפעלה ידנית

כאשר הרכב מאובזר ב-Teleservice, מבוצע תחילה אבחון על-ידי Teleservice, ואם יש צורך, לאחר מכן מוצעים שירותי תמיכה על-ידי Teleservice.

דרך iDrive:

1. "APPS"
2. "Installed apps"
3. "BMW Assistance"
4. אם יש צורך בכך "BMW Roadside Assist".

המערכת תתקשר טלפונית.

אבחון Teleservice

אבחון Teleservice מאפשר העברת נתוני רכב מפורטים הנחוצים לאבחון הרכב באמצעות תקשורת ניידת. נתונים אלה מועברים אוטומטית. במקרה הצורך נדרש אישור בצג הבקרה.

שירות Teleservice

בהתאם למדינה, סיוע באמצעות Teleservice מאפשר אבחון מעמיק יותר של הרכב, תוך שימוש בתקשורת ניידת לשירות תיקוני הדרך של BMW.

לאחר בקשה על ידי שירות תיקוני הדרך של BMW, ניתן להפעיל את הסיוע באמצעות Teleservice.

1. החנה את הרכב בצורה בטוחה.
2. שלב את בלם החניה.
3. צג הבקרה מופעל.
4. אישור שירות Teleservice.

סיוע בתאונה של BMW

עיקרון

אם אתה זקוק לעזרה במקרה של תאונה, תוכל ליצור קשר עם מוקד הסיוע בתאונות על ידי יצירת קשר עם קבוצת BMW.

כללי

אם חיישני הרכב מזהים תאונה קלה עד בינונית שבמהלכה לא הופעלו כריות האוויר, מוצגת הודעת Check Control בלוח המחוונים. נוסף על כך, מוצגת הודעת טקסט מתאימה בצג הבקרה.

בהפעלת בקשת סיוע בתאונה של BMW, כל הנתונים על מצב הרכב מועברים ל-BMW.

דרישות פעולה

- חוזה ConnectedDrive פעיל, אבזור עם שיחת חירום חכמה או שירותי BMW ConnectedDrive.
- קליטה סלולרית.
- מצב מוכן לפעולה מופעל.

הפעלת סיוע בתאונה של BMW

בזיהוי תאונה אוטומטי

בצג הבקרה תוצג הודעת טקסט על הסיוע בתאונה של BMW.

ניתן ליצור את החיבור באופן ישיר:

"Call BMW Accident Assistance"

ניתן להציג הודעת Check-Control של הסיוע בתאונה של BMW לזמן מה גם מתוך הודעות ה-Check-Control השמורות בזיכרון, ראה עמ' 157.

הפעלה ידנית

ניתן ליצור קשר עם הסיוע בתאונה של BMW ללא תלות בזיהוי התאונות האוטומטי.

דרך iDrive:

1. "APPS"
2. "Installed apps"
3. "BMW Assistance"
4. "Call BMW Accident Assistance"

שים לב למוצג בצג הבקרה. המערכת תתקשר טלפונית.

שיחת חירום

שיחת חירום הנדרשת על פי החוק

עיקרון

במצב חירום אפשר לבצע שיחת חירום אוטומטית או ידנית באמצעות המערכת.

כללי

לחץ על לחצן SOS במקרה חירום בלבד.

קריאת החירום מתקשרת אל מספר חירום ציבורי.

זה תלוי בין היתר בכיסוי הסלולרי ובתקנות החוק במדינה.

שיחת החירום מבוצעת באמצעות כרטיס SIM המובנה ברכב, ולא ניתן להשבית אותה.

מטעמים טכניים ייתכן כי בתנאים גרועים שיחת החירום לא תתבצע.

סקירה



לחצן SOS.

דרישות פעולה

- מצב מוכן לפעולה מופעל.
- מערכת שיחת החירום מוכנה לפעולה.
- רכב המאובזר בשיחת חירום חכמה: כרטיס ה-SIM המובנה של הרכב מופעל.

הפעלה אוטומטית

במצבים מסוימים, לדוגמה כאשר כריות האוויר מתנפחות לאחר תאונה קשה, שיחת החירום מופעלת באופן אוטומטי. שיחת החירום האוטומטית אינה מושפעת מלחיצה על לחצן SOS.

הפעלה ידנית

1. לחץ על לוחית הכיסוי.
2. לחץ לחיצה ממושכת על לחצן SOS, עד שהנורית באזור הלחצן דולקת בירוק.

- הנורית דולקת בירוק לאחר הפעלת שיחת החירום.

אם מוצגת שאלת ביטול בצג הבקרה, אפשר לבטל את שיחת החירום.

אם המצב מאפשר זאת, המתן ברכב עד להתחברות השיחה.

- הנורית מהבהבת בירוק כאשר השיחה למספר החירום חוברה.

בשיחת חירום מועברים נתונים למוקד החירום הציבורי, כדי לזהות את אמצעי ההצלה הדרושים. לדוגמה, המיקום הנוכחי של הרכב, כאשר ניתן לזהות אותו.

מידע על העברת נתונים ושמירה, ראה עמ' 12.

גם אם אינך שומע עוד את מוקד החירום באמצעות הרמקולים, ייתכן שמוקד החירום עדיין שומע אותך.

מוקד החירום מסיים את השיחה.

תקלה

ייתכן כי שיחת החירום תתפקד באופן מוגבל בלבד.

הנורית באזור לחצן שיחת החירום נדלקת למשך כ-30 שניות. הודעת Check Control מוצגת.

פנה לבדיקה במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות אחר או במוסך מורשה.

שיחת חירום חכמה

עיקרון

במצב חירום אפשר לבצע שיחת חירום אוטומטית או ידנית באמצעות המערכת.

כללי

לחץ על לחצן SOS במקרה חירום בלבד.

מערכת קריאת החירום החכמה מתקשרת למוקד החירום של BMW.

גם כאשר אי אפשר לבצע שיחת חירום אל BMW ייתכן שהמערכת תתקשר אל מוקד החירום הציבורי. זה תלוי בין היתר בכיסוי הסלולרי ובתקנות החוק במדינה.

מטעמים טכניים ייתכן כי בתנאים גרועים שיחת החירום לא תתבצע.

סקירה



לחצן SOS.

דרישות פעולה

- מצב מוכן לפעולה מופעל.
- מערכת שיחת החירום מוכנה לפעולה.
- רכב המאובזר בשיחת חירום חכמה: כרטיס ה-SIM המובנה של הרכב מופעל.

הפעלה אוטומטית

במצבים מסוימים, לדוגמה כאשר כריות האוויר מתנפחות לאחר תאונה קשה, שיחת החירום מופעלת באופן אוטומטי. שיחת החירום האוטומטית אינה מושפעת מלחיצה על לחצן SOS.

הפעלה ידנית

1. לחץ על לוחית הכיסוי.
2. לחץ לחיצה ממושכת על לחצן SOS, עד שהנורית באזור הלחצן דולקת בירוק.

- הנורית דולקת בירוק לאחר הפעלת שיחת החירום.

אם מוצגת שאלת ביטול בצג הבקרה, אפשר לבטל את שיחת החירום.

אם המצב מאפשר זאת, המתן ברכב עד להתחברות השיחה.

- הנורית מהבהבת בירוק כאשר השיחה למספר החירום חוברה.

בשיחת חירום אל BMW מועברים נתונים למוקד החירום כדי לזהות את אמצעי ההצלה הדרושים. לדוגמה, המיקום הנוכחי של הרכב, כאשר ניתן לזהות אותו.

אם פנייה ממוקד החירום נותרת ללא מענה, אמצעי ההצלה יופעלו אוטומטית.

גם אם אינך שומע עוד את מוקד החירום באמצעות הרמקולים, מוקד החירום עדיין שומע אותך.

מוקד החירום מסיים את השיחה.

מטפה כיבוי

עיקרון

ניתן לכבות אש ברכב בעזרת מטפה הכיבוי.

כללי

בהתאם לאבזור ולגרסאות הספציפיות למדינה, הרכב מצויד במטפה כיבוי אש.

סקירה

מטפה הכיבוי נמצא בחזית מושב הנוסע הקדמי.

הוראות בטיחות

אזהרה

שימוש לא נכון במטפה הכיבוי עלול לגרום לפציעה. סכנת פציעה. בעת השימוש במטפה הכיבוי, שים לב לנקודות הבאות:

- הימנע משאיפת חומר הכיבוי. במקרה של שאיפת חומר כיבוי האש, העבר את האדם למקום שבו יש אוויר נקי. במקרה של קשיי נשימה, פנה מיד לרופא.
- הימנע ממגע בין חומר הכיבוי לבין העור. מגע ממושך בין חומר הכיבוי לבין העור עלול לגרום להתייבשות העור.
- הימנע ממגע בין חומר הכיבוי לבין העיניים. במקרה של מגע עם העיניים, יש לשטוף מיד בהרבה מים. במקרה של תסמינים מתמשכים, פנה לרופא.

הוצא את מטפה הכיבוי

פתח את המותחנים ברצועת ההידוק.

שימוש במטפה הכיבוי

כדי להשתמש במטפה הכיבוי, עיין בהוראות היצרן שעל המטפה ובמידע המצורף אליו.

אחסון מטפה הכיבוי

1. הכנס את מטפה הכיבוי אל התושבת.
2. תלייה וסגירה של המותחנים.

טיפול ומילוי חוזר

פנה אחת לשנתיים למרכז שירות של היצרן או למרכז שירות מורשה אחר או למוסך מורשה לצורך בדיקת מטפה הכיבוי.

שים לב לתאריך השירות הבא של מטפה הכיבוי.

החלף או מלא את מטפה הכיבוי לאחר השימוש.

התנהגות לאחר תאונה

הוראות בטיחות

אזהרה

נגיעה ברכיבים המוליכים חשמל חי עלולה לגרום להתחשמלות. סכנת פציעה וסיכון חיי אדם. לאחר תאונה, אין לגעת ברכיבי מתח גבוה, למשל כבלי מתח גבוה כתומים, כמו כן אין לגעת ברכיבים הבאים במגע עם כבלי מתח גבוה חשופים.

אזהרה

הנוזלים במצבר המתח הגבוה הם קורוזיביים. סכנת פציעה. אין לגעת בנוזל שדלף ממצבר המתח הגבוה.

כללי

לאחר תאונה, נקוט באמצעי הבטיחות שלהלן בכל הקשור למערכת המתח הגבוה:

- אבטח את האזור שבו אירעה התאונה.
- עדכן מיד את צוותי ההצלה - המשטרה או מכבי האש, שמדובר ברכב עם מערכת מתח גבוה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החניה וכבה את מצב המוכנות לפעולה ואת מצב המוכנות לנהיגה.
- לאחר היציאה מן הרכב נעל אותו.
- אין לשאוף גזים הנפלטים ממצבר המתח הגבוה, ובמידת הצורך, יש לשמור מרחק מן הרכב.

התנעה חיצונית

כללי

אם מצבר הרכב התרוקן, ניתן להתניע את המנוע בעזרת כבלי התנעה ומצבר של רכב אחר. השתמש רק בכבלי התנעה בעלי תפסים המבודדים במלואם.

לא ניתן להתניע כלי רכב היברידי בהתנעה חיצונית.

הוראות בטיחות

סכנה

נגיעה ברכיבים המוליכים חשמל חי עלולה לגרום להתחשמלות. סכנת פציעה וסיכון חיי אדם. אל תיגע ברכיבים העלולים לשאת מתח.

אזהרה

חיבור כבלי ההתנעה בסדר שגוי עלול לגרום לניצוצות. סכנת פציעה. פעל בהתאם לסדר החיבור הנכון.

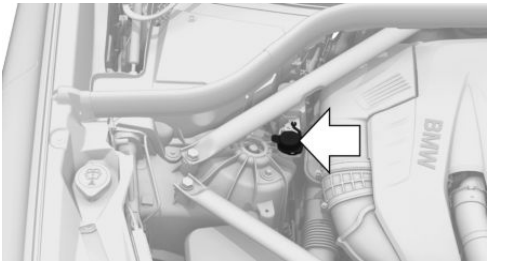
הערה

יצירת מגע בין שני גופי כלי הרכב עלולה לגרום לקצר חשמלי במהלך ההתנעה. סכנת נזק לרכוש. ודא שכלי הרכב לא יוצרים מגע.

הכנות

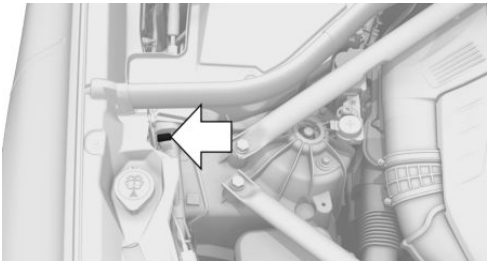
1. בדוק אם המצבר ברכב השני פועל במתח של 12 וולט. נתוני המתח מופיעים על המצבר.
2. דומם את המנוע של הרכב המניע.
3. כבה את כל המערכות החשמליות בשני כלי הרכב.

נקודות התנעה חיצונית



נקודת ההתנעה החיצונית בתא המנוע משמשת כקוטב פלוס של המצבר.

פתח את המכסה של נקודת ההתנעה החיצונית.



חיבור מיוחד במרכב משמש כקוטב פלוס של המצבר.

חיבור הכבלים

לפני ההתנעה, כבה צרכני חשמל שאינם נחוצים, כגון רדיו, ברכב המניע וברכב המונע.

1. פתח את המכסה של נקודת ההתנעה החיצונית.
2. חבר את הכבל החיובי אל הקוטב החיובי של המצבר או אל החיבור המתאים ברכב המניע.
3. חבר את קצהו האחר של הכבל אל הקוטב החיובי של המצבר או אל החיבור המתאים ברכב המונע.
4. חבר את הכבל השלילי אל הקוטב השלילי של המצבר או אל המנוע או אל חיבור הארקת הרכב במנוע או במרכב של הרכב המניע.
5. חבר את קצהו האחר של הכבל אל הקוטב השלילי של המצבר או אל חיבור הארקת הרכב במנוע או במרכב של הרכב המונע.

הפעלת מוכנות לנהיגה

1. התנע את המנוע של הרכב המניע, והנח לו לפעול במהירות סרק גבוהה למשך כמה דקות.
2. התנע את המנוע של הרכב המונע כרגיל.

אם ניסיון ההתנעה הראשון נכשל, המתן כמה דקות עד לטעינת המצבר לרמה גבוהה יותר.

3. נתק את כבלי ההתנעה בסדר פעולות הפוך.

בדוק את המצבר וטען אותו אם יש צורך בכך.

גרירה/התנעה בגרירה

הוראות בטיחות

אזהרה

כאשר מערכות הבטיחות החכמה מופעלות, מגבלות המערכת עלולות לגרום לתקלות בתפקוד פונקציות מסוימות במהלך גרירה/התנעה בגרירה. סכנת תאונה. לפני גרירה או התנעה בגרירה יש להשבית את כל מערכות הבטיחות החכמה.

הובלת הרכב

כללי

אסור לגרור את הרכב שלך.

הוראות בטיחות

הערה

בעת גרירת הרכב כאשר סרן אחד מורם, עלול להיגרם נזק לרכב. סכנת נזק לרכוש. תמיד שנע את הרכב על משטח המטען של רכב הגרר.

הערה

ההרמה והאבטחה של הרכב עלולים לגרום נזק לרכב.

סכנת נזק לרכוש.

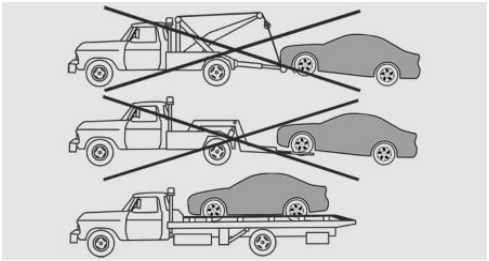
- יש להרים את הרכב באמצעות ההתקנים המתאימים.
- אין להרים או לאבטח את הרכב לעינית הגרירה, לחלקי המרכב או לשלדה.

דחיפת הרכב

ניתן לדחוף רכב שנתקע למרחק קצר ולהוציאו מאזור הסכנה.

דרדר או דחף, ראה עמ' 147, את הרכב.

רכב גרר



תמיד שנע את הרכב על משטח המטען של רכב הגרר.

גרירת כלי רכב אחרים

כללי

הפעל את מהבהבי החירום בהתאם לתקנות המדינה.

במקרה של תקלה במערכת החשמל סמן את הרכב הנגרר, למשל על ידי שלט אזהרה או משולש אזהרה בחלון האחורי.

עם פונקציית שיתוף בטוח: כדי להוציא רכב שנתקע מאזור הסכנה, ניתן לגרור אותו למרחק קצר במהירות מרבית של 10 קמ"ש.

הוראות בטיחות

אזהרה

כאשר המשקל הכולל של הרכב הגורר קל יותר מהרכב הנגרר, עינית הגרירה עשויה להיתלש או שלא ניתן יהיה לשלוט במאפייני הנהיגה של הרכב. סכנת תאונה. ודא שהמשקל הכולל של הרכב הגורר כבד יותר ממשקל הרכב הנגרר.

הערה

חיבור שגוי של מוט הגרירה או של חבל הגרירה עלול לגרום נזק לחלקים אחרים ברכב. סכנת נזק לרכוש. חבר את מוט הגרירה או את החבל הגרירה אל עינית הגרירה.

מוט גרירה

עינידת הגרירה בשני כלי הרכב חייבות להיות באותו צד.

אם לא ניתן להימנע מחיבור מוט הגרירה בזווית, שים לב:

- מרזוח מוט הגרירה עלול להיות מוגבל בפנייה.
- מוט הגרירה יפעיל כוחות צד אם הוא מחובר בזווית.

כבל גרירה

ודא שכבל הגרירה מתוח כאשר הרכב הגורר מתחיל לנוע.

השתמש ברצועות או בכבלים מניילון המאפשרים גרירה ללא משיכות פתע.

עינית גרירה

כללי



ודא שעינית הגרירה המתברגת נמצאת תמיד ברכב.

ניתן להבריג את עינית הגרירה לחלקו הקדמי או לחלקו האחורי של הרכב.

עינית הגרירה נמצאת מתחת לרצפת תא המטען.

- השתמש רק בעינית הגרירה שסופקה עם הרכב, וודא שהיא מוברגת היטב ובמלואה.
- השתמש בעינית הגרירה רק לגרירה בכבישים רגילים.
- הימנע מהפעלת כוחות צד על עינית הגרירה, לדוגמה אל תרים את הרכב בעזרת עינית הגרירה.

הוראות בטיחות

הערה

אם לא תשתמש בעינית הגרירה בהתאם לייעודה, אתה עלול לגרום נזק לרכב או לעינית הגרירה. סכנת נזק לרכוש. שים לב להערות על השימוש בעינית הגרירה.

הברגה לעינית גרירה



לחץ על הסימון בקצה הכיסוי כדי לדחוף אותו החוצה.

התנעה בגרירה

אין להתניע את הרכב בגרירה.

אם נדרש, התנע את המנוע בעזרת התנעה מגדרם חיצוני, ראה עמ' 374.

את הסיבה לבעיות בהתנעה ניתן לקבוע במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות מורשה אחר או במוסך מורשה, ולטפל בהתאם לצורך.

טיפוח

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

שטיפת רכב

כללי

הסר באופן קבוע עצמים זרים, כגון עלים, מאזור החלק התחתון של השמשה הקדמית כאשר מכסה המנוע פתוח.

בייחוד בחורף, שטוף את הרכב בתדירות גבוהה יותר. כמויות גדולות של לכלוך ושל מלח כביש עלולות לגרום נזק לרכב.

מכונות שטיפה בקיטור ובלחץ גבוה

הוראות בטיחות

הערה

בעת ניקוי בעזרת מכונות שטיפה בלחץ גבוה, הלחץ הגבוה או הטמפרטורות הגבוהות עלולים לגרום נזק לרכיבים השונים. סכנת נזק לרכוש. שמור על מרחק גדול דיו, ואל תכוון את צינור המים לנקודה מסוימת לפרק זמן ממושך. ציית להוראות השימוש במכונות שטיפה בלחץ גבוה.

מרחקים וטמפרטורה

- טמפרטורה מרבית: 60°C.
- מרחק מינימלי מהחיישנים, מהמצלמות, מהאטמים: 30 ס"מ.
- מרחק מינימלי מחלון הגג: 80 ס"מ.

מנהרת שטיפה או מתקן לשטיפת כלי רכב

הנחיות בטיחות

הערה

שימוש לא נכון במנהרות שטיפה אוטומטיות או במתקנים לשטיפת כלי רכב עלול לגרום נזק לרכב. סכנת נזק לרכוש. שים לב להערות הבאות:

- עדיף להשתמש במתקני שטיפה מבד או במערכות המשתמשות במברשות רכות, כדי לא לגרום נזק לצבע הרכב.
- לפני כניסה למנהרות שטיפה אוטומטיות או למתקנים לשטיפת כלי רכב ודא שהרכב אינו גדול מדי.
- הימנע ממנהרות שטיפה אוטומטיות או ממתקנים לשטיפת כלי רכב שמסילת ההובלה שלהם גבוהה מ-10 ס"מ, כדי למנוע נזקים לחלקיו החיצוניים של הרכב.
- שים לב לרוחב הצמיגים המרבי של מסילת ההובלה כדי לא לגרום נזק לצמיגים ולחישוקים.
- קפל את מראות הצד כדי לא לגרום להן נזק.
- נטרל את המגבים ואת חיישן הגשם, אם קיים, כדי לא לגרום נזק למערכת המגבים.

כניסה למתקן שטיפה עם תיבת הילוכים Steptronic

הוראות בטיחות

הערה

עם יציאה ממצב מוכנות לפעולה, ידית ההילוכים עוברת אוטומטית למצב P. סכנת נזק לרכוש. אין לכבות את מצב מוכנות לפעולה בעת כניסה למתקן לשטיפת כלי רכב.

כללי

במתקן לשטיפת כלי רכב נדרש שהרכב יוכל להתגלגל בחופשיות.

דרדר או דחף את הרכב, ראה עמ' 147.

בחלק ממתקני שטיפת כלי רכב חובה לצאת מהרכב. לא ניתן לנעול את הרכב מבחוץ כאשר ידית ההילוכים במצב N. אם תנסה לנעול את הרכב, יישמע אות קולי.

יציאה ממתקן שטיפה

ודא שמפתח הרכב נמצא ברכב.

הפעל את מצב מוכנות לנהיגה, ראה עמ' 46.

פנסים ראשיים

אל תשפשף פנסים ראשיים רטובים כדי לייבש אותם ואל תשתמש בחומרי ניקוי חזקים או מאכלים.

נקה לכלוך, כגון חרקים, בעזרת שמפו ושטוף בעזרת מים.

הסר קרח בעזרת תרסיס להסרת קרח; אל תשתמש במגרדת קרח.

לאחר שטיפת הרכב

לאחר שטיפת הרכב הפעל את הבלמים לזמן קצר , אחרת הדבר יפגע זמנית ביעילותם. החום שנוצר מפעולת הבלימה מייבש את צלחות הבלמים ואת רפידות הבלמים וגם מגן עליהן מפני קורוזיה.

הסר לגמרי משקעים מהשמשה הקדמית כדי למנוע פגיעה בשדה הראייה במקרה של מריחתם, וכדי למנוע את רעש ניגוב המגבים ואת שחיקתם.

טיפוח הרכב

מוצרי טיפוח

כללי

BMW ממליצה להשתמש בחומרי הניקוי והטיפוח של BMW. מידע נוסף על חומרי טיפוח מתאימים ניתן לקבל במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות מורשה אחר או במוסך מורשה.

הוראות בטיחות

אזהרה

חומרי הניקוי עלולים להכיל חומרים מסוכנים או לגרום לסכנה בריאותית. סכנת פציעה. בעת ניקוי פנים הרכב, פתח את הדלתות או את החלונות. השתמש רק במוצרים המיועדים לניקוי פנים הרכב. פעל בהתאם להערות שעל האריזה.

צבע הרכב

כללי

טיפוח קבוע שומר על בטיחות הנהיגה ועל ערכו של רכבך. השפעות הסביבה באזורים שבהם זיהום האוויר או הזיהום הסביבתי גבוה, כגון שרף עצים או אבקנים, עלולות לגרום נזק לצבע הרכב. טפח את הרכב בתדירות ובמידה בהסתמך על גורמים אלו.

נקה מיד חומרים חזקים, לדוגמה דלק שנשפך, שמן, גריז או לשלשת ציפורים, כדי למנוע שינויים ודהיית הצבע.

צבע מט

השתמש רק במוצרי ניקוי וטיפוח המתאימים לכלי רכב בצבע מט.

טיפוח עור

הסר אבק מהעור במועדים קבועים בעזרת מטלית או שואב אבק.

אחרת אבק ולכלוך יחדרו אל תוך הנקבוביות והקפלים, יאיצו שחיקה של העור ויגרמו לפני שטח העור נזק בלתי הפיך.

כדי למנוע שינוי צבע הנגרם לדוגמה על ידי בגדים, נקה את העור וטפח אותו פעם בחודשיים.

נקה עור בצבע בהיר בתדירות גבוהה יותר כי הוא נוטה להתלכלך מהר יותר.

השתמש בחומר ניקוי לעור, אחרת לכלוך וגריז יתקפו את הציפוי המגן של העור.

טיפוח ריפוד בד

כללי

נקה את הריפוד באופן קבוע בעזרת שואב אבק.

במקרה של לכלוך קשה, לדוגמה כתמי משקאות, השתמש בספוג רך או במטלית נטולת סיבים ובחומרי ניקוי המתאימים לפנים הרכב.

נקה את הריפוד באופן יסודי, עד לתפרים. הימנע משפשוף חזק.

הוראות בטיחות

הערה

רצועות צמדן בבגדים עלולות לפגוע בכיסוי המושב. סכנת נזק לרכוש. שים לב שכל רצועות הצמדן סגורות.

טיפוח חלקים מיוחדים

גלגלי סגסוגת קלה

בעת ניקוי הרכב השתמש רק בחומר ניקוי טבעי לחישוקים בעל ערכי pH של 5 עד 9. אין להשתמש בחומר ניקוי קשה או במתקן ניקוי באדים בטמפרטורה שמעל 60°C. שים לב להנחיות היצרן.

חומרי ניקוי משתכים, חומצתיים או אלקליניים עלולים לפגוע בשכבת המגן של חלקים סמוכים, כגון צלחות הבלמים.

לאחר הניקוי, הפעל קלות את הבלמים כדי לייבש אותם. החום שנוצר מפעולת הבלימה מייבש את צלחות הבלמים ואת רפידות הבלמים וגם מגן עליהן מפני קורוזיה.

משטחי כרום

נקה בזהירות משטחי כרום בעזרת כמות גדולה של מים ושמפו, בייחוד אם הם נחשפו למלח כביש.

חלקי גומי

משטחי גומי עלולים להתלכלך או לאבד את מראם המבריק בגלל השפעות סביבתיות. השתמש רק במים ובמוצרי טיפוח מתאימים לצורך ניקוי.

טפל בחלקי גומי החשופים למאמצים באופן קבוע בעזרת מוצרי טיפוח לגומי. אל תשתמש במוצרי טיפוח על בסיס סיליקון לצורך טיפול באטמי גומי, מכיוון שהם עלולים לגרום להם נזק ולהיות מקור לרעש.

חלקי עץ יוקרתיים

נקה גימורי עץ יוקרתיים וחלקי עץ יוקרתיים במטלית לחה בלבד. לאחר מכן יבש אותם בעזרת מטלית רכה.

קינף

בחלקים עשויים מסיבי קינף, יש לטפל בחומרי ניקוי מתאימים בלבד.

חלקי פלסטיק

הערה

חומרי ניקוי המכילים אלכוהול או חומרים ממסים, כגון מדללי צבע, חומרי ניקוי קרים ודלק, עלולים לגרום נזק לחלקי פלסטיק. סכנת נזק לרכוש. לניקוי השתמש במטלית מיקרופייבר. הרטב קלות את המטלית במים, במקרה הצורך.

לניקוי השתמש במטלית מיקרופייבר.

הרטב קלות את המטלית במים, במקרה הצורך.

אין להרטיב לגמרי את דיפון הגג.

חגורות בטיחות

אזהרה

חומרי ניקוי כימיים עלולים לגרום נזק בלתי הפיך לחגורות הבטיחות. חגורות הבטיחות לא יספקו הגנה מתאימה. סכנת פציעה וסיכון חיי אדם. השתמש רק בתמיסת סבון עדין ובמים לצורך ניקוי חגורות הבטיחות.

לכלוך על רצועות חגורת הבטיחות עלול להפריע לפעולת מנגנון הגלילה ולגרום לסכנה בטיחותית.

נקה את רצועות החגורות בתמיסת סבון עדין בלבד כאשר הן מותקנות ברכב.

אל תגלול את חגורות הבטיחות, אלא אם כן התייבשו.

שטיחים ושטיחונים

אזהרה

חפצים בחלל הרגליים של הנהג עלולים להגביל את מהלך הדוושות או לחסום דוושה הלחוצה עד הסוף. סכנת תאונה. אחסן חפצים ברכב כך שהם מאובטחים כראוי ואינם יכולים להיכנס לחלל הרגליים של הנהג. השתמש בשטיחונים המתאימים לרכב, המאובטחים כנדרש לרצפת הרכב. אין להשתמש בשטיחונים רופפים, או במספר שטיחונים המונחים זה על גבי זה. ודא שיש מספיק מקום

פנוי באזור הדוושות. שים לב שהשטיחונים מאובטחים היטב לאחר שהם הוסרו, למשל לצורך ניקוי.

ניתן להסיר את שטיחוני הרצפה מהרכב כדי שניתן יהיה לנקות אותו ניקוי יסודי יותר.

במקרה של לכלוך קשה, נקה את שטיחי הרצפה בעזרת מטלית מיקרופייבר ומים או בעזרת חומר ניקוי לבד. שפשף קדימה ואחורה בכיוון הנסיעה, אחרת סיבי השטיח יסתבכו זה בזה.

חיישנים ועדשות מצלמה

לניקוי של החיישנים או של עדשת המצלמה השתמש במטלית רכה הספוגה במעט חומר לניקוי זכוכית.

תצוגות, מסכים וזכוכית מגן לתצוגה העילית

הערה

חומרי ניקוי כימיים, לחות או נוזלים מכל סוג שהוא עלולים לגרום נזק למשטחי התצוגה ולמסכים. סכנת נזק לרכוש. לניקוי השתמש במטלית מיקרופייבר נקייה ואנטי-סטטית.

הערה

ניקוי לא נכון עלול לגרום נזק למשטחי התצוגה. סכנת נזק לרכוש. הימנע מהפעלת לחץ גדול מדי ואל תשתמש בחומרים קשים.

לניקוי השתמש במטלית מיקרופייבר נקייה ואנטי-סטטית.

נקה את זכוכית המגן של התצוגה העילית בעזרת מטלית מיקרופייבר ונוזל להדחת כלים.

חניית הרכב לזמן ממושך ואחסנת הרכב

עיקרון

אם הרכב חונה למשך כמה שבועות, החנה את הרכב, אם ניתן, כאשר מצבר המתח הגבוה טעון במלואו.

אין לחנות את הרכב למשך יותר מ-14 ימים כאשר טווח הנסיעה החשמלית נוצל במלואו.

בעת חניית הרכב לפרק זמן של עד שלושה חודשים, מומלץ לחבר את הרכב למקור מתח מתאים או לחנות אותו כאשר הוא טעון כמעט במלואו.

כללי

מרכז שירות מורשה של היצרן או מרכז שירות מורשה אחר או מוסך מורשה יכול לייעץ לך למה עליך לשים לב כאשר הרכב חונה למשך יותר משלושה חודשים.

הוראות בטיחות

הערה

פריקה מוגזמת עלולה לגרום נזק למצבר המתח הגבוה. סכנת נזק לרכוש. לפני השבתת הרכב לזמן ממושך, חשוב לוודא שמצבר המתח הגבוה טעון במלואו. אם הרכב מושבת לזמן ממושך, חבר את הרכב אל תחנת טעינה מתאימה. הטען את מצבר המתח הגבוה בהתאם לצורך. ודא שתהליך הטעינה ניתן לביצוע. בדוק את רמת הטעינה באופן סדיר.

אין להשבית את הרכב למשך יותר משלושה חודשים ברמת טעינה הנמוכה מ-50%.



Online Edition for Part no. [redacted] 1019

לצפיה

נתונים טכניים 384
נספח 386
אינדקס מ-א' ועד ת' 388

Online Edition for Part no. [redacted] - VI/19

נתונים טכניים

אבזור הרכב

בפרק זה מתוארים כל פריטי האבזור הסטנדרטי, האבזור הספציפי למדינה והאבזור המיוחד המוצעים עבור סדרת דגמים זו. לפיכך יתוארו כאן גם אבזורים ופעולות שאינם זמינים בכל רכב, לדוגמה עקב האבזור המיוחד שנבחר לרכב או עקב ההבדלים בין המדינות. זה נכון גם לפעולות ולמערכות הקשורות לבטיחות. בעת השימוש בפעולות ובמערכות הרכב יש לשים לב לדרישות החוק.

כללי

נתונים טכניים ומפרטים במדריך למשתמש משמשים כנקודות התייחסות בלבד. בפועל, הנתונים הספציפיים של הרכב עשויים להיות שונים, למשל בשל אבזור מיוחד, בשל הגרסה הרלוונטית למדינה או בשל תהליכי המדידה הספציפיים למדינה. ניתן לקבל ערכים מפורטים ממסמכי הרישוי של הרכב ומשילוט המידע ברכב או במרכז שירות של היצרן או במרכז שירות מורשה אחר או במוסך מורשה.

המידע המופיע במסמכי הרכב יקבל תמיד עדיפות על המידע במדריך למשתמש.

מידות

המידות עשויות להשתנות בהתאם לדגם, לגרסת האבזור או לתהליכי המדידה הספציפיים למדינה.

ערכי הגובה המפורטים אינם מתחשבים בתוספות לרכב כגון אנטנת גג, גגון או ספוילר. ערכי הגובה עשויים להשתנות, לדוגמה במקרה של הוספת אבזור מיוחד, צמיגים, מטענים או בשל עיצוב השלדה.

BMW X5		
רוחב כולל מראות	מ"מ	2,218
רוחב ללא מראות	מ"מ	2,004
גובה	מ"מ	1,745
אורך	מ"מ	4,922
בסיס גלגלים	מ"מ	2,975
קוטר הסיבוב הקטן ביותר	מ'	12.6

משקלים

X5 xDrive45e		
משקל רטוב, מוכן לנסיעה, עם עומס של 75 ק"ג, מכל דלק מלא לכדי 90%, ללא תוספות	ק"ג	2,510
משקל מרבי מותר	ק"ג	3,150
מטען	ק"ג	715
עומס מרבי מותר על הסרן הקדמי	ק"ג	1,390
עומס מרבי מותר על הסרן האחורי	ק"ג	1,810
עומס מרבי על הגג	ק"ג	100

גרירת גרור

X5 xDrive45e		
עומסי גרירה בהתאם לרישוי ה-EC. לקבלת פרטים אודות הגדלת ערך, נא פנה למרכז שירות מורשה של היצרן או למרכז שירות מורשה אחר או למוסך מורשה.		
עומס גרירה ללא בלם	ק"ג	750
עומס גרירה עם בלם בעלייה של עד 12%	ק"ג	2,700
עומס גרירה עם בלם בעלייה של עד 8%	ק"ג	2,700
עומס מרבי על וו הגרירה	ק"ג	140
עומס מינימלי על וו הגרירה	ק"ג	25
עומס מרבי מותר על הסרן האחורי	ק"ג	2,015
משקל מרבי מותר	ק"ג	3,250

קיבולות

BMW X5		
מכל דלק, משוער	ליטר	69

מידע נוסף אודות איכות הדלק, ראה עמ' 358.

נספח

כללי

כל העדכונים במדריך למשתמש עשויים להופיע כאן.

עדכון לאחר הבאת הספר לדפוס

בסיום עדכון המדריך למשתמש המובנה ברכב עודכנו בגרסה המודפסת של המדריך למשתמש הפרקים הבאים:

- שדרוג תוכנת BMW מרחוק: התקנת שדרוג: הכן את הרכב, ראה עמ' 64.
- תצוגות: אזור תצוגה מרכזי, ראה עמ' 151.
- בטיחות: אזהרת מעבר נתיב.
- אקלים: מידוג במצב המתנה

אינדקס מ-א' ועד ת'

אינדקס

0-9

ABS מערכת למניעת נעילת הגלגלים 220
ACC, ראה בקרת שיוט אקטיבית 229
Active Guard Plus, ראה בטיחות חכמה 183
Active Guard, ראה בטיחות חכמה 183
Active PDC, ראה בלם חירום 246
Active Protection 217
ADAPTIVE, ראה מתג חווית נהיגה 139
Amazon Alexa Car Integration 58
Apple CarPlay הכנות, חיבור עם הרכב 80
AUC בקרת סחרור אוויר אוטומטית 272
BATTERY CONTROL, נסיעה חשמלית 133
Blu-ray, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
BMW Drive Recorder 216
BMW eDRIVE 133
CarPlay, חיבור עם הרכב 80
CBS שירות בהתאם למצב 364
CHARGE, מחזור אנרגיה 135
CHARGE, תצוגת הספק 154
Check-Control 156
Comfort Access, ראה גישת נוחות 92
ConnectedDrive, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
DCC, ראה בקרת שיוט 226
Driver Attention Camera 68
Driving Assistant, ראה בטיחות חכמה 183
DSC בקרת יציבות דינמית 220
DTC בקרת אחיזה דינמית 221
DVD, וידאו, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
eASSIST, תמיכה במנוע הבעירה הפנימית 135
eBOOST, תמיכה במנוע הבעירה הפנימית 135
Efficient4x4, ראה xDrive 222
ELECTRIC INDIVIDUAL, ראה מתג חווית נהיגה 137
ELECTRIC, נסיעה חשמלית 133
ELECTRIC, נסיעה עם מנוע היברידי 133
ELECTRIC, ראה מתג חווית נהיגה 137
ePOWER, נסיעה חשמלית 133
ePOWER, תצוגת הספק 154
ESP בקרת יציבות אלקטרונית, ראה DSC 220
GPS, ניווט, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
HDC בקרת ירידה במורד 223
HomeLink, ראה שלט רחוק אוניברסלי מובנה 283
HYBRID COMFORT, ראה מתג חווית נהיגה 137
HYBRID ECO PRO, ניתוח סגנון נהיגה 318
HYBRID ECO PRO, עזר חידוי 317
HYBRID ECO PRO, ראה מתג חווית נהיגה 137
HYBRID STANDARD, ראה מתג חווית נהיגה 137
iBrake – PostCrash 218
iDrive 48
i-size, מושבי בטיחות לילדים 128
ISOFIX, עיגון מושב בטיחות לילדים 127
Keyless-Go, ראה גישת נוחות 92
Launch Control 150
No Passing Information 162
OBD שקע האבחון המובנה של הרכב 365
PDC מערכת עזר לחניה, ראה PDC 244
Post Crash – iBrake 218
POWER, נסיעה עם מנוע בעירה 133
POWER, תצוגת הספק 154
RDC בקרת לחץ ניפוח צמיגים 343
RPA תצוגת נקר בצמיג 348
RSC Runflat System, ראה צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר 337
RTTI, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
SMS, ראה מסרונים, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
SOS לחצן, ראה שיחת חירום חכמה 373
Speed Limit Device, מגביל מהירות ידני 225
SPORT INDIVIDUAL, ראה מתג חווית נהיגה 137
SPORT PLUS, ראה מתג חווית נהיגה 137
SPORT STANDARD, ראה מתג חווית נהיגה 137
Teleservices, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
Tempomat, ראה בקרת שיוט 226

Tempomat, ראה בקרת שיוט אקטיבית 229
TRACTION, דינמיקת רכב 221
TV, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
VIN, ראה מספר זיהוי רכב 15
Welcome Light Carpet, ראה תאורת קבלת פנים 171
xDrive 222

א

אבזור הרכב 9
אבזור מיוחד, ראה אבזור הרכב 9
אבזור סטנדרטי, ראה אבזור הרכב 9
אבזור פנימי 283
אבטחה, בורגי גלגלים 352
אבטחה, מטען 295
אבטחת דלת תא מטען, ראה שירות חניה 102
אדים, שמשה קדמית 273
אודיר חיצוני, ראה AUC 272
אוורור המכל 330
אוורור מושבים פעיל 123
אוורור מושבים, פעיל 123
אוורור, ראה אוורור 274
אוורור, ראה מיזוג במצב המתנה 280
אור 170
אור גבוה 142
אור גבוה ליידר 175
אור נמוך 171
אותות אישור של הרכב 104
אותות בשחרור נעילה, ראה אותות אישור 104
אזהרה מפני תנועה חוצה 263
אזהרת התנגשות אחורית, ראה מניעת התנגשות אחורית 208
אזהרת התנגשות חזיתית, ראה בטיחות חכמה 183
אזהרת התנגשות צדדית 205
אזהרת זכות קדימה 209
אזהרת לחץ RPA, צמיגים 348
אזהרת לחצי ניפוח RPA, צמיגים 348
אזהרת מהירות 68
אזהרת מכל רזרבי, ראה טווח נסיעה 160
אזהרת מעבר נתיב 202
אזהרת נסיעה נגד הכיוון 212
אזהרת סטייה מהנתיב 199
אזהרת צמתים עם פעולת בלימה בעיר 190
אזהרת קרח, ראה אזהרת טמפרטורה חיצונית 160
אזהרת תנועה חוצה 263
אזעקה, לא רצויה 107
אזעקה שגויה, ראה הימנעות מהפעלת אזעקה לא רצויה 107
אחסון חורף, טיפוח 381
אחסון, כבל טעינה 324
אחסון כבל טעינה, ראה אחסון 324
אחסון, מטען 295
אחסון, צמיגים 337
אחסנה, רכב 381
אחסנת הרכב 381
אחסנת, רכב 381
אחריות 10
איכון GPS, מיקום הרכב 69
איכון, מיקום הרכב 69
איכות דלק 358
איסורי עקיפה 162
איפוס, בקרת לחץ ניפוח צמיגים RDC 344
איפוס הגדרות הרכב 69
איפוס, צמיגים עם תצוגת נקר בצמיג RPA 349
איתות אורות 142
איתות קצר 142
אמצעי קשירה, ראה טבעות קשירה בתא המטען 296
אנשי קשר, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
אפשרויות אחסון 290
אקלים 269
אשף הגדרה 72
אתחול, בקרת לחץ ניפוח צמיגים RDC 344

ב

בדיקה אלקטרונית של מפלס שמן 359
בדיקה אלקטרונית של מפלס שמן מנוע 359
בהירות, צג בקרה 69
בורגי הגלגלים 352
בורר הילוכים, תיבת הילוכים Steptronic 146
בושם, ראה חבילת Ambient Air 277
בטיחות אישית 9
בטיחות המערכת ההיברידית 16
בטיחות חכמה 183
בידור מקוון, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
בידור, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
ביצוע שינויים, טכניים, ראה בטיחות אישית 9
בישום, ראה חבילת Ambient Air 277

בלימה בטוחה 306
בלימה, הנחיות 306
בלימת חירום, ראה מערכת עזר לבלימת חירום 214
בלם דיפרנציאל אוטומטי 223
בלם החניה, ראה בלם חניה 139
בלם חירום בעת חניה, Active PDC 246
בלם חניה 139
בלם יד, ראה בלם חניה 139
בנזין 358
בקר 51
בקרה אוטומטית של אורות המעבר 170
בקרה קולית, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
בקרה קולית, ראה עוזר אישי חכם של עוזר אישי חכם של BMW 58
בקרת אורות מעבר, אוטומטית 170
בקרת אורות נסיעה אוטומטיים 174
בקרת אחיזה 221
בקרת אחיזה דינמית DTC 221
בקרת אקלים אוטומטית 269
בקרת אקלים אוטומטית לאזור המושבים האחוריים 275
בקרת ביצועים 268
בקרת גובה, ראה מתלה אוויר בשני סרנים 266
בקרת היגוי ונתיב כולל מערכת עזר לנסיעה בעומסי תנועה 238
בקרת ייצוב גרור 310
בקרת יציבות אלקטרונית ESP, ראה DSC 220
בקרת יציבות דינמית DSC 220
בקרת ירידה במורד HDC 223
בקרת לחץ ניפוח צמיגים RDC 343
בקרת לחץ ניפוח, ראה בקרת לחץ ניפוח צמיגים 343
בקרת לחץ, ראה בקרת לחץ ניפוח צמיגים 343
בקרת נתיב 238
בקרת סחרור אוויר אוטומטית AUC 272
בקרת שיוט 226
בקרת שיוט, אקטיבית עם פונקציית עומסי תנועה 229
בקרת שיוט אקטיבית עם פונקציית עומסי תנועה ACC 229
בקרת שיוט ללא בקרת מרחק, ראה בקרת שיוט 226
בקרת שיוט עם בקרת מרחק, ראה בקרת שיוט אקטיבית 229
בקרת תנועה 60
בקרת תנועה של BMW 60

ג

ג'ויסטיק, תיבת הילוכים Steptronic 146
גגוני עריסה 307
גיל הצמיג 335
גישור, ראה התנעה חיצונית 374
גישת נוחות 92
גלגל הגה רב-תכליתי, לחצנים 40
גלגל ההגה, כוונון 120
גלגל ההגה, לחצנים 40
גלגל ההגה, ראה פעולת זיכרון 121
גלגלים וצמיגים 333
גלגלים וצמיגים חדשים 335
גלגלים, ראה תצוגת נקר בצמיג RPA 348
גלגלי סגסוגת קלה, טיפוח 380
גלישה 134
גרירה 376
גרירת גרור 309
גרירת גרור, נתונים 385
גרסת תוכנה, ראה שדרוג תוכנה מרחוק 63

ד

דוא"ל, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
דוושת בלם 306
דיבורית, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
דיודות פולטות אור, החלפת נורות LED, ראה פנסים ונורות 367
דיווחי תנועה, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
דיסקי בלמים, ראה מערכת בלמים 304
דיפון הגג 44
דלק 358
דלק, קיבולת מכל 385
דלק, קיבולת מכל, ראה נתונים טכניים 384
דלתית מכל דלק 331
דלת תא המטען, מפתח הרכב 85
דלת תא מטען 99
דלת תא מטען, אוטומטית 99
דלת תא מטען תחתונה 101
דף אינטרנט 8
דרגות מושבי בטיחות לילדים, ראה מושבי בטיחות לילדים ISOFIX 127
דרישת שירות 160

ה

הבהוב/עמעום, ראה בקרת אורות נסיעה אוטומטיים 174
הגבלת מהירות, תצוגה, ראה מידע על הגבלת מהירות 162
הגדרות, איפוס 69
הגדרות אישיות 71
הגדרות אישיות, ראה פרופילי נהג 71
הגדרות יצרן 69
הגדרות כלליות 66
הגדרות, מושבים ומשענות ראש 112
הגדרות מרכב, ראה מתג חוויית נהיגה 137
הגדרות, נעילה/שחרור נעילה 104
הגדרות, צג בקרה 66
הגדרות צמיגים 343
הגנה מפני גבהה, נעילה 84
הגנה מפני גבהה, ראה בורגי הגלגלים 352
הגנה מפני הימחצות, חלון גג 110
הגנה מפני סנוור, ראה מגן שמש 285
הגנה מפני קפיאה, ראה נוזל שטיפה 362
הגנה על נתונים, הגדרות 71
הגנה צדדית ללא מבט היקפי 247
הגנה צדדית, מבט היקפי 253
הגנת הולכי רגל אקטיבית 182
הגנת הולכי רגל, אקטיבית 182
הגנת הולכי רגל קולית 135
הגנת הולכי רגל, קולית 135
הגנת הימחצות, חלונות 108
הגנת פנים הרכב 107
הדממת מנוע, ראה מצב מוכנות לנהיגה 46
הודעה על נקר בצמיג, RDC 345
הודעה על נקר בצמיג, RPA 349
הודעות 66
הודעות, ראה Check-Control 156
הודעת אזהרה, ראה Check-Control 156
הודעת טקסט משלימה 157
הודעת טקסט, משלימה 157
הודעת כשל, ראה Check-Control 156
הודעת שגיאה, ראה Check-Control 156
הודעת תקלה, ראה Check-Control 156
הזנה ותצוגה 48
הזנה קולית, בקרת תנועה 61
הזנת אותיות וספרות 53
הזנת יעד, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
הזנת כתובת, ניווט, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
החזקה אוטומטית, ראה בלם חניה 139
החלפה, גלגלים וצמיגים 335
החלפה של גלגלים וצמיגים 335
החלפה של חלקים 366
החלפת LED, ראה פנסים ונורות 367
החלפת גלגל 350
החלפת גלגלים 335
החלפת גלגלים/צמיגים 335
החלפת הילוכים, תיבת הילוכים Steptronic 146
החלפת חלקים 366
החלפת מילוי, ראה חבילת Ambient Air 277
החלפת מנורות, ראה פנסים ונורות 367
החלפת נורות, ראה פנסים ונורות 367
החלפת סוללה, מפתח רכב 86
החלפת פנסי ליידר, ראה פנסים ונורות 367
החלפת פנסים אחוריים, ראה פנסים ונורות 367
החלפת פנסים קדמיים, ראה פנסים ונורות 367
החלפת פנסים, ראה פנסים ונורות 367
החלפת פנסים ראשיים, ראה פנסים ונורות 367
החלפת פנסי נסיעה לאחור, ראה פנסים ונורות 367
החלפת צמיגים 335
החלפת שמן 361
החלפת שמן מנוע 361
הטיה מטה, מראת צד של הנוסע הקדמי, ראה מנגנון כוונון אוטומטי בנסיעה לאחור 119
היגוי אקטיבי אינטגרלי 224
היגוי אקטיבי, אינטגרלי 224
היגוי גלגלים אחוריים, ראה היגוי אקטיבי אינטגרלי 224
היגוי משתנה, ראה היגוי אקטיבי אינטגרלי 224
היגוי, ראה היגוי אקטיבי אינטגרלי 224
הימנעות מהפעלת אזעקה לא רצויה 107
הינע היברידי על בסיס חיזוי 156
היסטוריית שירות 161
המלצה להפסקה, עזר ערנות 218
המלצת דלק 358
המפתח עם הצג של BMW 87
המפתח עם הצג של BMW, תקלה 90
המשך נסיעה עם נקר בצמיג 347, 350
המשך פעולת המאוורר, ראה מסנן חלקיקי פליטה 305
הנחיות 8
הנחיות נהיגה, הרצה 304
הנחיות נהיגה, כללי 305
הנחיות נהיגה כלליות 305
הנעה בכל הגלגלים, ראה xDrive 222
הסעת ילדים 125
הסעת ילדים בצורה בטוחה 125

הסרת אדים, שמשה קדמית 273
העמסת תא מטען, ראה אחסון מטען 295
הפעלה 311
הפעלה ידנית, תיבת הילוכים Steptronic 146
הפעלה, כריות אוויר 181
הפעלה, מצב גרירת גרור 311
הפעלת מצב גרירת גרור 311
הפשרת אדים, ראה הפשרת שמשה קדמית 273
הקלטת וידאו, ראה BMW Drive Recorder 216
הרחקת מראת הצד של הנוסע הקדמי, ראה מנגנון כוונון אוטומטי בנסיעה לאחור 119
הרצה 304
השבתה, כריות אוויר 181
השבתה, מערכת היברידית 16
השוואת רשומה שהוזנה, ניווט 49
השלכה, מצבר רכב 368
השלכה, נוזל קירור 362
השמעת קול, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
התנעה/הדממה אוטומטית 136
התנעה בגרירה 376
התנעה חיצונית 374
התנעה, ראה מצב מוכנות לנהיגה 46
התנעת המנוע, ראה מצב מוכנות לנהיגה 46
התנעת מנוע, התנעה חיצונית 374
התנעת מנוע, ראה מצב מוכנות לנהיגה 46
התקנים מתאימים 76
התקנים ניידים, ניהול 81
התקנים תואמים, ראה התקנים מתאימים 76
התקן ראיית לילה, ראה ראיית לילה 196
התקנת מושבי בטיחות לילדים 126
התקנת מושב ילדים 126
התרעת הולכי רגל עם פעולת בלימה 193
התרעת התנגשות עם פעולת בלימה 184
התרעת התנגשות עם פעולת בלימה בעיר 184

ו

וו גרירה, תפוח גרירה חשמלי נשלף 311
וו גרירה, תצוגת המבט ההיקפי 253
וו גרירה, תצוגת המצלמה האחורית 249
ווי בגדים 294
ווידג'טים, iDrive 48
וידאו, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
וילונות גלילה שמשות צדדיות מאחור 109

ז

זווית פתיחת הדלת, מבט היקפי 253
זיהוי אנשים, ראה ראיית לילה 196
זיהוי בעלי חיים, ראה ראיית לילה 196
זיהוי עייפות 218
זיהוי עצמים, ראה ראיית לילה 196
זיכרון נתונים 10
זכוכית הפנס הראשי 367

ח

חבילה למעשנים 285
חבילת Ambient Air 277
חבילת בטיחות, ראה Active Protection 217
חגורות בטיחות 115
חגורות בטיחות, טיפוח 380
חגורות, ראה חגורות בטיחות 115
חגירה, ראה חגורות בטיחות 115
חומר איטום, ראה ערכת תיקון 338
חומר לאיטום צמיגים, ראה ערכת תיקון 338
חומר ניקוי חישוקים, גלגלי סגסוגת קלה 380
חומר ניקוי טבעי, גלגלי סגסוגת קלה 380
חומר קירור 361
חיבור Bluetooth 77
חיבור USB 78
חיבור Wi-Fi 79
חיבור Wi-Fi, ראה חיבור WLAN 79
חיבור WLAN 79
חיבור אבחון 365
חיבור התקן 76
חיבור, התקנים חשמליים, ראה שקעים חשמליים 287
חיבור, התקנים ניידים 76
חיבור טלפון נייד 76
חיבורים, שיקוף מסך 80
חיבור לאינטרנט 79
חידוש, גלגלים וצמיגים 335
חיזוי חכם 156
חיישן אדעקת ההטיה 107
חיישן גשם 144
חיישנים, טיפוח 381
חימום גלגל ההגה 120
חימום השמשה האחורית 273
חימום מושבים 122
חימום מושבים ומשענות יד 122
חימום משטחים 122

חימום משענות יד 122
חיסכון באנרגיה 162
חיסכון בדלק 314
חיפוש עמדת טעינה, ראה עמדות טעינה ונקודות עניין,
ראה מדריך למשתמש בנושאים נוספים, בידור, תקשורת 8
חלון גג, אחזול המערכת 111
חלון גג, חשמלי 109
חלון גג חשמלי 109
חלון גג פנורמי, ראה חלון גג חשמלי 109
חלון הודעות, צג בקרה 69
חלון הזזה-מתרומם, ראה חלון גג חשמלי 109
חלפים ואביזרים 10
חלקי גומי, טיפוח 380
חלקים החלפה 366
חלקי עץ, טיפוח 380
חלקי עץ יוקרתיים, טיפוח 380
חלקי פלסטיק, טיפוח 380
חניה אוטומטית 257
חניה, החזקה אוטומטית, ראה בלם חניה 139
חניית הרכב לזמן ממושך ואחסנת הרכב 381

ט

טבעות קשירה בתא המטען 296
טבעות, ראה טבעות קשירה בתא המטען 296
טבעת עבור חבל אבטחה, גרירת גרור 312
טווח נסיעה 160
טיפוח הרכב 379
טיפוח עור 379
טיפוח צגים, מסכים 381
טיפוח ריפוד בד 379
טיפוח, רכב 379
טיפוח, תצוגה עילית 381
טיפול, ראה שטיפת רכב 378
טכניים, נתונים 384
טלוויזיה, TV, ראה מדריך למשתמש בנושאים נוספים, בידור,
תקשורת 8
טלפון, חיבור 76
טלפון חכם, חיבור 76
טלפון חכם, ראה מדריך למשתמש בנושאים נוספים, בידור,
תקשורת 8
טלפון חכם, תפעול באמצעות בקרה קולית 58
טלפונים ניידים מתאימים 76
טלפון נייד, חיבור 76
טלפון נייד, ראה מדריך למשתמש בנושאים נוספים, בידור,
תקשורת 8
טלפון, ראה מדריך למשתמש בנושאים נוספים, בידור,
תקשורת 8
טמפרטורה, בקרת אקלים אוטומטית 270
טמפרטורה חיצונית 160
טעינה אלחוטית של טלפון חכם, ראה משטח טעינה
אלחוטית, ראה מדריך למשתמש בנושאים נוספים, בידור,
תקשורת 8
טעינה בשגרה 315
טעינה השראתית של טלפון חכם, ראה משטח טעינה
אלחוטית, ראה מדריך למשתמש בנושאים נוספים, בידור,
תקשורת 8
טעינה חכמה 327
טעינה לחיסכון בדלק 315
טעינה, ראה טעינת הרכב 322
טעינה, רכב 322
טעינת Mode 2, טעינה סטנדרטית, ראה טעינת Mode
2 322
טעינת הרכב 322
טעינת מצבר, ראה טעינת הרכב 322
טעינת סוללה, ראה טעינת הרכב 322

י

ידיות החלפת הילוכים בגלגל ההגה 146
יומן, ראה מדריך למשתמש בנושאים נוספים, בידור,
תקשורת 8
יחידות מידה 68
יחידות, מידות 68
ייבוש האוויר, ראה פעולת הקירור 271
יינון, ראה חבילת Ambient Air 277
ייעוד השימוש 9
יישומונים, ראה מדריך למשתמש בנושאים נוספים, בידור,
תקשורת 8
יציאה מחניה, ראה עזר חניה 257
יצרני צמיגים, המלצה 336
יצרני צמיגים מומלצים 336
ישיבה בטוחה 112

כ

כבישים לא מהודקים, נסיעת שטח 304
כבל גרירה 377
כבל הטענה אחסנה, ראה אחסון 324
כבל טעינה Mode 2 324
כבל טעינה Mode 3, כבל טעינה מהיר AC 324
כבל טעינה מהיר AC 324

כבל טעינה מהיר, ראה כבל טעינה מהיר AC 324
כבל טעינה סטנדרטי, ראה כבל טעינה Mode 2 324
כבל לגרירה/התנעה בגרירה 377
כבל ניילון לגרירה/התנעה בגרירה 377
כוונון פעיל של השיכוך, ראה מתלים אדפטיביים 268
כוונון שיכוך, אקטיבי, ראה מתלים אדפטיביים 268
כונן מדיקה, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
כיסוי נגלל 298
כיסוי תא מטען 298
כלי עבודה 366
כמות אוויר, בקרת אקלים אוטומטית 273
כמות אוויר ידנית 273
כפתור, התנעה/הדממה 136
כפתור התנעה/הדממה 136
כפתור סיבוב ולחיצה, ראה בקר 51
כריות אוויר 179
כריות אוויר לנוסע הקדמי, נורית חיווי 182
כריות אוויר לראש 179
כריות אוויר, נורית בקרה/אזהרה 180
כריות אוויר קדמיות 179
כריות אוויר של הנוסע הקדמי, השבתה/הפעלה 181
כרית אוויר לברכיים 180
כרית אוויר צדדית 179

ל

לאוורר 274
לגרור, ראה גרירה/התנעה בגרירה 376
להבי מגבים, החלפה 366
לוח מחוונים 151
לחות בתוך הפנס הראשי, ראה זכוכית הפנס הראשי 367
לחץ אוויר בצמיגים 333
לחץ אוויר, צמיגים 333
לחצן A/C, ראה פעולת הקירור 271
לחצן AUTO H, ראה בלם חניה 139
לחצן BATTERY CONTROL 133
לחצן CANCEL, ראה בקרת שיוט 226
לחצן CANCEL, ראה בקרת שיוט אקטיבית 229
לחצן ELECTRIC 133
לחצן HYBRID 133
לחצן LIM, ראה מגביל מהירות ידני 225
לחצן MODE, ראה בקרת שיוט אקטיבית 229
לחצן RESUME, ראה בקרת שיוט 226
לחצן RESUME, ראה בקרת שיוט אקטיבית 229
לחצן SET, ראה בקרת שיוט 226
לחצן SET, ראה בקרת שיוט אקטיבית 229
לחצן SOS 372
לחצן SOS, ראה שיחת חירום חכמה 373
לחצני בחירה ישירה, ראה לחצני מועדפים 50
לחצנים בגלגל ההגה 40
לחצני מועדפים, iDrive 50
לחץ ניפוח צמיגים 333
לחץ ניפוח, צמיגים 333
לחצן שחרור נעילה, תיבת הילוכים Steptronic 146
לחץ, צמיגים 333

מ

מאפרה 285
מבט היקפי 251
מבט היקפי, בקרת תנועה 61
מבט פנורמי, ראה מבט היקפי 251
מגב השמשה האחורית, תפעול 145
מגביל מהירות, ידני 225
מגבים במצב מקופל 145
מגבים, מצב מקופל 145
מגבים, ראה מערכת מגבים 143
מגן שמש 285
מגן שמש, זד הצדה 285
מגע עם מים, מערכת היברידית 16
מד דלק 159
מדחס 339
מדידת שמן אלקטרונית 359
מדיות המדריך למשתמש 17
מד מהירות מנוע 159
מד מרחק מתאפס, ראה נתוני נסיעה 165
מד מרחק, ראה נתוני נסיעה 165
מדריך למשתמש מובנה ברכב 17
מדריך למשתמש, מודפס 17
מדריך למשתמש נוסף 17
מהבהבי חירום 370
מהירות מבוקשת, ראה בקרת שיוט אקטיבית 229
מהירות מרבית עם צמיגי חורף 337
מהירות מרבית, תצוגה, ראה מידע על הגבלת מהירות 162
מוט גרירה 376
מוט גרירה/התנעה בגרירה 376
מוכנות לנהיגה, מצב המתנה ומוכנות לפעולה 45
מוכנות לפעולה, מצב המתנה ומוכנות לנהיגה 45
מולטימדיה, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
מועד החלפת שמן מנוע, ראה דרישת שירות 160

מוצרי טיפוח 379
מוקד טלפוני, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
מושבי בטיחות, הסעת ילדים בצורה בטוחה 125
מושבי בטיחות לילדים i-size 128
מושבי בטיחות לילדים, ראה הסעת ילדים בצורה בטוחה 125
מושבי בטיחות עבור ילדים, ראה הסעת ילדים בצורה בטוחה 125
מושבים ומשענות ראש 112
מושבים, מלפנים 112
מושבים קדמיים 112
מושב עיסוי, קדמי 121
מושב, ראה פעולת זיכרון 121
מחוון איתות, אור גבוה, איתות אורות 142
מחוון איתות, נורית חיווי 159
מחוון החלפת הילוך 162
מחזר 365
מחזר אנרגיה, CHARGE 135
מחזר אנרגיה אדפטיבי 318
מחזר אנרגיה, אדפטיבי 318
מחזר מצבר ישן 368
מחזר, מצבר מתח גבוה 365
מחזיק בקבוקים, ראה מחזיק משקאות 292
מחזיק כוסות, ראה מחזיק משקאות 292
מחזיק משקאות 292
מחזיק משקאות, מאחור 293
מחזיק משקאות, מלפנים 292
מחזיק ספלים, ראה מחזיק משקאות 292
מחזיק עבור משקאות 292
מחזיק פחיות, ראה מחזיק משקאות 292
מחזיק תיקים 296
מחיקה של נתונים אישיים 71
מחשב רכב, ראה נתוני נסיעה 165
מטען, אחסון ואבטחה 295
מטענים 295
מטען כבד, אחסון 295
מטפה כיבוי 373
מידות 384
מידות, ראה נתונים טכניים 384
מידע מצב, iDrive 49
מידע על הגבלת מהירות 162
מיזוג במצב המתנה 280
מיזוג במצב המתנה, הגדרות 106
מיזוג מקדים, ראה מיזוג במצב המתנה 280
מיזוג ראשוני, ראה מיזוג במצב המתנה 280
מילוי בושם, ראה חבילת Ambient Air 277
מים, מערכת היברידית 16
מים על הכביש 306
מים, ראה מי עיבוי ברכב חונה 307
מי עיבוי ברכב חונה 307
מיקום הרכב, מעקב אחר מיקום הרכב 69
מכונות שטיפה, אוטומטיות 378
מכונת שטיפת מכוניות 378
מכל למילוי נוזל שטיפה 362
מכסה מילוי דלק 331
מכסה מנוע אקטיבי, ראה הגנת הולכי רגל אקטיבית 182
מכסה תא מנוע 356
ממדים, ראה נתונים טכניים 384
ממיר קטליטי, ראה מערכת פליטה חמה 305
ממשק USB, מיקום ברכב 288
מנגנון כוונון אוטומטי בנסיעה לאחור, מראות צד 119
מנוע, התנעה/הדממה אוטומטית 136
מניעת התנגשות אחורית 208
מניעת תאונות, ראה Active Protection 217
מנשאי תיקים, ראה גגוני עריסה 307
מנשא מטען אחורי 307
מסך מרכזי, ראה צג בקרה 50
מסך פתיחה, פרופילי נהג 72
מסך, ראה צג בקרה 50
מסלול מירוצים 308
מסלול, ניווט, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
מסנן חלקיקים לבנזין, ראה מסנן חלקיקי פליטה 305
מסנן חלקיקים, ראה מסנן חלקיקי פליטה 305
מסנן חלקיקי פיח, ראה מסנן חלקיקי פליטה 305
מסנן חלקיקי פליטה 305
מסנן מיקרו 274
מסנן סחרור אוויר, ראה מסנן מיקרו/מסנן פחם פעיל 274
מסנן פחם פעיל 274
מסנן, ראה מסנן מיקרו/מסנן פחם פעיל 274
מסנן רדיאטור, ראה מסנן חלקיקי פליטה 305
מספר זיהוי, ראה מספר זיהוי רכב 15
מספר זיהוי רכב 15
מספר שלדה, ראה מספר זיהוי רכב 15
מערכות בטיחות, ראה בטיחות חכמה 183
מערכות בטיחות, ראה כריות אוויר 179
מערכות בקרה, יציבות נהיגה 220
מערכות בקרת יציבות 220
מערכות בקרת יציבות נהיגה 220
מערכות עזר לנהג, נהיגה, ראה בטיחות חכמה 183
מערכות עזר לנהג ראה בטיחות חכמה 183

מערכות עזר מבוססות מצלמה, ראה בטיחות חכמה 183
מערכות רדיו עם קוד מתגלגל 284
מערכת Travel & Comfort 289
מערכת אדעקה 106
מערכת אדעקה נגד גנבה, ראה מערכת אדעקה 106
מערכת בלמים 304
מערכת בקרה קולית 55
מערכת בקרת אחיזה, ראה DSC 220
מערכת היברידית, בטיחות 16
מערכת היברידית, השבתה אוטומטית 16
מערכת היברידית, התאמה למסלול צפוי 156
מערכת היברידית, מגע עם מים 16
מערכת היברידית, עבודות 16
מערכת היברידית, ראה BMW eDRIVE 133
מערכת היברידית, תצוגות 154
מערכת התחזקה של BMW 364
מערכת למניעת נעילת הגלגלים ABS 220
מערכת מגבים 143
מערכת ניקוי השמשה הקדמית, ראה מערכת מגבים 143
מערכת ניקוי פנסים ראשיים, ראה מערכת מגבים 143
מערכת עזר לבלימה 220
מערכת עזר לבלימת חירום 214
מערכת עזר להגבלת מהירות 236
מערכת עזר לחניה PDC 244
מערכת עזר לחניה פלוס, ראה מבט היקפי 251
מערכת עזר לנסיעה בעומסי תנועה, ראה בקרת היגוי ונתיב 238
מערכת פליטה 305
מערכת פליטה חמה 305
מערכת קירור 361
מערכת תחזוקה, BMW 364
מפוח, ראה כמות אוויר 273
מפלס נוזל הקירור 362
מפתח ברגים, ראה ערכת כלי עבודה 366
מפתח דיגיטלי 96
מפתח דיגיטלי של BMW 96
מפתח הצתה, ראה מפתח רכב 83
מפתח הרכב 83
מפתח הרכב עם צג, ראה המפתח עם הצג של BMW 87
מפתח מאסטר, ראה מפתח רכב 83
מפתח מובנה 91
מפתח מכונית, ראה מפתח רכב 83
מפתח, מכני 91
מפתח עם הצג, ראה מפתח עם הצג של BMW 87
מפתח עם הצג, תקלה 90
מפתח, ראה המפתח עם הצג של BMW 87
מפתח רכב, אובדן 86
מפתח רכב, החלפת סוללה 86
מפתח רכב, מפתח מובנה 91
מפתח רכב, נוסף 86
מפתח רכב עם צג, תקלה 90
מפתח רכב, תקלה 86
מצב המתנה, מוכנות לפעולה ומוכנות לנהיגה 45
מצב טעינה, ראה תצוגת מצב טעינה 326
מצב טעינה, תצוגה 326
מצב מוכנות לנהיגה, התנעת מנוע 46
מצב מוכנות לנהיגה חשמלית 46
מצב מוכנות לנהיגה, חשמלית 46
מצב נהיגה, ראה מתג חוויית נהיגה 137
מצב סחרור אוויר 272
מצבר הרכב 367
מצבר, מחזור 368
מצבר מתח גבוה, מחזור 365
מצבר מתח גבוה, תצוגת מצב טעינה 154
מצבר רכב 367
מצבר, רכב 367
מצבר, תצוגת מצב טעינה 154
מצית, מאחור 286
מצית, מלפנים 286
מצית, מצית סיגריות 286
מצלמה אחורית ללא מבט היקפי 248
מצלמה אחורית, ראה מבט היקפי 251
מצלמה, מצלמה אחורית ללא מבט היקפי 248
מצלמה פנימית, ראה Driver Attention Camera 68
מצלמה קדמית, ראה BMW Drive Recorder 216
מצלמה, ראה מבט היקפי 251
מצלמה תרמית, ראה ראיית לילה 196
מצלמת ערנות הנהג, ראה Driver Attention Camera 68
מקומות אחסון 290
מקום לילדים 125
מקום מתאים לילדים 125
מראה פנימית 118
מראה פנימית, עמעום אוטומטי 120
מראות 118
מראות הצד, תקלה 119
מראות צד 118
מראות צד, מנגנון כוונון אוטומטי בנסיעה לאחור 119
מראות צד, עמעום אוטומטי 119
מראות, ראה פעולת זיכרון 121
מראת איפור 285
מראת מייקאפ 285

מראת קוסמטיקה 285
מרימי חלונות 108
מרימי חלונות חשמליים 108
משולש אזהרה 370
משטח טעינה אלחוטית, ראה מדריך למשתמש בנושאים
ניווט, בידור, תקשורת 8
משטחי כרום, טיפוח 380
משטחים מצופים כרום, טיפוח 380
משטח מגע, בקר 53
משענות ראש ומושבים 112
משענת ראש, מאחור 117
משענת ראש, מלפנים 116
משענת הגב של המושב האחורי, קיפול 297
משענת יד אמצעית 291
משענת יד אמצעית, מאחור 292
משענת יד אמצעית, מלפנים 291
משענת, מושבים 112
משקלי גרור 385
משקלים 385
משקלים, ראה נתונים טכניים 384
משקל כולל 385
משקל כולל, מותר 385
משקל כולל מותר בעת גרירת גרור 385
משקל על ראש וו הגרירה 385
משקל עצמי 385
מתאר משענת הגב 114
מתג אורות 170
מתג בטיחות, חלונות 109
מתג חוויית נהיגה 137
מתגים, ראה תא נהג 40
מתג כריות האוויר, ראה מתג-מפתח 181
מתג-מפתח עבור כריות האוויר של הנוסע הקדמי 181
מתג עבור דינמיקת רכב, ראה מתג חוויית נהיגה 137
מתג רב-תכליתי, ראה מחוון איתות 142
מתג רב-תכליתי, ראה מערכת מגבים 143
מתזים, שמשות 145
מתזי שמשות 145
מתלה אדפטיבי 268
מתלה אוויר 266
מתלה אוויר בשני סרנים 266

נ

נגן MP3, ראה שמע, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
נדל למניעת קפיאה, ראה נדל שטיפה 362
נדל ניגוב, ראה נדל שטיפה 362
נדל ניקוי, ראה נדל שטיפה 362
נדל קירור 361
נדל קירור מנוע 361
נדל שטיפה 362
נחות נהיגה 266, 268
נוריות אזהרה וחיווי 157
נוריות חיווי ואזהרה 157
נורית אזהרה במראת הצד, ראה אזהרת מעבר נתיב 202
נורית אזהרה במראת הצד, ראה אזהרת תנועה חוצה 263
נורית אזהרה על נקר בצמיג, RDC 345
נורית אזהרה על נקר בצמיג, RPA 349
נורית במראת הצד, ראה אזהרת מעבר נתיב 202
נורית במראת הצד, ראה אזהרת תנועה חוצה 263
נורית חיווי, כריות אוויר לנוסע הקדמי 182
נזקים בצמיגים 335
נזקים, צמיגים 335
נטייה, משענת 113
נטיית המשענת 113
ניהול אנרגיה על בסיס חיזוי 156
ניהול התקנים 81
ניווט, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
ניטור לחצי ניפוח בצמיגים, ראה RPA 348
ניקוי צגים, מסכים 381
ניקוי, תצוגה עילית 381
ניתוח סגנון נהיגה, HYBRID ECO PRO 318
נסיעה 133
נסיעה בכבישים משובשים 304
נסיעה בכביש משובש 304
נסיעה במקרה של נקר, צמיגים 337
נסיעה דרך מים 306
נסיעה חשמלית, BATTERY CONTROL 133
נסיעה חשמלית, ELECTRIC 133
נסיעה חשמלית, ePOWER 133
נסיעה עם מנוע בעירה פנימית, POWER 133
נסיעה עם מנוע היברידי, ELECTRIC 133
נעילה אוטומטית 104
נעילה, אוטומטית 104
נעילה, הגדרות 104
נעילה, מפתח הרכב 84
נעילה, מרימי חלונות חשמליים, ראה מתג בטיחות 109
נעילה מרכזית 92
נעילת בטיחות, דלתות וחלונות 131
נעילת בטיחות ילדים 131
נעילת הילוכים, שחרור נעילה אלקטרוני 149

נקודה חמה לאינטרנט 79
נקודות הגבהה 353
נקודות התנעה חיצונית 375
נקודת Wi-Fi חמה, ראה חיבור לאינטרנט 79
נקודת סידע, התנעה חיצונית 375
נקר בצמיג, המשך נסיעה 347, 350
נקר בצמיג, תיקון 338
נקר, בקרת לחץ ניפוח צמיגים 343
נקר, החלפת גלגל 350
נקר, צמיגים תצוגת נקר RPA 348
נתונים אישיים, מחיקה 71
נתונים טכניים 384
נתונים, ראה מחיקת נתונים אישיים 71
נתוני נסיעה 165
נתיכים 368

ס

סגירה אוטומטית של גג הזכוכית 106
סגירה, ראה פתיחה וסגירה 83
סגירה רכה אוטומטית 102
סגירת גשם, ראה סגירה אוטומטית של גג הזכוכית 106
סגירת נחות, מפתח רכב 84
סוגי שמן למילוי, מנוע 360
סוגי שמן מנוע למילוי 360
סוליה, צמיגים 334
סוליית הצמיג 334
סחרור אוויר, ראה מצב סחרור אוויר 272
סטטוס הרכב 166
סטטוס, רכב 166
סידע בתאונה 371
סידע בתמרון התחמקות 187
סימון מכשולים, מבט היקפי 253
סימון מכשולים, מצלמה אחורית 249
סימון נתיב, אזהרה קולית 199
סימון צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר 337
סימון צמיגים מומלצים 336
סלולרי, ראה מדריך למשתמש בנושאים נידוט, בידור, תקשורת 8
סמלים ותצוגות 8

ע

עבודות, מערכת היברידית 16
עבודות, תא מנוע 356
עדכונים למדריך למשתמש 9
עדכון לאחר הבאה לדפוס 9
עדכון מפה, ראה מדריך למשתמש בנושאים נידוט, בידור, תקשורת 8
עדכון תוכנה, ראה שדרוג תוכנה מרחוק 63
עדשות המצלמות, טיפוח 381
עזר אישי חכם של BMW 58
עומס אנכי, ראה עומס על וו הגרירה 385
עומסים על הסרנים, משקלים 385
עומס מרבי מותר על הסרן 385
עומס על הגג 385
עומק סוליה מינימלי, צמיגים 335
עוצמה, תוכנית AUTO 272
עוצמת קול, בקרת תנועה 61
עזר בלימה אדפטיבי 220
עזר בלימה, אדפטיבי 220
עזר האצה, ראה Launch Control 150
עזרה בהתחלת נסיעה, ראה עזר להתחלת נסיעה 220
עזרה בהתנעה, ראה התנעה חיצונית 374
עזרה במקרה של תקלה 370
עזר התחלת נסיעה, ראה DSC 220
עזר חיזוי 317
עזר חניה 257
עזר חניה, ראה PDC 244
עזר חניה, ראה עזר חניה 257
עזר כניסה לחניה, ראה עזר חניה 257
עזר להתחלת נסיעה 220
עזר לדינוק בעלייה, ראה עזר להתחלת נסיעה 220
עזר נסיעה במורד, ראה בקרת ירידה במורד 223
עזר נסיעה בשיירה, ראה בקרת היגוי ונתיב 238
עזר נסיעה לאחור, ראה עזר חניה 257
עזר ערנות 218
עזר שמירה על נתיב עם אזהרת התנגשות צדדית אקטיבית, ראה אזהרת התנגשות צדדית 205
עיגון מושב בטיחות לילדים ISOFIX 127
עין גרירה, ראה עינית גרירה 377
עינית גרירה 377
עינית לגרירה 377
עיקרון התאמת מילים, ראה השוואת רשומה שהוזנה 49
עמוד אינטרנט 8
עמוד הבית 8
עמעום אוטומטי, ראה בקרת אורות נסיעה אוטומטיים 174
עמעום מראות צד 119
עצות נהיגה 305
עצות נהיגה, מערכת היברידית 315
עקרון הפעלה iDrive 48
ערכה לתיקון צמיגים, ראה ערכת תיקון 338

ערכת כלי עבודה 366
ערכת עזרה ראשונה, ראה תיק עזרה ראשונה 370
ערכת תיקון 338

פ

פונקציית מלון, ראה שירות חניה 102
פונקציית תיירים, ראה תנועה ימנית/שמאלית 175
פורטל BMW 360° ELECTRIC, ראה טעינה חכמה 327
פותח דלתות מוסך, ראה שלט רחוק אוניברסלי מובנה 283
פיזור אוויר ידני 273
פיזור אוויר, ידני 273
פיזור אוויר פרטני 273
פלסטר, ראה תיק עזרה ראשונה 370
פנס בלימה אדפטיבי, ראה פנסי בלימה דינמיים 215
פנס חניה צדי 171
פנסי LED ראשיים, החלפה, ראה פנסים ונורות 367
פנסי איתות, החלפת נורות, ראה פנסים ונורות 367
פנסי בלימה דינמיים 215
פנסים ונורות 367
פנסים ראשיים, טיפוח 379
פנסים ראשיים, כוונון 175
פנסי ערפל LED, החלפה, ראה פנסים ונורות 367
פנסי ערפל, החלפה, ראה פנסים ונורות 367
פנס ערפל 175
פנס ערפל אחורי 175
פנס ערפל אחורי, החלפה, ראה פנסים ונורות 367
פנס צד 171
פעולות מושב הנוסע הקדמי, ראה פעולת ג'נטלמן 114
פעולות, מערכת היברידית 133
פעולות תאורה ECO דינמית 172
פעולת בטיחות, חלונות, ראה הגנת הימחצות 108
פעולת ג'נטלמן 114
פעולת הגנה, חלון גג, ראה הגנה מפני הימחצות 110
פעולת המאוורר, ראה מסנן חלקיקי פליטה 305
פעולת הקירור 271
פעולת התנעה/הדממה אוטומטית 136
פעולת זיכרון 121
פעולת שיתוף בטוח, ראה Key Card 96
פעולת תאורה ECO, דינמית 172
פעילות הנהג, ראה Driver Attention Camera 68
פרופיל אישי, ראה פרופילי נהג 71
פרופילים, ראה פרופילי נהג 71
פרופילי נהג 71
פרופילי נהג, מסך פתיחה 72
פרופיל נהג, הגדרה 72
פתחי אוורור, ראה אוורור 274
פתחי יציאת אוויר, ראה אוורור 274
פתח למילוי שמן מנוע 360
פתח מילוי שמן 360
פתח מילוי שמן מנוע 360
פתיחה וסגירה 83
פתיחה וסגירה ללא מגע של דלת תא המטען 94
פתיחה וסגירה של דלת תא המטען ללא מגע 94
פתיחה, ראה פתיחה וסגירה 83
פתיחת נוחות, מפתח רכב 84
פתקים, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8

צ

צבע הרכב 379
צבע מט 379
צבע, רכב 379
צג בקרה 50
צג בקרה, הגדרות 66
צג הרכב, ראה צג בקרה 50
צג טעינה 153
צג מועדי שירות, ראה דרישת שירות 160
צג, ראה צג בקרה 50
צופר 40
צופר איתות, צופר 40
צורך בשירות, ראה שירות בהתאם למצב 364
צורך בתחזוקה, ראה שירות בהתאם למצב 364
צינור פליטה, ראה מערכת פליטה 305
ציפת גלגלים 306
צליל, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
צמיגי Run Flat, ראה צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר 337
צמיגי חורף 336
צמיגי חורף, עומק סוליה 334
צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר 337
צמיגים וגלגלים 333
צמיגים לכל עונות השנה, ראה צמיגי חורף 336
צמיגים מחודשים 336
צמיגי קיץ, עומק סוליה 334

ק

קודי מסלול, מבט היקפי 253

קווי מסלול, מצלמה אחורית 249
קווי סיבוב, מבט היקפי 253
קווי סיבוב, מצלמה אחורית 249
קונסולה מרכזית 42
קורוזיה בדיסקי הבלמים 307
קינף, טיפוח 380
קיק-דאון, תיבת הילוכים Steptronic 146
קירור מרבי 271
קרח שחור, ראה אזהרת טמפרטורה חיצונית 160

ר

ראה חימום מושבים ומשענות יד 122
ראה מחוון החלפת הילוך 162
ראה תמיכת מותניים 114
ראיית לילה עם זיהוי אנשים ובעלי חיים 196
רדיו, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
רוחב משענת הגב 114
רישום, התקנים ניידים, ראה חיבורים 76
רכב, הרצה 304
רעש מנוע, מלאכותי, הגנת הולכי רגל קולית 135
רעש מנוע מלאכותי, ראה הגנת הולכי רגל קולית 135
רפידות בלם, ראה מערכת בלמים 304
רצועות מתיחה, ראה טבעות קשירה בתא המטען 296
רצועת מזיקה, בקרת תנועה 61
רשימת בחירה בלוח המחוונים 164
רשימת התקנים 81
רשימת כל ההודעות 66
רשת הפרדה 299
רשת הפרדה של תא המטען 299
רשת, תא מטען 296

ש

שדרוג, ראה שדרוג תוכנה מרחוק 63
שדרוג תוכנה מרחוק 63
שדרוג תוכנה, ראה שדרוג תוכנה מרחוק 63
שחרור נעילה אוטומטי 104
שחרור נעילה, אוטומטי 104
שחרור נעילה בחירום, דלתית מכל הדלק 331
שחרור נעילה בחירום, כבל טעינה 325
שחרור נעילה בחירום, נעילת הילוכים 149
שחרור נעילה, הגדרות 104
שחרור נעילה ידני של דלתית מכל הדלק 331
שחרור נעילה ידני של כבל טעינה 325
שחרור נעילה, מפתח הרכב 84
שחרור נעילת המכל, ראה אזהרה המכל 330
שטיחוני רצפה, טיפוח 380
שטיחים, טיפוח 380
שטיח רצפה, טיפוח 380
שטיפה, רכב 378
שטיפת כלי רכב 378
שטיפת מכוניות 378
שטיפת רכב 378
שיוט הגרור מצד לצד, ראה בקרת ייצוב גרור 310
שיחת חירום 372
שיחת חירום חכמה 373
שיחת טלפון, בקרת תנועה 61
שיטפון 306
שיכוך דינמי, ראה מתלים אדפטיביים 268
שימוש חוזר, למחזר 365
שימוש חוזר, מצבר מתח גבוה 365
שימוש יעיל במערכת היברידית 315
שימוש, על פי הייעוד 9
שינויים טכניים, ראה בטיחות אישית 9
שינויים, טכניים, ראה בטיחות אישית 9
שיפוע 306
שיקוף מסך, חיבור 80
שירות בהתאם למצב CBS 364
שירות חירום, ראה סיוע בתאונה 371
שירות חירום, שירות תיקוני דרך 371
שירות חניה 102
שירותי BMW, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
שירותי דרך, ראה סיוע בתאונה 371
שירותי דרך, שירות תיקוני דרך 371
שירותים, ConnectedDrive, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
שירותים מרוחקים, יישומון, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
שירות נייד, ראה סיוע בתאונה 371
שירות נייד, ראה שירות תיקוני דרך 371
שירות קונסיירז', ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
שירות, ראה סיוע בתאונה 371
שירות, ראה שירות תיקוני דרך 371
שירות תיקוני דרך 371
שלט רחוק אוניברסלי 283
שלט רחוק, אוניברסלי 283
שלט רחוק אוניברסלי מובנה 283
שלט רחוק, ראה מפתח רכב 83

שלט רחוק שמע, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
שמירה על מצב טעינה, BATTERY CONTROL 133
שמן, מילוי 360
שמן מנוע, מילוי 360
שמע, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
שמשה, הפשרה 273
שמשה קדמית, הפשרה 273
שעה 66
שעות יציאה, מיזוג במצב המתנה 281
שפה, כוונון בצג הבקרה 67
שקע האבחון המובנה של הרכב OBD 365
שקעים חשמליים 287
שרשראות שלג 342

ת

תא אחסון, קונסולה מרכזית 291
תא אחסון, תא מטען 296
תא המנוע 355
תאונה, התנהגות 374
תאורה 170
תאורה חיצונית בעת שחרור נעילה 84
תאורה חיצונית כאשר הרכב נעול 85
תאורה פנימית 176
תאורה פנימית בעת שחרור נעילה 84
תאורה פנימית כאשר הרכב נעול 85
תאורה, רמקולים 177
תאורת אווירה 176
תאורת בית 172
תאורת בית, מפתח רכב 106
תאורת הבית, הפעלה 85
תאורת ידיות הדלת, ראה תאורת קבלת פנים 171
תאורת יום 172
תאורת מחוונים 176
תאורת מעגלי תנועה 173
תאורת סימון 199
תאורת סימון דינמי 199
תאורת עיקולים אדפטיבית 173
תאורת עיקולים, אדפטיבית 173
תאורת פנייה 173
תאורת צג, ראה תאורת מחוונים 176
תאורת קבלת פנים 171
תאורת קבלת פנים בעת שחרור נעילה 84
תאורת רמקולים 177
תאים, דלתות 291
תא כפפות 290
תא מטען 295
תא מטען, הגדלה 297
תאריך 67
תגים, מסכים 381
תדלוק 330
תוכנית AUTO, בקרת אקלים אוטומטית 271
תוכנית AUTO, עוצמה 272
תוכנית SYNC, בקרת אקלים אוטומטית 273
תוכנית ספורט, תיבת הילוכים Steptronic 146
תוספים, סוגי שמן מנוע 360
תזכורת חגורה למושבים האחוריים 116
תזכורת חגורת בטיחות למושבים של הנהג ושל הנוסע הקדמי 116
תחזוקה 364
תחזוקה, ראה דרישת שירות 160
תחנות, AM/FM, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, תקשורת 8
תיבת הילוכים Steptronic 146
תיבת הילוכים Steptronic Sport, ראה תיבת הילוכים Steptronic 146
תיבת הילוכים אוטומטית, ראה תיבת הילוכים Steptronic 146
תיבת הילוכים, ראה תיבת הילוכים Steptronic 146
תיק מסמכים שברכב 17
תיק מסמכים, שברכב 17
תיק עזרה ראשונה 370
תמיכה במנוע הבעירה הפנימית 135
תמיכת ירכיים 113
תמיכת כתפיים, מלפנים 114
תמיכת מותניים 114
תמיכת עורף, מלפנים, ראה משענות ראש 116
תמיכת עמוד השדרה המותני 114
תמיכת צוואר, מאחור, ראה משענות ראש 117
תנועה חוצה, אזהרה 263
תנועה ימנית, כוונון אורות 175
תנועה, ראה בקרת תנועה של BMW 60
תנועה שמאלית, כוונון אורות 175
תפוח גרירה חשמלי נשלף 311
תפעול ידני, דלתית מכל הדלק 331
תפעול תפריטים, ראה iDrive 48
תפריט, לוח מחוונים, ראה רשימות בחירה 164
תצוגה עילית 167
תצוגה עילית, טיפוח 381
תצוגה עילית, ראה פעולת זיכרון 121

תצוגות 151
תצוגות בשמשה קדמית, ראה תצוגה עילית 167
תצוגות וסמלים 8
תצוגות, מערכת היברידית 154
תצוגות ספורט 166
תצוגת הספק, ראה תצוגות ספורט 166
תצוגת טמפרטורה, ראה טמפרטורה חיצונית 160
תצוגת יעילות, ווידג'ט בלוח המחוונים 152
תצוגת כיוון הנסיעה, ראה מחוון איתות 142
תצוגת מומנט פיתול, ראה תצוגות ספורט 166
תצוגת מכל דלק 159
תצוגת מצב טעינה מצבר מתח גבוה 154
תצוגת מצב, צמיגים 344
תצוגת מתקן שטיפה, מבט היקפי 253
תצוגת נקר בצמיג RPA 348
תצוגת תלת ממד מרחוק 257
תצוגת תצרוכת, ווידג'ט בלוח המחוונים 152
תצורת הרכב, איפוס 69
תצרוכת ממוצעת, ראה נתוני נסיעה 165
תצרוכת נוכחית 152
תצרוכת, ראה נתוני נסיעה 165
תצרוכת, ראה תצרוכת נוכחית 152
תקלה, המפתח עם הצג של BMW 90
תקלה, מפתח רכב 86
תקלה, עזרה 370
תקלת מתח 368
תקלת רכב, ראה עזרה במקרה של תקלה 370
תקשורת סלולרית ברכב 306
תקשורת, ראה מדריך למשתמש בנושאים ניווט, בידור, 8
תקשורת



he [redacted]



חוברת הנהיגה המושלמת

אפליקצית מדריך הנהיגה של BMW

מידע מותאם אישית על הרכב ביישומון.
מותאם לטלפון חכם ולטאבלט. זמין גם באופן לא מקוון.

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Online Edition for Part no. [redacted] - he[redacted]