

ספר הנהג
לרכב



חוויית הנהיגה
המושלמת



THE BMW 7 SERIES WITH eDRIVE.

ספר הנהג לרכב.



BMW EFFICIENT DYNAMICS.
פחות זיהום. יותר חוויית נהיגה.



אנו מברכים אותך על שבחרת ב-BMW.

ככל שתכיר טוב יותר את רכבך, כך יהיה לך קל יותר להשתמש בו.
לכן אנו ממליצים לך:

קרא את ספר הנהג לפני שתצא לדרך עם ה-BMW החדש שלך.
השתמש גם בספר הנהג המובנה שברכבך. הוא מכיל הערות
חשובות על אופן הפעלת הרכב, והוא יאפשר לך להפיק תועלת
מרבית מהיתרונות הטכניים של ה-BMW שלך. ספר הנהג המובנה
מכיל גם מידע שימושי שיסייע לך לנצל באופן מיטבי את מערכות
בטיחות ההפעלה והנהיגה ולשמור על ערכו המלא של ה-BMW
שלך.

תוכל למצוא עדכונים המצורפים לספר הנהג המודפס הנמצא בתוך
הרכב.

תוכל למצוא מידע משלים על המערכות ברכב בחוברות המשלימות
שבתיק מסמכי הרכב.

אנו מאחלים לך נהיגה בטוחה ומהנה.

© 2016 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft

מינכן, גרמניה

אין להפיק מחדש ספר זה בחלקו או בשלמותו ללא
קבלת אישור מראש ובכתב מ-BMW AG.

English VI/16, 07 16 490

10.16/01/225B

תוכן עניינים

כדי לאתר במהירות נושא או פריט מסוים, נא עיין באינדקס המפורט, ראה עמוד 340.

הערות	6
עצות לנהיגה	
הנחיות לנהיגה	264
חיסכון בדלק	270
ניידות	
טעינת הרכב	278
תדלוק	287
דלק	290
גלגלים וצמיגים	291
תא המנוע	309
שמן מנוע	311
נוזל קירור	315
תחזוקה	317
החלפת חלקים	319
עזרה במקרה של תקלה	322
טיפול כללי	328
סימוכין	
נתונים טכניים	336
נספח	339
הכל מ-א' עד ת'	340
סקירה	
תא נהג	12
מצב סרק, מצב מוכנות לנהיגה ומוכנות לפעולה	17
iDrive	19
בקרת תנועה BMW	28
מערכת בקרה קולית	31
BMW Touch Command	34
הגדרות כלליות	36
ספר נהג מובנה ברכב	50
BMW eDRIVE	52
בטיחות המערכת ההיברידית	54
בקורות	
פתיחה וסגירה	58
כוונן	83
הסעת ילדים בבטיחות	102
נהיגה	110
תצוגות	129
פנסים	151
בטיחות	159
מערכות בקרת יציבות נהיגה	188
מערכות עזר לנהג	192
נוחות נהיגה	227
אקלים	229
ציוד פנים	244
תאי אחסון	252
תא מטען	257

הערות

על ספר נהג זה

התמצאות

הדרך המהירה ביותר לאתר מידע על נושא או פריט מסוים היא באמצעות האינדקס המפורט.

הפרק הראשון כולל סקירה ראשונית של הרכב.

עדכונים לאחר הבאה לדפוס

ייתכן שיהיו הבדלים בין ספר הנהג המודפס ובין ספרי הנהג שלהלן בשל עדכונים שנעשו לאחר פרסום ספר זה:

◀ ספר נהג מובנה ברכב.

◀ ספר נהג מקוון.

תוכל למצוא עדכונים המצורפים לספר הנהג המודפס הנמצא בתוך הרכב.

הוראות הפעלה למערכות הניווט, הבידור והתקשורת

את הוראות ההפעלה למערכות הניווט, הבידור והתקשורת המודפסות תוכל לקבל במחלקת השירות.

ניתן להציג גם את נושאי הניווט, הבידור והתקשורת בעזרת ספרי הנהג שלהלן:

◀ ספר נהג מובנה בצג הבקרה של הרכב.

◀ ספר נהג מקוון.

מקורות מידע נוספים

מרכז שירות

בשאלות ניתן לפנות למחלקת השירות של דלק מוטורס בע"מ בטלפון *3567.

אינטרנט

ספר הנהג ומידע כללי על BMW, לדוגמה טכנולוגיה, באינטרנט: www.bmw.co.il.

ממלים ותצוגות

ממלים בספר הנהג

⚠ מציין הערות בטיחות שחובה עליך לפעול במדויק על פיהן כדי למנוע אפשרות לחבלה גופנית ולנזק כבד לרכב.

► מציין סוף מידע.

⚙ מתייחס לאמצעים שניתן לנקוט כדי לסייע בהגנה על הסביבה.

"..." מתייחס למלל המופיע בצג הבקרה של הרכב.

<...> מתייחס לפקודות מערכת הבקרה הקולית.

<<...>> מתייחס לתשובות מערכת הבקרה הקולית.

תאריך ייצור

תאריך הייצור של רכבך מופיע מתחת לקורת דלת הנהג.

תאריך הייצור מוגדר כ'מספר החודש ומספר השנה שבהם חובר גוף הרכב אל מכללי מערכת העברת הכוח והרכב יצא מקו הייצור'.

מצב ספר הנהג

כללי

פיתוח מתמשך מבטיח רמות גבוהות של בטיחות הרכב ואיכותו. במקרים נדירים, רכבך יהיה שונה מהמתואר בספר זה.

שלבי ביצוע

שלבי הביצוע מופיעים כרשימה ממוספרת. חובה לפעול בהתאם לסדר הרשימה.

1. שלב ביצוע ראשון.
2. שלב ביצוע שני.

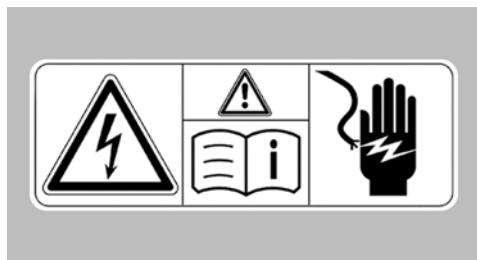
רשימות

רשימות ללא רצף או אפשרויות חלופיות מופיעות כרשימת תבליטים.

- אפשרות ראשונה.
- אפשרות שנייה.

סמל לרכיבים ולמכללים

 מציין שמומלץ לך לקרוא את הסעיף הרלוונטי בספר נהג זה הקשור לחלק או למכלל מסוים.



מציין חלקי רכב או מכללים העלולים לגרום לחבלה קשה מהתחשמלות אם נעשה שימוש לא נכון בטכנולוגיית המתח הגבוה או ברכיבי המתח הגבוה בצבע כתום.

ציוד רכב

ספר נהג זה מתאר את כל הדגמים ואת כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, ספר נהג זה עשוי גם להכיל תיאורים ואיורים המתייחסים לציוד ופעולות שאינם קיימים ברכבך, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת.

הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות.

ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

אם ציוד ודגמים מסוימים אינם מופיעים בספר נהג זה, עיין בחוברות האחרות המצורפות לתיק המסמכים.

עדכונים לאחר הבאה לדפוס

ייתכן שיהיו הבדלים בין ספר הנהג המודפס ובין ספרי הנהג שלהלן בשל עדכונים שנעשו לאחר פרסום ספר זה:

◀ ספר נהג מובנה ברכב.

◀ ספר נהג מקוון.

תוכל למצוא עדכונים המצורפים לספר הנהג המודפס הנמצא בתוך הרכב.

בטיחותך

ייעוד השימוש

ציית להנחיות שלהלן בעת השימוש ברכב:

◀ ספר נהג.

◀ מידע על הרכב. אין להסיר מדבקות.

◀ הנתונים הטכניים של הרכב.

◀ החוקים התקפים ותקני הבטיחות של המדינה שבה נעשה שימוש ברכב.

◀ מסמכי הרכב ומסמכים משפטיים.

אחריות

רכבך תוכנן מבחינה טכנית לתנאי הפעולה ולדרישות המופיעים במדינה שאליה הוא הובא לראשונה לאישור. אם רכבך אמור לפעול במדינה אחרת, ייתכן שיהיה עליך להתאימו לתנאי פעולה שונים ולדרישות שונות. אם רכבך אינו עומד בדרישות הרישוי של מדינה מסוימת, לא תוכל להגיש כל תביעה במסגרת האחריות על רכבך במדינה זו. מרכז שירות מורשה יוכל לספק לך מידע נוסף.

תחזוקה ותיקון

הטכנולוגיה המתקדמת שברכב זה, לדוגמה השימוש בחומרים חדשים ובמערכות אלקטרוניות עתירות ביצועים, דורשת שימוש בשיטות תחזוקה ותיקון מיוחדות.

לכן יצרן הרכב ממליץ לתקן את הרכב אצל מתקן מומחה, לרשות מרכז זה צוות עובדים מיומן שעבר הדרכה מקיפה וספציפית למכוניתך.

ביצוע עבודת תחזוקה או תיקון באופן לא מקצועי עלול לגרום נזק וסכנה בטיחותית.

חלפים ואביזרים

BMW ממליצה להשתמש בחלפים ובאביזרים שהיא אישרה במיוחד למטרה זו.

אנו ממליצים לך לפנות למרכז שירות מורשה BMW לקבלת עצות בנוגע לחלפים ולאביזרים מקוריים של BMW, למוצרים אחרים המאושרים בידי BMW ובכל נושא אחר.

BMW בדקה את בטיחותם והתאמתם של מוצרים אלו לכלי הרכב מתוצרתה.

BMW נושאת באחריות לחלפים ולאביזרים המקוריים של BMW, והיא אינה יכולה לשאת באחריות לחלפים או לאביזרים מכל סוג שלא אושרו.

BMW אינה יכולה להעריך את כל המוצרים ולבדוק את התאמתם לכלי הרכב מתוצרתה. החברה אינה יכולה להבטיח את התאמתו של מוצר מסוים, גם אם הוא אושר רשמית לשימוש במדינתך. הבדיקות המתבצעות כדי לקבל אישור רשמי מסוג זה אינן כוללות תמיד את כל תנאי הפעולה של כלי הרכב מתוצרת BMW, ולכן הן אינן מספיקות.

מספר זיהוי רכב



מספר זיהוי הרכב נמצא בתא המנוע.

זיכרון נתונים

רכיבים אלקטרוניים רבים ברכב מכילים זיכרונות נתונים, והם שומרים מידע טכני בנוגע למצב הרכב, לאירועים ולתקלות זמניות או קבועות. מידע טכני זה מתעד את מצב הרכב, היחידה, המערכת או סביבתם:

◀ מצבי הפעולה של רכיבי המערכת, לדוגמה מפלסי נוזלים.

◀ הודעות מצב הרכב והרכיבים השונים, לדוגמה מהירות סיבוב הגלגל, מהירות הגלגל, השהיית תנועה, תאוצה רוחבית.

◀ בעיות ותקלות ברכיבי מערכת חשבים, לדוגמה אורות ובלמים.

◀ תגובות של הרכב למצבי נהיגה מיוחדים, לדוגמה ניפוח כרית אוויר, שימוש במערכות בקרת היציבות.

◀ תנאים סביבתיים, לדוגמה טמפרטורה.

נתונים אלו הם נתונים טכניים בלבד, והם משמשים לאיתור ולתיקון של תקלות ולשיפור פעולות הרכב. לא ניתן להשתמש בנתונים אלו כדי לזהות את נתיבי הנסיעה של הרכב. עובדי מרכז השירות המורשה, כולל עובדי היצרן, יכולים לקרוא נתונים טכניים אלו השמורים בזיכרונות הנתונים במהלך השירות, לדוגמה בעת ביצוע תיקונים, טיפולים, תיקונים במסגרת האחראיות או בקרת איכות, בעזרת כלי אבחון מיוחדים. במקרה הצורך תקבל שם מידע נוסף בנושא זה. לאחר תיקון התקלה, זיכרון התקלות נמחק.

בעת הפעלת הרכב, יכולים נתונים טכניים אלו בשילוב מידע אחר ובעזרתו של מומחה להביא לחקירתו של אדם מסוים, לדוגמה דוח תאונה, נזק לרכב, עדות וכו'.

פעולות נוספות מאפשרות לרכב להעביר נתונים מסוימים הקשורים אליו, כפי שהוסכם על פי חוזה שהלקוח אישר, לדוגמה מיקום הרכב במקרה חירום.



סקירה

פרק זה מפרט את הכפתורים, המתגים והתצוגות ומשמש מעין מדריך מהיר. נוסף על כך הוא יספק לך הצצה לעקרונות העומדים ביסוד הדרכים השונות לביצוע הפעולות.

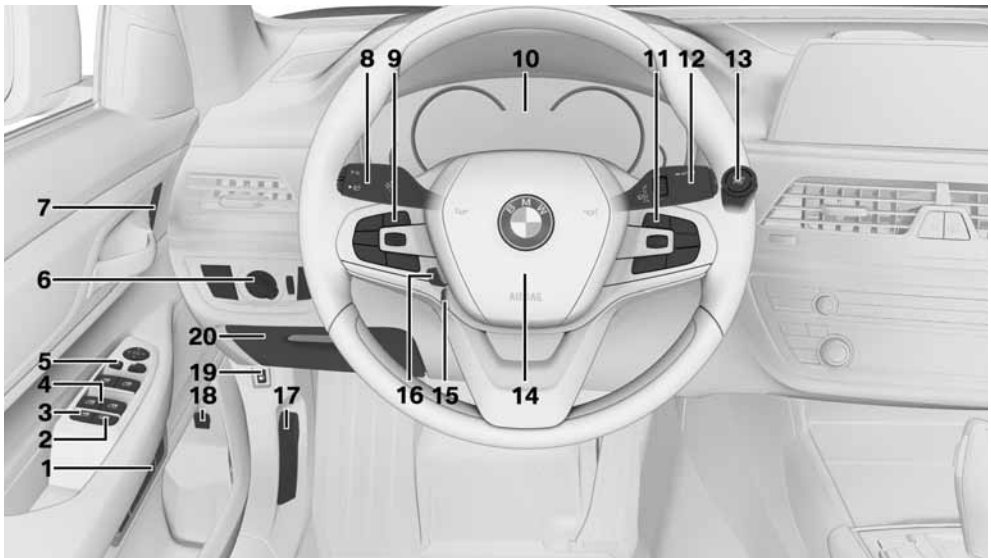
תא נהג

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה

או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

סביב גלגל ההגה



מתג בטיחות לחלונות ולווילונות
הגלילה 78

חלונות חשמליים 77

הפעלת מראות צד 94

פנסים 6

פנסי ערפל קדמיים 155

פנסי ערפל אחוריים 156



1 תפקודי מושב נוחות

פעולת ג'נטלמן 85

זיכרון מצב מושב, מראה וגלגל
הגה 96

פעולת עיסוי 97

וילון גלילה בחלון האחורי 78

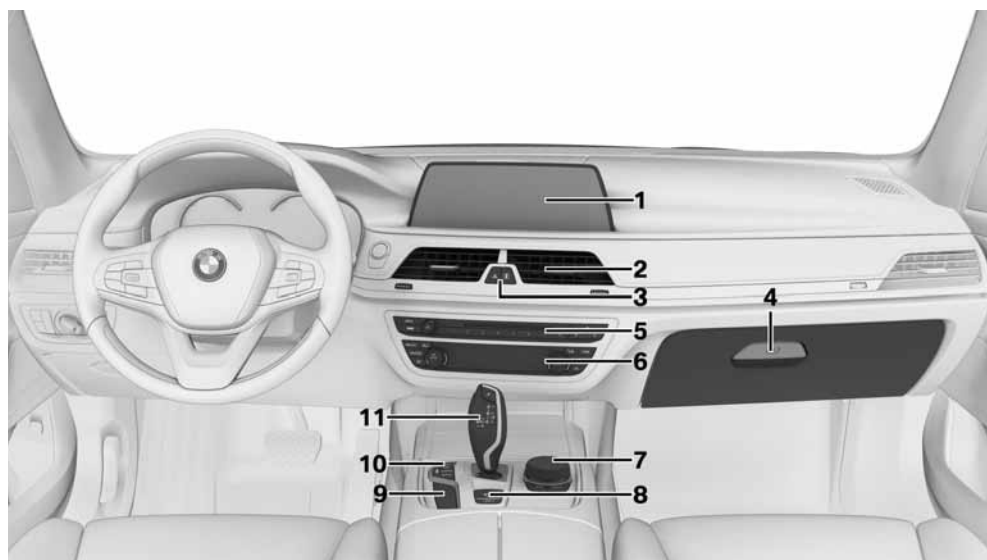


2

אורות דרך אוטומטיים 154		ראיית לילה 171	
מחשב דרך מובנה 144		מתג אורות 151	
9 כפתורים על גלגל ההגה, צד שמאל		כיבוי אורות	
מגביל מהירות ידני 192		בקרת אורות נסיעה אוטומטיים 152	
הפעלת/כיבוי בקרת שיוט 193		פנסי תאורת יום 153	
הפעלת/כיבוי בקרת שיוט		פנסי צד 151	
אקטיבית 196		בקרת אורות נסיעה אוטומטיים 152	
הפעלת/כיבוי מערכת עזר להיגוי		פנסים ראשיים אדפטיביים 153	
ולשמירה על נתיב 204		אורות דרך אוטומטיים 154	
הפסקה או חידוש פעולת בקרת		אורות מעבר ("נמוכים") 152	
השיוט		תאורת מחוונים 156	
בקרת שיוט אקטיבית: הגדל מרחק		פנס חניה ימני 152	
בקרת שיוט אקטיבית: הקטן מרחק		פנס חניה שמאלי 152	
עם מערכת עזר להיגוי ולשמירה על		7 מערכת נעילה מרכזית	
נתיב: הגדר מרחק		שחרור נעילה 67	
מתג בקרת שיוט		נעילה 67	
10 לוח מחוונים 129		8 ידית שמאלית	
11 כפתורים על גלגל ההגה, צד ימין		פנס איתות 118	
מקור בידור		אורות דרך ("גבוהים"), הבהוב	
בקרת עוצמת השמע		בפנסים ראשיים 118	
מערכת בקרה קולית 31			
טלפון			
גלגלת משוננת לבחירת רשימות 143			
12 ידית ימנית			

כוונן גלגל ההגה 96	16		מגב 119	
שחרור נעילת מכסה המנוע 310	17		חיישן גשם 120	
פתיחת/סגירת דלת תא מטען 70	18		ניקוי שמשה קדמית ופנסים ראשיים 121	
אווור מכל 287	19		הפעלת/כיבוי מצב מוכנות לנסיעה 110	
20 תא כפפות 253			צופר, אזור כללי	13
			גלגל הגה מחומם 96	14
				15

סביב הקונסולה המרכזית



- 1 צג בקרה 19
2 אוורור 233

מבט היקפי: מבט פנורמי 214		מהבהבי חירום ("משולש") 322		3
כוונון גובה מתלה האוויר 227		בטיחות חכמה 163		
מתג חוויית נהיגה 126	10	אנטנת NFC 42		
מצב נהיגה SPORT	SPORT	תא כפפות 252		4
מצב נהיגה COMFORT	COMFORT	Radio (רדיו)		5
מצב נהיגה ECO PRO	ECO PRO	מולטימדיה		
מצב נהיגה ADAPTIVE	ADAPTIVE	מיזוג אוויר אוטומטי 229		6
בקרת יציבות דינמית 188	OFF	בקר עם כפתורים 20		7
11 בורר הילוכים, תיבת הילוכים אוטומטית 123		בלם חניה 116		8
		מערכת החזקה אוטומטית 117	AUTO H	
		112 eDRIVE	eDRIVE	9
		207 PDC בקרת מרחק חניה,		
		ללא מבט היקפי: מצלמה אחורית 211		
		סקירה היקפית 214		
		אזהרת תנועה חוצה 224		
		מערכת עזר לחניה 220		

סביב דיפון הגג



פתח וילון שמש אחורי 81



5

שיחת חירום חכמה 322



1

סגור וילון שמש אחורי 81



חלון גג 79



2

תאורת פנים 156



6

נורית חייוי כרית אוויר קדמית
לנוסע 162

3

תאורת מפות 157



4

מצב סרק, מצב מוכנות לנהיגה ומוכנות לפעולה

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

כללי

הרכב נמצא באחד מתוך שלושה מצבי נהיגה, תלוי במצב:

◀ מצב סרק.

◀ מצב המתנה.

◀ מצב מוכנות לנהיגה.

מצב סרק

עיקרון

מצב סרק כבוי אם הרכב עומד במקומו. כל המערכות החשמליות מנוטרלות.

כללי

הרכב עומד במקומו לפני הפתיחה מבחוץ ולאחר נעילת הרכב והיציאה ממנו.

הוראות בטיחות

אזהרה



רכב לא מאובטח עלול להתחיל לנוע ולהידרדר. סכנת תאונות. לפני היציאה מהרכב, אבטח אותו כדי למנוע את תנועתו. שים לב לנקודות שלהלן כדי לוודא שהרכב מאובטח מפני תנועה:

◀ הפעל את בלם החניה.

◀ הפנה את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה בכיוון העלייה או הירידה.

◀ אבטח בצורה נוספת את הרכב החונה בעלייה או בירידה, לדוגמה בעזרת טריז גלגל.

אזהרה



ילדים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב ללא השגחה עלולים לגרום לרכב לנוע ולסכן את עצמם ואת משתמשי הדרך האחרים, לדוגמה על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:

◀ לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה.

◀ שחרור בלם החניה.

◀ פתיחה וסגירה של הדלתות או החלונות.

◀ העברת בורר ההילוכים למצב N (הילוך סרק).

◀ הפעלת ציוד הרכב.

סכנת תאונה או חבלה. אל תשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה בתוך הרכב. קח את השלט רחוק איתך ונעל את הרכב בעת עזיבתו. ►

מצב סרק אוטומטי

מצב הסרק מופעל אוטומטית בתנאים שלהלן:

◀ לאחר כמה דקות אם לא מתבצעת כל פעולה ברכב.

◀ כאשר טעינת מצבר הרכב נמוכה.

◀ בעת היציאה מהרכב, אם אחת הדלתות הקדמיות נפתחת, בהתאם להגדרת ה-iDrive.

הרכב אינו עובר אוטומטית למצב סרק במהלך שיחת טלפון.

תצוגה

ההודעה OFF (כבוי) מופיעה בלוח המחוונים. מערכת ההינע כבוייה ומצב המתנה מופעל.



מצב מוכנות לנהיגה

עיקרון

הפעלת מצב מוכנות לנהיגה זהה להתנעת המנוע.

כללי

ניתן להפעיל פעולות מסוימות, לדוגמה DSC, רק כאשר מצב מוכנות לנהיגה מופעל.

פעל בהתאם לשאר ההערות בדבר מצב מוכנות לנהיגה, עיין בעמוד 110.

הפעלת מצב המוכנות לנהיגה

מצב המוכנות לנהיגה מופעל בעזרת כפתור ההתנעה/ההדממה:



1. לחץ על דוושת הבלמים.

2. לחץ על כפתור ההתנעה/ההדממה.

כיבוי מצב מוכנות לנהיגה

לחץ על כפתור ההתנעה/ההדממה כדי לכבות את מצב המוכנות לנהיגה. הרכב עובר למצב המתנה.

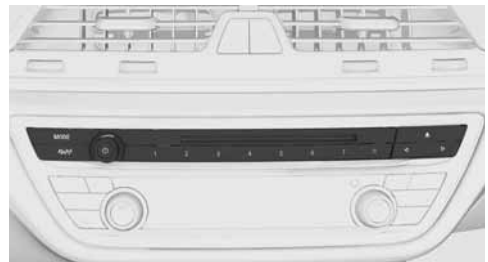
הפעלת מצב סרק בעת פתיחת הדלתות הקדמיות

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Doors/Key" (דלתות/מפתח)
4. "Switch off after door opening" (כבה לאחר פתיחת דלת)

מצב סרק ידני

העברת הרכב למצב סרק בתום הנסיעה:



לחץ על הכפתור והחזק אותו לחץ עד שהתצוגה OFF (כבוי) שבלוח המחוונים כבה.



מצב המתנה

עיקרון

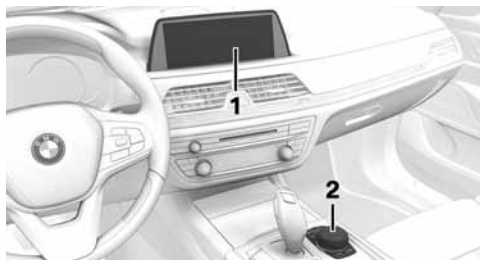
כאשר מצב המתנה מופעל, ניתן להפעיל את רוב הפעולות כאשר הרכב עומד במקומו. ניתן לבצע את ההגדרות הדרושות.

כללי

לאחר פתיחת הדלתות הקדמיות, הרכב עובר למצב המתנה.

פעולות בקרה

סקירה



- 1 צג בקרה עם מסך מגע
- 2 בקר עם כפתורים ולוח מגע

צג בקרה

כללי

ציית להנחיות שבסעיף "טיפול" בעת ניקוי צג הבקרה, עיין בעמוד 331.

כאשר טמפרטורת צג הבקרה גבוהה מאוד, לדוגמה כאשר הוא חשוף לקרני שמש חזקות, ייתכן שבהירותו תרד וייתכן שצג הבקרה אף יכבה. הצג יחזור לפעול כרגיל כאשר הטמפרטורה יורדת, לדוגמה על ידי הפעלת מערכת מיזוג האוויר או העמדת הרכב בצל.

הערת בטיחות

הערה



חפצים הנמצאים לפני צג הבקרה עלולים להחליק ולגרום נזק לצג הבקרה. סכנת נזק לרכוש. אל תניח חפצים כלשהם לפני צג הבקרה. ►

הפעלה

1. הפעל את מצב ההמתנה.
2. לחץ על הבקר.

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

עיקרון

מערכת ה-iDrive משלבת בתוכה את פעולתם של מתגים רבים. ניתן להפעיל פעולות אלה באמצעות הבקר ומסך המגע.

הערת בטיחות

אזהרה



הפעלת מערכות מידע מובנות וציוד תקשורת במהלך הנסיעה עלולה להסיח את דעתך מהתנועה. אתה עלול לאבד שליטה ברכב. סכנת תאונות. הפעל את המערכות או את המכשירים רק אם מצב התנועה מאפשר זאת. עצור אם יש צורך בכך והפעל את המערכות או את המכשירים כאשר הרכב עומד במקומו. ►

כיבוי

1. לחץ על הכפתור. 

2. "Switch off control display" (כבה את צג הבקרה)



בקר

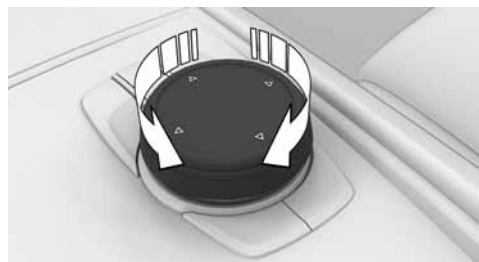
כללי

ניתן להשתמש בכפתורים כדי להציג ישירות את התפריטים. ניתן להשתמש בבקר כדי לבחור באפשרויות התפריט ולשנות את ההגדרות.

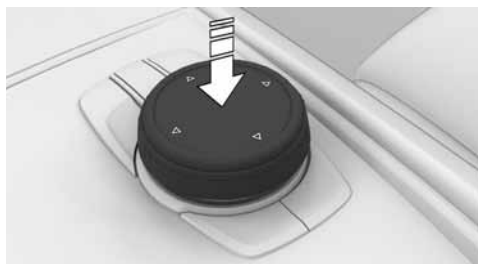
ניתן להפעיל חלק מפעולות iDrive בעזרת לוח המגע של הבקר, עיין בעמוד 24.

בקרות

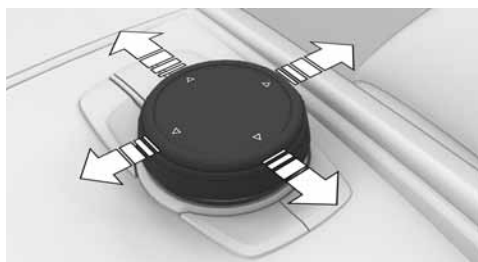
◀ ס'יבוב.



◀ לחיצה.



◀ הטיה.



כפתורי הבקר

פעולה	לחץ על הכפתור
לחץ פעם אחת: הצגת התפריט הראשי.	
לחץ פעמיים: הצגת התפריטים האחרונים שהיו בשימוש.	
הצגת תפריט תקשורת.	
הצגת תפריט המדיה/הרדיו.	
הצגת תפריט הזנת היעד לניווט.	
הצגת מפת הניווט.	
הצגת הטבלה הקודמת.	
הצגת תפריט האפשרויות.	

הפעלה באמצעות הבקר

הצגת התפריט הראשי

לחץ על הכפתור.

MENU



התפריט הראשי מוצג.

ניתן להציג את כל פעולות iDrive דרך התפריט הראשי.

בחירה בפריט מתוך תפריט

ניתן לבחור את פריטי התפריט המודגשים.

1. סובב את הבקר עד לסימון הפריט הרצוי בתפריט.



2. לחץ על הבקר.

פריטי תפריט בספר הנהג

פריטי התפריט שבאפשרותך לבחור מופיעים בספר נהג זה באנגלית עם מירכאות, והתרגום בסוגריים, לדוגמה "iDrive settings" (הגדרות iDrive).

מעבר בין מסכים

לאחר בחירה בפריט מתוך התפריט, לדוגמה "iDrive settings" (הגדרות iDrive) יופיע מסך חדש.

◀ הטה את הבקר שמאלה.

המסך הנוכחי נסגר והמסך הקודם מוצג.

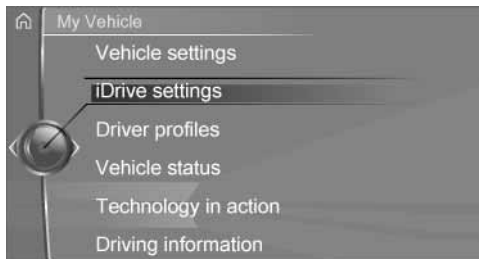
BACK

◀ לחץ על הכפתור.

המסך הקודם שוב נפתח.

◀ הטה את הבקר ימינה.

מסך חדש נפתח.



חצים לבנים בצד שמאל או ימין מציינים שניתן להציג מסכים נוספים.

הצגת התפריטים האחרונים שהיו בשימוש

ניתן להציג את התפריטים האחרונים שהיו בשימוש.

לחץ פעמיים על הכפתור.

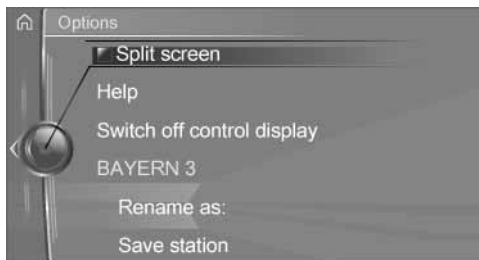
MENU

הצגת תפריט האפשרויות

לחץ על הכפתור.

OPTION

התפריט "Options" (אפשרויות) מוצג.



מחיקה

פעולה	סמל
לחץ על הבקר: מחיקת אותיות או ספרות.	⬅
לחץ על הבקר והחזק אותו לחוץ: מחיקת כל האותיות או המספרים.	⬅

מעבר בין אותיות גדולות/קטנות, מספרים וסמלים

ניתן לעבור בין הזנת אותיות קטנות או אותיות גדולות, בין מספרים וסמלים (תלוי בתפריט).

פעולה	סמל
הזן אותיות.	ABC
הזן מספרים.	1@+
מעבר בין אותיות גדולות לקטנות.	ABC או abc

השוואת רשומה

בעת הזנת שמות וכתובות, הבחירה מצטמצמת בהדרגה עם כל אות שאתה מזין.

הנתונים שאתה מזין מושווים באופן קבוע לנתונים השמורים ברוב.

⏪ האותיות שניתן להזין מוגבלות לאלו הקיימות בנתוני הרכב.

⏪ חיפוש יעד: ניתן להזין שמות מקומות בכל אחת מהשפות הזמינות ב-iDrive.

הפעלת רשימות לפי סדר א-ב

ברשימות לפי סדר א-ב בעלות יותר מ-30 רשומות, ניתן להציג בצד שמאל את האותיות שעבורן הרשומות זמינות.

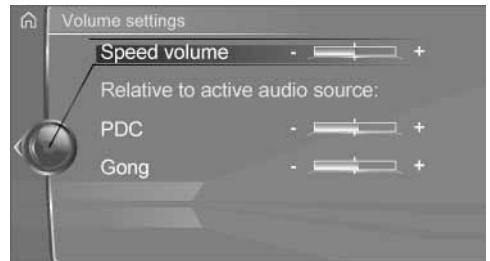
1. סובב את הבקר במהירות שמאלה או ימינה. בצד שמאל מוצגות כל האותיות שעבורן זמינה רשומה.
2. בחר את האות הראשונה של הרשומה הרצויה. הרשומה הראשונה של האות שנבחרה מופיעה.

התפריט "Options" (אפשרויות) מורכב מאזורים שונים:

- ⏪ הגדרות מסך, לדוגמה "Split screen" (פיצול מסך).
- ⏪ אפשרויות הפעלה לתפריט הראשי שנבחר, לדוגמה ל-"Media/Radio" (מדיה/רדיו).
- ⏪ אם הדבר רלוונטי, אפשרויות הפעלה אחרות לתפריט שנבחר, לדוגמה "Save station" (שמור תחנה).

כוונן ההגדרות

1. בחר שדה.
2. סובב את הבקר עד להצגת ההגדרה הרצויה.



3. לחץ על הבקר.

אפשר/נטרול פעולות

ליד חלק מפרטי התפריט מופיעה תיבת סימון. התיבה מציינת אם הפעולה מופעלת או מנטרלת. בחירה בפרט מתוך התפריט מאפשרת או מנטרלת את הפעולה.

- ☒ הפעולה מאפשרת.
- ☐ הפעולה מנטרלת.

הזנת אותיות ומספרים

כללי

ניתן להזין אותיות וספרות באמצעות הבקר או מסך המגע.

תצוגת לוח המקשים משתנה אוטומטית.

הזנה

1. סובב את הבקר: בחר אותיות או ספרות.
2. OK : אשר קלט.

מעבר בין מסכים



חץ לכן מציין שניתן להציג מסכים נוספים.

< בצע תנועת החלקה שמאלה.

< סמל מגע.

מסך חדש נפתח.

הצגת התפריטים האחרונים שהיו בשימוש

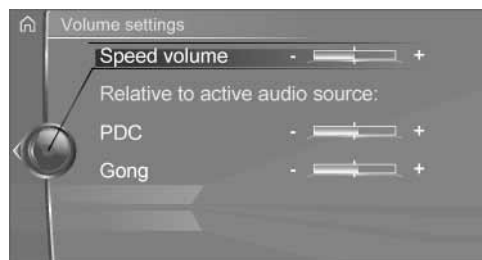
לחץ על הסמל פעמיים.

כוונון ההגדרות

ניתן לשנות הגדרות כגון עוצמת השמע בעזרת מסך המגע.

< הזז ימינה או שמאלה עד להצגת ההגדרה הרצויה.

< לחץ על הסמל .



אפשרות/נטרול פעולות

ליד חלק מפרטי התפריט מופיעה תיבת סימון. התיבה מציינת אם הפעולה מופעלת או מנטרלת. בחירה בפרט מתוך התפריט מאפשרת או מנטרלת את הפעולה.

הפעלה באמצעות מסך המגע

כללי

צג הבקרה מצויד במסך מגע.

גם במסך המגע באצבעותיך. אל תשתמש בחפצים כלשהם.

הצגת התפריט הראשי

לחץ על הסמל .



ניתן להציג את כל פעולות iDrive דרך התפריט הראשי.

בחירה בפרט מתוך תפריט

פריט תפריט הדורש לחיצה.



פריטי תפריט בספר הנהג

פריטי התפריט שבאפשרותך לבחור מופיעים בספר נהג זה באנגלית עם מירכאות, והתרגום בסוגריים, לדוגמה "iDrive settings" (הגדרות iDrive).

לוח מגע

כללי

ניתן להפעיל חלק מפעולות iDrive בעזרת לוח המגע של הבקר.

בחירת פעולות

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
 3. "Touchpad" (לוח מגע)
 4. בחר בהגדרה הרצויה.
- ◀ "Write" (כתוב): הזנת אותיות וספרות.
- ◀ "Map" (מפה): הפעלת המפה.
- ◀ "Browser" (דפדפן): היכנס לכתובת אינטרנט.
- ◀ "Search fields" (שדות חיפוש): רשימת אות בלי לבחור בשדה הרשימה.
- ◀ "Audio feedback" (משוב קולי): המערכת מקריאה את האותיות והספרות שהוזנו.

הזנת אותיות ומספרים

- הזנת אותיות דורשת תרגול מסוים. שים לב להערות שלהלן לפני ההזנה:
- ◀ המערכת מזהה אותיות גדולות וקטנות (אנגלית) וספרות. ייתכן שיהיה עליך לעבור מאותיות גדולות לקטנות, בין ספרות לתווים, עיין בעמוד 22 להזנה.
- ◀ הזן סמלים כפי שהם מופיעים על צג הבקרה.
- ◀ הזן תמיד את התווים המתאימים, כגון דגשים או נקודות, כדי שניתן יהיה לזהות את האות כהלכה. אפשרות ההזנה תלויה בשפה שהוגדרה. ייתכן שיהיה עליך להזין תווים מיוחדים בעזרת הבקר.

☒ הפעולה מאפשרת.

☐ הפעולה מנוטרלת.

הזנת אותיות ומספרים

כללי

ניתן להזין אותיות וספרות באמצעות הבקר או מסך המגע.

תצוגת לוח המקשים משתנה אוטומטית.

סמל	פעולה
←	סמל מגע: מחיקת אות או ספרה.
←	לחץ על הסמל לחיצה ארוכה: מחיקת כל האותיות או הספרות.

מעבר בין אותיות גדולות/קטנות, מספרים וסמלים

סמל	פעולה
ABC	הזנת אותיות.
1@+	הזנת מספרים.
ABC או abc	מעבר בין אותיות גדולות לקטנות.

הפעלת מפת הניווט

ניתן להזיז את מפת הניווט באמצעות מסך המגע.

פעולה	בקורות
הגדל/הקטן את המפה.	סגור או פתח את אצבעותיך.
סובב מפה.	הזז את שתי האצבעות בתנועה מעגלית.

בחירת תצוגה

ניתן לבחור בתצוגה בתפריטים שבהם תצוגת המסך המפוצל אפשרית.

1. הטה את הבקר ימינה עד לבחירת המסך המפוצל.

2. לחץ על הבקר.



3. בחר בהגדרה הרצויה.

הגדרת בחירת התצוגה

ניתן להגדיר את בחירת התצוגה.

1. הטה את הבקר ימינה עד לבחירת המסך המפוצל.

2. לחץ על הבקר.

3. "Personalise menu" (תפריט התאמה אישית)

4. בחר בהגדרה הרצויה.

5. הטה את הבקר שמאלה.

מידע מצב

כללי

שדה המצב ממוקם בחלקו העליון של צג הבקרה. מידע המצב מוצג באמצעות סמלים.

סמלים בשדה המצב

טלפון

סמל	משמעות
	שיחה נכנסת או יוצאת.
	שיחה שלא נענתה.

הזנת תווים מיוחדים

הזנה	בקורות
מחיקת תו.	החלק את אצבעך שמאלה על לוח המגע.
הזנת רווח.	החלק את אצבעך ימינה במרכז לוח המגע.
הזנת מקף.	החלק את אצבעך ימינה בחלקו העליון של לוח המגע.
הזנת קו תחתון.	החלק את אצבעך ימינה בחלקו התחתון של לוח המגע.

הפעלת המפה והאינטרנט

ניתן להזיז את המפה של מערכת הניווט ואת אתרי האינטרנט בעזרת לוח המגע.

פעולה	בקורות
הזז את המפה או את אתרי האינטרנט.	החלק את אצבעך בכיוון המתאים.
הגדל/הקטן את המפה או את אתרי אינטרנט.	סגור או פתח את אצבעותיך על לוח המגע.
הצג תפריט או פתח קישור באינטרנט.	לחץ פעם אחת.

מסך מפוצל

כללי

בתצוגת מסך מפוצל ניתן להציג בתפריטים מסוימים מידע נוסף בצדו הימני של המסך, לדוגמה מידע ממחשב הדרך.

מידע זה ממשיך להופיע בתצוגת המסך המפוצל גם אם אתה עובר לתפריט אחר.

הפעלת/כיבוי תצוגת המסך המפוצל

1. לחץ על הכפתור
2. "Split screen" (מסך מפוצל)

פעולות אחרות

סמל	משמעות
	הודעת Check Control (בקרת בדיקה).
	השמעת הוראות קוליות כבויה.
	קביעת מיקומו הנוכחי של הרכב.
	דיווח תנועה.

כפתורי מועדפים

כלי

ניתן לשמור את פעולות iDrive על כפתורי המועדפים ולהפעילן ישירות, לדוגמה תחנות רדיו, יעדי ניווט, מספרי טלפון וקיצורי דרך לתפריט או לעמודים בספר הנהג המובנה. ההגדרות נשמרות לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

שמירת פעולה

1. בחר בפעולה באמצעות iDrive.
2. לחץ על הכפתור הרצוי והחזק אותו לחץ עד להשמע אות קולי.

ביצוע פעולה

לחץ על הכפתור.

הפעולה מתבצעת מיד. אם בחרת לדוגמה במספר טלפון, החיבור יתבצע.

הצגת הפעולות שהוקצו לכפתורים

לחץ על הכפתורים באצבעך. אל תלבש כפפות ואל תשתמש בחפצים כלשהם.

הפעולה שהוקצתה לכפתורים תופיע בחלקו העליון של המסך.

סמל	משמעות
	עוצמת קליטה של הטלפון הנייד.
	סמל מהבהב: חיפוש רשת.
	אין קליטה.
	העברת נתונים אינה אפשרית.
	נדידה פעילה.
	הודעת טקסט התקבלה.
	קבל הודעה.
	תזכורת.
	אין אפשרות לשלוח.
	אנשי קשר נטענו.

בידור

סמל	משמעות
	נגן תקליטורים/DVD.
	כונן קשיח למוזיקה.
	כניסת AUX-IN.
	כניסת AUX-IN קדמית או אחורית.
	שמע Bluetooth.
	ממשק שמע USB.
	ממשק שמע טלפון נייד.
	בידור מקוון
	WLAN.
	iPod.



מחיקת הפעולות שהוקצו לכפתורים

1. לחץ על הכפתורים 1 ו-2 ב-זמנית והחזק אותם לחוצים למשך 5 שניות.
2. "OK" (אישור)

בקר תנועה BMW

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

הפעלה/נטרול

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Gestures" (תנועות)
4. "Gesture control" (בקר תנועה)

עיקרון

ניתן להפעיל פעולות מסוימות ב-iDrive באמצעות בקר התנועה של BMW על ידי ביצוע תנועות יד בלבד.

הגדרות

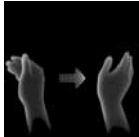
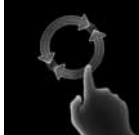
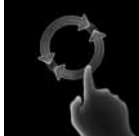
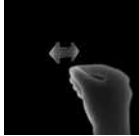
- < "Display tips" (הצגת עצות): התנועה האפשרית מוצגת בצג הבקרה.
- < "Audio feedback" (משוב קולי): אות קולי נשמע במקרה של זיהוי תנועה.

סקירה



מצלמה, המותקנת בדיפון הגג, מזהה את התנועות המתבצעות מתחת למראה הפנימית.

תנועות אפשריות

תנועה	בקרות	פעולה
	הזז את האצבע שלך לפני כיוון המסך ושוב בחזרה.	קבל שיחת טלפון. אשר הודעת Check Control (בקרת בדיקה).
	הזז את ירך לרוחב צג הבקרה בכיוון הנוסע הקדמי.	דחה שיחת טלפון.
	הזז לאט את ירך בצורה מעגלית עם כיוון השעון כאשר האצבע המורה שלך פונה כלפי מעלה. התנועה מזוהה לאחר כסיבוב אחד.	הגבר עוצמת שמע.
	הזז לאט את ירך בצורה מעגלית נגד כיוון השעון כאשר האצבע המורה שלך פונה כלפי מעלה. התנועה מזוהה לאחר כסיבוב אחד.	הנמך עוצמת שמע.
	הצמד את האגודל והאצבע המורה זו לזו והזז את ירך בצורה אופקית ימינה או שמאלה.	מבט היקפי: סובב תצוגת מצלמה. תנועה זו אפשרית רק כאשר הרכב עומד במקומו.
	ישר את האצבע המורה והאצבע האמצעית שלך והזז אותן לפניכם.	תנועה הניתנת להתאמה אישית.

הגדרת תנועה אישית

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Gestures" (תנועות)
4. "Function assignment" (הקצה פעולה)
5. בחר בהגדרה הרצויה.

בצע את התנועות מתחת למראה הפנימית ולצד גלגל ההגה.

בצע תנועות בצורה ברורה.
גם הנוסע הקדמי יכול לבצע תנועות אלה.

מגבלות המערכת

התנאים שלהלן עשויים לפגוע בזיהוי התנועות על ידי המצלמה:

- ◀ עדשת המצלמה מכוסה.
- ◀ חפצים תלויים על המראה הפנימית.
- ◀ עדשת המצלמה מלוכלכת. ניקוי עדשות המצלמות, עיין בעמוד 331.
- ◀ התנועה מתבצעת מחוץ לאזור הזיהוי.
- ◀ בעת ענידת תכשיטים או שימוש בכפפות.
- ◀ עישון בתוך הרכב.

מערכת בקרה קולית

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

עיקרון

ניתן להפעיל את רוב הפעולות המופיעות בצג הבקרה בעזרת מערכת הבקרה הקולית. המערכת תומכת בפקודות קוליות.

כללי

- ◀ לא ניתן להפעיל פעולות שבהן ניתן להשתמש רק כאשר הרכב עומד במקומו בעזרת מערכת הבקרה הקולית.
- ◀ המערכת מצוידת במיקרופון מיוחד הנמצא בצד הנהג.
- ◀ <...> מתייחס לפקודות מערכת הבקרה הקולית שבספר הנהג.

דרישות פעולה

חובה להגדיר את השפה הנתמכת על ידי מערכת הבקרה הקולית בעזרת ה-iDrive כדי שהמערכת תזהה את הפקודות הקוליות. הגדרת השפה, ראה עמוד 36.

מתן פקודות קוליות

הפעלת מערכת הבקרה הקולית

1. לחץ על הכפתור שעל גלגל ההגה. 
2. המתן לאות קולי.
3. אמור את הפקודה.

מערכת הבקרה הקולית מזהה את הפקודה, חוזרת עליה ומציגה אותה בלוח המחוונים.



סמל בלוח המחוונים מציין שמערכת הבקרה הקולית פועלת.

אם לא ניתן לתת פקודות קוליות נוספות, השתמש ב-iDrive כדי להפעיל את הפעולה.

כיבוי מערכת הבקרה הקולית

לחץ על הכפתור שעל גלגל ההגה או אמור <Cancel> (בטל). 

פקודות אפשריות

ניתן להציג את רוב אפשרויות התפריט על צג הבקרה באמצעות פקודות קוליות.

ניתן לומר גם פקודות מתפריטים אחרים.

ניתן לבחור גם ברשימות מסוימות, לדוגמה רשומות בספר הטלפונים, בעזרת מערכת הבקרה הקולית. במהלך ביצוע פעולה זו, יש להגות את הרשומות בדיוק כפי שהן מופיעות ברשימה הרלוונטית.

הצגת פקודות אפשריות

המידע שלהלן מופיע בחלקו העליון של צג הבקרה:

- ◀ פקודות אפשריות לתפריט הנוכחי.
- ◀ פקודות אפשריות מתפריטים אחרים.
- ◀ מצב זיהוי קולי.
- ◀ מצב חיבור מוצפן.

בחירת שפת ההזנה

ניתן לבחור בשפת ההזנה מתוך כמה שפות.
דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Language" (שפה)
4. "Voice input:" (הזנה קולית)
5. בחר בהגדרה הרצויה.

הפעלת חיבור מוצפן

ניתן לשפר את הזיהוי הקולי על ידי הפעלת חיבור מוצפן.

העיבוד הקולי המרוחק מאפשר שימוש בפעולת ההכתבה והזנת יעד טבעי. כדי להשתמש בו, הנתונים נשלחים אל ספר השירות, Nuance, ונשמרים בו.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Language" (שפה)
4. "Offboard voice processing" (עיבוד קולי מרוחק)

דיבור במהלך השמעת קול

ניתן לענות במהלך האישור על ידי מערכת הבקרה הקולית. ניתן לבטל את הפעולה אם האישורים מבוטלים לעתים תכופות בשוגג, לדוגמה במהלך רעשי רקע או דיבור.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Language" (שפה)
4. "Speaking during voice output" (דיבור במהלך השמעת קול)

עזרה עם מערכת הבקרה הקולית

- ◀ השמעת פקודות קוליות אפשריות:
"Voice commands" (פקודות קוליות).
- ◀ השמעת מידע על עקרון הפעולה של מערכת הבקרה הקולית:
"General information on voice control" (מידע כללי על הבקרה הקולית)
- ◀ השמעת עזרה על התפריט הנוכחי:
"Help" (עזרה).

לדוגמה: הצגת הגדרות שמע

המערכת מקריאה את הפקודות שבתפריט כדי שתוכל לבחור אותן גם בעזרת הבקר.

1. אם יש צורך בכך, הפעל את יציאת שמע הבידור.
2.  לחץ על הכפתור שעל גלגל ההגה.
3. "Media and radio" (מדיה ורדיו)
4. "Sound" (צליל)

הגדרות

הגדרת שפת הדיבור

באפשרותך להגדיר אם המערכת תשתמש בדו-שיח גיל או בגרסתו המקוצרת.

בגרסת הדו-שיח המקוצרת, המערכת משמיעה את ההודעות בקיצור.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Language" (שפה)
4. "Voice control:" (בקרה קולית)
5. בחר בהגדרה הרצויה.

כוונן עוצמת השמע

סובב את כפתור עוצמת השמע במהלך השמעת ההוראות הקוליות כרצונך.

- ◀ עוצמת השמע תישמר גם אם אתה משנה את עוצמת השמע של מקורות השמע האחרים.
- ◀ עוצמת השמע נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

מידע אודות שיחות חירום

אין להשתמש במערכת הבקרה הקולית לביצוע שיחות חירום. בתנאי לחץ, הקול ואופן הדיבור עשויים להשתנות ולגרום לעיכוב מיותר בביצוע שיחתך.

במקום זאת, השתמש בכפתור SOS, ראה עמוד 322, שליד המראה הפנימית.

תנאי הפעלה

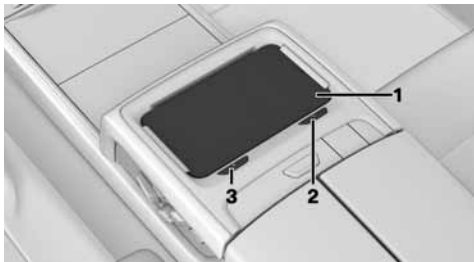
- ◀ יש לבטא פקודות, ספרות ואותיות באופן רצוף ורגיל, בעוצמה ובמהירות רגילות.
- ◀ אמור תמיד את הפקודות בשפת מערכת הבקרה הקולית.
- ◀ בעת בחירה בתחנת רדיו, השתמש בשם התחנה המותאם אישית כפי שהוא מופיע בצג הבקרה.
- ◀ «[...] Station ...» (תחנה), לדוגמה, תחנת רדיו קלאסית.
- ◀ הדלתות, החלונות וחלון הגג אמורים להיות סגורים כדי למנוע הפרעת רעשים.
- ◀ מנע רעשי רקע בתוך הרכב כאשר אתה מדבר.

BMW Touch Command

- ◀ מקורות שמע קדמיים.
- ◀ מערכת בידור אחורית.
- ◀ פעולות מסוימות של הטלפון מאחור.

סקירה

פעולות בקרה



- 1 BMW Touch Command
- 2 הפעלה/כיבוי
- 3 הסרה

תא

התא במשענת היד המרכזית האחורית מאפשר את ביצוע הפעולות שלהלן:

- ◀ אחסון חפצים ונעילה.
- ◀ טעינת הסוללה.

הכנסת ה-BMW Touch Command אל תוך התא כאשר המסך פונה כלפי מעלה כדי לוודא שהנעילה מתבצעת כהלכה. כדי לטעון את הסוללה, חבר את ה-BMW Touch Command אל השקע הרב-תפקודי שבצד שמאל.

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

עיקרון

ה-BMW Touch Command הוא מחשב טאבלט המאפשר הפעלת פעולות חשובות ברכב.

- ◀ כוונן מושב הנוסע הקדמי והמושבים האחוריים.
- ◀ מיזוג אוויר אחורי.
- ◀ מגן שמש.
- ◀ תאורת אווירה.
- ◀ הדגשת אווירה.
- ◀ תאורת רמקולים Bowers & Wilkins.
- ◀ מקורות שמע קדמיים.
- ◀ מערכת בידור אחורית.
- ◀ פעולות מסוימות של הטלפון מאחור.

כללי

בהתאם לציוד המותקן ברכב, ה-BMW Touch Command ממוקם בקונסולה האחורית או במשענת היד האמצעית האחורית.

ניתן להפעיל את הפעולות שלהלן בעזרת ה-BMW Touch Command.

- ◀ כוונן מושב הנוסע הקדמי והמושבים האחוריים.
- ◀ מיזוג אוויר אחורי.
- ◀ מגן שמש.
- ◀ תאורת אווירה.
- ◀ הדגשת אווירה.
- ◀ תאורת רמקולים Bowers & Wilkins.

שחזור הגדרות המפעל

ניתן לשחזר את הגדרות המפעל של ה-BMW Touch Command.

כל הנתונים וההגדרות האישיות שבזיכרון המכשיר נמחקים והחיבור אל הרכב מנותק.

1. "Settings" (הגדרות)
2. לחץ על הסמל .
3. "Reset to factory settings" (שחזר את הגדרות המפעל)

כפתור ומקשים

BMW Touch Command-

לחץ על הכפתור	פעולה
	הצגת יישום BMW, לחץ פעמיים על הכפתור אם יש צורך בכך.
מקש	פעולה
	הצגת רשימת היישומים שהיו בשימוש לאחרונה.
	הקודם.

בקורות

עיקרון

1. לחץ על הכפתור .
2. התפריט הראשי של יישום BMW מוצג.
3. בצע תנועת החלקה שמאלה או ימינה כדי להציג תפריטים נוספים.
4. לחץ על התפריט הרצוי.
4. כוונן את ההגדרות.

יישום BMW קיים

לחץ על פריט בתפריט: "Apps" (יישומים) מידע נוסף מוצג.

הגדרת שפה

שפת התפריט תלויה בהגדרת ה-iDrive.

הגדרות כלליות

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

שפה

הגדרת השפה

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
 3. "Language" (שפה)
 4. "Language:" (שפה)
 5. בחר בהגדרה הרצויה.
- ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

הגדרת שפת הדיבור

הדו-שיח של מערכת הבקרה הקולית, עיין בעמוד 32.

שעה

כוונן אזור הזמן

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
 3. "Date and time" (תאריך ושעה)
 4. "Time zone:" (אזור זמן)
 5. בחר בהגדרה הרצויה.
- ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

כוונן השעה

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
 3. "Date and time" (תאריך ושעה)
 4. "Time:" (שעה)
 5. סובב את הבקר עד להצגת השעה הרצויה.
 6. לחץ על הבקר.
 7. סובב את הבקר עד להצגת הדקה הרצויה.
 8. לחץ על הבקר.
- ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

כוונן תבנית השעה

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
 3. "Date and time" (תאריך ושעה)
 4. "Time format:" (תבנית שעה)
 5. בחר בהגדרה הרצויה.
- ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

לוח מחוונים מוגדל: הגדרת תצוגת השעון

ניתן להציג את השעון בצורה דיגיטלית או אנלוגית.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
 3. "Displays" (תצוגות)
 4. "Instrument cluster" (לוח מחוונים)
 5. "Time" (שעה)
 6. בחר בהגדרה הרצויה.
- ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

הגדרת יחידות המידה

ניתן לשנות את יחידות המידה של הערכים השונים, לדוגמה תצרוכת דלק, מרחקים וטמפרטורה.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
 3. "Units" (יחידות)
 4. בחר בפרט התפריט הרצוי.
 5. בחר בהגדרה הרצויה.
- ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

הפעלת/כיבוי תצוגת מיקומו

הנוכחי של הרכב

אם פעולת מציאת מיקום GPS מופעלת, ניתן להציג את מיקומו הנוכחי של הרכב ביישום ConnectedDrive המתאים או בפורטל הלקוחות ConnectedDrive.

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "GPS tracking" (איתור GPS)
4. "GPS tracking" (איתור GPS)

הפעלת/נטרול חלון המידע

חלונות המידע הקשורים לפעולות שונות מופיעים אוטומטית בצג הבקרה.

ניתן להפעיל או לנטרל חלק מחלונות מידע אלו.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
 3. "Pop-ups" (חלון קופץ)
 4. בחר בהגדרה הרצויה.
- ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

כוונן שעה אוטומטי

בהתאם לצידוד המותקן ברכב, השעה, התאריך ואם יש צורך בכך גם אזור הזמן מתעדכנים אוטומטית.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
 3. "Date and time" (תאריך ושעה)
 4. "Automatic time setting" (כוונן שעה אוטומטי)
- ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

תאריך

כוונן התאריך

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
 3. "Date and time" (תאריך ושעה)
 4. "Date:" (תאריך)
 5. סובב את הבקר עד להצגת היום הרצוי.
 6. לחץ על הבקר.
 7. שנה את החודש ואת השנה בהתאם.
- ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

כוונן תבנית התאריך

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
 3. "Date and time" (תאריך ושעה)
 4. "Date format:" (תבנית תאריך)
 5. בחר בהגדרה הרצויה.
- ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

צג בקרה

בהירות

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Displays" (תצוגות)
4. "Control display" (צג בקרה)
5. "Brightness at night" (בהירות בלילה)
6. סובב את הבקר עד לקבלת הבהירות הרצויה.
7. לחץ על הבקר.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש. ייתכן שלא תזהה מיד את השינוי בעוצמת הבהירות; הדבר תלוי בתנאי התאורה.

שומר מסך

אם לא מתבצעת כל פעולה דרך iDrive, ניתן להציג את שומר המסך לאחר פרק זמן מוגדר.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Displays" (תצוגות)
4. "Control display" (צג בקרה)
5. "Screensaver" (שומר מסך)
6. בחר בהגדרה הרצויה.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

הודעות

עיקרון

התפריט מראה את כל ההודעות שברכב ברשימה אחת.

כללי

ניתן להציג את ההודעות שלהלן:

- < הודעות תנועה.
- < הודעות Check Control (בקרת בדיקה).
- < הודעות תקשורת, לדוגמה דוא"ל, SMS או תזכורות.
- < הודעות דרישת שירות.
- הודעות מוצגות בנוסף בשדה המצב.

הצגת הודעות

דרך iDrive:

1. "Notifications" (הודעות)
 2. בחר את ההודעה הרצויה.
- התפריט המתאים שבו ההודעה מוצגת, נפתח.

מחיקת הודעות

ניתן למחוק את כל ההודעות שברשימה שאינן הודעות Check Control (בקרת בדיקה). הודעות Check Control (בקרת בדיקה) נשארות כל עוד הן רלוונטיות.

דרך iDrive:

1. "Notifications" (הודעות)
2. בחר את ההודעה הרצויה אם יש צורך בכך.
3. לחץ על הכפתור .
4. "Delete this notification" (מחק הודעה זו) או "Delete all notifications" (מחק את כל ההודעות)

מחיקת הנתונים האישיים שברכב

עיקרון

הרכב שומר נתונים אישיים, כגון תחנות רדיו שנשמרו; הדבר תלוי באופן השימוש. ניתן למחוק נתונים אישיים אלה באופן קבוע בעזרת iDrive.

כללי

ניתן למחוק את הנתונים שלהלן, בהתאם לציווד המותקן ברכב:

- ◀ הגדרות פרופיל נהג.
 - ◀ תחנות רדיו שנשמרו.
 - ◀ כפתורי מועדפים שנשמרו.
 - ◀ ערכי מד המרחק המתאפס ומחשב הדרך.
 - ◀ כונן קשיח למוזיקה.
 - ◀ ניווט, לדוגמה יעדים שנשמרו.
 - ◀ ספר טלפונים.
 - ◀ נתונים מקוונים, לדוגמה מועדפים, 'עוגיות'.
 - ◀ נתונים משרדיים, לדוגמה תזכורות קוליות.
 - ◀ חשבונות התחברות.
- מחיקת הנתונים יכולה להימשך עד 15 דקות בסך הכל.

דרישות הפעלה

ניתן למחוק את הנתונים רק כאשר הרכב עומד במקומו.

מחיקת נתונים

פעל בהתאם להוראות שעל צג הבקרה.

דרך iDrive:

1. הפעל את מצב ההמתנה.
 2. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 3. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
 4. "Delete personal data" (מחק נתונים אישיים)
 5. "Delete personal data" (מחק נתונים אישיים)
 6. "OK" (אישור)
 7. צא מהרכב ונעל אותו.
- המחיקה תתבצע לאחר 15 דקות.

הגדרות

ניתן לבצע את ההגדרות שלהלן

- ◀ בחר ביישומים שבהם ההודעות מאושרות.
- ◀ מיינ את סדר הופעת ההודעות לפי תאריך או עדיפות.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Notifications" (הודעות)
4. בחר בהגדרה הרצויה.

הגנת נתונים

העברת נתונים

עיקרון

הרכב מציע פעולות שונות הדורשות העברת נתונים ל-BMW או למרכז שירות. ניתן לבטל העברת נתונים i2.

כללי

ניתן לבטל את העברת הנתונים של פעולות מסוימות. כאשר העברת נתונים מבוטלת, לא ניתן להשתמש בפעולה שבנידון.

דרישות הפעלה

ניתן לשנות הגדרות רק כאשר הרכב עומד במקומו.

הפעלת/ביטול העברת נתונים

פעל בהתאם להוראות שעל צג הבקרה.

דרך iDrive:

1. הפעל את מצב ההמתנה.
2. "My Vehicle" (הרכב שלי)
3. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
4. "Data privacy" (פרטיות נתונים)
5. בחר בהגדרה הרצויה.

אם לא כל הנתונים נמחקו, חזור על המחיקה אם יש צורך בכך.

ביטול מחיקה

הפעל את מצב המוכנות לנהיגה כדי לבטל את מחיקת הנתונים.

חיבורים

עיקרון

ניתן לחבר אל הרכב התקנים ניידים, כגון טלפונים ניידים או מחשבים ניידים, ולהשתמש בהם בדרכים שונות.

כללי

יש להתחבר אל הרכב פעם אחת בעזרת סוגי החיבור שלהלן:

Bluetooth <

Screen Mirroring <

Internet hotspot (נקודה חמה לחיבור לאינטרנט). <

Apple CarPlay <

התקנים מחוברים מזוהים אוטומטית ומתחברים אל הרכב.

להלן הפעולות האפשריות:

סוג חיבור	פעולה
טלפון נייד באמצעות Bluetooth.	טלפוניה. פעולות משרדיות.
נגן שמע באמצעות Bluetooth או יציאת USB.	ניגון מוזיקה.
טלפון חכם באמצעות Screen Mirroring.	הצגת צג הטלפון החכם על צג הרכבה.
טלפון חכם או התקן USB דרך יציאת USB.	ניגון וידאו.

סוג חיבור	פעולה
טלפון חכם באמצעות Bluetooth או יציאת USB.	שימוש ביישומים. שימוש באינטרנט.
התקן נייד באמצעות "נקודה חמה".	הפעלת פעולות הרכב. באמצעות BMW Touch Command. WiFi.
כרטיס זיכרון USB באמצעות יציאת USB.	ייצוא וייבוא של פרופילי נהג. ביצוע עדכוני תוכנה. ייבוא וייצוא של נסיעות השמורות בזיכרון. ניגון מוזיקה.

הערת בטיחות

אזהרה



הפעלת מערכות מידע מובנות וציוד תקשורת במהלך הנסיעה עלולה להסיח את דעתך מהתנועה. אתה עלול לאבד שליטה ברכב. סכנת תאונות. הפעל את המערכות או את המכשירים רק אם מצב התנועה מאפשר זאת. עצור אם יש צורך בכך והפעל את המערכות או את המכשירים כאשר הרכב עומד במקומו. ►

הצגת רשימת התקנים

כל ההתקנים הרשומים או המחוברים אל הרכב מופיעים ברשימת ההתקנים.

דרך iDrive:

- "My Vehicle" (הרכב שלי)
- "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
- "Mobile devices" (התקנים ניידים)

דרישות פעולה

- 41. התקן מתאים, עיין בעמוד 41.
- 42. התקן מוכן לפעולה.
- 43. ממשק ה-Bluetooth של ההתקן וברכב מופעלים, עיין בעמוד 41.
- 44. אם עליך לשנות את הגדרות ברירת המחדל של ממשק ה-Bluetooth בהתקן, לדוגמה נראות, עיין במדריך למשתמש של ההתקן.

הפעלת ה-Bluetooth

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)
4. "Settings" (הגדרות)
5. "Bluetooth"

הפעלת/נטרול פעולות הטלפון

כדי שניתן יהיה להשתמש בכל פעולות הטלפון הנייד הנתמכות, יש צורך להפעיל את הפעולות שלהלן לפני רישום הטלפון הנייד עם הרכב.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)
4. "Settings" (הגדרות)
5. בחר בהגדרה הרצויה:
 - 45. "Office" (משרד)

הפעל את הפעולה כדי להעביר הודעות SMS, דוא"ל, יומן, משימות, פתקים ותזכורות לרכב. העברת כל הנתונים אל הרכב עשויה להיות כרוכה בתשלום.

46. "Contact pictures" (תמונות אנשי קשר)

הפעל את הפעולה כדי להציג את תמונות אנשי הקשר.

6. הטה את הבקר שמאלה.

הסמל מציג לאיזו פעולה משמש ההתקן.

סמל	פעולה
	"Telephone" (טלפון)
	"Additional telephone" (טלפון נוסף)
	"Bluetooth audio" (שמע Bluetooth)
	"Apps" (יישומים)
	"Screen Mirroring"
	"Internet hotspot" (נקודה חמה לחיבור לאינטרנט)
	"Touch Command"

צימוד Bluetooth

התקנים מתאימים

כללי

מידע מדויק על הטלפונים הניידים וההתקנים הניידים בעלי ממשק Bluetooth נתמכים, זמין בכתובת www.bmw.com/bluetooth.

ייתכנו ליקויים בעת הפעלת התקנים שאינם מופיעים ברשימה או בעלי גרסאות תוכנה שונות.

הצגת מספר זיהוי הרכב (VIN) ומק"ט התוכנה

מספר זיהוי הרכב (VIN) ומק"ט התוכנה נחוצים כדי שתוכל לבדוק אילו התקנים נתמכים. ייתכן שתצטרך גם פרטים על גרסת התוכנה של הטלפון הנייד.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)
4. "Settings" (הגדרות)
5. "Bluetooth information" (מידע Bluetooth)
6. "System information" (מידע מערכת)

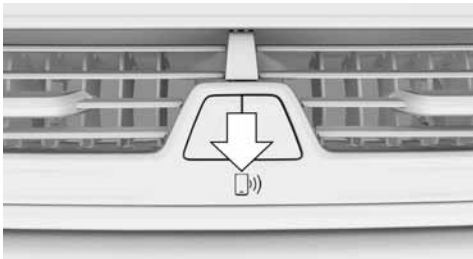
יש לך אפשרות לעדכן את התוכנה, עיין בעמוד 46.

תקשורת טווח אפס, NFC

עיקרון

ניתן להעביר נתונים למרחקים קצרים באמצעות טכנולוגיית רדיו בעזרת תקשורת טווח אפס NFC. פעולה זו מפשטת בצורה משמעותית את רישום ההתקן הנייד עם הרכב.

סקירה



אנטנת ה-NFC ממוקמת בתוך לוח המכשירים מתחת לכפתור מהבהבי החירום.

דרישות פעולה

- ◀ התקן מתאים, עיין בעמוד 41.
- ◀ התקן מוכן לפעולה.
- ◀ אם עליך לשנות את הגדרות ברירת המחדל של ממשק ה-Bluetooth בהתקן, לדוגמה נראות, עיין במדריך למשתמש של ההתקן.

צימוד התקן נייד לרכב

1. הפעל את פעולת ה-NFC בהתקן, עיין במדריך למשתמש של ההתקן.
2. קרב את ההתקן אל אנטנת ה-NFC.
3. ייתכן שיופיע מספר בקרה, תלוי בהתקן הנייד.
 - ◀ השווה את מספר הבקרה שבצג הבקרה עם מספר הבקרה שבצג ההתקן.
 - אשר את מספר הבקרה על ההתקן הנייד.
 - ◀ אשר את החיבור על ההתקן הנייד.

רישום התקן נייד עם הרכב

בצע את הרישום בצג הבקרה הקדמי או האחורי.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)
4. "Connect new device" (חבר התקן חדש)
5. בחר בפעולת ההתקן שברצונך להשתמש.
 - ◀ "Telephone" (טלפון)
 - ◀ "Bluetooth audio" (שמע Bluetooth)
 - ◀ "Apps" (יישומים)
6. שם ה-Bluetooth של הרכב מופיע בצג הבקרה. השתמש בהתקן נייד כדי לחפש התקני Bluetooth קרובים. שם ה-Bluetooth של הרכב מופיע בצג ההתקן הנייד.

בחר בשם ה-Bluetooth של הרכב.

7. מספר בקרה מופיע בצג או שיהיה עליך להזין את מספר הבקרה בעצמך, תלוי בהתקן הנייד.
 - ◀ השווה את מספר הבקרה המופיע בצג הבקרה עם מספר הבקרה שבצג ההתקן. אשר את מספר הבקרה שבהתקן ושבצג הבקרה.
 - ◀ הזן את אותו מספר בקרה בהתקן בעזרת iDrive ואשר.
- ההתקן מחובר ומופיע ברשימת ההתקנים.
- אם החיבור לא התבצע בהצלחה: שאלות נפוצות, עיין בעמוד 47.

חיבור USB

כללי

- ניתן לחבר אל ממשק ה-USB התקנים ניידים בעלי יציאת USB, עיין בעמוד 250.
- טלפונים ניידים הנתמכים על ידי ממשק ה-USB.
 - המתאם הננעל מצויד ביציאת UBS משלו המתחברת אוטומטית בעת הכנסת טלפון נייד מתאים.
 - התקני שמע עם יציאת USB, לדוגמה נגני MP3.
 - התקני זיכרון USB.
 - המערכת תומכת במערכות קבצים נפוצות. מומלץ להשתמש בתבניות קבצים FAT32 ו-exFAT.
- מידע על התקני זיכרון USB מתאימים זמין בכתובת www.bmw.com/Bluetooth.
- להלן השימושים האפשריים:
 - ייצוא וייבוא של פרופילי נהג, עיין בעמוד 71.
 - השמעת קובצי מוזיקה דרך שמע UBS.
 - צפייה בסרטי וידאו דרך וידאו USB.
 - ייבוא עדכוני תוכנה, עיין בעמוד 46.
 - ייבוא נסיעות.
- נא שים לב לנושאים שלהלן בעת החיבור:
 - אל תחבר את התקע בכוח אל ממשק ה-USB.
 - השתמש בכבל מתאם גמיש.
 - הגן על התקן ה-USB מפני נזק מכני.
 - בגלל המגוון העצום של התקני USB הזמין בשוק, לא ניתן לוודא שכל ההתקנים יפעלו.
 - אין לחשוף את התקני ה-USB לתנאים סביבתיים קיצוניים, לדוגמה טמפרטורות גבוהות, עיין במדריך המשתמש של ההתקן.
 - בגלל המגוון הגדול של טכניקות דחיסה שונות, לא ניתן להבטיח ניגון תקין של מדיה המאוחסנת על התקן ה-USB בכל אחד מהמקרים.

ההתקן מצומד אל פעולות הטלפון, הטלפון הנוסף או המוזיקה, בהתאם לפעולות שכבר הוקצו על ידי התקנים ניידים אחרים.

אם החיבור לא התבצע בהצלחה: שאלות נפוצות, עיין בעמוד 47.

חבר את המתאם הננעל של הטלפון מאחור אל הרכב

דרישות פעולה

- סיסמת ה-Bluetooth שבחלקו האחורי של המתאם הננעל ידועה.
- המתאם הננעל נמצא בתוך משענת היד האמצעית.
- מצב המתנה מופעל.
- כרטיס ה-SIM הנמצא בתוך המתאם הננעל או פרופיל הגישה לכרטיס ה-SIM (SAP) פעיל.

חיבור התקן

דרך iDrive

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)
4. "Connect new device" (חבר התקן חדש)
5. לחץ על הכפתור  שעל המתאם הננעל והחזק אותו לחוץ למשך כ-3 שניות עד להישמע אות קולי פעם אחת.
 - נורית ה-LED הירוקה מהבהבת.
6. הזן את סיסמת ה-Bluetooth של המתאם הננעל בצג הבקרה.
7.  "Telephone" (טלפון)
8. ההתקן מחובר ומופיע ברשימת ההתקנים.

הפעלת "נקודה חמה"

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)
4. "Settings" (הגדרות)
5. "Internet hotspot" (נקודה חמה לחיבור לאינטרנט)

חיבור התקן ל"נקודה חמה"

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)
4. "Connect new device" (חבר התקן חדש)
5. "Internet hotspot" (נקודה חמה לחיבור לאינטרנט)

שם הנקודה החמה וקוד הנקודה החמה מופיעים בצג הבקרה.

6. חפש רשתות WiFi בהתקן. בחר בשם הרשת בהתקן.
7. הזן את קוד הנקודה החמה בהתקן והתחבר. חובה לקנות חבילת נתונים מספק השירות במהלך השימוש באינטרנט בפעם הראשונה באמצעות נקודה חמה.

כל ההתקנים המחוברים באמצעות הנקודה החמה עושים שימוש בחבילת נתונים זו.

חבילת הנתונים זמינה לרכישה בחנות ה-ConnectedDrive.

הגדרות

ניתן לשנות את שם הרשת וסיממת הנקודה החמה. נוסף על כך, ניתן להסתיר את שם הרשת כדי למנוע מהתקנים אחרים לגלות אותה.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)

- ממשק ה-USB מספק זרם טעינה להתקן ה-USB המחובר אם ההתקן תומך בכך.
- כדי להבטיח העברה תקינה של הנתונים השמורים בזיכרון, אין לטעון את התקן ה-USB משקע הרכב כאשר ההתקן מחובר גם אל ממשק ה-USB.
- ייתכן שיהיה עליך לשנות את הגדרות התקן ה-USB; הדבר תלוי באופן השימוש בהתקן ה-USB; עיין במדריך המשתמש של ההתקן.

התקני USB לא מתאימים:

- כוננים קשיחים בעלי חיבור USB.
- מפצלי USB.
- קורא כרטיסי זיכרון USB עם כמה כניסות.
- התקני USB מאותחלים בתבנית HFS.
- התקני MTP.
- התקנים כגון מאווררים או פנסים.

חיבור התקן

חבר התקן USB אל ממשק ה-USB, עיין בעמוד 250, בעזרת כבל מתאם מתאים. התקן ה-USB מחובר אל הרכב ומופיע ברשימת ההתקנים.

חיבור אינטרנט

כללי

ניתן לחבר אל הנקודה החמה עד 8 התקנים במקביל.

דרישות פעולה

- הסכם ConnectedDrive.
- הסכם נתונים עם ספק שירות.
- התקן התומך ב-WiFi.
- ה-WiFi בהתקן מופעל.
- הנקודה החמה של הרכב מופעלת.
- מצב המתנה מופעל.

5. "Screen Mirroring"  שם ה-WiFi של הרכב מופיע בצג הבקרה.
6. חפש התקני WiFi קרובים בטלפון החכם.
- שם ה-WiFi של הרכב מופיע בצג ההתקן. בחר בשם ה-WiFi של הרכב.
7. אשר את החיבור באמצעות iDrive.
- ההתקן מחובר ומופיע ברשימת ההתקנים.

פעולות נוספות

לאחר ההתחברות בפעם הראשונה

- ◀ ההתקן מצומד אל הרכב לאחר שהיה קצרה כאשר המנוע פועל או כאשר מצב ההמתנה מופעל.
- ◀ הנתונים השמורים על כרטיס ה-SIM או בטלפון הנייד מועברים אל הרכב לאחר הזיהוי.
- ◀ בהתקנים מסוימים ייתכן שיהיה עליך לשנות הגדרות מסוימות, לדוגמה הרשאה, עיין במדריך המשתמש של ההתקן.
- ◀ לאחר הרישום הראשוני, ההתקנים מזוהים ומתחברים אוטומטית שוב כאשר מצב ההמתנה מופעל.

הגדרת תצורת ההתקן

ניתן להפעיל או לנטרל פעולות בעזרת התקן רשום או מחובר.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)
4. בחר בהתקן הרצוי.
5. בחר בהגדרה הרצויה.

אם פעולה מסוימת מוקצית להתקן מסוים, היא מבוטלת כאשר ההתקן כבר מחובר ולאחר מכן מנותק.

4. לחץ על הכפתור. 

5. < "Change hotspot key" (שנה את הסיסמה של הנקודה החמה)
- הזן את סיסמת הנקודה החמה.
- < "Change hotspot name" (שנה את השם של הנקודה החמה)
- הזן את שם הרשת הרצוי.
- < "Hide hotspot" (הסתר נקודה חמה)
- הפעל או נטרל את הפעולה.

6. אשר את סיסמת הנקודה החמה או שם הרשת: OK בחר בסמל.

Screen Mirroring

כללי

Screen Mirroring מאפשר להציג את צג הטלפון החכם בצג הבקרה.

דרישות פעולה

- ◀ טלפון חכם תואם התומך ב-Screen Mirroring.
- ◀ Screen Mirroring מופעל בטלפון החכם.
- ◀ WiFi מופעל ברכב.

הפעלת ה-WiFi

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)
4. "Settings" (הגדרות)
5. "Vehicle WiFi" (WiFi ברכב)

רישום טלפון חכם

Screen Mirroring עם

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)
4. "Connect new device" (חבר התקן חדש)

מעבר בין טלפון וטלפון נוסף

אם שני טלפונים ניידים מצומדים אל הרכב, ניתן לעבור בין פעולות הטלפון והטלפון הנוסף.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)
4. "Settings" (הגדרות)
5. "Swap telephone/additional tel." (החלף בין טלפון/טלפון נוסף)

עדכון תוכנה

כללי

רכב זה תומך במספר רב של התקנים ניידים, לדוגמה טלפונים ניידים ונגני MP3. היצרן מספק עדכוני תוכנה המיועדים להתקנים נתמכים רבים. עדכון קבוע של תוכנת הרכב יבטיח שהרכב יהיה מעודכן.

עדכונים ומידע קשור ומעודכן מופיעים באתר האינטרנט www.bmw.com/update.

הצגת גרסת התוכנה המותקנת

גרסת התוכנה המותקנת ברכב מוצגת.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
 3. "Software update" (עדכון תוכנה)
 4. "Show current version" (הצג גרסה נוכחית)
- אם העדכון כבר הותקן, בחר בגרסה הרצויה כדי להציג מידע נוסף.

עדכון תוכנה באמצעות USB

אל תנסה לעדכן את התוכנה, אלא אם כן הרכב עומד במקומו.

חיבור התקן מסוים

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
 3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)
 4. בחר התקן.
 5. "Connect device" (חבר התקן)
- פעולות המוקצות להתקן לפני הניתוק מוקצות מחדש להתקן לאחר החיבור מחדש. פעולה זו מבטלת להתקן הקודם שהיה מחובר, אם הדבר רלוונטי.

ניתוק התקן

החיבור של ההתקן אל הרכב מנותק.

ההתקן עדיין רשום וניתן לחברו שוב, עיין בעמוד 46.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)
4. בחר התקן.
5. "Disconnect device" (נתק התקן)

מחיקת התקן

ההתקן מנותק ונמחק מרשימת ההתקנים.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Mobile devices" (התקנים ניידים)
4. בחר התקן.
5. "Delete device" (מחק התקן)

8. ניתן להתקין או להסיר את העדכון.
4. < "Install software" (התקן תוכנה)
העדכון שנטען מותקן.
- ניתן גם לבצע שלב זה מאוחר יותר.
4. < "Remove update" (הסר עדכון)
העדכון שנטען מוסר.
- השליבים שלהלן לא מתבצעים.
9. "OK" (אישור)
10. המתן לעדכון.
11. אשר את הפעלתה מחדש של המערכת.

שחזור גרסת תוכנה

ניתן לשחזר את גרסת התוכנה של העדכון האחרון ואת הגדרות ברירת המחדל של התוכנה.

אל תנסה לשחזר את התוכנה, אלא אם כן הרכב עומד במקומו.

דרך iDrive

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Software update" (עדכון תוכנה)
4. "Restore software" (שחזר תוכנה)
5. < "Previous version" (גרסה קודמת)
גרסת התוכנה הקודמת נשמרת מחדש.
4. < "Software factory settings" (הגדרות ברירת המחדל של התוכנה)
גרסת התוכנה הראשונה נשמרת מחדש.
6. "Remove software" (הסר תוכנה)
7. "OK" (אישור)
8. המתן לשחזור.
9. אשר את הפעלתה מחדש של המערכת.

שאלות נפוצות

- מידע על טלפונים ניידים נתמכים, עיין בעמוד 41.
- כל התנאים המוקדמים מתקיימים וכל הפעולות הדרושות בוצעו בסדר המפורט. אולם ההתקן הנייד אינו פועל כמצופה.

דרך iDrive

1. שמור את קובץ עדכון התוכנה בתיקייה הראשית של התקן זיכרון ה-USB.
2. חבר תקן זיכרון USB אל ממשק USB, עיין בעמוד 250.
3. "My Vehicle" (הרכב שלי)
4. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
5. "Software update" (עדכון תוכנה)
6. "Update software" (עדכן תוכנה)
7. "USB"
8. "Install software" (התקן תוכנה)
9. "OK" (אישור)
10. המתן לעדכון.
11. אשר את הפעלתה מחדש של המערכת.

עדכון תוכנה באמצעות BMW TeleServices

ייתכן שעדכוני תוכנה דרך BMW TeleServices לא יהיו זמינים במדינתך.

התוכנה מועברת תחילה אל הרכב ולאחר מכן ניתן להתקינה. ההתקנה יכולה להתבצע במועד מאוחר יותר ולא מיד לאחר ההעברה.

ניתן להעביר את התוכנה במהלך הנסיעה, וההעברה ממשיכה אוטומטית לאחר סיום הנסיעה. הפעולות האחרות זמינות במהלך ביצוע ההעברה. חייבת להיות קליטה במהלך ההעברה.

אל תנסה לעדכן את התוכנה, אלא אם כן הרכב עומד במקומו.

דרך iDrive

1. הפעל את מצב ההמתנה.
2. "My Vehicle" (הרכב שלי)
3. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
4. "Software update" (עדכון תוכנה)
5. "Update software" (עדכן תוכנה)
6. "Teleservices"
7. "Load update" (טען עדכון)
העדכון נטען, אך לא מותקן.

- במקרה זה, ההסברים שלהלן יכולים לסייע:
- מדוע לא ניתן לרשום או לחבר את הטלפון הנייד?
 - בדוק אם ה-WiFi של הרכב מופעל.
 - הפעל את ה-WiFi של הרכב.
 - בדוק אם ה-Screen Mirroring מופעל בטלפון הנייד.
 - הפעל את ה-Screen Mirroring בטלפון הנייד.
 - יותר מדי התקני Bluetooth מצומדים אל הטלפון הנייד או אל הרכב.
 - מחק התקנים אחרים אם יש צורך בכך.
 - לפני החיבור מחק את כל חיבורי ה-Bluetooth מרשימת ההתקנים שבטלפון הנייד.
 - התחל חיפוש התקן חדש.
 - הטלפון הנייד במצב חיסכון באנרגיה או שהסוללה שלו חלשה.
 - טען את הטלפון הנייד באמצעות המתאם הננעל, עריסת טעינה אלחוטית או כבל הטעינה.
 - ניתן לחבר רק טלפון נייד אחד אל הרכב, בהתאם לטלפון הנייד.
 - בטל את רישום הטלפון הנייד אל הרכב ורשום וחבר רק טלפון נייד אחד.
 - מדוע הטלפון הנייד אינו מגיב עוד?
 - היישומים שבטלפון הנייד אינם פועלים עוד.
 - כבה את הטלפון הנייד והפעל אותו שוב.
 - ייתכן שטמפרטורת הסביבה גבוהה מדי או נמוכה מדי ואינה מאפשרת הפעלת הטלפון הנייד.
 - הגן על הטלפון הנייד מפני תנאים סביבתיים קיצוניים.
 - מדוע פעולות הטלפון אינן אפשריות?
 - ייתכן שהטלפון אינו מוגדר כהלכה, לדוגמה כהתקן שמע Bluetooth.
 - חבר את הטלפון הנייד בעזרת פעולת הטלפון או הטלפון הנוסף.
 - מדוע לא מוצגות רשומות ספר הטלפונים, ולא כל הרשומות מוצגות או שיש רשומות המוצגות באופן חלקי?
 - העברת רשומות ספר הטלפונים לא הסתיימה.
 - בתנאים מסוימים רק רשומות ספר הטלפונים שנשמרו בטלפון הנייד או בכרטיס ה-SIM מועברות.
 - ייתכן שרשומות ספר הטלפונים הכוללות תווים מיוחדים לא יוצגו.
 - ייתכן שלא ניתן יהיה להעביר אנשי קשר מרשומות חברתיות.
 - מספר רשומות ספר הטלפונים לשמירה גבוה מדי.
 - נפח הנתונים של איש הקשר גדול מדי, לדוגמה מידע השמור בזיכרון כגון פתקים.
 - הקטן את נפח הנתונים של איש הקשר.
 - ניתן לחבר טלפון נייד רק כמקור שמע או כטלפון. הגדר את תצורת הטלפון הנייד וחבר בעזרת פעולת הטלפון או הטלפון הנוסף.
 - מדוע איכות חיבור הטלפון ירודה?
 - עוצמת אות ה-Bluetooth בטלפון הנייד ניתנת לכוונון; הפעולה משתנה מטלפון נייד לטלפון נייד.
 - הצב את הטלפון הנייד בתוך המתאם הננעל או קרוב לקונסולה המרכזית.
 - הכנס את הטלפון הנייד אל תוך עריסת הטעינה האלחוטית.

◀ כוונן את עוצמת השמע של המיקרופון ושל הרמקול בנפרד דרך הגדרות השמע.

אם כל הנקודות ברשימה נבדקו ולא ניתן להפעיל את הפעולה הרצויה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

ספר נהג מובנה ברכב

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

חיפוש לפי מילת מפתח

כאן ניתן לחפש מידע ותיאורים דרך האינדקס על ידי הזנה ישירה של המונח שברצונך לחפש.

אנימציות

האנימציות מסבירות כיצד מתבצעות פעולות בסיסיות של מערכות נבחרות.

בחירת חלקים

1. לחץ על הכפתור. 
2. "My Vehicle" (הרכב שלי)
3. "Owner's Handbook" (ספר נהג)
4. בחר בהגדרה הרצויה.

עיון בספר הנהג

סובב את הבקר עד להצגת התוכן הבא או הקודם.

עזרה תלוית הקשר - הוראות לפעולה הנוכחית שנבחרה

כללי

ניתן להציג מידע רלוונטי ישירות.

הצגה בעזרת פעולת iDrive

עבור לתפריט "Options" (אפשרויות) ישירות מהיישום שעל צג הבקרה:

1. לחץ על הכפתור. 
2. "Owner's Handbook" (ספר נהג)

ספר נהג מובנה ברכב

עיקרון

ניתן להציג את ספר הנהג המובנה בצג הבקרה. הוא מתאר את הציוד ואת הפעולות הקיימים ברכב.

חלקי ספר הנהג המובנה

כללי

ספר הנהג המובנה מורכב מארבעה חלקים המספקים מידע ברמות שונות או אפשרויות גישה.

מדריך מהיר לנהג

תוכל למצוא מידע חשוב להפעלת הרכב, להפעלת הפעולות הבסיסיות של הרכב והדרכה מה לעשות במקרה של תקלה במדריך המהיר לנהג. ניתן גם להציג מידע זה במהלך הנסיעה.

חיפוש לפי תמונות

ניתן לחפש מידע ותיאורים בעזרת תמונות.

לדוגמה, פעולה זו שימושית במיוחד כאשר אתה זקוק לתיאור של ציוד מסוים ואינך יודע את שמו.

שמירה

1. בחר בנקודה הרצויה בעזרת iDrive:
 < "Quick reference" (מדריך מהיר לנהג)
 < "Picture search" (חיפוש תמונה)
 < "Keyword search" (חיפוש מילת מפתח)
 < "Animations" (אנימציות)
 2. לחץ על כפתור המועדפים הרצוי
 והחזק אותו לחוץ למשך 2 שניות לפחות.

שימוש

1. לחץ על הכפתור המתאים.
 2. ספר הנהג יוצג ישירות בנקודה שנבחרה.

הצגה עם הופעת הודעת

Check Control (בקרת בדיקה)

ישירות מההודעה Check Control (בקרת בדיקה) המופיעה בצג הבקרה:

Owner's Handbook (ספר נהג) 

מעבר בין פעולה לספר הנהג

באפשרותך להשתמש בצג הבקרה כדי לעבור מפעולה, לדוגמה רדיו, אל ספר הנהג ובחזרה בין שתי התצוגות:

1. לחץ על הכפתור. 
 2. Owner's Handbook (ספר נהג)
 3. בחר בעמוד הרצוי שבספר הנהג.
 4. לחץ על הכפתור שוב כדי לחזור לפעולה האחרונה שהוצגה. 
 5. לחץ על הכפתור שוב כדי לחזור אל העמוד האחרון שהוצג בספר הנהג. 
- חזור על שלבים 4 ו-5 כדי לעבור באופן רצוף בין הפעולה האחרונה שהוצגה ובין העמוד האחרון שהוצג בספר הנהג. במהלך ביצוע פעולה זו יופיעו מסכים חדשים.

כפתורי מועדפים

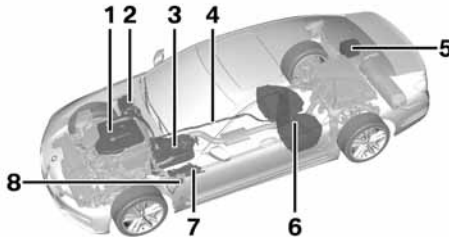
כללי

ניתן לשמור את הקפיצות לספר הנהג באחד מכפתורי המועדפים, עיין בעמוד 26, ולהציגם באופן ישיר.

BMW eDRIVE

סקירה

ציוד רכב



פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

מערכת היברידית

עיקרון

רכב BMW זה הוא רכב היברידי. הרכב מצויד במנוע בעירה פנימית ובמערכת מתח גבוה המורכבת ממנוע חשמלי וממצבר מתח גבוה וברכיבים נוספים. המערכת ההיברידית יכולה להניע את הרכב בעזרת כוח החשמל בלבד או לתמוך במנוע הבעירה הפנימית במצבים מסוימים.

כללי

בעת נהיגה בכוח החשמל בלבד, הרכב אינו צורך דלק. לדוגמה, הדבר מאפשר נהיגה ידידותית במיוחד לסביבה בתוך הערים בלי לפלוט מזהמים. כאשר מנוע הבעירה הפנימית פועל, המערכת ההיברידית תומכת במערכת ההינע ומסייעת בהפחתת תצרוכת הדלק.

נוסף על כך, המנוע החשמלי פועל כגנרטור על ידי המרת האנרגיה הקינטית של הרכב לחשמל במהלך הבלימה ובעת נסיעה במצב גלישה. הזרם נשמר במצבר המתח הגבוה והוא משמש להנעת המנוע החשמלי.

ניתן לטעון את הרכב, עיין בעמוד 278, באמצעות עמדת טעינה הנמצאת בתחנות טעינה או באמצעות שקעים חשמליים ביתיים.

1 מנוע בעירה פנימית

2 אלקטרוניקות מערכת הכוח

3 מנוע חשמלי

4 כבלי מתח גבוה: כתום

5 מצבר עזר למנוע הבעירה הפנימית

6 מצבר מתח גבוה

7 יחידת בקרת טעינה

8 נקודת טעינה

פעולות במהלך הנהיגה

הנעה חשמלית: ePOWER

בתנאים מסוימים, עיין בעמוד 112, הרכב מונע רק על ידי המנוע חשמלי.

תמיכה באמצעות המנוע החשמלי

התחלת נסיעה והאצה בעוצמה.

כדי לשפר את ההאצה ולהפחית את תצרוכת הדלק, המנוע החשמלי תומך במנוע הבעירה הפנימית, עיין בעמוד 115. כדי לעשות כן, המנוע החשמלי משתמש באנרגיה שבמצבר המתח הגבוה.

תצוגה

תצוגות המערכת ההיברידית, עיין בעמוד 131, מספקות מידע אודות מצבה הנוכחי של מערכת ההינע ההיברידית והן מתארות את אופן השימוש במערכת בעזרת תרשים.

נהיגה חסכונית באנרגיה

יש לפעול בהתאם לתיאורים שלהלן כדי לחסוך באנרגיה בנהיגה:

- ◀ חיסכון בדלק, עיין בעמוד 270.
- ◀ שימוש יעיל במערכת ההיברידית, עיין בעמוד 264.
- ◀ מצב נהיגה ECO PRO (חסכוני), עיין בעמוד 271.
- ◀ התאמת המסלול, עיין בעמוד 133.

בטיחות המערכת ההיברידית

פעל בהתאם להוראות הבטיחות, עיין בעמוד 54.

אחסנה ללא שימוש

פעל בהתאם להנחיות המתייחסות להשארת הרכב וחינה לפרקי זמן ממושכים, עיין בעמוד 331.

נהיגה עם מנוע הבעירה הפנימית: POWER

מנוע הבעירה הפנימית, עיין בעמוד 115, מספק את כוח ההנעה העיקרי כדי להזיז את הרכב. במקביל, מצבר המתח הגבוה נטען כנדרש.

המערכת ההיברידית מתניעה אוטומטית את מנוע הבעירה הפנימית.

פעולת "עצור וסע" אוטומטית, שיוט

פעולת "עצור וסע" האוטומטית, עיין בעמוד 112, מדוממת את מנוע הבעירה הפנימית במהלך נהיגה, בלימה וגלישה, וכאשר הרכב עומד במקומו. מצב הגלישה כאשר מנוע הבעירה הפנימית מודמם מכונה גם שיוט. פעולות נוחות כגון מיזוג האוויר האוטומטי עדיין מופעלות באמצעות מצבר המתח הגבוה והן עשויות להמשיך לפעול.

מחזור אנרגיה: CHARGE

מצבר המתח הגבוה של המערכת ההיברידית נטען על ידי מחזור אנרגיה במהלך הנהיגה.

המנוע החשמלי פועל כגנרטור וממיר את האנרגיה הקינטית של הרכב לזרם חשמלי, עיין בעמוד 115.

טעינת הרכב

ניתן לטעון את מצבר המתח הגבוה של הרכב, עיין בעמוד 278, באמצעות עמדת טעינה הנמצאת בתחנות טעינה או באמצעות שקעי חשמל ביתיים.

טעינה רגילה ומלאה של מצבר המתח הגבוה מפחיתה את תצרוכת הדלק כיוון שהיא מאפשרת שימוש באנרגיה חשמלית.

מיזוג אוויר בחניה ובטעינה

המערכת ההיברידית מאפשרת הפעלת מיזוג האוויר האוטומטי לפני התחלת הנסיעה וכאשר מיזוג האוויר האוטומטי מודמם.

בעת טעינת הרכב או אם מצבר המתח הגבוה טעון דיו, ניתן לקרר את פנים הרכב מראש לפני התחלת הנסיעה, עיין בעמוד 242.

ניתן גם להפעיל ישירות את מיזוג האוויר במצב עמידה, עיין בעמוד 241.

בטיחות המערכת ההיברידית

מערכת היברידית: ביטול פעולה אוטומטי

במקרה של תאונה המערכת ההיברידית כבה אוטומטית כדי לא לסכן את נוסעי הרכב ושאר העוברים בדרך.

פעל בהתאם להערות המפרטות כיצד לפעול לאחר תאונה, עיין בעמוד 327.

העבודה על המערכת ההיברידית

כללי

החלפת חלקים ועבודה על הרכב, לדוגמה התקנת אביזרים, חייבת להתבצע רק במרכז שירות מורשה של היצרן או במרכז שירות מורשה הפועל בהתאם למפרטים של BMW ובעל עובדים שעברו הדרכה מתאימה.

הערות בטיחות

סכנה



ביצוע עבודה בצורה לא נכונה עלולה לגרום להתחשמלות, במיוחד בעת ביצוע עבודות תחזוקה ותיקון במערכת המתח הגבוה. סכנת חבלה, שרפה או חיים. העבודה על הרכב, במיוחד ביצוע עבודות תחזוקה, תיקון או שינויים, תתבצע רק על ידי מרכז שירות מורשה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BMW. ►

מערכת היברידית: מגע עם מים

המערכת ההיברידית מספקת הגנה גם במצבים שלהלן:

- ◀ מים באזור הרגליים, לדוגמה לאחר גשם כבד כאשר חלון הגג פתוח.
- ◀ הרכב נמצא בתוך מים, בהתאם לעומק חציית המים המפורט.
- ◀ שפיכת נוזלים בתוך תא המטען.



START
STOP
ENGINE

בקות

המידע שבפרק זה מסייע לך להפעיל את רכבך
בביטחון. כל הציוד המתוכנן להפוך את נסיעתך
לבטוחה יותר ונוחה יותר מתואר כאן.

פתיחה וסגירה

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

שלט רחוק

כללי

הרכב מגיע עם שני שלטים רחוקים ומפתחות מובנים.

כל שלט רחוק מצויד בסוללה חלופית. החלפת סוללה, עיין בעמוד 60.

פעולות הכפתורים עשויות להשתנות בהתאם לציוד ולגרסאות במדינות מסוימות. הגדרות, עיין בעמוד 74.

ההגדרות השונות נשמרות עבור כל שלט רחוק בנפרד. פרופילי נהג, עיין בעמוד 71.

נתונים נוספים על השירות נשמרים בנתוני השירות בשלטים, עיין בעמוד 317.

הוראות בטיחות

אזהרה

אנשים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב עלולים לנעול את הדלתות מבפנים ולנעול את עצמם בתוך הרכב. לא ניתן לפתוח את הרכב מבחוץ. סכנת חבלה. קח איתך את השלט רחוק כדי שתוכל לפתוח את הרכב מבחוץ. ►

אזהרה

בגרסאות למדינות מסוימות, שחרור הנעילה מבפנים דורשת ידע מיוחד.

אם הנוסעים חייבים להישאר בתוך הרכב לפרק זמן ממושך והרכב חשוף לתנאי מזג אוויר חמים או קרים מאוד, הדבר עלול לגרום לחבלה קשה או קטלנית. אל תנעל את הרכב מבחוץ כאשר יש מישהו בתוכו. ►

אזהרה

ילדים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב ללא השגחה עלולים לגרום לרכב לנוע ולסכן את עצמם ואת משתמשי הדרך האחרים, לדוגמה על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:

◀ לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה.

◀ שחרור בלם החניה.

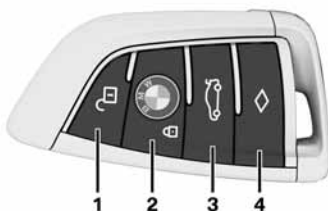
◀ פתיחה וסגירה של הדלתות או החלונות.

◀ העברת בורר ההילוכים למצב N (הילוך סרק).

◀ הפעלת ציוד הרכב.

סכנת תאונה או חבלה. אל תשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה בתוך הרכב. קח את השלט רחוק איתך ונעל את הרכב בעת עזיבתו. ►

סקירה



1 שחרור נעילה

2 נעילה

3 פתיחת/סגירת דלת תא המטען

4 פעולה מתכווננת:

פעולת השהיית תאורת נוחות, מיזוג אוויר במצב עמידה

שחרור נעילה

לחץ על הכפתור שעל השלט רחוק.



נעילת הכניסות שלהלן משוחררת, בהתאם להגדרות, עיין בעמוד 74:

◀ דלת הנהג.

◀ כל הדלתות ודלת תא המטען.

כמו כן, הפעולות שלהלן מתבצעות:

◀ ההגדרות השמורות בפרופיל הנהג, עיין בעמוד 71, מופעלות שוב.

◀ תאורת הפנים מופעלת אלא אם כן היא כובתה ידנית. הפעל וכבה ידנית את תאורת הפנים, עיין בעמוד 156.

◀ תאורת הכניסה, תאורת ידית הדלת ושטיחון תאורת הכניסה מופעלים. חובה להפעיל פעולות אלה דרך ההגדרות, עיין בעמוד 152.

לחץ שוב על כפתור השלט רחוק כדי להפעיל את שטיחון תאורת הכניסה כאשר נעילת הרכב כבר משוחררת.

◀ מראות הצד שקופלו בעזרת סגירת הנוחות נפתחות.

◀ וילון השמש האחורי נע למצבו הקודם בעת נעילת הרכב.

◀ עם מערכת אזעקה למניעת גנבה: מערכת האזעקה למניעת גנבה כבויה.

◀ מערכת האזעקה, עיין בעמוד 75, כבויה.

הרכב פעיל, עיין בעמוד 18, לאחר פתיחת דלת הנהג. ייתכן שפעולות התאורה ישתנו בהתאם לתאורת הסביבה.

פתיחת נוחות

לחץ על הכפתור שעל השלט רחוק, והחזק אותו לחוץ לאחר שחרור הנעילה.



החלונות וחלון הגג נפתחים כל עוד אתה לוחץ על הכפתור שעל השלט רחוק.

נעילה

1. סגור את דלת הנהג.

2. לחץ על הכפתור  שעל השלט רחוק.

◀ כל הדלתות, דלת תא המטען ודלתית מילוי הדלק ננעלות.

◀ וילון השמש האחורי נסגר.

◀ עם מערכת אזעקה למניעת גנבה: מערכת האזעקה למניעת גנבה מופעלת. היא מונעת את שחרור נעילת הדלתות בעזרת כפתורי הנעילה או ידיות הדלתות.

◀ מערכת האזעקה, עיין בעמוד 75, מופעלת.

סגירת נוחות

הערת בטיחות

אזהרה



שים לב לפעולת הסגירה. סכנת חבלה. עקוב אחר פעולת הסגירה וודא שאף אחד לא נלכד. ►

סגירה

לחץ על הכפתור שעל השלט רחוק, והחזק אותו לחוץ לאחר הנעילה.



החלונות וחלון הגג נסגרים כל עוד אתה לוחץ על הכפתור שעל השלט רחוק.

מראות הצד מתקפלות.

מראות הצד לא מתקפלות כאשר מהבהבי החירום ("משולש") פועלים.

הפעלת תאורת הפנים והתאורה החיצונית

כאשר הרכב נעול, לחץ על הכפתור שעל השלט רחוק.



תאורת הפנים מופעלת אלא אם כן היא כובתה ידנית. הפעל וכבה ידנית את תאורת הפנים, עיין בעמוד 156.

תאורת ידית הדלת ושטיחון תאורת הכניסה מופעלים, אם פעולות אלה הופעלו. הגדרות, עיין בעמוד 152.

ייתכן שפעולות התאורה ישתנו בהתאם לתאורה הסביבה.

אם תלחץ שוב על הכפתור בתוך 10 שניות מרגע הנעילה, הגנת תא הנוסעים וחיישן אזהרה ההטיה של מערכת האזעקה, עיין בעמוד 76, כבים. המתן 10 שניות לאחר הנעילה לפני שתלחץ שוב על הכפתור.

דלת תא מטען

כללי

אל תניח את השלט רחוק בתוך תא המטען כדי לא לנעול אותו בתוכו.

ניתן לקבוע אם גם הדלתות ננעלות; הדבר תלוי בציד ובגרסת הרכב. שנה את ההגדרות, עיין בעמוד 74.

הוראות בטיחות

אזהרה

הפעלת דלת תא המטען עלולה לגרום ללכידת חלקי גוף. סכנת חבלה. בעת פתיחת דלת תא המטען וסגירתה, ודא שאזור תנועתה פנוי. ►

הערה

דלת תא המטען נעה לאחור ולמעלה בעת פתיחתה. סכנת נזק לרכוש. בעת פתיחת דלת תא המטען וסגירתה, ודא שאזור תנועתה פנוי. ►

פתיחה

לחץ על הכפתור שעל השלט רחוק למשך כשנייה אחת.



דלת תא המטען נפתחת אם הרכב נעול או אם נעילת הרכב משוחררת.

בגרסאות ציוד מסוימות, גם נעילת הדלתות תשתחרר בהתאם

סגירה

לחץ על הכפתור שעל השלט רחוק והחזק אותו לחוץ.



שחרור הכפתור עוצר את התנועה.

אם נעילת הדלתות לא השתחררה, דלת תא המטען ננעלת שוב מיד לאחר סגירתה.

הפעלת השהיית תאורת הנוחות

חובה להגדיר את פעולת השהיית תאורת הנוחות לכפתור השלט רחוק. הגדרות, עיין בעמוד 75.

לחץ על הכפתור שעל השלט רחוק.



כוון את משך הזמן, עיין בעמוד 152.

החלפת הסוללה

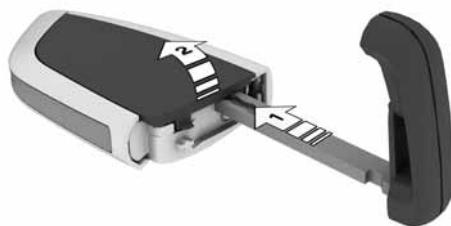
1. שלוף את המפתח המובנה מהשלט רחוק, עיין בעמוד 66.

2. הצב את המפתח המובנה מתחת לכיסוי תא הסוללה, חץ 1, והסר את הכיסוי תוך שימוש במפתח המובנה כמנוף, חץ 2.

תקלה

כללי

- הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת.
- הרכב לא יזהה את השלט רחוק בין היתר במצבים שלהלן:
- ◀ סוללת השלט רחוק ריקה. החלפת סוללה, עיין בעמוד 60.
- ◀ שיבוש תקשורת הרדיו על ידי אנטנות שידור או אותות רדיו חזקים של ציוד תקשורת.
- ◀ חסימת השלט רחוק על ידי חפצים מתכתיים.
- אל תישא את השלט רחוק בקרבת חפצים מתכתיים.
- ◀ שיבוש תקשורת הרדיו על ידי טלפונים ניידים או התקנים אלקטרוניים אחרים הנמצאים בקרבת הטלפון הנייד.
- אל תישא את השלט רחוק בקרבת התקנים אלקטרוניים.
- ◀ הפרעות בשידור הרדיו בגלל הטענה של מכשירים ניידים, לדוגמה טעינת טלפון נייד.
- ◀ השלט רחוק ממוקם ליד עריסת הטעינה האלחוטית.
- הצב את השלט רחוק במקום אחר.
- במקרה של תקלה, ניתן גם לנעול ולשחרר את נעילת הרכב מבחוץ בעזרת המפתח המובנה, עיין בעמוד 65.



- 3. השתמש בחפץ חד כדי לדחוף את הסוללה בכיוון החץ והוצא אותה החוצה.



- 4. הכנס סוללה חדשה מסוג CR 2032, עם ההדק החיובי שלה כלפי מעלה.
- 5. התקן את הכיסוי בחזרה למקומו.
- העבר סוללות ישנות למרכז שירות מורשה או לנקודת איסוף מוסמכת.



שלטים רחוקים חדשים

שלטים סוללות ישנות זמינים במרכז שירות מורשה.

חסימת שלטים רחוקים

ניתן לחסום שלט רחוק שאבד במרכז שירות מורשה.

הוראות בטיחות

אזהרה



אנשים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב עלולים לנעול את הדלתות מבפנים ולנעול את עצמם בתוך הרכב. לא ניתן לפתוח את הרכב מבחוץ. סכנת חבלה. קח איתך את השלט רחוק כדי שתוכל לפתוח את הרכב מבחוץ. ►

אזהרה



בגרסאות למדינות מסוימות, שחרור הנעילה מבפנים דורשת ידע מיוחד.

אם הנוסעים חייבים להישאר בתוך הרכב לפרק זמן ממושך והרכב חשוף לתנאי מזג אוויר חמים או קרים מאוד, הדבר עלול לגרום לחבלה קשה או קטלנית. אל תנעל את הרכב מבחוץ כאשר יש מישהו בתוכו. ►

אזהרה

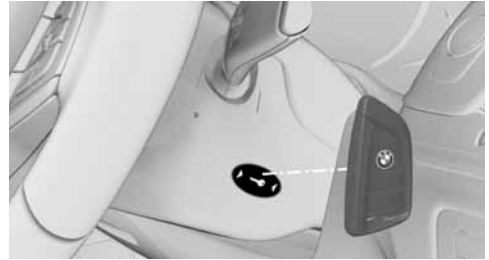


ילדים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב ללא השגחה עלולים לגרום לרכב לנוע ולסכן את עצמם ואת משתמשי הדרך האחרים, לדוגמה על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:

- ◀ לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה.
- ◀ שחרור בלם החניה.
- ◀ פתיחה וסגירה של הדלתות או החלונות.
- ◀ העברת בורר ההילוכים למצב N (הילוך סרק).
- ◀ הפעלת ציוד הרכב.

סכנת תאונה או חבלה. אל תשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה בתוך הרכב. קח את השלט רחוק איתך ונעל את הרכב בעת עזיבתו. ►

הפעלת מצב מוכנות לנהיגה במקרה חירום וזיהוי השלט רחוק



1. הצב את השלט רחוק מול הסימון שעל עמוד ההגה.

2. הפעל את מצב המוכנות לנהיגה בתוך 10 שניות.

אם השלט הרחוק אינו מזהה, שנה מעט את מיקום השלט רחוק וחזור על הפעולה.

מפתח עם צג BMW

כללי

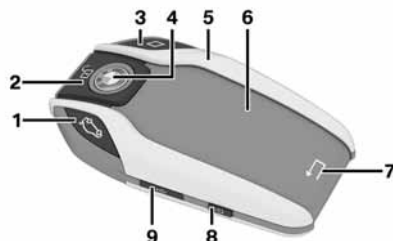
המפתח עם הצג BMW כולל מפתח מכני נוסף. בעת השימוש במפתח עם הצג, עליך לשאת גם את המפתח המכני לדוגמה בתוך הארנק או התיק שלך.

המפתח עם הצג תומך בכל הפעולות הרגילות של השלט רחוק.

גם הפעולות שלהלן זמינות:

- ◀ הצגת מצב הדלתות והחלונות.
- ◀ הצגת מצב מערכת האזעקה.
- ◀ הפעלת מיזוג אוויר במצב עמידה.
- ◀ הגדרת זמני טעינה.
- ◀ הצגת טווח הנסיעה הזמין עם מפלס הדלק ומצב טעינת המצבר הנוכחי.
- ◀ הצגת מצב טעינה של מצבר המתח הגבוה.
- ◀ הצגת מידע שירות.

סקירה



1 פתיחת/סגירת דלת תא המטען

2 שחרור נעילה

3 פעולה מתכווננת:

פעולת השהיית תאורת נוחות, מיזוג אוויר במצב עמידה

4 נעילה

5 כפתור חניה

6 צג

7 הקודם

8 הפעלת/כיבוי הצג

9 נקודת טעינה, Micro-USB

טווח קליטה

מספר הפעולות הזמינות בשלט רחוק בתלות במרחק מהרכב.

◀ כאשר טווח הקליטה קצר, כל פעולות השלט רחוק זמינות.

◀ כאשר טווח הקליטה גדול, ניתן להציג את מידע המצב ולהפעיל את מיזוג האוויר במצב עמידה.

◀ מחוץ לטווח הקליטה ניתן להציג את מידע המצב האחרון ששודר מהרכב.

✎ אם אתה לוחץ על אחד הכפתורים כאשר השלט נמצא מחוץ לטווח הקליטה, יופיע סמל בצג.

תצוגה

כללי

הצג מחולק לסרגל מצב בחלקו העליון, אזור מידע וסרגל מצב בחלקו התחתון.

סרגל מצב עליון

סרגל מצב עליון מציג את המידע שלהלן:

◀ הרכב נעול.

◀ הרכב אינו נעול.

◀ השעה המכווננת ברכב.

◀ מצב טעינת הסוללה שבתוך השלט רחוק.

אזור מידע

ניתן להציג את המידע ולבצע פעולות נוספות באזור המידע.

אם אזור המידע כולל יותר מדף אחד, יופיעו מחווני דף מתחת למידע.

●●○ מחוון הדף הנוכחי יהיה מלא.

בצע תנועת החלקה שמאלה או ימינה כדי לעבור בין הדפים.

אם ניתן לגשת למידע נוסף בדף מסוים, לחץ על הסמל המתאים. כדי לחזור לדף ברמה גבוהה יותר: לחץ על סמל החץ מתחת לצג.

לחץ שוב כדי להציג את מצב הטעינה של מצבר המתח הגבוה.

סרגל מצב תחתון

סרגל המצב התחתון מראה אם השלט רחוק נמצא בטווח הקליטה, עיין בעמוד 63.

◀ "Connected" (מחובר): השלט רחוק נמצא בטווח הקליטה.

◀ "Updated" (מעודכן): השלט רחוק נמצא מחוץ לטווח הקליטה. הוא מוצג כאשר העברת הנתונים האחרונה מהרכב בוצעה.

הפעלה/כיבוי

תצוגת הצג מוסתרת אוטומטית לאחר פרק זמן קצר כדי לשמור על הסוללה.

הסתר את המידע המופיע בצג בצורה ידנית:

לחץ על הכפתור השמאלי שעל השלט רחוק. סקירה, עיין בעמוד 63.

הפעל את הצג:

1. לחץ על הכפתור השמאלי שעל השלט רחוק.

2. לאחר מכן, בצע תנועת החלקה מחלקו התחתון של הצג לעבר חלקו העליון כדי לשחרר את נעילת המסך.

כבה את הצג כדי לשמור על הסוללה:

1. לחץ על כפתור שבצדו השמאלי של השלט רחוק והחזק אותו לחוץ למשך 4 שניות לפחות.

2. "OK" (אישור)

הפעל את הצג:

לחץ על הכפתור השמאלי שעל השלט רחוק.

עקרון פעולה

בהתאם לגרסת ברכב, עומדים לרשותך עד 5 תפריטים ראשיים שדרכם באפשרותך לגשת לתפריטי המשנה.

תפריט ראשי	מידע/פעולה
"Vehicle information" (נתוני רכב) מצב פנסי החניה.	מידע תחזוקה, שירות בהתאם למצב CBS, עיין בעמוד 317.
"Range information" (מידע טווח)	הטווח עם מפלס הדלק הנוכחי. המצב במהלך תהליך הטעינה.
"Departure" setting" (שעת יציאה) הגדרת	הפעלת מיזוג אוויר במצב עמידה. מצבר מתח גבוה: תכנן זמני טעינה.

סוללת השלט רחוק

כללי

אם מצב הטעינה של סוללת השלט רחוק יורד, הצג כבה אוטומטית. חובה לטעון את הסוללה לפני שניתן יהיה להפעיל שוב את הצג. הכפתורים הרגילים ממשיכים לפעול עד שהסוללה מתרוקנת לגמרי.

טעינה



◀ הצב את השלט רחוק בתוך המגרעת שבעריסת הטעינה שמתחת למשענת היד האמצעית.

ודא שהצג נמצא בצד תפס הנעילה ושכפתור הנעילה פונה למעלה.

◀ חבר את השלט רחוק אל יציאת USB בעזרת חיבור טעינת ה-Micro-USB.

תפריט ראשי	מידע/פעולה
"Security information" (מידע אבטחה)	מצב הדלתות. מצב מערכת האזעקה. לאחר הפעלת האזעקה: תאריך, שעה וסיבת הפעלת האזעקה.
	מצב החלונות. מצב חלון הגג.

תקלה

כללי

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת.

הרכב לא יזהה את המפתח עם הצג BMW בין היתר במצבים שלהלן:

◀ סוללת השלט רחוק ריקה. טעינת הסוללה, עיין בעמוד 64.

◀ שיבוש תקשורת הרדיו על ידי אנטנות שידור או אותות רדיו חזקים של ציוד תקשורת.

◀ חסימת המפתח עם הצג על ידי חפצים מתכתיים.

◀ שיבוש תקשורת הרדיו על ידי טלפונים ניידים או התקנים אלקטרוניים אחרים הנמצאים בקרבת מקום.

◀ הפרעות בשידור הרדיו בגלל הטענה של מכשירים ניידים, לדוגמה טעינת טלפון נייד.

אל תישא את המפתח עם הצג בקרבת חפצים מתכתיים או התקנים אלקטרוניים.

במקרה של תקלה, ניתן גם לנעול ולשחרר את נעילת הרכב מבחוץ בעזרת המפתח המכני.

הפעלת מצב מוכנות לנהיגה בעזרת קוד מיוחד של המפתח עם הצג BMW



1. הצב את המפתח עם הצג מול הסימון שעל עמוד ההגה.

2. הפעל את מצב המוכנות לנהיגה בתוך 10 שניות.

אם המפתח עם הצג אינו מזהה, שנה מעט את מיקום המפתח עם הצג וחזור על הפעולה.

איפוס המפתח עם הצג BMW

אם לא ניתן להפעיל עוד המפתח עם הצג הטעון או אם הצג אינו מגיב לפעולות, ניתן לאפס את המפתח עם הצג.

לחץ על הכפתור שבצדו השמאלי של המפתח עם הצג והחזק אותו לחוץ למשך 20 שניות לפחות עד שמופיע דבר מה בצג.

מפתח מובנה

כללי

ניתן לנעול ולשחרר את נעילת דלת הנהג בעזרת המפתח המובנה וללא השלט רחוק.

המפתח האינטגרלי מתאים גם לתא הכפפות.

השתמש במפתח המובנה כדי להפעיל את מתג המפתח של כריות האוויר של הנוסע הקדמי, עיין בעמוד 161.

הוראות בטיחות

אזהרה



בגרסאות למדינות מסוימות, שחרור הנעילה מבפנים דורשת ידע מיוחד.

אם הנוסעים חייבים להישאר בתוך הרכב לפרק זמן ממושך והרכב חשוף לתנאי מזג אוויר חמים או קרים מאוד, הדבר עלול לגרום לחבלה קשה או קטלנית. אל תנעל את הרכב מבחוץ כאשר יש מישהו בתוכו. ►

הערה



מנעול הדלת מחובר בחוזקה אל הדלת. ידית הדלת יכולה לזוז. משיכת ידית הדלת כאשר המפתח המובנה בתוך המנעול עלולה לגרום נזק לצבע או למפתח. סכנת נזק לרכוש. הוצא את המפתח המובנה לפני משיכת ידית הדלת החיצונית. ►

הסרה

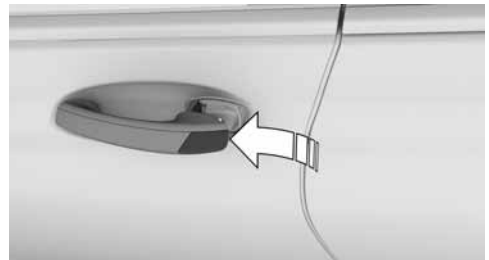
3. שחרר את נעילת הדלת או נעל אותה בעזרת המפתח המובנה.



- לחץ על הכפתור, חץ 1, והוצא את המפתח החוצה, חץ 2.

שחרור נעילה/נעילה בעזרת מנעול הדלת

1. משוך את ידית הדלת החוצה בעזרת יד אחת והחזק אותה במצב זה.



חובה לנעול את הדלתות האחרות או לשחרר את נעילתן מתוך הרכב.

מערכת אזעקה

מערכת האזעקה אינה דרוכה אם אתה נועל את הרכב בעזרת המפתח המובנה.

מערכת האזעקה מפסיקה לפעול אם נעילת הרכב שוחררה בעזרת מנעול הדלת.

כדי להפסיק את פעולת האזעקה, שחרר את נעילת הרכב בעזרת השלט רחוק עם קוד הזיהוי המיוחד של השלט רחוק כנדרש, עיין בעמוד 61.

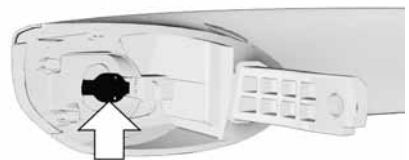
כפתורי הנעילה המרכזית

כללי

נעילת הרכב משתחררת אוטומטית במקרה של תאונה בעוצמה מסוימת. מהבהבי החירום ("משולש") ותאורת הפנים יידלקו.

2. בצע תנועת החלקה בעזרת האצבע של ירך השנייה מתחת למכסה מאחור, וכאשר אתה מרגיש את שחרור נעילת מנגנון הנעילה, דחוף אותו החוצה והסר את המכסה.

סקירה

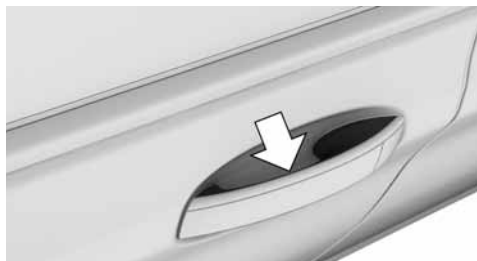


כפתורי הנעילה המרכזית.

דרישות פעולה

- ◀ כדי לנעול, השלט רחוק חייב להיות מחוץ לרכב באזור הדלתות.
- ◀ 2 שניות צריכות לחלוף לפני שתוכל לשחרר את נעילת הרכב ולנעול אותו שוב.

שחרור נעילה



אחוז בידית דלת הרכב במלואה, חץ.

פעולה זו זהה ללחיצה על הכפתור  שעל השלט רחוק.

נעילה

דלת הנהג חייבת להיות סגורה.



השתמש באצבעך כדי לגעת באזור המחוץ שעל ידית דלת הרכב הסגורה למשך כשנייה אחת, בלי לאחוז בידית הדלת.

פעולה זו זהה ללחיצה על הכפתור  שעל השלט רחוק.

נעילה

לחיצה על הכפתור נועלת את הרכב כאשר הדלתות הקדמיות סגורות.



הנעילה אינה מפעילה את מערכת ההגנה מפני גנבה של הרכב.

שחרור נעילה

לחיצה על הכפתור משחררת את נעילת הרכב.



שחרור נעילה ופתיחה

לחץ על כפתור הנעילה המרכזית כדי לשחרר את נעילת הדלתות ולאחר מכן משוך את ידית פתיחת הדלת שמעל משענת היד.



◀

משוך את ידית פתיחת הדלת שעל הדלת שברצונך לפתוח. כל שאר הדלתות יישארו נעולות.

◀

גישת נוחות

עיקרון

ניתן להיכנס אל הרכב בלי להפעיל את השלט רחוק. כל שעליך לעשות הוא לשאת עליך את השלט רחוק, למשל בכיס המכנסיים.

הרכב מזהה אוטומטית את השלט רחוק כאשר הוא נמצא בקרבתו או בתוך הרכב.

כללי

גישת הנוחות תומכת בפעולות שלהלן:

- ◀ שחרור נעילה/נעילה של הרכב.
- ◀ סגירת נוחות.
- ◀ פתיחת דלת תא המטען.
- ◀ פתיחת/סגירת דלת תא המטען ללא מגע.

הערה



דלת תא המטען נעה לאחור ולמעלה בעת פתיחתה. סכנת נזק לרכוש. בעת פתיחת דלת תא המטען וסגירתה, ודא שאזור תנועתה פנוי.

פתיחה



לחץ על הכפתור שבחלקה החיצוני של דלת תא המטען.

פתיחת/סגירת דלת תא המטען ללא מגע

עיקרון

ניתן לפתוח ולסגור את דלת תא המטען ללא מגע אם אתה נושא איתך את השלט רחוק. שני חיישנים מזהים את תנועת הרגל לפניכם באזור חלקו האחורי של הרכב, ודלת תא המטען נפתחת ונסגרת.

כללי

אל תניח את השלט רחוק בתוך תא המטען כדי לא לנעול אותו בתוכו.

אם השלט רחוק נמצא בטווח החיישן, דלת תא המטען עלולה להיפתח או להיסגר בטעות על ידי זיהוי תנועת רגל לא מכוונת.

טווח החיישן מגיע ל-1.50 מ' מאחורי חלקו האחורי של הרכב.

אם תפתח את דלת תא המטען בעזרת תנועת הרגל, נעילתן של הדלתות הנעולות לא תשתחרר.

סגירת נוחות

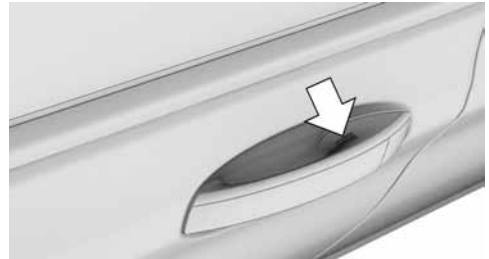
הערת בטיחות

אזהרה



שים לב לפעולת הסגירה. סכנת חבלה. עקוב אחר פעולת הסגירה וודא שאף אחד לא נלכד. ►

סגירה



השתמש באצבעך כדי לגעת באזור המחורץ שעל ידי דלת הרכב הסגורה והשאר את אצבעך בנקודה זו בלי לאחוז בידית הדלת.

פעולה זו זהה ללחיצה על הכפתור  שעל השלט רחוק והחזקתו לחוץ.

נוסף על הנעילה, החלונות וחלון הגג נסגרים ומראות הצד מתקפלות.

פתיחת דלת תא המטען

כללי

אם תפתח את דלת תא המטען בעזרת גישת הנוחות, נעילתן של הדלתות הנעולות לא תשתחרר.

אל תניח את השלט רחוק בתוך תא המטען כדי לא לנעול אותו בתוכו.

הוראות בטיחות

אזהרה



הפעלת דלת תא המטען עלולה לגרום ללכידת חלקי גוף. סכנת חבלה. בעת פתיחת דלת תא המטען וסגירתה, ודא שאזור תנועתה פנוי.

פתיחה

בצע את תנועת הרגל כפי שתואר קודם לכן.
דלת תא המטען נפתחת אם היא נעולה או אם נעילתה משוחררת.
מהבהבי החירום ("משולש") יהבהבו לפני הפתיחה.

סגירה

בצע את תנועת הרגל כפי שתואר קודם לכן.
מהבהבי החירום מהבהבים, וצליל קולי נשמע לפני הסגירה.
פעולת הסגירה עלולה להפסיק לפעול במקרה שבו המערכת מזהה תנועת רגל חדשה.

תקלה

הרכב לא יזהה את השלט רחוק בין היתר במצבים שלהלן:

- ◀ סוללת השלט רחוק ריקה. החלפת סוללה, עיין בעמוד 60.
- ◀ שיבוש תקשורת הרדיו על ידי אנטנות שידור או אותות רדיו חזקים של ציוד תקשורת.
- ◀ חסימת השלט רחוק על ידי חפצים מתכתיים.
- אל תישא את השלט רחוק בקרבת חפצים מתכתיים.
- ◀ שיבוש תקשורת הרדיו על ידי טלפונים ניידים או התקנים אלקטרוניים אחרים הנמצאים בקרבת הטלפון הנייד.
- אל תישא את השלט רחוק בקרבת התקנים אלקטרוניים.
- במקרה של תקלה, שחרר את נעילת הרכב ונעל אותו בעזרת הכפתורים שעל השלט רחוק או בעזרת המפתח המובנה, עיין בעמוד 65.

הוראות בטיחות

אזהרה



סכנת יצירת מגע עם חלקי הרכב במהלך ההפעלה ללא מגע, לדוגמה מערכת הפליטה החמה. סכנת חבלה. ודא שאתה עומד בבטחה בעת הזזת הרגל ואינך נוגע ברכב. ►

אזהרה



הפעלת דלת תא המטען עלולה לגרום ללכידת חלקי גוף. סכנת חבלה. בעת פתיחת דלת תא המטען וסגירתה, ודא שאזור תנועתה פנוי. ►

הערה



דלת תא המטען נעה לאחור ולמעלה בעת פתיחתה. סכנת נזק לרכוש. בעת פתיחת דלת תא המטען וסגירתה, ודא שאזור תנועתה פנוי. ►

תנועת רגל שעליך לבצע

1. עמוד במרכז חלקו האחורי של הרכב, במרחק הזהה לאורכה של ירך.
2. הרגל חייבת לנוע עמוק ככל הניתן מתחת לרכב בכיוון הנסיעה ולצאת החוצה מיד. במהלך תנועה זו הרגל חייבת לעבור בטווח פעולת שני החיישנים.



דלת תא מטען

כללי

אל תניח את השלט רחוק בתוך תא המטען כדי לא לנעול אותו בתוכו.

ניתן לקבוע אם גם הדלתות ננעלות; הדבר תלוי בציוד ובגרסת הרכב. שנה את ההגדרות, עיין בעמוד 74.

הוראות בטיחות

אזהרה

הפעלת דלת תא המטען עלולה לגרום ללכידת חלקי גוף. סכנת חבלה. בעת פתיחת דלת תא המטען וסגירתה, ודא שאזור תנועתה פנוי. ►

הערה

דלת תא המטען נעה לאחור ולמעלה בעת פתיחתה. סכנת נזק לרכוש. בעת פתיחת דלת תא המטען וסגירתה, ודא שאזור תנועתה פנוי. ►

פתיחה

מבחין



◀ ללא גישת נוחות: שחרר את נעילת הרכב. לחץ על הכפתור שבחלקה החיצוני של דלת תא המטען.

◀ לחץ על הכפתור שעל השלט רחוק למשך כשנייה אחת. 

גם נעילת הדלתות משתחררת בהתאם. פתיחה בעזרת השלט רחוק, עיין בעמוד 60.

מבפנים

לחץ על הכפתור שבדלת הנהג. 

ביטול פעולת הפתיחה

פעולת הפתיחה נעצרת:

◀ על ידי לחיצה נוספת על הכפתור.

◀ אם הרכב מתחיל לנוע.

◀ על ידי לחיצה על הכפתור שבחלקה הפנימי של דלת תא המטען.

סגירה

מבחין

לחץ על הכפתור שעל השלט רחוק והחזק אותו לחוץ. 

שחרור הכפתור עוצר את התנועה.

מבפנים

משוך את הכפתור שבדלת הנהג והחזק אותו משוך. 

שחרר אותו כדי לעצור את תנועתה.

כדי שפעולה זו תפעל, השלט רחוק חייב להיות בתוך תא הנוסעים.

שימוש בחלקה הפנימי של דלת תא המטען

ללא גישת נוחות:



לחץ על הכפתור שבחלקה הפנימי של דלת תא המטען.

דלת תא המטען נסגרת אוטומטית.

שחרור בחירום

עם גישת נוחות:



משוך את הידית שבתא המטען.
פעולה זו תשחרר את נעילת דלת תא המטען.

תקלה

במקרה של תקלה במערכת החשמל, הפעל לאט ובצורה ידנית את דלת תא המטען שנעילתה משוחררת והימנע מטלטולה.

סגירה רכה אוטומטית

אזהרה



הפעלת הדלתות עלולה לגרום לכידת חלקי גוף. סכנת חבלה. בעת פתיחת הדלתות וסגירתן, ודא שאזור תנועת הדלתות פנויה. ►

לחץ קלות כדי לסגור את הדלתות.
פעולת הסגירה היא אוטומטית.

פרופילי נהג

עיקרון

ניתן לשמור את הכוונונים השונים של נהגים שונים בפרופילי נהג ולאחזר אותם במועד מאוחר יותר.

כללי

באפשרותך לשמור את הגדרות הרכב האישיות בשלושה פרופילים. לכל שלט רחוק מוקצה פרופיל אחד.



לחץ על הכפתור, חץ 1, שבחלקה הפנימי של דלת תא המטען.

לחץ על הכפתור, חץ 2.

הרכב ננעל לאחר סגירת דלת תא המטען. כדי לעשות זאת, דלת הנהג חייבת להיות סגורה והשלט רחוק חייב להיות מחוץ לרכב בקרבת דלת תא המטען.

ביטול פעולת הסגירה

פעולת הסגירה מופסקת:

על ידי לחיצה נוספת על הכפתור.

בעת התחלת הנסיעה.

נעילה נפרדת

ניתן להשתמש במתג שנמצא בתא הכפפות כדי לנעול את דלת תא המטען בנפרד. אם תא הכפפות נעול, לא ניתן לפתוח את דלת תא המטען.

נעילה כפולה של דלת תא המטען, חץ 1.

נעילת דלת תא המטען משוחררת, חץ 2.



הזז את המתג בכיוון חץ 1. דלת תא המטען מאובטחת ומנותקת מהנעילה המרכזית.

זהו יתרון אם אתה משתמש בשירות חניה אישי. לאחר מכן ניתן למסור את השלט רחוק ללא המפתח המובנה.

- בעת שחרור נעילת הרכב בעזרת אחד מהשלטים רחוקים, פרופיל הנהג המוקצה לשלט זה מופעל. כל ההגדרות השמורות בפרופיל הנהג מופעלות אוטומטית.
 - אם ברכב נהגים כמה נהגים וכל אחד משתמש בשלט רחוק משלו, הרכב ישנה את ההגדרות בהתאם בעת שחרור נעילתו. הגדרות אלה נשמרות גם אם בינתיים מישהו בעל שלט רחוק שונה משתמש ברכב.
 - שינויים בהגדרות נשמרים אוטומטית בפרופיל הנהג הפעיל הנוכחי.
 - אם פרופיל נהג אחר נבחר בעזרת iDrive, ההגדרות שנשמרו שם מוחלות אוטומטית. פרופיל הנהג החדש מוקצה לשלט רחוק שבשימוש כעת.
 - נוסף על כך, קיים פרופיל אורח שאינו מוקצה לשום שלט רחוק. ניתן להשתמש בו כדי לבצע כוונונים ברכב בלי לשנות את פרופילי הנהגים המותאמים אישית.
- ניווט.
 - טלוויזיה.
 - בקרת מרחק חניה, PDC.
 - מצלמה אחורית.
 - מבט פנורמי.
 - תצוגה עילית.
 - מתג חוויית נהיגה.
 - מצב מושב נהג, מצב מראת הצד, מצב גלגל ההגה.
 - בקרת שיט.
 - בטיחות חכמה.
 - ראיית לילה.

ניהול פרופיל

בחירת פרופיל נהג

ניתן לאחזר פרופיל נהג נוסף בלי קשר לזה שבשימוש השלט רחוק. כך ניתן לאחזר את הגדרות הרכב האישיות אם הרכב לא ננעל בעזרת המפתח.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Driver profiles" (פרופילי נהג)
3. בחר פרופיל נהג.
4. "OK" (אישור)

- ההגדרות השמורות בפרופיל הנהג המאוחזר מופעלות אוטומטית.
- פרופיל הנהג המאוחזר מוקצה לשלט הרחוק שבשימוש כעת.
- אם פרופיל הנהג כבר הוקצה לשלט רחוק אחר, פרופיל נהג זה יקושר לשני השלטים רחוקים.

פרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש

שם פרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש מוצג כאשר צגי הבקרה מופעלים.

בחר פרופיל נהג, עיין בעמוד 72.

מיד לאחר התנעת המנוע או לחיצה על אחד הכפתורים, התצוגה האחרונה שנבחרה מופיעה בצג הבקרה.

כדי לבטל את מסך קבלת הפנים דרך ה-iDrive: "OK" (אישור)

הגדרות

הגדרות של המערכות ושל הפעולות שלהן נשמרות בפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש. היקף ההגדרות שניתן לשמור תלוי במדינה ובציוד.

- שחרור נעילה ונעילה.
- תאורה.
- מיזוג אוויר.
- רדיו.
- לוח מחוונים.
- כפתורי מועדפים.
- עוצמות שמע, צליל.
- צג בקרה.

ייצוא פרופיל נהג

ניתן לייצא את רוב ההגדרות של פרופיל הנהג שבשימוש כעת.

הדבר שימושי לצורך גיבוי ואחזור של הגדרות אישיות, לדוגמה לפני הכנסת הרכב למרכז שירות מורשה. ניתן להעביר לרכב אחר את פרופילי הנהג שגובו.

דרך iDrive

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)

2. "Driver profiles" (פרופילי נהג)

 ניתן לייצא את פרופיל הנהג המסומן בסמל זה.

3. בחר פרופיל נהג.

4. "Export driver profile" (יצא פרופיל נהג)

5. < "USB device" (התקן USB)

בחר בכרטיס זיכרון ה-USB, עיין בעמוד 43, אם יש צורך בכך.

< ConnectedDrive.

ייבוא פרופיל נהג

ההגדרות הקיימות של פרופיל הנהג שבשימוש כעת נמחקות על ידי ההגדרות של פרופיל הנהג המיובא.

דרך iDrive

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)

2. "Driver profiles" (פרופילי נהג)

 ניתן למחוק את פרופיל הנהג המסומן בסמל זה.

3. בחר פרופיל נהג.

4. "Import driver profile" (יבא פרופיל נהג)

5. בחר במדיה שבה נמצא פרופיל הנהג שייצאת.

< כרטיס זיכרון USB: "USB device" (התקן USB) בחר בכרטיס זיכרון ה-USB אם יש צורך בכך.

< ConnectedDrive.

6. בחר פרופיל נהג.

פרופיל אורח

בעזרת פרופיל האורח ניתן לשנות את ההגדרות בלי לשמור אותן באחד משלושת פרופילי הנהג.

פעולה זו שימושית אם הנהג הנוהג ברכב משתמש בו באופן זמני.

דרך iDrive

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)

2. "Driver profiles" (פרופילי נהג)

3. "Drive off (guest)" (התחלת נסיעה (אורח))

4. "OK" (אישור)

לא ניתן לשנות את שם פרופיל האורח. הוא אינו מוקצה לשלט רחוק שבשימוש כעת.

שינוי שם פרופיל הנהג

כדי למנוע בלבול בין פרופילי הנהג, ניתן להקצות שם אישי לפרופיל הנהג שבשימוש כעת.

דרך iDrive

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)

2. "Driver profiles" (פרופילי נהג)

 ניתן לשנות את שם פרופיל הנהג המסומן בסמל זה.

3. בחר פרופיל נהג.

4. "Change driver profile name" (שנה שם פרופיל נהג)

5. הזן שם פרופיל.

6. OK בחר בסמל.

איפוס פרופיל הנהג

שחזור הגדרות ברירת המחדל של פרופיל הנהג הפעיל.

דרך iDrive

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)

2. "Driver profiles" (פרופילי נהג)

 ניתן לאפס את פרופיל הנהג המסומן בסמל זה.

3. בחר פרופיל נהג.

4. "Reset driver profile" (אפס פרופיל נהג)

הגדרות

כללי

ניתן לשנות הגדרות שונות לפתיחה ולסגירה, בהתאם לצידוד המותקן ברכב ולגרסאות במדינות מסוימות.

הגדרות אלה נשמרות לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש, עיין בעמוד 71.

שחרור נעילה

דלתות

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Doors/Key" (דלתות/מפתח)
4.  "Driver's door" (דלת נהג) או  "All doors" (כל הדלתות)
5. בחר בהגדרה הרצויה:

➤ "Driver's door" (דלת נהג)

רק נעילת דלת הנהג ונעילת דלתית מילוי הדלק משוחררות. לחיצה נוספת תשחרר את נעילת שאר דלתות הרכב.

➤ "All doors" (כל הדלתות)

נעילת כל דלתות הרכב משוחררת.

דלת תא מטען

הגדרות אלה אינן קיימות, והדבר תלוי בצידוד ובגרסת הרכב.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Doors/Key" (דלתות/מפתח)
4.  "Tailgate" (דלת תא מטען) או  "Tailgate and door(s)" (דלת תא מטען ודלת (דלתות))
5. בחר בהגדרה הרצויה:

➤ "Tailgate" (דלת תא מטען)

דלת תא מטען נפתחת.

➤ "Tailgate and door(s)" (דלת תא מטען ודלת (דלתות))

דלת תא מטען נפתחת ונעילת הדלתות משתחררת.

אות אישור מהרכב

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Doors/Key" (דלתות/מפתח)
4. "Flash for lock/unlock" (הבהוב בנעילה/שחרור נעילה)

אישור לשחרור הנעילה מצוין על ידי הבהוב כפול; אישור לנעילה מצוין על ידי הבהוב אחד.

נעילה אוטומטית

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Doors/Key" (דלתות/מפתח)
4. בחר בהגדרה הרצויה:

➤ "Relock automatically" (נעל מחדש אוטומטית)

הרכב ננעל אוטומטית לאחר פרק זמן קצר אם שום דלת לא נפתחה לאחר הנעילה.

➤ "Lock after pulling away" (נעל לאחר התחלת הנסיעה)

הרכב ננעל אוטומטית בעת התחלת הנסיעה.

שחרור נעילה אוטומטי

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Doors/Key" (דלתות/מפתח)
4. "Unlock at end of journey" (שחרר נעילה בסיום הנסיעה)

לאחר הפעלת מצב מוכנות לנהיגה, לחץ על כפתור ההתנעה/ההדממה כדי לשחרר אוטומטית את נעילת הרכב.

הפעלת מצב סרק לאחר פתיחת הדלתות הקדמיות

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
 3. "Doors/Key" (דלתות/מפתח)
 4. "Switch off after door opening" (כבה לאחר פתיחת דלת)
- מצב סרק, עיין בעמוד 17, מופעל כאשר הדלתות הקדמיות נפתחות.

מערכת אזעקה

כללי

- מערכת האזעקה מגיבה לשינויים שלהלן כאשר הרכב נעול:
- פתיחה לא מורשית של אחת הדלתות, מכסה המנוע או דלת תא המטען.
 - תנועה בתוך הרכב.
 - שיפוע הרכב משתנה, לדוגמה בעת ניסיון להרימו ולגנוב את הגלגלים או להרימו לצורך גרירתו.
 - אספקת מתח המצבר מנותקת.
- מערכת האזעקה מפיקה אותות חזותיים וקוליים לשינויים אלה:
- אזעקה קולית.
 - הפעלת מהבהבי החירום ("משולש").

הפעלה וכיבוי

מערכת האזעקה נדרכת או מנוטרלת בעת נעילת הרכב או שחרור נעילתו בעזרת השלט רחוק או בעזרת גישת הנוחות.

מנעול דלת ומערכת אזעקה דרוכה

מערכת האזעקה מפסיקה לפעול אם נעילת הרכב שוחררה בעזרת מנעול הדלת.

כבה את האזעקה, עיין בעמוד 76.

פעולת השהיית תאורת נוחות/מיזוג אוויר במצב עמידה

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Doors/Key" (דלתות/מפתח)
4.  "Home lights" (תאורת נוחות) או "Auxiliary climate control" (בקרת אקלים עזר)
5. בחר בפעולה הרצויה:
 - < "Home lights" (תאורת נוחות)
 - השהיית תאורת נוחות
 - < "Auxiliary climate control" (בקרת אקלים עזר)
 - מיזוג אוויר במצב עמידה

כוונון למצבם האחרון של המושב, המראה וגלגל ההגה

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "Driver profiles" (פרופילי נהג)
 3. בחר פרופילי נהג.
 4. "Last seat position automatic" (כוונון אוטומטי למצב המושב האחרון)
- בעת שחרור נעילת הרכב, מושב הנהג, מראות הצד וגלגל ההגה יחזרו למצבם האחרון.

חלון הגג נסגר אוטומטית

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Doors/Key" (דלתות/מפתח)
4. "Automatic roof closing" (סגירה אוטומטית של הגג)

אם הרכב נחנה עם חלון הגג פתוח, חלון הגג ייסגר אוטומטית, עיין בעמוד 81, כאשר גשם מתחיל לרדת.

דלת תא המטען כאשר מערכת האזעקה דרוכה

ניתן לפתוח את דלת תא המטען גם כאשר מערכת האזעקה מופעלת.

בעת סגירת דלת תא המטען היא ננעלת שוב, והמערכת מנסרת אותה כל עוד הדלתות נעולות. מהבהבי החירום ("משולש") מהבהבים פעם אחת.

נורית חייוי במראה הפנימית



נורית החייוי מהבהבת כל 2 שניות:

מערכת האזעקה מופעלת.

נורית החייוי מהבהבת למשך כ-10 שניות לפני שהיא מתחילה להבהב כל 2 שניות:

גלאי התנועה בתוך הרכב וחיישן אזעקת ההטיה אינם פעילים, כי הדלתות, מכסה המנוע או דלת תא המטען לא נסגרו כהלכה. כל שאר ההגנות פעילות.

אם הדלת שעדיין פתוחה נסגרת, הגנת הפנים וחיישן אזעקת ההטיה מופעלים.

נורית החייוי אינה נדלקת לאחר שחרור נעילת הרכב:

לא נעשה כל ניסיון לחדור אל הרכב או לפגוע בו.

נורית החייוי מהבהבת לאחר שחרור הנעילה עד להפעלת מצב מוכנות לנהיגה, אולם לפרק זמן של לא יותר מחמש דקות:

האזעקה הופעלה.

חיישן אזעקת ההטיה

מנטר את הטיית הרכב.

מערכת האזעקה מגיבה כאשר נעשה ניסיון לגנוב גלגל או לגרור את הרכב, לדוגמה.

גלאי תנועה בתוך הרכב

כדי שהמערכת תפעל באופן מושלם, החלונות וחלון הגג חייבים להיות סגורים.

מניעת אזעקות שווא

כללי

חיישן אזעקת ההטיה והגנת הפנים עשויים להפעיל את האזעקה בלי שתתבצע פעילות לא מורשית כלשהי.

הגורמים האפשריים לאזעקת שווא:

◀ במתקני שטיפת כלי רכב או במכונות שטיפה.

◀ בעת חניית הרכב במעלית חניה.

◀ במהלך הובלת הרכב על רכבת, מעבורת או נגרר.

◀ כאשר יש בעלי חיים בתוך הרכב.

ניתן לכבות את חיישן אזעקת ההטיה ואת גלאי התנועה בתוך הרכב במצבים אלה.

כיבוי חיישן אזעקת ההטיה וגלאי התנועה בתוך הרכב

לחץ שוב על הכפתור שעל השלט רחוק תוך 10 שניות מרגע נעילת הרכב.



נורית החייוי תידלק למשך כ-2 שניות ולאחר מכן תהבהב שוב.

חיישן אזעקת ההטיה וגלאי התנועה בתוך הרכב כבים עד לפעם הבאה שבה תנעל את הרכב.

כיבוי האזעקה

◀ שחרר את נעילת הרכב בעזרת השלט רחוק אם יש צורך בכך עם קוד הזיהוי המיוחד של השלט רחוק, עיין בעמוד 61.

◀ עם גישת נוחות: אחוז את אחת מידיות הדלתות הקדמיות כאשר השלט רחוק עליך.

חלונות חשמליים

הוראות בטיחות

אזהרה

הפעלת החלונות עלולה לגרום ללכידת חלקי גוף או חפצים. סכנת חבלה או נזק לרכוש. בעת פתיחת החלונות וסגירתם, ודא שאזור תנועתם פנוי. ►

אזהרה

ילדים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב ללא השגחה עלולים לגרום לרכב לנוע ולסכן את עצמם ואת משתמשי הדרך האחרים, לדוגמה על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:

◀ לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה.

◀ שחרור בלם החניה.

◀ פתיחה וסגירה של הדלתות או החלונות.

◀ העברת בורר ההילוכים למצב N (הילוך סרק).

◀ הפעלת ציוד הרכב.

סכנת תאונה או חבלה. אל תשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה בתוך הרכב. קח את השלט רחוק איתך ונעל את הרכב בעת עזיבתו. ►

סקירה



חלונות חשמליים 

מתג בטיחות 

פתיחה

◀ לחץ על המתג עד לנקודת ההתנגדות. 

החלון נפתח כל עוד תחזיק את המתג במצב זה. לחץ על המתג מעבר לנקודת ההתנגדות. 

החלון נפתח אוטומטית. התנועה תיעצר אם תלחץ שוב על המתג.

ראה גם: פתיחת נוחות, עיין בעמוד 59, באמצעות השלט רחוק.

סגירה

◀ משוך את המתג עד לנקודת ההתנגדות. 

החלון נסגר כל עוד תחזיק את המתג במצב זה. משוך את המתג מעבר לנקודת ההתנגדות. 

החלון נסגר אוטומטית. משיכה נוספת של הכפתור תעצור את תנועתו.

סגירת נוחות בעזרת השלט רחוק, עיין בעמוד 59.

סגירה בעזרת גישה הנוחות, עיין בעמוד 67.

מנגנון מניעת לכידה

כללי

אם כוח הסגירה גדול מערך מסוים בעת סגירת אחד החלונות, פעולת הסגירה מופסקת. החלון נפתח שוב מעט.

הערת בטיחות

אזהרה

אביזרים על החלונות, כגון אנטנות, עלולים להשפיע על פעולת המנגנון למניעת לכידה. סכנת חבלה. אל תחבר אביזרים כלשהם לאזור תנועת החלונות. ►

סקירה



מתג בטיחות



הפעלה וכיבוי

לחץ על הכפתור.



נורית ה-LED דולקת כאשר פעולת הבטיחות פועלת.

וילונות גלילה

כללי

בעזרת מתג הבטיחות, עיין בעמוד 78, שבדלת הנהג, ניתן למנוע מילדים לדוגמה להפעיל את וילונות הגלילה בעזרת המתגים האחוריים.

וילון גלילה בחלון האחורי

סקירה

דלת נהג



כפתור לווילון הגלילה.



סגירה ללא מנגנון מניעת לכידה

אם סכנה חיצונית או קרח אינם מאפשרים לך לסגור את החלונות כרגיל, בצע את הפעולות שלהלן:

1. משוך את המתג  מעבר לנקודת ההתנגדות והחזק אותו במצב זה.

מנגנון מניעת הלכידה יופעל והחלון ייפתח מעט כאשר כוח הסגירה יהיה גדול מערך מסוים.

2. משוך שוב את המתג  מעבר לנקודת ההתנגדות בתוך 4 שניות והחזק אותו במצב זה. החלון נסגר ומנגנון מניעת הלכידה לא יפעל.

מתג בטיחות

כללי

ניתן לנעול פעולות מסוימות בעזרת מתג הבטיחות האחורי. הדבר שימושי לדוגמה כאשר ילדים או בעלי חיים נמצאים מאחור.

ניתן לחסום את הפעולות שלהלן בעזרת המתג:

- ◀ פתיחה וסגירה של החלונות האחוריים באמצעות המתג האחורי.
 - ◀ הפעלת וילון הגלילה שבחלון האחורי באמצעות המתגים האחוריים.
 - ◀ הפעלת וילונות הגלילה שבחלונות הצד באמצעות המתגים האחוריים.
 - ◀ כוונון המושבים החשמליים האחוריים.
 - ◀ הפעלת וילון השמש האחורי באמצעות המתגים האחוריים.
- במקרה של תאונה בעוצמה מתאימה, פעולת הבטיחות כבה אוטומטית.

מגבלות המערכת

אם לא ניתן להזיז את וילונות הגלילה לאחר הפעלתם ברצף כמה פעמים, המערכת נחסמת לפרק זמן מוגבל כדי למנוע את התחממותה. אפשר למערכת להתקרר.

כאשר הטמפרטורות בתוך הרכב נמוכות, לא ניתן להזיז את וילונות הגלילה.

BMW Touch Command

ניתן להפעיל את וילונות הגלילה בעזרת ה-BMW Touch Command.

חלון גג

כללי

ניתן להפעיל את חלון הגג ואת וילון השמש הקדמי יחד או לחוד בעזרת אותו המתג. וילון השמש האחורי מופעל באמצעות כפתורים נפרדים.

הערות בטיחות

אזהרה



הפעלת חלון הגג עלולה לגרום ללכידת חלקי גוף. סכנת חבלה. בעת פתיחת חלון הגג וסגירתו, ודא שאזור תנועתו פנוי. ►

אזהרה



ילדים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב ללא השגחה עלולים לגרום לרכב לנוע ולסכן את עצמם ואת משתמשי הדרך האחרים, לדוגמה על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:

- ◀ לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה.
- ◀ שחרור בלם החניה.
- ◀ פתיחה וסגירה של הדלתות או החלונות.
- ◀ העברת בורר ההילוכים למצב N (הילוך סרק).
- ◀ הפעלת ציוד הרכב.

סכנת תאונה או חבלה. אל תשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה בתוך הרכב. קח את השלט רחוק איתך ונעל את הרכב בעת עזיבתו. ►

דלתות אחוריות



כפתור לוויילון הגלילה.



בקורות

לחץ על הכפתור כדי לפתוח את וילון הגלילה הסגור או לסגור את וילון הגלילה הפתוח.



לחיצה נוספת על הכפתור במהלך תנועת וילון הגלילה תגרום להזזתו בכיוון הנגדי.

לחץ על הכפתור והחזק אותו לחוץ כדי להפעיל את וילונות הגלילה שבחלון האחורי ושבחלונות הצד בו-זמנית.

וילונות גלילה בחלונות הצד

סקירה



כפתורים לוויילונות הגלילה.



בקורות

לחץ על הכפתור כדי לפתוח את וילון הגלילה הסגור או לסגור את וילון הגלילה הפתוח.



לחיצה נוספת על הכפתור במהלך תנועת וילון הגלילה תגרום להזזתו בכיוון הנגדי.

סקירה

◀ לחץ על המתג מעבר לנקודת ההתנגדות בכיוון הרצוי.

וילון השמש נפתח אוטומטית. חלון הגג נפתח אוטומטית אם וילון השמש כבר פתוח במלואו.

חלון הגג נסגר אוטומטית. אם חלון הגג כבר סגור או במצב מורם, וילון השמש נסגר אוטומטית.

התנועה נעצרת על ידי לחיצה על המתג כלפי מעלה.



פתיחת/סגירת חלון הגג ווילון השמש הקדמי ביחד

לחץ פעמיים במהירות על המתג מעבר לנקודת ההתנגדות בכיוון הרצוי.



חלון הגג ווילון השמש נפתחים בו-זמנית. התנועה נעצרת על ידי לחיצה על המתג כלפי מעלה.

פתיחת נוחות בעזרת השלט רחוק, עיין בעמוד 59.

סגירת נוחות בעזרת השלט רחוק, עיין בעמוד 59.

סגירה בעזרת גישה הנוחות, עיין בעמוד 67.

מצב נוחות

אם חלון הגג אינו נפתח במלואו על ידי הפעולה האוטומטית, משמעות הדבר היא שהוא הגיע למצב נוחות. במצב זה רעש הרוח בתוך הרכב מופחת לעוצמתו המינימלית.

באפשרותך להמשיך ולהזיז אותו על ידי לחיצות קצרות על הכפתור.

1 פתיחת/סגירת חלון הגג ווילון השמש.
עם חלון גג פנורמי: פתיחת/סגירת חלון הגג/ווילון השמש הקדמי.

2 עם חלון גג פנורמי: סגירת וילון שמש אחורי.

3 עם חלון גג פנורמי: פתיחת וילון שמש אחורי.

הרמת/סגירת חלון הגג

לחץ על חלקו העליון של המתג.

◀ הגג מתרומם ממצב סגירה ווילון ההצלה נפתח מעט.

◀ אם חלון הגג פתוח, הוא נסגר ולאחר מכן מתרומם. וילון השמש אינו זז.



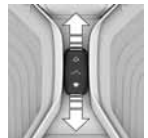
◀ חלון הגג המורם סגור.

פתיחת/סגירת חלון הגג ווילון השמש הקדמי בנפרד

◀ לחץ על המתג בכיוון הרצוי עד לנקודת ההתנגדות והחזק אותו במצב זה.

וילון השמש נפתח כל עוד תחזיק את המתג במצב זה. חלון הגג נפתח אם וילון השמש כבר פתוח במלואו.

חלון הגג נסגר כל עוד תחזיק את המתג במצב זה. אם חלון הגג סגור או במצב מורם, וילון השמש נסגר.



דרישות הפעלה

- ◀ אין לכסות את חיישן הגשם שבאזור המראה הפנימית. מצב זה עלול להתרחש לדוגמה אם הרכב חונה מתחת לחניון בצורה חלקית.
- ◀ הרכב עומד במקומו.
- ◀ הפעולה הופעלה דרך ההגדרות, עיין בעמוד 74.

תקלות

- חלון הגג הפתוח אינו נע למצב מורם בתנאים שלהלן:
- ◀ חלון הגג חסום.
- ◀ מנגנון מניעת הלידה אינו מאובטח.
- ◀ יש שגיאת מערכת, לדוגמה כתוצאה מהפסקה זמנית באספקת מתח החשמל. במקרה זה, איפוס חלון הגג, עיין בעמוד 82, יכול לסייע.
- הודעת שגיאה מופיעה בצג הבקרה. לא מבוצעים ניסיונות סגירה נוספים.
- חלון הגג הפתוח נע מיד למצב מורם בתנאים שלהלן:
- ◀ המערכת אינה יכולה לזהות גשם.
- הודעת שגיאה מופיעה בצג הבקרה.

מנגנון מניעת לכידה

כללי

- אם כוח הסגירה של חלון הגג גדול מערך מסוים, פעולת הסגירה מופסקת כאשר חלון הגג מגיע לחצי ממהלכו או במהלך סגירה ממצב מורם.
- חלון הגג נפתח שוב מעט.

סגירת/פתיחת וילון שמש אחורי

בלוח הבקרה שבדיפון הגג

לחץ על הכפתור כדי לפתוח את וילון השמש האחורי.



לחץ על הכפתור שוב כדי לעצור את התנועה.

לחץ על הכפתור כדי לסגור את וילון השמש.



לחץ על הכפתור שוב כדי לעצור את התנועה.

בלוח הבקרה שבדלתות האחוריות

לא ניתן להפעיל את וילון השמש האחורי בעזרת המתגים האחוריים כאשר פעולת הבטיחות, עיין בעמוד 78, מופעלת.

לחץ על הכפתור כדי לפתוח את וילון השמש הסגור או לסגור את וילון השמש הפתוח.



לחץ על הכפתור שוב כדי לעצור את התנועה.

הלחיצה הבאה על הכפתור תזיז את וילון השמש בכיוון הנגדי.

BMW Touch Command

ניתן להפעיל את וילון השמש האחורי גם בעזרת ה-BMW Touch Command.

התנהגות בנעילה/שחרור נעילה

אם הרכב ננעל מבחוץ, וילון השמש האחורי נסגר אוטומטית.

בעת שחרור הנעילה, וילון השמש נע אוטומטית למצבו הקודם לפני שהרכב ננעל.

סגירה בעת ירידת גשם

עיקרון

במצב סרק, חלון הגג הפתוח נע אוטומטית למצב מורם בתנאים שלהלן:

- ◀ כאשר מתחיל לרדת גשם.
- ◀ שש שעות לאחר הנעילה.

איפוס המערכת

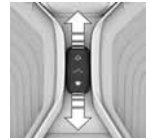
לחץ על חלקו העליון של המתג והחזק אותו במצב זה עד לסיום תהליך האיפוס:

תהליך האיפוס מתחיל בתוך 15 שניות, והוא מסתיים כאשר חלון הגג ווילון השמש סגורים במלואם.



סגירה ללא הפעלת מנגנון מניעת הלכידה ממצב פתוח

אם נשקפת סכנה שמקורה מחוץ לרכב, בצע את הפעולות שלהלן:



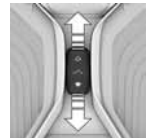
1. הזז את המתג קדימה מעבר לנקודת ההתנגדות והחזק אותו במצב זה.

מנגנון מניעת הלכידה יופעל וחלון הגג ייפתח מעט כאשר כוח הסגירה יהיה גדול מערך מסוים.

2. הזז שוב את המתג קדימה מעבר לנקודת ההתנגדות, והחזק אותו במצב זה עד שחלון הגג ייסגר בלי להפעיל את מנגנון מניעת הלכידה. ודא שאזור הסגירה פנוי.

סגירה ללא הפעלת מנגנון מניעת הלכידה ממצב מורם

אם נשקפת סכנה שמקורה מחוץ לרכב: הזז את המתג קדימה מעבר לנקודת ההתנגדות והחזק אותו במצב זה.



חלון הגג נסגר ומנגנון מניעת הלכידה לא יפעל.

איפוס לאחר תקלת מתח

כללי

ייתכן שפעולות חלון הגג יוגבלו לאחר ניתוק המתח במהלך פתיחתו או סגירתו.

ניתן לאפס את המערכת כאשר הרכב עומד במקומו ומצב מוכנות לנהיגה מופעל.

במהלך האיפוס, חלון הגג נסגר ומנגנון מניעת הלכידה לא יפעל.

כוונות

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

תנוחת ישיבה בטוחה

תנוחת הישיבה המתאימה לצרכיך היא חיונית לנהיגה רגועה ולהפחתת העייפות למינימום.

במהלך תאונה, למיקומו הנכון של המושב תפקיד חשוב. כדי לנהוג בצורה בטוחה, שים לב גם לפרקים שלהלן:

- ◀ חגורות בטיחות, עיין בעמוד 88.
- ◀ משענות ראש, עיין בעמוד 90.
- ◀ כריות אוויר, עיין בעמוד 159.

מושבים קדמיים

כללי

כוונות מושב נהג נשמר בפרופיל הנוכחי שבשימוש. בעת שחרור נעילת הרכב בעזרת השלט רחוק, מצב זה מאוחזר אוטומטית אם הפעולה, עיין בעמוד 75, הופעלה.

הוראות בטיחות

אזהרה



כוונות המושב במהלך הנסיעה עלול לגרום למושב לנוע באופן בלתי צפוי. אתה עלול לאבד שליטה ברכב. סכנת תאונות. כוונות את מושב הנהג רק כאשר הרכב עומד במקומו. ▶

אזהרה



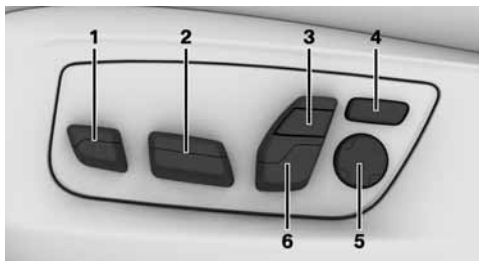
אם משענת הגב של המושב נוטה לאחור בזווית גבוהה, לא יהיה ניתן עוד להבטיח את יעילותה של חגורת הבטיחות. סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של תאונה. סכנת חבלה או סכנת חיים. כוונות את המושב לפני התחלת הנסיעה. הצב את משענת הגב של המושב במצב אנכי, ואל תשנה את מצבה במהלך הנסיעה. ▶

אזהרה



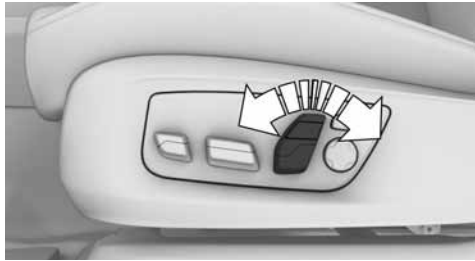
סכנת לכידה בעת הזזת המושבים. סכנת חבלה או נזק לרכוש. לפני הכוונות, ודא שאזור תנועת המושב פנוי.

סקירה



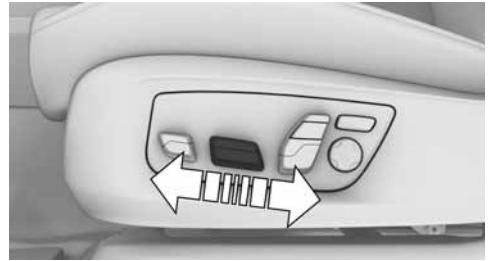
- 1 תמיכת ירכיים
- 2 קדימה ואחורה, גובה, הטיה
- 3 תמיכת כתפיים
- 4 רוחב משענת גב
- 5 תמיכת מותניים
- 6 משענת גב, משענת ראש

זווית משענת גב



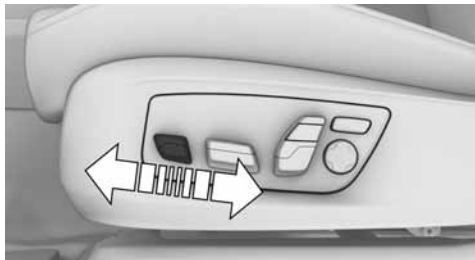
הטה את המתג קדימה או אחורה.

קדימה/אחורה



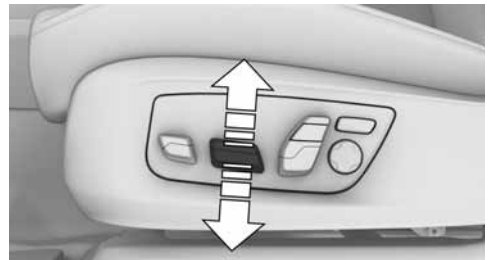
הזז את המתג קדימה או אחורה.

תמיכת ירכיים



הזז את המתג קדימה או אחורה.

גובה



הזז את המתג למעלה או למטה.

תמיכת מותניים

עיקרון

ניתן לשנות את עקמומיות משענת הגב כדי לתמוך בחלק המותני של עמוד השדרה. המושב תומך בחלקו העליון של אגן הירכיים ובעמוד השדרה כדי לעודד תנוחת ישיבה זקופה.

כוונון

לחץ על חלקו הקדמי/האחורי של המתג:

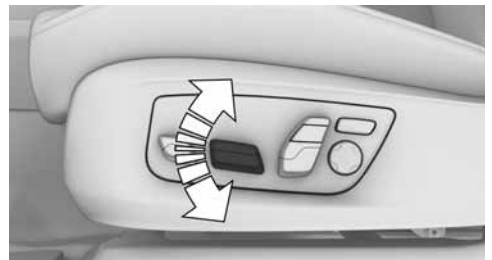
העקמומיות גדלה/קטנה.

לחץ על חלקו העליון/התחתון של המתג:

העקמומיות נעה למעלה/למטה.



זווית מושב



הטה את המתג למעלה או למטה.

סקירה



פעולת ג'נטלמן



הפעלה

1. לחץ על הכפתור. נורית LED דולקת.
 2. השתמש במתגי מושב הנהג כדי לכוון את מושב הנוסע הקדמי.
- אם יש צורך בכך, שמור את המצב בזיכרון, עיין בעמוד 96, מושב הנוסע הקדמי.

כיבוי

לחץ על הכפתור והחזק אותו לחוץ עד שנורית ה-LED תכבה.

המערכת כבה גם אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

BMW Touch Command

ניתן להפעיל את מושב הנוסע הקדמי בעזרת ה-BMW Touch Command.

מושבים אחוריים

כללי

מתגי כוונות המושב ממוקמים על משענת היד המרכזית של המושבים האחוריים.

לא ניתן לכוון מושבים אלה אם מתג הבטיחות, עיין בעמוד 78, לחוץ.

רוחב משענת גב

כללי

ניתן לשנות את רוחב משענת הגב בעזרת הכריות הצדדיות כדי לכוון את התמיכה הצדדית.

כוונות

לחץ על הכפתור בצד המתאים.

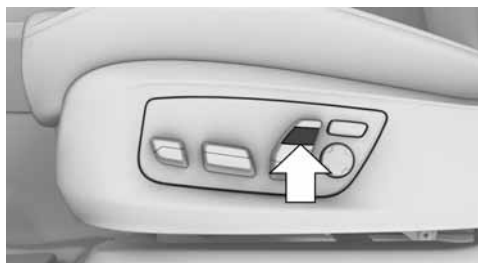


תמיכת כתפיים

עיקרון

תמיכת הכתפיים תומכת גם בגב באזור הכתפיים. כוונות נכון מאפשר לשבת בצורה רגועה ומפחית את המאמץ על שרירי הכתפיים.

כוונות



לחץ על הכפתור בצד המתאים.

פעולת ג'נטלמן

עיקרון

ניתן לכוון את מושב הנוסע הקדמי בעזרת המתגים שעל מושב הנהג, לדוגמה להגדיל את מרווח הרגליים מאחור.

זווית מושב



הטה את המתג למעלה או למטה.

זווית משענת גב



הטה את המתג קדימה או אחורה.

תמיכת מותניים

עיקרון

ניתן לשנות את עקמומיות משענת הגב כדי לתמוך בחלק המותני של עמוד השדרה. המושב תומך בחלקו העליון של אגן הירכיים ובעמוד השדרה כדי לעודד תנוחת ישיבה זקופה.

כוונון

◀ לחץ על חלקו הקדמי/האחורי של המתג:

העקמומיות גדלה/קטנה.

◀ לחץ על חלקו העליון/התחתון של המתג:

העקמומיות נעה למעלה/למטה.



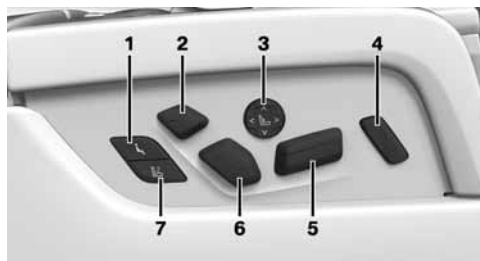
הערת בטיחות

אזהרה



סכנת לכידה בעת קיפול משענת היד המרכזית האחורית. סכנת חבלה. בעת הפתיחה, ודא שאזור תנועת משענת היד המרכזית פנוי. ▶

סקירה



1 כוון המצב הבסיסי

2 משענת ראש, משענת כתפיים

3 תמיכת מותניים

4 פתיחת/סגירת משענת רגליים

5 קדימה ואחורה, זווית

6 משענת גב

7 כוון מושב נוסע קדמי

קדימה/אחורה



הזז את המתג קדימה או אחורה.

כוונון המצב הבסיסי



לחץ על הכפתור כדי להחזירו למצב הבסיסי.

התהליך מתבטל אם תלחץ על הכפתור שוב.

כוונון מושב הנוסע הקדמי מאחור

עיקרון

ניתן לכוונון את מושב הנוסע הקדמי מאחור, לדוגמה להגדיל את מרווח הרגליים מאחור.

כללי

ניתן לכוונון את זווית המסך שבחלקו האחורי של צד הנוסע הקדמי בעזרת כפתור תמיכת הכתפיים, עיין בעמוד 87, כונון.

כוונון



1. לחץ על הכפתור.

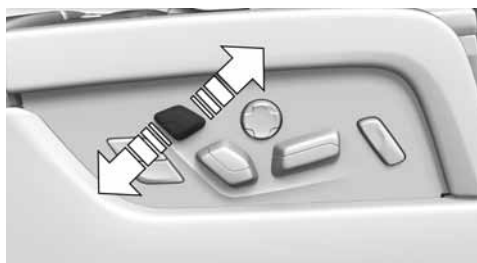
2. כונון את מושב הנוסע הקדמי, לדוגמה בקו האורך.

תמיכת כתפיים

עיקרון

תמיכת הכתפיים תומכת גם בגב באזור הכתפיים. כונון נכון מאפשר לשבת בצורה רגועה ומפחית את המאמץ על שרירי הכתפיים.

כוונון



הזז את המתג קדימה או אחורה.

פתיחת/סגירת משענת רגליים

כללי

מושב הנוסע הקדמי חייב להיות במרחק מסוים מהמושבים האחוריים כדי שניתן יהיה לפתוח את משענת הרגליים שבחלקו האחורי של מושב הנוסע הקדמי.

כוונון

לחץ על חלקו העליון או התחתון של הכפתור.



אזהרה



חגירה לא נכונה של חגורות הבטיחות תפגע ביעילותן או תהפוך אותן ללא יעילות כלל. חגירה לא נכונה של חגורות הבטיחות עלולה לגרום לחבלות נוספות, לדוגמה במקרה של תאונה או בלימה ותמרונים חדים. סכנת חבלה או סכנת חיים. ודא שכל נוסעי הרכב חגרו את חגורות הבטיחות שלהם כהלכה. ►

אזהרה



חגורות הבטיחות מתוכננות לתמוך במבנה השלד של הגוף; יש לחגור אותן לרוחב אגן הירכיים, על החזה ועל הכתפיים כנדרש. יש להימנע מהצבת חגורות המותניים על אזור הבטן.

יש להדק את חגורות הבטיחות ככל הניתן תוך שמירה על נוחות כדי שהן יוכלו לספק את רמת ההגנה שעבורה הן תוכננו. חגורות בטיחות רופפת תפחית משמעותית את רמת ההגנה על הנוסע.

יש להימנע מזיהום רצועת חגורת הבטיחות מחומרי מירוק, שמנים וכימיקלים ובייחוד חומצת מצבר. יש לנקות את רצועת חגורת הבטיחות בעזרת סבון עדין ומים. יש להחליף את רצועת חגורת הבטיחות אם רשת החגורה פרומה, מלוכלכת או פגומה. אין לחגור חגורת בטיחות מפותלת. חגורת בטיחות אחת משמשת רק נוסע אחד; חל איסור לחגור חגורה לילד היושב על ברכי הנוסע.

חובה להחליף את כל המכלל אם הוא התבלה לאחר תאונה קשה, גם אם הנזק למכלל לא נראה לעין. ►

אזהרה



אין לבצע שינויים או להוסיף תוספות שימנעו מהתקני הכוונות של החגורה להדק או שימנעו את האפשרות לכוון את מכלל חגורות הבטיחות כדי להדקה. ►

3. לחץ על הכפתור  כדי לבטל את הפעולה.

המערכת כבה גם אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

BMW Touch Command

ניתן להפעיל את המושבים האחוריים בעזרת ה-BMW Touch Command.

חגורות בטיחות

מספר חגורות בטיחות

כדי לשמור על בטיחות נוסעי הרכב, הרכב מצויד ב-4 או ב-5 חגורות בטיחות. מכל מקום, הן יכולות לספק הגנה רק אם הן מכוונות כהלכה.

שתי נקודות עיגון החגורה שבמושב האחורי מיועדות לנוסעים היושבים בצד שמאל ובצד ימין של המושב.

אבזם חגורות הבטיחות הפנימי שבמושב האחורי מיועד אך ורק לנוסע שבמושב האמצעי.

כללי

לפני התחלת הנסיעה ודא תמיד שכל הנוסעים חגרו את חגורות הבטיחות שלהם. כריות האוויר הן אמצעי בטיחות משלים ואינן תחליף לחגורות הבטיחות.

במקרה זה משוך את חגורת הבטיחות לאט מתושבתה.

נקודת עיגון החגורה מתאימה למבוגרים בכל הגדלים כל עוד המושב מכוון כהלכה.

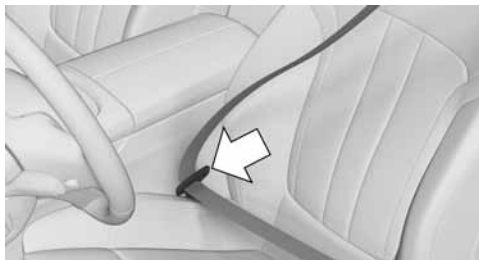
הוראות בטיחות

אזהרה



השימוש בחגורת בטיחות כדי לחגור יותר מאדם אחד פוגע ביעילות חגורת הבטיחות. סכנת חבלה או סכנת חיים. חגור רק נוסע אחד בעזרת אותה חגורת בטיחות. אין להניח תינוקות וילדים על ברכי הנוסעים, אלא לרשן אותם במושב בטיחות לילדים המאובטחים כהלכה. ►

חגירת חגורת בטיחות



אבזם חגורת הבטיחות חייב להשמיע נקישת נעילה. אם חגורת הבטיחות נחגרה, רצועות חגורת הבטיחות של הנהג ושל הנוסע הקדמי נמתחות אוטומטית בעת התחלת הנסיעה.

שחרור חגורות בטיחות

1. אחוז בחגורת הבטיחות בחוזקה.
2. לחץ על הכפתור האדום שעל אבזם החגורה.
3. הובל את חגורת הבטיחות בחזרה אל מנגנון הגלילה המכני.

מוביל חגורה אחורי



בעת הצבת חגורות הבטיחות על המושבים האחוריים, ודא שלולאת מוביל החגורה סגורה.

תזכורת חגורת בטיחות למושבים של הנהג והנוסע הקדמי

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת. בדוק אם חגורת הבטיחות חגורה כהלכה.



תזכורת חגורת הבטיחות מופעלת כאשר הנהג לא חגר את חגורת הבטיחות שלו.

שימוש נכון בחגורת הבטיחות

- העבר את חגורת הבטיחות על אגן הירכיים ועל הכתף צמוד ככל הניתן לגוף, וודא שהיא לא מפותלת.
- ודא שחגורת הבטיחות בגובה המותניים באזור אגן הירכיים. ודא שחגורת הבטיחות לא לוחצת על הבטן.
- אין להעביר את חגורת הבטיחות על הצוואר. אין למשוך אותה או לתקוע אותה על עצמים חדים או שברים.
- הימנע מלבישת בגדים נפוחים.
- משוך באופן קבוע את חגורת הבטיחות באזור פלג גופך העליון.

כוונון חגורות בטיחות בעלות מנגנון גלילה אוטומטי

- משוך את לשונית האבזם המחוברת אל חגורת הבטיחות על פני גופך, והכנס אותה אל תוך אבזם החגורה עד להישמע נקישת נעילה.
- כוונון אורך החגורה הוא חשוב מאוד. משוך את רצועת הכתף בכיוון מעלה עד להידוק חגורת המותניים כדי לכוונון את חגורת המותניים ולבדוק אם אבזם החגורה נעול כהלכה.
- אורך חגורת הכתף מתכוון אוטומטית כדי לאפשר חופש תנועה.
- לחץ על הכפתור שעל יחידת תפס האבזם כדי לשחרר את חגורת הבטיחות.

ייתכן שחגורות הבטיחות נפגמו במהלך תאונה גם אם לא ניתן להבחין בנזק. סכנת חבלה או סכנת חיים. אין לשנות את חגורות הבטיחות, אבזמי החגורות, מותחני החגורות, מנגנוני הגלילה של החגורות ונקודות העיגון של החגורות; כמו כן, יש לשמור על ניקיון. לאחר תאונה, בדוק את חגורות הבטיחות במרכז שירות מורשה. ►

משענות ראש קדמיות

משענת ראש המכווננת כהלכה

כללי

משענות ראש המכווננות לגובה הנכון מפחיתות את הסיכויים לחבלות בצוואר במקרה של תאונה.

גובה

כוון את משענת הראש כך שמרכזת יהיה בגובה עיניך.

מרחק

כוון את המרווח כך שמשענת הראש תהיה קרובה ככל הניתן לחלקו האחורי של ראשך.

הוראות בטיחות

אזהרה



הסרת משענות הראש או אי כוונתן כהלכה עלולים לפגוע ביעילותן ובשל כך לגרום לחבלות ראש וצוואר. סכנת חבלה. לפני התחלת הנסיעה, התקן משענות ראש במושבים התפוסים וודא שמרכז משענת הראש תומך בחלקו האחורי של הראש בגובה העיניים. ►

אזהרה



חלקי גוף עלולים להילכד בעת הזזת משענת הראש. סכנת חבלה. בעת הזזת משענת הראש, ודא שאזור התנועה פנוי. ►

בגרסאות מסוימות, תזכורת חגורת הבטיחות מופעלת גם במהירות של יותר מ-10 קמ"ש אם הנוסע הקדמי לא חגר את חגורת הבטיחות שלו ואם על המושב מונחים חפצים כבדים.

תזכורת חגורת בטיחות למושבים

האחוריים

נורית החיווי שבלוח המחוונים נדלקת לאחר התנעת המנוע.



◀ ירוק: חגורת הבטיחות של המושב האחורי המתאים חגורה.

◀ אדומה: חגורת הבטיחות של המושב האחורי המתאים אינה חגורה.

תזכורת חגורת הבטיחות תפעל גם אם חגורת הבטיחות האחורית אינה חגורה במהלך הנסיעה.

פעולת בטיחות

בתנאי נהיגה קיצוניים, לדוגמה בלימה בעוצמה מלאה, חגורות הבטיחות הקדמיות נמתחות אוטומטית.

אם לא מתרחשת תאונה, מתיחות החגורה משתחררת שוב.

אם מותחן החגורה לא משתחרר אוטומטית, עצור את הרכב ושחרר את חגורת הבטיחות בעזרת הכפתור האדום שבאבזם. חגור שוב את חגורת הבטיחות לפני שתמשיך בנסיעתך.

נזק לחגורות הבטיחות

אזהרה



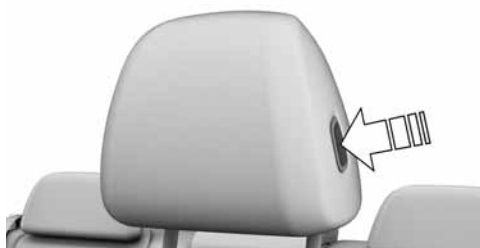
חגורות הבטיחות תהיה ביעילות מוגבלת או לא תהיה יעילה כלל במצבים שלהלן:

◀ חגורות הבטיחות פגומות, מלוכלכות או עברו שינוי בדרך זו או אחרת.

◀ אבזם החגורה ניזוק או מלוכלך מאוד.

◀ מותחני החגורות או מנגנוני הגלילה של החגורה שונים.

המרווח מחלקו האחורי של הראש: משענות ראש ידניות



- ◀ קדימה: משוך את משענת הראש קדימה.
- ◀ אחורה: לחץ על הלחצן והזז את משענת הראש לאחור.

המרווח מחלקו האחורי של הראש: משענות ראש חשמליות

משענת הראש זזה אוטומטית בעת כוונון תמיכת הכתפיים.

כוונון החלקים הצדדיים



קפל את החלקים הצדדיים לפנים כדי להגדיל את התמיכה הצדדית במצב מנוחה.

הסרה

לא ניתן להסיר את משענת הראש.

אזהרה



חפצים על משענת הראש פוגעים ביעילותה בהגנה על הראש ואזור הצוואר. סכנת חבלה.

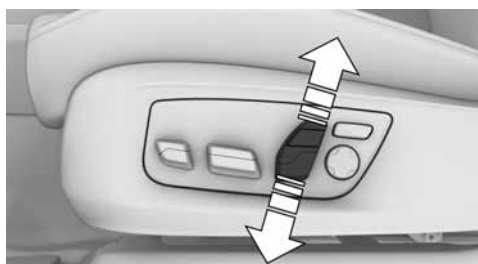
- ◀ אל תתקין כיסויים כלשהם על המושבים או על משענות הראש.
- ◀ אל תתלה חפצים כגון מתלי מעילים ישירות על משענת הראש.
- ◀ השתמש רק באביזרים שסווגו כבטוחים לחיבור למשענות הראש.
- ◀ אין להשתמש באביזרים כלשהם, לדוגמה כרי מושב, במהלך הנסיעה. ►

משענת ראש אקטיבית

במקרה של התנגשות אחורית קשה, משענת הראש האקטיבית מקטינה אוטומטית את המרווח בינה ובין הראש.

בדוק את משענת הראש האקטיבית אם היא פגומה או אם הרכב היה מעורב בתאונה והחלף אותה אם יש צורך בכך.

כוונון הגובה

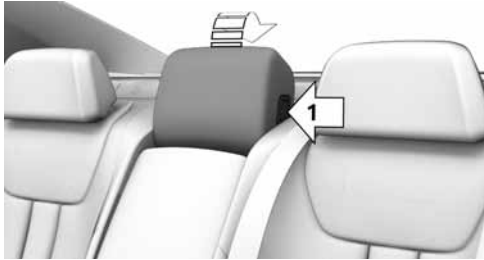


הזז את המתג למעלה או למטה.

כוונון משענת ראש אמצעית

ניתן לקפל את משענת הראש האמצעית לאחור כדי לשפר את שדה הראייה לאחור.

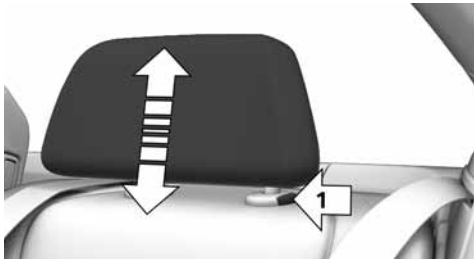
קפל את משענת הראש רק אם אין נוסע במושב האמצעי.



אחורה: לחץ על הכפתור, חץ 1, וקפל את משענת הראש לאחור.

קדימה: קפל את משענת הראש לפנים עד לנעילתה.

כוונון גובה: משענות ראש ידניות



ניתן לכוונון את גובה משענות הראש החיצוניות.

למעלה: דחוף את משענת הראש למעלה.

למטה: לחץ על הכפתור, חץ 1, והורד את משענת הראש למטה.

משענות ראש אחוריות

משענת ראש המכווננת כהלכה

כללי

משענות ראש המכווננות לגובה הנכון מפחיתות את הסיכויים לחבלות בצוואר במקרה של תאונה.

גובה

כוונון את משענת הראש כך שמרכזת יהיה בגובה עיניך.

מרחק

כוונון את המרווח כך שמשענת הראש תהיה קרובה ככל הניתן לחלקו האחורי של ראשך.

הוראות בטיחות

אזהרה

הסרת משענות הראש או אי כונון כהלכה עלולים לפגוע ביעילותן ובשל כך לגרום לחבלות ראש וצוואר. סכנת חבלה. לפני התחלת הנסיעה, התקן משענות ראש במושבים התפוסים וודא שמרכז משענת הראש תומך בחלקו האחורי של הראש בגובה העיניים.

אזהרה

חלקי גוף עלולים להילכד בעת הזזת משענת הראש. סכנת חבלה. בעת הזזת משענת הראש, ודא שאזור התנועה פנוי.

אזהרה

חפצים על משענת הראש פוגעים ביעילותה בהגנה על הראש ואזור הצוואר.

סכנת חבלה.

אל תתקין כסויים כלשהם על המושבים או על משענות הראש.

אל תתלה חפצים כגון מתלי מעילים ישירות על משענת הראש.

השתמש רק באביזרים שסווגו כבטוחים לחיבור למשענות הראש.

אין להשתמש באביזרים כלשהם, לדוגמה כרי מושב, במהלך הנסיעה.

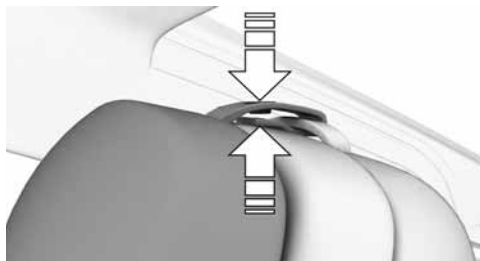
כרי משענות ראש האחוריות

השתמש בכרים רק כאשר הרכב עומד במקומו.

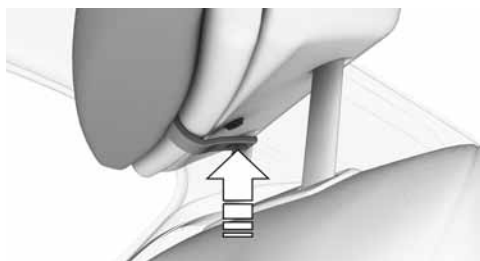
1. משוך את הרצועה העליונה דרך הלולאה שבחלקה העליון של משענת הראש.



2. סגור את שני הלחצנים.



3. הצב את משענת הראש במצבה העליון.
4. סגור את הלחצן שעל הרצועה התחתונה והכנס אותו אל חלקה התחתון של משענת הראש.



הסרה

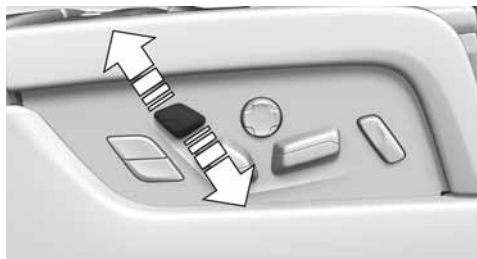
לא ניתן להסיר את משענת הראש.

כוונון גובה: משענות ראש חשמליות

כללי

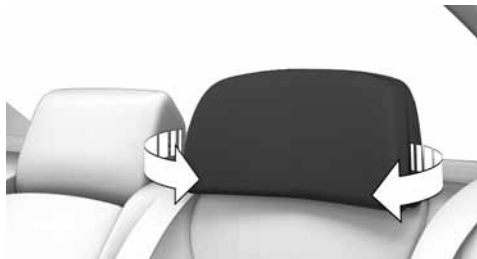
כאשר מתג בטיחות החלונות האחוריים, עיין בעמוד 87, לחוץ, כוונון גובה משענת הראש מנוטרל.

מתג ברכב



הטה את המתג שבמשענת היד האמצעית למעלה או למטה.

כוונון החלקים הצדדיים



קפל את החלקים הצדדיים לפניך כדי להגדיל את התמיכה הצדדית במצב מנוחה.

מראות

מראות צד

כללי

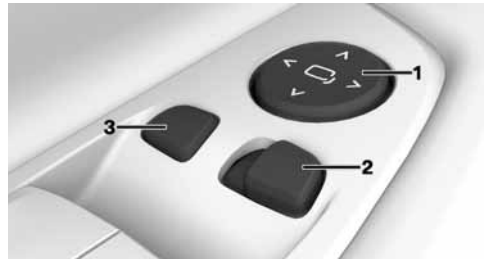
כוונון המראות נשמר בפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש, בהתאם לציוד הרכב. בעת שחרור נעילת הרכב בעזרת השלט רחוק, מצב זה מאוחזר אוטומטית אם הפעולה הופעלה.

הערת בטיחות

אזהרה

העצמים המופיעים במראות קרובים אליך יותר מכפי שהם נראים. אתה עלול להעריך הערכה שגויה את המרחק אל משתמשי הדרך האחרים הנמצאים מאחורי הרכב, לדוגמה בעת מעבר נתיב. סכנת תאונות. התבונן מעבר לכתפך כדי להעריך את המרחק אל התנועה החולפת. ►

סקירה



1 כוונון 94

2 שמאל/ימין, פעולת חניה אוטומטית

3 קיפול ופתיחה 94

בחירת מראה

מעבר למראה אחרת:  לחץ על המתג.

כוונון חשמלי

לחץ על הכפתור.  המראה הזה בהתאם להזזת הכפתור.

שמירת מצבים

זיכרון מושב, מראה וגלגל הגה, עיין בעמוד 96.

כוונון ידני

לחץ על גבולות זכויות המראה במקרה של תקלה חשמלית, לדוגמה.

קיפול ופתיחה

הערה

מתקני שטיפת כלי רכב עלולים לגרום נזק לרכב בשל רוחבו. סכנת נזק לרכוש. קפל את המראות ידנית או בעזרת הכפתור לפני הכניסה לשיטפה. ►

לחץ על הכפתור. 

הפעולה זמינה עד למהירות של כ-20 קמ"ש.

קיפול המראות ופתיחתן חשובים במקרים שלהלן:

◀ בעת שטיפת הרכב.

◀ ברחובות צרים.

◀ בעת פתיחת מראות שקופלו ידנית.

מראות מקופלות נפתחות אוטומטית במהירות של כ-40 קמ"ש.

חימום אוטומטי

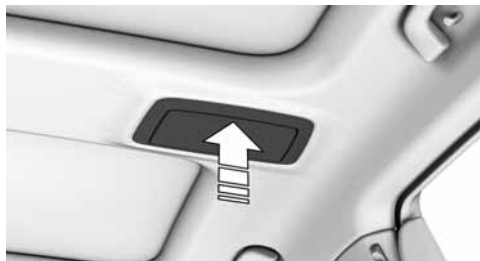
שתי מראות הצד מחוממות אוטומטית כאשר המנוע פועל.

עמעום אוטומטי

מראת הצד שבצד הנהג מצוידת בפעולת עמעום אוטומטית. חיישני אור שבתוך המראה הפנימית, עיין בעמוד 95, שולטים בעמעום.

מראת איפור אחורית

קיפול



לחץ על מראת האיפור.

מראת האיפור נפתחת מטה. ניתן לכוון את זווית מראת האיפור ביד.

סגירה

לחץ את המראה בכיוון מעלה.

גלגל ההגה

הערת בטיחות

אזהרה



כוון גלגל ההגה במהלך הנסיעה עלול לגרום לגלגל ההגה לנוע באופן בלתי צפוי. אתה עלול לאבד שליטה ברכב. סכנת תאונות. כוון את גלגל ההגה רק כאשר הרכב עומד במקומו. ►

פעולת חניה אוטומטית, מראת צד

עיקרון

בעת שילוב להילוך אחורי, זכוכית המראה שבצד הנוסע הקדמי נוטה למטה. פעולה זו משפרת את שדה הראייה באזור מדרכה או מכשולים אחרים ליד הקרקע, לדוגמה בעת חניה.

הפעלה



1. לחץ על המתג והעבר אותו למצב מראת נהג.

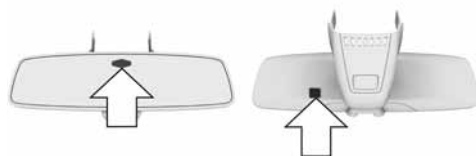
2. העבר את בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי).

נטרול

לחץ על המתג והעבר אותו למצב מראת צד נוסע קדמי.

מראה פנימית, עמעום אוטומטי

סקירה



פעולה זו נשלטת על ידי חיישני אור:

◀ בזכוכית המראה.

◀ בגב המראה.

דרישות פעולה

◀ ודא שחיישני האור נקיים.

◀ אל תחסום את האזור שבין המראה הפנימית לשמשה הקדמית.

זיכרון מושב, מראה וגלגל הגה

עיקרון

באפשרותך לשמור ולאחזר לכל אחד מהפרופילים שני כוונונים למושב הנהג, למראות הצד ולגלגל ההגה, עיין בעמוד 71.

כללי

כוונוני רוחב משענת הגב ותמיכת המותניים לא נשמרים.

הוראות בטיחות

אזהרה



השימוש בפעולת הזיכרון במהלך הנסיעה עלול לגרום למושב או לגלגל ההגה לנוע באופן בלתי צפוי. אתה עלול לאבד שליטה ברכב. סכנת תאונות. השתמש בפעולת הזיכרון רק כאשר הרכב עומד במקומו.

אזהרה



סכנת לכידה בעת הזזת המושבים. סכנת חבלה או נזק לרכוש. לפני הכונון, ודא שאזור תנועת המושב פנוי. ►

סקירה

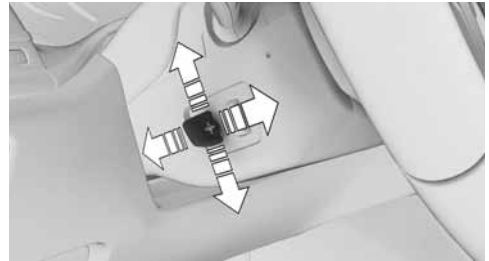
קדמי



כפתורי הזיכרון נמצאים בדלתות הקדמיות.

כוונון חשמלי של גלגל הגה

כוונון



לחץ על המתג לפני/לאחור כדי לכוון את גלגל ההגה והתאם את הגובה למצב המושב.

שמירת מצב

זיכרון מושב, מראה וגלגל הגה, עיין בעמוד 96.

גלגל הגה מחומם

סקירה



גלגל הגה מחומם



הפעלה/כיבוי

לחץ על הכפתור.



נורית ה-LED נדלקת כאשר חימום גלגל ההגה מופעל.

אם אתה ממשיך בנסיעה בתוך 15 דקות לאחר עצירה זמנית, חיישן הגשם מופעל אוטומטית שוב.

אחורי



כפתורי הזיכרון נמצאים בדלתות האחוריות.

שמירה

1. כוונות את המצב הרצוי.

2. לחץ על הכפתור. הכיתוב שבתוך הכפתור נדלק.

3. לחץ על הכפתור הרצוי 1 או 2 כאשר הכיתוב דולק. אות קולי נשמע.

אחזור

המצב שנשמר מאוחזר אוטומטית.

לחץ על הכפתור הרצוי 1 או 2.

הפעולה נעצרת כאשר אתה לוחץ על מתג כוונות המושב או על אחד מכפתורי הזיכרון.

כוונות מושב הנהג נעצר לאחר פרק זמן קצר במהלך הנסיעה.

BMW Touch Command

ניתן גם להפעיל את פעולות הזיכרון במושב הנוסע הקדמי ומאחור בעזרת ה-BMW Touch Command.

פעולות עיסוי

עיקרון

בהתאם לתוכנית, פעולות העיסוי מסייעות להרגיע את השרירים ולשפר את זרימת הדם, והיא יכולה למנוע את תחושת העייפות.

כללי

ניתן לבחור ב-8 תוכניות עיסוי שונות:

- ◀ אגן הירכיים.
- ◀ פלג גוף עליון.
- ◀ כל הגוף.
- ◀ עיסוי גב.
- ◀ עיסוי כתפיים.
- ◀ עיסוי מותניים.
- ◀ למידת פלג הגוף העליון.
- ◀ למידת כל הגוף.

סקירה

קדמי



פעולות עיסוי



אחורי



פעולות עיסוי



הפעלה



פעולת העיסוי החלה.

לחץ על הכפתור פעם אחת בכל עיסוי כדי לבחור בעוצמה.

שלוש נוריות LED נדלקות בעוצמה הגבוהה ביותר.

כיבוי



לחץ על הכפתור והחזק אותו לחוץ עד שנוריות ה-LED כבות.

כוונן תוכנית העיסוי

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Seat comfort" (נוחות מושב)
4. בחר במושב הרצוי.
5. "Seat massage" (עיסוי מושב)
6. בחר בהגדרה הרצויה.

BMW Touch Command

ניתן להפעיל את פעולת העיסוי בעזרת ה-BMW Touch Command.

מושבי טרקלין מנהלים

עיקרון

פעולת מושבי טרקלין המנהלים מאפשרת לנוסע במושב האחורי בצד הנוסע הקדמי ליהנות ממרווח רגליים מרבי ולשפר את הנוחות במהלך הנסיעה.

כללי

הכווננים שלהלן מופעלים אוטומטית כאשר המערכת מופעלת:

- ◀ מושב הנוסע הקדמי נע קדימה ומכוון את גובהו אם יש צורך בכך.
- ◀ משענת הגב ומשענת הראש של מושב הנוסע הקדמי מוטות לפנים.
- ◀ זווית המסך האחורי מותאמת לזווית משענת הגב של מושב הנוסע הקדמי.

◀ משענת הרגליים שעל משענת הגב של מושב הנוסע הקדמי נפתחת.

◀ משענת הגב של המושב האחורי נוטה לאחור.

ניתן לשנות ידנית את המצב הסופי, עיין בעמוד 85, ואם יש צורך בכך, לשמור אותו בעזרת פעולת הזיכרון, עיין בעמוד 96.

הערת בטיחות

אזהרה



כאשר פעולת מושבי טרקלין המנהלים

מופעלת, ייתכן שראות מראת הצד בצד הנוסע

הקדמי תהיה מוגבלת. סכנת תאונות. כוונן את מושב

הנוסע הקדמי כך שניתן יהיה לראות את מראת הצד

ללא הפרעה. ▶

סקירה



מושבי טרקלין מנהלים



הפעלה

לחץ על הכפתור.



כוונות המצב הבסיסי



הפעלה

במסכים האחוריים:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Seat comfort" (נוחות מושב)
4. "BMW Vitality Programme" (תוכנית שיפור הערנות של BMW)

כיבוי

במסכים האחוריים:

1. לחץ על כפתור החץ שבצדו השמאלי של השלט רחוק מאחור.
2. "Stop" (עצור)

לחץ על הכפתור כדי להחזירו למצב הבסיסי.



התהליך מתבטל אם תלחץ על הכפתור שוב.

תוכנית שיפור ערנות

עיקרון

תוכניות ההתאוששות מחדש מאחור מאפשרת לימוד קבוצות שרירים שונות. תנועות פעילות מסייעות במניעת תחושות עייפות.

כללי

הכיוול מתבצע לאחר כל הפעלה של תוכנית שיפור הערנות. ניתן לכוונן בנפרד את עוצמת התרגילים. ההנפשות על המסכים המתאימים מאחור מראות אילו תנועות יבוצעו. הצג מידע אותך אודות משך הזמן שנותר לכל אחד מהתרגילים.

עמודות צבעוניות מראות אם התרגיל מתבצע כהלכה:

- < ירוק: התרגיל מתבצע כהלכה.
- < אפור: הלחץ המופעל חלש מדי.
- < אדום: הלחץ המופעל חזק מדי.

מטרת התרגיל היא לשמור על תצוגת העמודות בתוך הטווח הירוק ככל שהדבר מתאפשר. לאחר כל תרגיל, מופיע ציון כולל בצורת כוכביות.

BMW Touch Command

ניתן להפעיל את תוכנית שיפור הערנות בעזרת ה-BMW Touch Command.

חימום מושב משענת יד

כללי

המערכת מחממת את המושבים ומשענות היד אם יש צורך בכך. ניתן לחמם מושב ללא חימום משענת יד.

סקירה

קדמי



חימום מושב משענת יד



אחור

הפעלה/כיבוי של חימום משענת היד

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Climate comfort" (נוחות אקלים)
4. "Seat and armrest heating" (חימום מושב ומשענת יד)
5. בחר במושב הרצוי.
6. "Heat armrests together with seat" (חמם משענות יד עם המושב)



חימום מושב משענת יד



הפעלה

לחץ על הכפתור פעם אחת כדי לבחור בעוצמה הראשונה.



3 עמודות בתצוגת האקלים מציגות שהעוצמה מרבית.

אם אתה ממשיך בנסיעה בתוך 15 דקות לאחר עצירה זמנית, חימום המושב ומשענת היד מופעל אוטומטית בטמפרטורה האחרונה שנבחרה.

אם מערכת ה-ECO PRO מופעלת, עיין בעמוד 271, עוצמת החימום יורדת.

כיבוי

לחץ על הכפתור והחזק אותו לחוץ עד שתצוגת העמודות בצג האקלים תכבה.



פיזור טמפרטורה

ניתן לשנות את פיזור החום בין כר המושב ומשענת הגב של המושב.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Climate comfort" (נוחות אקלים)
4. "Seat and armrest heating" (חימום מושב ומשענת יד)
5. בחר במושב הרצוי.
6. לחץ על הבקר וסובב אותו כדי לכוון את פיזור הטמפרטורה.

אוורור מושב אקטיבי

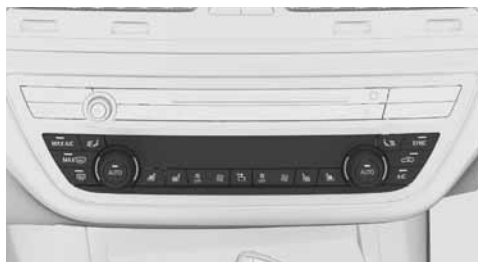
עיקרון

קיור המושב ומשענת הגב מתבצע בעזרת מאווררים מובנים.

האוורור מקרר את המושב אם פנים הרכב חם או אם יש צורך להמשיך לקררו במזג אוויר חם.

סקירה

קדמי



אוורור מושב אקטיבי



אחורי



אוורור מושב אקטיבי



הפעלה

לחץ על הכפתור פעם אחת כדי לבחור בעוצמה הראשונה.



3 עמודות בתצוגת האקלים מציינות שהעוצמה מרבית.

לאחר פרק זמן קצר, המערכת עוברת אוטומטית לעוצמה נמוכה יותר כדי למנוע התקררות.

כיבוי

לחץ על הכפתור והחזק אותו לחוץ עד שתצוגת העמודות בצג האקלים תכבה.



הסעת ילדים בבטיחות

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת.

שיקולים חשובים

הערת בטיחות

אזהרה

ילדים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב ללא השגחה עלולים לגרום לרכב לנוע ולסכן את עצמם ואת משתמשי הדרך האחרים, לדוגמה על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:

- לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה.
- שחרור בלם החניה.

מושבים מתאימים

מידע אודות אילו מושבים לילדים ניתנים לשימוש במושבים שבנדון, אם מושבי הילדים מחוברים

בחגורת בטיחות, בהתאם לתקן ECE-R 16:

קבוצה	משקל הילד	גיל (בקירוב)	מושב הנוסע הקדמי, כרית אוויר מופעלת	מושב הנוסע הקדמי, כרית אוויר כבוי - א	מושבים אחוריים חיצוניים	מושב אחורי אמצעי
0	עד 10 ק"ג	עד 9 חודשים	X	U	U	X
0+	עד 13 ק"ג	עד 18 חודשים	X	U	U	X
I	9 - 18 ק"ג	עד 4 שנים	X	U	U	X
II	15 - 25 ק"ג	עד 7 שנים	X	U	U	X
III	22 - 36 ק"ג	7 שנים ומעלה	X	U	U	X

U: מתאים למושבי בטיחות לילדים בקטגוריה "אוניברסלי" שאושרו לשימוש בקבוצת משקל זו.

X: אינו מתאים למושבי בטיחות לילדים בקטגוריה "אוניברסלי" שאושרו לשימוש בקבוצת משקל זו.

(א) הזז את מושב הנוסע הקדמי לפני/לאחור, ואם יש צורך בכך, הזז אותו לנקודה הגבוהה ביותר כדי שתוכל להעביר את חגורת הבטיחות בצורה הטובה ביותר.

ילדים במושב הנוסע הקדמי

אזהרה



כריות האוויר של הנוסע הקדמי עלולות לפגוע בילד הנמצא במושב הבטיחות אם הן הופעלו. סכנת חבלה. ודא שכריות האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלות ושנורת החיווי PASSENGER AIRBAG OFF (כרית האוויר של הנוסע מנוטרלת) דולקת. ►

בעת התקנת מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי, ודא שכריות האוויר הקדמית והצדדית של מושב הנוסע מנוטרלות. ניתן לנטרל את כריות האוויר של הנוסע הקדמי רק בעזרת מתג המפתח של כריות האוויר של הנוסע הקדמי, עיין בעמוד 161.

אין אפשרות לבטל את פעולת כריות האוויר של הנוסע הקדמי. לכן, אין להסיע ילדים במושבי בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי, אלא במושבים האחוריים.

התקנת מושבי בטיחות לילדים

כללי

מושבי בטיחות לילדים בכל הגילים ובכל קבוצות המשקל זמינים במרכז שירות מורשה.

פעל בהתאם להוראות ההפעלה והבטיחות של יצרן מושבי הבטיחות לילדים בעת בחירה וחיבור של מושבי בטיחות לילדים ובעת שימוש בהם.

הושב ילדים תמיד במושב האחורי

כללי

מחקרי תאונות דרכים הראו שהמקום הבטוח ביותר לילדים הוא במושב האחורי.

ילדים עד גיל 12 או בגובה עד 150 ס"מ רשאים לשבת מאחור רק במושבי בטיחות לילדים המתאימים לגילם, למשקלם ולמבנה גופם. חובה לאבטח ילדים מעל גיל 12 בעזרת חגורת בטיחות אם מושב הבטיחות אינו מתאים להם עוד בגלל גילם, משקלם ומבנה גופם.

הערת בטיחות

אזהרה



ילדים בגובה עד 150 ס"מ לא יכולים לחגור את חגורת הבטיחות כהלכה בלי להשתמש במערכות ריסון נוספות. חגירה לא נכונה של חגורת הבטיחות תפגע ביעילותן או תהפוך אותן ללא יעילות כלל. חגירה לא נכונה של חגורת הבטיחות עלולה לגרום לחבלות נוספות, לדוגמה במקרה של תאונה או בלימה ותמרונים חדים. סכנת חבלה או סכנת חיים. ילדים בגובה עד 150 ס"מ חייבים להיות מאובטחים בעזרת מערכות ריסון מתאימות. ►

הוראות בטיחות

אזהרה

אם מושבי הבטיחות לילדים ומערכות החיבור שלהם ניזוקו או נחשפו למאמצים בתאונה, יכולת ההגנה שלהם תהיה מוגבלת או לא תהיה יעילה כלל. במקרה זה ייתכן שהילד לא יהיה מרוסן כהלכה, לדוגמה במקרה של תאונה או בלימה ותמרונים חדים. סכנת חבלה או סכנת חיים. אם מושבי הבטיחות לילדים ומערכות החיבור שלהם ניזוקו או נחשפו לעומסים בתאונה, בדוק אותם במרכז שירות מורשה והחלף אותם אם יש צורך בכך. ►

אזהרה

כוונן לא נכון של המושב או התקנה לא נכונה של מושב הילד יגבילו את יציבותו של מושב הבטיחות לילד או יפגעו ביציבותו. סכנת חבלה או סכנת חיים. ודא שמושב הבטיחות לילד מוצמד בחוזקה אל משענת הגב. התאם את זווית משענת הגב של כל המושבים המתאימים אם הדבר אפשרי וכוון את המושבים כהלכה. ודא שהמושבים ומשענות הגב שלהם נעולים כהלכה. כוון את גובה משענות הראש או הסר אותן אם הדבר אפשרי. ►

במושב הנוסע הקדמי

נטרול כריות אוויר

אזהרה

כריות האוויר של הנוסע הקדמי עלולות לפגוע בילד הנמצא במושב הבטיחות אם הן הופעלו. סכנת חבלה. ודא שכריות האוויר של הנוסע הקדמי מנטרלות ושנורית החיווי PASSENGER AIRBAG OFF (כרית האוויר של הנוסע מנטרלת) דולקת. ►

לפני התקנת מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי, ודא שכריות האוויר הקדמית והצדדית של מושב הנוסע מנטרלות.

נטרול כריות האוויר של הנוסע הקדמי בעזרת מתג המפתח, עיין בעמוד 161.

מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור

סכנה

כריות האוויר של הנוסע הקדמי עלולות לפגוע פגיעה קטלנית בילד הנמצא במושב בטיחות הפונה לאחור אם הן הופעלו. סכנת חבלה או סכנת חיים. ודא שכריות האוויר של הנוסע הקדמי מנטרלות ושנורית החיווי PASSENGER AIRBAG OFF (כרית האוויר של הנוסע מנטרלת) דולקת. ►

מצב המושב וגובהו

לפני התקנת מושב בטיחות אוניברסלי לילדים, הזז את מושב הנוסע הקדמי לאחור והצב אותו בגובה ביניים ככל הניתן כדי לאפשר את העברת חגורת הבטיחות בצורה הטובה ביותר וכדי לספק את ההגנה הטובה ביותר במקרה של תאונה.

אם נקודת העיגון העליונה של חגורת הבטיחות ממוקמת לפני מוביל החגורה של מושב הבטיחות לילדים, הזז בזזהירות את מושב הנוסע הקדמי לפנים עד לקבלת המצב הטוב ביותר.

את רוחב משענת הגב ממצב זה ואל תפעיל את פעולת הזיכרון של המושבים (אחזור).

רוחב משענת גב

עם כוונן רוחב משענת הגב: לפני התקנת מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי, פתח את רוחב משענת הגב למצב הפתיחה המרבי. אל תשנה



פעל בהתאם להוראות שעל מגן השמש של הנוסע הקדמי.

לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר אקטיבית מלפנים, אחרת הדבר עלול לגרום למוות או לחבלה חמורה לילד.

נקודות קיבוע למושב בטיחות לילדים מסוג ISOFIX

כללי

פעל בהתאם להוראות ההפעלה והבטיחות של יצרן מושבי הבטיחות לילדים מסוג ISOFIX בעת בחירה וחיבור של מושבי בטיחות לילדים ובעת שימוש בהם.

מושבי בטיחות מתאימים לילדים מסוג ISOFIX

קבוצה	משקל הילד	גיל (בקירוב)	דרגה/קטגוריה - א)	מושב הנוסע הקדמי, כרית אוויר מופעלת	מושב הנוסע הקדמי, כרית אוויר כבירה	מושבים אחוריים חיצוניים
סל-קל			F - ISO/L1	X	X	X
			G - ISO/L2	X	X	X
0	עד 10 ק"ג	כ-9 חודשים	E - ISO/R1	X	X	IL
0+	עד 13 ק"ג	כ-18 חודשים	E - ISO/R1	X	X	IL
			D - ISO/R2	X	X	IL
			C - ISO/R3	X	X	IL
I	9 - 18 ק"ג	עד כ-4 שנים	D - ISO/R2	X	X	IL
			C - ISO/R3	X	X	IL
			B - ISO/F2	X	X	IL, IUF
			B1 - ISO/F2X	X	X	IL, IUF
			A - ISO/F3	X	X	IL, IUF

א) בעת שימוש במושבים לילדים במושבים האחוריים, הזז את המושב הקדמי לפני/לאחור אם יש צורך בכך, וכוון את משענת הראש של המושב האחורי או הסר אותה.

IL: המושב מתאים להתקנת מושב בטיחות לילד מסוג ISOFIX בקטגוריית "אוניברסלי-חלקי" בכפוף לרשימת כלי הרכב המצורפת למושב הבטיחות לילד.

IUF: מתאים למושבי בטיחות לילדים מסוג ISOFIX בקטגוריה "אוניברסלי" שאושרו לשימוש בקבוצת משקל זו.

X: המושב אינו מאושר או אינו מצויד בנקודות עיגון של מערכת ISOFIX.

הסמל המתאים מראה את התשובות לנקודות העיגון התחתונות מסוג ISOFIX.



לנקודות העיגון התחתונות מסוג ISOFIX

הערת בטיחות

אזהרה



אם מושבי הבטיחות לילדים מסוג ISOFIX אינם נעולים כהלכה, יעילותם עלולה להיות מוגבלת. סכנת חבלה או סכנת חיים. ודא שנקודות העיגון התחתונה נעולה כהלכה ושמושב הבטיחות לילד מסוג ISOFIX מוצמד בחוזקה אל משענת הגב. ►

מיקום



התשובות לחיבור נקודות העיגון התחתונות מסוג ISOFIX ממקומות במרווח שמאחורי כיסוי המושב בין משענת הגב לבין המושב.

פתח את הרוכסן כדי להגיע אל נקודות העיגון.

בהתאם לצידוד המותקן ברכב, יש שתי נקודות קיבוע לרצועת ההחזקה העליונה של מושבי הביטחות לילדים מסוג ISOFIX.

הערת ביטחות

הערה



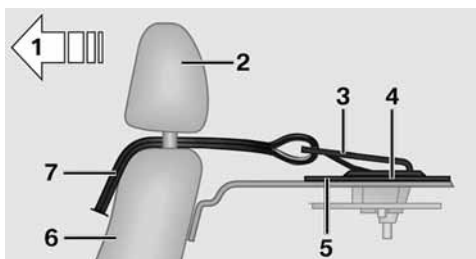
נקודות החיבור לרצועות ההחזקה העליונות של מושבי הביטחות לילדים מיועדות לרצועות החזקה אלה בלבד. חיבור חפצים אחרים עלול לגרום נזק לנקודות החיבור. סכנת נזק לרכוש. חבר אל רצועות ההחזקה העליונות רק מושבי ביטחות לילדים.

הובלת רצועת ההחזקה

אזהרה



אם השימוש ברצועת ההחזקה העליונה אינו מבוצע כהלכה עם מושב הביטחות לילד, יעילותו תיפגע. סכנת חבלה. ודא שרצועת ההחזקה העליונה אינה מנותבת אל נקודת העיגון העליונה על גבי עצמים חדים ושהיא אינה מפותלת. ►



- 1 כיוון הנסיעה
- 2 משענת ראש
- 3 וו לרצועת ההחזקה העליונה
- 4 נקודת קיבוע
- 5 מדף אחורי
- 6 משענת גב המושב
- 7 רצועת החזקה עליונה

לפני התקנת מושבי ביטחות לילדים מסוג ISOFIX

משוך את חגורת הביטחות אל מחוץ לאזור תושבות מושב הביטחות לילד.

ללא מושבי נוחות אחוריים: התקנת מושבי ביטחות לילדים מסוג ISOFIX

1. התקן את מושב הביטחות לילד, עיין בהוראות היצרן.
2. ודא ששתי נקודות עיגון מושב ה-ISOFIX ננעלו במקומן.

עם מושבי נוחות אחוריים: התקנת מושבי ביטחות לילדים מסוג ISOFIX

1. לפני ההתקנה, העבר את המושבים למצב בסיסי, עיין בעמוד 87.
2. כדי לשפר את הנגישות, הטה את משענת הגב מעט לאחור.
3. התקן את מושב הביטחות לילד, עיין בהוראות היצרן.
4. ודא ששתי נקודות עיגון מושב ה-ISOFIX ננעלו במקומן.
5. לאחר ההתקנה, הזז את משענת הגב מעט לפנים כדי שמושב הביטחות לילד יישען קלות על משענת הגב.

רצועת החזקה ISOFIX עליונה

נקודות קיבוע

הסמל מראה את נקודת העיגון של רצועת ההחזקה העליונה.

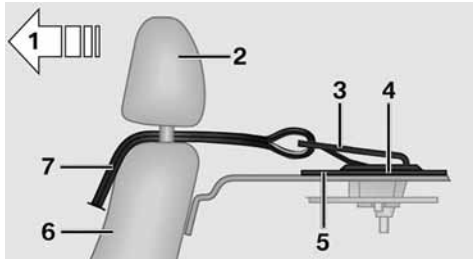


הובלת רצועת ההחזקה

אזהרה



אם השימוש ברצועת ההחזקה העליונה אינו מבוצע כהלכה עם מושב הבטיחות לילד, יעילותו תיפגע. סכנת חבלה. ודא שרצועת ההחזקה העליונה אינה מנותבת אל נקודת העיגון העליונה על גבי עצמים חדים ושהיא אינה מפותלת. ►



- 1 כיוון הנסיעה
- 2 משענת ראש
- 3 וו לרצועת ההחזקה העליונה
- 4 נקודת קיבוע
- 5 מדף אחורי
- 6 משענת גב המושב
- 7 רצועת החזקה עליונה

חיבור רצועות ההחזקה העליונה אל נקודת הקיבוע

1. הסר את כיסוי נקודת הקיבוע.
2. הרם את משענת הראש.
3. הובל את רצועת ההחזקה העליונה בין רגלי משענת הראש.
4. חבר את וו רצועת ההחזקה אל נקודת הקיבוע.
5. משוך בחוזקה את רצועת הריסון כלפי מטה.
6. הורד וחבר את משענת הראש כנדרש.

הוראות בטיחות

אזהרה



נקודות העיגון של מושב הבטיחות לילדים מתוכננות לעמוד רק בעומסים המופעלים על ידי מושבי בטיחות לילדים המותקנים כהלכה. בשום מקרה אין להשתמש בהן לחיבור חגורות בטיחות למבוגרים, רתמות קשירה, חפצים או ציוד אחר לרכב. ייתכן שתצטרך לקפל את אביזרי הקיבוע לאחר השימוש במושבי הבטיחות לילדים. ►

נקודות קיבוע

הסמל מראה את נקודת העיגון של רצועת ההחזקה העליונה.



בהתאם לציוד המותקן ברכב, יש שתי נקודות התקנה חיצוניות או שלוש נקודות התקנה אחרות למושבי בטיחות לילדים עם רצועות מתיחה.

מתג בטיחות למושבים האחוריים

לחץ על הכפתור שבדלת הנהג.



פעולות מסוימות נחסמות ואין אפשרות להפעילן מהמושב האחורי, מתג בטיחות, עיין בעמוד 78.

חיבור רצועות ההחזקה העליונה אל נקודת הקיבוע

1. הסר את כיסוי נקודת הקיבוע.
2. דחוף את משענת הראש למעלה או הסר אותה.
3. הובל את רצועת ההחזקה העליונה בין רגלי משענת הראש.
4. הובל את הרצועה מעבר למשענת הראש של המושב האמצעי כנדרש.
5. חבר את וו רצועת ההחזקה אל נקודת הקיבוע.
6. משוך בחוזקה את רצועת הריסון כלפי מטה.
6. הורד את משענת הראש כלפי מטה אם יש צורך בכך ונעל אותה.

אבטחת הדלתות והחלונות האחוריים

כללי

במצבים מסוימים, ייתכן שיהיה הגיוני לנעול את הדלתות והחלונות האחוריים כדי שלא ניתן יהיה לפתוח אותם בשוגג מבפנים, לדוגמה בעת הסעת ילדים.

דלתות



הזז את כפתורי הנעילה שבדלתות האחוריות כלפי מעלה.

כעת ניתן לפתוח את הדלת הנחוצה רק מבחוץ.

נהיגה

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

כפתור התנעה/הדממה

עיקרון



לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה מפעילה או מכבה את מצב המוכנות לנהיגה, עיין בעמוד 17.

לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים מפעילה את מצב המוכנות לנהיגה.

לחיצה נוספת על כפתור ההתנעה/ההדממה מכבה את מצב המוכנות לנהיגה ומפעילה את מצב ההמתנה, ראה עמוד 17.

לא ניתן להפעיל את מצב המוכנות לנהיגה כאשר קבל הטעינה מחובר, עיין בעמוד 279.

מצב מוכנות לנהיגה

עיקרון

להלן אפשרויות מצב מוכנות לנהיגה:

- ◀ מצב מוכנות לנהיגה חשמלית, עיין בעמוד 111. הרכב מונע על ידי המנוע החשמלי.
- ◀ התנתעת מנוע הבעירה הפנימית, עיין בעמוד 111. הרכב מונע על ידי מנוע הבעירה הפנימית.

הוראות בטיחות

סכנה



צינור פליטה חסום או אוורור במידה שאינה מספקת עלולים לגרום לגזי הפליטה המסוכנים לחדור אל תוך הרכב. גזי הפליטה מכילים פחמן חד-חמצני. זהו גז ללא צבע וללא ריח אך רעיל ביותר. במקומות סגורים, גזי הפליטה עלולים להצטבר מחוץ לרכב. סכנת חבלה קטלנית. ודא שצינור הפליטה אינו חסום ושיש די אוורור. ►

אזהרה



בנהיגה חשמלית, הולכי רגל ומשתמשים אחרים בדרך עלולים שלא לזהות את הרכב, כי אין רעש מנוע. סכנת תאונות. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי הנהיגה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת. ►

אזהרה



רכב לא מאובטח עלול להתחיל לנוע ולהידרדר. סכנת תאונות. לפני היציאה מהרכב, אבטח אותו כדי למנוע את תנועתו. שים לב לנקודות שלהלן כדי לוודא שהרכב מאובטח מפני תנועה:

- ◀ הפעל את בלם החניה.
- ◀ הפנה את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה בכיוון העלייה או הירידה.
- ◀ אבטח בצורה נוספת את הרכב החונה בעלייה או בירידה, לדוגמה בעזרת טריז גלגל. ►

צג

ההודעה READY (מוכן) מציגה את מצב המוכנות לנהיגה.



התנעת מנוע הבעירה הפנימית

דרישות פעולה

מנוע הבעירה הפנימית מותנע כאשר מצב מוכנות לנהיגה מופעל, עיין בעמוד 111, בתנאים המוקדמים שלהלן:

◀ טמפרטורת המערכת ההיברידית גבוהה מדי או נמוכה מדי.

◀ עוצמת הטעינה של מצבר המתח הגבוה נמוכה מדי.

התחלת נסיעה

1. הפעל את מצב המוכנות לנהיגה.
2. העבר את בורר ההילוכים למצב M/S, D או R (הילוך אחורי).
3. שחרר את בלם החניה.
4. התחל בנסיעה.

כיבוי מצב מוכנות לנהיגה

לאחר העצירה:

1. העבר את בורר ההילוכים למצב P.
 2. לחץ על כפתור ההתנעה/ההדממה.
 3. הפעל את בלם החניה.
- בעת כיבוי הרכב, ייתכן שיישמעו רעשי פעולה של המערכת ההיברידית, לדוגמה קירור מצבר המתח הגבוה.

לפני כניסה למתקן שטיפת כלי רכב

פעל בהתאם להנחיות שטיפת הרכב במתקן שטיפה, עיין בעמוד 328, כדי שהרכב יוכל להיכנס אל מתקן השטיפה.

אזהרה



ילדים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב ללא השגחה עלולים לגרום לרכב לנוע ולסכן את עצמם ואת משתמשי הדרך האחרים, לדוגמה על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:

◀ לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה.

◀ שחרור בלם החניה.

◀ פתיחה וסגירה של הדלתות או החלונות.

◀ העברת בורר ההילוכים למצב N (הילוך סרק).

◀ הפעלת ציוד הרכב.

סכנת תאונה או חבלה. אל תשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה בתוך הרכב. קח את השלט רחוק איתך ונעל את הרכב בעת עזיבתו. ►

הפעלת מצב המוכנות לנהיגה

1. סגור את דלת הנהג.
 2. לחץ על דוושת הבלמים.
 3. לחץ על כפתור ההתנעה/ההדממה.
- רוב נוריות החיווי והאזהרה שבלוח המחוונים נדלקות לפרקי זמן שונים, בהתאם למשך בדיקת המערכת.

בהתאם לתנאים המוקדמים, ניתן לעבור למצב מוכנות לנהיגה חשמלית או התנעת מנוע הבעירה הפנימית.

מצב מוכנות לנהיגה חשמלית

כללי

הרכב מוכן לנסיעה בלי להתניע את מנוע הבעירה הפנימית.

דרישות פעולה

מצב מוכנות לנהיגה חשמלית אפשרית אם התנאים המוקדמים לנהיגה חשמלית התקיימו, עיין בעמוד 113.

פעולת "עצור וסע" אוטומטית

עיקרון

פעולת "עצור וסע" האוטומטית מסייעת לך לחסוך בדלק. המערכת מדוממת את מנוע הבעירה הפנימית אם התנאים המוקדמים לנהיגה חשמלית התקיימו. מערכת ההצתה או מצב מוכנות לנהיגה ממשיכים לפעול.

כללי

ההודעה READY (מוכן) מופיעה בלוח המחוונים. מנוע הבעירה הפנימית נדלק אוטומטית אם יש צורך.

מנוע הבעירה הפנימית גם מודמם במהלך הנסיעה בזמן גלישה או בלימה. מצב זה, הנמשך כל עוד הרכב גולש ולא מתבצע מחזור אנרגיה, מכונה שיוט, עיין בעמוד 114.

מנוע הבעירה הפנימית אינו מודמם אוטומטית בתנאים שלהלן:

- ❖ מנוע הבעירה הפנימית לא הגיע לטמפרטורת העבודה שלו.
- ❖ ידית ההילוכים במצב M/S.
- ❖ מצבר המתח הגבוה התרוקן לגמרי או שיש עומס גבוה על מערכת החשמל ברכב.
- ❖ עומס גבוה על מערכת מיזוג האוויר האוטומטי בשלב החימום או הקירור.
- ❖ מכסה המנוע אינו נעול.
- ❖ הרכב מותאם לסגנון הנהיגה הנוכחי, לדוגמה במהלך הרצה או לאחר ביקור במוסך.
- ❖ תקלה במערכת ההיברידית.

פעולת בטיחות

מנוע הבעירה הפנימית שהודמם אוטומטית לא מותנע אוטומטית:

- ❖ כאשר דלת הנהג פתוחה, כאשר דושת הבלמים או דושת ההאצה אינן לחוצות וחגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה.
- ❖ כאשר מכסה המנוע משוחרר.

פנסי האיתות נדלקים. ניתן להתניע את מנוע הבעירה הפנימית רק בעזרת כפתור ההתנעה/ההדממה.

חניית הרכב במהלך הדממת מנוע אוטומטית

ניתן להחנות את הרכב בבטיחות כאשר הדממת המנוע האוטומטית פועלת.

1. לחץ על כפתור ההתנעה/ההדממה.

❖ מצב מוכנות רדיו מופעל.

❖ פעולת "עצור וסע" האוטומטית מנוטרלת.

❖ בורר ההילוכים עובר אוטומטית למצב P (חניה).

2. הפעל את בלם החניה.

תקלה

במקרה של תקלה, פעולת "עצור וסע" האוטומטית אינה מדוממת עוד אוטומטית את מנוע הבעירה הפנימית. הודעה מופיעה. ניתן להמשיך בנסיעה. בדוק את המערכת.

הנעה חשמלית: ePOWER

כללי

במצב ePOWER הרכב נע בכוח חשמל בלבד. מצב ePOWER מופעל אוטומטית.

המהירות המרבית, ההאצה וטווח הנסיעה עשויים להשתנות בהתאם למצב טעינת מצבר המתח הגבוה.

בעת נהיגה חשמלית, דרישות מסוימות חייבות להתקיים, עיין בעמוד 113.

תצוגות המערכת ההיברידית, עיין בעמוד 131.

הערת בטיחות

אזהרה



בנהיגה חשמלית, הולכי רגל ומשתמשים

אחרים בדרך עלולים שלא לזהות את הרכב, כי אין רעש מנוע.

סכנת תאונות. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי הנהיגה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת. ►

Auto eDRIVE

כללי

פעולת Auto eDRIVE מופעלת בכל פעם שהנהג משתמש בכפתור ההתנעה/ההדממה כדי להתחיל בנסיעה.

במצב Auto eDRIVE, הרכב מונע בהתאם לתנאי הנהיגה השונים במצב היברידי; במילים אחרות, הרכב מונע על ידי מנוע הבעירה הפנימית והמנוע החשמלי יחד. סוג ההנעה היעיל ביותר נקבע בכל מקרה בנפרד.

Max eDRIVE

כללי

הרכב נע בכוח החשמל בלבד.



במצבים מיוחדים, ניתן לעבור בכוונה את המהירות המרבית האפשרית במצב MAX eDRIVE. מנוע הבעירה הפנימית מותנע אוטומטית והרכב עובר למצב AUTO eDRIVE. התנעה אוטומטית של מנוע הבעירה הפנימית במהלך הנסיעה, עיין בעמוד 115.

הפעלת Max eDRIVE

לחץ על הכפתור עד שהכיתוב eDRIVE MAX מופיע בלוח המחוונים. לחיצה על הכפתור מציגה את מצבה הנוכחי של מערכת eDRIVE בצג הבקרה בצורה גרפית.

BATTERY CONTROL (בקרת מצבר)

כללי

אם עליך לחסוך באנרגיה חשמלית כדי שתוכל לדוגמה להשתמש בה מאוחר יותר, בעזרת פעולה זו ניתן לשמור על מצב טעינה מסוים של מצבר המתח הגבוה.



ניתן להגדיר שלב טעינה זה.

דרישות פעולה

- ◀ מצב הטעינה וטמפרטורת מצבר המתח הגבוה תקינים.
- ◀ בורר ההילוכים נמצא במצב D או R.
- ◀ הנהג אינו לוחץ על דוושת ההאצה במלואה.
- ◀ מהירות הנסיעה אינה גבוהה מהמהירות המרבית האפשרית בנהיגה חשמלית.

כפתור eDRIVE

כללי

כפתור eDRIVE מאפשר לכוון את מאפייני המערכת ההיברידית.

ניתן להפעיל את המצבים ההיברידיים השונים בצורה ידנית בסדר שלהלן:

- ◀ Auto eDRIVE, עיין בעמוד 113
- ◀ Max eDrive, עיין בעמוד 113.
- ◀ BATTERY CONTROL (בקרת מצבר), עיין בעמוד 113

המערכת מגבילה את המהירויות המרביות השונות להגדרות השונות. טווח המהירות האפשרי בכל מקרה מסומן על מד המהירות באמצעות סימון כחול.

סקירה



כפתור eDRIVE



פעולת "עצור וסע" אוטומטית, שיוט

עיקרון

מנוע הבעירה הפנימית מודמם אוטומטית ומנותק ממערכת ההינע. מצב זה נקרא שיוט.

דרישות פעולה

השיוט אפשרי:

- < מצב הטעינה של מצבר המתח הגבוה תקין.
 - < תיבת ההילוכים במצב D.
 - < מערכת ההינע נמצאת בטמפרטורת העבודה שלה.
 - < במצב ECO PRO: במהלך גלישה, בלי להפעיל את הבלמים, במהירויות של עד 160 קמ"ש.
- לאחר שיוט, מנוע הבעירה הפנימית או המנוע החשמלי חוזרים לפעול בהתאם למצב הפעולה.

צליל להגנה על הולכי רגל

עיקרון

המערכת מפיקה רעש נהיגה קבוע, כאשר הרכב עומד במקומו במצב מוכנות לנהיגה ובמהלך נהיגה באמצעות המנוע החשמלי עד למהירות של כ-30 קמ"ש, בהתאם לגרסת הרכב. מערכת המקולים משמיעה את הרעש מחוץ לרכב. כך משתמשי הדרך האחרים, כגון הולכי רגל או רוכבי אופניים, יכולים לזהות את הרכב טוב יותר.

הפעלה/כיבוי

המערכת מופעלת אוטומטית בהתחלת הנסיעה. ניתן להפעיל או לכבות זמנית את המערכת בצג הבקרה, בהתאם לגרסת הרכב.

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Acoustic pedestrian warning" (צליל להגנה על הולכי רגל)
4. "Activate" (הפעל)

אם מצב הטעינה הנוכחי נמוך מדי, המצבר נטען במהלך הנסיעה. תהליך טעינה זה מגדיל את תצרוכת הדלק הממוצעת.

כוונון מצב הטעינה

עם כפתור ה-eDRIVE:

1. לחץ על כפתור ה-eDRIVE עד שלוח המחוונים וצג הבקרה יציגו את ההודעה BATTERY CONTROL (בקרת מצבר).
 2. בחר באפשרות "Set target value" (הגדר ערך מטרה) שבצג הבקרה.
 3. "Target value:" (ערך מטרה): כוון את הערך הרצוי.
- דרך iDrive:
1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
 3. "BATTERY CONTROL" (בקרת מצבר)
 4. "Target value:" (ערך מטרה)
 5. כוון את הערך הרצוי.

צג הבקרה מראה את מצב הטעינה לשמירה באחוזים.

לוח מחוונים מראה סימון לערך שהוגדר בצג מצב הטעינה של מצבר המתח הגבוה, עיין בעמוד 131.

הפעלת BATTERY CONTROL (בקרת מצבר)

לחץ על הכפתור עד שהכיתוב BATTERY CONTROL (בקרת מצבר) מופיע בלוח המחוונים.



סמל ה-BATTERY CONTROL בקרת מצבר מופיע בלוח המחוונים.



לחיצה על הכפתור מציגה את מצבה הנוכחי של מערכת eDRIVE בצג הבקרה בצורה גרפית.

נהיגה עם מנוע הבעירה הפנימית: POWER

עיקרון

מנוע הבעירה הפנימית מספק את כוח ההנעה העיקרי כדי להזיז את הרכב. במקביל, מצבר המתח הגבוה נטען כנדרש.

דרישות פעולה

התנעה אוטומטית במהלך הנסיעה

מנוע הבעירה הפנימית מותנע אוטומטית במהלך הנסיעה בתנאים שלהלן:

- ◀ בהאצה מהירה או בנסיעה בעלייה.
- ◀ על ידי לחיצה על דוושת ההאצה בעוצמה מעבר לנקודת ההתנגדות ("קיק-דאון").
- ◀ עוצמת הטעינה של מצבר המתח הגבוה נמוכה מדי.
- ◀ בורר ההילוכים במצב M/S.
- ◀ התאמה לדרך במצב הנחיה אקטיבית.
- ◀ מצבר המתח הגבוה טעון במלואו, לדוגמה בעת נסיעה בירידה.
- ◀ דרישה לפעולה היברידית, בהתאם למערכת.

הדממה אוטומטית במהלך הנסיעה

מנוע הבעירה הפנימית מודמם בעת האטה, במסגרת התנאים המוקדמים לנהיגה חשמלית, עיין בעמוד 113.

תמיכה באמצעות המנוע החשמלי

עיקרון

מנוע הבעירה הפנימית מספק את כוח ההנעה העיקרי כדי להזיז את הרכב. כך המנוע החשמלי תומך בו בכוח הנעה נוסף אם יש צורך.

eASSIST

במצב נהיגה רגילה, המנוע החשמלי תומך במנוע הבעירה הפנימית בהתאם למצב.

eBOOST

בעת האצה מהירה, לדוגמה בעקיפה, המערכת מנצלת את עוצמתו המרבית הזמינה של המנוע החשמלי. כדי לעשות כן, לחץ על דוושת ההאצה בעוצמה.

מחזור אנרגיה: CHARGE (מחזור אנרגיה)

עיקרון

המערכת ההיברידית מאפשרת המרת אנרגיית התנועה לחשמל, לדוגמה במהלך בלימה או גלישה. מצבר המתח הגבוה נטען על ידי מחזור אנרגיה זה. אנרגיה חשמלית זו חוזרת אל המנוע החשמלי בהתאם לצורך.

כללי

מצבר המתח הגבוה נטען בעוצמות שונות והרכב מאט בשיעורים שונים במהלך השיט בהתאם למצב מתג חוויית נהיגה, עיין בעמוד 126.

דרישות פעולה

מחזור האנרגיה הקינטית תלוי בגורמים שלהלן:

- ◀ הרכב נמצא בתנועה.
- ◀ בורר ההילוכים במצב D או M/S.
- ◀ מצבר המתח הגבוה אינו טעון במלואו.

סקירה



בלם חניה



הפעלה

משוך את המתג.

נורית LED דולקת.

נורית החיווי האדומה שבלוח המחוונים נדלקת. בלם החניה פועל.



במהלך הנסיעה

השתמש בו במהלך הנסיעה כבלם חירום:

משוך את המתג והחזק אותו במצב זה. הרכב יבלום בעוצמה חזקה כל עוד המתג משוך.

נורית החיווי האדומה בלוח המחוונים דולקת, אות קולי נשמע ופנסי הבלמים דולקים.



הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת.

אם הרכב נבלם למהירות של כ-3 קמ"ש, בלם החניה מופעל.

שחרור

כאשר מצב מוכנות לנהיגה מופעל:

לחץ על המתג תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים או כאשר בורר ההילוכים במצב P (חניה).



נורית LED ונורית חיווי כבות.

בלם החניה משוחרר.

תצוגות בלוח המחוונים

תצוגות מחזור האנרגיה בלוח המחוונים, עיין בעמוד 132.

בלם חניה

עיקרון

בלם החניה מונע מהרכב להידרדר כאשר הוא חונה.

הוראות בטיחות

אזהרה



רכב לא מאובטח עלול להתחיל לנוע ולהידרדר. סכנת תאונות. לפני היציאה מהרכב, אבטח אותו כדי למנוע את תנועתו.

שים לב לנקודות שלהלן כדי לוודא שהרכב מאובטח מפני תנועה:

- ◀ הפעל את בלם החניה.
- ◀ הפנה את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה בכיוון העלייה או הירידה.
- ◀ אבטח בצורה נוספת את הרכב החונה בעלייה או בירידה, לדוגמה בעזרת טריז גלגל.

אזהרה



ילדים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב ללא השגחה עלולים לגרום לרכב לנוע ולסכן את עצמם ואת משתמשי הדרך האחרים, לדוגמה על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:

- ◀ לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה.
- ◀ שחרור בלם החניה.
- ◀ פתיחה וסגירה של הדלתות או החלונות.
- ◀ העברת בורר ההילוכים למצב N (הילוך סרק).
- ◀ הפעלת ציוד הרכב.

סכנת תאונה או חבלה. אל תשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה בתוך הרכב. קח את השלט רחוק איתך ונעל את הרכב בעת עזיבתו.

אזהרה



ילדים או בעלי חיים הנשארים בתוך הרכב ללא השגחה עלולים לגרום לרכב לנוע ולסכן את עצמם ואת משתמשי הדרך האחרים, לדוגמה על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:

◀ לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה.

◀ שחרור בלם החניה.

◀ פתיחה וסגירה של הדלתות או החלונות.

◀ העברת בורר ההילוכים למצב N (הילוך סרק).

◀ הפעלת ציוד הרכב.

סכנת תאונה או חבלה. אל תשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה בתוך הרכב. קח את השלט רחוק איתך ונעל את הרכב בעת עזיבתו. ►

הערה



מערכת ההחזקה האוטומטית מפעילה את בלם החניה כאשר הרכב עומד במקומו ומונעת את תנועתו בתוך מתקן שטיפת כלי רכב. סכנת נזק לרכוש. נטרל את מערכת ההחזקה האוטומטית לפני הכניסה אל תוך מתקן שטיפת כלי רכב. ►

סקירה



שחרור אוטומטי

בלם החניה משתחרר אוטומטית בעת התחלת נסיעה.

נורית LED ונורית חיווי כבות.

מערכת החזקה אוטומטית

עיקרון

מערכת זו מפעילה ומשחררת אוטומטית את הבלמים, לדוגמה בעת נסיעה בעומסי תנועה.

המערכת עוצרת אוטומטית את הרכב במקומו.

בעת עמידה בעלייה, המערכת מונעת את הידרדרות הרכב לאחר בעת התחלת הנסיעה.

כללי

בלם החניה משתחרר אוטומטית בתנאים שלהלן:

◀ כאשר מצב מוכנות לנהיגה כבוי.

◀ דלת הנהג נפתחת כאשר הרכב עומד במקומו.

◀ בלם החניה משמש לעצירת הרכב כאשר הוא בתנועה.

צג

נורית האזהרה משנה את צבעה מירוק לאדום.



הוראות בטיחות

אזהרה



רכב לא מאובטח עלול להתחיל לנוע ולהידרדר. סכנת תאונות. לפני היציאה מהרכב, אבטח אותו כדי למנוע את תנועתו.

שים לב לנקודות שלהלן כדי לוודא שהרכב מאובטח מפני תנועה:

◀ הפעל את בלם החניה.

◀ הפנה את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה בכיוון העלייה או הירידה.

◀ אבטח בצורה נוספת את הרכב החונה בעלייה או בירידה, לדוגמה בעזרת טריז גלגל. ►

כיבוי מוכנות המערכת לפעולה

לחץ על הכפתור.



נורית LED כבה.

נורית החיווי לא נדלקת עוד.



מערכת ההחזקה האוטומטית כבה.

הפעל את הבלמים אם מערכת ההחזקה האוטומטית עוצרת את הרכב במקומו כדי לכבותה.

תקלה

אם יש תקלה בבלם החניה:

לאחר היציאה, אבטח את הרכב כדי למנוע את הידרדרותו, לדוגמה בעזרת סד גלגל.

לאחר תקלת מתח

כדי להפעיל מחדש את בלם החניה לאחר תקלת חשמל:

1. הפעל את מצב ההמתנה.



2. משוך את המתג תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים או העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) ולאחר מכן לחץ על דוושת הבלמים.

פעולה זו יכולה להימשך כמה שניות. רעשים מצביעים על פעולה רגילה.

נורית החיווי אינה דולקת מיד לאחר שבלם החניה פעיל שוב.



פנסי איתות, אורות דרך ("גבוהים"), הבהוב בפנסים ראשיים

פנס איתות

פנס איתות במראת צד

אל תקפל את מראות הצד במהלך הנהיגה או בעת הפעלת פנסי האיתות או מהבהבי החירום, כדי לוודא שמשמשי הדרך האחרים יוכלו לראות את פנסי האיתות שבמראות הצד.

מערכת החזקה אוטומטית

AUTO H

הכנת מערכת ההחזקה האוטומטית לפעולה

עם מצב מוכנות לנהיגה מופעל:

לחץ על הכפתור.

AUTO H

נורית LED דולקת.

נורית החיווי הירוקה נדלקת.

מערכת ההחזקה האוטומטית מוכנה לפעולה.



המערכת עוברת למצבה האחרון שנבחר בעת התנעת הרכב.

מערכת ההחזקה האוטומטית מחזיקה את הרכב

המערכת מוכנה לפעולה ודלת הנהג סגורה.

בעת לחיצה על דוושת הבלמים, לדוגמה בעת עצירה ברמזורים, הרכב מאובטח אוטומטית כדי למנוע את הידרדרותו.

נורית החיווי הירוקה נדלקת.



התחלת נסיעה

לחץ על דוושת ההאצה כדי להתחיל בנסיעה.

הבלם משתחרר אוטומטית.

נורית החיווי לא נדלקת עוד.

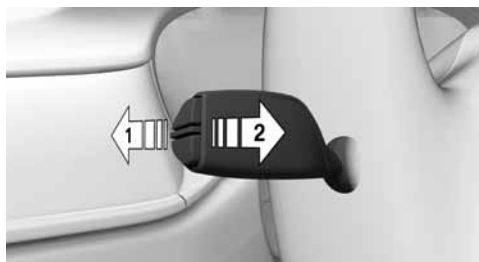
הפעלה אוטומטית של בלם החניה

בלם החניה מופעל אוטומטית כאשר הרכב מוחזק במקומו על ידי מערכת ההחזקה האוטומטית ומצב מוכנות לנהיגה כבה או הנהג יוצא מהרכב.

נורית האזהרה משנה את צבעה מירוק לאדום.



בלם החניה אינו מופעל אוטומטית אם מצב מוכנות לנהיגה כבה כאשר הרכב הידרדר. במקרה זה מערכת ההחזקה האוטומטית כבה.



אורות דרך ("גבוהים"), חץ 1.

אורות דרך ("גבוהים") כבויים/הבהוב בפנסים ראשיים, חץ 2.

מערכת מגבים

כללי

אין להשתמש במגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה, אחרת להבי המגבים יישחקו או יינזקו מהר יותר.

הערת בטיחות

הערה



אם המגבים קפאו, הפעלתם עלולה לגרום לקריעת להבי המגבים ולהתחממות המנוע. סכנת נזק לרכוש. הפשר את השמשה הקדמית לפני הפעלת המגבים. ►

הפעלה

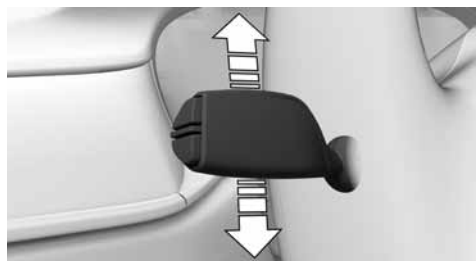


הטה את הידית למעלה או דחוף אותה מעבר לנקודת ההתנגדות.

מהירות ניגוב רגילה: הזז את הידית פעם אחת.

כאשר הרכב עומד במקומו, המגבים עוברים לפעולה לסירוגין.

איתות



הזז את הידית מעבר לנקודת ההתנגדות.

הידית חוזרת למצבה הרגיל לאחר הפעלתה.

החזר בעדינות את הידית מעבר לנקודת ההתנגדות כדי לבטל ידנית את פעולת האיתות.

הפעלת פנסי האיתות שלוש פעמים

הזז את הידית למעלה או למטה לזמן קצר.

ניתן לכוונן את משך הפעלת פנסי איתות שלוש הפעמים.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
 3. "Lights" (פנסים)
 4. "Exterior lighting" (תאורת חוץ)
 5. "One-touch turn signal" (הפעלת פנסי האיתות בפעולה אחת)
 6. בחר בהגדרה הרצויה.
- ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

איתות קצר בפנייה

הזז את הידית עד לנקודת ההתנגדות והחזק אותה במצב זה כל עוד ברצונך לאותת.

אורות דרך ("גבוהים"), הבהוב בפנסים ראשיים

משוך את הידית קדימה או אחורה.

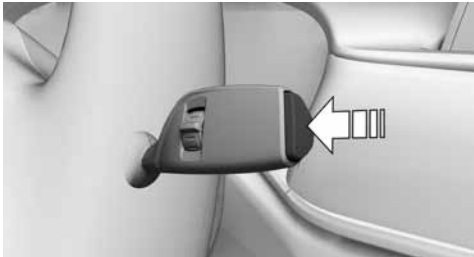
הערת בטיחות

הערה



בעת שטיפת הרכב במתקן שטיפה, המגבים עלולים להתחיל לפעול אם חיישן הגשם מופעל. סכנת נזק לרכוש. נטרל את חיישן הגשם בעת כניסה למתקן שטיפת רכב. ▶

הפעלה/נטרול



לחץ על הכפתור שעל ידי המגבים.

המגבים מתחילים לפעול.

אם מותקן חיישן גשם: נורית ה-LED שבידי המגבים נדלקת.

אם קיימים תנאי כפור, המגבים לא יפעלו.

אם אתה עוצר את נסיעתך כאשר חיישן הגשם מופעל: אם אתה ממשיך בנסיעה בתוך 15 דקות, חיישן הגשם מופעל שוב אוטומטית.

כוונון מרווח הזמן או רגישות חיישן הגשם



סובב את הגלגלת המשוננת כדי לכוון את מרווח הזמן או את רגישות חיישן הגשם.

למעלה: מרווח זמן קצר או רגישות גבוהה של חיישן הגשם

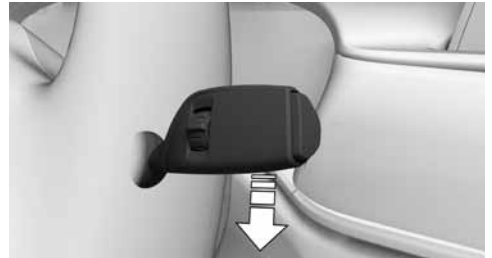
למטה: מרווח זמן ארוך או רגישות נמוכה של חיישן הגשם.

◀ מהירות ניגוב מהירה: הזז את הידית פעמיים למעלה או הזז אותה פעם אחת מעבר לנקודת ההתנגדות.

כאשר הרכב עומד במקומו, המגבים עוברים לפעולה במהירות רגילה.

הידית חוזרת למצבה ההתחלתי לאחר שחרורה.

כיבוי וניגוב בודד



הזז את הידית למטה.

◀ כיבוי מהירות הניגוב המהירה: הזז את הידית פעמיים למטה.

◀ כיבוי מהירות הניגוב הרגילה: הזז את הידית פעם אחת למטה.

◀ ניגוב בודד: הזז את הידית פעם אחת למטה.

הידית חוזרת למצבה ההתחלתי לאחר שחרורה.

הפעלה לסירוגין או חיישן גשם

עיקרון

חיישן הגשם שולט אוטומטית בפעולת הניגוב בהתאם לעוצמת הגשם.

כללי

החיישן מותקן על השמשה הקדמית, לפני המראה הפנימית. אם הרכב אינו מצויד בחיישן גשם, תדירות פעולת המגבים קבועה מראש.

מגבים במצב מקופל

עיקרון

במצב מקופל ניתן להרחיק את המגבים מהשמשה הקדמית.

כללי

מצב זה חשוב, לדוגמה בעת החלפת להבי המגבים או קיפול המגבים בתנאי כפור.

הערת בטיחות

אזהרה



אם המגבים מתחילים לנוע לאחר קיפולם, הדבר עלול לגרום ללכידת חלקי גוף או נזק לחלקי הרכב. סכנת חבלה או נזק לרכוש. ודא שמערכת ההצתה במצב OFF בעת קיפול המגבים ושהמגבים יוצרים מגע עם השמשה הקדמית בעת הפעלתם. ►

הרחקת המגבים מהשמשה הקדמית

1. הפעל את מצב ההמתנה.
2. בטמפרטורה נמוכה מאוד, ודא שהמגבים לא קפואים.

מתזי השמשה הקדמית והפנסים הראשיים

הוראות בטיחות

אזהרה



בטמפרטורות נמוכות נוזל השטיפה עלול לקפוא על השמשה הקדמית ולהגביל את שדה הראייה. סכנת תאונות. השתמש במערכות השטיפה רק אם נוזל השטיפה לא יכול לקפוא. השתמש בנוזל למניעת קפיאה אם יש צורך בכך. ►

הערה



אם מכל נוזל השטיפה ריק, משאבת הנוזל לא תוכל לפעול בהתאם לייעודה. סכנת נזק לרכוש. אין להשתמש במערכת השטיפה כאשר מכל נוזל השטיפה ריק. ►

ניקוי



משוך את הידית.

נוזל ממכל נוזל השטיפה מותז על השמשה הקדמית והמגבים פועלים לזמן קצר.

כאשר אורות הרכב דולקים, המערכת מנקה במקביל גם את הפנסים הראשיים במרווחים קבועים.

מתזי השמשה הקדמית

מתזי השמשה הקדמית מחוממים אוטומטית בעת העברת מערכת ההצתה למצב ההמתנה.

הוראות בטיחות

אזהרה



נוזלים מסוימים למניעת קפיאה עלולים להכיל חומרים רעילים, והם דליקים. סכנת שרפה וחבלה קטלנית. פעל בהתאם להערות שעל המכלים. הרחק נזלים למניעת קפיאה ממקורות אש. אין לשפוך מוצרי שירות אל תוך בקבוקים אחרים. הרחק מוצרי שירות מהישג ידם של ילדים. ►

אזהרה



נוזל השטיפה יכול להידלק ולעלות באש אם הוא בא במגע עם חלקי המנוע החמים. סכנת חבלה או נזק לרכוש. מלא נוזל שטיפה רק כאשר המנוע קר. לאחר מכן סגור את מכסה מכל נוזל השטיפה. ►

הערה



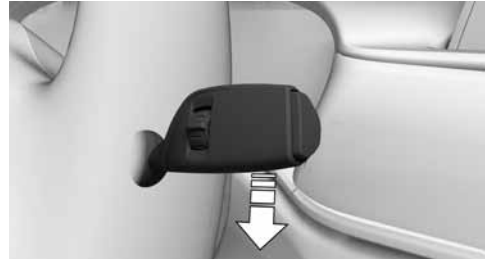
הוספת תוספים המכילים סיליקון לנוזל השטיפה לצורך מניעת הצטברות טיפות מים על החלונות עלולה לגרום נזק למערכת השטיפה. סכנת נזק לרכוש. אין להוסיף תוספים המכילים סיליקון לנוזלי השטיפה. ►

הערה



ערבוב נוזלי שטיפה מרוכזים שונים או ערבוב נוזל שטיפה בנוזלים למניעת קפיאה לא מדוללים. מסוגים שונים עלול לגרום נזק למערכת השטיפה. סכנת נזק לרכוש. אין לערבב נוזלי שטיפה מרוכזים או נוזלים למניעת קפיאה שונים. פעל בהתאם להוראות וליחסי הערבוב שעל האריזות. ►

3. לחץ על הכפתור שעל ידית המגבים והחזק אותו לחוץ עד שהמגבים נעצרים במצב אנכי.



4. הרם את המגבים במלואם הרחק מהשמשה הקדמית.



הצבת המגבים על השמשה הקדמית

יש להפעיל מחדש את מערכת המגבים לאחר סגירתם.

1. הפעל את מצב המוכנות לנהיגה או לחץ שוב על ידית המגבים והחזק אותה לחוצה.
2. המגבים חוזרים למצבם ההתחלתי וניתן להפעילם שוב.

נוזל שטיפה

כללי

כל המתזים מחוברים לאותו מכל.

השתמש בתערובת של מי ברז ונוזל מרוכז לניקוי השמשה הקדמית, ואם יש צורך בכך בתוספת נוזל למניעת קפיאה.

מפלס מילוי מינימלי מומלץ: 1 ליטר.

מצבי בורר ההילוכים

מצב נהיגה D

מצב בורר ההילוכים המתאים לנהיגה רגילה. שילוב לכל ההילוכים הקדמיים מתבצע אוטומטית. שלב להילוך D רק כאשר הרכב עומד במקומו.

R נסיעה לאחור

שלב להילוך R רק כאשר הרכב עומד במקומו.

N ניוטרל

אם בורר ההילוכים במצב N, ניתן לדחוף או לדרדר את הרכב ללא העברת כוח המנוע, לדוגמה כאשר הרכב נמצא במתקן שטיפת כלי רכב, עיין בעמוד 328. שלב למצב N רק כאשר הרכב עומד במקומו.

P חניה

מצב בורר ההילוכים לחניית הרכב לדוגמה. אם בורר ההילוכים נמצא במצב P, תיבת ההילוכים נועלת את הגלגלים המניעים.

שלב להילוך P רק כאשר הרכב עומד במקומו. בורר ההילוכים עובר אוטומטית למצב P (חניה) במצבים שלהלן:

◀ לאחר כיבוי מצב המוכנות לנהיגה, אם בורר ההילוכים במצב R או D.

◀ אם הרכב עומד במקומו ובורר ההילוכים במצב D או R, הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו, דלת הנהג פתוחה ודוושת הבלמים לא לחוצה.

מצבי בורר ההילוכים

כללי

לחץ על דוושת הבלמים עד שתהיה מוכן להתחלת הנסיעה; אחרת הרכב ינוע בעת שילוב לאחד ההילוכים.

סקירה



מכל נוזל השטיפה נמצא בתוך תא המנוע.

תקלה

השימוש בנוזל שטיפה מרוכז או בנוזל למניעת קפיאה לא מדולל על בסיס אלכוהול עלול לגרום לקבלת חיוויים לא נכונים בטמפרטורות נמוכות מ-15°C.

תיבת הילוכים אוטומטית

עיקרון

תיבת ההילוכים האוטומטית משלבת את פעולות תיבת ההילוכים האוטומטית הרגילה עם אפשרות להחלפת הילוכים ידנית אם יש צורך בכך.

הערת בטיחות

אזהרה

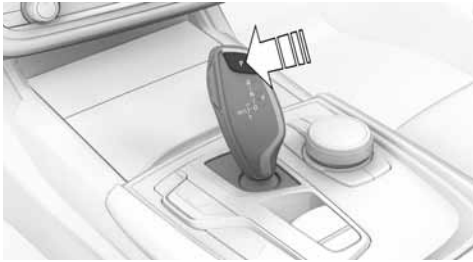


רכב לא מאובטח עלול להתחיל לנוע ולהידרדר. סכנת תאונות. לפני היציאה מהרכב, אבטח אותו כדי למנוע את תנועתו.

שים לב לנקודות שלהלן כדי לוודא שהרכב מאובטח מפני תנועה:

- ◀ הפעל את בלם החניה.
- ◀ הפנה את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה בכיוון העלייה או הירידה.
- ◀ אבטח בצורה נוספת את הרכב החונה בעלייה או בירידה, לדוגמה בעזרת טריז גלגל. ▶

שילוב בורר ההילוכים למצב P (חניה)



לחץ על הכפתור P.

הורדת הילוך בעזרת דוושת ההאצה ("קיק-דאון")

פעולה זו מאפשרת לך להפיק את מרב הביצועים מהרכב.

לחץ על דוושת ההאצה במלואה; תוכל להרגיש בהתנגדות.

תוכנית ספורט M/S

עיקרון

בתוכנית ספורט נקודות החלפת ההילוכים וזמני החלפת ההילוכים מותאמים לנהיגה ספורטיבית. לדוגמה, תיבת ההילוכים מעלה הילוך במועד מאוחר יותר וזמני החלפת ההילוכים מתקצרים.

הפעלת תוכנית הספורט



הזז את בורר ההילוכים במצב D שמאלה.

ההילוך שנבחר מופיע בלוח המחוונים, לדוגמה S1.

תוכנית הספורט של תיבת ההילוכים מופעלת.

דרישות פעולה

העבר את בורר ההילוכים ממצב P למצב אחר רק כאשר המנוע פועל ואתה לוחץ על דוושת הבלמים.

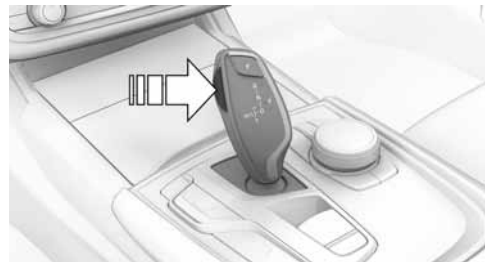
העברת בורר ההילוכים למצבים N, D (הילוך סרק), R

נעילת בורר ההילוכים מונעת הפעלה לא נכונה כדלקמן:

❖ העברה בשוגג של בורר ההילוכים למצב R.

❖ העברה בשוגג של בורר ההילוכים ממצב P למצב אחר.

1. לחץ על כפתור והחזק אותו לחוץ כדי לשחרר את מנעול בורר ההילוכים.



2. כאשר הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו, הזז לזמן קצר את בורר ההילוכים בכיוון הרצוי תוך כדי התגברות על התנגדותו. הידית חוזרת למצבה האמצעי לאחר שחרורה.



יציאה מפעולה ידנית

הזז את בורר ההילוכים ימינה.
האות D מופיעה בלוח המחוונים.

ידיות החלפת הילוכים

עיקרון

ידיות החלפת ההילוכים שעל גלגל ההגה מאפשרות החלפת הילוכים מהירה בלי להוריד את הידיים מגלגל ההגה.

כללי

החלפת הילוך

החלפת ההילוך מתבצעת רק כאשר מהירות הרכב מתאימה והמנוע פועל במהירות המתאימה.

מעבר להפעלה ידנית

כאשר בורר ההילוכים במצב S, הפעלת ידיות החלפת ההילוכים גורמת למערכת לעבור לפעולה ידנית ולהישאר במצב זה.

כאשר בורר ההילוכים במצב D, הפעלת ידיות החלפת ההילוכים גורמת למערכת לעבור לפעולה ידנית באופן זמני.

מעבר להפעלה אוטומטית

כאשר בורר ההילוכים במצב D, המערכת עוברת למצב אוטומטי ממצב ידני לאחר פרק זמן מסוים של נהיגה מתונה, ללא האצות או החלפות הילוכים בעזרת ידיות החלפת ההילוכים.

מעבר לפעולה אוטומטית אפשרי על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:

- משוך את ידית החלפת ההילוכים הימנית לזמן ממושך.
- משוך את ידית החלפת ההילוכים השמאלית לזמן קצר, נוסף על משיכת ידית החלפת ההילוכים הימנית לזמן קצר.

נהיגה חשמלית eDRIVE ופעולת "עצור וסע" האוטומטית מנוטרלות. שלבי הגלישה והבלימה משמשים בתדירות גבוהה יותר למחזור אנרגיה. מצבר המתח הגבוה נטען בשיעור שונה בהתאם למצב הנהיגה. תצרוכת הדלק עשויה לעלות.

יציאה מתוכנית הספורט

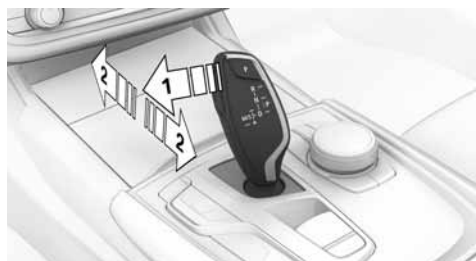
הזז את בורר ההילוכים ימינה.
האות D מופיעה בלוח המחוונים.

פעולה ידנית M/S

עיקרון

במצב זה ניתן להחליף הילוכים ידנית.

הפעלת פעולה ידנית



הזז את בורר ההילוכים ממצב D שמאלה, חץ 1. הזז את בורר ההילוכים קדימה או משוך אותו לאחור, חץ 2.

תיבת ההילוכים עוברת למצב ידני ומשתלבת להילוך ההילוך שנבחר מופיע לזמן קצר בלוח המחוונים, לדוגמה M1.

במצבים מסוימים, תיבת ההילוכים ממשיכה להחליף הילוכים בצורה אוטומטית, לדוגמה כאשר המנוע מגיע למגבלת מהירותו.

3. בעזרת ידך הפנויה, לחץ על הכפתור שעל בורר ההילוכים, ראה חץ 1, העבר את בורר ההילוכים למצב N והחזק אותו במצב זה, ראה חץ N, עד להופעת מצב בורר ההילוכים N בלוח המחוונים. הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת.



4. שחרר את כפתור ההתנעה/ההדממה ואת בורר ההילוכים.
5. שחרר את הבלמים.
6. הוצא את הרכב אל מחוץ לאזור הסכנה, ואבטח אותו מפני הידרדרות. למידע נוסף, עיין בפרק התנעה בגרירה וגרירה.

מתג חוויית נהיגה

עיקרון

מתג חוויית הנהיגה משפיע על מאפייני הנהיגה הדינמיים של הרכב. ניתן להתאים את פעולת הרכב בהתאם למצב באמצעות מצבי הנהיגה השונים.

כללי

- המערכות להלן מושפעות:
 - מאפייני מנוע.
 - תיבת הילוכים אוטומטית.
 - בקרת שיוך דינמית.
 - מתלה אוויר.
 - היגוי אקטיבי אינטגרלי.
 - תצוגה בלוח המחוונים.
 - בקרת שיוט.
 - רוחב משענת הגב במושב הנוחות.

החלפת הילוכים עם ידידות החלפת ההילוכים



- העלאת הילוך: משוך את הידית הימנית לזמן קצר.
- הורדת הילוך: משוך את הידית השמאלית לזמן קצר.
- על ידי משיכה אטית של ידית החלפת ההילוכים השמאלית באפשרותך להוריד הילוך הנמוך ביותר האפשרי.
- ההילוך שנבחר מופיע לזמן קצר בלוח המחוונים ואחריו ההילוך שבשימוש כעת.

תצוגות בלוח המחוונים

מצב בורר ההילוכים מוצג, לדוגמה: P.



שחרור אלקטרוני של נעילת תיבת ההילוכים

כללי

- שחרור אלקטרוני של נעילת תיבת ההילוכים כדי להוציא את הרכב מאזור סכנה.
- לפני שחרור נעילת תיבת ההילוכים, הפעל את בלם החניה כדי למנוע את תנועת הרכב.

העברת בורר ההילוכים למצב N (הילוך סרק)

1. הפעל את הבלמים והמשך להפעילם.
2. לחץ על כפתור ההתנעה/ההדממה. לחץ על כפתור ההתנעה/ההדממה והחזק אותו לחוץ.

COMFORT PLUS (נוחות פלוס)

עיקרון

תצורת נוחות מיוחדת לנסיעה נוחה אופטימלית.

הפעלה

לחץ על הכפתור עד שהכיתוב COMFORT מופיע בלוח המחוונים.



SPORT (ספורט)

עיקרון

תצורה דינמית לנהיגה זריזה יותר.

כלי

מצבר המתח הגבוה נטען על ידי מחזור אנרגיה זה בעוצמה גדולה יותר.

הפעלה

לחץ על הכפתור. הכיתוב SPORT מופיע בלוח המחוונים.



SPORT INDIVIDUAL (ספורט מותאם אישית)

עיקרון

ניתן לשנות את ההגדרות באופן אישי במצב הנהיגה SPORT INDIVIDUAL.

הגדרת תצורה

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Driving Experience Control" (בקרת חוויית נהיגה)
4. "Configure SPORT INDIVIDUAL" (הגדרת תצורת SPORT INDIVIDUAL)
5. בחר בהגדרה הרצויה.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש. אפס את הגדרות ה-SPORT INDIVIDUAL להגדרות ברירת המחדל:

"Reset to SPORT STANDARD" (אפס ל-SPORT INDIVIDUAL).

מצב הנהיגה COMFORT (נוחות) נבחר אוטומטית בעת הפעלת מצב מוכנות לנהיגה.

סקירה



תצוגות בלוח המחוונים

מצב הנהיגה שנבחר מופיע בלוח המחוונים.



מצבי נהיגה

לחץ על הכפתור	מצב נהיגה	הגדרת תצורה
	SPORT (ספורט)	INDIVIDUAL (מותאם אישית)
	COMFORT (נוחות)	PLUS (פלוס)
	ECO PRO (חיסכון)	INDIVIDUAL (מותאם אישית)
	ADAPTIVE (אדפטיבי)	

מצבי נהיגה בפרוט

COMFORT

עיקרון

תצורה מאוזנת בין נהיגה דינמית לנהיגה חסכונית.

הפעלה

לחץ על הכפתור עד שהכיתוב COMFORT מופיע בלוח המחוונים.



ADAPTIVE (אדפטיבי)

עיקרון

מצב נהיגה מאוזן עם תצורה שמתאימה את עצמה אוטומטית למצב הנהיגה ולסגנון הנהיגה.

בעזרת מערכת הניווט, שלבי המסלול הבאים גם נלקחים בחשבון.

הפעלה

לחץ על הכפתור. הכיתוב ADAPTIVE מופיע בלוח המחוונים.



הגדרת תצורת INDIVIDUAL

כללי

תצורת ההתאמה האישית של מצב הנהיגה נשמרת בפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש. התצורה האחרונה שנבחרה מופעלת ישירות בעת בחירה חוזרת במצב הנהיגה.

הפעלת תצורת מצב הנהיגה

לחץ כמה פעמים על כפתור מצב הנהיגה הרצוי.

ECO PRO (חיסכון)

עיקרון

תצורה חסכונית.

כללי

מחזור האנרגיה של מצבר המתח הגבוה מופחת כדי לשפר את תצורות האנרגיה. הרכב מופעל לעתים תכופות יותר במצב שיוט.

הפעלה

לחץ על הכפתור. הכיתוב ECO PRO מופיע בלוח המחוונים.



הגדרת תצורת ECO PRO INDIVIDUAL (חיסכון מותאם אישית)

עיקרון

ניתן לשנות את ההגדרות באופן אישי במצב הנהיגה ECO PRO INDIVIDUAL.

הגדרת תצורה

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
 3. "Driving Experience Control" (בקרת חוויית נהיגה)
 4. "Configure ECO PRO INDIVIDUAL" (הגדרת תצורת ECO PRO INDIVIDUAL)
 5. בחר בהגדרה הרצויה.
- ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.
- אפס את הגדרות ה-ECO PRO INDIVIDUAL להגדרות המפעל:
- "Reset to ECO PRO STANDARD" (אפס ל-ECO PRO STANDARD).

תצוגות

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

לוח מחוונים

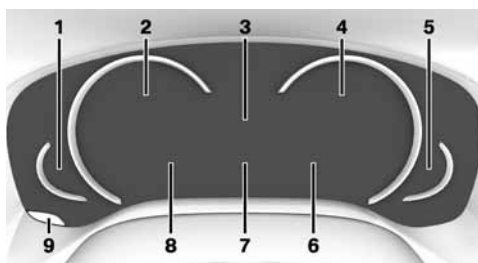
עיקרון

לוח המחוונים מורכב מצג משתנה. בעת שינוי התוכנית בעזרת מתג חוויית הנהיגה, התצוגה משתנה בהתאם לתוכנית שנבחרה.

כללי

ניתן לבטל את שינוי התצוגה בעזרת ה-iDrive. ייתכן שהתצוגות שבתצוגת המחוונים יהיו שונות מאלו המופיעות באיורים שבספר נהג זה.

סקירה



1 מד דלק 138

לוח מחוונים מוגדל: טווח 139

2 מד מהירות

3 שעה 139

טמפרטורה חיצונית 139

תצוגות מערכות העזר לנהג

דרישות שירות 140

4 לוח מחוונים מוגדל:

מד מהירות מנוע 138

תצוגת המערכת ההיברידית 131

רשימות בחירה 143

תצוגות ECO PRO 271

תצוגת ניווט.

5 מחוון מצב טעינה של מצבר המתח הגבוה 131

6 מחוון הילוכים 123

מצב מתג חוויית נהיגה 126

7 הודעות, לדוגמה Check Control (בקרת בדיקה), במחשב הדרך המובנה 144

8 תצוגות מערכות העזר לנהג

מידע על הגבלת מהירות 142

לוח מחוונים לא מוגדל: טווח 139

9 איפוס מד מרחק 145

הגדרת התצוגה

עיקרון

ניתן להפעיל את לוח המחוונים ב-3 מצבי פעולה ונהיגה שונים.

כוונן

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)

2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)

3. "Displays" (תצוגות)

4. "Instrument cluster" (לוח מחוונים)

5. בחר בהגדרה הרצויה.

< "STANDARD" (רגיל): כל התצוגות שבלוח המחוונים פעילות.

< "REDUCED" (מופחת): התצוגות שבלוח המחוונים מצומצמות למינימום הדרוש.

< "INDIVIDUAL" (מותאם אישית): כל התצוגות שבלוח המחוונים פעילות. ניתן לשנות את התצוגות באופן אישי.

הגדרת INDIVIDUAL (מותאם אישית)

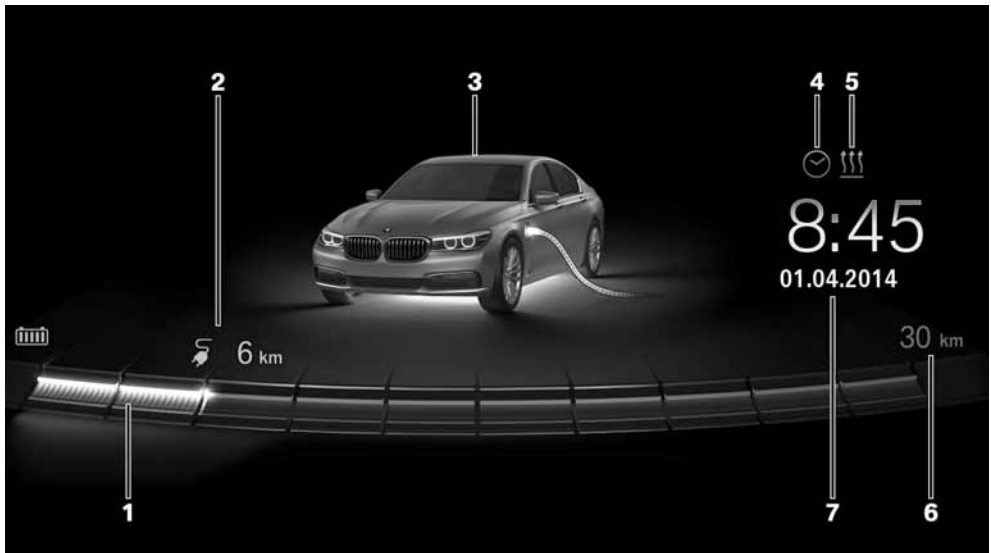
< "Driving mode display" (תצוגת מצב נהיגה): בעת שינוי מצב הנהיגה למצב ECO PRO או ל-SPORT, לוח המחוונים עובר אוטומטית לתצוגה המתאימה.

< "Speed Limit Info" (מידע על הגבלת מהירות): אם מהירות הרכב עוברת את המהירות שזוהתה על ידי מערכת מידע הגבלת המהירות, האזור שמעל הגבלת המהירות במד המהירות מסומן בצבע אדום.

< לוח מחוונים מוגדל:

< "Magnifier function" (פעולת הגדלה): המהירות הנוכחית מוגדלת במד המהירות.

מסך טעינה



5 מיזוג אוויר במצב עמידה 285

6 טווח מרבי במצב חשמלי 284

7 זמן לסיים הטעינה 284

שעת יציאה לטיימר 285

1 מצב טעינה 284

2 טווח נהיגה במצב חשמלי 284

3 מצב טעינה 284

4 טיימר שעת יציאה 285

תצוגת המערכת ההיברידית

תצוגות בלוח המחווים

כללי

הפעולות שלהלן של המערכת ההיברידית מוצגות:

- ◀ מחוון מצב טעינה של מצבר המתח הגבוה, עיין בעמוד 131.
 - ◀ מצב מוכנות לנהיגה: READY, עיין בעמוד 131.
 - ◀ הנעה חשמלית: ePOWER, עיין בעמוד 132.
 - ◀ מחזור אנרגיה: CHARGE (מחזור אנרגיה), עיין בעמוד 132.
 - ◀ תמיכה בהאצה: eBOOST, עיין בעמוד 132.
 - ◀ הנעה חשמלית: MAX eDRIVE, עיין בעמוד 132.
 - ◀ הנעה חשמלית: Auto eDRIVE, עיין בעמוד 132.
 - ◀ BATTERY CONTROL (בקרת מצבר), עיין בעמוד 132.
- מצב פעולת המערכת קובע אילו פריטים יופיעו.

מחוון מצב טעינה של מצבר המתח הגבוה

עיקרון

הצגת מצב הטעינה הנוכחי של מצבר המתח הגבוה באחוזים.

הערת בטיחות

אזהרה



מערכת המתח הגבוה עדיין נושאת מתח גבוה, גם כאשר הצג מראה שמצבר המתח הגבוה ריק. סכנת חבלה או שרפה. אל תיגע בחלקים הנושאים מתח ואל תשנה אותם, לדוגמה כבלי מתח גבוה כתומים, גם אם המצברים ריקים. ►

צג

לוח מחווים



ניתן להציג את מצב הטעינה של מצבר המתח הגבוה גם במחשב הדרך שבלוח המחווים, עיין בעמוד 144.

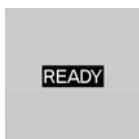
לוח מחווים מוגדל



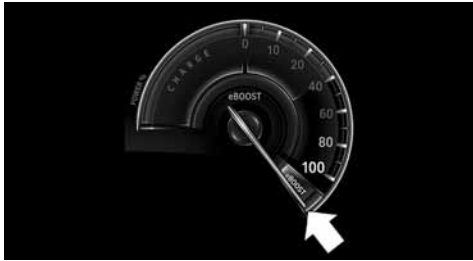
- ◀ טווח נסיעה חשמלי, חץ 1.
- ◀ כווןון מצב הטעינה של פעולת BATTERY CONTROL (בקרת מצבר), עיין בעמוד 113, חץ 2.
- ◀ מצב טעינה נוכחי, חץ 3.

מצב מוכנות לנהיגה: READY

ההודעה READY (מוכן) מציגה את מצב המוכנות לנהיגה. לקבלת מידע נוסף, עיין בסעיף מצב מוכנות לנהיגה, עיין בעמוד 110.



תמיכה בהאצה: eBOOST



אם המנוע החשמלי תומך במנוע הבעירה הפנימית, לדוגמה בעת האצה חדה, הכיתוב eBOOST, עיין בעמוד 115, יופיע בצג. תגבור eBOOST זמין בהתאם למצב הטעינה של במצבר המתח הגבוה. ה-eBOOST עלול שלא להיות זמין כלל אם מצב הטעינה של מצבר המתח הגבוה נמוך.

הנעה חשמלית: MAX eDRIVE

התצוגה מופיעה לאחר הפעלת מצב MAX eDRIVE, עיין בעמוד 113, בעזרת כפתור eDRIVE.



הנעה חשמלית: AUTO eDRIVE

התצוגה מופיעה במהלך נהיגה חשמלית לאחר הפעלת מצב AUTO eDRIVE, עיין בעמוד 113, בעזרת כפתור eDRIVE.



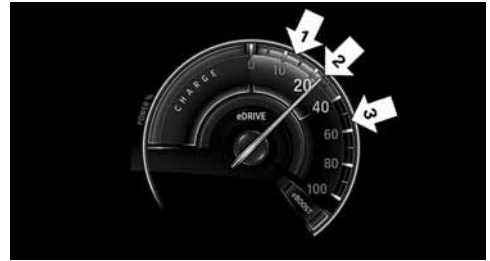
BATTERY CONTROL (בקרת מצבר)

הודעה זו מופיעה לאחר הפעלת BATTERY CONTROL (בקרת מצבר), עיין בעמוד 113, בעזרת כפתור ה-eDRIVE.



הטווח החשמלי הזמין נשמר למועד מאוחר יותר.

הנעה חשמלית: ePOWER



טווח הנהיגה החשמלית ePOWER מופיע בכול, חץ 1. האזור הצבוע בכול עשוי להשתנות בהתאם למצב הנהיגה ולמצב eDRIVE. המחט, חץ 2, מראה את עוצמת ההספק של ההינע ההיברידית.

לוח מחוונים מוגדל:

במצב נהיגה SPORT, מהירות מנוע הבעירה הפנימית מופיעה במקום הספק ההינע ההיברידית. אם המחט נמצאת מחוץ לטווח הכחול, מנוע הבעירה הפנימית נדלק, חץ 3.

לקבלת מידע נוסף, עיין בסעיף נהיגה חשמלית: ePOWER, עיין בעמוד 112.

מחזור אנרגיה: CHARGE (מחזור אנרגיה)



מחזור האנרגיה במהלך שיוט ובלימה מוצג בהתאם למצב הנהיגה על ידי תצוגת ה-CHARGE (מחזור אנרגיה) שכלוח המחוונים, ראה חץ. מצבר המתח הגבוה הוא מצבר נטען. לא ניתן למחזור אנרגיה אם מצבר המתח הגבוה טעון במלואו.

מידע נוסף על מחזור האנרגיה CHARGE (מחזור אנרגיה), עיין בעמוד 115.

תצוגה בצג הבקרה

סקירה



הסמלים מופיעים בצג הבקרה.

סמל	משמעות
	התאמה למסלול הנסיעה.
	זרימת אנרגיה נוכחית.
	היסטוריית תצורות.

התאמה למסלול הנסיעה

עיקרון

בעת שימוש במערכת הניווט במצב הנחיה אקטיבית, המערכת מתאימה את ההנעה ההיברידית לחלקים מסוימים בנתיב.

המערכת ההיברידית פועלת באופן אוטומטי.

המערכת מזהה מצבים שכבר קרו והצפויים להתרחש ומציגה אותם בצג הבקרה; ההינע ההיברידית מוכן למצבים אלה.

דרישות פעולה

בורר ההילוכים נמצא במצב D.

מצב היבריד (eDRIVE) AUTO (אוטומטי) מופעל.

הצגת התאמה למסלול הנסיעה

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Technology in action" (טכנולוגיה בפעולה)
3. "eDRIVE"
4. בחר בסמל.

מצבו הנוכחי של הרכב

כללי

הרכיבים שלהלן מוצגים:

◀ הרכיבים הפעילים במערכת ההיברידית.

◀ כיוון זרימת האנרגיה:

כתום: זרימת האנרגיה של מנוע הבעירה הפנימית.

כחול: זרימת האנרגיה של המערכת ההיברידית.

◀ מצבי הרכב:

◀ ePOWER

◀ POWER

◀ eASSIST

◀ eBOOST

◀ CHARGE (מחזור אנרגיה).

◀ שיט.

◀ טעינה.

◀ דרישות המערכת ההיברידית, לדוגמה מערכת ההינע עדיין אינה בטמפרטורת העבודה שלה.

◀ דרישת הנהג, לדוגמה ידית ההילוכים במצב M/S.

הצגת מצב רכב נוכחי

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Technology in action" (טכנולוגיה בפעולה)
3. "eDRIVE"
4. בחר בסמל.

היסטוריית תצורות

עיקרון

מידת השימוש במערכת ההיברידית מופיעה בהיסטוריית תצורות האנרגיה באמצעות תרשים. ניתן להגדיר את המרחק שעבורו יחושבו ערכי התצורות.

הצגת היסטוריית תצורות הדלק

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Technology in action" (טכנולוגיה בפעולה)

Check Control (בקרת בדיקה)

עיקרון

מערכת Check Control (בקרת בדיקה) מנטרת את פעולת הרכב ומתריעה במקרה שיש תקלה באחת מהמערכות שנבדקו.

כללי

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מופיעה בשילוב נורית חיווי או אזהרה והודעות מלל בלוח המחוונים ובתצוגה העילית.

הודעת הטקסט המופיעה בצג הבקרה מלווה בצליל קולי נוסף אם הדבר רלוונטי.

נוריות חיווי ואזהרה

עיקרון

נוריות החיווי והאזהרה שבלוח המחוונים מראות את מצבן של חלק מהפעולות שברכב ומציינות כאשר יש תקלה במערכות שנבדקו.

כללי

נוריות החיווי והאזהרה יכולות להידלק בשילובים שונים ובצבעים שונים.

כאשר מצב מוכנות לנהיגה מופעל, פעולתן של חלק מהנוריות נבדקת והן נדלקות לזמן קצר.

נוריות אדומות

תזכורת חגורת בטיחות

הנהג לא חגר את חגורת הבטיחות. בגרסאות למדינות מסוימות: חגורת



הבטיחות של הנוסע הקדמי אינה חגורה או חפצים מזהים על מושב הנוסע הקדמי.

בדוק אם חגורת הבטיחות חגורה כהלכה.

3. "eDRIVE"

4. בחר בסמל.

הגדרת אורך המסלול



1. לחץ על הכפתור.

2. "Scaling":

3. בחר בהגדרה הרצויה.

איפוס היסטוריית תצרוכת הדלק



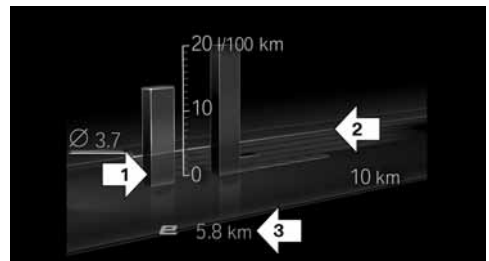
1. לחץ על הכפתור.

2. "Reset consumption history" (אפס את היסטוריית התצרוכת)

ערכי התצרוכת מאופסים.

מד המרחק לנהיגה חשמלית מתאפס בתדלוק הבא.

צג



1. תצרוכת דלק ממוצעת נוכחית, חץ 1.

2. תצוגת עמודות לתצרוכת הממוצעת למרחק שהוגדר, חץ 2.

3. מד מרחק מצטבר לנהיגה במצב חשמלי, חץ 3.

התצרוכת הממוצעת של מנוע הבעירה הפנימית מוצגת על ידי קו וערך מעל התצוגה הגרפית. הערך המוצג זהה לתצרוכת הממוצעת שבמחשב הדרך המובנה וניתן לאפסו בעזרת מחשב הדרך המובנה.

בקרת יציבות דינמית, DSC

אם נורית החיווי מהבהבת: מערכת DSC מווסתת את כוחות ההאצה והבלימה. הרכב מיוצב. האט את המהירות והתאם את סגנון הנהיגה לתנאי הדרך.



אם נורית החיווי דולקת: תקלה במערכת DSC. בדוק מיד את המערכת במרכז שירות מורשה. לקבלת מידע נוסף, עיין בסעיף בקרת היציבות הדינמית, עיין בעמוד 188.

בקרת יציבות דינמית, DSC מנוטרלת או בקרת אחיזה דינמית, DTC מופעלת

בקרת יציבות דינמית, DSC מנוטרלת או בקרת אחיזה דינמית, DTC מופעלת. לקבלת מידע נוסף, עיין בסעיף בקרת היציבות הדינמית, DSC, עיין בעמוד 188 ובסעיף בקרת האחיזה הדינמית, DTC, עיין בעמוד 189.



מחווון נקר RPA

מחווון הנקר מדווח על ירידה בלחץ האוויר בצמיג. האט את מהירות הנסיעה ועצור בזהירות את הרכב. הימנע מבלימה ומביצוע פעולות היגוי חדות או פתאומיות.



לקבלת מידע נוסף, עיין בסעיף מחווון נקר RPA, עיין בעמוד 302.

ניטור לחץ אוויר בצמיגים TPM

נורית החיווי נדלקת. מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מדווחת על ירידה בלחץ האוויר או על נקר בצמיג. שים לב למידע שבהודעת Check Control (בקרת בדיקה).



תזכורת חגורת בטיחות למושבים האחוריים

אדומה: חגורת הבטיחות של המושב האחורי המתאים אינה חגורה. ירוק: חגורת הבטיחות של המושב האחורי המתאים חגורה.



מערכת כריות אוויר

ייתכן שיש תקלה במערכת כריות האוויר ובמותחן חגורת הבטיחות. הבא מיד את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה.



בלם חניה

בלם החניה פועל. לקבלת מידע נוסף, עיין בסעיף שחרור בלם חניה, עיין בעמוד 116.



מערכת בלימה

תקלה במערכת הבלימה. המשך לנהוג במהירות בינונית. הבא מיד את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה.



נוריות צהובות

מערכת למניעת נעילת גלגלים, ABS

ייתכן שיש תקלה בכוח הבלימה. הימנע מבלימה פתאומית. שמור על מרחק בלימה גדול יותר. הבא את הרכב מיד לבדיקה במרכז שירות מורשה.



צליל להגנה על הולכי רגל אינו פעיל

ייתכן שיש תקלה בצליל להגנה על הולכי רגל.



בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה.

נוריות ירוקות

פנס איתות

פנס האיתות מופעל.



אם נורית החיווי מהבהבת בתדירות גבוהה מהרגיל, אחת מנורות האיתות נשרפה.

לקבלת מידע נוסף, עיין בסעיף פנס איתות, עיין בעמוד 118.

פנסי צד, פנסי נסיעה

פנסי הצד או פנסי הנסיעה דולקים.



לקבלת מידע נוסף, עיין בסעיף פנסי צד/אורות מעבר ("נמוכים"), בקרת אורות נסיעה אוטומטיים, עיין בעמוד 151.

אזהרת מעבר נתיב

המערכת פעילה. לפחות קו גבול נתיב אחד זוהה והמערכת יכולה לנפק אזהרות.



לקבלת מידע נוסף, עיין בסעיף אזהרת מעבר נתיב, עיין בעמוד 174.

פנסי ערפל קדמיים

פנסי ערפל קדמיים פועלים.



לקבלת מידע נוסף, עיין בסעיף פנסי ערפל קדמיים, עיין בעמוד 155.

נורית האזהרה מהבהבת ולאחר מכן נדלקת באופן קבוע.

לא ניתן לזהות צמיג נקור או ירידת לחץ אוויר בצמיג.

תקלה בגלל מערכות או התקנים בעלי אותו תדר: המערכת מופעלת שוב אוטומטית לאחר היציאה מאזור ההפרעה.

מערכת TPM לא יכולה לכבות את פעולת האיפוס: אפס שוב את המערכת.

ברכב מותקן גלגל ללא אלקטרוניקות TPM: הבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה אם יש צורך בכך.

תקלה: בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה.

לקבלת מידע נוסף, עיין בסעיף ניטור לחץ האוויר בצמיגים, עיין בעמוד 299.

מערכת ההיגוי

ייתכן שתהיה תקלה במערכת ההיגוי.



בדוק את מערכת ההיגוי במרכז שירות מורשה.

פעולות מנוע

תקלה בפעולת המנוע.



הבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה.

לקבלת מידע נוסף, עיין בסעיף שקע האבחון המובנה, עיין בעמוד 318.

פנסי ערפל אחוריים

פנסי הערפל האחוריים מופעלים.



לקבלת מידע נוסף, עיין בסעיף פנסי ערפל אחוריים, עיין בעמוד 156.

תצוגה זמנית

הודעות Check Control (בקרת בדיקה) אחרות מוסתרות אוטומטית לאחר כ-20 שניות. הן נשמרות וניתן להציגן שוב.

הצגת הודעות Check Control (בקרת בדיקה) השמורות בזיכרון

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle status" (מצב רכב)
3. "Check Control" (בקרת בדיקה) ⚠
4. בחר בהודעת טקסט.

צג

Check Control (בקרת בדיקה)

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) אחת לפחות מוצגת או שמורה בזיכרון.



הודעות טקסט

הודעות טקסט וסמלים המופיעים בלוח המחוונים מסבירים את משמעות הודעת Check Control (בקרת בדיקה) ונוריות החיווי והאזהרה.

הודעות טקסט משלימות

באפשרותך להציג מידע נוסף, לדוגמה את הגורם לתקלה וכל פעולה נדרשת, באמצעות Check Control (בקרת בדיקה).

המלל הנוסף מוצג אוטומטית בצג הבקרה כאשר מדובר בהודעות דחופות.

עזרה נוספת

ניתן לבחור בעזרה נוספת בהתאם להודעת Check Control (בקרת בדיקה).

אורות דרך אוטומטיים

אורות הדרך האוטומטיים פועלים. אורות הדרך ("גבוהים") נדלקים וכבים אוטומטית בהתאם לתנאי התנועה.



לקבלת מידע נוסף, עיין בסעיף אורות דרך אוטומטיים, עיין בעמוד 154.

מערכת החזקה אוטומטית

ההחזקה האוטומטית מופעלת. המערכת עוצרת אוטומטית את הרכב במקומו.



לקבלת מידע נוסף, עיין בסעיף מערכת החזקה אוטומטית, עיין בעמוד 117.

נוריות כחולות

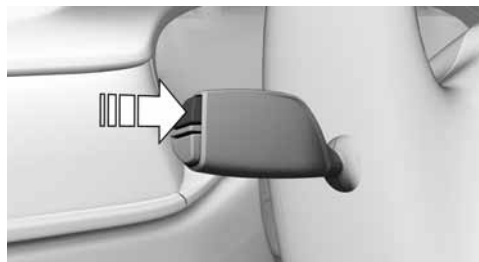
אורות דרך ("גבוהים")

אורות הדרך ("גבוהים") פועלים.

לקבלת מידע נוסף, עיין בסעיף אורות דרך ("גבוהים"), עיין בעמוד 119.



הסתרת הודעות Check Control (בקרת בדיקה)



לחץ על הכפתור שעל ידי האיתות.

תצוגה קבועה

חלק מהודעות Check Control (בקרת בדיקה) מוצגות באופן קבוע וימשיכו להופיע עד לתיקון התקלה. אם יש כמה תקלות בו-זמנית, ההודעות מוצגות בזו אחר זו.

ניתן להסתיר הודעות אלו למשך כ-8 שניות. לאחר מכן הן יופיעו שוב אוטומטית.

לוח מחוונים מוגדל

כאשר הרכב עומד בשיפוע, קריאת המד עשויה להשתנות.

הטווח הנוכחי של מנוע הבעירה הפנימית מוצג כמספר.



החץ שליד סמל משאבת הדלק מראה באיזה צד של הרכב נמצאת דלתית מילוי הדלק.

הערות אודות תדלוק, עיין בעמוד 287.

לוח מחוונים מוגדל: מד מהירות מנוע

יש להימנע מהפעלת המנוע באזור האדום. אספקת הדלק באזור זה מופסקת כדי להגן על המנוע.

מד מהירות המנוע זמין בתוכנית הספורט.

מצב המתנה ומצב מוכנות לנהיגה

הכיתוב OFF (כבוי) במד מהירות המנוע מציין שמצב המוכנות לנהיגה כבוי ושמצב המתנה מופעל.



הכיתוב READY (מוכן) במד המהירות מציין שמצב המוכנות לנהיגה מופעל.



לקבלת מידע נוסף ראה מצב סרק, מצב המתנה ומצב מוכנות לנהיגה, עיין בעמוד 17.

דרך iDrive

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)

2. "Vehicle status" (מצב רכב)

3. "Check Control" (בקרת בדיקה) ⚠️

4. בחר בהודעת הטקסט הדרושה.

5. בחר בהגדרה הרצויה.

< "Owner's Handbook" (ספר נהג)

הצג מידע נוסף בהודעת Check Control (בקרת בדיקה) בספר הנהג המובנה.

< "Service request" (בקשת שירות)

צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

< "BMW Mobile Care" (ניידת שירות של BMW)

צור קשר לקבלת עזרה במקרה של תקלה.

הודעות המוצגות בסוף הנסיעה

הודעות מסוימות המוצגות במהלך הנסיעה מוצגות שוב לאחר כיבוי מצב המוכנות לנהיגה.

מד דלק

לוח מחוונים לא מוגדל

כאשר הרכב עומד בשיפוע, קריאת המד עשויה להשתנות.

החץ שליד סמל משאבת הדלק מראה באיזה צד של הרכב נמצאת דלתית מילוי הדלק.



הערות אודות תדלוק, עיין בעמוד 287.

טמפרטורה חיצונית

אזהרה



גם בטמפרטורות גבוהות מ- $+3^{\circ}\text{C}$ עלול להיווצר קרח על הכביש, לדוגמה על גשרים או בכבישים מוצלים. סכנת תאונות. בטמפרטורות נמוכות, התאם את סגנון הנהיגה לתנאי מזג האוויר. ►

המערכת משמיעה צליל קולי כאשר הטמפרטורה יורדת מתחת ל- $+3^{\circ}\text{C}$.

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת. סכנה מוגברת להופעת קרח שחור.

שעה

השעה מופיעה בלוח המחווים. כוונן השעה ותבנית השעה, עיין בעמוד 36.

טווח

עיקרון

הטווח מראה את המרחק שניתן לעבור עם כמות הדלק שבמכל והאנרגיה שבמצבר המתח הגבוה.

כללי

ניתן להציג את הטווח כטווח לנהיגה במצב חשמלי או הטווח הכולל. הטווח הכולל מביא בחשבון גם את תכולת מכל הדלק ואת האנרגיה החשמלית שבמצבר המתח הגבוה. אם התנאים המוקדמים לנהיגה חשמלית אינם מתקיימים, הטווח הכולל מביא בחשבון רק את תכולת מכל הדלק.

הטווח החשמלי יכול לרדת או לעלות בצורה חדה בגלל הגורמים שלהלן:

- ◀ מצבי הפעלת מיזוג האוויר האוטומטי.
- ◀ סגנון נהיגה.
- ◀ מצב נהיגה.
- ◀ שינוי תוכנית בעזרת מתג חוויית נהיגה.
- ◀ תנאי האקלים והדרך.

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת לזמן קצר במקרה שהטווח שנותר הוא קטן. לא ניתן להבטיח תמיד את פעולתו התקינה של המנוע בעת נהיגה בסגנון דינמי, לדוגמה בעת ביצוע פנייה מהירה.

אם טווח הנסיעה יורד מתחת ל-50 ק"מ, הודעת ה-Check Control (בקרת בדיקה) מופיעה באופן קבוע.

כאשר מפלס מכל הדלק מגיע לערך מסוים, מצב MAX eDRIVE מופעל אוטומטית כדי להגן על מנוע הבעירה הפנימית, אם התנאים לנהיגה חשמלית מתקיימים. תוכנית הספורט של תיבת ההילוכים האוטומטית אינה זמינה.

ניתן להמשיך בנסיעה בעוצמה נמוכה יותר ובעזרת המנוע החשמלי בלבד.

הערות בטיחות

הערה



אם הטווח יורד מתחת ל-50 ק"מ, ייתכן שלא ניתן יהיה לספק די דלק למנוע. לא ניתן עוד להבטיח שהמנוע יפעל. סכנת נזק לרכוש. תדלק בהקדם. ►

לוח מחווים מוגדל: תצוגת טווח מנוע הבעירה הפנימית

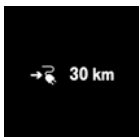
התצוגה הנוכחית מוצגת כמספר ליד מד הדלק.



תצוגת טווח המנוע החשמלי

לוח מחווים לא מוגדל:

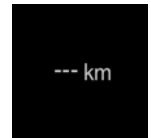
ניתן להציג את הטווח החשמלי בעזרת מחשב הדרך שבלוח המחווים, עיין בעמוד 144.



לוח מחוונים מוגדל:

הטווח החשמלי מוצג באופן קבוע בצג מצב הטעינה של מצבר המתח הגבוה, עיין בעמוד 131.

התצוגה מציינת שהיניע החשמלי אינו זמין בשלב זה.



תצוגת טווח כולל

לוח מחוונים לא מוגדל:

הטווח הכולל מוצג במד המהירות.

לוח מחוונים מוגדל:



ניתן להציג את הטווח הכולל בעזרת מחשב הדרך שבלוח המחוונים, עיין בעמוד 144.

דרישות שירות

עיקרון

הפעולה מציגה את דרישות השירות הנחוצות ואת טווח עבודות התחזוקה המתאים.

כללי

המרחק שניתן לעבור או הזמן עד לשירות הבא מופיע לזמן קצר בלוח המחוונים לאחר הפעלת מצב מוכנות לנהיגה.

יועץ השירות יכול להציג את דרישות השירות העדכניות באמצעות השלט רחוק.

ניתן גם להציג מידע מסוים אודות דרישות השירות בשלט הרחוק עם הצג.

צג

מידע מפורט על דרישות השירות

ניתן להציג מידע מפורט נוסף על היקף עבודות התחזוקה בצג הבקרה.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle status" (מצב רכב)
3. "Service requirements" (דרישות שירות) 
4. שונות נדרשות.
4. בחר ברשומה כלשהי כדי להציג מידע נוסף.

סמלים

סמלים תיאור

אין צורך בשירות.



מתקרב מועד התחזוקה או הבדיקה הדרושה על פי חוק.



מועד השירות חלף.



הזנת תאריכי יעד

הזן תאריכי יעד לבדיקות הדרושות על פי חוק ("סטט" לרכב).

ודא שהתאריך והשעה של הרכב מכווננים כהלכה.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "Vehicle status" (מצב רכב)
 3. "Service requirements" (דרישות שירות) 
 4. "Vehicle inspection" (סעיף בדיקת רכב)
 5. "Date:" (תאריך)
 6. בחר בהגדרה הרצויה.
 7. אשר.
- התאריך שהוזן נשמר.

סמלים

סמלים	תיאור
OK	ירוק: התחזוקה בוצעה בזמן.
OK	צהוב: התחזוקה בוצעה באיחור.
!	התחזוקה לא בוצעה.

מחון החלפת הילוך

עיקרון

המערכת ממליצה על ההילוך היעיל ביותר המתאים למצב הנהיגה הנוכחי.

כללי

מחון החלפת ההילוך פועל כאשר תיבת ההילוכים האוטומטית נמצאת במצב ידני בהתאם לציד ולגרסה.

תצוגות

הנחיות להעלאת הילוך או להורדת הילוך מופיעות בלוח המחוננים.

בכלי רכב ללא מחון החלפת הילוך יופיע ההילוך המשולב.

דוגמה	תיאור
M3	ההילוך היעיל ביותר משולב.
2+3	העבר להילוך יעיל יותר.

הודעת שירות אוטומטית

נתונים על מצב השירות או על מבחן הכשירות השנתי ("סט") נשלחים אוטומטית אל מרכז השירות המורשה כאשר מועד השירות או הבדיקה מתקרב.

ניתן לבדוק מתי מרכז השירות המורשה קיבל הודעה זו.

דרך iDrive

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle status" (מצב רכב)
3. ☎ "Teleservice Call" (שיחת שירות)

היסטוריית שירות

עיקרון

ניתן להציג את ביקורי התחזוקה שבוצעו בצג הבקרה. הפעולה זמינה מיד לאחר הזנת עבודת התחזוקה בנתוני הרכב.

כללי

בצע את עבודות התחזוקה במרכז שירות מורשה. עבודת התחזוקה שבוצעה מתועדת בנתוני הרכב, עיין בעמוד 317.

תצוגות

דרך iDrive

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle status" (מצב רכב)
3. 🚗 "Service requirements" (דרישות שירות)
4. 📅 "Service history" (היסטוריית שירות)
5. בחר ברשומה כלשהי כדי להציג מידע נוסף.

הערת בטיחות

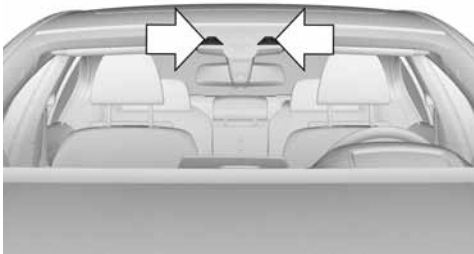
אזהרה



המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת תנאי הראות ומצב התנועה. סכנת תאונות. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת. ►

סקירה

מצלמה



המצלמה נמצאת בבסיס המראה הפנימית.

ודא שהשמש הקדמית נקייה ופנויה באזור שלפני המראה הפנימית.

צג

הגדרת תצוגה

תצוגת מידע הגבלת המהירות ותצוגת הגבלת עקיפה מופיעות בלוח המחוונים וגם בתצוגה העילית.

תצוגות מידע הגבלת המהירות מוצגות או מוסתרות בהתאם למצב הפעולה של לוח המחוונים.

מידע הגבלת המהירות מוצג במצב הפעולה שלהלן: "STANDARD" (רגיל)

מידע הגבלת המהירות אינו מוצג במצב הפעולה שלהלן: "REDUCED" (מופחת)

הגדר את מצב הפעולה של לוח המחוונים, עיין בעמוד 129.

איסורי עקיפה מוצגים עם מידע על הגבלת המהירות.

מידע על הגבלת מהירות עם תצוגת איסור עקיפה

מידע על הגבלת מהירות

עיקרון

מידע על הגבלת מהירות מציג את הגבלת המהירות הנוכחית שזוהתה בלוח המחוונים.

כללי

המצלמה, הנמצאת באזור המראה הפנימית האחורית, מזהה תמרורים בשולי הכביש, וגם תמרורים עיליים עם מידע משתנה. תמרורים הוראות נוספות, לדוגמה כביש רטוב, נלקחים בחשבון ומסונכרנים עם המידע שברכב, לדוגמה חיישן גשם. המערכת מציגה את התמרור או מתעלמת ממנו, תלוי במצב. המערכת מתחשבת במידע השמור במערכת הניווט וגם מציגה את מגבלות המהירות התקפות בחלקי הדרך שאינם מסומנים.

תצוגת איסור עקיפה

עיקרון

איסורי עקיפה וביטוליהם המזוהים על ידי המצלמה מוצגים על ידי סמלים מתאימים בלוח המחוונים.

כללי

המערכת מביאה בחשבון רק תמרורים המציינים הגבלות איסור עקיפה וביטול.

במצבים שלהלן לא יוצג דבר:

◀ במדינות שבהן סימוני הכביש אינם מתייחסים לאיסור העקיפה.

◀ בכבישים ללא תמרורים.

◀ במפגשי דרך ומסילת ברזל, בנתיבים או במצבים אחרים שאינם מציינים איסור עקיפה בעזרת תמרור.

מידע על הגבלת מהירות

הגבלת מהירות קיימת.
בדרכים מהירות: מגביל מהירות מבוטל.



מידע על הגבלת מהירות אינו זמין.



- < באזורים שאינם מכוסים על ידי מערכת הניווט.
- < כאשר יש סטיית בכל הקשור לפעולת מערכת הניווט, לדוגמה כאשר יש שינוי במסלול הכביש.
- < בעת עקיפת אוטובוסים או משאיות שמודבקות עליהם מדבקות המציינות את הגבלת המהירות.
- < אם התמרורים אינם תקינים.
- < במהלך תהליך כיול המצלמה מיד לאחר מסירת הרכב.
- < אם מזהים תמרורים התקפים לכביש דו-סטרי.

רשימות בחירה

כללי

בהתאם לצידוד המותקן ברכב, ניתן להציג או להפעיל את הפעולות שלהלן באמצעות הכפתורים והגלגלת המשוונת שעל גלגל ההגה והתצוגות שבלוח המחוונים ובתצוגה העילית:

- < מקור השמע הנוכחי.
- < חיוג חוזר בטלפון.
- < הפעלת מערכת הבקרה הקולית.

תצוגת איסור עקיפה

הגבלת עקיפה.



הגבלת עקיפה מבוטלת.

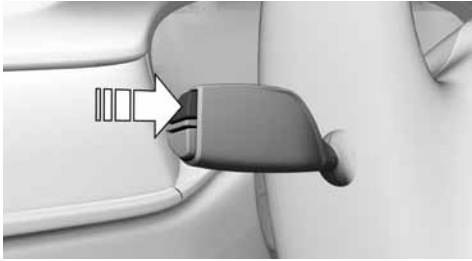


מגבלות המערכת

המערכת עלולה שלא לפעול כלל או שלא לפעול כהלכה בתנאים מסוימים, לדוגמה:

- < בערפל כבד, בגשם כבד או בשלג.
- < אם האותות חסומים באופן מלא או חלקי על ידי עצמים, מדבקות או צבע.
- < אם הרכב קרוב מדי לרכב שלפניו.
- < במקרה של אור בהיר מתקרב או השתקפויות חזקות.
- < כאשר האזור שעל השמשה הקדמית לפני המראה הפנימית מכוסה באדים, בלכלוך, במדבקות וכו'.
- < כאשר המצלמה לא מזהה תמרורים כהלכה.
- < אם הגבלות המהירות השמורות בזיכרון מערכת הניווט שגויות.

הצגת מידע



לחץ על הכפתור שעל ידית האיתות.
המידע המתאים מופיע בלוח המחוונים.

סקירת המידע

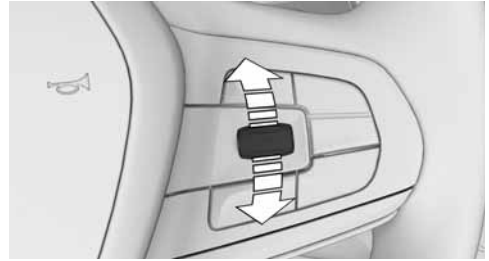
לחיצות חוזרות ונשנות על הכפתור שעל ידית האיתות יביאו להצגת המידע שלהלן בצג המידע:

- ◀ קילומטרים ומד מרחק מתאפס.
- ◀ תצוגת תצרוכת דלק.
- ◀ לוח מחוונים מוגדל:
- מד עמודה המציין את הטווח הכולל.
- ◀ תצרוכת הדלק הממוצעת והמהירות הממוצעת.
- ◀ שעת הגעה והמרחק אל היעד. כאשר הנחיית הנסיעה של מערכת הניווט מופעלת.
- ◀ טמפרטורת מנוע, תצוגה.
- ◀ לוח מחוונים לא מוגדל:
- מצב הטעינה של מצבר המתח הגבוה.

הגדרת מידע מחשב הדרך המובנה

ניתן לבחור אם להציג מידע מסוים הקשור למחשב הדרך בלוח המחוונים.

הצגת הרשימה וכניסה להגדרה



סובב את הגלגלת המשוננת שבצדו הימני של גלגל ההגה כדי להציג את הרשימה המתאימה.

1. סובב את הגלגלת המשוננת ובחר במצב הרצוי.
2. לחץ על הגלגלת המשוננת.

תצוגה



הרשימה שבלוח המחוונים עשויה להיות שונה מזו המוצגת בפועל; הדבר תלוי בציוד המותקן ברכב.

מחשב דרך מובנה בלוח המחוונים

עיקרון

מחשב דרך המובנה מציג בלוח המחוונים נתונים שונים המתייחסים לרכב, לדוגמה ערכים ממוצעים.

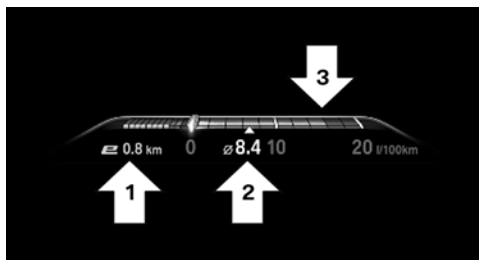
תצוגת תצרוכת דלק

כללי

ניתן להציג את ערכי התצרוכת הממוצעת במחשב הדרך המובנה בצורת תצוגת עמודות.

במצב MAX eDRIVE מוצגים ערכי תצרוכת החשמל.

צג

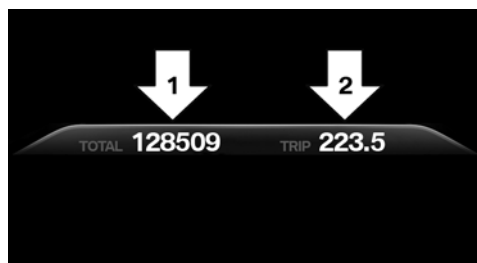


- < מד מרחק מצטבר לנהיגה במצב חשמלי, חץ 1.
- < תצרוכת דלק ממוצעת נוכחית, חץ 2.
- < תצרוכת דלק ממוצעת נוכחית, חץ 3.
- מד המרחק לנהיגה חשמלית מתאפס בתדלוק הבא.

לוח מחוונים מוגדל: טווח כולל

עיקרון

ניתן להציג את הטווח הכולל במחשב הדרך המובנה בצורת תצוגת עמודות.



- < מד מרחק מצטבר, חץ 1.
- < מד מרחק מתאפס, חץ 2.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
 3. "Displays" (תצוגות)
 4. "Instrument cluster" (לוח מחוונים)
 5. "On-board computer" (מחשב דרך מובנה)
 6. בחר בהגדרה הרצויה.
- ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

מידע מפורט

מד מרחק מצטבר ומתאפס

תצוגה/איפוס מד מרחק

לחץ על הכפתור.

< כאשר מצב מוכנות לנהיגה כבוי, המרחק הכולל שהרכב עבר ומד המרחק המתאפס מוצגים.

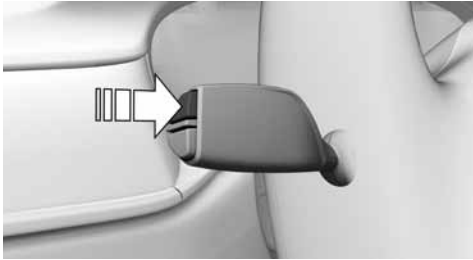


< כאשר מצב המוכנות לנהיגה פועל, מד המרחק המתאפס מתאפס.

צג

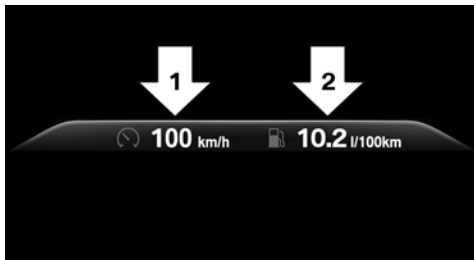
איפוס הערכים הממוצעים

צג



לחץ על הכפתור שעל ידית האיתות והחזק אותו לחוץ.

צג



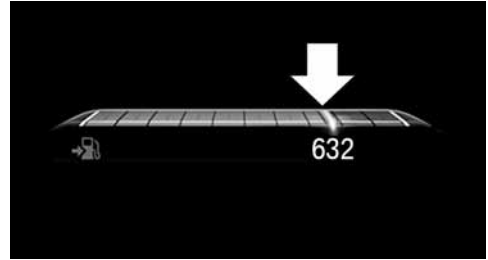
מהירות ממוצעת, חץ 1.

תצרוכת דלק ממוצעת נוכחית, חץ 2.

שעת הגעה והמרחק אל היעד

כללי

שעת ההגעה הצפויה והמרחק שנותר ליעד מוצגים אם הזנת יעד במערכת הניווט לפני התחלת הנסיעה.



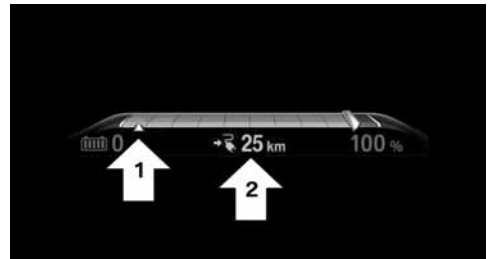
טווח כולל נוכחי, חץ.

לוח מחוונים לא מוגדל: מצב הטעינה של מצבר המתח הגבוה

עיקרון

ניתן להציג את מצב הטעינה הנוכחי של מצבר המתח הגבוה במחשב הדרך בצורת תצוגת עמודות.

צג



סמן כדי לכוון את מצב הטעינה של פעולת BATTERY CONTROL (בקרת מצבר), עיין בעמוד 113, חץ 1.

טווח נסיעה חשמלי נוכחי, חץ 2.

מהירות ממוצעת ותצרוכת דלק ממוצעת

כללי

המהירות הממוצעת ותצרוכת הדלק הממוצעת מחושבות על סמך המסלול שנסעת מרגע איפוסו האחרון של מחשב הדרך המובנה.

חישוב המהירות הממוצעת מתעלם מפרקי הזמן שבהם הרכב עומד במקום כאשר המנוע מודמם ידנית.

מחשב דרך מובנה, צג בקרה

צג

עיקרון

מחשב דרך המובנה מציג בצג הבקרה נתונים שונים המתאפשרים לרכב, לדוגמה ערכים ממוצעים.

כללי

- שני סוגי מחשב דרך מובנה זמינים בצג הבקרה:
 - 1. "On-board computer" (מחשב דרך מובנה): ערכים ממוצעים, כגון התצורות, מוצגים. ניתן לאפס את הערכים בנפרד.
 - 2. "Trip computer" (מחשב דרך): הערכים מספקים סקירה למסלול מסוים וניתן לאפסם ככל ששדרש.



- 1. שעת הגעה, חץ 1.
- 2. מרחק אל היעד, חץ 2.

תצוגת טמפרטורת מנוע

כללי

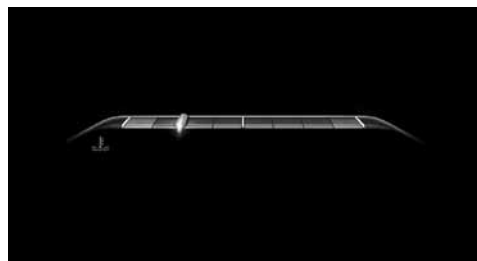
- הצגת טמפרטורת המנוע הנוכחית על ידי שילוב טמפרטורת נוזל הקירור ושמן המנוע. התצוגה במצב אמצעי כאשר הטמפרטורה מגיעה לטמפרטורת הפעולה האופטימלית.
- אם שמן המנוע או נוזל הקירור מתחממים ובשל כך גם המנוע חם, תופיע הודעת Check Control (בקרת בדיקה).
- בדוק את מפלס נוזל הקירור, עיין בעמוד 315.

איפוס מחשב הדרך המובנה

- דרך iDrive:
 1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "Driving information" (מידע נהיגה)
 3. "On-board computer" (מחשב דרך מובנה)
 4. "Consumption" (תצורות) או "Speed" (מהירות)
 5. "OK" (אישור)

איפוס מחשב הדרך

- דרך iDrive:
 1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "Driving information" (מידע נהיגה)
 3. "Trip computer" (מחשב דרך)
 4. אם יש צורך בכך, הטה את הבקר שמאלה.



צג

הפעלת/נטרול אזהרת המהירות

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Speed warning" (אזהרת מהירות)
4. "Speed warning" (אזהרת מהירות)
5. לחץ על הבקר.

שמירת המהירות הממשית כאזהרת מהירות

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Speed warning" (אזהרת מהירות)
4. "Select current speed" (בחר במהירות הנוכחית)
5. לחץ על הבקר.

מצב הרכב

כללי

ניתן להציג את המצב או את הפעולות שמבצעות מערכות מסוימות.

הצגת מצב הרכב

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle status" (מצב רכב)

סקירת המידע

- < (!) "Flat Tyre Monitor" (ניטור צמיג נקור): מצב מחוץ הנקר, עיין בעמוד 303.
- < (!) "Tyre Pressure Monitor" (ניטור לחץ אוויר בצמיגים): מצב מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיג, עיין בעמוד 299.
- < איפוס מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיג, עיין בעמוד 300.

< "Reset" (איפוס): איפוס כל הערכים.

< "Reset automatically" (איפוס אוטומטי): איפוס כל הערכים אם הרכב עומד במקומו במשך כ-4 שעות.

תצוגות ספורט

עיקרון

ניתן להציג בצג הבקרה את ערכי ההספק והמומנט הנוכחיים עם הציוד המתאים.

תצוגות

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Technology in action" (טכנולוגיה בפעולה)
3. "Sport displays" (תצוגות ספורט)

אזהרת מהירות

עיקרון

ניתן להגדיר הגבלת מהירות המפעילה אזהרה כאשר הרכב מגיע למהירות זו.

כללי

אזהרה חוזרת אם הנהג עבר ב-5 קמ"ש לפחות את הגבלת המהירות שהוגדרה.

הצגה, הגדרה או שינוי של אזהרת המהירות

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Speed warning" (אזהרת מהירות)
4. "Warning at:" (אזהרה ב-)
5. סובב את הבקר עד להצגת המהירות הרצויה.
6. לחץ על הבקר.

5. "Head-up display" (תצוגה עילית)

תצוגה

סקירה

המידע שלהלן מופיע בתצוגה העילית:

◀ מהירות.

◀ מערכת ניווט.

◀ הודעות Check Control (בקרת בדיקה).

◀ רשימת בחירה בלוח המחוונים.

◀ מערכות עזר לנהג.

חלק ממידע זה מוצג רק לזמן קצר ובעת הצורך.

בחירת תצוגות בתצוגה העילית

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)

2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)

3. "Displays" (תצוגות)

4. "Head-up display" (תצוגה עילית)

5. בחר בהגדרה הרצויה.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

תצוגה

התצוגה העילית מאפשרת שימוש ב-3 תצוגות שונות:

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)

2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)

3. "Displays" (תצוגות)

4. "Head-up display" (תצוגה עילית)

5. בחר בהגדרה הרצויה.

◀ "STANDARD" (רגיל): כל התצוגות שבתצוגה העילית פעילות.

◀ "REDUCED" (מופחת): התצוגות שבתצוגה העילית מצומצמות למינימום הדרוש.

◀ "Engine oil level" (מפלס שמן מנוע): בדיקה אלקטרונית של מפלס השמן, עיין בעמוד 311.

◀ "Check Control" (בקרת בדיקה): הודעות Check Control (בקרת בדיקה) נשמרות ברקע וניתן להציג בצג הבקרה. הצגת הודעות Check Control (בקרת בדיקה) שנשמרו, עיין בעמוד 137.

◀ "Service requirements" (דרישות שירות): הצגת דרישות השירות, עיין בעמוד 140.

◀ "Teleservice Call": שיחת שירות.

תצוגה עילית

עיקרון

המערכת מקרינה מידע חשוב באזור שדה הראייה של הנהג, לדוגמה המהירות.

הנהג יכול לראות מידע זה בלי להוריד את עיניו מהכביש.

כללי

פעל בהתאם להוראות ניקוי התצוגה העילית, עיין בעמוד 331.

סקירה



הפעלה/כיבוי

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)

2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)

3. "Displays" (תצוגות)

4. "Head-up display" (תצוגה עילית)

כוונן סיבוב

ניתן לסובב את תמונת התצוגה העילית סביב צירה.
דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Displays" (תצוגות)
4. "Head-up display" (תצוגה עילית)
5. "Rotation" (סיבוב)
6. סובב את הבקר עד להצגת המצב הרצוי.
7. לחץ על הבקר.

נראות התצוגה

נראות התצוגה העילית מושפעת מהגורמים שלהלן:

- ◀ מצבים מסוימים של המושב.
- ◀ חפצים המונחים על כיסוי התצוגה העילית.
- ◀ משקפי שמש עם מסנני פולריזציה מסוימים.
- ◀ כביש רטוב.
- ◀ תנאי תאורה ירודים.

אם התמונה אינה ברורה, בדוק את הכווננים הבסיסיים במרכז שירות מורשה.

שמשה קדמית מיוחדת

השמשה הקדמית היא חלק מהמערכת.
צורת השמשה הקדמית מאפשרת הקרנה מדויקת של המידע.
השכבה שעל השמשה הקדמית מונעת הופעת תמונה כפולה.
לכן מומלץ להתקין שמשה חדשה אצל מתקין מומחה, מומלץ במרכז שירות מורשה BMW.

◀ "INDIVIDUAL" (מותאם אישית): כל התצוגות שבתצוגה העילית פעילות. ניתן להגדיר את התצורה של תצוגות מסוימות, כגון הודעות Check Control (בקרת בדיקה) בנפרד.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

כוונן הבהירות

הבהירות מתכווננת אוטומטית בהתאם לתאורת האווירה.

ניתן לכוון את ההגדרה הבסיסית.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Displays" (תצוגות)
4. "Head-up display" (תצוגה עילית)
5. "Brightness" (בהירות)
6. סובב את הבקר עד לקבלת הבהירות הרצויה.
7. לחץ על הבקר.

בהירות התצוגה העילית עשויה להשתנות כאשר אורות המעבר ("נמוכים") דולקים.

כוונן הגובה

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
3. "Displays" (תצוגות)
4. "Head-up display" (תצוגה עילית)
5. "Height" (גובה)
6. סובב את הבקר עד לכוון הגובה הרצוי.
7. לחץ על הבקר.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

פנסים

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

סקירה

מתג ברכב



מתג האורות נמצא ליד גלגל ההגה.

פעולות הפנסים

סמל	פעולה
	פנסי ערפל אחוריים
	פנסי ערפל קדמיים
	כיבוי אורות
	בקרת אורות נסיעה אוטומטיים
	פנסי תאורת יום

כללי

מצב המתג: 0, D, , T

אם דלת הנהג נפתחת כאשר מצב המוכנות לנהיגה כבוי, הפנסים החיצוניים כבים רק כאשר המתג האוטומטי במצב 0.

פנסי צד

מצב המתג: D

סביבת הרכב מוארת.

אין להשאיר את פנסי הצד דולקים לפרק זמן ממושך, אחרת הדבר עלול לגרום לפריקת מצבר הרכב וייתכן שלא תוכל להפעיל עוד את מצב המוכנות לנהיגה.

סמל	פעולה
	פנסי צד
	בקרת אורות נסיעה אוטומטיים
	פנסים ראשיים אדפטיביים
	אורות מעבר ("נמוכים")
	תאורת מחוונים
	פנס צד, ימין
	פנס צד, שמאל

פנסי צד, אורות מעבר ("נמוכים")

פנס חניה

אורות מעבר ("נמוכים")

מצב המתג: 

אורות המעבר ("נמוכים") נדלקים כאשר מצב מוכנות לנהיגה מופעל.

< "LED door projectors" (נורות LED בדלתות)

האזור שליד הרכב מואר לפרק זמן מוגבל.

השהיית תאורת נוחות

כללי

אם אורות הדרך ("גבוהים") מופעלים כאשר מצב ההמתנה מופעל, אורות המעבר ("נמוכים") ממשיכים לפעול לפרק זמן מסוים.

כוונון משך זמן ההפעלה

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Lights" (פנסים)
4. "Exterior lighting" (תאורת חוץ)
5. "Home lights" (תאורת נוחות)
6. בחר בהגדרה הרצויה.

בקרת אורות נסיעה אוטומטיים

עיקרון

המערכת מכבה ומפעילה אוטומטית את אורות המעבר ("נמוכים") בהתאם לתנאי תאורת הסביבה, לדוגמה במנהרה, בשעות בין הערביים וכאשר יורד גשם או שלג.

כללי

ייתכן שגם הפנסים הראשיים יידלקו כאשר השמש שוקעת והשמים בהירים.

הפעלה

מצב המתג: 0, 

נורית החיווי שבולח המחוונים נדלקת בעת הפעלת אורות המעבר ("נמוכים").

פנסי חניה

בעת חניית הרכב, ניתן להפעיל את פנסי החניה בצד אחד.

לחץ על הכפתור	פעולה
	הדלקה/כיבוי של פנס צד, ימין
	הדלקה/כיבוי של פנס צד, שמאל

השהיית תאורת כניסה ותאורת נוחות

תאורת כניסה

כללי

ניתן לכוון בנפרד את הפנסים החיצוניים של הרכב בהתאם לציד המותקן ברכב.

הפעלה/נטרול

מצב המתג:  , 

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
 3. "Lights" (פנסים)
 4. "Exterior lighting" (תאורת חוץ)
 5. בחר בהגדרה הרצויה:
- < "Welcome lights" (תאורת כניסה)
- פנסי הצד והפנסים האחוריים נדלקים לפרק זמן מוגבל.
- < "Door handle lighting" (תאורה בידית הדלת)

ידיות הדלתות והקרקע שלפני הדלתות מוארות לפרק זמן מוגבל.

פנסים ראשיים אדפטיביים

עיקרון

הפנסים הראשיים האדפטיביים הם למעשה מערכת בקרה המאפשרת הארת פני שטח הכביש בצורה מותאמת.

כללי

אלומת הפנסים הראשיים עוקבת אחרי הדרך שלפניך על פי זווית גלגל ההגה ומשתנים נוספים.

כדי לא לסנוור את כלי הרכב המתקרבים אליך, הפנסים הראשיים האדפטיביים לא מסתובבים כאשר הרכב עומד במקומו.

אם אתה עובר למדינות שבהן נוהגים בצד שמאל של הכביש, ייתכן שהפנסים הראשיים, עיין בעמוד 156, והפנסים הראשיים האדפטיביים יהיו זמינים עם מגבלות מסוימות.

בהתאם לצידוד המותקן ברכב, הפנסים הראשיים האדפטיביים מורכבים ממערכת אחת או יותר:

◀ פיזור האור המשתנה, עיין בעמוד 153.

◀ תאורת פנייה, עיין בעמוד 154.

◀ כוונון אלומת האור של הפנסים הראשיים האדפטיביים, עיין בעמוד 154.

הפעלה

מצב המתג: 

הפנסים הראשיים האדפטיביים פועלים בעת הפעלת מצב מוכנות לנהיגה.

פיזור אור משתנה

עיקרון

בהתאם למהירות הנסיעה, פיזור האור המשתנה מבטיח אף הארה טובה יותר של הכביש.

מגבלות המערכת

בקרת אורות הנסיעה האוטומטיים אינה תחליף לשיקול דעתך הבלעדי, ואתה אחראי לקבוע מתי יש להפעיל את האורות.

החיישנים אינם מסוגלים לזהות ערפל או מזג אוויר אביזר. בתנאים אלו, הפעל את האורות ידנית כדי למנוע סכנה.

פנסי תאורת יום

כללי

במדינות מסוימות הפעלת פנסי תאורת היום היא חובה וזו הסיבה שאין אפשרות לכבותם במקרים מסוימים.

הפעלה/כיבוי

מצב המתג: 0, 

פנסי תאורת היום נדלקים כאשר מצב מוכנות לנהיגה מופעל.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)

2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)

3. "Lights" (פנסים)

4. "Exterior lighting" (תאורת חוץ)

5. בחר בהגדרה הרצויה.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

פעולת תאורת ECO דינמית

כללי

עוצמת אורות המעבר ("נמוכים") מופחתת בהתאם למהירות והמרחק מהרכב שלפניך.

הפעלה

מצב המתג: 

הפעלת מצב נהיגה ECO PRO, עיין בעמוד 128.

כללי

פיזור האור מותאם אוטומטית למהירות.

אורות דרך אוטומטיים

עיקרון

אורות הדרך האוטומטיים מזהים את משתמשי הדרך האחרים בשלב מוקדם ומפעילים או מכבים את אורות הדרך בהתאם לתנאי התנועה.

כללי

אורות הדרך האוטומטיים מבטיחים את הפעלת אורות הדרך ("גבוהים") כאשר תנאי התנועה מאפשרים זאת. המערכת אינה מפעילה את אורות הדרך ("גבוהים") בטווח המהירות הנמוך.

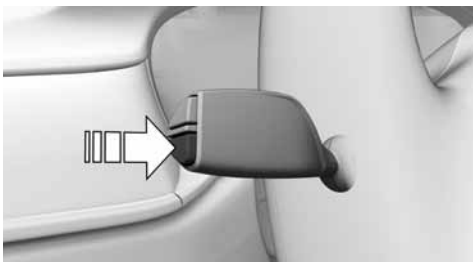
המערכת מגיבה לאורות כלי הרכב המתקרבים אליך, ולכלי רכב הנוסעים לפניך ולתאורת הסביבה, לדוגמה בעת נסיעה באזורים עירוניים.

באפשרותך גם לשלוט באורות בעצמך בכל עת ולהפעילם או לכבותם כרגיל.

אם הרכב מצויד במערכת עזר למניעת סנוור אורות הדרך ("גבוהים"), אורות הדרך ("גבוהים") לא יכבו כאשר כלי רכב אחרים מתקרבים אליך והמערכת רק תעמעעם את האזורים המסנוורים את כלי הרכב המתקרבים. במקרה זה נורית החיווי הכחולה תמשיך לדלוך.

אם אתה עובר למדינות שבהן נוהגים בצד שמאל של הכביש, ייתכן שהפנסים הראשיים, עיין בעמוד 156, ואורות הדרך האוטומטיים יהיו זמינים עם מגבלות מסוימות.

הפעלה



מצב המתג:

לחץ על הכפתור שעל ידידת האיתות.

תאורה עירונית

האזור המואר של אורות המעבר ("נמוכים") מתרחב לצדדים. התאורה העירונית פועלת אם מהירות הרכב אינה גבוהה מ-50 קמ"ש בעת האצה או נמוכה מ-40 קמ"ש בעת בלימה.

תאורה בדרך מהירה

הרוחב המואר של אורות המעבר ("נמוכים") מתרחב. אורות הדרך המהירה מופעלים אם מהירות הנסיעה גבוהה מ-110 קמ"ש למשך 30 שניות או מיד כאשר היא גבוהה מ-140 קמ"ש. אורות הדרך המהירה כבים כאשר מהירות הנסיעה יורדת מתחת ל-80 קמ"ש.

תאורת פנייה

בפניות חדות עד למהירות מסוימת, לדוגמה בסיבובים חדים או בעת פנייה, תאורת הפנייה נדלקת ומאירה את צדה הפנימי של הפנייה.

תאורת הפנייה מופעלת אוטומטית בהתאם לזווית גלגל ההגה או בעת הפעלת פנסי האיתות.

תאורת הפנייה עשויה להידלק בעת נסיעה לאחור, בלי קשר לזווית ההגה.

כוונן אלומת האור של הפנסים הראשיים האדפטיביים

כוונן אלומת האור של הפנסים הראשיים האדפטיביים מונע סנוור כלי רכב המתקרבים אליך במהלך האצה ובלימה ומאפשר הארה אופטימלית של הדרך שלפניך.

אורות דרך ("גבוהים") מסוג לייזר

עיקרו

פיזור האור של פנסי אורות הדרך ("גבוהים") גדל כדי לשפר את תאורת הכביש.

כללי

כאשר אורות דרך ("גבוהים") פועלים, פנס לייזר של האור הגבוה מופעל אוטומטית נוסף על פנס אור דרך מסוג LED החל ממהירות של כ-60 קמ"ש.

ניתן למצוא מידע נוסף על מדבקת הלייזר על הפנסים הראשיים, בהתאם לגרסת הרכב.

פנסי ערפל

פנסי ערפל קדמיים

דרישות הפעלה

חובה להפעיל את פנסי הצד או את אורות המעבר ("נמוכים") לפני הפעלת פנסי הערפל.

הפעלה/כיבוי

לחץ על הכפתור.



נורית החיווי הירוקה נדלקת.

אם בקרת אורות הנסיעה האוטומטיים הופעלה, עיין בעמוד 152, אורות המעבר ("נמוכים") יידלקו אוטומטית בעת הפעלת פנסי הערפל הקדמיים.

פנסי ערפל מנחים

מצב המתג:

פנסי ערפל מנחים מופעלים ומאירים בצורה רחבה יותר את הדרך שלפניך עד מהירות של 110 קמ"ש.

נורית החיווי שבלוח המחוונים נדלקת בעת הפעלת אורות המעבר ("נמוכים").



המעבר בין אורות דרך ("גבוהים") ובין אורות מעבר ("נמוכים") מתבצע אוטומטית.

נורית החיווי הכחולה שבלוח המחוונים נדלקת אם המערכת מפעילה את אורות הדרך ("גבוהים").



נטרול

ניתן לכבות ידנית את אורות הדרך האוטומטיים, עיין בעמוד 119.

לחץ על הכפתור שעל ידידת האיתות כדי להפעיל מחדש את אורות הדרך האוטומטיים.

מגבלות המערכת

אורות הדרך האוטומטיים אינם יכולים להחליף את שיקול דעתך להשתמש באורות הדרך ("גבוהים"). לכן עליך לעמעם ידנית במצבים הדורשים זאת.

במקרים שלהלן המערכת לא תפעל או פעולתה תשתנה ויהיה עליך להתערב בהפעלתה:

- ◀ בתנאי מזג אוויר קשים במיוחד, כגון ערפל או גשם כבד.
- ◀ בעת זיהוי משתמשים אחרים בדרך שאינם מוארים היטב, כגון הולכי רגל, רוכבי אופניים, רוכבי סוסים או עגלות סוסים, רכבות או ספינות הקרובות לכביש או כאשר בעלי חיים חוצים את הכביש.
- ◀ בעקמומיות צרות, בעליות או בירידות תלולות, בצמתים או אם שדה הראייה שלך לפנים חסום.
- ◀ בערים שאינן מוארות היטב וכאשר התמרורים מסנוורים אותך בחזרה.
- ◀ כאשר האזור שעל השמשה הקדמית לפני המראה הפנימית מכוסה באדים, בלכלוך, במדבקות, בתוויות וכו'.

פנס ערפל אחורי

דרישות הפעלה

חובה להפעיל את אורות המעבר ("נמוכים") או את פנסי הערפל לפני הפעלת פנסי הערפל האחוריים.

הפעלה/כיבוי

לחץ על הכפתור. נורית החיווי הצהובה נדלקת.



אם בקרת אורות הנסיעה האוטומטיים הופעלה, עיין בעמוד 152, אורות המעבר ("נמוכים") יידלקו אוטומטית בעת הפעלת פנסי הערפל האחוריים.

תאורת מחוונים

דרישות הפעלה

ניתן לכונן את הבהירות רק כאשר פנסי הצד או אורות המעבר ("נמוכים") דולקים.

כוונן

ניתן לכונן את הבהירות בעזרת הגלגלת המשוננת.



תאורת פנים

כללי

השליטה בתאורת הפנים, בתאורת אזורי הרגליים, בתאורת הכניסה בדלת, בתאורת ידיות הדלתות ובתאורת הרמקולים מתבצעת אוטומטית, בהתאם לציוד המותקן ברכב.

סקירה

כפתורים ברכב



תאורת פנים



תאורת מפות



הפעלה וכיבוי של תאורת הפנים

לחץ על הכפתור.



נסיעה בצד שמאלי/ימין של הכביש

כללי

בעת נהיגה במדינות שנוהגים בהן בצדו השני של הכביש, עליך למנוע מהפנסים הראשיים לסנוור את כלי הרכב שמתקרבים אליך.

מעבר בין הפנסים הראשיים

דרך iDrive

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Lights" (פנסים)
4. "Exterior lighting" (תאורת חוץ)
5. "Right-hand/left-hand traffic" (נסיעה בצד ימין/שמאל של הכביש)
6. בחר בהגדרה הרצויה.

מגבלות המערכת

אורות הדרך האוטומטיים יפעלו רק במגבלות מסוימות.

הפנסים הראשיים האדפטיביים יפעלו רק במגבלות מסוימות.

כוונון הבהירות

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Lights" (פנסים)
4. "Interior lighting" (תאורה פנימית)
5. "Brightness" (בהירות)
6. בחר בהגדרה הרצויה.

עמעום במהלך הנסיעה

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Lights" (פנסים)
4. "Interior lighting" (תאורה פנימית)
5. "Dimmed while driving" (עמעום בעת נהיגה)

תאורת הפנים מעומעמת במהלך הנסיעה בעת הפעלת פנסים מסוימים. ההגדרה שנבחרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

חלון גג פנורמי, תאורה

אם חלון גג נפתח או וילון שמש סגור, תאורת האזור שבנידון כבה.

BMW Touch Command

ניתן להפעיל את תאורת האווירה בעזרת ה-BMW Touch Command.

מערכת שמע היקפית Bowers & Wilkins Diamond

כללי

חלק מהרמקולים שברכב מצוידים בתאורה. ניתן לשנות את הגדרות הבהירות בנפרד. תאורת הרמקולים כבה כאשר הרמקולים מושקעים.

כדי לכבות באופן קבוע: לחץ על הכפתור והחזק אותו לחוץ למשך כ-3 שניות.

ניתן להפעיל ולכבות את תאורת הפנים האחורית בנפרד. הכפתור ממוקם בדיון הגג בצד האחורי.

הפעלה וכיבוי של תאורת המפות

לחץ על הכפתור.



תאורת המפות ממוקמת מלפנים ומאחור ליד תאורת הפנים.

תאורת אווירה

כללי

ניתן לשנות את סוג תאורת האווירה בתוך הרכב בהתאם לציוד המותקן ברכב.

אם תאורת האווירה בוטלה בעזרת ה-iDrive, היא אינה נדלקת בעת שחרור נעילת הרכב.

הפעלה/כיבוי

תאורת האווירה נדלקת בעת שחרור נעילת הרכב וכבה בעת נעילת הרכב.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Lights" (פנסים)
4. "Interior lighting" (תאורה פנימית)
5. "Ambient lighting" (תאורת אווירה)

ההגדרה שנבחרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

בחירת צבע

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Lights" (פנסים)
4. "Interior lighting" (תאורה פנימית)
5. "Colour" (צבע)
6. בחר בהגדרה הרצויה.

הפעלה/כיבוי

תאורת הרמקולים נדלקת בעת שחרור נעילת הרכב וכבה בעת נעילת הרכב. דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Lights" (פנסים)
4. "Interior lighting" (תאורה פנימית)
5. "Bowers & Wilkins"

ההגדרה שנבחרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

כוונן הבהירות

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Lights" (פנסים)
4. "Interior lighting" (תאורה פנימית)
5. "Brightness" (בהירות)
6. בחר בהגדרה הרצויה.

BMW Touch Command

ניתן גם להפעיל את מערכת השמע ההיקפית Bowers & Wilkins Diamond דרך BMW Touch Command.

הדגשת אווירה

כללי

הדגשת האווירה כוללת תאורה בקורת הדלת האחורית.

עוצמת הדגשת האווירה שבקורת הדלת שבנידון מופחתת כאשר הדלת האחורית נפתחת. כאשר הדלת האחורית נסגרת, הדגשת האווירה חוזרת לעוצמתה האחרונה שכווננה.

הפעלה וכיבוי אוטומטיים

הדגשת האווירה נדלקת בעת שחרור נעילת הרכב וכבה בעת נעילת הרכב.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Lights" (פנסים)
4. "Interior lighting" (תאורה פנימית)
5. "Accent lighting in rear" (תאורת הדגשה אחורית)

ההגדרה שנבחרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

הפעלה/כיבוי ידניים

הדגשת האווירה מצוידת בחיישן מגע. נגיעה קלה ברצועת הכרום מפעילה או מכבה את הדגשת האווירה.

כוונן עוצמה דרך iDrive

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Lights" (פנסים)
4. "Interior lighting" (תאורה פנימית)
5. "Brightness" (בהירות)

הבהירות שכווננה לאחרונה מוצגת.

6. בחר בהגדרה הרצויה.

ההגדרה שנבחרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

כוונן עוצמה דרך חיישן המגע

הדגשת האווירה מצוידת בחיישן מגע. לחיצה ארוכה על רצועת הכרום משנה את העוצמה.

BMW Touch Command

ניתן להפעיל גם את הדגשת האווירה בעזרת ה-BMW Touch Command.

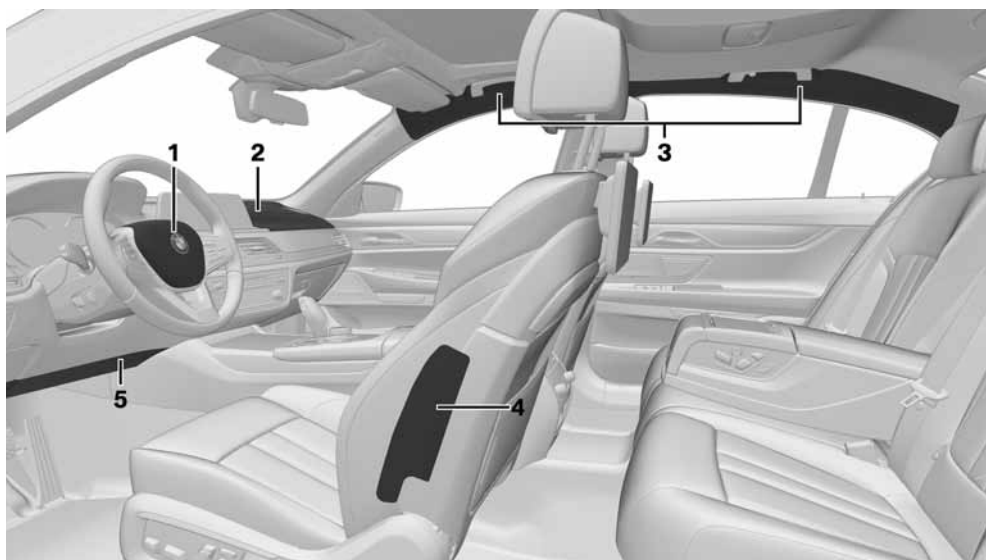
בטיחות

ציוד רכב

הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת.

כריות אוויר



- | | |
|---|-----------------------------|
| 1 | כרית אוויר קדמית, נהג |
| 2 | כרית אוויר קדמית, נוסע קדמי |
| 3 | כרית אוויר לראש |
| 4 | כרית אוויר צדדית |
| 5 | כרית אוויר לברכיים |

כרית אוויר צדדית

בהתנגשות צדדית, כרית האוויר הצדדית תומכת בגוף באזור בית החזה הצדדי ואגן הירכיים.

כרית אוויר לראש

כרית האוויר לראש תומכת בראש במקרה של התנגשות צדדית.

כריות אוויר קדמיות

כריות האוויר הקדמיות מגנות על הנהג ועל הנוסע הקדמי במקרה של התנגשות חזיתית אם חגורות הבטיחות אינן מספקות הגנה מלאה.

כרית אוויר לברכיים

בהתאם לצידוד המותקן ברכב:

כרית האוויר לברכיים תומכת ברגליים במקרה של התנגשות חזיתית.

פעולת ההגנה

כללי

כריות האוויר אינן מתנפחות בכל תאונה, לדוגמה הן אינן מתנפחות בתאונות קלות ובתאונות אחוריות.

הערות על יעילות ההגנה האופטימלית של כרית האוויר

אזהרה

אם המושב אינו מכוון כהלכה או שאזור התנפחות כרית האוויר השתנה, מערכת כרית האוויר אינה יכולה לספק את ההגנה המתאימה או שהיא עלולה לגרום לחבלות נוספות במהלך התנפחותה. סכנת חבלה או סכנת חיים. לקבלת יעילות ההגנה האופטימלית, פעל בהתאם להערות אלה. ►

◀ שמור על מרחק מכריות האוויר.

◀ אחוז תמיד בגלגל ההגה והצב את ידיך על חישוק הגלגל. הצב את ידיך "בשעות 3 ו-9" כדי להפחית את הסיכוי לחבלות בידיים או בזרועות בעת התנפחות כרית האוויר.

◀ ודא שהנוסע במושב הקדמי יושב כהלכה, כלומר שכפות רגליו או רגליו באזור הרגליים ולא על לוח המכשירים.

◀ ודא שנוסעי הרכב מרחיקים את ראשם מכרית האוויר הצדדית.

◀ אין להציב נוסעים נוספים, בעלי חיים או חפצים בין כריות האוויר ובין הנוסעים.

◀ אין להשתמש בכיסוי כריות האוויר הקדמיות שבצד הנוסע הקדמי כמגש אחסון.

◀ ודא שלוח המכשירים והשמשות הקדמית באזור צד הנוסע הקדמי פנויים, לדוגמה אל תחבר אליהם כיסויים ואל תתקין תושבות של מערכות ניווט או טלפונים ניידים.

◀ לעולם אל תחבר חומרים דביקים אל כיסוי כריות האוויר; לעולם אל תניח עליהם חפצים ואל תשנה אותם בכל צורה שהיא.

◀ אל תתקין כיסויי מושבים, כריות או עזרים אחרים שאינם מתאימים במפורש למושבים בעלי כריות אוויר צדדיות מובנות במושבים הקדמיים.

◀ אל תתלה פריטי לבוש כגון מעילים על משענות הגב.

◀ אל תשנה רכיבים מסוימים במערכת או את החיווט בכל צורה שהיא. הנחיה זו מתייחסת גם לכיסויי גלגל ההגה, ללוח המכשירים ולמושבים.

◀ אל תפרק את מערכת כריות האוויר.

גם אם תציית לכל ההערות הללו, ובהתאם לנסיבות התאונה, לא ניתן למנוע לגמרי חבלות מסוימות הנגרמות בשל יצירת מגע עם כריות האוויר.

הרעש הנגרם בעקבות ניפוח כרית האוויר עלול לגרום לאיבוד זמני של השמיעה אם נוסעי הרכב רגישים לרעש.

מוכנות מערכת כריות האוויר לפעולה

הוראות בטיחות

אזהרה

הרכיבים השונים של מערכת כריות האוויר עלולים להתחמם לאחר התנפחותן. סכנת חבלה. אל תיגע ברכיבים השונים. ►

אזהרה

עבודה שלא בוצעה כהלכה עלולה לגרום לכשל, לתקלה או להפעלה בשוגג של מערכת כריות האוויר. במקרה של תקלה, מערכת כריות האוויר עלולה שלא לפעול בהתאם לייעודה בתאונה, אף שחומרת התאונה דורשת את הפעלתה. סכנת חבלה או סכנת חיים. בדוק, תקן או הסר את מערכת כריות האוויר במרכז שירות מורשה. ►

נטרול כריות האוויר של הנוסע הקדמי



1. הכנס את המפתח ולחץ אותו פנימה כנדרש.
 2. כאשר המפתח בפנים, סובב אותו למצב OFF (כבוי) במלואו. הסר את המפתח לאחר עצירתו.
 3. ודא שמתג המפתח במצבו הסופי המתאים כך שכריות האוויר ינטרלו.
- כריות האוויר של הנוסע הקדמי מנטרלות. כריות האוויר של הנהג ממשיכות לפעול.
- אם מושב הבטיחות לילדים אינו מותקן עוד במושב הנוסע הקדמי, הפעל מחדש את כריות האוויר של הנוסע הקדמי כדי שהן יתנפחו במקרה של תאונה.
- נורית חיווי כרית האוויר של הנוסע הקדמי מראה את מצב כרית האוויר, עיין בעמוד 162.

הפעלת כריות האוויר של הנוסע הקדמי



1. הכנס את המפתח ולחץ אותו פנימה כנדרש.
 2. כאשר המפתח בפנים, סובב אותו למצב ON (פועל) במלואו. הסר את המפתח לאחר עצירתו.
 3. ודא שמתג המפתח במצבו הסופי המתאים כך שכריות האוויר יפעלו.
- כריות האוויר של הנוסע הקדמי מופעלות והן יכולות להתנפח בהתאם לצורך.

תצוגה בלוח המחוונים

כאשר מצב מוכנות לנהיגה מופעל, נורית האזהרה שבלוח המחוונים נדלקת לזמן קצר; כך היא מציינת שמערכת כריות האוויר המלאה ומותחן חגורות הבטיחות מוכנים לפעולה.



תקלה

נורית האזהרה לא נדלקת לאחר הפעלת מצב מוכנות לנהיגה.



נורית האזהרה דולקת באופן קבוע. בדוק את המערכת.

מתג מפתח לכריות האוויר של הנוסע הקדמי

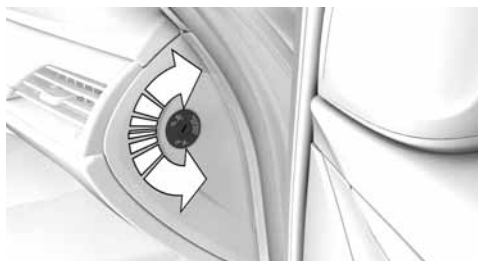
עיקרון

בעת שימוש במושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי, ניתן לנטרל את כריות האוויר הקדמית והצדדית בצד הנוסע הקדמי בעזרת מתג המפתח לכריות האוויר של הנוסע הקדמי.

כללי

ניתן לנטרל ולהפעיל מחדש את כריות האוויר הקדמית והצדדית של הנוסע הקדמי בעזרת המפתח המובנה שנמצא בשלט רחוק

סקירה



מתג מפתח לכריות האוויר של הנוסע הקדמי בחלקו החיצוני של לוח המכשירים.

נורית חיווי לכריות האוויר של הנוסע הקדמי

נורית החיווי של כריות האוויר של הנוסע הקדמי בדיפון הגג מראה את מצב פעולתן של כריות האוויר של הנוסע הקדמי.

לאחר הפעלת מצב המוכנות לנהיגה, הנורית נדלקת לזמן קצר ולאחר מכן מראה אם כריות האוויר מופעלות או מנוטרלות.

צג	פעולה
	אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעלת, נורית החיווי נדלקת לזמן קצר ולאחר מכן כבה.
	כאשר כריות האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלות, נורית החיווי נשארת דלוקה.

כללי

כאשר מערכת ההגנה של הולכי הרגל מופעלת, היא מספקת חלל עיוות מתחת למכסה המנוע למקרה של פגיעת ראש לאחר ההתנגשות.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת עלולה להפעיל בשוגג רכיבים שונים של הצירים או של מנעולי מכסה המנוע בשל נגיעה בהם. סכנת חבלה או נזק לרכוש. אל תיגע ברכיבים השונים של הצירים ושל מנעולי מכסה המנוע. ►

אזהרה

שינויים במערכת ההגנה להולכי רגל עלולים לגרום לכשל, תקלה או הפעלה בשוגג של מערכת ההגנה להולכי רגל. סכנת חבלה או סכנת חיים. אין לבצע שינויים במערכת ההגנה להולכי הרגל, ברכיביה השונים או בחיווט, ואין להסיר את המערכת. ►

אזהרה

עבודה שלא בוצעה כהלכה עלולה לגרום לכשל, תקלה או הפעלה בשוגג של המערכת. במקרה של תקלה, המערכת עלולה שלא לפעול בהתאם לייעודה בתאונה, אף שחומרת התאונה דורשת את הפעלתה. סכנת חבלה או סכנת חיים. בדוק, תקן והסר את המערכת במרכז שירות מורשה. ►

מגבלות המערכת

מערכת ההגנה האקטיבית להולכי הרגל מופעלת רק במהירויות שמ-30 קמ"ש ועד 55 קמ"ש.

מטעמי בטיחות, המערכת עשויה לפעול גם במקרים נדירים שבהם אי אפשר לקבוע מעל לכל ספק שלא מדובר בפגיעה בהולך רגל, לדוגמה:

- ◀ פגיעה בעצמים כגון פח או עמוד בטיחות.
- ◀ פגיעה בבעלי חיים.
- ◀ פגיעה בסלע.
- ◀ נסיעה אל תוך מערום שלג.

מערכת הגנת הולכי רגל אקטיבית

עיקרון

כאשר הרכב מצויד במערכת הגנה אקטיבית להולכי רגל, מכסה המנוע מתרומם אם חלקו הקדמי של הרכב פוגע בהולך רגל. חיישנים שמתחת לפגוש משמשים לזיהוי.

בטיחות חכמה

עיקרון

מערכת הבטיחות החכמה מפעילה מערכות עזר לנהג באופן מרכזי.

כללי

מערכת הבטיחות החכמה מורכבת ממערכת אחת או יותר, בהתאם לציוד המותקן ברכב, והיא יכולה לסייע במניעת תאונה.

⚡ אזהרת התנגשות חזיתית עם פעולת בלימה קלה, עיין בעמוד 164.

⚡ אזהרת הולכי רגל עם פעולת בלימה עירונית קלה, עיין בעמוד 168.

⚡ ראיית לילה עם זיהוי אנשים ובעלי חיים, עיין בעמוד 171.

⚡ אזהרת מעבר נתיב, עיין בעמוד 174.

⚡ אזהרת החלפת נתיב, עיין בעמוד 178.

⚡ אזהרת התנגשות צדדית, עיין בעמוד 181.

הוראות בטיחות

אזהרה ⚠

תצוגות ואזהרות לא פוטרות אותך מאחריות אישית. מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונות. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת. ►

אזהרה ⚠

בגלל מגבלות המערכת, ייתכן שיהיו תקלות בפעולות השונות בעת התנועה בגרירה/גרירה כאשר מערכות הבטיחות החכמות מופעלות, לדוגמה אזהרת ההתנגשות החזיתית עם פעולת בלימה קלה. סכנת תאונות. כבה את כל מערכות הבטיחות החכמה לפני התנועה בגרירה/גרירה. ►

מערכת הגנה להולכי רגל שהופעלה

אזהרה ⚠

אם המערכת הופעלה או ניזוקה, פעולותיה תוגבלנה או לא תפעלנה כלל. סכנת חבלה או סכנת חיים. ►

בדוק ותקן את המערכת לאחר הפעלתה או אם יש בה תקלה במרכז שירות מורשה.

הערה ⚠

פתיחת מכסה המנוע כאשר מערכת ההגנה להולכי רגל הופעלה עלולה לגרום נזק למכסה המנוע או להגנת הולכי הרגל. סכנת נזק לרכוש. אל תפתח את מכסה המנוע לאחר הופעת הודעת Check Control (בקרת בדיקה). הבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה. ►

תקלה

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת.



המערכת הופעלה או שיש בה תקלה.

נהג מיד במהירות מתונה למרכז השירות המורשה הקרוב ביותר כדי לבדוק את המערכת ולתקן אותה.

סקירה

כפתור ברכב



בטיחות חכמה

לחץ שוב ושוב על הכפתור. השינויים מתבצעים בין ההגדרות שלהלן:

"ALL ON": כל מערכות הבטיחות החכמה מופעלות. ההגדרות הבטיחות של פעולות המשנה מופעלות, לדוגמה הגדרת זמן האזהרה.

"INDIVIDUAL" (מותאם אישית): מערכות הבטיחות החכמה מופעלות בהתאם להגדרות השונות.

ניתן לכבות בנפרד חלק ממערכות הבטיחות החכמה.

המשך ללחץ על הכפתור:

כל מערכות הבטיחות החכמה כבות.

אזהרת התנגשות חזיתית עם פעולת בלימה קלה

עיקרון

המערכת יכולה לסייע במניעת תאונות. אם לא ניתן למנוע תאונה, המערכת מסייעת בהפחתת מהירות ההתנגשות.

המערכת מזהירה מפני אפשרות לתאונה ובולמת אוטומטית בהתאם לצורך.

כללי

המערכת מבוקרת על ידי מצלמה.

אם הרכב מצויד במערכת בקרת שיוט אקטיבית עם פעולת "עצור וסע", אזהרת ההתנגשות החזיתית נשלטת גם על ידי חיישן הרדאר של בקרת השיוט.

אזהרת ההתנגשות החזיתית פועלת גם אם בקרת השיוט מנוטרלת.

כאשר אתה מתקרב לרכב בכוונה, אזהרת ההתנגשות החזיתית עם פעולת הבלימה תופיע מאוחר יותר כדי למנוע תגובות שווא של המערכת.

הפעלה/כיבוי

מערכות בטיחות חכמה מסוימות מופעלות אוטומטית בתחילת כל נסיעה. חלק ממערכות הבטיחות החכמה מופעלות בהתאם למצב פעולתן האחרון.

לחץ על הכפתור	מצב
	הכפתור דולק בצבע ירוק: כל מערכות הבטיחות החכמה מופעלות.
	הכפתור דולק בצבע כתום: חלק ממערכות הבטיחות החכמה כבות.
	הכפתור לא דולק: כל מערכות הבטיחות החכמה כבות.

לחץ על הכפתור:

תפריט מערכות הבטיחות החכמה מופיע.

אם כל מערכות הבטיחות החכמה כובו, כל המערכות מופעלות כעת.

"Configure INDIVIDUAL" (הגדרת תצורת INDIVIDUAL): ניתן לשנות את הגדרות מערכות הבטיחות החכמה בנפרד, בהתאם לצידוד המותקן ברכב. ההגדרות השונות מופעלות ונשמרות לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש. מיד לאחר שינוי הגדרה מסוימת בתפריט, כל ההגדרות בתפריט מופעלות.

סקירה

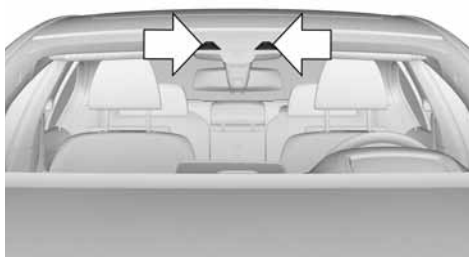
כפתור ברכב



בטיחות חכמה



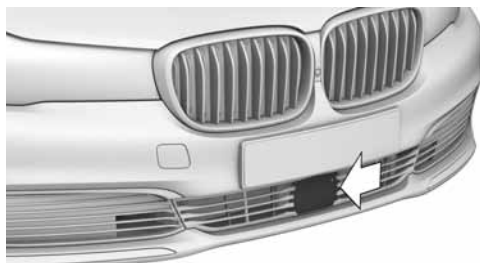
מצלמה



המצלמה נמצאת בבסיס המראה הפנימית.

ודא שהשמשה הקדמית נקייה ופנויה באזור שלפני המראה הפנימית.

עם בקרת שיוט אקטיבית: חיישן רדאר

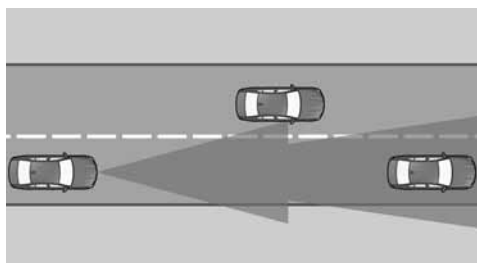


חיישן הרדאר נמצא בחלקו התחתון של הפגוש הקדמי.

ודא שחיישן הרדאר נקי ולא חסום.

המערכת תספק התראה מפני התנגשות עם כלי רכב אחרים בשני שלבים והחל ממהירות של כ-5 קמ"ש. מועד הצגת אזהרות אלו משתנה בהתאם למצב הנהיגה הנוכחי.

טווח זיהוי



המערכת מתחשבת בעצמים כלשהם אם היא מזהה אותם.

הוראות בטיחות

אזהרה



תצוגות ואזהרות לא פוטרות אותך מאחריות אישית. מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונות. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת. ►

אזהרה



בגלל מגבלות המערכת, ייתכן שיהיו תקלות בפעולות השונות בעת התנועה בגרירה/גרירה כאשר מערכות בטיחות חכמה מופעלות, לדוגמה אזהרת התנגשות חזיתית עם פעולת בלימה קלה. סכנת תאונות. כבה את כל מערכות הבטיחות החכמה לפני התנועה בגרירה/גרירה. ►

הפעלה/כיבוי

הפעלה אוטומטית

המערכת מופעלת אוטומטית בהתחלת כל נסיעה.

הפעלה/כיבוי ידניים

לחץ על הכפתור:



תפריט מערכות הבטיחות החכמה מופיע.

אם כל מערכות הבטיחות החכמה כובו, כל המערכות מופעלות כעת.

"Configure INDIVIDUAL" (הגדרת תצורת INDIVIDUAL): ניתן לשנות את הגדרות מערכות הבטיחות החכמה בנפרד, בהתאם לציד המותקן ברכב. ההגדרות השונות מופעלות ונשמרות לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש. מיד לאחר שינוי הגדרה מסוימת בתפריט, כל ההגדרות בתפריט מופעלות.

לחץ שוב ושוב על הכפתור.



השינויים מתבצעים בין ההגדרות שלהלן:

"ALL ON": כל מערכות הבטיחות החכמה מופעלות. ההגדרות הבסיסיות של פעולות המשנה מופעלות.

"INDIVIDUAL" (מותאם אישית): מערכות הבטיחות החכמה מופעלות בהתאם להגדרות השונות.

ניתן לכבות בנפרד חלק ממערכות הבטיחות החכמה.

המשך ללחוץ על הכפתור:



כל מערכות הבטיחות החכמה כבות.

כוונן זמן האזהרה

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Intelligent Safety" (בטיחות חכמה)
4. "Collision warning" (אזהרת התנגשות)
5. בחר בהגדרה הרצויה.

הזמן שנבחר נשמר לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

אזהרה עם פעולת בלימה

תצוגה

אם קיימת סכנת תאונה עם רכב אחר שזוהה, סמל האזהרה יופיע בלוח המחוונים ובתצוגה העילית.

סמל מצב

הסמל דולק בצבע אדום: אזהרה מוקדמת.



הגדל את כוח הבלימה ואת המרחק.

הסמל מהבהב בצבע אדום ונשמע אות קולי: אזהרה ממשית.



המערכת מציינת שאתה חייב לבלום ו/או לתמרן את הרכב בעצמך.

עם רדאר ובקרת שיוט אקטיבית: התערבות בלימה

האזהרה דורשת ממך לפעול בעצמך. כוח בלימה מרבי מופעל במהלך האזהרה כאשר הבלם מופעל. תנאי מוקדם: חובה ללחוץ על דוושת הבלמים במהירות ובעוצמה מספקת.

נוסף על כך, המערכת עשויה גם לתמוך בפעולת הבלימה האוטומטית אם קיימת סכנת תאונה.

ייתכן שהמערכת תבלום את הרכב עד לעצירתו.

הבלמים מופעלים רק אם יציבות הנהיגה אינה מושפעת, לדוגמה על ידי נטרול בקרת היציבות הדינמית DSC.

במהירות גבוהה מ-210 קמ"ש, התערבות הבלימה מתבצעת על ידי הפעלה קצרה וחדה של הבלמים. אין השהיה אוטומטית.

ניתן להפסיק את פעולת הבלימה על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או סיבוב גלגל ההגה.

ייתכן שזיהוי העצמים יהיה מוגבל. יש להתחשב במגבלות טווח הזיהוי ובמגבלות הפעולה.

מגבלות המערכת

הערת בטיחות

אזהרה



המערכת עשויה להגיב לא נכון או לא להגיב כלל בגלל מגבלותיה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. פעל בהתאם להערות בנוגע למגבלות המערכת והתערב באופן פעיל אם יש צורך בכך. ►

טווח זיהוי

יכולת הזיהוי של המערכת מוגבלת.

לכן, ייתכן שהמערכת תגיב לאחר השהיה או לא תגיב כלל.

אזהרה מוקדמת

המערכת מציגה אזהרה מוקדמת, לדוגמה במקרה של זיהוי סכנת התנגשות או אם המרחק בינך ובין הרכב שלפניך קטן מאוד.

הנהג חייב להתערב באופן אישי בעת הצגת אזהרה מוקדמת.

אזהרה ממשית עם פעולת בלימה

המערכת מציגה אזהרה ממשית במקרה של סכנת התנגשות מיידית אם הרכב מתקרב לעצם כלשהו כאשר הפרש המהירויות גבוה.

הנהג חייב להתערב באופן אישי בעת הצגת אזהרה ממשית. אם יש צורך בכך, התערבות הבלימה האוטומטית תומכת בנהג במקרה של סכנת התנגשות.

אזהרה ממשית עשויה להופיע גם ללא אזהרה מוקדמת.

התערבות בלימה, פעולת בלימה עירונית

האזהרה דורשת ממך לפעול בעצמך. כוח בלימה מרבי מופעל במהלך האזהרה כאשר הבלם מופעל. תנאי מוקדם: חובה ללחוץ על דוושת הבלמים במהירות ובעוצמה מספקת.

נוסף על כך, המערכת עשויה גם לתמוך בפעולת הבלימה האוטומטית אם קיימת סכנת תאונה.

ייתכן שהמערכת תבלום את הרכב במהירות נמוכה עד לעצירתו.

התערבות בלימה מתבצעת במהירות עד כ-80 קמ"ש.

הבלמים מופעלים רק אם יציבות הנהיגה אינה מושפעת, לדוגמה על ידי נטרול בקרת היציבות הדינמית DSC.

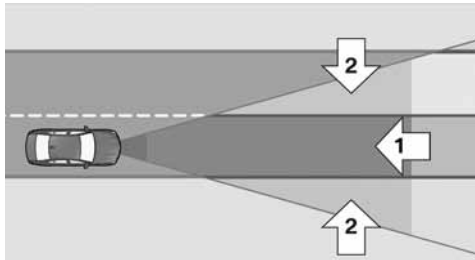
ניתן להפסיק את פעולת הבלימה על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או סיבוב גלגל ההגה.

ייתכן שזיהוי העצמים יהיה מוגבל. יש להתחשב במגבלות טווח הזיהוי ובמגבלות הפעולה.

כללי

- המערכת מופעלת רק במהירויות שבין כ-10 קמ"ש ועד כ-60 קמ"ש.
- המערכת מתחשבת בהולכי רגל אם הם נמצאים בטווח הזיהוי שלה.
- המערכת נשלטת על ידי המצלמה הנמצאת באזור המראה הפנימית.

טווח זיהוי



אזור הזיהוי לפני הרכב מורכב משני חלקים:

- אזור מרכזי, חץ 1, ישירות מול הרכב.
 - אזור מורחב, חץ 2, מימין ומשמאל.
- סכנת ההתנגשות קיימת אם הולכי הרגל נמצאים באזור המרכזי. אזהרה מפני הולכי רגל הנמצאים באזור המורחב ניתנת רק אם הם נעים בכיוון האזור המרכזי.

הוראות בטיחות

אזהרה



תצוגות ואזהרות לא פוטרות אותך מאחריות אישית. מגבלות המערכת עלולות לגרום לה לא להציג אזהרות או תגובות, להציג אותן במועד מאוחר או לא להציג אותן כהלכה. סכנת תאונות.

התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת. ►

- ייתכן שהיא לא תזהה את הגורמים שלהלן, לדוגמה:
 - כאשר אתה מתקרב במהירות לרכב הנע לאט.
 - כלי רכב אחרים החותכים אותך באופן פתאומי או הבולמים בעוצמה.
 - כלי רכב עם חלק אחורי מיוחד.
 - כלי רכב דו-גלגליים הנמצאים לפניך.

מגבלות הפעולה

- הפעולה עלולה להיות מוגבלת, לדוגמה במצבים שלהלן:
 - בערפל כבד, בגשם, כאשר מים מותזים על הכביש או בשלג.
 - בפניות חדות.
 - בעת הגבלה או נטרול של מערכת בקרת היציבות של הרכב, לדוגמה כיבוי מערכת DSC.
 - אם האזור שעל השמשה הקדמית שלפני המראה הפנימית מלוכלך או מכוסה.
 - בהתאם לצידוד המותקן ברכב: אם חיישן הרדאר מלוכלך או מכוסה.
 - עד 10 שניות לאחר התנעת המנוע בעזרת כפתור ההתנעה/ההדממה.
 - במהלך תהליך כיול המצלמה מיד לאחר מסירת הרכב.
 - בעת סנור, לדוגמה בעת זריחה או שקיעה.

רגישות האזהרות

ככל שרגישות הגדרות האזהרה גדולה יותר, לדוגמה זמן האזהרה, כך יופיעו יותר אזהרות. לכן ייתכן שמספר אזהרות השווה יגדל.

אזהרת הולכי רגל עם פעולת בלימה עירונית קלה

עיקרון

המערכת יכולה לסייע במניעת תאונות עם הולכי רגל. המערכת מזהירה מפני אפשרות לתאונה עם הולכי רגל בשטח בנוי וגם בולמת.

הפעלה/כיבוי

הפעלה אוטומטית

המערכת מופעלת אוטומטית בהתחלת כל נסיעה.

הפעלה/כיבוי ידניים

לחץ על הכפתור:



תפריט מערכות הבטיחות החכמה מופיע.

אם כל מערכות הבטיחות החכמה כובו, כל המערכות מופעלות כעת.

"Configure INDIVIDUAL" (הגדרת תצורת INDIVIDUAL): ניתן לשנות את הגדרות מערכות הבטיחות החכמה בנפרד, בהתאם לציד המותקן ברכב. ההגדרות השונות מופעלות ונשמרות לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש. מיד לאחר שינוי הגדרה מסוימת בתפריט, כל ההגדרות בתפריט מופעלות.

לחץ שוב ושוב על הכפתור.



השינויים מתבצעים בין ההגדרות שלהלן:

"ALL ON": כל מערכות הבטיחות החכמה מופעלות. ההגדרות הבסיסיות של פעולות המשנה מופעלות.

"INDIVIDUAL" (מותאם אישית): מערכות הבטיחות החכמה מופעלות בהתאם להגדרות השונות.

ניתן לכבות בנפרד חלק ממערכות הבטיחות החכמה.

המשך ללחוץ על הכפתור:



כל מערכות הבטיחות החכמה כבות.

אזהרה



בגלל מגבלות המערכת, ייתכן שיהיו תקלות בפעולות השונות בעת התנעה בגרירה/גרירה כאשר מערכות בטיחות חכמה מופעלות, לדוגמה אזהרת התנגשות חזיתית עם פעולת בלימה קלה. סכנת תאונות. כבה את כל מערכות הבטיחות החכמה לפני התנעה בגרירה/גרירה. ►

סקירה

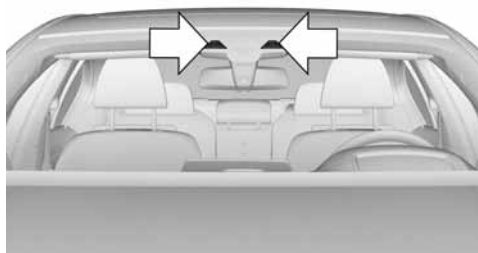
כפתור ברכב



בטיחות חכמה



מצלמה



המצלמה נמצאת בבסיס המראה הפנימית.

ודא שהשמש הקדמית נקייה ופנויה באזור שלפני המראה הפנימית.

מגבלות המערכת

הערת בטיחות

אזהרה



המערכת עשויה להגיב לא נכון או לא להגיב כלל בגלל מגבלותיה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. פעל בהתאם להערות בנוגע למגבלות המערכת והתערב באופן פעיל אם יש צורך בכך. ►

טווח זיהוי

יכולת הזיהוי של המצלמה מוגבלת.

לכן היא עלולה שלא להציג אזהרות או להציג במועד מאוחר.

ייתכן שהיא לא תזהה את הגורמים שלהלן, לדוגמה:

- ◀ הולכי רגל המוסתרים חלקית.
- ◀ הולכי רגל שאינם מזוהים ככאלה בגלל זווית הזיהוי או קווי המתאר שלהם.
- ◀ הולכי רגל מחוץ לטווח הזיהוי.
- ◀ הולכי רגל שגובהם נמוך מ-80 ס"מ.

מגבלות הפעולה

הפעולה עלולה להיות מוגבלת במצבים שלהלן, לדוגמה:

- ◀ בערפל כבד, בגשם, כאשר מים מותזים על הכביש או בשלג.
- ◀ בפניות חדות.
- ◀ בעת נטרול מערכות בקרת היציבות של הרכב, לדוגמה כיבוי מערכת DSC.
- ◀ אם שדה הראייה של המצלמה או של השמשה הקדמית מלוכלך או מכוסה.
- ◀ עד 10 שניות לאחר התנתעת המנוע בעזרת כפתור ההתנתעה/ההדממה.
- ◀ במהלך תהליך כיול המצלמה מיד לאחר מסירת הרכב.
- ◀ בעת סנור, לדוגמה בעת זריחה או שקיעה.
- ◀ בחושך.

לחץ על הכפתור

מצב

הכפתור דולק בצבע ירוק: כל מערכות הבטיחות החכמה מופעלות.



הכפתור דולק בצבע כתום: חלק ממערכות הבטיחות החכמה כבוי.



הכפתור לא דולק: כל מערכות הבטיחות החכמה כבוי.



אזהרה עם פעולת בלימה

תצוגה

אם קיימת סכנת תאונה עם הולך רגל שזוהה, סמל האזהרה יופיע בלוח המחוונים ובתצוגה העילית.

סמל אדום מופיע וצליל אזהרה קולי נשמע.



נקוט מיד פעולה בעצמך על ידי בלימה או התחמקות.

התערבות בלימה

האזהרה דורשת ממך לפעול בעצמך. כוח בלימה מרבי מופעל במהלך האזהרה כאשר הבלם מופעל. תנאי מוקדם לתמיכה בכוח הבלימה: חובה ללחוץ על דוושת הבלמים במהירות ובעוצמה מספיקות.

נוסף על כך, המערכת עשויה לתמוך בהתערבות בלימה אם קיימת סכנת תאונה.

ייתכן שהמערכת תבלום את הרכב במהירות נמוכה עד לעצירתו.

הבלמים מופעלים רק אם יציבות הנהיגה אינה מושפעת, לדוגמה על ידי נטרול בקרת היציבות הדינמית DSC.

ניתן להפסיק את פעולת הבלימה על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או סיבוב גלגל ההגה.

ייתכן שזיהוי העצמים יהיה מוגבל. יש להתחשב במגבלות טווח הזיהוי ובמגבלות הפעולה.

זיהוי הולכי רגל ובעלי חיים



מערכת הזיהוי והאזהרה פועלת רק בחשכה.

המערכת מזהה עצמים חמים בעלי צורה הדומה לזו של בני אדם הפולטים כמות מספקת של חום.

המערכת מזהה גם בעלי חיים בגודל מסוים, לדוגמה אייל.

תמונה בצג הבקרה עם תמונה תרמית מופעלת:

◀ הולכי רגל מזוהים על ידי המערכת: בצהוב בהיר.

◀ בעלי חיים מזוהים על ידי המערכת: בצהוב כהה.

טווח זיהוי עצמים בתנאי סביבה טובים:

◀ זיהוי הולך רגל: עד כ-100 מ'

◀ זיהוי בעלי חיים גדולים: עד כ-150 מ'

◀ זיהוי בעלי חיים בגודל ממוצע: עד כ-70 מ'

השפעות סביבתיות יכולות להגביל את פעולת זיהוי העצמים.

אם מערכות הרכב מזהות שהרכב נמצא בשטח בנוי, זיהוי בעלי החיים כבה באופן זמני.

ראיית לילה עם זיהוי אנשים ובעלי חיים

עיקרון

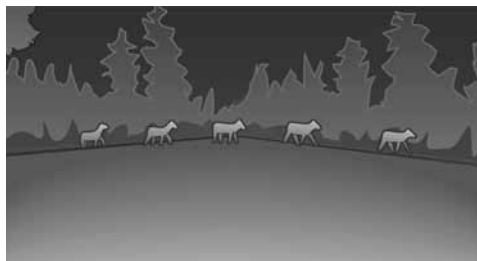
ראיית לילה עם זיהוי אנשים ובעלי חיים היא מערכת לראיית לילה.

מצלמת אינפרא-אדום מצלמת את האזור שלפני הרכב ומזהירה את הנהג מפני הולכי רגל ובעלי חיים הנמצאים על הכביש. המערכת מזהה עצמים חמים בעלי צורה הדומה לזו של בני אדם או בעלי חיים. ניתן להציג את התמונה התרמית בצג הבקרה בהתאם לצורך.

העצמים שזוהו מוארים תאורת סימון דינמי, עיין בעמוד 174, כדי שניתן יהיה לזהותם בצורה טובה יותר, בהתאם לציד המותקן ברכב.

כללי

תמונה תרמית



התמונה מראה את החום הנפלט מהעצמים.

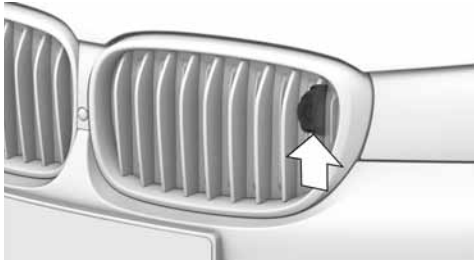
עצמים חמים מופיעים בצבע בהיר, ועצמים קרים מופיעים בצבע כהה.

הזיהוי תלוי בהפרש הטמפרטורות שבין הרקע והחום הטבעי הנפלט מהעצם. לפיכך ייתכן שהמערכת תזהה בצורה מוגבלת עצמים בעלי הפרש טמפרטורות קטן ביחס לסביבה או עצמים הפולטים כמות קטנה של חום.

מטעמי בטיחות, ממהירות של 5 קמ"ש וכאשר תאורת הסביבה נמוכה, התמונה מופיעה רק כאשר אורות המעבר ("נמוכים") דולקים.

תמונת סטילס מוצגת באופן זמני לזמן קצר.

מצלמה



בטמפרטורות חיצוניות נמוכות, המצלמה מחוממת אוטומטית.

עדשת המצלמה מתנקה אוטומטית עם הפנסים הראשיים.

הפעלה/כיבוי

הפעלה אוטומטית

המערכת מופעלת אוטומטית בהתחלת כל נסיעה בחשכה.

הפעלה של התמונה התרמית

נוסף על פעולת האזהרה, ניתן להציג את התמונה התרמית של מצלמת ראיית הלילה בצג הבקרה. לפעולה זו אין כל השפעה על זיהוי העצמים.

לחץ על הכפתור.



תמונת המצלמה מוצגת בצג הבקרה.

כוונון התמונה התרמית

כאשר התמונה התרמית מופעלת, ניתן לכוון את הבהירות ואת הניגודיות.

דרך iDrive

1. בחר בבהירות או בניגודיות.

"Brightness" (בהירות) ☀️ ⏪

"Contrast" (ניגודיות) 🌑 ⏪

2. כוון את הערך הרצוי.

הערת בטיחות

אזהרה



המערכת אינה פוסרת אותך מאחוריות אישית להערכת תנאי הראות ומצב התנועה. סכנת תאונות. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת. ▶

סקירה

כפתורים ברכב



בטיחות חכמה



תמונה תרמית



אזהרה

צג

סמל	משמעות
	אזהרת הולך רגל.
	אזהרת בעלי חיים.
המערכת דולקת בצבע אדום.	אזהרה מוקדמת.
הסמל מהבהב בצבע אדום ונשמע אות קולי.	אזהרה ממשית.

באזהרת בעלי חיים אין הבדל בין האזור המרכזי והאזור המורחב.

כל האזור עוקב אחר כיוון תנועת הרכב בהתאם לזווית גלגל ההגה והוא משתנה בהתאם למהירות הרכב. לדוגמה כאשר המהירות עולה הטווח גדל ומתרחב.

אזהרה מוקדמת

אם המערכת מזהה הולך רגל באזור המרכזי ישירות מול הרכב, אזהרה מוקדמת להולך רגל מופיעה בצג.

אם המערכת מזהה בעל חיים לפני הרכב, אזהרה מוקדמת לבעלי חיים מופיעה בצג.

הנהג חייב להתערב באופן אישי על ידי בלימה או תמרון בעת הצגת אזהרה מוקדמת.

אזהרה ממשית

אזהרה ממשית מוצגת אם המערכת מזהה הולך רגל או בעל חיים בקרבת הרכב.

הנהג חייב להתערב מיד באופן אישי על ידי בלימה או תמרון בעת הצגת אזהרה ממשית.

תצוגה בתצוגה העילית

האזהרה מופיעה בתצוגה העילית במקביל להופעתה בלוח המחוונים.

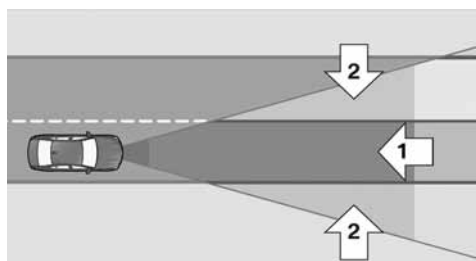
הסמל המוצג עשוי להשתנות והוא מציג גם את צד הדרך שבה הולך הרגל או בעל החיים זוהה.

אזהרה במקרה שבו אנשים או בעלי חיים בסכנה

אם קיימת סכנת תאונה עם הולך רגל או בעל חיים אחר שזוהה, סמל האזהרה יופיע בלוח המחוונים ובתצוגה העילית.

אף על פי שהמערכת יכולה לזהות את צורת הגוף ואת החום הנפלט ממנו, היא עשויה להציג אזהרות שווא.

אזור האזהרה לפני הרכב



אזור האזהרה לאזהרות הולכי רגל מורכב משני חלקים:

- ◀ אזור מרכזי, חץ 1, ישירות מול הרכב.
- ◀ אזור מורחב, חץ 2, מימין ומשמאל.

תאורת סימון דינמי

כללי



נוסף על האזהרה, עצמים מזוהים מוארים בתאורת סימון דינמי.

העצם מואר עד אשר הוא יוצא מאזור הסכנה.

בעת הפעלת תאורת הסימון הדינמי, נורית החיווי של אורות הדרך ("גבוהים") נדלקת.

תאורת הסימון הדינמי היא חלק מפנסי ה-LED או הלייזר הראשיים.

דרישות פעולה

- ◀ מתג אורות במצב: 
- ◀ אורות מעבר ("נמוכים") או אורות דרך ("גבוהים") נדלקים.
- ◀ אין מקורות אור או משתמשי דרך מוארים באזור האזהרה.

הפעלה/נטרול

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Intelligent Safety" (בטיחות חכמה)
4. "Dynamic Marker Light" (תאורת סימון דינמי)

כיבוי זמני

הפעל את הבהוב הפנסים הראשיים כאשר תאורת הסימון הדינמי דולקת. תאורת הסימון הדינמי כבה לאזהרה הנוכחית.

מגבלות המערכת

מגבלות בסיסיות

הפעולה עלולה להיות מוגבלת במצבים שלהלן, לדוגמה:

- ◀ בעליות או בירידות תלולות ובעקומות חדות.
- ◀ כאשר המצלמה מלוכלכת או פגומה.
- ◀ בערפל כבד, בגשם כבד או בשלג.
- ◀ בטמפרטורות חיצוניות גבוהות מאוד.

מגבלות זיהוי הולכי רגל ובעלי חיים

במקרים רבים ייתכן שהמערכת תזהה הולכי רגל כבעלי חיים ובעלי חיים כהולכי רגל.

המערכת לא מזהה בעלי חיים קטנים גם אם הם מופיעים באופן ברור בתמונה.

זיהוי מוגבל, לדוגמה במקרים שלהלן:

- ◀ כאשר הולכי רגל או בעלי חיים מוסתרים בחלקם או במלואם, במיוחד באזור הראש.
- ◀ כאשר הולכי רגל לא עומדים בצורה אנכית, לדוגמה שוכבים.
- ◀ רוכבי אופניים על אופניים לא רגילים, לדוגמה אופני שכיבה.
- ◀ במקרה של השפעות מכניות על המערכת, לדוגמה לאחר תאונה.

אין תצוגות במסך האחורי

לא ניתן להציג את תמונת ראיית הלילה במסך האחורי.

אזהרת מעבר נתיב

עיקרון

אזהרת מעבר נתיב פועלת אם הרכב יוצא מהנתיב, כאשר הרכב נע על כבישים עם סימוני נתיב.

סקירה

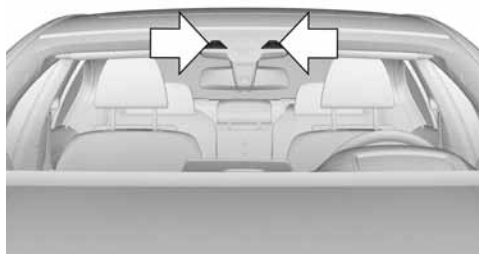
כפתור ברכב



בטיחות חכמה



מצלמה



המצלמה נמצאת בבסיס המראה הפנימית.

ודא שהשמש הקדמית נקייה ופנויה באזור שלפני המראה הפנימית.

הפעלה/כיבוי

הפעלה אוטומטית

אזהרת מעבר הנתיב מופעלת אוטומטית בתחילת הנסיעה אם הפעולה הופעלה לפני הדממת המנוע האחרונה.

הפעלה/כיבוי ידניים

לחץ על הכפתור:



תפריט מערכות הבטיחות החכמה מופיע.

כללי

מערכת מבוססת מצלמה זו מזהירה כאשר הרכב מגיע למהירות מינימלית מסוימת.

המהירות המינימלית משתנה בהתאם למדינה והיא מופיעה בתפריט מערכות הבטיחות החכמה.

כאשר האזהרות מופיעות, המערכת מרעידה קלות את גלגל ההגה. מועד אזהרה זו משתנה בהתאם למצב הנהיגה הנוכחי.

המערכת לא מפיקה אזהרה אם הנהג מפעיל את פנסי האיתות לפני היציאה מנתיב הנסיעה.

רכב עם אזהרת התנגשות צדדית: אם הרכב חוצה סימון נתיב במהירות עד 210 קמ"ש, המערכת מתערבת לא רק על ידי הפעלת רטט אלא גם על ידי ביצוע פעולת היגוי אקטיבית, כדי לסייע בשמירת הרכב בנתיבו.

הערת בטיחות

אזהרה



המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת מסלול הנסיעה ומצב התנועה. סכנת תאונות. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת. אל תסובב את גלגל ההגה שלא לצורך בעת הופעת האזהרות. ►

דרישות פעולה

המצלמה חייבת לזהות את סימוני הנתיב כדי שאזהרת מעבר הנתיב תפעל.

הגדרת רגישות האזהרות

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Intelligent Safety" (בטיחות חכמה)
4. "Lane departure warning" (אזהרת מעבר נתיב)
5. בחר בהגדרה הרצויה.

◀ "Always" (תמיד): המערכת תמיד נותנת אזהרות במסגרת מגבלותיה הטכניות.

◀ "Reduced" (מופחתת): בהתאם למצב, אזהרות מסוימות מנוטרלות, לדוגמה במהלך פעולות עקיפה בלי הפעלת פנסי האיתות או חצייה בשוגג של סימוני הנתיב בעקומות.

◀ "Off" (כבויה): לא ניתנות האזהרות.

ההגדרה שנבחרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

כוונון עוצמת הרעדת גלגל ההגה

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Steering wheel vibration" (הרעדת גלגל ההגה)
4. בחר בהגדרה הרצויה.

ההגדרה מאושרת לכל מערכות הבטיחות החכמה ונשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

רכב עם אזהרת התנגשות צדדית: הפעלת/כיבוי התערבות היגוי

ניתן להפעיל ולכבות בנפרד את התערבות ההיגוי לאזהרת החלפת נתיב או לאזהרת מעבר נתיב.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)

אם כל מערכות הבטיחות החכמה כובו, כל המערכות מופעלות כעת.

"Configure INDIVIDUAL" (הגדרת תצורת INDIVIDUAL): ניתן לשנות את הגדרות מערכות הבטיחות החכמה בנפרד, בהתאם לצידוד המותקן ברכב. ההגדרות השונות מופעלות ונשמרות לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש. מיד לאחר שינוי הגדרה מסוימת בתפריט, כל ההגדרות בתפריט מופעלות.

לחץ שוב ושוב על הכפתור.



השינויים מתבצעים בין ההגדרות שלהלן:

"ALL ON": כל מערכות הבטיחות החכמה מופעלות. ההגדרות הבסיסיות של פעולות המשנה מופעלות.

"INDIVIDUAL" (מותאם אישית): מערכות הבטיחות החכמה מופעלות בהתאם להגדרות השונות.

ניתן לכבות בנפרד חלק ממערכות הבטיחות החכמה.

המשך ללחוץ על הכפתור:



כל מערכות הבטיחות החכמה כבות.

לחץ על הכפתור	מצב
	הכפתור דולק בצבע ירוק: כל מערכות הבטיחות החכמה מופעלות.
	הכפתור דולק בצבע כתום: חלק ממערכות הבטיחות החכמה כבות.
	הכפתור לא דולק: כל מערכות הבטיחות החכמה כבות.

מגבלות המערכת

הערת בטיחות

אזהרה



המערכת עשויה להגיב לא נכון או לא להגיב כלל בגלל מגבלותיה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. פעל בהתאם להערות בנוגע למגבלות המערכת והתערב באופן פעיל אם יש צורך בכך. ►

מגבלות הפעולה

הפעולה עלולה להיות מוגבלת, לדוגמה במצבים שלהלן:

- ◀ בערפל כבד, בגשם כבד או בשלג.
- ◀ כאשר קווי הגבול חסרים, שחוקים, לא ברורים, מתמזגים/מתפצלים או מעורפלים, לדוגמה במקומות שבהם מתבצעות עבודות בכביש.
- ◀ אם קווי הגבול מכוסים בשלג, בקרח, בלכלוך או במים.
- ◀ בפניות חדות או בכבישים צרים.
- ◀ אם קווי הגבול לא לבנים.
- ◀ אם קווי הגבול מוסתרים.
- ◀ אם הרכב קרוב מדי לרכב שלפניו.
- ◀ בעת סנור, לדוגמה בעת זריחה או שקיעה.
- ◀ כאשר האזור שעל השמשה הקדמית לפני המראה הפנימית מכוסה באדים, בלכלוך, במדבקות, בתוויות וכו'.
- ◀ במהלך תהליך כיול המצלמה מיד לאחר מסירת הרכב.
- ◀ הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת במקרה שבו הפעולה מוגבלת.

רגישות האזהרות

כלל שרגישות הגדרות האזהרה גדולה יותר, לדוגמה זמן האזהרה, כך יופיעו יותר אזהרות. לכן ייתכן שמספר אזהרות השווא יגדל.

3. "Intelligent Safety" (בטיחות חכמה)

4. "Steering intervention" (התערבות היגוי)

ההגדרה שנבחרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

תצוגה בלוח המחוונים

הסמל הירוק נדלק: לפחות קו גבול נתיב אחד זוהה והמערכת יכולה לנפק אזהרות.



אזהרה

בעת יציאה מהנתיב

אם הרכב יוצא מנתיב הנסיעה והמערכת מזהה את קו הנתיב, גלגל ההגה מתחיל לרעוד.

אם פנס האיתות הופעל לפני היציאה מהנתיב, המערכת לא תנפק אזהרה.

עם אזהרת התנגשות צדדית

אם הרכב חוצה סימון נתיב במהירות של עד 210 קמ"ש, המערכת מתערבת לא רק על ידי הפעלת רטט אלא גם על ידי ביצוע פעולת היגוי אקטיבית, כדי לסייע בשמירת הרכב בנתיבו. ניתן להרגיש את התערבות ההיגוי בגלגל ההגה וניתן לבטלה ידנית בכל עת.

ביטול האזהרה

האזהרה מופסקת במצבים שלהלן:

- ◀ אוטומטית לאחר כ-3 שניות.
- ◀ בעת חזרה לנתיב הנכון.
- ◀ בעת בלימה חזקה.
- ◀ בעת איתות.
- ◀ אם מערכת DSC נכנסת לפעולה.

הערת בטיחות

אזהרה



המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת תנאי הראות ומצב התנועה. סכנת תאונות. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת. ►

סקירה

כפתור ברכב



בטיחות חכמה



חיישני רדאר



חיישני הרדאר ממקמים בתוך הפגוש האחורי.

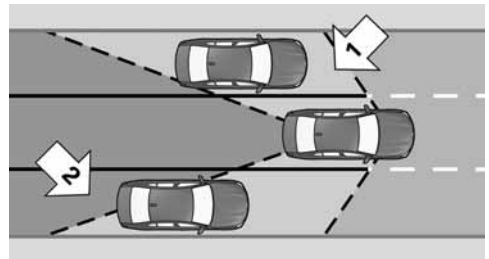
נקו את הפגושים וודא שאזור חיישני הרדאר אינו חסום.

אזהרת החלפת נתיב

עיקרון

אזהרת החלפת נתיב מזהה כלי רכב בנקודה מתה או אם כלי רכב מתקרבים מאחור בנתיב הסמוך. הדבר מצוין על ידי אזהרה.

כללי



שני חיישני רדאר בפגוש האחורי מנטרים את האזור שמאחורי הרכב במהירות הגבוהה מהמהירות המינימלית שהוגדרה.

המהירות המינימלית משתנה בהתאם למדינה והיא מופיעה בתפריט מערכות הבטיחות החכמה.

כאשר המערכת מזהה כלי רכב אחרים בשטח המת, חץ 1, או כאשר הם מתקרבים מאחור בנתיב סמוך, חץ 2, היא מציינת זאת. הנורית שבמראת הצד נדלקת.

לפני החלפת נתיב כאשר פנס האיתות מופעל, המערכת מפיקה אזהרה במצבים שלהלן.

הנורית שבמראת הצד מהבהבת וגלגל ההגה רועד.

רכב עם אזהרת התנגשות צדדית: במהירויות שבין 70 קמ"ש ל-210 קמ"ש המערכת יכולה להגיב על ידי התערבות היגוי אקטיבית ובצורה זו לסייע בהחזרת הרכב לנתיבו.

הפעלה/כיבוי

הפעלה אוטומטית

אזהרת החלפת הנתיב מופעלת מחדש אוטומטית בתחילת הנסיעה אם הפעולה הופעלה לפני הדממת המנוע האחרונה.

הפעלה/כיבוי ידניים

לחץ על הכפתור:



תפריט מערכות הבטיחות החכמה מופיע.

אם כל מערכות הבטיחות החכמה כובו, כל המערכות מופעלות כעת.

"Configure INDIVIDUAL" (הגדרת תצורת INDIVIDUAL): ניתן לשנות את הגדרות מערכות הבטיחות החכמה בנפרד, בהתאם לציד המותקן ברכב. ההגדרות השונות מופעלות ונשמרות לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש. מיד לאחר שינוי הגדרה מסוימת בתפריט, כל ההגדרות בתפריט מופעלות.

לחץ שוב ושוב על הכפתור.



השינויים מתבצעים בין ההגדרות שלהלן:

"ALL ON": כל מערכות הבטיחות החכמה מופעלות. ההגדרות הבסיסיות של פעולות המשנה מופעלות.

"INDIVIDUAL" (מותאם אישית): מערכות הבטיחות החכמה מופעלות בהתאם להגדרות השונות.

ניתן לכבות בנפרד חלק ממערכות הבטיחות החכמה.

המשך ללחץ על הכפתור:



כל מערכות הבטיחות החכמה כבות.

לחץ על
הכפתור

מצב

הכפתור דולק בצבע ירוק: כל מערכות הבטיחות החכמה מופעלות.



הכפתור דולק בצבע כתום: חלק ממערכות הבטיחות החכמה כבות.



הכפתור לא דולק: כל מערכות הבטיחות החכמה כבות.



כוונן זמן האזהרה

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
 3. "Intelligent Safety" (בטיחות חכמה)
 4. "Lane change warning" (אזהרת החלפת נתיב)
 5. בחר בהגדרה הרצויה.
- "Off" (כבוי): אין אזהרה להגדרה זאת.
- ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

כוונן עוצמת הרעדת גלגל ההגה

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
 3. "Steering wheel vibration" (הרעדת גלגל ההגה)
 4. בחר בהגדרה הרצויה.
- ההגדרה מאושרת לכל מערכות הבטיחות החכמה ונשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

רכב עם אזהרת התנגשות צדדית: הפעלה/כיבוי התערבות היגוי

ניתן להפעיל ולכבות בנפרד את התערבות ההיגוי לאזהרת החלפת נתיב או לאזהרת מעבר נתיב.

דרך iDrive

הבהוב הנורה
הבהוב של הנורה בעת שחרור נעילת הרכב משמש כאמצעי בדיקה עצמית של המערכת.

מגבלות המערכת

הערת בטיחות

אזהרה



המערכת עשויה להגיב לא נכון או לא להגיב כלל בגלל מגבלותיה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. פעל בהתאם להערות בנוגע למגבלות המערכת והתערב באופן פעיל אם יש צורך בכך. ►

מגבלות הפעולה

הפעולה עלולה להיות מוגבלת, לדוגמה במצבים שלהלן:

- ◀ אם מהירות הרכב המתקרב גבוהה הרבה יותר ממהירותך.
- ◀ בערפל כבד, בגשם כבד או בשלג.
- ◀ בפניות חדות או בכבישים צרים.
- ◀ אם הפגוש מלוכלך, מכוסה בקרח או אם מודבקות עליו מדבקות.
- ◀ עם מטען בולט.
- בכלי רכב בעלי אזהרת התנגשות צדדית, התערבות ההיגוי עשויה להיות מוגבלת במצבים שלהלן, לדוגמה:
 - ◀ כאשר קווי הגבול חסרים, שחוקים, לא ברורים, מתמזגים/מתפצלים או מעורפלים, לדוגמה במקומות שבהם מתבצעות עבודות בכביש.
 - ◀ אם קווי הגבול מכוסים בשלג, בקרח, בלכלוך או במים.
 - ◀ אם קווי הגבול לא לבנים.
 - ◀ אם קווי הגבול מוסתרים.
 - ◀ אם הרכב קרוב מדי לרכב שלפניו.

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)

2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)

3. "Intelligent Safety" (בטיחות חכמה)

4. "Steering intervention" (התערבות היגוי)

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

אזהרה

נורית שבמראת הצד



אזהרה מוקדמת

הנורית שבמראת הצד נדלקת כאשר יש כלי רכב אחרים בשטח המת או כאשר הם מתקרבים אליך מאחור.

אזהרה ממשית

אם פנס האיתות מופעל כאשר הרכב נמצא באזור הקריטי, גלגל ההגה רועד לזמן קצר והנורית שבמראת הצד מהבהבת בעוצמה. האזהרה נפסקת כאשר פעולת האיתות מופסקת או כאשר הרכב האחר יצא מהאזור הקריטי.

עם אזהרת התנגשות צדדית

במהירויות שבין 70 קמ"ש ל-210 קמ"ש, אם אין תגובה להרעדת גלגל ההגה, והרכב חוצה את סימון הנתיב, המערכת יכולה להגיב על ידי התערבות היגוי אקטיבית קצרה ובצורה זו לסייע בהחזרת הרכב לנתיבו. ניתן להרגיש את התערבות ההיגוי בגלגל ההגה וניתן לבטלה ידנית בכל עת.

הערת בטיחות

אזהרה



המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת תנאי הראות ומצב התנועה. סכנת תאונות. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת. ►

דרישות פעולה

המצלמה חייבת לזהות את סימוני הנתיב כדי שאזהרת ההתנגשות הצדדית תפעל.

סקירה

כפתור ברכב



בטיחות חכמה



חיישני רדאר

חיישני הרדאר ממוקמים בפגושים.

◀ בעת סנור, לדוגמה בעת זריחה או שקיעה.

◀ כאשר האזור שעל השמשה הקדמית לפני המראה הפנימית מכוסה באדים, בלכלוך, במדבקות, בתוויות וכו'.

◀ במהלך תהליך כיוול המצלמה מיד לאחר מסירת הרכב.

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת במקרה שבו הפעולה מוגבלת.

תצוגות אזהרה

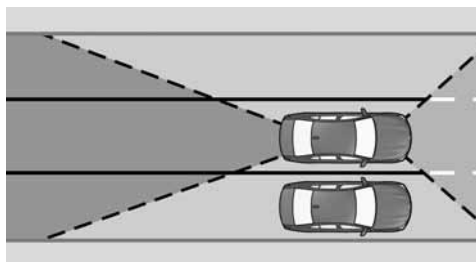
בהתאם להגדרת האזהרות שנבחרה, לדוגמה זמן אזהרה, ייתכן שיוצגו יותר אזהרות. לכן ייתכן שמספר אזהרות השווה בדבר כלי רכב במצב קריטי יגדל.

אזהרת התנגשות צדדית

עיקרון

המערכת עוזרת במניעת התנגשויות צדדיות.

כללי



במהירות שבין כ-70 קמ"ש ועד כ-210 קמ"ש ארבעת חיישני הרדאר שבפגושים מנטרים את האזור שבקרבת הרכב.

מצלמה קדמית מזהה את מיקום סימוני הנתיב.

אם המערכת מזהה רכב אחר בקרבת רכבך, לדוגמה אם סיכוי להתנגשות צדדית, היא מסייעת לנהג למנוע התנגשות על ידי התערבות היגוי.

הפעלה/כיבוי

הפעלה אוטומטית

אזהרת התנגשות הצדדית מופעלת אוטומטית בתחילת הנסיעה אם הפעולה הופעלה לפני הדממת המנוע האחרונה.

הפעלה/כיבוי ידניים

לחץ על הכפתור:



תפריט מערכות הבטיחות החכמה מופיע.

אם כל מערכות הבטיחות החכמה כובו, כל המערכות מופעלות כעת.

"Configure INDIVIDUAL" (הגדרת תצורת INDIVIDUAL): ניתן לשנות את הגדרות מערכות הבטיחות החכמה בנפרד, בהתאם לציד המותקן ברכב. ההגדרות השונות מופעלות ונשמרות לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש. מיד לאחר שינוי הגדרה מסוימת בתפריט, כל ההגדרות בתפריט מופעלות.

לחץ שוב ושוב על הכפתור.



השינויים מתבצעים בין ההגדרות שלהלן:

"ALL ON": כל מערכות הבטיחות החכמה מופעלות. ההגדרות הבסיסיות של פעולות המשנה מופעלות.

"INDIVIDUAL" (מותאם אישית): מערכות הבטיחות החכמה מופעלות בהתאם להגדרות השונות.

ניתן לכבות בנפרד חלק ממערכות הבטיחות החכמה.

המשך ללחוץ על הכפתור:



כל מערכות הבטיחות החכמה כבות.



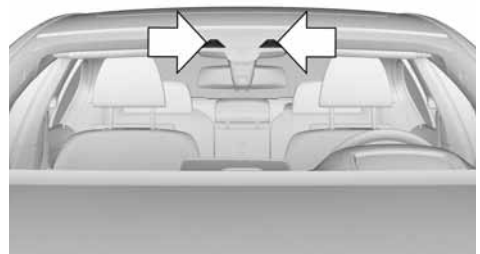
פגוש קדמי.



פגוש אחורי.

נקו את הפגושים וודא שאזור חיישני הרדאר אינו חסום.

מצלמה



המצלמה נמצאת בבסיס המראה הפנימית.

ודא שהשמש הקדמית נקייה ופנויה באזור שלפני המראה הפנימית.

מגבלות הפעולה

- הפעולה עלולה להיות מוגבלת במצבים שלהלן:
- < אם מהירות הרכב המתקרב גבוהה הרבה יותר ממהירותך.
 - < בערפל כבד, בגשם כבד או בשלג.
 - < בפניות חדות או בכבישים צרים.
 - < אם הפגושים מלוכלכים, מכוסים בקרח או אם מודבקות עליהם מדבקות.
 - < עם מטען בולט.
 - < כאשר קווי הגבול חסרים, שחוקים, לא ברורים, מתמזגים/מתפצלים או מעורפלים, לדוגמה במקומות שבהם מתבצעות עבודות בכביש.
 - < אם קווי הגבול מכוסים בשלג, בקרח, בלכלוך או במים.
 - < אם קווי הגבול לא לבנים.
 - < אם קווי הגבול מוסתרים.
 - < אם הרכב קרוב מדי לרכב שלפניו.
 - < בעת סנוור, לדוגמה בעת זריחה או שקיעה.
 - < כאשר האזור שעל השמשה הקדמית לפני המראה הפנימית מכוסה באדים, בלכלוך, במדבקות, בתוויות וכו'.
 - < במהלך תהליך כיול המצלמה מיד לאחר מסירת הרכב.
 - הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת במקרה שבו הפעולה מוגבלת.

מניעת התנגשות אחורית

עיקרון

המערכת מגיבה לכלי רכב המתקרבים מאחור.

מצב	לחץ על הכפתור
הכפתור דולק בצבע ירוק: כל מערכות הבטיחות החכמה מופעלות.	
הכפתור דולק בצבע כתום: חלק ממערכות הבטיחות החכמה כבוי.	
הכפתור לא דולק: כל מערכות הבטיחות החכמה כבוי.	

אזהרה

נורית בבית מראת הצד



במקרה של סכנת התנגשות

במקרה של סכנת התנגשות מידית, הנורית שבמראת הצד מהבהבת וגלגל ההגה מתחיל לרעוד. בשלב הבא מתבצעת התערבות היגוי אקטיבית כדי למנוע התנגשות וכדי לשמור על הרכב בנתיבו. ניתן להרגיש את התערבות ההיגוי בגלגל ההגה וניתן לבטלה ידנית בכל עת.

מגבלות המערכת

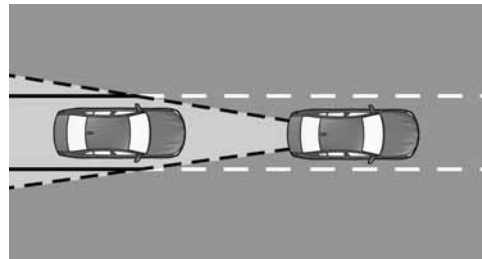
הערת בטיחות

אזהרה



המערכת עשויה להגיב לא נכון או לא להגיב כלל בגלל מגבלותיה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. פעל בהתאם להערות בנוגע למגבלות המערכת והתערב באופן פעיל אם יש צורך בכך. ►

כללי



שני חיישני רדאר בפגוש האחורי מגטרים את האזור שמאחורי הרכב.

אם רכב מסוים מתקרב מאחור במהירות מתאימה, המערכת מגיבה כדלקמן:

- ◀ מבהבי החירום מופעלים כדי להזכיר את הרכב שמאחוריו אם קיים סיכוי להתנגשות אחורית.
- ◀ הגנה אקטיבית, עיין בעמוד 185: אם נראה שההתנגשות בלתי נמנעת, פעולות לפני התנגשות מופעלות.
- המערכת מופעלת אוטומטית בהתחלת כל נסיעה.
- המערכת מפסיקה את פעולתה במצבים שלהלן:
 - ◀ בעת נסיעה לאחור.
 - ◀ אם שקע הגרור בשימוש, לדוגמה בעת חיבור גרור או מתקן לנשיאת אופניים.

הערת בטיחות

אזהרה 

המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת תנאי הראות ומצב התנועה. סכנת תאונות. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת. ▶

סקירה

חיישני רדאר



חיישני הרדאר ממוקמים בתוך הפגוש האחורי. נקה את הפגושים וודא שאזור חיישני הרדאר אינו חסום.

מגבלות המערכת

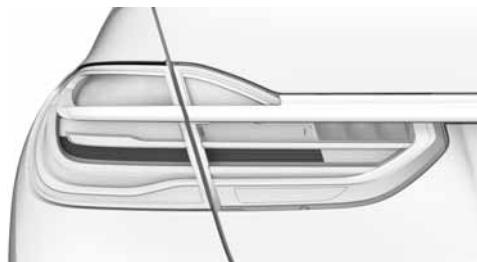
- הפעולה עלולה להיות מוגבלת במצבים שלהלן:
 - ◀ אם מהירות הרכב המתקרב גבוהה הרבה יותר ממהירותך.
 - ◀ אם הרכב המתקרב עושה זאת לאט.
 - ◀ בערפל כבד, בגשם כבד או בשלג.
 - ◀ בפניות חדות או בכבישים צרים.
 - ◀ אם הפגוש מלוכלך, מכוסה בקרח או אם מודבקות עליו מדבקות.
 - ◀ עם מטען בולט.

פנסי בלימה דינמיים

עיקרון

פנסי הבלימה שלך יבהבו ויזהירו את משתמשי הדרך שמאחורי רכבך מפני בלימת החירום. הדבר עשוי להפחית את סכנת ההתנגשות האחורית.

כללי



- ◀ אזהרת התנגשות חזיתית עם פעולת בלימה קלה: פעולת בלימה אוטומטית.
- ◀ אזהרת ההתנגשות חזיתית עם פעולת בלימה קלה או ראיית לילה עם תאורת סימון דינמי: תמיכת כוח בלימה.
- ◀ מניעת התנגשות אחורית: זיהוי סיכוי להתנגשויות אחוריות.

הערת בטיחות

אזהרה



המערכת לא פוטרת אותך מאחריות אישית. בגלל מגבלותיה, המערכת אינה מסוגלת לזהות באמינות או במועד מצבים קריטיים. סכנת תאונות. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת. ►

פעולה

אם חגורת הבטיחות נחגרה, רצועות חגורת הבטיחות של הנהג ושל הנוסע הקדמי נמתחות אוטומטית בעת התחלת הנסיעה.

במצבי תאונה קריטיים, הפעולות השונות שלהלן מופעלות כנדרש:

- ◀ מתיחה מוקדמת אוטומטית של חגורות הבטיחות הקדמיות.
- ◀ החלונות נסגרים אוטומטית תוך השארת מרווח פתיחה קטן בלבד.
- ◀ חלון הגג נסגר אוטומטית כולל וילון השמש.
- ◀ עם מושב נוחות מלפנים: כוונן אוטומטי של משענת הגב של מושב הנוסע הקדמי.
- ◀ עם מושב נוחות מאחור: כוונן אוטומטי של משענות הגב.
- לאחר יציאה ממצב נהיגה קריטי ללא תאונה, חגורות הבטיחות הקדמיות משתחררות שוב.
- אם מותחן החגורה לא משתחרר אוטומטית, עצור את הרכב ושחרר את חגורת הבטיחות בעזרת הכפתור האדום שבאזם. חגור שוב את חגורת הבטיחות לפני שתמשיך בנסיעתך.
- כל שאר המערכות יכולות לחזור למצבן הרצוי.

◀ בלימה רגילה: פנסי הבלם מדלקים.

◀ בלימת חירום: פנסי הבלם מהבהבים.

זמן קצר לפני שהרכב נעצר לגמרי, מהבהבי החירום מדלקים.

כיבוי מהבהבי החירום ("משולש"):

◀ האצה.

◀ לחץ על כפתור מהבהבי החירום.

הגנה אקטיבית

עיקרון

ההגנה האקטיבית מכינה את נוסעי הרכב ואת הרכב להתנגשות אפשרית במצבי נהיגה קריטיים או במצבי התנגשות.

כללי

ההגנה האקטיבית מורכבת מפעולות לפני התנגשות שונות העשויות להשתנות בהתאם לצידוד המותקן ברכב.

המערכת מזהה מצבי נהיגה קריטיים מסוימים העלולים לגרום לתאונה. אלה כוללים את מצבי הנהיגה הקריטיים שלהלן:

- ◀ בלימה מלאה.
- ◀ תת-היגוי קיצוני.
- ◀ היגוי-יתר קיצוני.

פעולות מסוימות של מערכות מסוימות עשויות להוביל להפעלת ההגנה האקטיבית במסגרת מגבלות המערכת:

לאחר תאונה - iBrake

עיקרון

המערכת יכולה לעצור אוטומטית את הרכב במצבי תאונה מסוימים בלי התערבות הנהג. כך ניתן להפחית את הסכנה להתנגשות נוספת ואת תוצאותיה.

כאשר הרכב עומד במקומו

לאחר שהרכב נעצר במקומו, הבלם מופעל אוטומטית.

בלימת הרכב בעוצמה חזקה יותר

במצבים מסוימים ייתכן שתצטרך להביא את הרכב לעצירה מלאה מהר יותר.

לשם כך, חובה להפעיל לחץ בלימה גדול יותר ולפרק זמן קצר יותר מזה המתקבל בבלימה אוטומטית. בשל כך הבלימה האוטומטית מופסקת.

ביטול בלימה אוטומטית

במצבים מסוימים, ייתכן שיהיה עליך להפסיק את הבלימה האוטומטית, לדוגמה במהלך תמרון פתאומי.

ביטול בלימה אוטומטית:

- ◀ על ידי לחיצה על דוושת הבלמים.
- ◀ על ידי לחיצה על דוושת ההאצה.

מערכת עזר לזיהוי ערנות

עיקרון

המערכת יכולה לזהות ירידה בערנות או בעייפות של הנהג בנסיעות מונוטוניות ארוכות, לדוגמה בעת נסיעה בדרכים מהירות. במצב זה מומלץ לעצור להפסקה.

הערת בטיחות

אזהרה



המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת מצבך הפיזי. המערכת עלולה שלא לזהות חוסר תשומת לב או עייפות מתגברים או לא לזהותם בזמן. סכנת תאונות. ודא שהנהיגה נינוחה וערנית במידה מספקת. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. ▶

פעולה

המערכת מופעלת בכל פעם שמצב המוכנות לנהיגה מופעל.

לאחר התחלת הנסיעה, המערכת מתאימה את עצמה לנהג כדי לזהות ירידה בערנות או עייפות.

תהליך זה מבוסס על התנאים שלהלן:

- ◀ סגנון נהיגה אישי, לדוגמה היגוי.
- ◀ תנאי הנסיעה, לדוגמה שעת היום, משך זמן הנסיעה.

המערכת פעילה החל ממחירות של כ-70 קמ"ש והיא יכולה להציג המלצה לעצור להפסקה נוסף על מערכת העזר לזיהוי ערנות.

המלצה לעצור להפסקה

הפעלה וכיבוי, כוונון

מערכת העזר לזיהוי ערנות מופעלת אוטומטית בכל פעם שמצב המוכנות לנהיגה מופעל ולכן יכולה להציג המלצות לעצירה להפסקה.

ניתן להפעיל או לכבות את ההמלצות לעצירה ולכוונן דרך ה-iDrive:

דרך ה-iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Attentiveness Assistant" (מערכת עזר לזיהוי ערנות)
4. בחר בהגדרה הרצויה.

- ◀ "Off" (כבויה): לא תוצג המלצה לעצירה.
- ◀ "Standard" (רגילה): המלצה לעצירה תוצג בהתאם לערך שהוגדר.
- ◀ "Sensitive" (רגישה): המלצה לעצירה תוצג במועד מוקדם יותר.

צג

כאשר ערנות הנהג יורדת או כאשר הוא עייף, מופיעה בצג הבקרה המלצה לעצור להפסקה.

ניתן לבחור בהגדרות שלהלן במהלך ההצגה:

- ◀ "Do not ask again" (אל תשאל שוב)
- ◀ "Places to stop" (מקומות לעצירה)
- ◀ "Remind me later" (הזכר לי מאוחר יותר)

ההמלצה לעצירה מופיעה שוב לאחר 20 דקות.

לאחר הפסקה, ייתכן שתופיע המלצה לעצירה נוספת לאחר כ-45 דקות.

מגבלות המערכת

ייתכן שפעולת המערכת תהיה מוגבלת במצבים כגון אלה המפורטים להלן ולא תופיע אזהרה או שתופיע אזהרת שווא:

- ◀ אם הזמן לא מכוון כהלכה.
 - ◀ אם מהירות הנסיעה נמוכה במידה ניכרת מ-70 קמ"ש.
 - ◀ בעת נהיגה בסגנון דינמי, לדוגמה עם האצות חדות או פניות מהירות.
 - ◀ במצבי נהיגה אקטיביים, לדוגמה מעבר תדיר בין נתיבים.
 - ◀ כאשר תנאי הדרך קשים.
 - ◀ עם רוח צד חזקה.
- המערכת מתאפסת כ-45 דקות לאחר עצירת הרכב, לדוגמה בעת עצירה להפסקה במהלך נסיעה בדרך מהירה ארוכה.

מערכות בקרת יציבות נהיגה

מערכת עזר להתחלת נסיעה

עיקרון

המערכת מסייעת לנהג בעת התחלת נסיעה בעלייה.

התחלת נסיעה

1. עצור את הרכב במקומו על ידי לחיצה על דוושת הבלמים.

2. שחרר את דוושת הבלמים והתחל מיד בנסיעה.

הרכב יעצור במקומו למשך כ-2 שניות לאחר שחרור דוושת הבלמים.

הרכב יעצור במקומו לאחר לחיצה על דוושת ההאצה עד שתתחיל בנסיעה.

הרכב עלול להידרדר מעט לאחר - תלוי בעומס שברכב.

בקרת יציבות דינמית, DSC

עיקרון

המערכת מפחיתה את הספק המנוע ומפעילה את הבלמים בגלגלים השונים ובכך מסייעת בשמירה על מסלול נסיעת הרכב במסגרת מגבלות חוקי הפיזיקה.

כללי

בקרת היציבות הדינמית מזהה מצבי נהיגה לא יציבים, לדוגמה:

◀ איבוד האחיזה בחלקו האחורי של הרכב, העלול להוביל למצב היגוי יתר.

◀ איבוד האחיזה בגלגלים הקדמיים, העלול להוביל למצב תת-היגוי.

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

מערכת למניעת נעילת גלגלים, ABS

מערכת ABS מונעת את נעילת הגלגלים בעת הפעלת הבלמים.

ניתן לבצע פעולות היגוי גם בעת בלימה מלאה וכך לשפר את הבטיחות האקטיבית.

מערכת ABS מוכנה לפעולה בעת התנעת המנוע.

מערכת עזר לבלימה

בעת לחיצה מהירה על הבלמים, מערכת זו מפעילה אוטומטית את מרב תגבור כוח הבלימה. כך ניתן לקצר ככל הניתן את מרחק הבלימה. נוסף על כך, המערכת פועלת בשיתוף פעולה מלא עם מערכת ה-ABS ומנצלת את יתרונותיה.

המשך לחוץ על דוושת הבלמים במהלך כל פעולת הבלימה.

בלם אדפטיבי

מערכת זו, בשילוב עם בקרת השיט האקטיבית, מאפשרת לבלמים לפעול מהר יותר בעת בלימה במקרי חירום.

נטרול מערכת DSC

לחץ על הכפתור והחזק אותו לחוץ עד להופעת הכיתוב DSC OFF (כבוי) בלוח המחוונים ועד שנורית החיווי DSC OFF נדלקת.



הפעלת מערכת ה-DSC

לחץ על הכפתור. ההודעה "DSC OFF" נעלמת ונורית החיווי DSC OFF כבה.



צג

תפריט בלוח המחוונים

נורית החיווי DSC OFF שבלוח המחוונים נדלקת כאשר מערכת DSC מנוטרלת.

נוריות חיווי ואזהרה

אם נורית החיווי דולקת: פעולת מערכת DSC מנוטרלת.



אם נורית החיווי מהבהבת: מערכת DSC מווסתת את כוחות ההאצה והבלימה.



אם נורית החיווי דולקת: תקלה במערכת DSC.

בקרת אחיזה דינמית DTC

עיקרון

מערכת DTC היא גרסה של מערכת DSC המתוכננת לשפר את האחיזה בעת נסיעה לפנים.

בתנאי נסיעה מסוימים, לדוגמה כאשר יש שלג על הכביש והוא לא פונה, או בקרקע לא מהודקת, המערכת מבטיחה אחיזה מרבית, אולם יציבות נהיגה מוגבלת.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת מצב התנועה. בשל מגבלות המערכת, היא לא יכולה להגיב באופן אחראי בכל תנאי התנועה. סכנת תאונות. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת. ▶



אזהרה

בעת נהיגה עם מטען על הגג, לדוגמה עם גגון, מרכז הכובד של הרכב עולה. במקרה זה ייתכן שלא ניתן יהיה עוד לערוב לבטיחות הנסיעה במצבי נהיגה קריטיים. סכנת תאונה או נזק לרכוש. אל תנטרל את מערכת בקרת היציבות הדינמית DSC בעת נהיגה עם מטען על הגג. ▶



סקירה

כפתור ברכב



DSC OFF (מערכת DSC כבוי) 

הפעלת/כיבוי מערכת ה-DSC

כללי

יציבות הנהיגה במהלך ההאצה והפנייה מוגבלת אם מערכת DSC אינה פועלת.

התערבות ההיגוי האקטיבי האינטגרלי לצורך ייצוב הרכב מתבצעת כעת רק באמצעות ההיגוי האחורי. הפעל מחדש את מערכת ה-DSC בהקדם האפשרי כדי לשפר את יציבות הנהיגה.

כללי

כאשר מערכת DTC מופעלת, מתקבלת אחיזה מרבית. יציבות הנהיגה מוגבלת בעת האצה או פנייה.

במצבים שלהלן, ייתכן שהדבר הטוב ביותר יהיה להפעיל את מערכת DTC לזמן קצר:

◀ בעת נהיגה בבזבז או בדרכים מכוסות שלג.

◀ אם עליך לחלץ את הרכב התקוע, להתחיל את הנסיעה בשלג עמוק או כאשר אחיזת פני השטח נמוכה.

◀ נהיגה עם שרשראות שלג.

סקירה

כפתור ברכב



DSC OFF (מערכת DSC כבוי) 

הפעלת/כיבוי מערכת DTC

הפעלת מערכת DTC

לחץ על הכפתור. 

הכיתוב TRACTION (אחיזה) יופיע בלוח המחוונים, ונורית החיווי DSC OFF תידלק.

ביטול פעולת מערכת DTC

לחץ על הכפתור שוב. 

ההודעה TRACTION (אחיזה) נעלמת ונורית החיווי DSC OFF כבה.

צג

תצוגה בלוח המחוונים

נורית החיווי TRACTION שבלוח המחוונים נדלקת כאשר מערכת DTC מופעלת.

נוריות חיווי ואזהרה

אם נורית החיווי דולקת: מערכת DTC הופעלה. 

xDrive

מערכת xDrive היא מערכת ההינע בכל ארבעת הגלגלים ברכבך. האינטראקציה שבין מערכת ה-xDrive לבקרת היציבות הדינמית DSC משפרת עוד יותר את האחיזה ואת היכולות הדינמיות של הרכב. מערכת ה-xDrive מחלקת את כוחות ההינע באופן משתנה בין הסרן הקדמי לסרן האחורי על סמך מצב הנהיגה ותנאי הדרך.

היגוי אקטיבי מובנה

עיקרון

ההיגוי האקטיבי האינטגרלי הוא שילוב של יחס היגוי משתנה והיגוי אחורי.

המערכת משנה את זווית ההיגוי של הגלגלים בהתאם לתנועות גלגל ההגה.

במקרה של זוויות היגוי חדות ומהירויות נמוכות, לדוגמה במהלך תמרון, זווית הגלגל גדלה, כלומר ההיגוי הופך ישיר יותר.

ההיגוי האחורי משפר את זריזות הרכב - הגלגלים האחוריים מופנים קלות בניגוד לכיוון פניית הגלגלים הקדמיים.

במהירויות גבוהות, הגלגלים האחוריים מופנים לכיוון לאותו כיוון שאליו מופנים הגלגלים הקדמיים.

במצבי נהיגה קריטיים, ההיגוי האקטיבי האינטגרלי יכול לייצב את הרכב על ידי היגוי הגלגלים האחוריים לפני התערבות הנהג, לדוגמה במקרה של היגוי יתר.

כללי

המערכת מציעה הגדרות תצורה שונות.

מציב נהיגה	היגוי אקטיבי מובנה
COMFORT/ ECO PRO (נוחות/חסכון)	נוח, לנוחות נסיעה אופטימלית
SPORT (ספורט)	דינמי, לזריזות גבוהה יותר

הגדרות התצורה השונות מקושרות למצבי הנהיגה השונים של מתג חוויית נהיגה, עיין בעמוד 126.

נהיגה עם שרשראות שלג

היגוי הגלגלים האחוריים מבוטל בעת נהיגה עם שרשראות שלג, עיין בעמוד 299.

תקלה

במקרה של תקלה, יש צורך לסובב את גלגל ההגה במידה רבה יותר; במהירויות גבוהות פעולות ההיגוי יהיו רגישות יותר.

ייתכן שהתערבות המערכת לצורך ייצוב הרכב לא תפעל.

נהג בזהירות והפעל שיקול דעת.

בדוק את המערכת.

מערכות עזר לנהג

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

בעת הפעלת המערכת כאשר הרכב עומד במקומו או בנהיגה במהירות נמוכה, המערכת מגדירה את הגבלת המהירות ל-30 קמ"ש.

סמן מד המהירות מציין את המהירות המתאימה.

בעת הפעלת מגביל המהירות, ייתכן שבקרת היציבות הדינמית DSC תפעל ושמצב הנהיגה ישתנה ל-COMFORT (נוחות).

כיבוי

לחץ על הכפתור שעל גלגל ההגה.



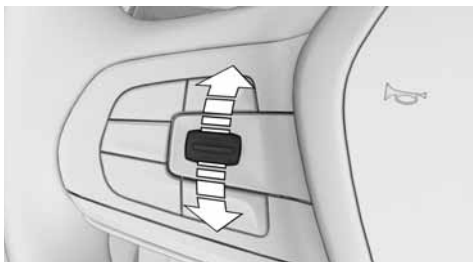
המערכת מנוטרלת גם במקרים שלהלן לדוגמה:

- ◀ בעת הדממת המנוע.
- ◀ בעת הפעלת בקרת שיט.
- ◀ בעת הפעלת תוכניות מסוימות בעזרת מתג חוויית הנהיגה.
- נוריות החיווי כבות.

הפסקת פעולה

המערכת אינה פועלת בעת שילוב להילוך אחורי או למצב סרק.

שנה את הגבלת המהירות



לחץ על המתג שוב ושוב למעלה או למטה עד להגדרת הגבלת המהירות הרצויה.

- ◀ עם כל לחיצה על המתג עד לנקודת ההתנגדות, הגבלת המהירות משתנה בכ-1 קמ"ש.

מגביל מהירות ידני

כללי

מערכת זו מאפשרת הגבלת מהירות החל ממהירות של 30 קמ"ש. אין הגבלות מתחת להגבלת המהירות שהוגדרה.

סקירה

כפתורים על גלגל ההגה

לחץ על הכפתור	פעולה
	הפעלה/כיבוי המערכת
	מתג: שנה את הגבלת המהירות, עיין בעמוד 192

בקורות

הפעלה

לחץ על הכפתור שעל גלגל ההגה.



המהירות הנוכחית נשמרת כהגבלת המהירות.

תצוגות בלוח המחוונים

תצוגה במד המהירות

- ◀ סימון ירוק: המערכת פעילה.
- ◀ סימון כתום/לבן: פעולת המערכת מופסקת.
- ◀ אין סימון: המערכת כבויה.



נורית חיווי

- ◀ אם נורית החיווי דולקת: המערכת מופעלת.
- ◀ אם נורית החיווי מהבהבת: מהירות הרכב גבוהה ממגבלת המהירות שהוגדרה.
- ◀ נורית חיווי אפורה: המערכת אינה פועלת.



תצוגת מצב

- תצוגת מגבלת המהירות שנקבעה מוסתרת לאחר זמן קצר.



בקרת שיט

עיקרון

מערכת זו מאפשרת קביעת המהירות הרצויה בעזרת הלחצנים שעל גלגל ההגה. המערכת שומרת על המהירות הרצויה. כדי לעשות כן, המערכת מאיצה ובולמת אוטומטית כנדרש.

כללי

בהתאם להגדרת הרכב, מאפייני בקרת השיט עשויים להשתנות במצבים מסוימים, לדוגמה כאשר ההאצה פחות חדה במצב נהיגה ECO PRO.

◀ עם כל לחיצה על המתג מעבר לנקודת ההתנגדות, הגבלת המהירות משתנה ב-10 קמ"ש בתצוגת מד המהירות.

אם מהירות הרכב הגיעה להגבלת המהירות שהוגדרה או אם עברת אותה שלא במתכוון (לדוגמה בעת נסיעה בירידה), התערבות הבלימה לא תתבצע.

אם במהלך הנסיעה אתה מגדיר הגבלת מהירות הנמוכה מהמהירות שבה אתה נוהג, הרכב יגלוש עד שמהירותו תרד מתחת להגבלת המהירות.

נסיעה במהירות גבוהה מהגבלת המהירות

המערכת תספק אזהרה אם מהירות הנסיעה גבוהה מהגבלת המהירות שהוגדרה.

באפשרותך לעבור במתכוון את הגבלת המהירות. במקרה כזה לא תוצג אזהרה.

כדי לעבור במתכוון את הגבלת המהירות שהוגדרה, לחץ על דוושת ההאצה במלואה.

אם המהירות יורדת מתחת להגבלת המהירות שהוגדרה, מגביל המהירות שוב מופעל אוטומטית.

אזהרה

אזהרה חזותית

אם מהירות הרכב גבוהה ממגבלת המהירות שהוגדרה: נורית החיווי שבלוח המחוונים מהבהבת כל עוד מהירות הנסיעה עוברת את הגבלת המהירות שהוגדרה.



אזהרה קולית

◀ אות קולי נשמע אם אתה עובר בשוגג את מגבלת המהירות שנקבעה.

◀ אם אתה מוריד את הגבלת המהירות מתחת למהירות הנסיעה הנוכחית במהלך הנסיעה, האזהרה הקולית תישמע לאחר זמן קצר.

◀ אם אתה עובר שלא במתכוון את הגבלת המהירות על ידי לחיצה מלאה על דוושת ההאצה, לא תופיע כל אזהרה.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת מצב התנועה. בשל מגבלות המערכת, היא לא יכולה להגיב באופן אחראי בכל תנאי התנועה. סכנת תאונות. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת. ►

אזהרה

השימוש במערכת במצבים שלהלן עלול להגדיל את הסיכוי לתאונה:

- ◀ בכבישים עם פניות ועקומות רבות.
- ◀ בעומסי תנועה.
- ◀ אם הכביש קפוא, אם יש ערפל, שלג, גשם או אם הכביש משובש.

סכנת תאונה או נזק לרכוש. השתמש במערכת רק אם ניתן לנהוג במהירות קבועה.

אזהרה

המהירות הרצויה עלולה להיות מוגדרת או מאוחרת בשוגג. סכנת תאונות. התאם את המהירות לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת. ►

סקירה

כפתורים על גלגל ההגה

לחץ על הכפתור	פעולה
	הפעלה/כיבוי של בקרת השיט, עיין בעמוד 194.
	הפסקת בקרת השיט, עיין בעמוד 194.
	חידוש פעולת בקרת שיט עם הגדרה אחרונה, עיין בעמוד 195.
	מתג גלגל ההגה: הגדרת מהירות, עיין בעמוד 195.

הפעלה/כיבוי של בקרת השיט הפעלה

לחץ על הכפתור שעל גלגל ההגה. 

נוריות החיווי שבלוח המחוונים נדלקות וסימון מד המהירות מוגדר למהירות הנוכחית. בקרת שיט פעילה. המערכת שומרת על מהירות הנסיעה ושומרת אותה בזיכרונה כמהירות הרצויה. מערכת DSC מופעלת אם יש צורך בכך.

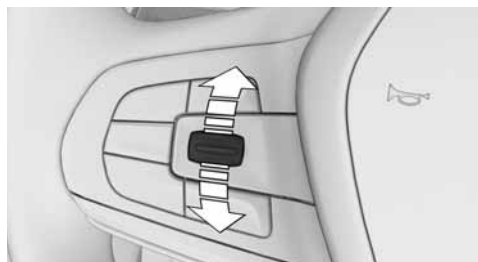
כיבוי

לחץ על הכפתור שעל גלגל ההגה. 

נוריות החיווי כבות. המהירות הרצויה שנשמרה נמחקת.

הגדרת מהירות

שמירת מהירות ושמירת מהירות בזיכרון



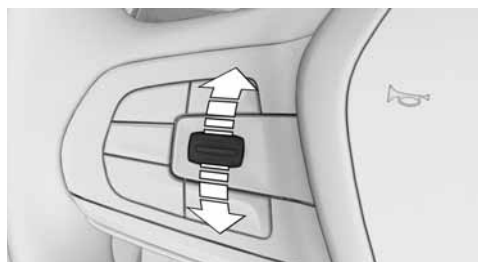
לחץ על המתג כאשר המערכת אינה פועלת.

המערכת שומרת על מהירות הנסיעה ושומרת בזיכרונה את המהירות הרצויה בעת הפעלתה.

המהירות שנשמרה מופיעה במד המהירות ובלוח המחוונים לזמן קצר, עיין בעמוד 196.

מערכת DSC מופעלת אם יש צורך בכך.

שינוי מהירות הנסיעה



לחץ על המתג שוב ושוב למעלה או למטה עד להגדרת המהירות הרצויה.

כאשר המערכת פועלת, הרכב יאיץ למהירות שהוגדרה בתנאי שהדרך פנויה.

עם כל לחיצה על המתג עד לנקודת ההתנגדות, המהירות הרצויה משתנה בכ-1 קמ"ש.

עם כל לחיצה על המתג מעבר לנקודת ההתנגדות, המהירות הרצויה משתנה ב-10 קמ"ש או ב-5 קמ"ש בתצוגת מד המהירות.

המהירות המרבית שניתן להגדיר תלויה ברכב ובמאפייני המערכת ההיברידית שהוגדרו, עיין בעמוד 113.

לחיצה על המתג עד לנקודת ההתנגדות והחזקתו במצב זה מאיצה או מאטה את הרכב בלי ללחוץ על דוושת ההאצה.

מהירות הנסיעה נשמרת לאחר שחרור המתג. לחיצה מעבר לנקודת ההתנגדות תאיץ את הרכב במהירות גבוהה יותר.

הפסקת פעולת בקרת שיט

הפסקת פעולה ידנית

לחץ על הכפתור כאשר המערכת מופעלת.



הפסקת פעולה אוטומטית

המערכת מפסיקה אוטומטית את פעולתה במצבים שלהלן:

אם הנהג מפעיל את הבלמים.

אם בורר ההילוכים מוזז מחוץ למצב D.

אם מערכת DTC מופעלת או מערכת DSC מנוטרלת.

אם מערכת DSC נכנסת לפעולה.

חידוש פעולת בקרת השיט

אם פעולת בקרת השיט נפסקה, ניתן לחדשה על ידי אחזור המהירות שנשמרה.

לפני אחזור המהירות שנשמרה, ודא שההפרש שבין המהירות הנוכחית והמהירות שנשמרה אינו גדול מדי. אחרת הרכב עלול לבלום או להאיץ בשוגג.

לחץ על הכפתור כאשר המערכת אינה פועלת.



בקרת השיט מחדשת את פעולתה עם הערכים שנשמרו.

המהירות שנשמרה נמחקת ולא ניתן יהיה עוד לאחזרה במקרים שלהלן:

בעת כיבוי המערכת.

כאשר מצב מוכנות לנסיעה כבוי.

בקרת שיוט אקטיבית עם פעולת "עצור וסע", ACC

עיקרון

מערכת זו מאפשרת קביעת המהירות הרצויה והמרחק מרכב הנע לפניך בעזרת הלחצנים שעל גלגל ההגה.

בכביש פתוח המהירות הרצויה נשמרת על ידי המערכת; לשם כך, הרכב מאיץ או בולם אוטומטית.

אם יש רכב לפניך, המערכת מתאימה את מהירות רכבך במסגרת מגבלות יכולותיה כך שהמרחק שנקבע מהרכב שלפניך נשמר.

כללי

חייוש רדאר המותקן בפגוש הקדמי ומצלמה המותקנת במראה הפנימית משמשים לזיהוי כלי רכב הנמצאים לפניך.

בהתאם להגדרת הרכב, מאפייני בקרת השיוט עשויים להשתנות במצבים מסוימים, לדוגמה כאשר ההאצה פחות חדה במצב נהיגה ECO PRO.

ניתן לכוון את המרחק לערכים שונים, ומטעמי בטיחות הוא תלוי בעיקר במהירות.

אם הרכב שלפניך בולם ונעצר, ומיד לאחר מכן מתחיל שוב לנוע, המערכת יכולה לזהות זאת בזמן פעולתה.

הוראות בטיחות

אזהרה



המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת מצב התנועה. בשל מגבלות המערכת, היא לא יכולה להגיב באופן אחראי בכל תנאי התנועה.

סכנת תאונות. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת. ►

תצוגות בלוח המחוונים

תצוגה במד המהירות

◀ סימון ירוק: המערכת פעילה, הסימן מראה את המהירות הרצויה.



◀ סימון כתום/לבן: המערכת אינה פעילה, הסימן מראה את המהירות שנשמרה.

◀ אין סימון: המערכת כבויה.

נורית חיווי

◀ נורית חיווי ירוקה: המערכת פעילה.

◀ נורית חיווי אפורה: פעולת המערכת מופסקת.



◀ אין נורית חיווי: המערכת כבויה.

תצוגת מצב

המהירות הרצויה שנבחרה מוסתרת לאחר זמן קצר.



תצוגות בתצוגה העילית

ניתן להציג חלק מהמידע המתקבל מהמערכת גם בתצוגה העילית.

הסמל מוצג כאשר הרכב מגיע למהירות הרצויה שהוגדרה.



מגבלות המערכת

המהירות הרצויה תישמר גם בירידות. הרכב עשוי לנוע במהירות נמוכה יותר מהמהירות הרצויה בעליות אם הספק המנוע אינו חזק דיו.

במצב הנהיגה ECO PRO ייתכן שהרכב ינוע במהירות גבוהה או נמוכה יותר מהגדרת המהירות הרצויה במצבים מסוימים בשל סגנון נהיגה חסכוני, לדוגמה בעליות או בירידות.

סקירה

כפתורים על גלגל ההגה

לחץ על הכפתור	פעולה
	הפעלה/כיבוי של בקרת השיט, עיין בעמוד 198.
	הפסקת בקרת השיט, עיין בעמוד 198. חידוש פעולת בקרת שיט עם הגדרה אחרונה, עיין בעמוד 200.
	ללא מערכת עזר להיגוי ולשמירה על נתיב: הגדל מרחק, עיין בעמוד 200.
	ללא מערכת עזר להיגוי ולשמירה על נתיב: הקטן מרחק, עיין בעמוד 200.
	עם מערכת עזר להיגוי ולשמירה על נתיב: הגדרת מרחק, עיין בעמוד 199.
	מתג: הגדרת מהירות, עיין בעמוד 199. מערכת עזר להגבלת מהירות: קבל את המהירות המוצעת, עיין בעמוד 203.
	עם מערכת עזר להיגוי ולשמירה על נתיב: מערכת עזר להיגוי ולשמירה על נתיב כולל הפעלה/כיבוי מערכת סייעת התורים, עיין בעמוד 204.

אזהרה



רכב לא מאובטח עלול להתחיל לנוע ולהידרדר. סכנת תאונות. לפני היציאה מהרכב, אבטח אותו כדי למנוע את תנועתו.

שים לב לנקודות שלהלן כדי לוודא שהרכב מאובטח מפני תנועה:

- ◀ הפעל את בלם החניה.
- ◀ הפנה את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה בכיוון העלייה או הירידה.
- ◀ אבטח בצורה נוספת את הרכב החונה בעלייה או בירידה, לדוגמה בעזרת טריז גלגל. ▶

אזהרה



המהירות הרצויה עלולה להיות מוגדרת או מאוחרת בשוגג. סכנת תאונות. התאם את המהירות לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת. ▶

אזהרה



סכנת תאונה בגלל הפרשי מהירויות גדולים בהשוואה לכלי רכב אחרים, לדוגמה במצבים שלהלן:

- ◀ אתה מתקרב במהירות לרכב הנע לאט.
- ◀ רכב אחר סוטה לתוך הנתיב שלך.
- ◀ אתה מתקרב במהירות לכלי רכב העומדים במקומם.

סכנת חבלה או סכנת חיים. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת. ▶

הפעלה/כיבוי של בקרת השיט והפסקת פעולתה

הפעלה

לחץ על הכפתור שעל גלגל ההגה.



נוריות החיווי שבלוח המחוונים נדלקות וסימון מד המהירות מוגדר למהירות הנוכחית.

בקרת שיט פעילה. המערכת שומרת על מהירות הנסיעה ושומרת אותה בזיכרונה כמהירות הרצויה. מערכת DSC מופעלת אם יש צורך בכך.

כיבוי

לחץ על דוושת הבלמים בעת כיבוי המערכת כאשר הרכב עומד במקומו.

לחץ על הכפתור שעל גלגל ההגה.



נוריות החיווי כבות. המהירות הרצויה שנשמרה נמחקת.

הפסקת פעולה ידנית

לחץ על הכפתור שעל גלגל ההגה כאשר המערכת מופעלת.



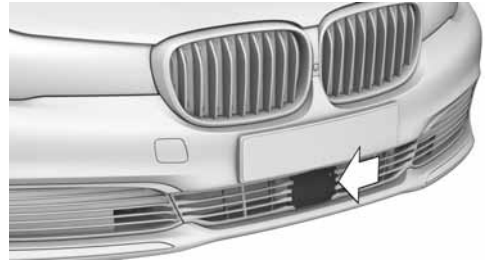
לחץ על דוושת הבלמים בעת כיבוי המערכת כאשר הרכב עומד במקומו.

הפסקת פעולה אוטומטית

המערכת מפסיקה אוטומטית את פעולתה במצבים שלהלן:

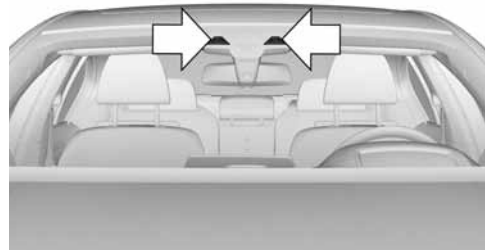
- ◀ אם הנהג מפעיל את הבלמים.
- ◀ אם בורר ההילוכים מוזז מחוץ למצב D.
- ◀ אם מערכת DTC מופעלת או מערכת DSC מנוטרלת.
- ◀ אם מערכת DSC נכנסת לפעולה.

חיישן רדאר



חיישן הרדאר ממוקם בחלקו הקדמי של הפגוש. ודא שחיישן הרדאר נקי ולא חסום.

מצלמה



המצלמה נמצאת בבסיס המראה הפנימית. ודא שהשמשה הקדמית נקייה ופנויה באזור שלפני המראה הפנימית.

טווח פעולות

המערכת פועלת באופן האופטימלי בעת נסיעה בכבישים שתוכננו כהלכה.

המהירות המינימלית שניתן להגדיר היא 30 קמ"ש.

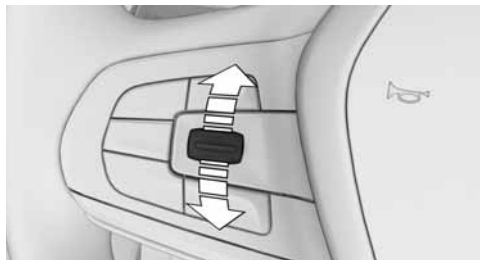
המהירות המרבית שניתן להגדיר בעת נהיגה עם מנוע הבעירה הפנימית היא 210 קמ"ש.

המהירות המרבית שניתן להגדיר בעת נהיגה עם המנוע החשמלי היא 120 קמ"ש.

ניתן לבחור במהירויות גבוהות יותר לאחר הפעלת בקרת השיט ללא בקרת המרחק בעת נהיגה עם מנוע הבעירה הפנימית.

ניתן להפעיל את המערכת גם כאשר הרכב עומד במקומו.

שינוי מהירות הנסיעה



לחץ על המתג שוב ושוב למעלה או למטה עד להגדרת המהירות הרצויה.

כאשר המערכת פועלת, הרכב יאיץ למהירות שהוגדרה בתנאי שהדרך פנויה.

◀ עם כל לחיצה על המתג עד לנקודת ההתנגדות, המהירות הרצויה משתנה בכ-1 קמ"ש.

◀ עם כל לחיצה על המתג מעבר לנקודת ההתנגדות, המהירות הרצויה משתנה ב-10 קמ"ש או ב-5 קמ"ש בתצוגת מד המהירות.

החזק את המתג באחד המצבים כדי לחזור על הפעולה המתאימה.

הגדר מרחק

כללי

הגדרת המרחק נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

הערת בטיחות

אזהרה

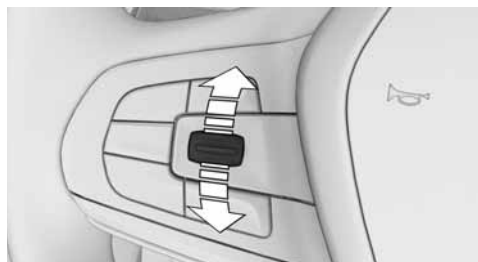


המערכת לא פוטרת אותך מאחריות אישית. פעולת הבלימה עלולה להתבצע מאוחר מדי בגלל מגבלות המערכת. סכנת תאונה או נזק לרכוש. שים לב תמיד לתנאי התנועה. שמור על מרחק מכלי הרכב האחרים ובהתאם לתנאי מזג האוויר, שמור על מרחק בלימה מתאים אם יש צורך בכך. ►

- ◀ אם הרכב עומד במקומו, הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו ודלת הנהג פתוחה.
- ◀ אם המערכת אינה מזהה עצמים כלשהם למשך זמן ממושך, לדוגמה כבישים שבהם התנועה דלילה מאוד ללא שוליים מוגדרים.
- ◀ אם אזור זיהוי הרדאר משובש, לדוגמה בגלל גשם כבד.
- ◀ לאחר שהרכב עמד במקומו לפרק זמן ממושך, אם המערכת עצרה את הרכב במקומו.

הגדרת מהירות

שמירת מהירות ושמירת מהירות בזיכרון



לחץ על המתג כאשר המערכת אינה פועלת.

המערכת שומרת על מהירות הנסיעה ושומרת בזיכרונה את המהירות הרצויה בעת הפעלתה.

המהירות שנשמרה מופיעה במד המהירות ובלוח המחוונים לזמן קצר, עיין בעמוד 200.

מערכת DSC מופעלת אם יש צורך בכך.

הפעלת בקרת השיט עם/בלי בקרת מרחק

הערת בטיחות

אזהרה



המערכת אינה מגיבה לכלי רכב הנעים לפניך, אלא שומרת על מהירות הנסיעה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. התאם את המהירות לתנאי התנועה, ובלום אם יש צורך בכך. ►

הפעלת בקרת השיט בלי בקרת מרחק

עם מערכת עזר להיגוי ולשמירה על נתיב: המשך ללחוץ על הכפתור.



ללא מערכת עזר להיגוי ולשמירה על נתיב: המשך ללחוץ על הכפתור.



המשך ללחוץ על הכפתור.



לחץ שוב על הכפתור כדי לחזור ולהפעיל את בקרת השיט עם בקרת המרחק.

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת לאחר ההפעלה.

תצוגות בלוח המחוונים

תצוגה במד המהירות

◀ סימון ירוק: המערכת פעילה, הסימן מראה את המהירות הרצויה.



◀ סימון כתום/לבן: המערכת אינה פעילה, הסימן מראה את המהירות שנשמרה.

◀ אין סימון: המערכת כבויה.

תצוגת מצב

המהירות הרצויה שנבחרה מוסתרת לאחר זמן קצר.



ללא מערכת עזר להיגוי ולשמירה על נתיב: הקטן מרחק

לחץ על הכפתור שוב ושוב עד להגדרת המרווח הרצוי.



המרווח שנבחר, עיין בעמוד 201, מופיע בלוח המחוונים.

ללא מערכת עזר להיגוי ולשמירה על נתיב: הגדל מרחק

לחץ על הכפתור שוב ושוב עד להגדרת המרווח הרצוי.



המרחק שנבחר, עיין בעמוד 201, מופיע בלוח המחוונים.

ללא מערכת עזר להיגוי ולשמירה על נתיב: הגדר מרחק

לחץ על הכפתור שוב ושוב עד להגדרת המרווח הרצוי.



חידוש פעולת בקרת השיט

אם פעולת בקרת השיט נפסקה, ניתן לחדשה על ידי אחזור המהירות שנשמרה.

לפני אחזור המהירות שנשמרה, ודא שההפרש שבין המהירות הנוכחית והמהירות שנשמרה אינו גדול מדי. אחרת הרכב עלול לבלום או להאיץ בשוגג.

לחץ על הכפתור כאשר המערכת אינה פועלת.



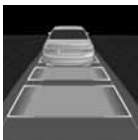
בקרת השיט מחדשת את פעולתה עם הערכים שנשמרו.

המהירות שנשמרה נמחקת ולא ניתן יהיה עוד לאחזרה במקרים שלהלן:

◀ בעת כיבוי המערכת.

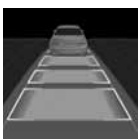
◀ כאשר מצב מוכנות לנסיעה כבוי.

רכב שזוהה

סמל	תיאור
	סמל ירוק: הרכב שלפניך זוהה. המערכת שומרת על המרחק שהוגדר אל הרכב שלפניך.

סמל הרכב בצג המרחק מתרחק מיד לאחר שהרכב שזוהה מתחיל לנוע.
כדי להאיץ, הפעל את ה-ACC לדוגמה על ידי לחיצה קצרה על דוושת ההאצה או על המתג.

נוריות חיווי ואזהרה

סמל	תיאור
	סמל הרכב מהבהב: התנאים להפעלת המערכת כבר לא מתקיימים. פעולת המערכת ננטרלה, אולם היא תמשיך לבלום את הרכב עד אשר תעביר את השליטה ברכב לידיך על ידי לחיצה על דוושת הבלמים או דוושת ההאצה.
	סמל הרכב וקו המרחק מהבהבים בצבע אדום ונשמע אות קולי: המערכת מציינת שאתה חייב לבלום ו/או לתמך את הרכב בעצמך.

תצוגות בתצוגה העילית

המהירות הרצויה

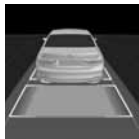
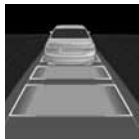
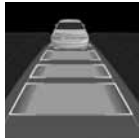
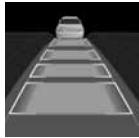
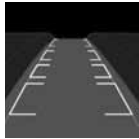
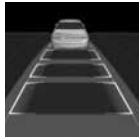
ניתן להציג חלק מהמידע המתקבל מהמערכת גם בתצוגה העילית.

הסמל מוצג כאשר הרכב מגיע למהירות הרצויה שהוגדרה.

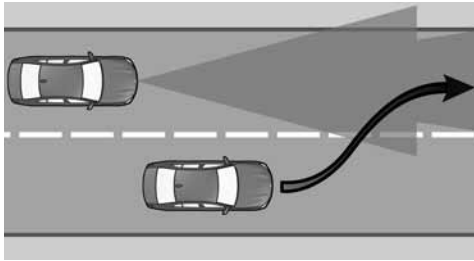


מרחק הרכב

המרחק שנבחר אל הרכב שלפניך מוצג.

סמל	תיאור
	מרחק 1
	מרחק 2
	מרחק 3 שווה לכחצי מהערך שמופיע בצג מד המהירות, מבטא במטרים. הגדר בעת הפעלת המערכת בפעם הראשונה.
	מרחק 4
	פעולת המערכת מופסקת.
	בקרת המרחק אינה מוצגת כיוון שדוושת ההאצה לחוצה.

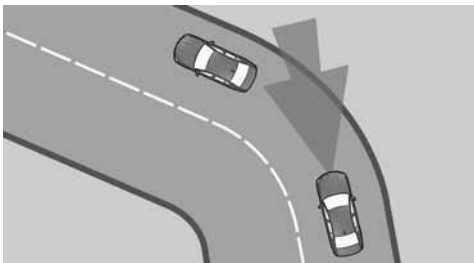
כלי רכב המתחילים לנוע



המערכת מזהה רכב שנע לפניך רק אם הוא נוסע בנתיב הנסיעה שלך.

אם רכב אחר הנמצא לפניך מתחיל לנוע בפתאומיות, ייתכן שהמערכת לא תוכל לשמור על המרחק שנבחר השמור בזיכרונה. הנחיה זו תקפה גם כאשר אתה נוהג מהר הרבה יותר מהרכב שלפניך, לדוגמה כאשר אתה מתקרב במהירות למשאית. אם המערכת מזהה בביורור רכב אחר לפניך, עליך להתערב על ידי בלימה, ואם יש צורך בכך על ידי ביצוע פעולת התחמקות.

פניות



אם המהירות הרצויה גבוהה מדי לפנייה, המערכת תאט מעט את מהירות הנסיעה. מכל מקום, המערכת אינה מזהה פניות מראש. לכן עליך להאט את מהירות הנסיעה בעת פנייה.

בגלל טווח הזיהוי המוגבל של המערכת, ייתכן שהיא תזהה כלי רכב אחרים בפניות הדוקות במועד מאוחר יותר או שלא תזהה אותם כלל.

מידע שמירת מרחק

הסמל מופיע אם אתה קרוב מדי לרכב שלפניך.

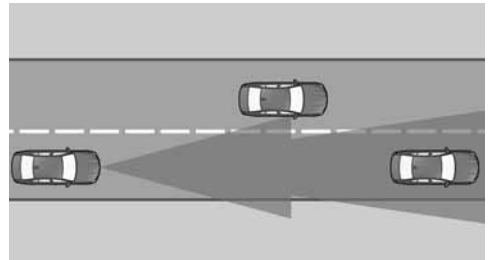


מידע המרחק פעיל במקרים שלהלן:

- ◀ בקרת השיוט האקטיבית כבוייה.
- ◀ התצוגה בתצוגה העילית נבחרה, עיין בעמוד 149.
- ◀ המרחק קטן מדי.
- ◀ המהירות גבוהה יותר מהמהירות. 70 קמ"ש.

מגבלות המערכת

טווח זיהוי



יכולת הזיהוי של המערכת ופעולת הבלימה האוטומטית מוגבלות. לדוגמה, ייתכן שרכב דו-גלגלי לא יזוהה.

האטה

המערכת אינה מאטה במצבים שלהלן:

- ◀ הולכי רגל או משתמשים אטיים אחרים בדרך.
- ◀ רמזורים אדומים.
- ◀ תנועה חוצה.
- ◀ כלי רכב מתקרבים.

תקלה

המערכת לא יכולה לפעול אם חיישן הרדאר אינו מכונן כהלכה, לדוגמה במקרה של נזק בחניה.

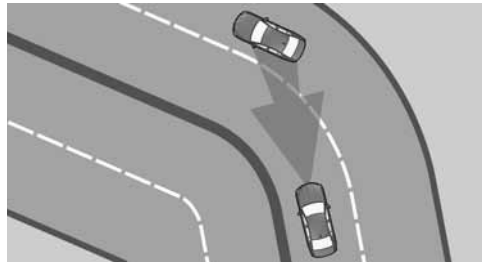
הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת במקרה של תקלה במערכת.

בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה.

פעולת הזיהוי והתגובה בעת התקרבות לכלי רכב העומדים במקומם עשויה להיות מוגבלת במצבים שלהלן:

◀ במהלך תהליך כיול המצלמה מיד לאחר מסירת הרכב.

◀ כאשר יש תקלה במצלמה או כאשר היא מלוכלכת. הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת.



כאשר רכבך מתקרב לפנייה, זווית הפנייה עלולה לגרום למערכת להגיב זמנית לכלי רכב אחרים הנמצאים בנתיב השני. ניתן לפצות על הירידה האפשרית במהירות הרכב על ידי האצה קלה. המערכת תחזור לשלוט במהירות הרכב לאחר שתשחרר את דוושת ההאצה.

התחלת נסיעה

הרכב לא יכול להתחיל אוטומטית בנסיעה, במצבים שלהלן, לדוגמה:

◀ בעליות תלולות.

◀ לפני פסי האטה.

במקרים אלה, לחץ על דוושת ההאצה.

מזג אוויר

בתנאי מזג אוויר או תאורה ירודים, לדוגמה בגשם, בשלג, בבוץ, בערפל או בתנאי סנוור, המערכת עלולה להתקשות בזיהוי כלי רכב אחרים או להפסיק לזהות לזמן קצר כלי רכב אחרים שכבר זוהו. שים לב לתנאי התנועה הקיימים בעת הנהיגה, והגב להם. אם יש צורך בכך, התערב באופן יזום, לדוגמה על ידי בלימה, היגוי או תמרון.

הספק מנוע

המהירות הרצויה תישמר גם בירידות. הרכב עשוי לנוע במהירות נמוכה יותר מהמהירות הרצויה בעליות אם הספק המנוע אינו חזק דיו.

במצב הנהיגה ECO PRO, ייתכן שהרכב ינוע במהירות גבוהה או נמוכה יותר מהגדרת המהירות הרצויה במצבים מסוימים בשל סגנון נהיגה חסכוני, לדוגמה בעליות או בירידות.

מערכת עזר להגבלת מהירות

עיקרון

אם המערכת שברכב, לדוגמה מידע הגבלת מהירות, עיין בעמוד 142, מזהות שינוי בהגבלת המהירות במסלול, ערך מהירות חדש זה מוצע לאישור בקרת השיט האקטיבי, ACC, כמהירות רצויה חדשה.

הפעלה/כיבוי

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Speed Limit Assist" (מערכת עזר להגבלת מהירות)
4. "Speed Limit Assist" (מערכת עזר להגבלת מהירות)

תצוגות בלוח המחוונים

נורית החיווי הירוקה נדלקת:



הודעה מוצגת בלוח המחוונים אם המערכת ובקרת השיט מופעלות.

מגבלות המערכת

מערכת העזר להגבלת מהירות מבוססת על מערכת מידע הגבלת המהירות; משמעות הדבר היא שחובה להתחשב גם במגבלות מערכת העזר להגבלת מהירות, עיין בעמוד 143.

בהתאם למדינה, ייתכן שהגבלות המהירות לא יהיו זמינות לאישור או רק עם הגבלות, לדוגמה עם מידע מהירות ממערכת הניווט.

מערכת עזר להיגוי ולשמירה על נתיב כולל מערכת סייען התורים

עיקרון

המערכת מסייעת לנהג הרכב להישאר בנתיב הנסיעה. לשם כך המערכת עשויה להפעיל אוטומטית את מערכת ההיגוי, לדוגמה בעת פנייה.

כללי

המערכת מזהה את מיקום סימוני הנתיב והרכב שלפניך בעזרת 5 חיישני רדאר ומצלמה.

המערכת מכווננת את עצמה אל סימוני הנתיב ואלי כלי הרכב שנעים לפניך בהתאם למהירות.

חיישנים על גלגל ההגה מזהים אם הנהג נוגע בו.

הערת בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת מצב התנועה. בשל מגבלות המערכת, היא לא יכולה להגיב באופן אחראי בכל תנאי התנועה. סכנת תאונות. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת. ►

פעולה	סמל
הסמל מופיע עם קו מתאר ירוק: זוהה שינוי בהגבלת המהירות באופן מיידי. ציון מרחק מאחורי הסמל עשוי להצביע על שינוי בהגבלת המהירות במרחק מסוים.	
חץ ירוק מראה שהמהירות החדשה גבוהה או נמוכה מהמהירות הרצויה שהוגדרה. בנוסף, מד המהירות מציג את האזור שבין המהירות הנוכחית למהירות הרצויה החדשה בצבע ירוק.	 

קבל את המהירות הרצויה המוצעת

לחץ לזמן קצר על המתג השמאלי שעל גלגל ההגה והזז אותו למעלה או למטה בהתאם לכיוון החץ הירוק. המהירות החדשה מאושרת ונשלטת. הסימון הירוק שבתוך מד המהירות נעלם.

דחה את המהירות הרצויה המוצעת

לחץ לזמן קצר על המתג בכיוון המנוגד לכיוון החץ הירוק.

התאמת הגדרת מהירות

ניתן לקבוע אם הגבלת המהירות תתקבל במדויק או בסטייה של 15- קמ"ש עד 15+ קמ"ש.

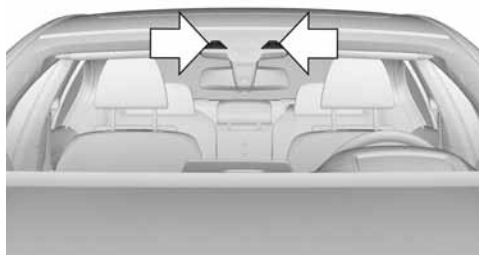
דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Speed Limit Assist" (מערכת עזר להגבלת מהירות)
4. "Adjust suggestion:" (כוון הצעה)
5. אשר את ההגדרה הרצויה.



פגוש אחורי

מצלמה



המצלמה נמצאת בבסיס המראה הפנימית.

ודא שהשמש הקדמית נקייה ופנויה באזור שלפני המראה הפנימית.

דרישות פעולה

- < מהירות נמוכה מ-210 קמ"ש.
- < נתיב הנסיעה רחב במידה מספקת.
- < המהירות גבוהה מ-70 קמ"ש: קווי גבול נתיב זוהו משני הצדדים.
- < המהירות נמוכה מ-70 קמ"ש: המערכת מזהה סימוני נתיב בשני הצדדים או רכב הנע לפניך.
- < הידיים על גלגל ההגה.
- < רדיוס סיבוב גדול דיו.
- < נהיגה במרכז הנתיב.
- < פנס איתות לא מופעל.
- < נוהל כיול מצלמה מיד לאחר מסירת הרכב בוצע.

סקירה

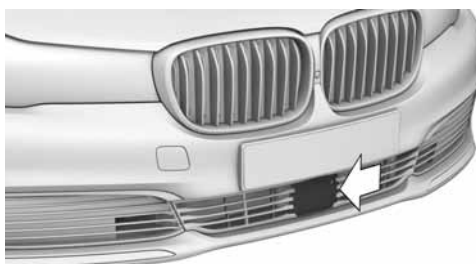
כפתורים על גלגל ההגה

לחץ על הכפתור	פעולה
	הפעל/כבה את מערכת העזר להיגוי ולשמירה על נתיב כולל מערכת סייען התורים, עיין בעמוד 206.

חיישני רדאר

ודא שחיישני הרדאר נקיים ולא חסומים.

חיישני הרדאר ממוקמים בפגושים.



אמצע הפגוש הקדמי



צד הפגוש הקדמי

הפעלה/כיבוי

הפעלה

לחץ על הכפתור שעל גלגל ההגה.



סמל גלגל ההגה אפור נדלק.



המערכת מופעלת אוטומטית כאשר כל התנאים המוקדמים לפעולתה מתקיימים, עיין בעמוד 205.

סמל גלגל ההגה ירוק נדלק.



המערכת פעילה.

כאשר המערכת מופעלת, אזהרת הולכי רגל עם פעולת בלימה עירונית קלה ואזהרת התנגשות צדדית מופעלות. הגדרות אזהרת הולכי רגל, עיין בעמוד 166, נלקחות שוב בחשבון כאשר המערכת כבויה.

כיבוי

לחץ על הכפתור שעל גלגל ההגה.



הצג אינו מופיע עוד. המערכת אינה מבצעת פעולות היגוי נוספות כלשהן.

הפסקת פעולה אוטומטית

המערכת מפסיקה אוטומטית את פעולתה במצבים שלהלן:

- ◀ במהירות גבוהה מ-210 קמ"ש.
- ◀ בעת שחרור גלגל ההגה.
- ◀ עם התערבות היגוי חזקה.
- ◀ בעת יציאה מהנתיב שלך.
- ◀ בעת הפעלת פנסי האיתות.
- ◀ כאשר הנתיב צר מדי.
- ◀ אם לא זוהה כל סימון נתיב במשך פרק זמן מסוים ואין רכב לפניך.

סמל גלגל ההגה אפור נדלק.



המערכת במצב מוכן לפעולה ואינה מבצעת כל תנועות היגוי.

המערכת מופעלת אוטומטית כאשר כל התנאים המוקדמים לפעולתה מתקיימים, עיין בעמוד 205.

תצוגות בלוח המחוונים

סמל	תיאור
	סמל גלגל ההגה אפור: המערכת במצב המתנה.
	סמל גלגל ההגה ירוק: המערכת מופעלת.
	סמל גלגל ההגה וסימון נתיב ירוקים: המערכת תומכת בנהג הרכב בשמירה על הרכב בנתיב הנסיעה.
	סמל גלגל ההגה ירוק וסימון נתיב אפור: לא זוהה סימון נתיב. הרכב עוקב אחר הרכב שלפניך.
	סמל גלגל ההגה צהוב: אחוז בגלגל ההגה. המערכת נשארת פעילה.
	סמל גלגל ההגה אדום ואות קולי נשמע: פעולת המערכת מופסקת. המערכת אינה מבצעת פעולות היגוי נוספות כלשהן.

תצוגות בתצוגה העילית

ניתן גם להציג את כל מידע המערכת בתצוגה העילית.

מגבלות המערכת

הערת בטיחות

אזהרה



המערכת עשויה להגיב לא נכון או לא להגיב כלל בגלל מגבלותיה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. פעל בהתאם להערות בנוגע למגבלות המערכת והתערב באופן פעיל אם יש צורך בכך. ►

מגבלות הפעולה

המערכת לא יכולה לפעול או לתפקד כהלכה במצבים מסוימים.

במצבים שלהלן החיישנים אינם מזהים מגע בין ידי הנהג לגלגל ההגה:

◀ בעת נהיגה עם כפפות.

◀ כשיש כיסויים על גלגל ההגה.

המערכת לא יכולה לפעול או לתפקד כהלכה בעת נהיגה בנתיבים צרים, לדוגמה במצבים שלהלן:

◀ בכבישים שמתבצעות בהם עבודות.

◀ בעת נסיעה בשוליים.

◀ באזורים עירוניים.

מזג אוויר

במקרים שבהם תנאי מזג האוויר והתאורה לקויים, המגבלות שלהלן עשויות להופיע:

◀ זיהוי שגוי של כלי רכב.

◀ הפסקות קצרות בפעולה כאשר כלי רכב כבר זהו.

דוגמאות לתנאי מזג אוויר ותאורה לקויים:

◀ גשם.

◀ שלג.

◀ בוץ.

◀ ערפל.

◀ אור מסנוור.

שים לב לתנאי התנועה הקיימים בעת הנהיגה, והגב להם. אם יש צורך בכך, התערב באופן יזום, לדוגמה על ידי בלימה, היגוי או תמרון.

בקרת מרחק חניה, PDC

עיקרון

בקרת מרחק החניה PDC תומכת בכ בחניית הרכב. כאשר אתה מתקרב לאט לעצם הנמצא מאחוריך או מלפניך, המערכת תתריע באמצעות:

◀ אותות קוליים.

◀ תצוגה חזותית.

עם מערכת עזר לחניה: פעולת האבטחה האגפית, עיין בעמוד 210, יכולה לדווח על מכשולים בצד הרכב שזוהו על ידי חיישני מערכת העזר לחניה, אם יש צורך בכך.

כללי

החיישנים העל-קוליים המשמשים למדידת המרחקים ממוקמים בתוך הפגושים ובצד הרכב.

טווח הזיהוי הוא כ-2 מטרים, תלוי במכשול ובסביבה. אזהרה קולית נשמעת רק במצבים שלהלן:

◀ כאשר החיישנים המרכזיים הקדמיים מזהים עצם במרחק של כ-70 ס"מ.

◀ כאשר החיישנים המרכזיים האחוריים מזהים עצם במרחק של כ-1.5 מטרים.

◀ כאשר החיישנים הצדדיים מזהים עצם במרחק של כ-60 ס"מ.

◀ עם מערכת עזר לחניה: כאשר החיישנים הצדדיים האחוריים מזהים עצם במרחק של כ-60 ס"מ.

◀ אם קיימת סכנת התנגשות.

הוראות בטיחות

אזהרה

המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת מצב התנועה. בשל מגבלות המערכת, היא לא יכולה להגיב באופן אחראי בכל תנאי התנועה. סכנת תאונות. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת. ►

אזהרה

אם הרכב נע במהירות גבוהה כאשר מערכת PDC מופעלת, ייתכן שהאזהרה תופיע לאחר השהיה בגלל התנאים הפיזיים. סכנת חבלה או נזק לרכוש. הימנע מהתקרבות מהירה למכשול. הימנע מהתחלת נסיעה במהירות כאשר מערכת PDC עדיין לא פועלת. ►

סקירה

כפתור ברכב



כפתור מערכת עזר לחניה 

חיישנים על-קוליים

החיישנים העל-קוליים של מערכת PDC, לדוגמה בפגושים.



דרישות פעולה

כדי להבטיח את פעולתה התקינה של המערכת:

- ◀ אל תכסה את החיישנים, לדוגמה על ידי מדבקות, מתקן להובלת אופניים.
- ◀ ודא שהחיישנים נקיים ולא חסומים.

הפעלה/כיבוי

הפעלה אוטומטית

המערכת מתחילה לפעול אוטומטית במצבים שלהלן:

- ◀ בעת העברת בורר ההילוכים למצב R כאשר המנוע פועל.
- ◀ בעת התקרבות למכשולים שזוהו, אם המהירות אינה עולה על כ-4 קמ"ש. מרחק ההפעלה תלוי במצב המתאים.

ניתן להפעיל ולכבות את ההפעלה האוטומטית כדי לזהות מכשולים.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Parking" (חניה)
4. "Automatic PDC activation" (הפעלת PDC אוטומטית): רק כאשר הרכב מצויד בציד מתאים.
5. "Automatic PDC activation" (הפעלת PDC אוטומטית)

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

בנוסף, תצוגת מצלמה מתאימה מופעלת בהתאם לציד המותקן ברכב.

כיבוי אוטומטי בעת התחלת נסיעה קדימה

המערכת נסגרת לאחר שהרכב עבר מרחק מסוים או הגיע למהירות מסוימת.

הפעל שוב את המערכת אם יש צורך בכך.

הפעלה/כיבוי ידניים

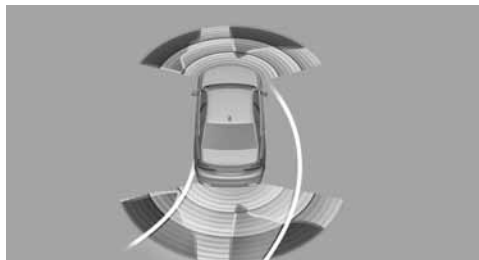
לחץ על כפתור מערכת העזר לחניה. 

◀ פועל: נורית LED דולקת.

◀ כבוי: נורית LED כבה.

תמונת המצלמה האחורית מוצגת בעת שילוב להילוך אחורי ולחיצה על כפתור מערכת העזר לחניה.

אזהרה חזותית



התקרבות למכשול תופיע בצג הבקרה. עצמים המרוחקים מהרכב יופיעו בצג הבקרה לפני השמעת אות קולי.

התצוגה מופיעה מיד לאחר הפעלת מערכת PDC.

טווח החיישנים מופיע בצבעים ירוק, צהוב ואדום.

קווי נתיב הנסיעה מוצגים כדי לאפשר הערכת המקום הנדרש.

אם תמונת המצלמה האחורית מופיעה, ניתן לעבור אל מערכת ה-PDC או לתצוגה אחרת עם סימוני המכשול:

📹 "Rear View camera" (מצלמה אחורית)
אזהרת תנועה חוצה, עיין בעמוד 224: בהתאם לצידוד המותקן ברכב, תצוגת מערכת ה-PDC מזהירה גם מפני כלי רכב המתקרבים מאחור ומלפנים בצדדים.

עם מערכת עזר לחניה: פעולת בלימת חירום, מערכת PDC אקטיבית

עיקרון

פעולת בלימת החירום של מערכת ה-PDC מבצעת בלימת חירום במקרה של סכנת התנגשות מידית.

כללי

בגלל מגבלות המערכת, לא ניתן למנוע התנגשות בכל המצבים.

אזהרה

אותות קוליים

כללי

צליל מקוטע מציין מיקום עצם כאשר הרכב מתקרב אליו. לדוגמה, אם המערכת מזהה עצם הנמצא בפינתו השמאלית האחורית של הרכב, אות קולי יישמע מהרמקול השמאלי האחורי.

ככל שהמרחק אל העצם מתקצר, כך מתקצרות ההפסקות שבין הצלילים.

אם המרחק אל העצם שזוהה קטן מכ-25 ס"מ, המערכת משמיעה צליל רצוף.

אם יש מכשולים לפני הרכב ומאחוריו בו-זמנית, במרחק של פחות מכ-25 ס"מ, יישמע צליל קבוע.

הצליל המקוטע והצליל הקבוע כבים בעת העברת בורר ההילוכים למצב P.

כאשר הרכב עומד במקומו, הצליל המקוטע כבה לאחר פרק זמן קצר.

בקרת עוצמת השמע

ניתן לכוון את היחס שבין עוצמת האות הקולי של מערכת ה-PDC ועוצמת מערכת הבידור.

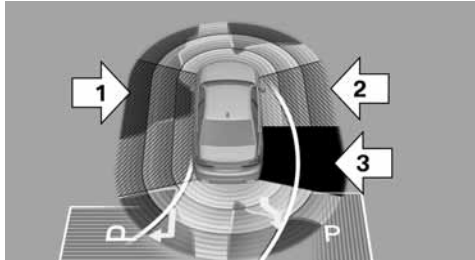
דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "iDrive settings" (הגדרות iDrive)
 3. "Sound" (צליל)
 4. "Volume settings" (כוונוני עוצמת שמע)
 5. "PDC"
 6. כוון את הערך הרצוי.
- ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

כללי

המערכת משתמשת בחיישנים על-קוליים של מערכת PDC ושל מערכת העזר לחניה.

תצוגה



סימוני המכשול מוצגים בצדי הרכב כדי להגן על אגפי הרכב.

◀ סימונים צבעוניים, חץ 1: אזהרה על כך שמכשולים זווה.

◀ סימונים אפורים, אזור בעל קווים מקבילים, חץ 2: לא זווה מכשולים.

◀ אין סימונים, אזור שחור, חץ 3: האזור שלייד הרכב עדיין לא זווה.

מגבלות האבטחה האגפית

המערכת מזהה רק מכשולים נייחים שזווה קודם לכן על ידי החיישנים כאשר הרכב חלף על פניהם.

המערכת אינה מזהה אם מכשול כלשהו נע לאחר מכן. הסימנים מופיעים בצבע אפור לאחר זמן מסוים כאשר הרכב עומד במקומו. חובה לזהות שוב את האזור שלייד הרכב.

מגבלות המערכת

הערת בטיחות

אזהרה



המערכת עשויה להגיב לא נכון או לא להגיב כלל בגלל מגבלותיה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. פעל בהתאם להערות בנוגע למגבלות המערכת והתערב באופן פעיל אם יש צורך בכך. ▶

הפעולה זמינה במהירות הנמוכה ממהירות הליכה בעת נהיגה או נסיעה לאחור.

לחיצה על דוושת ההאצה מפסיקה את התערבות הבלימה.

הרכב יכול להתקרב עוד למכשול לאחר בלימת חירום עד לעצירה. כדי להתקרב, לחץ קלות על דוושת ההאצה ושחרר אותה שוב.

לחיצה נוספת על דוושת ההאצה תאיץ את הרכב כרגיל. ניתן לבלום בצורה ידנית בכל עת.

המערכת משתמשת בחיישנים על-קוליים של מערכת PDC ושל מערכת העזר לחניה.

הערת בטיחות

אזהרה



המערכת אינה פוסטרת אותך מאחוריות אישית להערכת מצב התנועה. סכנת תאונה. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. נוסף על כך, התבונן ישירות כדי לבדוק את מצב התנועה ואת האזור שסביב הרכב והתערב באופן פעיל במקרים המתאימים. ▶

הפעלת/כיבוי מערכת

דרך iDrive

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)

2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)

3. "Parking" (חניה)

4. "Active PDC emergency interv." (התערבות חירום של מערכת ה-PDC האקטיבית)

5. "Active PDC emergency interv." (התערבות חירום של מערכת ה-PDC האקטיבית)

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

עם מערכת עזר לחניה: אבטחה אגפית

עיקרון

המערכת מזהירה מפני מכשולים הנמצאים בצדי הרכב.

התראות שווא

המערכת עלולה להפיק אזהרה בתנאים שלהלן, אף שאין מכשול בטווח הזהוי:

- ◀ בגשם כבד.
- ◀ אם החיישנים מלוכלכים מאוד או מכוסים בקרח.
- ◀ אם החיישנים מכוסים בשלג.
- ◀ בכבישים משובשים.
- ◀ כאשר פני הקרקע לא ישרים, לדוגמה פסי האטה.
- ◀ במבנים גדולים ומלבניים עם קירות חלקים, לדוגמה חניוני רכב תת-קרקעיים.
- ◀ במתקני שטיפת כלי רכב.
- ◀ בגלל הצטברות גזי פליטה.
- ◀ בגלל מקורות על-קוליים אחרים, לדוגמה מכונות טאטוא, מתקני שטיפה בלחץ גבוה או אורות נאון.
- ◀ כדי למנוע אזעקות שווא, כבה את הפעלת האוטומטית של ה-PDC בעת זיהוי מכשולים אם יש צורך בכך, לדוגמה בעת שימוש במתקן שטיפת כלי רכב, עיין בעמוד 208.

תקלה

- ◀ הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת.
- ◀ סמל לבן מופיע ואזור זיהוי החיישנים מסומן בצד הבקרה בעזרת צבעים כהים.
- ◀ תקלה במערכת PDC. בדוק את המערכת.



מגבלות המדידות העל-קוליות

ייתכן שלא ניתן יהיה לזהות עצמים בגלל המגבלות הפיזיות של החיישנים העל-קוליים, לדוגמה במצבים שלהלן:

- ◀ ילדים קטנים ובעלי חיים.
- ◀ אנשים עם בגדים מסוימים, לדוגמה מעיל.
- ◀ במקרה של שיבוש פעולת החיישנים העל-קוליים, לדוגמה כאשר מכונות רועשות או כלי רכב אחרים חולפים.
- ◀ אם החיישנים מלוכלכים, מכוסים קרח, פגומים או לא מכווננים כהלכה.
- ◀ בתנאי מזג אוויר מסוימים, לדוגמה לחות גבוהה, גשם, שלג, חום גבוה או רוח חזקה.
- ◀ עם ווי גרירה וראשי וו גרירה של כלי רכב אחרים.
- ◀ עם עצמים דקים או בצורת טריז.
- ◀ עם עצמים נעים.
- ◀ עצמים גבוהים ובולטים, לדוגמה קירות בולטים או מטענים.
- ◀ עצמים עם פינות, קצוות ומשטחים חלקים.
- ◀ עצמים בעלי פני שטח דקים או מבנים, לדוגמה גדרות.
- ◀ עצמים בעלי פני שטח מחוררים.
- ◀ עם מטען בולט.
- ◀ עם עצמים קטנים ונמוכים כגון קופסאות.
- ◀ עם מכשולים ואנשים בקצה הנושא.
- ◀ עם מכשולים רכים או מכשולים המכוסים בקצף.
- ◀ עם צמחים או שיחים.
- ◀ עצמים נמוכים שכבר זוהו, כגון מדרכות, עלולים להיכנס לשטח המת של החיישנים לפני השמעת צליל רצוף או אחריו.
- ◀ המערכת לא מתחשבת במטענים הבולטים מעבר לקווי המתאר של הרכב.

ללא מבט היקפי: מצלמה אחורית

עיקרון

המצלמה האחורית מספקת תמיכה בעת נסיעה לאחור לצורך חניה או ביצוע תמרון. האזור שמאחורי הרכב מוצג על צג הבקרה.

הערת בטיחות

אזהרה



המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת מצב התנועה. סכנת תאונות. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. נוסף על כך, התבונן ישירות כדי לבדוק את מצב התנועה ואת האזור שסביב הרכב והתערב באופן פעיל במקרים המתאימים. ►

סקירה

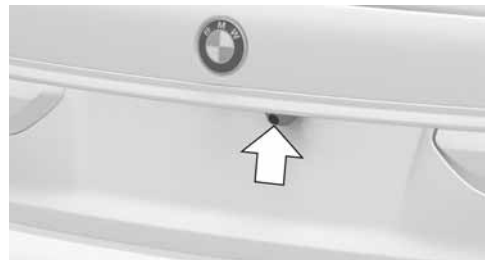
כפתור ברכב



כפתור מערכת עזר לחניה



מצלמה



עדשת המצלמה ממוקמת בתוך ידית דלת תא המטען.

לכלול עלול להשפיע על איכות התמונה. נקה את עדשת המצלמה אם יש צורך בכך.

הפעלה/כיבוי

הפעלה אוטומטית

המערכת נדלקת אוטומטית בעת העברת בורר ההילוכים למצב R כאשר המנוע פועל.

כיבוי אוטומטי בעת התחלת נסיעה קדימה

המערכת נסגרת לאחר שהרכב עבר מרחק מסוים או הגיע למהירות מסוימת.

הפעל שוב את המערכת אם יש צורך בכך.

הפעלה/כיבוי ידניים

לחץ על כפתור מערכת העזר לחניה.



◀ פועל: נורית LED דולקת.

◀ כבוי: נורית LED כבה.

תצוגת מערכת PDC מוצגת בצג הבקרה.

תמונת המצלמה האחורית מוצגת בעת שילוב להילוך אחורי ולחיצה על כפתור מערכת העזר לחניה.

שינוי התצוגה דרך iDrive

כאשר מערכת ה-PDC מופעלת:

Ⓜ "Rear View camera" (מצלמה אחורית)

תמונת המצלמה האחורית מוצגת.

דרישות פעולה

◀ המצלמה האחורית מופעלת.

◀ דלת תא המטען סגורה לגמרי.

◀ ודא שאזור הזיהוי של המצלמה פנוי. מטענים בולטים או מערכות לנשיאת מטענים בולטים שאינן מחוברות לשקע הגרור עלולות לגרום לתקלות.

פעולות עזר

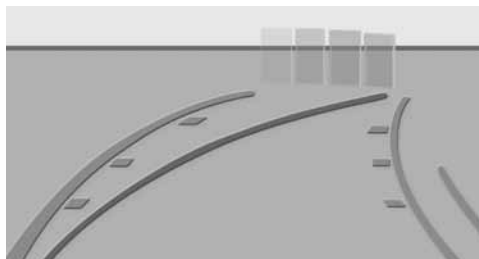
כללי

ניתן להפעיל בו-זמנית כמה פעולות עזר.

חניה בעזרת קווי נתיב הנסיעה וקווי הפנייה

1. מקום את הרכב כך שקווי הפנייה האדומים יהיו על גבול מקום החניה.
2. סובב את גלגל ההגה כך שקו נתיב הנסיעה הירוק יהיה על קו הפנייה.

סימון מכשול



מכשולים מאחורי הרכב מזוהים על ידי חיישני מערכת ה-PDC.

סימוני מכשולים יכולים להופיע בתמונת המצלמה האחורית.

עוצמת הצבע מתייחסת לסימוני מערכת ה-PDC.

הגדרת בהירות וניגודיות באמצעות iDrive

כאשר המצלמה האחורית מופעלת:

1. הטה את הבקר שמאלה.
2. "Brightness" (בהירות) ☀️ <
3. "Contrast" (ניגודיות) 🌑 <

3. כוונן את הערך הרצוי.

ניתן להפעיל את פעולות העזר בצורה ידנית.

☞ "Parking guidance lines" (קווי הנחיה לחניה)

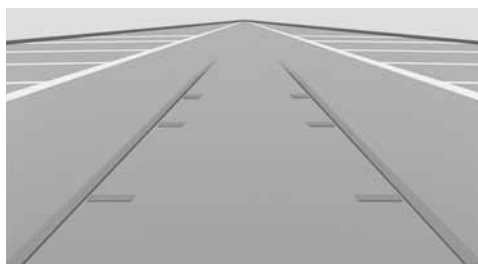
קווי נתיב הנסיעה וקווי הפנייה מופיעים, עיין בעמוד 213.

☞ "Obstacle marking" (סימון מכשול)

סימונים מרחביים מוצגים, עיין בעמוד 213.

קווי עזר לנהיגה

קווי נתיב נסיעה



קווי נתיב הנסיעה מסייעים בהערכת המקום הדרוש בכביש בעת חניה ותמרון.

קווי נתיב הנסיעה תלויים בזווית ההגה ומשתנים באופן קבוע עם תנועות גלגל ההגה.

קווי פנייה



קווי הפנייה יכולים להופיע רק בתמונת המצלמה האחורית עם קווי נתיב הנסיעה.

קווי הפנייה מראים את מסלול קו הפנייה הקטן ביותר האפשרי בכביש.

בעת סיבוב גלגל ההגה במידה מסוימת, המערכת מציגה רק את קו הפנייה.

מגבלות המערכת

מצלמה לא פעילה

אם המצלמה כבויה, לדוגמה כאשר דלת תא המטען פתוחה, תמונת המצלמה מוצגת באפור בעל קווים מקבילים.

דיהוי עצמים

ייתכן שהמערכת לא תוכל לזהות מכשולים נמוכים מאוד או עצמים גבוהים ובולטים כגון מדפים.

פעולות העזר מביאות בחשבון גם נתונים ממערכת PDC.

קרא את ההערות שבפרק בקרת מרחק החניה PDC, עיין בעמוד 207.

ייתכן שהעצמים המופיעים בצג הבקרה יהיו קרובים יותר בהשוואה לאופן שבו הם נראים. אל תעריך את המרחק אל עצמים כלשהם המופיעים בצג.

סקירה היקפית

עיקרון

המערכת תומכת בך במהלך חניה ותמרון. כדי לחנות, האזור שסביב הרכב מוצג על צג הבקרה.

כללי

כמה מצלמות מצלמות את האזור מזוויות שונות הניתנות לבחירה. בנוסף, ניתן להציג בצג פעולות עזר כגון קווי עזר.

ניתן להציג את זוויות המצלמה שלהלן:

◀ זווית מצלמה אוטומטית, עיין בעמוד 215:

המערכת מציגה אוטומטית את זווית המצלמה המתאימה בהתאם למצב הנהיגה המסוים.

◀ מצלמה אחורית, עיין בעמוד 215: להצגת

האזורים שמאחורי הרכב.

◀ הצגת אגף ימין ושמאל, עיין בעמוד 218: להצגת

האזורים שבצדי הרכב.

◀ ניתן להזיז את זווית המצלמה בעזרת ה-iDrive, עיין בעמוד 215.

◀ מבט פנורמי, עיין בעמוד 218: כדי להציג תנועה חוצה, לדוגמה בכניסות לכביש וביציאות מכביש, בהתאם להילוך הנוכחי שנבחר.

בהתאם לתצוגה, סביבת הרכב או אזור חלקי מוצגים.

הערת בטיחות

אזהרה



המערכת אינה פוסרת אותך מאחוריות אישית להערכת מצב התנועה. סכנת תאונות. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. נוסף על כך, התבונן ישירות כדי לבדוק את מצב התנועה ואת האזור שסביב הרכב והתערב באופן פעיל במקרים המתאימים. ▶

סקירה

כפתורים ברכב



כפתור מערכת עזר לחניה



מבט פנורמי



הפעלה/כיבוי ידניים

לחץ על כפתור מערכת העזר לחניה.



פועל: נורית LED דולקת.

כבוי: נורית LED כבה.

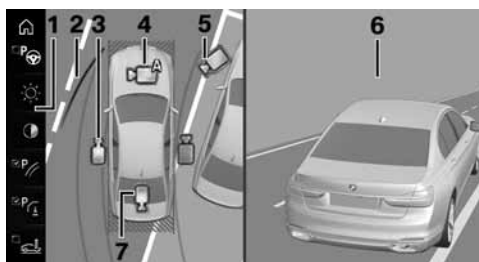
כיבוי אוטומטי בעת התחלת נסיעה קדימה

המערכת נסגרת לאחר שהרכב עבר מרחק מסוים או הגיע למהירות מסוימת.

הפעל שוב את המערכת אם יש צורך בכך.

זוויות מצלמה

סקירה



1 סרגל פעולות

2 חלון בחירה

3 תצוגת אגף

4 זווית מצלמה אוטומטית

5 זווית מצלמה הניתנת להזזה

6 תמונת מצלמה

7 מצלמה אחורית

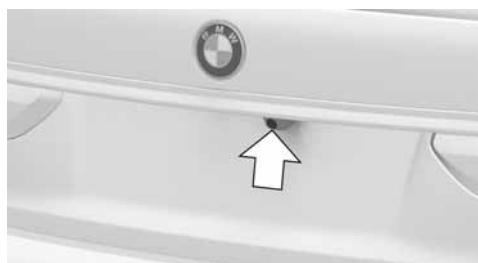
חלון בחירה

ניתן לבחור בחלון הבחירה את זווית המצלמה השונות בעזרת ה-iDrive.

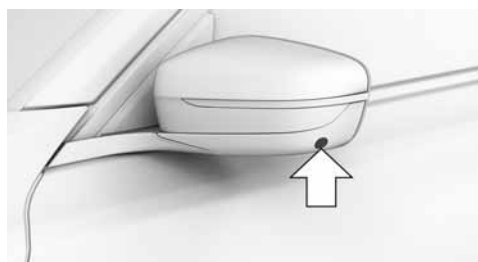
מצלמות



מצלמה קדמית



מצלמה אחורית



מצלמה אחת ממוקמת מתחת לכל אחד מבתי מראות הצד.

לכלוך על עדשות המצלמה עלול לפגוע באיכות התמונה. נקה את עדשות המצלמה אם יש צורך בכך.

הפעלה/כיבוי

הפעלה אוטומטית

המערכת נדלקת אוטומטית בעת העברת בורר ההילוכים למצב R כאשר המנוע פועל.

זווית המצלמה המתאימה למצב הנהיגה מופיעה.

תצוגת אגף

ניתן לבחור בתצוגת האגף הימני או השמאלי של הרכב.

תצוגה זו מסייעת בהצבת הרכב ליד המדרכה או במקרה של מכשולים בצד השני, על ידי הצגת סביבת הרכב בצד המתאים.

תצוגת האגף מוצגת מאחור ולכיוון קדימה. במקרה של סכנה היא מתמקדת אוטומטית במכשולים האפשריים.

זווית מצלמה אוטומטית

זווית המצלמה האוטומטית מציגה את תצוגת ההיגוי בהתאם לכיוון הנסיעה.

זווית זו מתכווננת למצב הנהיגה המתאים.

כאשר המערכת מזהה מכשול, התצוגה משתנה לתצוגה קבועה של האזור שלפני הפגוש או מאחוריו, או לתצוגת אגף אם יש צורך בכך.

זווית מצלמה הניתנת להזזה

אם זווית מצלמה הניתנת להזזה נבחרה, מופיע עיגול בצג הבקרה.

ניתן לבחור בתצוגות מוגדרות על העיגול על ידי סיבוב הבקר או בעזרת פעולת המגע.

הזווית הנוכחית מסומנת בסמל מצלמה.

עם בקרת תנועה BMW: סמל מצלמה נוסף מופיע על העיגול. ניתן להזיז בצורה חופשית סמל עיגול זה בעזרת בקרת התנועה של BMW, עיין בעמוד 28.

כדי לצאת מהעיגול, הטה את הבקר הצדה ולחץ עליו או גע בסמל המצלמה הפעיל שבמסך המגע.

מצלמה אחורית

תצוגה זו מראה את תמונת המצלמה האחורית.

סרגל פעולות

ניתן להפעיל פעולות עזר, עיין בעמוד 216, ולבצע הגדרות בעזרת סרגל הפעולות.

◀  "Park Assist" (עזר לחניה), עיין בעמוד 220.

◀  "Brightness" (בהירות), עיין בעמוד 219.

◀  "Contrast" (ניגודיות), עיין בעמוד 219.

◀  "Parking guidance lines" (קווי הנחיה לחניה), עיין בעמוד 217.

◀  "Obstacle marking" (סימון מכשול), עיין בעמוד 217.

◀  "Car wash" (שטיפת רכב), עיין בעמוד 217.

◀  "Settings" (הגדרות): ביצוע ההגדרות, כגון שימוש בנקודות הפעלה עם תצוגה פנורמית.

פעולות עזר

כללי

ניתן להפעיל בו-זמנית כמה פעולות עזר.

ניתן להפעיל את פעולות העזר בצורה ידנית:

◀  "Parking guidance lines" (קווי הנחיה לחניה)

◀  "Obstacle marking" (סימון מכשול)

◀  "Car wash" (שטיפת רכב)

פעולות העזר שלהלן מופיעות אוטומטית:

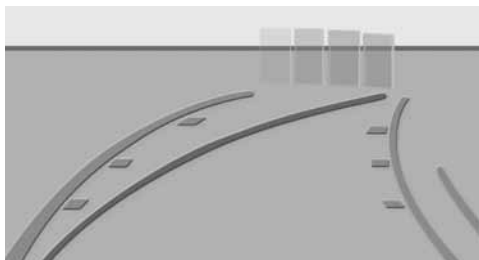
◀ אבטחה אגפית, עיין בעמוד 218.

◀ זווית פתיחת דלת, עיין בעמוד 218.

חניה בעזרת קווי נתיב הנסיעה וקווי הפנייה

1. מקם את הרכב כך שקווי הפנייה האדומים יהיו על גבול מקום החניה.
2. סובב את גלגל ההגה כך שקו נתיב הנסיעה הירוק יהיה על קו הפנייה.

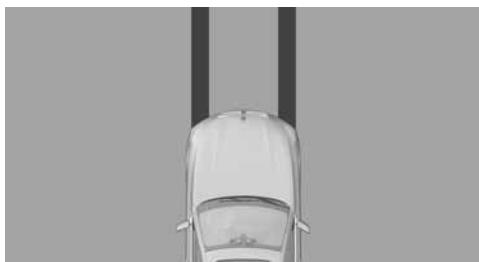
סימון מכשול



מכשולים מאחורי הרכב מזוהים על ידי חיישני מערכת ה-PDC.

ניתן להציג סימוני מכשולים בתמונת המצלמה. עוצמת הצבע מתייחסת לסימוני מערכת PDC.

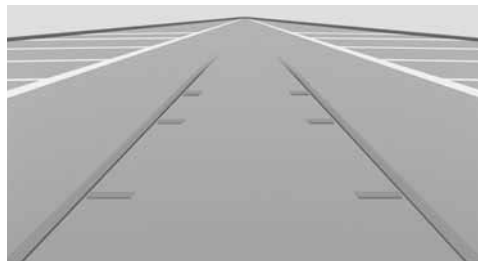
תצוגת מכונת שטיפה



תצוגת מכונת השטיפה תומכת בנהיגה במכונות שטיפה על ידי הצגת מסלולי הצמיגים של הרכב עצמו.

קווי עזר לחניה

קווי נתיב נסיעה



קווי נתיב הנסיעה מסייעים בהערכת המקום הדרוש בכביש בעת חניה ותמרון.

קווי נתיב הנסיעה תלויים בזווית ההגה ומשתנים באופן קבוע עם תנועות גלגל ההגה.

קווי פנייה



קווי הפנייה יכולים להופיע רק בתמונת המצלמה האחורית עם קווי נתיב הנסיעה.

קווי הפנייה מראים את מסלול קו הפנייה הקטן ביותר האפשרי בכביש.

בעת סיבוב גלגל ההגה במידה מסוימת, המערכת מציגה רק את קו הפנייה.

אבטחה אגפית

עיקרון

סימוני המכשול מוצגים בצדי הרכב כדי להגן על אגפי הרכב.

אין סימונים: לא זוהו מכשולים.

סימונים צבעוניים: אזהרה על כך שמכשולים זוהו.

מגבלות האבטחה האגפית

המערכת מזהה רק מכשולים נייחים שזוהו קודם לכן על ידי החיישנים כאשר הרכב חלף על פניהם.

המערכת אינה מזהה אם מכשול כלשהו נע לאחר מכן. לכן, הסימונים שבצג אינם מופיעים עוד כאשר הרכב עומד במקומו לאחר פרק זמן מסוים. חובה לזהות שוב את האזור שליד הרכב.

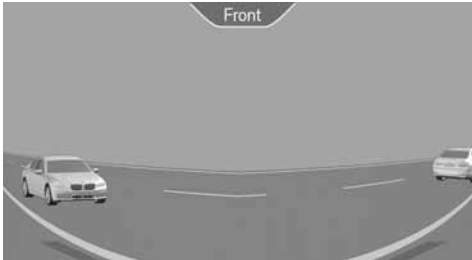
זווית פתיחת דלת



כאשר בורר ההילוכים במצב P, זוויות הפתיחה המרביות של הדלתות מופיעות.

מבט פנורמי

עיקרון



המערכת מספקת לך תצוגה מתקדמת של התנועה החוצה במקומות שבהם שדה הראייה שלך חסום ובצמתיים.

כללי

הנהג יכול לזהות את משתמשי הדרך המוסתרים על ידי מכשולים במועד מאוחר מאוד. כדי לשפר את שדה הראייה, המצלמות מלפנים ומאחור מראות את התנועה בשני הצדדים.

קווים צהובים על המסך מציינים את הקצה הקדמי והקצה האחורי של הרכב.

תמונת המצלמה עשויה להיות מעוותת באזורים מסוימים, ולכן אינה מתאימה לצורך הערכת מרחקים.

תצוגה בצג הבקרה

לחץ כאשר המנוע פועל.



התמונה מהמצלמה הרלוונטית מוצגת בהתאם לכיוון הנסיעה:

"front" (קדמית): תמונה מהמצלמה הקדמית.

"rear" (אחורית): תמונה מהמצלמה האחורית.

בנוסף, אזהרת התנועה החוצה, עיין בעמוד 224, יכולה לזהיר אותך מפני כלי רכב מתקרבים באמצעות חיישני הרדאר.

עם מערכת ניווט: נקודות הפעלה

עיקרון

ניתן לשמור מצבים שבהם המערכת תעבור אוטומטית למצב תצוגה פנורמית כנקודות הפעלה אם המערכת קולטת את GPS.

כללי

ניתן לשמור בזיכרון עד 10 נקודות הפעלה.

ניתן להשתמש בנקודות ההפעלה עם המצלמה הקדמית בעת נסיעה לפניכם.

שמירת נקודות הפעלה

1. נהג לנקודה שבה ברצונך להפעיל את המערכת ועצור.
2. לחץ על הכפתור.
3. הטה את הבקר שמאלה.
4. "Add activation point" (הוסף נקודת הפעלה) המצב הנוכחי מוצג.
5. "Add activation point" (הוסף נקודת הפעלה) אם הדבר אפשרי, נקודות ההפעלה נשמרות עם שם העיר והרחוב או בעזרת קואורדינטות ה-GPS.

שימוש בנקודות הפעלה

ניתן להפעיל ולכבות את השימוש בנקודות ההפעלה.

1. לחץ על הכפתור.
2. הטה את הבקר שמאלה.
3. "Settings" (הגדרות)
4. "Panorama View, GPS-based" (תצוגה פנורמית, מבוססת GPS)
5. "Panorama View, GPS-based" (תצוגה פנורמית, מבוססת GPS)

הצגת נקודות הפעלה

1. לחץ על הכפתור.
2. הטה את הבקר שמאלה.

3. "Show activation point" (הצג נקודת הפעלה)

רשימת כל נקודות ההפעלה מופיעה.

שינוי שם נקודות הפעלה או מחיקתן

1. לחץ על הכפתור.
2. הטה את הבקר שמאלה.
3. "Show activation point" (הצג נקודת הפעלה) רשימת כל נקודות ההפעלה מופיעה.
4. בחר נקודת הפעלה אם יש צורך בכך.
5. "Rename" (שנה שם), "Delete this activation point" (מחק נקודת הפעלה) או "Delete all activation points" (מחק את כל נקודות ההפעלה).

הגדרת בהירות וניגודיות

כאשר התצוגה ההיקפית או התצוגה הפנורמית מופעלת, ניתן לכוון את הבהירות ואת הניגודיות.

דרך iDrive:

1. הטה את הבקר שמאלה.
2. "Brightness" (בהירות)
3. "Contrast" (ניגודיות) כוון את הערך הרצוי.

מגבלות הפעולה

ניתן להשתמש במערכת באופן מוגבל במצבים שלהלן:

- ◀ בתנאי תאורה קשים.
- ◀ עם מצלמה מלוכלכת.
- ◀ כאשר אחת הדלתות פתוחה.
- ◀ כאשר דלת תא המטען פתוחה.
- ◀ כאשר מראות הצד מקופלות.

אזורים אפורים בעלי קווים מקבילים עם סמל, לדוגמה דלת פתוחה, בתצוגת המצלמה מתייחסים לאזורים שאינם מופיעים כעת.

אזורים אפורים בעלי קווים מקבילים ללא סמל, לדוגמה לפני הרכב, מתייחסים לאזורים שלא נראים על ידי המצלמות.

מגבלות המערכת

אזורים שאינם נראים

אזורים סביב הרכב שאינם ניתנים לזיהוי בגלל שדה הראייה של המצלמות מופיעים באפור בעל קווים מקבילים.

זיהוי עצמים

ייתכן שהמערכת לא תוכל לזהות מכשולים נמוכים מאוד או עצמים גבוהים ובולטים כגון מדפים.

פעולות העזר מביאות בחשבון גם נתונים ממערכת PDC.

קרא את ההערות שבפרק בקרת מרחק החניה PDC, עיין בעמוד 207. ייתכן שהעצמים המופיעים בצג הבקרה יהיו קרובים יותר בהשוואה לאופן שבו הם נראים. אל תעריך את המרחק אל עצמים כלשהם המופיעים בצג.

תקלה

תקלת המצלמה מופיעה בצג הבקרה.

סמל צהוב מופיע ואזור זיהוי המצלמה הלוקיה מסומן בצג הבקרה בצבע שחור.



כללי

השימוש במערכת העזר לחניה נחלק לשלושה שלבים:

- ◀ הדלקה והפעלה.
- ◀ חיפוש מקום חניה.
- ◀ חניה.

מצב המערכת והוראות הפעולה הדרושות מופיעים בצג הבקרה.

חיישנים על-קוליים מודדים את מקומות החניה בשני צדי הרכב.

המערכת מחשבת את קו החניה האופטימלי.

בעת החניה, המערכת מבצעת את הפעולות שלהלן במהלך תהליך החניה:

- ◀ היגוי.
- ◀ האצה ובלימה.
- ◀ החלפת הילוכים.

לחץ על כפתור מערכת העזר לחניה והחזק אותו לחוץ במהלך כל תהליך החניה. תהליך החניה מתבצע אוטומטית.

הוראות בטיחות

אזהרה



המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת מצב התנועה. בשל מגבלות המערכת, היא לא יכולה להגיב באופן אחראי בכל תנאי התנועה. סכנת תאונות. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת. ►

הערה

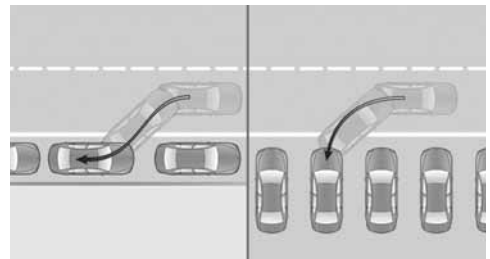


מערכת העזר לחניה עלולה להעלות את הרכב על מדרכות או לחצות אותן. סכנת נזק לרכוש. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת. ►

בנוסף, קרא את הערות הבטיחות שבפרק בקרת מרחק החניה PDC, עיין בעמוד 207.

מערכת עזר לחניה

עיקרון



המערכת תומכת בך בעת חניה במצבים שלהלן:

- ◀ בעת חניה במקביל לכביש.
- ◀ בעת חניה תוך כדי נסיעה לאחור בניצב לכביש.

סקירה

כפתור ברכב



כפתור מערכת עזר לחניה



כדי למדוד מקומות חניה

- ◀ כאשר הרכב נוסע קדימה עד למהירות של כ-35 קמ"ש.
- ◀ המרווח המרבי אל שורת כלי הרכב החונים: 1.5 מ'.

מקום חניה מתאים

כללי:

- ◀ המרווח שמאחורי עצם כלשהו באורך של 0.5 מ' לפחות.
- ◀ מרווח בין שני עצמים, אחד מהם הוא באורך של 0.5 מ' לפחות.

חניה במקביל לכביש:

- ◀ אורך המרווח המינימלי בין שני עצמים: אורך רכבך ועוד 0.8 מ'.
- ◀ עומק מינימלי: כ-1.5 מ'.
- חניה בניצב:

- ◀ אורך המרווח המינימלי: רוחב רכבך ועוד 0.7 מ'.
- ◀ עומק מינימלי: אורך רכבך.

הנהגים חייבים להעריך את עומק מקומות החניה בניצב בעצמם. בגלל מגבלות טכניות, המערכת יכולה למדוד רק באופן משוער את עומק מקומות החניה בניצב.

תהליך החניה

- ◀ הדלתות ודלת תא המטען סגורות.
- ◀ בלם החניה משוחרר.
- ◀ הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו.

הדלקה והפעלה

הפעלה בעזרת הכפתור

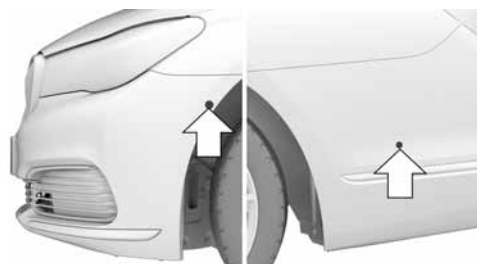
- ◀ לחץ על כפתור מערכת העזר לחניה.
- ◀ נורת LED דולקת.



המצב הנוכחי של חיפוש מקום החניה מופיע בצג הבקרה.

מערכת העזר לחניה מופעלת אוטומטית.

חיישנים על-קוליים



ארבעת החיישנים העל-קוליים הצדדיים והחיישנים העל-קוליים של מערכת ה-PDC שבפגושים מאפשרים מדידת מקומות חניה וקביעת מרחקים אל מכשולים.

דרישות פעולה

חיישנים על-קוליים

כדי להבטיח את פעולתה התקינה של המערכת:

- ◀ אל תכסה את החיישנים, לדוגמה על ידי מדבקות.
- ◀ ודא שהחיישנים נקיים ולא חסומים.

תהליך חניה בפעולה. המערכת שולטת בפעולות ההיגוי



<

הפעלה בעת שילוב להילוך אחורי

שלב להילוך אחורי.

המצב הנוכחי של חיפוש מקום החניה מופיע בצג הבקרה.

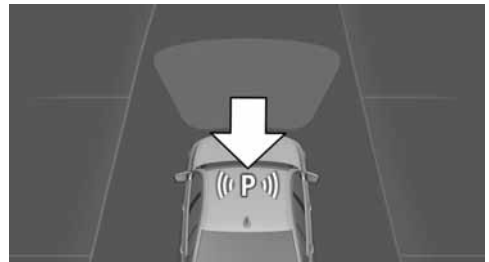
להפעלה:  "Park Assist" (מערכת עזר לחניה)

תצוגה בצג הבקרה

המערכת פועלת/כבויה

סמל	משמעות
	אפור: המערכת אינה זמינה.
	לבן: המערכת זמינה אולם לא מופעלת.
	המערכת מופעלת.

חיפוש מקום חניה ומצב המערכת



< סמל P, ראה חץ, על צג הרכב. מערכת העזר לחניה מופעלת ומחפשת מקום חניה.

< מקומות חניה מתאימים מופיעים בצג הבקרה בצד הדרך ליד סמל הרכב. כאשר מערכת העזר לחניה פועלת, מקומות החניה המתאימים מודגשים בצבע ואות קולי נשמע. הפעל/כבה את האות הקולי, עיין בעמוד 223.

< כאשר המערכת מזהה מקומות חניה פנויים בניצב או במקביל, היא בוחרת אוטומטית בשיטת החניה המתאימה. תפריט חניה מוצג למקומות חניה הגדולים מספיק כדי לאפשר חניה במקביל או בניצב. במקרה זה בחר ידנית את שיטת החניה הרצויה.

חניה עם מערכת העזר לחניה

כניסה לחניה

1. לחץ על כפתור מערכת העזר לחניה או שלב להילוך אחורי כדי להפעיל את מערכת העזר לחניה, עיין בעמוד 221. הפעל את מערכת העזר לחניה אם יש צורך בכך.
 מערכת העזר לחניה מופעלת.
2. נהג מעבר לקו כלי הרכב החונים במהירות עד 35 קמ"ש ובמרחק עד 1.5 מ'.
3. מצב חיפוש מקום החניה ומקומות חניה אפשריים מופיעים בצג הבקרה, עיין בעמוד 222. פעל בהתאם להוראות שעל צג הבקרה.
4. לחץ על כפתור מערכת העזר לחניה והחזק אותו לחוץ במהלך כל תהליך החניה. בסיום תהליך החניה, בורר ההילוכים עובר למצב P (חניה). סיום תהליך החניה מופיע בצג הבקרה.

ישר את הרכב בחניה אם יש צורך בכך.

ביטול ידני

באפשרותך לבטל את פעולת מערכת העזר לחניה בכל שלב:

- ▶ שחרר את כפתור מערכת העזר לחניה במהלך פעולת החניה.
- ▶ "Park Assist" בחר בסמל שעל צג הבקרה.

ביטול אוטומטי

המערכת מבטלת אוטומטית את פעולתה במצבים שלהלן:

- ▶ כאשר הנהג אוחז בחוזקה בגלגל ההגה או מבצע פעולת היגוי.
- ▶ כאשר הכביש מכוסה בשלג או חלקלק.
- ▶ כל מכשול שהרכב מתקשה לעבור אותו, לדוגמה שפת מדרכה.
- ▶ מכשולים שמופיעים באופן פתאומי.
- ▶ אם מערכת בקרת מרחק החניה PDC מראה שהמרווחים קטנים מדי.
- ▶ לאחר פרק הזמן שהוקצה לחניה או לאחר מספר הניסיונות המרבי שהוקצה לחניה.
- ▶ בעת שחרור כפתור מערכת העזר לחניה.
- ▶ כאשר דלת תא המטען פתוחה.
- ▶ כאשר הדלתות פתוחות.
- ▶ בעת הפעלת בלם החניה.
- ▶ בעת האצה.
- ▶ אם אתה ממשיך ללחוץ על דוושת הבלמים לפרק זמן ממושך יחסית כאשר הרכב עומד במקומו.
- ▶ בעת שחרור חגורת הבטיחות של הנהג.
- ▶ הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת.

המשך

באפשרותך להמשיך לאחר ביטול תהליך החניה, אם הדבר רלוונטי.

כדי לעשות כן, הפעל מחדש את מערכת העזר לחניה, עיין בעמוד 221, ופעל בהתאם להוראות שעל צג הבקרה.

כיבוי

ניתן לכבות את המערכת בצורה ידנית: לחץ על כפתור מערכת העזר לחניה.



הפעלה/כיבוי האות הקולי למקומות חניה מתאימים

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
 3. "Parking" (חניה)
 4. "Park Assist" (עזר לחניה)
 5. "Sound if parking space detected" (צליל אם נמצא מקום חניה)
- ההגדרה נשמרת.

מגבלות המערכת

הערות בטיחות

אזהרה



המערכת עשויה להגיב לא נכון או לא להגיב כלל בגלל מגבלותיה. סכנת תאונה או נזק לרכוש. פעל בהתאם להערות בנוגע למגבלות המערכת והתערב באופן פעיל אם יש צורך בכך. ▶

אין תמיכת חניה

מערכת העזר לחניה אינה פועלת במצבים שלהלן:

- ▶ בפניות חדות.
- ▶ בחניות העומדות בזווית.

מגבלות הפעולה

הפעולה עלולה להיות מוגבלת, לדוגמה במצבים שלהלן:

- ▶ בעת נסיעה בכבישים לא אחידים, לדוגמה כבישי חצץ.
- ▶ על משטח חלקלק.

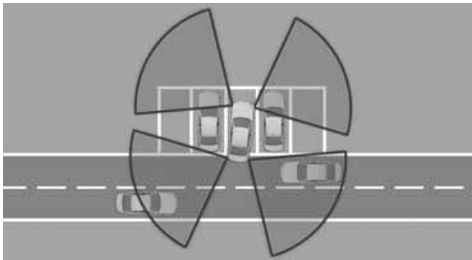
- ◀ עצמים נמוכים שכבר זוהו, כגון מדרכות, עלולים להיכנס לשטח המת של החיישנים לפני השמעת צליל רצוף או אחריו.
- ◀ המערכת לא מתחשבת במטענים הבולטים מעבר לקווי המתאר של הרכב.
- במקרים מסוימים, ייתכן שהמערכת תזהה מקומות חניה שאינם מתאימים או שלא תזהה מקומות חניה מתאימים.

תקלה

- הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת.
- תקלה במערכת העזר לחניה. בדוק את המערכת.

אזהרת תנועה חוצה

עיקרון



- שני חיישני רדאר בפגוש האחורי מנטרים את האזור שמאחורי הרכב.
- בעת יציאה לשטח מת או בעת נסיעה לאחור ממקומות חניה בניצב למדרכה, המערכת מזהה את משתמשי הדרך האחרים המתקרבים מהצד במועד מוקדם יותר מאשר הדבר אפשרי ממושב הנהג.
- המערכת מציינת מתי משתמשי הדרך האחרים מתקרבים.
- התצוגה המתאימה מופיעה בצג הבקרה, אות קולי עשוי להישמע והנורית שבמראת הצד מהבהבת.
- בעזרת הציווד המתאים, גם האזור שלפני הרכב נבדק. לשם כך קיימים שני חיישני רדאר בפגוש הקדמי.

- ◀ בעליות או בירידות תלולות.
- ◀ אם עלים הצטברו או שלג הוסט או נערם במרווח החניה.
- ◀ כאשר גלגל חירום מותקן.
- ◀ אם מקום חניה שכבר נמדד, השתנה.
- ◀ בחפירות או בירידות פתאומיות, לדוגמה מערום.

מגבלות המדידות העל-קוליות

- ייתכן שלא ניתן יהיה לזהות עצמים בגלל המגבלות הפיזיות של החיישנים העל-קוליים, לדוגמה במצבים שלהלן:
- ◀ ילדים קטנים ובעלי חיים.
- ◀ אנשים עם בגדים מסוימים, לדוגמה מעיל.
- ◀ במקרה של שיבוש פעולת החיישנים העל-קוליים, לדוגמה כאשר מכונות רועשות או כלי רכב אחרים חולפים.
- ◀ אם החיישנים מלוכלכים, מכוסים קרח, פגומים או לא מכווננים כהלכה.
- ◀ בתנאי מזג אוויר מסוימים, לדוגמה לחות גבוהה, גשם, שלג, חום גבוה או רוח חזקה.
- ◀ עם ווי גרירה וראשי וו גרירה של כלי רכב אחרים.
- ◀ עם עצמים דקים או בצורת טריז.
- ◀ עם עצמים נעים.
- ◀ עצמים גבוהים ובולטים, לדוגמה קירות בולטים או מטענים.
- ◀ עצמים עם פינות, קצוות ומשטחים חלקים.
- ◀ עצמים בעלי פני שטח דקים או מבנים, לדוגמה גדרות.
- ◀ עצמים בעלי פני שטח מחוררים.
- ◀ עם מטען בולט.
- ◀ עם עצמים קטנים ונמוכים כגון קופסאות.
- ◀ עם מכשולים ואנשים בקצה הנתיב.
- ◀ עם מכשולים רכים או מכשולים המכוסים בקצף.
- ◀ עם צמחים או שיחים.



בעזרת הציוד המתאים, יש שני חיישני רדאר נוספים בפגוש הקדמי.

נקה את הפגושים וודא שאזור חיישני הרדאר אינו חסום.

הפעלה/כיבוי

הפעלת/כיבוי מערכת

1. לחץ על כפתור מערכת העזר לחניה. 
2. הטה את הבקר שמאלה.
3.  "Settings" (הגדרות)
4. "Cross-traffic alert" (התראת תנועה חוצה)
5. "Cross-traffic alert" (התראת תנועה חוצה)

הפעלה אוטומטית

אם המערכת הופעלה בצג הבקרה, היא מופעלת אוטומטית כאשר מערכת ה-PDC או התצוגה הפנורמית פועלת ואחד ההילוכים משולב.

המערכת האחורית מופעלת כאשר בורר ההילוכים במצב R.

בעזרת הציוד המתאים, המערכת הקדמית מופעלת כאשר בורר ההילוכים במצב D.

כיבוי אוטומטי

המערכת כבה אוטומטית במצבים שלהלן:

- ◀ אם מהירות הרכב עולה על מהירות הליכה.
- ◀ כאשר מערכת עזר להיגוי ולשמירה על נתיב פעילה: לאחר נסיעה למרחק מסוים.
- ◀ במהלך חניה אקטיבית בעזרת מערכת העזר לחניה.

הערת בטיחות

אזהרה



המערכת אינה פוטרת אותך מאחריות אישית להערכת תנאי הראות ומצב התנועה. סכנת תאונות. התאם את סגנון הנהיגה לתנאי התנועה. שים לב למצב התנועה ופעל כנדרש באופן יזום אם המצב דורש זאת. ▶

סקירה

כפתור ברכב



כפתור מערכת עזר לחניה



חיישני רדאר



חיישני הרדאר ממוקמים בתוך הפגוש האחורי.

אזהרה

נורית במראת הצד



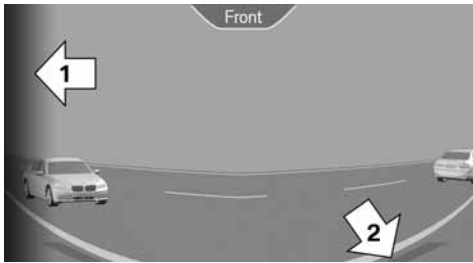
הנורית שבמראת הצד מהבהבת אם החיישנים האחוריים מזהים כלי רכב ורכבך נע לאחור.

תצוגת מערכת ה-PDC



אזור הגבול שבתצוגת מערכת ה-PDC מהבהב בצבע אדום אם החיישנים מזהים כלי רכב.

תצוגת המצלמה



אזור הגבול שבתצוגת המצלמה, חץ 1, מהבהב בצבע אדום אם החיישנים מזהים כלי רכב.

קווים צהובים, חץ 2, מציינים את קצהו הקדמי או האחורי שלך רכבך.

אזהרה קולית

בנוסף לאזהרה החזותית, נשמע אות אזהרה כאשר הרכבך נע בכיוון המתאים.

מגבלות המערכת

הפעולה עלולה להיות מוגבלת במצבים שלהלן:

- ◀ אם הרכב המתקרב נע מהר מאוד.
- ◀ בערפל כבד, בגשם כבד או בשלג.
- ◀ בפניות חדות.
- ◀ אם הפגוש מלוכלך, מכוסה בקרח או אם מודבקות עליו מדבקות.
- ◀ עם מטען בולט.
- ◀ אם עצמים חוצים נעים לאט מאוד.
- ◀ אם יש עצמים אחרים בשדה הראייה של החיישנים המסתירים את התנועה החוצה.

נוחות נהיגה

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

מתלה אוויר

עיקרון

מתלה אוויר מבטיח את נוחות הנסיעה הטובה ביותר האפשרית בכל תנאי העומס. כוונן משתנה של הסרן הקדמי והאחורי מתאים את המתלה לתנאי הרכב.

כללי

אם הכביש משובש, ניתן להרים את גובה הרכב כדי להגדיל את מרווח הגחון.

◀ גובה רגיל, לתנאי דרך רגילים.

◀ גובה גבוה, לדרך משובשת.

הרכב מונמך במצב הנהיגה SPORT, עיין בעמוד 126, או במהירויות גבוהות יותר.

הערת בטיחות

אזהרה



חלקי גוף עלולים להילכד בעת הורדת הרכב. סכנת חבלה. בעת הורדת הרכב, ודא שאזורי התנועה מתחת לרכב ומתחת לחישוקי הגלגלים פנויים. ▶

סקירה

כפתור ברב



כוונן גובה



כוונן ידני של הגובה

לחץ על הכפתור.



במהירויות נמוכות, הרכב מתרומם בעת לחיצה על הכפתור.

ממהירות של כ-35 קמ"ש, הרכב יורד אוטומטית לגובה רגיל.

צג

◀ נורית LED כבויה: גובה רגיל.

◀ נורית LED מהבהבת: גובה משתנה.

◀ נורית LED דולקת: גובה גבוה.

◀ נורית LED מהבהבת במהירות: אין אפשרות לכוון את הגובה.

מגבלות המערכת

המערכת עשויה לכבות במקרה של שינויים ידניים ומהירים בגובה. הבהוב מהיר של נורית ה-LED שבכפתור מצייין שהמערכת אינה זמינה בשלב זה.

החלפת צמיג

חובה לכבות את המערכת לפני החלפת צמיג:

לחץ על הכפתור והחזק אותו לחוץ למשך כ-7 שניות ושחרר אותו. נורית ה-LED מהבהבת במהירות.



הפעלת המערכת:

המערכת מופעלת אוטומטית בעת התחלת נסיעה.

תקלה

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת. תקלה במערכת. התנהגות הרכב השתנתה או נוחות הנסיעה מוגבלת במידה ניכרת. בדוק את המערכת.

פרקי זמן ממושכים ללא שימוש

הרכב יכול לרדת במקרה של פרקי זמן ממושכים ללא שימוש. זאת אינה תקלה.

בקרת שיכוך דינמית

עיקרון

המערכת מפחיתה את תנועות הרכב הבלתי רצויות במהלך אימוץ סגנון נהיגה דינמי או בעת נהיגה בכבישים משובשים.

המערכת משפרת את היכולות הדינמיות של הרכב ואת נוחות הנסיעה בתלות בתנאי הדרך ובסגנון הנהיגה.

כללי

המערכת מציעה הגדרות תצורה שונות לבולמי הזעזועים.

הגדרות אלה מקושרות למצבי הנהיגה השונים של מתג חוויית נהיגה, עיין בעמוד 126.

מצב נהיגה	הגדרת תצורת בולם הזעזועים
COMFORT PLUS (נוחות פלוס)	נוח
SPORT (ספורט)	קשיח
COMFORT/ECO PRO (נוחות/חיסכון)	מאוזן

אקלים

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

מיזוג אוויר אוטומטי

סקירה

כפתורים בקונסולה המרכזית



לחץ על הכפתור	פעולה
	מצב סחרור אוויר, עיין בעמוד 231.
	כוונן עוצמת זרם האוויר בצורה ידנית, עיין בעמוד 232.
	בחירת פתח יציאת האוויר, עיין בעמוד 232.
	הפשרה והסרת אדים מהחלון, עיין בעמוד 232.
	חימום שמשא אחורית, עיין בעמוד 233.
	אוורור מושב אקטיבי, עיין בעמוד 100.
	חימום מושב, עיין בעמוד 99.
	חבילת Ambient Air, עיין בעמוד 236.

פעולות מיזוג האוויר בפירוט

הפעלה/כיבוי

הפעלה

לחץ על אחד המקשים, מלבד:

- ❏ חימום חלון אחורי.
- ❏ כפתור עוצמת זרם האוויר בצד שמאל.
- ❏ חימום מושב.
- ❏ אוורור מושב.
- ❏ תוכנית SYNC (סנכרון).

כיבוי

❏ כל המערכת:

לחץ על הכפתור	פעולה
	טמפרטורה, עיין בעמוד 230.
	מצב מיזוג אוויר, עיין בעמוד 230.
	קירור מרבי, עיין בעמוד 230.
	תוכנית AUTO, עיין בעמוד 230.

ייתכן שייצטברו אדים לזמן קצר על השמשה הקדמית ועל חלונות הצד כאשר מצב מוכנות לנהיגה מופעל; הדבר תלוי בתנאי מזג האוויר.

במצב AUTO, פעולת הקירור מופעלת אוטומטית. בעת השימוש במיזוג האוויר האוטומטי, מים שהתעבו יוצאים החוצה ומטפטפים מתחת לרכב.

קירור בעוצמה מרבית

עיקרון

כאשר מצב המוכנות לנהיגה פועל, המערכת מתכווננת לטמפרטורה הנמוכה ביותר, לעוצמת זרם האוויר האופטימלית ועוברת למצב סחרור אוויר.

כללי

הפעולה זמינה כאשר הטמפרטורה החיצונית היא מעל כ-0°C ובמצב מוכנות לנהיגה.

הפעלה/כיבוי

לחץ על הכפתור.



נורית LED נדלקת כאשר המערכת

פועלת.

זרם האוויר יוצא מהפתחים הצדדיים עבור פלג הגוף העליון. לכן, פתח את הפתחים הצדדיים.

ניתן לשנות את עוצמת זרם האוויר כאשר התוכנית פעילה בצד הנהג.

תוכנית AUTO (אוטו')

עיקרון

האוויר מופנה לעבר השמשה הקדמית, חלונות הצד, פלג הגוף העליון ואזור הרגליים בהתאם לטמפרטורה שנבחרה, לעוצמת התוכנית AUTO ולהשפעות חיצוניות.

לחץ על הכפתור שבצדו השמאלי של הנהג והחזק אותו לחוץ עד לכיבוי.



בצד הנוסע הקדמי:

לחץ על הכפתור שבצדו השמאלי של הנוסע הקדמי והחזק אותו לחוץ.



טמפרטורה

עיקרון

מיזוג האוויר האוטומטי מגיע לטמפרטורה שהוגדרה בהקדם האפשרי על ידי הפעלת מערכת הקירור או החימום בעוצמה מרבית אם יש צורך בכך. לאחר מכן המערכת שומרת על טמפרטורה זו.

כוונון

סובב את הגלגל כדי לבחור בטמפרטורה הרצויה.



הימנע משינוי תכופ בהגדרות הטמפרטורה. אחרת מיזוג האוויר האוטומטי לא יוכל להגיע

לטמפרטורה שנבחרה.

תצוגה

סמל מופיע באופן קבוע בצג מערכת מיזוג האוויר האוטומטי.

פעולת קירור

עיקרון

המערכת מקררת ומייבשת את האוויר שבתוך הרכב, ולאחר מכן מחממת אותו מחדש בהתאם לטמפרטורה שנבחרה.

ניתן לקרר את פנים הרכב כאשר מצב מוכנות לנהיגה מופעל בעזרת כפתור ה-A/C.

הפעלה/כיבוי

לחץ על הכפתור.



נורית ה-LED דולקת כאשר פעולת הקירור

פועלת.

פעולת הקירור פועלת כאשר המנוע פועל.

הפעלה/כיבוי



לחץ על הכפתור.

נורית LED נדלקת כאשר התוכנית AUTO (אוטו) מופעלת.

המערכת מווסתת אוטומטית את עוצמת זרם האוויר, בחירת פתח יציאת האוויר והטמפרטורה.

במצב תוכנית AUTO, פעולת הקירור, עיין בעמוד 230, מופעלת אוטומטית.

גם חיישן התעבות שולט בתוכנית כדי למנוע מצב זה ככל שהדבר מתאפשר.

התוכנית AUTO כבה אוטומטית בעת כוונן ידני של פתח יציאת האוויר.

עוצמת התוכנית AUTO

בעת הפעלת התוכנית AUTO, ניתן לשנות את מצב הבקרה האוטומטית של עוצמת זרם האוויר.

לחץ על הכפתור השמאלי או הימני: הנמך או הגבר את העוצמה.



העוצמה שנבחרה מופיעה בצג מיזוג האוויר האוטומטי.

AUC, בקרת סחרור אוויר אוטומטי

עיקרון

בקרת סחרור האוויר האוטומטית AUC מזהה מזהמים באוויר שמחוץ לרכב. כניסת האוויר מבחוץ נסגרת והאוויר שבתוך הרכב ממוחזר.

כללי

כאשר המערכת מופעלת, חיישן מזהה מזהמים באוויר שמחוץ לרכב וסוגר אוטומטית את כניסת האוויר מבחוץ.

כאשר המערכת כבויה, אוויר מחוץ לרכב נכנס לתוכו.

הפעלה ממושכת במצב סחרור אוויר פוגעת באיכות האוויר שבתוך הרכב וגורמת לעלייה בהתעבות אדים על החלונות.

הפעלה/כיבוי



לחץ על הכפתור.

נורית LED נדלקת כאשר המערכת פועלת.

אם מתעבים נוזלים על החלון, לחץ על הכפתור שבצד הנהג או כבה את מצב סחרור האוויר כדי לנצל את יתרונות חיישן ההתעבות. ודא שהאוויר יכול להגיע אל השמשה הקדמית.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)

2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)

3. "Climate comfort" (נוחות אקלים)

4. "Air quality" (איכות אוויר)

5. "Automatic air recirculation" (בקרת סחרור אוויר אוטומטי)

מצב סחרור אוויר

עיקרון

ניתן לחסום את כניסת האוויר מחוץ לרכב במקרה של ריחות לא נעימים מחוץ לרכב או במקרה שהאוויר שמחוץ לרכב מכיל חומרים מזהמים. במקרה זה המערכת תסחרר את האוויר שבתוך הרכב.

בקורות



לחץ על הכפתור שוב ושוב כדי לבחור במצב הפעולה:

< נורית LED כבויה: אוויר מבחוץ נכנס אל תוך הרכב.

< נורית LED דולקת: כניסת האוויר מחוץ לרכב סגורה.

הפעלה ממושכת במצב סחרור אוויר פוגעת באיכות האוויר שבתוך הרכב וגורמת לעלייה בהתעבות אדים על החלונות.

אם מתעבים נוזלים על החלון, לחץ על הכפתור שבצד הנהג או כבה את מצב סחרור אוויר כדי לנצל את יתרונות חיישן ההתעבות. ודא שהאוויר יכול להגיע אל השמשה הקדמית.



כוונון ידני של עוצמת זרם האוויר

עיקרון

ניתן לכוונון ידני את עוצמת זרם האוויר של מיזוג האוויר.

כללי

כבה תחילה את התוכנית AUTO כדי שתוכל לכוונון ידני את עוצמת זרם האוויר.

בקרות

לחץ על הכפתור השמאלי או הימני: הנמך או הגבר את עוצמת זרם האוויר.



עוצמת זרם האוויר שנבחרה מופיעה בצג מיזוג האוויר האוטומטי.

כדי להגן על המצבר, עוצמת זרם האוויר של מיזוג האוויר האוטומטי יורדת אם יש צורך בכך.

בחירה ידנית של פתח יציאת האוויר

עיקרון

ניתן לבחור ידנית את פתח יציאת האוויר של מיזוג האוויר.

בקרות

לחץ על אחד הכפתורים כדי לבחור בתוכנית:



חלונות, פלג הגוף העליון ואזור הרגליים.

פלג הגוף העליון ואזור הרגליים.

אזור הרגליים.

חלונות ואזור רגליים.

שמשה קדמית.

חלונות ופלג גוף עליון.

פלג הגוף העליון.

פתח יציאת האוויר שנבחר מופיע בצג מיזוג האוויר האוטומטי.

אם מצטברים אדים על החלון, לחץ על הכפתור כדי לנצל את היתרונות של חיישן ההתעבות.



תוכנית SYNC (סנכרון)

עיקרון

ניתן להעביר את ההגדרות שלהלן מצד הנהג אל צד הנוסע הקדמי ולאחור:

טמפרטורה.

עוצמת זרם אוויר.

בחירת פתח יציאת האוויר.

תוכנית AUTO (אוטו).

הפעלה/כיבוי

לחץ על הכפתור.



נורית LED נדלקת כאשר תוכנית SYNC (סנכרון) מופעלת.

אם ההגדרות משתנות בצד הנוסע הקדמי או במושב האחורי, התוכנית כבה אוטומטית.

הפשרת חלונות והסרת עיבוי

עיקרון

פעולה זו מסירה קרח ועיבוי במהירות מהשמשה הקדמית ומחלונות הצד הקדמיים.

הפעלה/כיבוי

לחץ על הכפתור.



נורית LED נדלקת כאשר המערכת מופעלת.

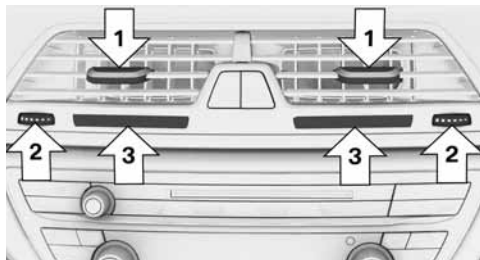
הפנה את פתחי האוויר הצדדיים אל חלונות הצד אם יש צורך בכך.

ניתן לשנות את עוצמת זרם האוויר כאשר המערכת מופעלת.

אם מתעבים אדים על החלון, לחץ על הכפתור שבצד הנהג או הפעל את מצב הקירור כדי לנצל את יתרונות חיישן ההתעבות.

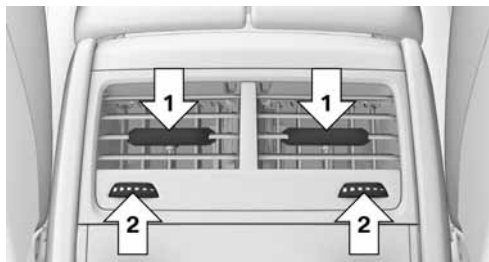


אוורור מלפנים



- ◀ ידית לשינוי כיוון זרימת האוויר, חץ 1.
- ◀ גלגלת משוננת לפתיחה ולסגירה של פתחי האוויר באופן רציף, חץ 2.
- ◀ חיישן מגע או גלגלת משוננת לשינוי טמפרטורת האוויר, חץ 3.
- לחיישן המגע, הזז את הסימון בכיוון הרצוי:
- ◀ לעבר הצבע הכחול: קר יותר.
- ◀ לעבר הצבע האדום: חם יותר.
- כוונן הטמפרטורה לנהג ולנוסע הקדמי אינו משתנה במצב זה.

אוורור במושבי האחורי-אמצעי



- ◀ ידית לשינוי כיוון זרימת האוויר, חץ 1.
- ◀ גלגלת משוננת לפתיחה ולסגירה של פתחי האוויר באופן רציף, חץ 2.

חימום חלון אחורי

לחץ על הכפתור. נורית LED דולקת.



הפעולה זמינה כאשר המנוע פועל.

חימום החלון האחורי כבה אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

מיקרו מסנן תא נוסעים/מסנן פחם פעיל

מסנן תא הנוסעים לוכד אבק וחלקיקים הנמצאים באוויר הנכנס לרכב.

מסנן הפחם הפעיל מסיר גזים מזדהמים מהאוויר החיצוני ומונע את כניסתם אל תוך הרכב.

יש להחליף מסנן משולב זה במהלך הטיפולים התקופתיים, עיין בעמוד 317.

אוורור

עיקרון

ניתן לכוונן את כיוון זרם האוויר בנפרד.

כוונן מצב האוויר

ניתן לכוונן את כיוון זרם האוויר לאוויר ישיר או בלתי ישיר.

אוורור ישיר

זרם האוויר פונה ישירות לאדם. זרם האוויר מספק חימום או קירור ברור בהתאם לטמפרטורה שכווננה.

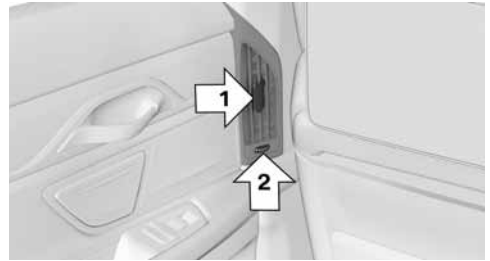
אוורור בלתי ישיר

כאשר פתחי האוויר הצדדיים פתוחים באופן מלא או חלקי, האוויר מועבר באופן בלתי ישיר אל תוך פנים הרכב.

ניתן גם לכוונן את האוויר הבלתי ישיר בצג הבקרה. דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Climate comfort" (נוחות אקלים)
4. "Indirect ventilation" (אוורור בלתי ישיר)

אורור צדדי



ידיד לשינוי כיוון זרימת האוויר, חץ 1.

גלגלת משוננת לפתיחה ולסגירה של הפתחים הצדדיים באופן רציף, חץ 2.

פעולות מיזוג האוויר בפירוס

הפעלה/כיבוי

דרך iDrive

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Climate comfort" (נוחות אקלים)
4. "Rear climate" (אקלים אחורי)

מיזוג האוויר האוטומטי האחורי אינו פועל אם מיזוג האוויר האוטומטי כבוי או אם הפעולות שלהלן פועלות: הפשרת חלונות והסרת עיבוי.

בעזרת הכפתור: הפעלה

לחץ על אחד המקשים, מלבד:

- כפתור עוצמת זרם האוויר בצד שמאל.
- חימום מושב.
- אורור מושב.

בעזרת הכפתור: כיבוי

לחץ על הכפתור שבצד שמאל והחזק אותו לחוץ.



טמפרטורה

עיקרון

מיזוג האוויר האוטומטי מגיע לטמפרטורה שהוגדרה בהקדם האפשרי על ידי הפעלת מערכת הקירור או החימום בעוצמה מרבית אם יש צורך בכך. לאחר מכן המערכת שומרת על טמפרטורה זו.

כוון

סובב את הגלגל כדי לבחור בטמפרטורה הרצויה.

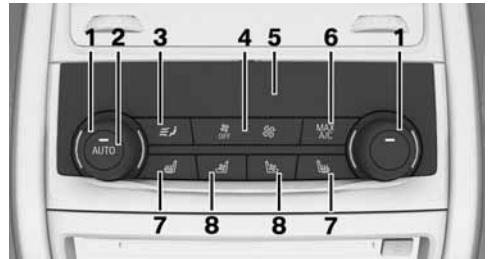
הימנע משינוי תכופ בהגדרות הטמפרטורה. אחרת מיזוג האוויר האוטומטי לא יוכל להגיע



לטמפרטורה שנבחרה.

מיזוג אוויר אוטומטי אחורי

סקירה



1 טמפרטורה

2 תוכנית AUTO (אוטו)

3 בחירה ידנית של פתח יציאת האוויר

4 עוצמת זרם האוויר, מצב AUTO

5 תצוגה

6 קירור בעוצמה מרבית

7 חימום מושב 99

8 אורור מושב אקטיבי 100

עוצמת התוכנית AUTO

בעת הפעלת התוכנית AUTO, ניתן לשנות את מצב הבקרה האוטומטית של עוצמת זרם האוויר:

לחץ על הכפתור השמאלי או הימני: הנמך או הגבר את העוצמה.



העוצמה שנבחרה מופיעה בצג מיזוג האוויר האוטומטי.

כוונון ידני של עוצמת זרם האוויר

עיקרון

ניתן לכווון ידנית את עוצמת זרם האוויר של מיזוג האוויר.

כללי

כבה תחילה את התוכנית AUTO כדי שתוכל לכווון ידנית את עוצמת זרם האוויר.

בקורות

לחץ על הכפתור השמאלי או הימני: הנמך או הגבר את עוצמת זרם האוויר.



עוצמת זרם האוויר שנבחרה מופיעה בצג מיזוג האוויר האוטומטי.

ניתן להפעיל את המערכת גם בעזרת BMW Command-.

בחירה ידנית של פתח יציאת האוויר

עיקרון

ניתן לבחור ידנית את פתח יציאת האוויר של מיזוג האוויר.

בקורות

לחץ על אחד הכפתורים כדי לבחור בתוכנית:



◀ פלג הגוף העליון.

◀ פלג הגוף העליון ואזור הרגליים.

◀ אזור הרגליים.

ניתן להפעיל את המערכת גם בעזרת BMW Touch Command-.

תצוגה

סמל מופיע באופן קבוע בצג מערכת מיזוג האוויר האוטומטי.

ניתן להפעיל את המערכת גם בעזרת BMW Touch Command-.

קירור בעוצמה מרבית

עיקרון

כאשר מצב המוכנות לנהיגה פועל, המערכת מתכווננת לטמפרטורה הנמוכה ביותר, לעוצמת זרם האוויר האופטימלית ועוברת למצב סחרור אוויר.

כללי

הפעולה זמינה כאשר הטמפרטורה החיצונית היא מעל כ-0°C ובמצב מוכנות לנהיגה.

הפעלה/כיבוי

לחץ על הכפתור.



נורית LED נדלקת כאשר המערכת מופעלת.

זרם האוויר יוצא מהפתחים הצדדיים עבור פלג הגוף העליון. לכן, פתח את הפתחים הצדדיים.

ניתן להפעיל את המערכת גם בעזרת BMW Touch Command-.

תוכנית AUTO (אוטו)

עיקרון

האוויר מופנה לעבר פלג הגוף העליון ואזור הרגליים בהתאם לטמפרטורה שנבחרה, לעוצמת התוכנית AUTO ולהשפעות חיצוניות.

הפעלה/כיבוי

לחץ על הכפתור.



נורית LED נדלקת כאשר תוכנית AUTO (אוטו) מופעלת.

המערכת מווסתת אוטומטית את עוצמת זרם האוויר, את בחירת פתח יציאת האוויר ואת הטמפרטורה.

במצב AUTO, פעולת הקירור מופעלת אוטומטית.

חבילת Ambient Air

עיקרון

בעזרת חבילת Ambient Air ניתן לנקות ולבשם את האוויר שבתוך הרכב בעזרת בושם איכותי.

ניתן לבחור בושם מבין שני בשמים שברכב. ניתן להשתמש בבשמים אחרים על ידי החלפת מילויי הבושם.

פעולת היינון מנקה את האוויר על ידי הסרת חלקיקים. שילוב הבושם שנבחר בפעולת היינון תורמת לנוחיות ולרוגע במהלך הנסיעה.

כללי

הקריטריונים שלהלן יכולים להשפיע על תחושת הבישום בתוך הרכב:

◀ מצבי הפעלת מיזוג האוויר האוטומטי.

◀ טמפרטורה ולחות.

◀ השעה ביום ועונת השנה.

◀ מצבם הפיזי של נוסעי הרכב, לדוגמה עייפות.

BMW ממליצה להשתמש במילויי בושם מקוריים של BMW.

אין אפשרות למלא את מילויי הבושם המקוריים של BMW וחובה להחליפם בחדשים לאחר התכלות הבושם שבהם.

הערת בטיחות

אזהרה 

מילויי מחדש של בושם BMW עלול לגרום לפליטת חומרים מזיקים, לגרום לתקלות ונזק למערכת. סכנת חבלה או נזק לרכוש. אל תמלא מלוי בושם, ולאחר התכלות הבושם החלף אותו במילוי בושם חדש. ▶

יינון

עיקרון

פעולת היינון מנקה את האוויר שבתוך הרכב על ידי הסרת חלקיקים.

הפעלה/כיבוי

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Climate comfort" (נוחות אקלים)
4. "Air quality" (איכות אוויר)
5. "Ionisation" (יינון)

צג האקלים מראה שפעולת היינון מופעלת.

ניתן להפעיל את המערכת גם בעזרת ה-BMW Touch Command.

בישום

כללי

הבישום מתבצע במרווחים קבועים כדי למנוע מהנוסעים ברכב לזהותו.

ברכב מותקנים 2 מילויי בושם המאפשרים החלפה של ריחות.

מילויי הבושם ממוקמים בתא הכפפות.

סקירה

כפתור בקונסולה המרכזית



בישום



דרישות פעולה

◀ מילויי הבושם מלאים בהתאם.

◀ טמפרטורת הפנים היא בין $+5^{\circ}\text{C}$ ל- $+40^{\circ}\text{C}$.

בחירת בושם

ניתן לבחור בושם מבין שני בשמים.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)

2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)

3. "Climate comfort" (נוחות אקלים)

4. "Air quality" (איכות אוויר)

5. "Fragrance" (ניחוח)

6. בחר בהגדרה הרצויה.

ההגדרה נשמרת לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

הפעלה/כיבוי הבישום, כוונון העוצמה

בעזרת הכפתור

לחץ פעם אחת בהתאם לעוצמה.



כאשר מופיעים שלושה קווים בצג האקלים, העוצמה היא החזקה ביותר.

הבישום כבוי אם אין קווים בצג.

דרך iDrive

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)

2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)

3. "Climate comfort" (נוחות אקלים)

4. "Air quality" (איכות אוויר)

5. "Fragrance" (ניחוח)

6. "Level" (עוצמה)

7. בחר בהגדרה הרצויה.

בעזרת BMW Touch Command

ניתן להפעיל את המערכת גם בעזרת ה-BMW Touch Command.

צג

כללי

אם ההפעלה מתבצעת בעזרת הכפתור, ניתן להציג אוטומטית את תפריט חבילת ה-Ambient Air בצג הבקרה.

הגדרות

ניתן לבצע הגדרות נוספות.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)

2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)

3. "Climate comfort" (נוחות אקלים)

4. "Air quality" (איכות אוויר)

5. "Fragrance" (ניחוח)

6. "Show fragrance setting" (הצג הגדרת ניחוח)

התפריט מופיע בצג הבקרה.

גובה הבושם במילוי הבושם

איוורים בצג הבקרה מראים את גובה המילוי הנוכחי של הבושם.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)

2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)

3. "Climate comfort" (נוחות אקלים)

4. "Air quality" (איכות אוויר)

5. "Fragrance" (ניחוח)

גובה המילוי של הבושם הנוכחי מוצג.

6. בחר בהגדרה הרצויה.

אם הצג מראה מילוי בושם ריק, עדיין יהיה בתוך תושבת המילוי מעט נוזל. מכל מקום, היא אינו מספיק לבישום.

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת כאשר יש צורך להחליף את מילוי הבושם.

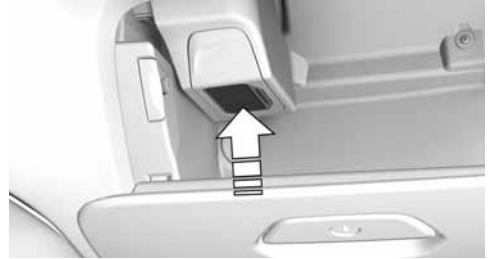
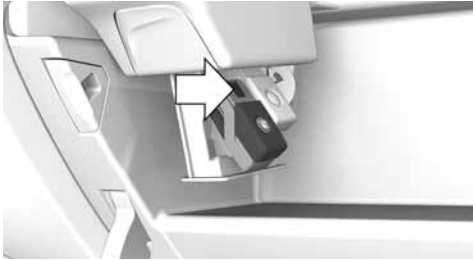
הכנס מילוי בושם

מילויי הבושם ממוקמים בתא הכפפות.

1. פתח את תא הכפפות, עיין בעמוד 252.

2. לחץ על חלקה התחתון של תושבת המילוי.

מחזיק המילוי נע מטה.



6. הכנס את מילוי הבושם אל תוך תושבת המילוי; אל תשתמש בכוח. תוכל להרגיש שהמילוי ננעל.



3. הסר את מכסה מילוי הבושם. אחוז בחלקו העליון של המכסה ונתק אותו ממילוי הבושם.



7. דחוף את מחזיק המילוי כלפי מעלה עד לנעילתו.

ודא שאין חפצים הדוחפים את מחזיק המילוי מלמטה, אחרת הדבר עלול להשפיע על פעולת חבילת ה-Ambient Air.

8. סגור את תא הכפפות.

4. חבר את המכסה שהוסר אל חלקו האחורי של מילוי הבושם.



הסרת מילויי בושם

מילויי הבושם ממוקמים בתא הכפפות.

1. פתח את תא הכפפות, עיין בעמוד 252.

2. לחץ על חלקה התחתון של תושבת המילוי.

מחזיק המילוי נע מטה.

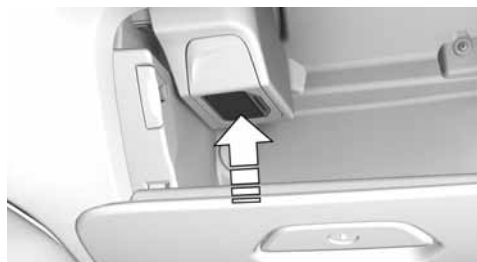
הכנסת מילוי בושם

מילויי הבושם ממוקמים בתא הכפפות.

1. פתח את תא הכפפות, עיין בעמוד 252.

2. לחץ על תושבת הבושם.

מחזיק המילוי נע החוצה.



3. הוצא את מילוי הבושם המתאים מהתושבת.

מילוי בושם, חץ 1: הבושם הראשון מוצג בצג הבקרה.

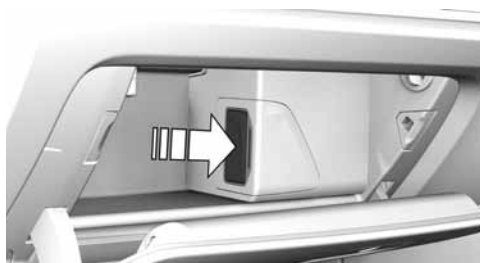
מילוי בושם, חץ 2: הבושם השני מוצג בצג הבקרה.



4. הוצא את מילוי הבושם המתאים מהתושבת.



ניתן להעביר מילויי בושם ריקים למחזור במרכז שירות מורשה.

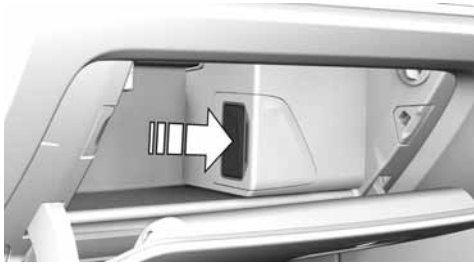


3. הסר את מכסה מילוי הבושם. אחוז בחלקו העליון של המכסה ונתק אותו ממילוי הבושם.



4. לאחר מכן, חבר את המכסה שהוסר אל חלקו האחורי של מילוי הבושם.

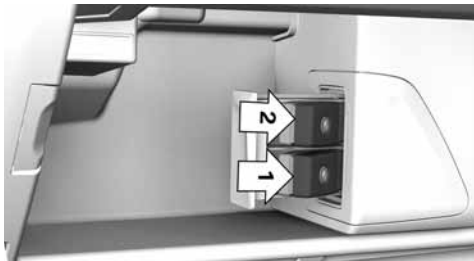




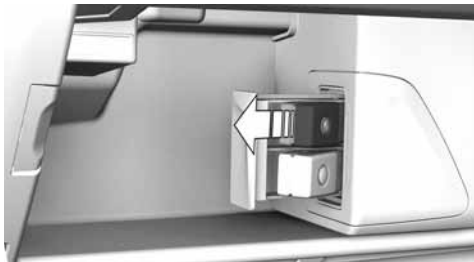
3. הוצא את מילויי הבושם המתאים מהתושבת.

מילויי בושם 1: הבושם הראשון מוצג בצג הבקרה.

מילויי בושם 2: הבושם השני מוצג בצג הבקרה.



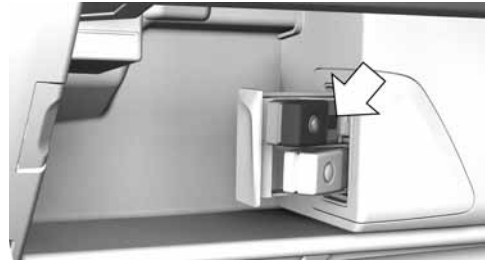
4. משוך את מילויי הבושם כדי להסירו מהתושבת.



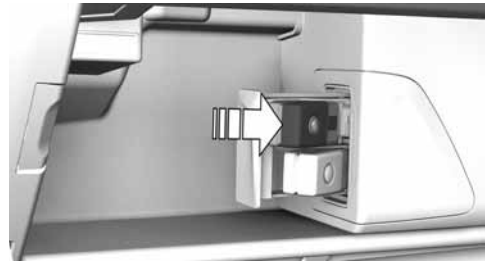
ניתן להעביר מילויי בושם ריקים למחזור במרכז שירות מורשה.



5. הצב את מילויי הבושם כך שהשבב אינו פונה לעבר תושבת המילוי.



6. הכנס את מילויי הבושם אל תוך תושבת המילוי; אל תשתמש בכוח. תוכל להרגיש שהמילוי ננעל.



7. כדי לסגור, דחוף פנימה את מחזיק המילוי עד לנעילתו.

ודא שאין חפצים הדוחפים את מחזיק המילוי מהצד, אחרת הדבר עלול להשפיע על פעולת המערכת.

8. סגור את תא הכפפות.

הסרת מילויי בושם

מילויי הבושם ממוקמים בתא הכפפות.

1. פתח את תא הכפפות, עיין בעמוד 252.

2. לחץ על תושבת הבושם.

מחזיק המילוי נע החוצה.

מיזוג אוויר במצב עמידה

עיקרון

מיזוג אוויר במצב עמידה מקרר או מחמם את פנים הרכב לטמפרטורה נוחה לפני התחלת הנסיעה.

נוסף על כך, המערכת מקררת, מאוררת או מחממת אוטומטית בהתאם לטמפרטורה הפנימית והחיצונית ומגיעה לטמפרטורה הרצויה. ניתן לנקות בקלות שלג וקרח.

כללי

ניתן להפעיל ולכבות את מיזוג האוויר במצב עמידה בצורה ישירה או בשעת יציאה שנקבעה מראש.

הפעלה/כיבוי באופן ישיר, עיין בעמוד 241.

מיזוג אוויר - שעת יציאה, עיין בעמוד 242.

ניתן להפעיל את מיזוג האוויר במצב עמידה בעזרת היישום BMW Remote, עיין בעמוד 243.

האוויר זורם אוטומטית דרך פתחי האוורור של השמשה הקדמית, חלונות הצד, פלג הגוף העליון ואזור הרגליים.

המערכת כבה אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

אם נעשה שימוש במיזוג האוויר במצב עמידה במהלך הטעינה, הפעלת מיזוג האוויר במהלך הנסיעה תדרוש פחות כוח. הדבר משפר את הטווח.

דרישות פעולה

הרכב במצב סרק או במצב המתנה ואינו במצב מוכנות לנהיגה.

מצבר המתח הגבוה טעון דיו או שכבל טעינה מחובר.

אם מצבר המתח הגבוה התרוקן, ייתכן שיחלוף זמן מה לאחר חיבור כבל הטעינה ולפני שמיזוג האוויר במצב עמידה יהיה מוכן לפעולה.

עם שעת יציאה שהוגדרה מראש ובמצב ישיר: בהתאם לטמפרטורה הפנימית, החיצונית והרצויה.

ודא שהתאריך והשעה של הרכב מכווננים כהלכה.

כדי להבטיח שניתן יהיה להתניע את הרכב, מיזוג האוויר במצב עמידה עשוי לכבות, לדוגמה לאחר כמה פעמים של הפעלה: הפעלה וכיבוי של מצב מוכנות לנהיגה, המערכת שוב זמינה.

פתח את פתחי האוורור כדי שהאוויר יוכל לצאת החוצה.

הפעלה/כיבוי באופן ישיר

עיקרון

ניתן להדליק ולכבות את המערכת בדרכים שונות.

סמל מיזוג האוויר האוטומטי מציין שהמערכת פועלת.

המערכת כבה אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

השימוש בכפתור

אם הרכב במצב המתנה, ניתן להפעיל או לכבות את המערכת באמצעות הכפתורים של מיזוג האוויר האוטומטי.

המערכת מכבה את עצמה כאשר אתה יוצא מהרכב. לחץ על אחד המקשים, מלבד:

כימום חלון אחורי.

כפתור עוצמת זרם האוויר בצד שמאל.

כימום מושב.

אוורור מושב.

iDrive

ניתן להדליק ולכבות את המערכת באמצעות iDrive.

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)

2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)

3. אם יש צורך בכך, "Climate comfort" (נוחות אקלים)

4. "Activate auxiliary climate" (הפעל אקלים עזר)

5. "Activate now" (הפעל עכשיו)

שימוש במפתח עם צג BMW

ניתן להדליק ולכבות את המערכת באמצעות מפתח עם צג BMW.

הפעלה באופן ישיר

1. הפעל את הצג שבמפתח עם הצג של BMW.
2. "Departure setting" (הגדרת שעת יציאה)
3. בחר .
4. "Activate now" (הפעל עכשיו)
5. "Start" (התחל)

כיבוי באופן ישיר

1. הפעל את הצג שבמפתח עם הצג של BMW.
2. "Departure setting" (הגדרת שעת יציאה)
3. בחר .
4. "Stop" (עצור)

מיזוג אוויר מופעל בשעת יציאה

עיקרון

כדי להבטיח טמפרטורה נעימה בתוך הרכב בהתחלת הנסיעה, ניתן לכוון שעות יציאה שונות.

שעת ההפעלה נקבעת אוטומטית בהתאם לטמפרטורה.

שעת יציאה במהלך השבוע: ניתן להגדיר את השעה ואת היום בשבוע.

המערכת מופעלת במועד לפני שעת היציאה בימים בשבוע שבחרו.

ניתן לבחור בשעת היציאה בשני שלבים:

◀ כוונן שעות יציאה.

◀ הפעלת שעת יציאה.

כוונן שעת יציאה

דרך iDrive

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. אם יש צורך בכך, "Climate comfort" (נוחות אקלים)

4. "Activate auxiliary climate" (הפעל אקלים עזר)
5. "Set departure time" (כוונן שעת יציאה)
6. בחר שעת יציאה נדרשת.
7. כוונן שעת יציאה.
8. בחר יום בשבוע אם יש צורך בכך.

שימוש במפתח עם צג BMW

1. הפעל את הצג שבמפתח עם הצג של BMW.
2. "Departure setting" (הגדרת שעת יציאה)
3. בחר .
4. בחר שעת יציאה נדרשת.
5. כוונן שעת יציאה.
6. בחר יום בשבוע אם יש צורך בכך.
7. "OK" (אישור)

הפעלת שעת יציאה

אם שעת יציאה אמורה להשפיע על הפעלת מיזוג האוויר במצב עמידה, שעת היציאה הרלוונטית תופעל קודם.

דרך iDrive

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. אם יש צורך בכך, "Climate comfort" (נוחות אקלים)
4. "Activate auxiliary climate" (הפעל אקלים עזר)
5. "Set departure time" (כוונן שעת יציאה)
6. "Precondition for departure" (תנאי מוקדם ליציאה)

הפעל את שעת היציאה הרצויה.

☺ סמל מערכת מיזוג האוויר האוטומטי מציין מת שעת היציאה פועלת.

☺ סמל מיזוג האוויר האוטומטי מציין שהמערכת פועלת.

שימוש במפתח עם צג BMW

1. הפעל את הצג שבמפתח עם הצג של BMW.
 2. "Departure setting" (הגדרת שעת יציאה)
 3. בחר .
 4. לחץ על הסמל .
- הפעל את שעת היציאה הרצויה.
-  סמל מערכת מיזוג האוויר האוטומטי מציין מתי שעת היציאה פועלת.
-  סמל מיזוג האוויר האוטומטי מציין שהמערכת פועלת.

הפעלה בעזרת היישום BMW Remote

ניתן להפעיל את המערכת באופן ישיר או בשעת היציאה שנבחרה מראש בעזרת יישום BMW מתאים עם פעולה מרחוק.

ציוד פנים

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

תאימות

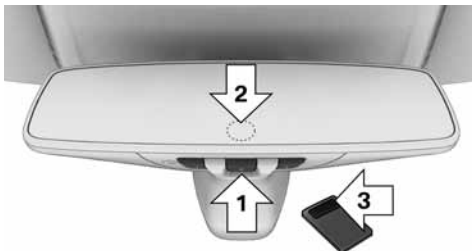
אם סמל זה מופיע על האריזה או על מדריך השימוש של המערכת שברצונך לתכנת, היא בדרך כלל תואמת לשלט הרחוק האוניברסלי המובנה.



רשימה של משדרים תואמים זמינה באינטרנט:
www.homelink.com

HomeLink הוא סמל מסחרי רשום של חברת Gentex Corporation.

פעולות בקרה במראה הפנימית



- < 1. כפתורים, חץ 1.
- < 2. נורית LED, חץ 2.
- < 3. שלט נייד, חץ 3, מיועד לתכנות.

תכנות

כללי

1. הפעל את מצב ההמתנה.
2. פעולה ראשונית:
לחץ בו-זמנית על הכפתורים הימני והשמאלי שעל המראה הפנימית למשך 10 שניות עד שנורית ה-LED שעל המראה הפנימית תהבהב במהירות בצבע ירוק.
תכנות כל הכפתורים של המראה הפנימית נמחק.

שלט רחוק אוניברסלי מובנה

עיקרון

השלט רחוק האוניברסלי המובנה מאפשר הפעלה של עד 3 מערכות שליטה ברדיו, לדוגמה שערי כניסה לחניה או מערכות תאורה.

כללי

השלט רחוק האוניברסלי המובנה מחליף 3 שלטים ידניים. כדי להפעילו, חובה לתכנת את הכפתורים שעל המראה הפנימית בהתאם לפעולות הרצויות. המערכת הרלוונטית נחוצה לתכנות השלט הידני. מטעמי אבטחה, לפני מכירת הרכב מחק את כל הפעולות שנשמרו.

הערת בטיחות

אזהרה



חלקי גוף עלולים להילכד בעת הפעלת מערכות שליטה ברדיו בעזרת השלט רחוק האוניברסלי המובנה, לדוגמה שער כניסה לחניה. סכנת חבלה או נזק לרכוש. בעת תכנות והפעלה, ודא שאזור תנועת המערכת הספציפית פנוי. כמו כן, פעל בהתאם להוראות הבטיחות המצורפות למשדר הנייד. ►

לקבלת מידע נוסף על פעולת הסנכרון, עיין בהוראות ההפעלה של המערכת המתאימה.

אדם נוסף מקל את תהליך הסנכרון.

סנכרון השלט רחוק האוניברסלי המובנה עם המערכת:

1. החנה את רכבך בטווח הקליטה של המערכת המופעלת על ידי השלט רחוק.
2. הכפתור שעל המראה הפנימית מתוכנת בהתאם להנחיות.
3. אתר את כפתור הסנכרון על המערכת הרצויה ולחץ עליו. השלב הבא חייב להתבצע בתוך 30- שניות.
4. לחץ על הכפתור שתוכנת שעל המראה הפנימית, החזק אותו לחוץ למשך 3 שניות ושחרר אותו. חזור על שלב עבודה זה כנדרש עד 3 פעמים כדי להשלים את פעולת הסנכרון. בסיום הסנכרון, הפעולה שתוכנתה מופעלת.

תכנות כפתור מסוים

1. הפעל את מצב ההמתנה.
2. לחץ על הכפתור שעל המראה הפנימית שברצונך לתכנת והחזק אותו לחוץ.
3. מיד לאחר שנורית ה-LED הכתומה שעל המראה הפנימית מתחילה להבהב לאט, הצב את המשדר הנייד של המערכת שברצונך להפעיל במרחק של 2 ס"מ עד 8 ס"מ מהכפתורים שעל המראה הפנימית. המרווח הנדרש תלוי במשדר הידני.

3. לחץ על הכפתור שעל המראה הפנימית שברצונך לתכנת. נורית ה-LED מהבהבת בצבע כתום.

4. הצב את המשדר הנייד של המערכת שברצונך להפעיל במרחק של כ-2 עד 8 ס"מ מכפתורי המראה הפנימית. המרווח הנדרש תלוי במשדר הידני.

5. לחץ גם על כפתור הפעולה הרצויה שעל המשדר הידני והחזק אותו לחוץ. נורית ה-LED שעל המראה הפנימית תתחיל להבהב לאט בצבע כתום.

6. שחרר את הכפתור כאשר נורית ה-LED הירוקה מהבהבת במהירות או נדלקת. הנורית הירוקה מציינת שכפתור המראה הפנימית תוכנת. נורית ירוקה המהבהבת במהירות מציינת שזו מערכת רדיו עם קוד מתגלגל.

אם נורית ה-LED אינה מתחילה להבהב במהירות לאחר 60 שניות לכל היותר, שנה את המרחק שבין המראה הפנימית והמשדר הנייד וחזור על הפעולה. ייתכן שיהיה עליך לבצע כמה ניסיונות במרחקים שונים. המתן 15 שניות לפחות בין הניסיונות.

7. כדי לתכנת פעולות אחרות בעזרת כפתורים אחרים, חזור על שלבים 3 עד 5.

ניתן להפעיל את המערכות בעזרת הכפתורים שעל המראה הפנימית.

הוראות מיוחדות למערכות רדיו עם קוד מתגלגל

אם לא ניתן להפעיל את המערכת לאחר תכנותה, נא בדוק אם היא מופעלת על ידי קוד מערכת הרדיו המתגלגל.

כדי לעשות כן, עיין בהוראות ההפעלה של המערכת או לחץ על הכפתור המתוכנת שעל המראה הפנימית לפרק זמן ארוך יותר. אם נורית ה-LED שעל המראה הפנימית מהבהבת תחילה במהירות ולאחר מכן דולקת באופן קבוע למשך 2 שניות, המערכת מצוידת בקוד מערכת רדיו מתגלגל. נורית ה-LED מהבהבת ודולקת באופן מחזורי כל כ-20 שניות.

בעת שימוש במערכת עם קוד מערכת הרדיו המתגלגל: חובה גם לסנכרן את השלט רחוק האוניברסלי המובנה עם המערכת.

מגן שמש

הגנה מפני סנוור

קפל את מגן השמש למטה או למעלה.

מראת איפור

מראת האיפור ממוקמת מאחורי הכיסוי שבמגן השמש. תאורת המראה נדלקת בעת פתיחת הכיסוי.

מאפרות

קונסולה קדמית מרכזית

פתיחה

1. הזז את המכסה לפנים עד לנעילתו מאחורי מחזיקי הכוסות.



2. הזז שוב את המכסה לפנים עד לנעילתו מאחורי תא האחסון.
3. קפל את המכסה כלפי מעלה.



4. לחץ גם על כפתור הפעולה הרצויה שעל המשדר הידני והחזק אותו לחוץ.

5. שחרר את שני הכפתורים כאשר תדירות הבהוב נורית ה-LED שעל המראה הפנימית עולה או כאשר היא דולקת. נורית דולקת או מהבהבת במהירות מצוין שכפתור המראה הפנימית תוכנת. ניתן להפעיל את המערכת בעזרת הכפתור שעל המראה הפנימית.

אם נורית ה-LED אינה מתחילה להבהב במהירות לאחר 60 שניות לכל היותר, שנה את המרחק וחזור על הפעולה. ייתכן שיהיה עליך לבצע כמה ניסיונות במרחקים שונים. המתן 15 שניות לפחות בין הניסיונות.

בקריות

אזהרה



חלקי גוף עלולים להילכד בעת הפעלת מערכות שליטה ברדיו בעזרת השלט רחוק האוניברסלי המובנה, לדוגמה שער כניסה לחניה. סכנת חבלה או נזק לרכוש. בעת תכנות והפעלה, ודא שאזור תנועת המערכת הספציפית פנוי. כמו כן, פעל בהתאם להוראות הבטיחות המצורפות למשדר הנייד. ►

ניתן להפעיל את המערכת, לדוגמה שער חניה, בעזרת הכפתור שעל המראה הפנימית כאשר הרכב במצב מוכנות לנסיעה או כאשר מצב ההמתנה מופעל. כדי לעשות כן, לחץ על הכפתור כאשר אתה נמצא בטווח הקליטה של המערכת והחזק אותו לחוץ עד להפעלת הפעולה. נורית ה-LED שעל המראה הפנימית תדלוק באופן קבוע במהלך שידור אות הרדיו.

מחיקת פעולות השמורות בזיכרון

לחץ בו-זמנית על הכפתורים הימני והשמאלי שעל המראה הפנימית למשך 10 שניות עד שנורית ה-LED תהבהב במהירות בצבע ירוק. כל הפעולות השמורות בזיכרון נמחקו. לא ניתן למחוק פעולות בודדות.

מצית

ריקון

הוראות בטיחות

אזהרה



נגיעה בגוף החימום החם או בתושבת החמה של מצית הסיגריות עלולה לגרום לכוויות. חומרים דליקים עלולים לעלות באש אם המצית נופל או אם הוא בא במגע עם עצמים מתאימים. סכנת דלקה וחבלה. אחוז במצית הסיגריות בידית. ודא שילדים לא יכולים להשתמש במצית ולהיכוות, לדוגמה קח את השלט רחוק איתך בעת היציאה מהרכב. ►



אחוז בחלק הפנימי בצדדים ומשוך אותו החוצה.

הערה



אם חפצים מתכתיים נופלים אל תוך השקע, הם עלולים לגרום לקצר חשמלי. סכנת נזק לרכוש. החזר את המצית או את כיסוי השקע למקומו לאחר השימוש בו. ►

דלת אחורית

פתיחה

קונסולה קדמית מרכזית

פתיחה



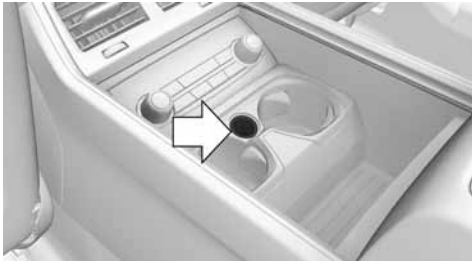
לחץ על המכסה.

ריקון



1. הזז את המכסה לפנים עד לנעילתו מאחורי מחזיקי הכוסות.
2. הזז שוב את המכסה לפנים עד לנעילתו מאחורי תא האחסון.

אחוז בחלק הפנימי בצדדים והסר אותו.



המצית ממוקם בין מחזיקי הכוסות.
לחץ על המכסה שעל רצועת הידית כדי לסגור אותו.

בקורות

לחץ על מצית הסיגריות.
ניתן להוציא את מצית הסיגריות
כאשר הוא קופץ החוצה.



שקעים חשמליים

עיקרון

ניתן להשתמש בשקע מצית הסיגריות להפעלת
התקנים חשמליים כאשר מוכנות לפעולה או מצב
מוכנות לנהיגה פועלים.

כללי

העומס הכולל על כל השקעים החשמליים לא יהיה
גבוה מ-140 ואט במתח של 12 וולט.

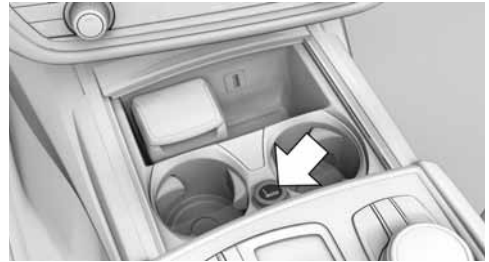
כדי למנוע נזק לשקע, אל תכניס תקעים שאינם
מתאימים.

הוראות בטיחות

הערה



מטעני מצברי רכב פועלים במתחים ובזרמים
גבוהים, העלולים לגרום עומס יתר או לנזק לרשת
מתח 12 הוולט של הרכב. סכנת נזק לרכוש. חבר
מטעני מצברי רכב לחיבורי ההתנעה רק בעזרת
הכבלים שבתא המנוע. ►



המצית ממוקם בין מחזיקי הכוסות.

קונסולה אחורית מרכזית

ללא קונסולה אחורית: פתיחה וסגירה



כדי לפתוח, לחץ על הכיסוי.

המצית ממוקם בצד ימין.

לחץ על המכסה כדי לסגור.

עם קונסולה אחורית: פתיחה וסגירה



הזז את המכסה לאחור עד לנעילתו.

קונסולה אחורית מרכזית

ללא קונסולה אחורית: פתיחה וסגירה



כדי לפתוח, לחץ על הכיסוי.

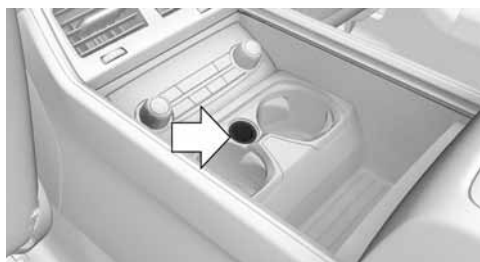
הקונסולה המרכזית האחורית כוללת שני שקעים.

לחץ על המכסה כדי לסגור.

עם קונסולה אחורית: פתיחה וסגירה



הזז את המכסה לאחור עד לנעילתו.



השקע ממוקם בין מחזיקי הכוסות.

לחץ על המכסה שעל רצועת הידית כדי לסגור אותו.

הערה

אם חפצים מתכתיים נופלים אל תוך השקע, הם עלולים לגרום לקצר חשמלי. סכנת נזק לרכוש. החזר את המצית או את כיסוי השקע למקומו לאחר השימוש בו. ►

משענת יד מרכזית קדמית



שקע במשענת היד האמצעית.

קונסולה קדמית מרכזית



הזז את המכסה לפנים עד לנעילתו מאחורי מחזיקי הכוסות.

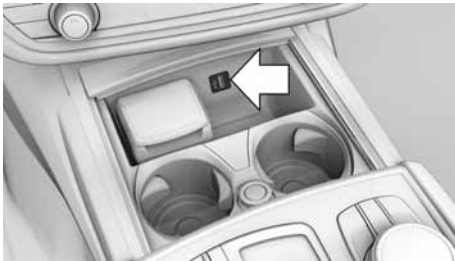
השקע ממוקם בין מחזיקי הכוסות.

בקונסולה המרכזית



1. הזז את המכסה לפנים עד לנעילתו מאחורי מחזיקי הכוסות.

2. הזז שוב את המכסה לפנים עד לנעילתו מאחורי תא האחסון.



ממשק USB בקונסולה המרכזית.

שולחן אחורי מתקפל בתא הנוסעים האחורי

כללי

משענת היד המרכזית של הקונסולה האחורית כוללת שולחן מתקפל.

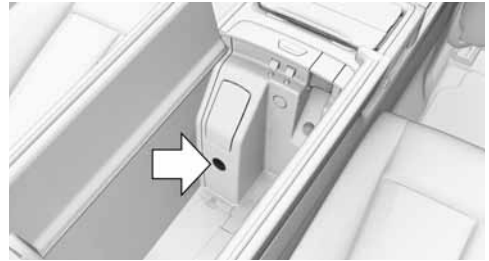
הערת בטיחות

אזהרה



שולחן מתקפל פתוח עלול לגרום לחבלות במקרה של תאונה, בלימה או תמרוני חירום. חפצים שעל השולחן עלולים להיזרק בתוך הרכב במהלך הנסיעה. סכנת חבלה. אין לפתוח את השולחנות או להשתמש בהם במהלך הנסיעה. ►

עם קונסולה אחורית: משענת יד מרכזית אחורית



שקע במשענת היד האמצעית.

ממשק USB

כללי

פעל בהתאם להערות בדבר חיבור התקנים ניידים אל ממשק ה-USB שבסעיף חיבורי USB, עיין בעמוד 43.

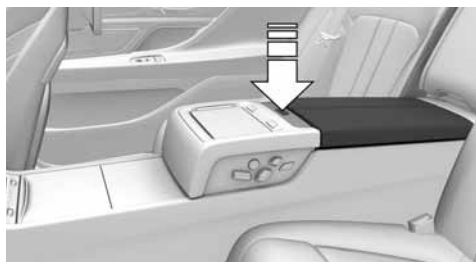
במשענת היד האמצעית



ממשק USB במשענת היד המרכזית.

פתיחת השולחן המתקפל

1. פתח את משענת היד האמצעית. לחץ על הכפתור כדי לעשות זאת.



2. החזק בחלקו האחורי של השולחן המתקפל והטה אותו לפנים בתוך משענת היד האמצעית.



3. משוך את השולחן המתקפל אל מחוץ למשענת היד האמצעית.
4. סגור את מכסה משענת היד האמצעית.
5. פתח את השולחן והתקן אותו כנדרש.



קפל את השולחן.

כדי לקפל את השולחנות פנימה, בצע את אותן פעולות בסדר ההפוך.

תאי אחסון

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

הוראות בטיחות

אזהרה

חפצים או התקנים בעלי חיבור כבל משוחררים בתוך הרכב, כגון טלפונים ניידים, עלולים להיזרק בתוכו במהלך הנסיעה, לדוגמה במקרה של תאונה או במהלך בלימה ותמרונים פתאומיים. סכנת חבלה. אבטח חפצים או התקנים משוחררים, בעלי חיבור כבל, אל פנים הרכב.

הערה

שטיחים למניעת החלקה עלולים לגרום נזק ללוח המכשירים. סכנת נזק לרכוש. אין להשתמש בשטיחים למניעת החלקה.

תא כפפות

צד הנוסע הקדמי

הערת בטיחות

אזהרה

תא הכפפות בולט החוצה כאשר הוא פתוח. חפצים בתוך תא הכפפות עלולים להיזרק בתוך הרכב במהלך הנסיעה, לדוגמה במקרה של תאונה או במהלך בלימה ותמרונים פתאומיים. סכנת חבלה. סגור מיד את תא הכפפות לאחר השימוש בו.

פתיחה



משוך את הידית.

תאורת תא הכפפות נדלקת.

סגירה

סגור את הדלתית.

אפשרויות אחסון

להלן אפשרויות האחסון בתוך תא הנוסעים:

- ◀ תא כפפות בצד הנוסע, עיין בעמוד 252.
- ◀ תא כפפות בצד הנהג, עיין בעמוד 253.
- ◀ כיסים בדלתות, עיין בעמוד 253.
- ◀ תא אחסון במשענת הקונסולה האמצעית, עיין בעמוד 253.
- ◀ משענת יד אמצעית, עיין בעמוד 254.
- ◀ תא אחסון אחורי, עיין בעמוד 253.
- ◀ תא אחסון בקונסולה האמצעית האחורית, עיין בעמוד 253.
- ◀ כיסים במשענות הגב של המושבים הקדמיים.

תא אחסון בקונסולה המרכזית

פתיחה



ניתן לנעול את תא הכפפות בעזרת המפתח המובנה. לאחר מכן לא ניתן יהיה לפתוח את תא הכפפות.

ניתן להעביר את השלט רחוק ללא המפתח המובנה לאחר נעילת תא הכפפות לדוגמה בעת חניית הרכב בעזרת שירות חניה אישי.

צד הנהג

הערת בטיחות

אזהרה



תא הכפפות בולט החוצה כאשר הוא פתוח. חפצים בתוך תא הכפפות עלולים להיזרק בתוך הרכב במהלך הנסיעה, לדוגמה במקרה של תאונה או במהלך בלימה ותמרונים פתאומיים. סכנת חבלה. סגור מיד את תא הכפפות לאחר השימוש בו. ►

פתיחה



משוך את הידית.

סגירה

סגור את הדלתית.

כיסים בדלתות

אזהרה



חפצים שבירים, לדוגמה בקבוקי זכוכית, עלולים להישבר במקרה של תאונה. שבירים עלולים להתפזר בתוך הרכב. ►

סכנת חבלה. אין לאחסן חפצים שבירים כלשהם בתוך הרכב.

תא אחסון אחורי

כללי

תא אחסון מתחת למכסה שבין משענות הגב.

1. הזז את המכסה לפנים עד לנעילתו מאחורי מחזיקי הכוסות.
2. הזז שוב את המכסה לפנים עד לנעילתו מאחורי תא האחסון.

סגירה

1. לחץ על המכסה שעל רצועת הידית. המכסה נסגר עד מחזיקי הכוסות.
2. גע שוב במכסה. המכסה נסגר במלואו.

תא אחסון בקונסולה המרכזית האחורית

הקונסולה המרכזית האחורית כוללת תא אחסון.

פתיחה



הזז את המכסה לפנים עד לנעילתו.

סגירה

הזז את המכסה לאחור ולמעלה.
המכסה נע למטה.

משענת יד מרכזית

קדמית

כללי

תא אחסון בתוך משענת היד האמצעית בין המושבים.

פתיחה



לחץ על הכפתור.

סגירה

הזז את המכסה למטה עד לנעילתו.

אחורית

כללי

תא אחסון בתוך משענת היד האמצעית בין המושבים.

קיפול



הכנס את ירך אל תוך המגרעת ומשוך את משענת היד האמצעית קדימה.

פתיחה

בצע את הפעולות שלהלן בהתאם לציווד המותקן ברכב:



לחץ על הכפתור, חץ 1, וקפל את המכסה למעלה, חץ 2.

קדמי

פתיחה



הזז את המכסה לפנים עד לנעילתו מאחורי מחזיקי הכוסות.



הקונסולה המרכזית כוללת שני מחזיקי כוסות.

סגירה

לחץ על המכסה שעל רצועת הידית. המכסה נסגר.

אחורי

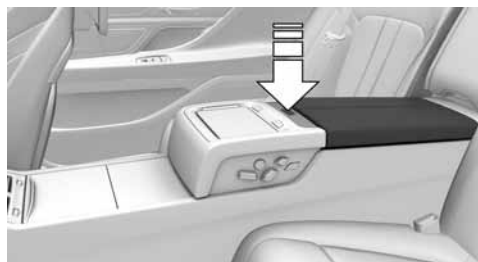
הערת בטיחות

הערה

אם מחזיק הכוסות פתוח, לא ניתן לקפל את משענת היד האמצעית לאחור. סכנת נזק לרכוש. הזז את הכיסויים לאחור לפני קיפול משענת היד האמצעית. ►



לחץ על הכפתור, חץ 1, וקפל את המכסה למעלה, חץ 2.



לחץ על הכפתור.

סגירה

הזז את המכסה למטה עד לנעילתו.

מחזיק כוסות

הערת בטיחות

אזהרה

מכלי משקה לא מתאימים בתוך מחזיק הכוסות ומשקאות חמים עלולים לגרום נזק למחזיקי הכוסות ולהגדיל את הסיכוי לחבלה במקרה של תאונה. סכנת חבלה או נזק לרכוש. השתמש במכלי משקה קלים, ננעלים ושאינם נשברים לרסיסים. אין להוביל משקאות חמים. אין להכניס חפצים בכוח אל תוך מחזיק הכוסות. ►

ווי תלייה

אזהרה



פריטי לבוש התלויים על ווי המעילים עלולים לפגוע בשדה הראייה במהלך הנסיעה. סכנת תאונות. תלה פריטי לבוש על הווים כך שהם לא יחסמו את שדה הראייה במהלך הנסיעה. ►

אזהרה

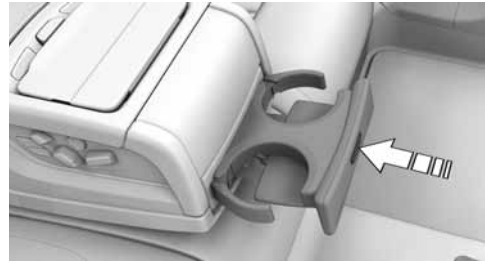


שימוש לא נכון בווי המעילים עלול לגרום סכנה, לדוגמה אם החפצים עפים בתוך הרכב במקרה של בלימה או תמרונים פתאומיים. סכנת חבלה ונזק לרכוש. תלה על ווי המעילים רק חפצים קלים, לדוגמה פריטי לבוש. ►

ווי התלייה נמצאים על ידיות האחיזה האחוריות ועל קורת הדלת האחורית.

ללא קונסולה אחורית: פתיחה וסגירה

פתיחה



לחץ על הכפתור.

סגירה

הזז את מחזיק הכוסות אחורה.

עם קונסולה אחורית: פתיחה וסגירה

פתיחה



הזז את המכסה לאחור עד לנעילתו.

סגירה

לחץ על המכסה שעל רצועת הידית. המכסה נסגר.

תא מטען

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

מטענים

הוראות בטיחות

אזהרה

משקל רכב כולל גבוה עלול לגרום להתחממות הצמיגים, ובשל כך לנזק ולירידה פתאומית בלחץ האוויר בצמיגים. סכנת תאונות. אל תעבור את העומס המרבי המותר על הצמיגים, ואל תעבור את העומס המרבי המותר על הרכב. ►

אזהרה

לא ניתן עוד להבטיח את בטיחות פעולתו של הרכב אם תעבור את המשקל המרבי המותר ואת העומסים המרביים המותרים על הסרנים. סכנת תאונות. אל תעבור את המשקל הכולל המותר ואת העומסים המרביים המותרים על הסרנים. ►

אזהרה

חפצים או התקנים בעלי חיבור כבל המשוחררים בתוך הרכב, כגון טלפונים ניידים, עלולים להיזרק בתוכו במהלך הנסיעה, לדוגמה במקרה של תאונה או במהלך בלימה ותמרונים פתאומיים. סכנת חבלה. אבטח חפצים או התקנים משוחררים, בעלי חיבור כבל, אל פנים הרכב. ►

אזהרה

חפצים שאינם מאוחסנים כהלכה עלולים להחליק או להיזרק בתוך הרכב, לדוגמה במקרה של תאונה, במהלך בלימה או בתמרונים חדים. הם עלולים לפגוע בנוסעי הרכב ולפצוע אותם. סכנת חבלה. אחסן ואבטח את החפצים ואת המטען כהלכה. ►

הערה

נוזלים בתא המטען עלולים לגרום לנזק. סכנת נזק לרכוש. ודא שאין נוזלים דולפים בתא המטען. ►

אחסון ואבטחה של מטען ברכב

◀ עטוף את הפינות ואת הקצוות החדים של המטען בחומר מגן.

◀ הובלת מטען כבד: אחסן נמוך ככל הניתן וקרוב ככל הניתן לחלקו הקדמי של הרכב; המקום האידיאלי ביותר הוא ישירות מאחורי משענות הגב של המושבים האחוריים.

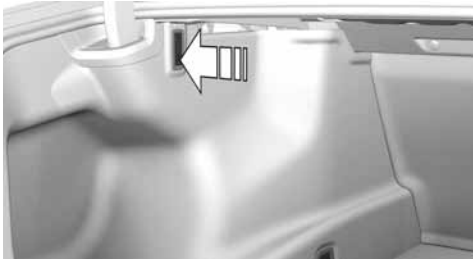
◀ הובלת מטען כבד מאוד: אחסן נמוך ככל הניתן וקרוב ככל הניתן לחלקו הקדמי של הרכב; המקום האידיאלי ביותר הוא ישירות מאחורי משענות הגב של המושבים האחוריים. כאשר אין נוסעים במושב האחורי, חבר את חגורות הבטיחות שבמושבים החיצוניים אל האבזמים הנגדיים.

◀ הובלת מטען קטן וקל: ניתן לקשור אותו בעזרת רצועות קשירה, רשת תא מטען או רצועות מתאימות אחרות.

◀ מטען גדול וכבד יותר: אבטח בעזרת רצועות קשירה.

חבר את רצועות הקשירה השונות או את רשתות תא המטען אל לולאות הקשירה, עיין בעמוד 258, שבתא המטען.

קיפול



לחץ על מחזיק השקיות וסובב אותו עד לנעילתו.

תאי אחסון צדדיים

כללי

בצדו השמאלי והימני של תא המטען קיים תא אחסון.



משוך את הלולאות.

מערכת העמסת מטען

עיקרון

מערכת העמסת המטען מאפשרת הובלת חפצים ארוכים כגון מגלשי סקי.

ללא מושבי נוחות: פתיחת מערכת העמסת מטען

1. קפל את משענת היד האמצעית כלפי מטה.

לולאות קשירה בתא המטען



תא המטען מצויד בלולאות קשירה לאבטחת מטען

תאי אחסון בתא המטען

מחזיקי שקיות

כללי

בצדו השמאלי של תא המטען יש מחזיק שקיות.

הערת בטיחות

אזהרה



שימוש לא נכון במחזיקים עלול לגרום סכנה, לדוגמה אם החפצים עפים בתוך הרכב במקרה של בלימה או תמרונים פתאומיים. סכנת חבלה ונזק לרכוש. תלה על המחזיקים רק חפצים קלים, לדוגמה שקיות קניות. הובל מטען כבד רק בעת אבטחתו בעזרת אמצעים מתאימים בתוך תא המטען. ►

עם קונסולה אחורית

1. הזז את המכסה לפנים עד לנעילתו.



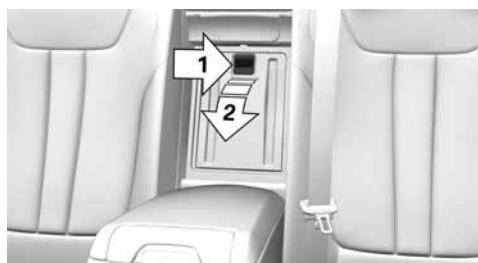
2. משוך את הלולאה.



2. הסר את הכיסוי.



3. משוך את הידית, חץ 1, מטה וקפל את הדיפון לפנים, חץ 2.



הגדלת תא המטען

כללי

ניתן להוריד את רצפת תא המטען כדי להוביל מטען גדול.

הערת בטיחות



המקומות הפנויים שמתחת לרצפת תא המטען מיועדים לכיסויי תאי האחסון בצדדים. אם תאחסן שם חפצים אחרים, הדבר עלול לגרום נזק לרכיבים החשמליים של הרכב בעת הורדת רצפת תא המטען או במקרה של תאונה. סכנת נזק לרכוש. הצב רק את הכיסויים של תאי האחסון במקומות הפנויים בצדדים מתחת לרצפת תא המטען. ►

עם מושבי נוחות: פתיחת מערכת העמסת מטען

ללא קונסולה אחורית

1. קפל את משענת היד האמצעית כלפי מטה.

2. משוך את הלולאה.

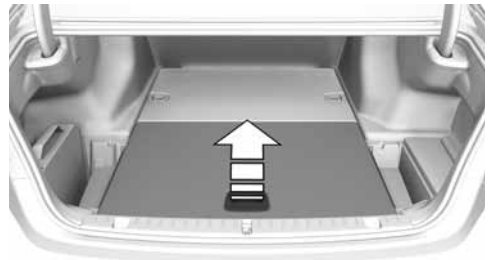


הרחבה

1. הסר את המכסים מתאי האחסון הצדדיים.



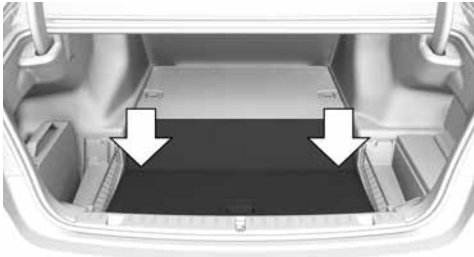
2. הרם את רצפת תא המטען.



3. הצב את המכסים של תאי האחסון הצדדיים מתחת לרצפת תא המטען בחריצים הקיימים לשם כך.



4. השתמש בידיית שברצפת תא המטען, הזז אותה לאחור, הרם אותה ולאחר מכן הורד אותה.



5. דחוף את רשתות החציצה הצדדיות כלפי מטה.



הקטנה

כדי להקטין בחזרה את תא המטען, בצע את הפעולות בסדר ההפוך.

תיק מגלשי סקי וסנובורד

תיק מגלשי הסקי והסנובורד ממוקם בתוך שרוול מגן בתא המטען.

פעל בהתאם להוראות ההתקנה והשימוש המצורפות לשרוול המגן.



עצות לנהיגה

הפרק כולל מידע שייתכן שתזדקק לו בייחוד במצבי נהיגה או במצבי פעולה מסוימים.

הנחיות לנהיגה

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

הרצה

כללי

לחלקים נעים נדרש זמן להגיע ליעילות תפעולית מרבית כיחידה אחת.

ההערות שלהלן מסייעות להאריך את חיי השירות של הרכב ולייעל את פעולתו.

הערת בטיחות

אזהרה

חלקים ורכיבים חדשים עלולים לגרום למערכות הבטיחות ולמערכות העזר לנהג להגיב לאחר השהיה. סכנת תאונות. לאחר התקנת חלקים חדשים או אם הרכב חדש, נהג נהיגה מתונה והתערב בשלב מוקדם אם יש צורך בכך. ציית לנוהלי ההרצה לחלקים ולרכיבים המתאימים. ►

מנוע, תיבת הילוכים ודיפרנציאל

עד 2,000 ק"מ

אל תעבור את מהירות המנוע המרבית ואת מהירות הנסיעה המרבית:

◀ עם מנועי בנזין, 4,500 סל"ד ו-160 קמ"ש.

באופן עקרוני הימנע מהפעלת המנוע בעומס מלא או מלחיצה מלאה על דוושת ההאצה לצורך הורדת הילוך ("קיק-דאון").

מ-2,000 ק"מ ואילך

ניתן להגביר בהדרגה את מהירות המנוע ואת מהירות הנסיעה.

צמיגים

צמיגים חדשים אינם מגיעים לאחיזתם המלאה מיד; הסיבה לכך טמונה באופן ייצורם.

נהג נהיגה מתונה במהלך 300 הק"מ הראשונים.

מערכת בלימה

רפידות וצלחות בלמים מגיעות ליעילותן המלאה לאחר כ-500 ק"מ. נהג נהיגה מתונה במהלך תקופת ההרצה.

לאחר התקנת חלקים חדשים

פעל בהתאם להנחיות ההרצה אם אחד מהרכיבים שהוזכרו לעיל מוחלף שוב.

שימוש יעיל במערכת ההיברידית

עיקרון

המערכת ההיברידית של הרכב מופעלת אוטומטית. נהיגה זהירה מאפשרת שימוש יעיל במאפייני המערכת ההיברידית; במילים אחרות, הדבר משפר את תצרוכת הדלק ואת מחזור האנרגיה.

שיפור מחזור האנרגיה

סוגי מחזור אנרגיה

מחזור האנרגיה משמש לטעינת מצבר המתח הגבוה. הוא חשוב לאספקת הרכיבים החשמליים ולכן חיוני לחיסכון בדלק. הוא פועל בשלושה שלבים במהלך גלישה ובלימה:

שימוש קבוע במערכת הניווט

השתמש במערכת הניווט גם בעת נסיעה במסלולים שאתה נוסע באופן קבוע. כאשר מערכת הניווט פועלת במצב הנחיה אקטיבית, המערכת ההיברידית משתמשת בנתוני הניווט הזמניים. המערכת מנתחת את חלק מהנתיב שלפניך. המנוע ההיברידית מתאים את עצמו לחלקים מסוימים בנתיב.

פריקת מצבר המתח הגבוה

כללי

מצב הטעינה של מצבר המתח הגבוה עשוי לרדת כאשר הרכב עומד במקומו לפרקי זמן ממושכים, עיין בעמוד 331.

הערת בטיחות

הערה



פריקה גדולה מדי עלולה לגרום נזק למצבר המתח הגבוה. סכנת נזק לרכוש. ודא שמצבר המתח הגבוה טעון במלואו לפני חניית הרכב לפרק זמן ממושך. במהלך חניית הרכב לפרק זמן ממושך, חבר את הרכב אל עמדת טעינה. מצבר המתח הגבוה נטען אוטומטית כנדרש. ודא שניתן לטעון את המצבר. בדוק באופן קבוע את מצב הטעינה.

אל תשאיר את הרכב במצב זה למשך יותר מ-3 חודשים כאשר רמת הטעינה נמוכה מכ-50%.

מחזור אנרגיה קל: בעת גלישה בלי לחיצה על דוושת הבלמים.

מחזור אנרגיה בינוני: האטה קלה על ידי לחיצה עדינה על דוושת הבלמים.

מחזור אנרגיה מרבי: על ידי לחיצה על דוושת הבלמים בעוצמה חזקה יותר, כל עוד המחט עדיין נעה בטווח האמצעי של צג ה-CHARGE שבלוח המחוונים, עיין בעמוד 132.

מחזור אנרגיה אופטימלי

נהיגה שקולה והאטה במועד יסייעו בשיפור מחזור האנרגיה.

ניתן ללחוץ על דוושת הבלמים בעוצמה חזקה יותר מיד לאחר שהצג מראה שמחזור האנרגיה הוא מרבי, אם יש צורך בכך.

דוגמה למצבי נהיגה המאפשרים חיסכון בדלק

המערכת ההיברידית מאפשרת ניהול אנרגיה יעיל במיוחד בתנאי תנועה רבים.

עומסי תנועה:

מנוע הבעירה הפנימית מותנע או מודמם אוטומטית על ידי המערכת ההיברידית.

נהיגה במהירות קבועה:

המנוע החשמלי מקל זמנית את פעולתו של מנוע הבעירה הפנימית על ידי כניסה אוטומטית לפעולה.

שיפור תצרוכת הדלק

טעינת הרכב באופן קבוע

טען את הרכב במלואו באופן קבוע בעזרת מתקן טעינה מתאים. הדבר יפחית את תצרוכת הדלק על ידי שימוש באנרגיה החשמלית.

הימנע משימוש במנוע הבעירה הפנימית

פעל בהתאם להערות שלהלן כדי למנוע שימוש במנוע הבעירה הפנימית:

שנה את מאפייני המערכת ההיברידית ל-MAX eDRIVE, עיין בעמוד 113.

פעל בהתאם לתצוגות שבלוח המחוונים לנהיגה חשמלית, עיין בעמוד 132.

מידע כללי לנהיגה

סגירת דלת תא המטען

אזהרה

דלת תא מטען פתוחה בולטת מעבר לרכב, ובמקרה של תאונה, בלימה או תמרוני התחמקות, היא עלולה לסכן את נוסעי הרכב ומשתמשי הדרך האחרים או לגרום נזק לרכב. נוסף על כך, גזי פליטה עלולים להיכנס אל תוך תא הנוסעים ולסכן אותם. סכנת חבלה או נזק לרכוש. אל תנהג כאשר דלת תא המטען פתוחה. ►

אם אין לך אפשרות אלא לנהוג עם דלת תא מטען פתוחה:

- ◀ סגור את כל החלונות ואת חלון הגג.
- ◀ הפעל את המפוח בעוצמה מרבית.
- ◀ נהג במהירות מתונה.

מערכת פליטה חמה

אזהרה

במהלך הנהיגה, הטמפרטורה שמתחת לגוף עלולה להיות גבוהה בשל פעולת מערכת הפליטה. אם חומרים דליקים כגון עלים באים במגע עם חלקי החמים של מערכת הפליטה, הם עלולים לעלות באש. סכנת חבלה או נזק לרכוש. לעולם אל תסיר את מגני החום המותקנים כאן, ואל תמרח עליהם חומר איטום. ודא שבעת נהיגה, הפעלת המנוע במצב סרק או חניה, חומרים דליקים לא באים במגע עם חלקי הרכב החמים. אל תיגע במערכת הפליטה החמה. ►

אותות רדיו

אזהרה

הפרעות המגיעות מאותות רדיו בתדר גבוה עלולות להשפיע על פעולות מסוימות של הרכב. אותות אלו משודרים בדרך כלל מסדרה של מערכות שידור כגון משדרי כלי טיס או תחנות ממסר של רשתות טלפונים ניידים.

אם אתה מתנסה בקשיים מסוג זה, אנו ממליצים לך לפנות למרכז שירות מורשה. ►

אמצעי תקשורת ניידים ברכב

אזהרה

מכשירי קשר וטלפון ניידים עלולים להפריע לפעולתן של המערכות האלקטרוניות שברכב. מכשירי קשר וטלפון ניידים פולטים קרינה במהלך פעולתם. סכנת חבלה או נזק לרכוש. אם הדבר אפשרי, השתמש במכשירי קשר וטלפון ניידים בתוך הרכב רק כאשר הם מחוברים באופן ישיר לאנטנה חיצונית, כדי למנוע הפרעה וכדי לפזר את הקרינה מחוץ לרכב. ►

ציפת גלגלים

במהלך נהיגה בכבישים רטובים ובוציים עלולה להיווצר שכבת מים המפרידה בין הצמיגים ובין הכביש.

במצב זה, המכונה ציפת גלגלים, הצמיגים מאבדים מגע לחלוטין עם פני הכביש ולא ניתן להפנות את הרכב או לבלום אותו כהלכה.

חציית מים

הערה

נהיגה במים עמוקים מאוד במהירות גבוהה מדי עלולה לגרום לחדירת מים אל תוך תא המנוע, אל מערכת החשמל או אל תיבת ההילוכים. סכנת נזק לרכוש. בעת נהיגה במים, אל תעבור את עומק המים המרבי המפורט ואת מהירות חציית המים המרבית. ►

ציית להנחיות שלהלן בעת חציית מים:

- ◀ חצה רק מים שקטים.
- ◀ חצה מים רק בעומק עד 25 ס"מ.
- ◀ חצה מים במהירות עד 5 קמ"ש.

בלימה בטוחה

כללי

הרכב מצויד במערכת ABS כסטנדרט.

בלום בעוצמה מלאה במצבים הדורשים זאת.

ניתן להשתמש במערכת ההיגוי ולנווט את הרכב.
ניתן להימנע מפגיעה במכשול תוך כדי ביצוע פעולות היגוי.

רעידות בדוושת הבלמים ורעשים בוויסות פעולת המערכת ההידראולית מצביעים על כך שמערכת ABS פועלת.

במצבי בלימה מסוימים, צלחות הבלמים המחוורות עלולות להשמיע רעש במהלך פעולתן. מכל מקום, אין לדבר כל השפעה על פעולת הבלמים ועל בטיחותם.

חפצים בטווח תנועת הדוושות

אזהרה

חפצים באזור הרגליים שבצד הנהג עלולים להגביל את מהלך הדוושה או לחסום את אחת הדוושות ולא לאפשר לנהג ללחוץ עליהן. סכנת תאונות. אחסן חפצים בתוך הרכב כך שהם יהיו מאובטחים ולא יוכלו להגיע לאזור הרגליים שבצד הנהג. השתמש רק בשטיחוני רצפה המתאימים לרכב והניתנים לקיבוע כהלכה לרצפה. אין להשתמש בשטיחוני רצפה משוחררים, ואין להציב כמה שטיחוני רצפה זה על גבי זה. ודא שיש די מקום לדוושות. ודא ששטיחוני הרצפה חוברו כהלכה לאחר הסרתם, לדוגמה לאחר הניקוי. ►

כבישים רטובים

לחץ קלות על הבלמים בכל כמה קילומטרים בעת נהיגה במזג אוויר לח, כאשר אבינים קטנות מפוזרות על הכביש או בגשם כבד.

בעת ביצוע פעולה זו, ודא שאינך חוסם את משתמשי הדרך האחרים.

החום שנוצר מפעולת הבלימה מייבש את צלחות הבלמים ואת רפידות הבלמים וגם מגן עליהן מפני שיתוך (קורוזיה).

כוח הבלימה יהיה זמין מיד בעת הצורך.

ירידות

אזהרה



גם לחיצה קלה וממושכת על דוושת הבלמים עלולה לגרום להתחממות, לשחיקת רפידות הבלמים או אפילו לכשל מערכת הבלמים. סכנת תאונות. הימנע מהפעלת עומסים כבדים על הבלמים. ►

אזהרה



בעת הפעלת המנוע במצב סרק בתוכנית הנהיגה ECO PRO או כאשר מצב מוכנות נהיגה כבוי, פעולות בטיחות מסוימות פועלות בצורה מוגבלת או לא פועלות כלל, לדוגמה אפקט בלימת המנוע או תגבור כוח הבלימה ומערכת הגה הכוח. סכנת תאונות. אל תנהג במהירות סרק, בתוכנית הנהיגה ECO PRO או כאשר מצב מוכנות לנהיגה כבוי. ►

בעת נהיגה בירידות ארוכות או תלולות, שלב את תיבת ההילוכים להילוך המאפשר שימוש קל בבלמים. אחרת מערכת הבלמים עלולה להתחמם ויעילותה תיפגע.

ניתן לשפר את יעילות הבלמים במידה נוספת על ידי הורדת הילוך ידנית, גם להילוך ראשון, אם הדבר רלוונטי.

שיתוך (קורוזיה) של צלחת הבלמים

שיתוך (קורוזיה) של צלחות הבלמים וזיהום רפידות הבלמים גדלים עם:

◀ ירידת המרחק הכללי שעובר הרכב.

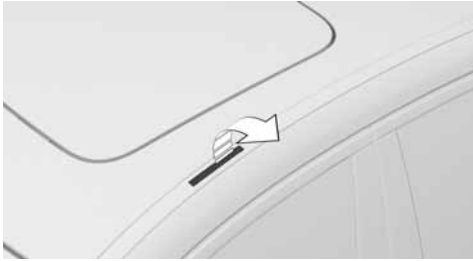
◀ התארכות פרקי הזמן שבהם הרכב אינו בשימוש.

◀ שימוש בבלמים לעתים רחוקות.

◀ חומרי ניקוי חזקים, חומצתיים או אלקליים.

אם סימני שיתוך מופיעים על צלחות הבלמים, הם עלולים לרטוט במהלך הפעלתם; בדרך כלל לא ניתן לתקן תופעה זו.

פסי גג עם מכסים



נקודות ההתקנה נמצאות על פסי הגג מעל הדלתות. פתח את המכסה.

התקנה

פעל בהתאם להוראות ההתקנה של הגגון. ודא שיש די מקום להרים ולפתוח את חלון הגג.

גגוני מטען מגנטיים

לא ניתן להשתמש בגגוני מטען מגנטיים כיוון שהגג עשוי מאלומיניום.

מטענים

גגון מועמס משנה את מרכז הכובד של הרכב, ולכן את התנהגות הרכב ואת תגובת ההגה.

נא שים לב לנושאים שלהלן בעת העמסת מטען ונהיגה:

- ◀ אל תעבור את העומס המרבי המותר על הגג ועל הסרנים וכן את המשקל הכולל המותר של הרכב.
- ◀ ודא שיש די מקום להרים ולפתוח את חלון הגג.
- ◀ פזר את העומס על הגג באופן שווה.
- ◀ אין לפזר את העומס על הגג על פני שטח גדול.
- ◀ הצב חפצי מטען כבדים למטה.
- ◀ אבטח את הגגון, לדוגמה בעזרת רצועות מתיחה.
- ◀ אל תאפשר לחפצים לבלוט אל אזור פתיחת דלת תא המטען.
- ◀ נהג בזהירות והימנע מהאצה, מבלימה או מפנייה חדה.

התעבות נזלים כאשר הרכב חונה

בעת השימוש במיזוג האוויר האוטומטי, מים שהתעבו יוצאים החוצה ומטפטפים מתחת לרכב.

מחזיק דגלים

הערת בטיחות

הערה



בעת נהיגה במהירויות גדולות כאשר דגל מחובר לרכב עלול להיגרם נזק לרכב, למחזיק הדגל ולדגל עצמו. סכנת נזק לרכוש. אל תנהג במהירות גבוהה מ-130 קמ"ש. הסר את הדגל לפני הנהיגה במהירויות גבוהות. ►

סקירה



מחזיק הדגל נמצא בצד הרכב.

התקנה

1. הסר את המכסה המגן.
2. הכנס את הדגל אופקית.
3. סובב את הדגל בזווית של 90° עם כיוון השעון כדי לנעול את הדגל במקומו.

גגון

כללי

ההתקנה אפשרית רק אם הגג מצויד במסילה עם מכסים. תוכל לקבל מידע נוסף במרכז שירות מורשה.

גגונים זמניים צויד מיוחד.

נהיגה במסלול מרוצים

העומסים המכניים והתרמיים הגבוהים המופיעים במהלך נהיגה במסלולי מרוצים גורמים לשחיקה מואצת. שחיקה זו אינה מכוסה במסגרת האחראיות. הרכב אינו מיועד לשימוש בתחרויות מרוצים.

לפני הנהיגה במסלול מרוצים, הבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה.

חיסכון בדלק

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

כללי

רכבך כולל טכנולוגיות רבות המפחיתות את תצרוכת הדלק ואת פליטת המזהמים.

תצרוכת הדלק תלויה בגורמים שונים.

אמצעים שונים, כגון נהיגה מתון ותחזוקה קבועה, יכולים להשפיע על תצרוכת הדלק ולהפחית את השפעתה על הסביבה.

הוצאת מטענים שאינם נחוצים

משקל עודף מגביר את תצרוכת הדלק.

הסרת חלקים לאחר השימוש

הסר מראות עזר, גגונים ומתקני נשיאה לאחר השימוש.

חלקים המותקנים על הרכב פוגעים במבנה האווירודינמי שלו ובתצרוכת הדלק.

סגירת חלונות וחלון גג

חלון גג פתוח או חלון פתוח מגדילים את הגרר ולפיכך מגדילים את תצרוכת הדלק.

צמיגים

כללי

לצמיגים יכולות להיות השפעות שונות על תצרוכת הדלק. לדוגמה מידות הצמיג יכולות להשפיע על תצרוכת הדלק.

בדיקה קבועה של לחץ האוויר בצמיג

בדוק את לחצי האוויר בצמיגים לפחות פעמיים בחודש ולפני נסיעה ארוכה, ותקן אותם אם יש צורך בכך.

לחץ אוויר נמוך מגדיל את ההתנגדות לגלגול ובכך מגביר את תצרוכת הדלק ואת שחיקת הצמיג.

התחל מיד בנסיעה

אל תחמם את המנוע כאשר הרכב עומד במקומו; מומלץ להתחיל מיד בנסיעה ולנהוג במהירויות מנוע בינוניות.

כך המנוע הקר יגיע לטמפרטורת העבודה שלו מהר ככל הניתן.

נהיגה שקולה

הימנע מהאצה ומבלימה שלא לצורך.

שמור על מרחק מתאים מהרכב שלפניך.

צפייה מראש של מצב הדרך והתאמת סגנון נהיגה חלק יפחיתו את תצרוכת הדלק.

ביצוע תחזוקה

טפל ברכב באופן קבוע כדי להגיע לחיסכון האופטימלי וכדי להאריך את חיי השירות שלו. BMW ממליצה לבצע את עבודת התחזוקה במרכז שירות מורשה של BMW.

נא ראה גם את מערכת התחזוקה של BMW, עיין בעמוד 317.

ECO PRO (חיסכון)

עיקרון

מערכת ECO PRO תומכת בסגנון נהיגה בעל תצורות אנרגיה נמוכה. לשם כך המערכת מתאימה את פעולות בקרת המנוע והנוחות, לדוגמה הספק מיזוג האוויר.

במצבים מסוימים המנוע מנותק מתיבת ההילוכים והמנוע מודמם כאשר בורר ההילוכים במצב D. בורר ההילוכים נשאר במצב D.

נוסף על כך, ניתן להציג הערה תלוית מצב, עצות ECO PRO, שמסייעות לך לנהוג נהיגה המשפרת את תצורות הדלק.

כללי

המערכת מורכבת מפעולות ומתצוגות ה-EfficientDynamics שלהלן:

◀ עצות והוראות נהיגה ECO PRO, עיין בעמוד 273.

◀ מיזוג אוויר ECO PRO, עיין בעמוד 272.

◀ הוראות נהיגה והיצמדות למסלול ECO PRO, עיין בעמוד 273.

◀ ECO PRO, ניתוח סגנון נהיגה, ראה עמוד 274.

הימנע מהפעלת המנוע במהירויות גבוהות

עיקרון בסיסי: נהיגה במהירויות מנוע נמוכות מפחיתה את תצורת הדלק ואת השחיקה.

שים לב למחווון החלפת ההילוכים, עיין בעמוד 141, שברכב, אם קיים.

שימוש במצב גלישה

בעת התקרבות לרמזור אדום, הורד את רגלך מדוושת ההאצה ואפשר לרכב לגלוש.

בנסיעה בירידות הורד את רגלך מדוושת ההאצה ואפשר לרכב לגלוש.

אספקת הדלק מנותקת במצב גלישה.

מצבר המתח הגבוה הוא מצבר נטען.

טעינה רגילה

טען את הרכב ככל שמתאפשר בעזרת מתקן טעינה. הדבר יפחית עוד את תצורות הדלק על ידי שימוש באנרגיה החשמלית.

הדממת המנוע בעת עצירה לפרק זמן ארוך יחסית

עיקרון

דומם את המנוע כאשר אתה עוצר את רכבך לפרקי זמן ארוכים, לדוגמה ברמזור, בחציית מסילות ברזל או בפקקי תנועה.

כיבוי פעולות שאינן דרושות באותו הרגע

פעולות כגון חימום מושבים או חימום חלון אחורי דורשות אנרגיה רבה והן מגדילות את תצורת הדלק, במיוחד בנסיעה עירונית ובעומסי תנועה.

כבה פעולות אלו אם אין בהן צורך.

מצב הנהיגה ECO PRO תומכת בחיסכון באנרגיה במהלך השימוש בפעולות הנוחות. פעולות אלו כבות אוטומטית באופן מלא או חלקי.

סקירה



לחץ על הכפתור

ECO PRO

הפעל את מצב ECO PRO (חיסכון)

לחץ על הכפתור. הכיתוב ECO PRO מופיע בלוח המחוונים.

ECO PRO

הגדרת תצורת ECO PRO INDIVIDUAL (חיסכון מותאם אישית)

הצגה בעזרת מתג חוויית הנהיגה

1. הפעל את המצב ECO PRO (חיסכון).
2. "Configure ECO PRO INDIVIDUAL" (הגדרת תצורת ECO PRO INDIVIDUAL)

הצגה באמצעות iDrive

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
3. "Driving Experience Control" (בקרת חוויית נהיגה)
4. "Configure ECO PRO INDIVIDUAL" (הגדרת תצורת ECO PRO INDIVIDUAL)

הערות ECO PRO

- הפעל את עצות ECO PRO:
- "ECO PRO tips" (עצות ECO PRO) מוצגות.
- הפעלת מגבלת ECO PRO:
- "ECO PRO limit" (מגבלת ECO PRO)
- עצת ECO PRO מופיעה כאשר מהירות הרכב

- גבוהה ממגבלת המהירות שהוגדרה.
- הגדרת הגבלת מהירות ECO PRO:
- "Tip at:" (עצה ב:)
- בחר במהירות הרצויה.

הפעלת פעולות ECO PRO

- ניתן להפעיל את פעולות ECO PRO שלהלן:
- "ECO PRO seat climate control" (בקרת אקלים מושב ECO PRO)
- "ECO PRO climate control" (בקרת אקלים ECO PRO)
- "ECO PRO light and sight" (תאורה וראות ECO PRO)
- "Route-ahead assistant" (מערכת העזר לזיהוי הנתיב שלפניך)
- ההגדרות נשמרות לפרופיל הנהג הנוכחי שבשימוש.

מיזוג אוויר מושב ECO PRO

הספק חימום המושב, ואם רלוונטי, אוורור המושב מופחתים בעת הפעלת ה-ECO PRO.

מיזוג אוויר ECO PRO

מיזוג האוויר מותאם לפעולה המשפרת את תצורת הדלק.

כדי להפחית את תצורת הדלק, המערכת משנה קלות את כוונן הטמפרטורה כדי לחמם או לקרר את פנים הרכב לאט יותר.

חימום המראות פועל כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה.

תאורה וראות ECO PRO

עוצמת חימום מראת הצד והחלון האחורי מופחתת. גם פעולת התאורה הדינמית ECO, עיין בעמוד 153, מופעלת, בהתאם לצידוד המותקן ברכב.

מערכת עזר לזיהוי הנתיב שלפניך

מערכת העזר לזיהוי הנתיב שלפניך מזהה שלבים במסלול ומצביעה עליהם.

איפוס הגדרות

אפס את הגדרות ה-ECO PRO INDIVIDUAL להגדרות המפעל:

כללי

החלקים במסלול שזוהו, כגון שטחים בנויים או עקומות, דורשים ממך להאט.

ההערה מופיעה גם אם לא ניתן עדיין לזהות את החלק מהנתיב שלפניך במהלך הנסיעה.

ההערה מופיעה עד שאתה מגיע לאותו החלק במסלול.

אם יש הוראה, ניתן להאט את המהירות באופן החוסך דלק על ידי שחרור דוושת ההאצה ושיוט.

דרישות פעולה

הפעולה זמינה במצב נהיגה ECO PRO.

הפעולה תלויה במידע המעודכן של מערכת הניווט ובאיכותו.
ניתן לעדכן את נתוני הניווט.

תצוגה

תצוגה בלוח המחוונים

הערה בנוגע לחלק מהמסלול שלפניך מופיעה כהמלצה לשיוט הרכב.



סמל נוסף מראה את החלק במסלול שזוהה:

סמל חלק המסלול שלפניך

הגבלת מהירות או כניסה לעיר.



הצטלבות או פנייה, יציאה מכביש מהיר.



פנייה.



כיכר.



"Reset to ECO PRO STANDARD" (אפס ל-ECO PRO STANDARD)

תצוגה בלוח המחוונים

הצגה

בעת הפעלת מצב הנהיגה ECO PRO, התצוגה משתנה לתצוגה מיוחדת.

תצוגת לוח המחוונים עשויה להשתנות מעת לעת.

עצות ECO PRO, הוראות נהיגה

כאשר תנאי הנהיגה היעילה אינם מתקיימים עוד, מופיעה עצת ECO PRO מתאימה באמצעות סמל בלוח המחוונים.

החץ מראה שניתן לשנות את סגנון הנהיגה לסגנון יעיל יותר וחסכוני יותר, לדוגמה על ידי שחרור דוושת ההאצה.



עצת ה-ECO PRO אינה מופיעה עוד מיד לאחר שהתנאים לנהיגה יעילה שוב מתקיימים.

עצות ECO PRO, סמלים

סמל	פעולה
	לסגנון נהיגה יעיל: שחרר את דוושת ההאצה, האט בזהירות למהירות ה-ECO PRO שנבחרה.
	תיבת הילוכים אוטומטית: העבר ממצב M/S למצב D.

מערכת עזר לזיהוי הנתיב שלפניך

עיקרון

הפעולה מסייעת לך לחסוך בדלק ותומכת בסגנון נהיגה זהיר. בעזרת נתוני מערכת הניווט, המערכת יכולה לזהות מראש חלקים מהנתיב שלפניך ולהציג לך מידע רלוונטי.

ECO PRO, ניתוח סגנון נהיגה

עיקרון

הפעולה מסייעת לך לאמץ סגנון נהיגה יעיל ולחסוך בדלק.

לצורך כך היא מנתחת את סגנון הנהיגה. ההערכה מתבצעת לפי קטגוריות שונות ומופיעה בצג הבקרה.

בעזרת תצוגה זו ניתן להתאים את סגנון הנהיגה ולחסוך דלק.

כללי

הנסיעה הנוכחית עוברת הערכה.

ניתן להגדיל את טווח הנסיעה על ידי אימוץ סגנון נהיגה יעיל.

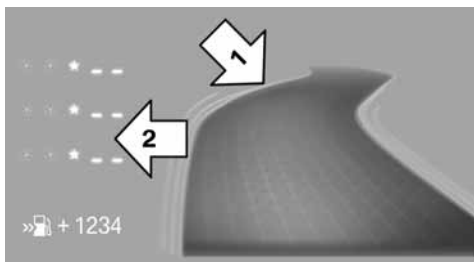
דרישות הפעלה

הפעולה זמינה במצב נהיגה ECO PRO.

הצגת ECO PRO, ניתוח סגנון נהיגה

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Technology in action" (טכנולוגיה בפעולה)
3. "Driving style analysis" (ניתוח סגנון נהיגה)

תצוגה בצג הבקרה



תצוגת ניתוח סגנון נהיגה ECO PRO מורכבת ממסלול עם סמלים וטבלת ערכים.

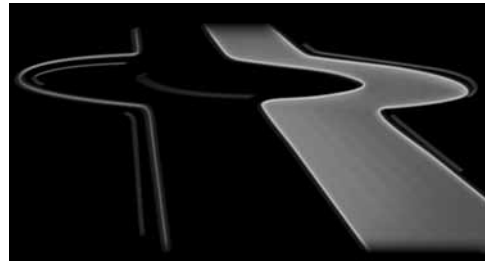
הדרך מסמלת את יעילות סגנון הנהיגה. ככל שסגנון הנהיגה יעיל יותר, כך יהיה המסלול המוצג שטוח יותר, חץ 1.

תצוגה בתצוגה העילית

ניתן גם להציג את ההערה בתצוגה העילית.



תצוגה בצג הבקרה



הערה מופיעה בצג ניתוח סגנון הנהיגה שבצג הבקרה אם יש חלק מתאים במסלול.

הצג את תצוגת ניתוח סגנון הנהיגה:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Technology in action" (טכנולוגיה בפעולה)
3. "Driving style analysis" (ניתוח סגנון נהיגה)

השימוש במערכת העזר לזיהוי הנתבי שלפניך

חלק מהנתבי שלפניך מוצג:

1. שחרר את דוושת ההאצה.
2. אפשר לרכב לשייט עד שתגיע לקטע של הנתבי שמוצג.
3. התאם את המהירות על ידי בלימה כנדרש.

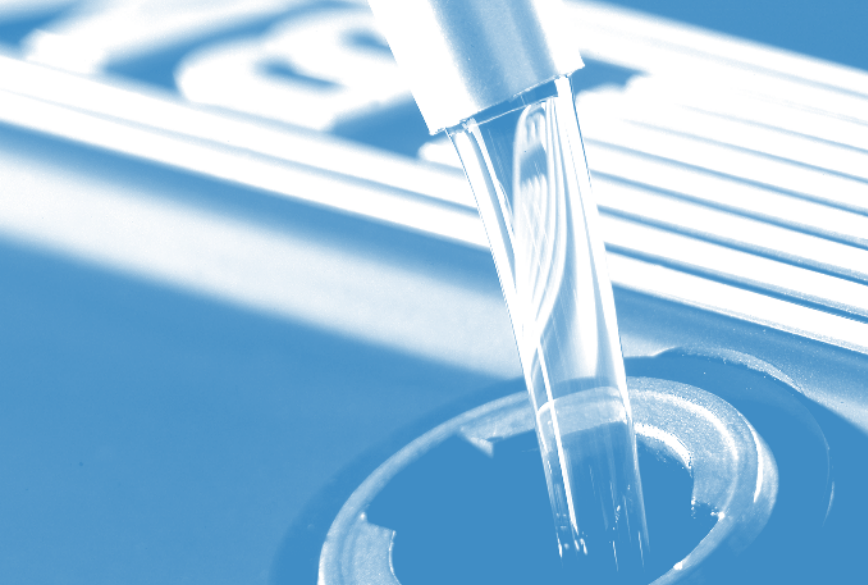
מגבלות המערכת

הפעולה אינה פועלת במצבים שלהלן:

- כל עוד המהירות נמוכה מ-50 קמ"ש.
- עם הגבלת מהירות זמנית ומשתנה, לדוגמה בעבודות בכביש.
- אם איכות נתוני מערכת הניווט אינה מספקת.
- כל עוד בקרת השיט פעילה.

טבלת הערכים מכילה כוכבים. ככל שסגנון הנהיגה יעיל יותר, כך יופיעו יותר כוכבים בטבלה, חץ 2. לעומת זאת, אם סגנון הנהיגה אינו יעיל, הדרך תהיה גלית יותר ויופיעו פחות כוכבים.

כדי לתמוך בסגנון נהיגה יעיל, עצות ECO PRO, עיין בעמוד 273, מופיעות במהלך הנסיעה.



ניידות

בפרק זה מידע חשוב על נוזלים, גלגלים וצמיגים, תחזוקה ועצות במקרה של תקלה. מידע זה יסייע לך לשמור על ניידות רכבך.

טעינת הרכב

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

עיקרון

ניתן לטעון את הרכב באמצעות כבלי טעינה שונים הנמצאים בתחנות טעינה או באמצעות שקעי חשמל ביתיים. תהליך הטעינה מבוקר ונבדק באופן אוטומטי מלא. ניתן לכוון את עוצמת זרם הטעינה בעזרת iDrive.

כללי

מצבר מתח גבוה

מצבר המתח הגבוה משמש כאמצעי לאחסון אנרגיה. ניתן לטעון את מצבר המתח הגבוה במהלך הנסיעה באמצעות מחזור האנרגיה או מרשת החשמל.

כדי להפעיל את מצבר המתח הגבוה באופן אופטימלי, טען את הרכב באופן קבוע ובצורה מלאה באמצעות מתקן טעינה מתאים.

קיימים אמצעי טעינה שונים המחוברים אל רשת החשמל.

◀ טעינה באמצעות שקע חשמל ביתי.

◀ טעינה באמצעות עמדת טעינה AC.

טעינה באמצעות שקע חשמל ביתי אפשרית אם מתח היציאה של השקע הוא 240-100 וולט.

כדי שניתן יהיה להשתמש באספקת המתח באופן אופטימלי, מומלץ לטעון את הרכב בתחנת טעינה, לדוגמה BMW Wallbox.

זרם טעינה

כללי

עוצמת זרם הטעינה מפורטת באמפרים.

הרכב לא יכול לזהות אוטומטית את עוצמת זרם הטעינה המרבי המותר של רשת החשמל בעת טעינה דרך שקע ביתי או עמדת טעינה.

טעינה באמצעות שקע חשמל ביתי

לפני הטעינה הראשונה בעזרת שקע חשמל ביתי ובעת טעינה בעזרת שקעים ביתיים אחרים, יש לקבוע את עוצמת זרם הטעינה המותר; הדבר יבוצע לדוגמה בידי חשמלאי מוסמך.

ניתן להתאים את עוצמת זרם הטעינה בשקע הביתי המחובר לרכב, עיין בעמוד 283, ב-3 רמות.

בעת חיבורו, זרם הטעינה בעת שימוש בשקע חשמל ביתי מוגדר לרמה הנמוכה ביותר.

אחד הערכים מופיע ביחידות אמפר על כבל הטעינה הרגילה המצורף, בהתאם לגרסת הרכב. הערך באמפר מגדיר את מגבלת הרכב כאשר זרם הטעינה מוגדר לרמה הגבוהה ביותר. עוצמת זרם הטעינה משתנה בעת הגדרת רמות נמוכות יותר, בהתאם לדגם הרכב.

סקירה

הגדרת זרם טעינה			כיתוב על כבל הטעינה
"Low" (נמוך)	"Reduced" (מופחת)	"Maximum" (מרבי)	
6 אמפר	6 אמפר	8 אמפר	8 אמפר
6 אמפר	7.5 אמפר	10 אמפר	10 אמפר
6 אמפר	9 אמפר	12 אמפר	12 אמפר
7.5 אמפר	11.25 אמפר	15 אמפר	15 אמפר

אזהרה

מתקני טעינה פגומים או בלויים, לדוגמה מגעים בלויים, עלולים להתחמם. סכנת שרפה. השתמש רק במתקן טעינה במצב מושלם. ►

אזהרה

אם לא תשמור על מרווח ביטחון מחומרים דליקים, תדלוק וטעינה במקביל עלולים לגרום לשרפה. סכנת חבלה או נזק לרכוש. אין לתדלק ולטעון את הרכב במקביל. ►

אזהרה

נגיעה ברכיבים הנושאים מתח עלולה לגרום להתחשמלות. חיבור הטעינה מעביר מתח גבוה. סכנת חבלה או סכנת חיים. העבודה על חיבור הטעינה, לדוגמה לצורך ניקוי, תתבצע במרכז שירות מורשה. ►

כבל טעינה

כללי

כדי לטעון את הרכב, השתמש בכבל הטעינה הרגילה, כבל הטעינה המהירה AC או הכבל הקבוע של עמדת הטעינה.

משך זמן הטעינה משתנה בהתאם להגדרת זרם הטעינה.

שמירה על מצב הטעינה

אם עליך לחסוך באנרגיה חשמלית, לדוגמה כדי שתוכל להשתמש בה מאוחר יותר בהמשך הדרך, הפעולה BATTERY CONTROL, עיין בעמוד 113, מאפשרת לשמור על מצב הטעינה הנוכחי של מצבר המתח הגבוה או להגדילו.

הוראות בטיחות

אזהרה

עבודה לא נכונה עם זרם חשמלי עלולה לגרום להתחשמלות ממתחים גבוהים או זרם עוצמתי. סכנת שרפה או חבלה קטלנית. פעל בהתאם לתקנות הבטיחות הכלליות בעת העבודה עם זרם חשמלי. ►

אזהרה

מתקן טעינה שאינו מותקן כהלכה או המותקן באופן שגוי בעמדת הטעינה עלול לגרום נזק לרכב ולעומס יתר על מערכת החשמל בעמדת הטעינה. סכנת שרפה וחבלה קטלנית.

לפני תהליך הטעינה הראשון, ודא שהרכיבים שלהלן הנמצאים בעמדת הטעינה שלך, נבדקים בידי חשמלאי מוסמך:

◀ כבל הטעינה.

◀ עמדת הטעינה.

◀ שקע חשמל ביתי והמעגלים המחוברים. ►

כבל טעינה מהירה AC

כבל הטעינה המהירה AC מאפשר טעינה בטוחה באמצעות שקעים של עמדות טעינה AC מתוגות באמצעות תקע מיוחד. הטעינה בעזרת עמדות טעינה AC מתוגות מתבצעת בעזרת זרם חילופין. תהליך הטעינה מסתיים מהר יותר בהשוואה לטעינה בעזרת שקעי חשמל ביתיים.

ניתן לטעון את הרכב בעזרת זרם טעינה עד 16 אמפר לכל היותר.

אם יש צורך בכך, ניתן לחבר באופן קבוע את כבל הטעינה אל עמדת הטעינה.

כבל הטעינה המהירה AC מכונה גם כבל טעינה מסוג 3.

אחסון



כבל הטעינה הרגילה נמצא בתוך תיק בתא המטען.

אחסן את כבל הטעינה עם כיסוי התקע המצורף כדי למנוע חדירת לחות אל תוך תקע כבל הטעינה אם יש צורך בכך.

ייתכן שתצטרך להשתמש בכבלי טעינה שונים, בהתאם לגרסת המדינה.

ייתכן שניתן יהיה לשנות את הגדרות כבל הטעינה. אין לשנות את הגדרת ברירת המחדל של כבל הטעינה.

הוראות בטיחות

אזהרה

כבלי טעינה לא מתאימים או עמדות טעינה לא מתאימות עלולים להתחמם ולגרום נזק לרכב. סכנת שרפה. כדי לטעון את הרכב, השתמש בכבלי טעינה או בעמדות טעינה שסווגו כמתאימים לסוג הרכב המתאים. ניתן לקבל מידע על כבלי טעינה מתאימים במרכז שירות מורשה.

אזהרה

שימוש לא נכון בכבל הטעינה עלול לא לטעון את הרכב ולגרום לנזק, לדוגמה הכבל עלול לעלות באש. סכנת שרפה. השתמש רק בכבל הטעינה לטעינת הרכב ואל תאריך אותו בעזרת כבל מאריך או מתאם.

אזהרה

כבלי טעינה פגומים עלולים להתחמם או לגרום להתחשמלות. סכנת שרפה או חבלה. השתמש רק בכבלי טעינה שלא ניזוקו.

כבל טעינה רגילה

כבל טעינה רגילה מגיע עם הרכב.

הטעינה חייבת להתבצע בעזרת כבל טעינה רגיל בעת טעינה משקע חשמל ביתי עם הגנת הארקה. טעינת הרכב משקע חשמל ביתי מתבצעת בעזרת זרם חילופין.

בעת השימוש בכבל הטעינה הרגילה, ערכי היעילות עשויים להשתנות מאלו המופיעים על מדבקת האנרגיה.

כבל הטעינה הרגילה מכונה גם כבל טעינה מסוג 2.

הסרה

במהלך תהליך הטעינה, כבל הטעינה ננעל אוטומטית. שחרר את נעילת כבל הטעינה לפני הסרתו.

לפני הוצאתו, נקה את האזור שבין דלתית נקודת הטעינה וחיבור הטעינה, לדוגמה כדי לנקות שלג.

1. לחץ על כפתור השחרור שעל השלט רחוק או משוך את ידית הדלת.

נעילת כבל הטעינה משתחררת לפרק זמן קצר.

2. החזק את כבל הטעינה באזורי האחיזה.

3. הסר את כבל הטעינה מנקודת הטעינה, חץ.



4. סגור את דלתית נקודת טעינה.

5. אם יש צורך בכך, נתק את כבל הטעינה הרגילה משקע החשמל הביתי או את כבל הטעינה המהירה מנקודת החיבור שבעמדת הטעינה AC.

6. אחסן את כבל הטעינה.

חבר את כבל הטעינה הקבוע אל המקום המתאים לכך בעמדת הטעינה.

שחרור ידני של נעילת כבל הטעינה

כבל הטעינה ננעל כאשר הרכב ננעל ובמהלך תהליך הטעינה.

ניתן לשחרר ידנית את נעילת כבל הטעינה במקרה של פגם חשמלי.

1. פתח את מכסה המנוע.

2. משוך את הכפתור הכחול.

נעילת כבל הטעינה משוחררת ידנית.

חיבור

דלתית נקודת טעינה



דלתית נקודת הטעינה נמצאת בצדו השמאלי של הרכב.

ודא שדלתית נקודת הטעינה נקייה ולא חסומה.

ודא שדלתית נקודת הטעינה סגורה כאשר נקודת הטעינה אינה בשימוש.

חיבור כבל טעינה

כדי לחבר, העבר את בורר ההילוכים למצב P, כבה את מצב מוכנות לנהיגה ושחרר את נעילת הרכב. הפעל את בלם החניה אם יש צורך בכך.

1. גע בדלתית נקודת הטעינה, חץ.



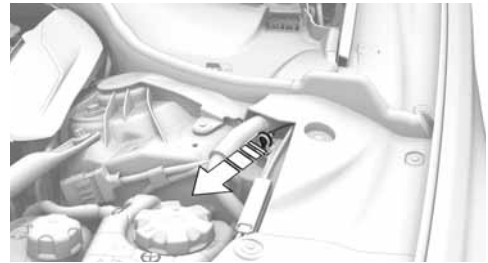
2. חבר כבל טעינה רגילה אל שקע החשמל הביתי או כבל טעינה מהירה AC אל יציאת עמדת הטעינה AC.

3. חבר את תקע כבל הטעינה אל נקודת הטעינה והכנס אותו במלואו עד לעצירתו.

כבל הטעינה ננעל אוטומטית אם כל התנאים הכלליים מתקיימים, לדוגמה עמדת הטעינה AC מאושרת לטעינה. הטעינה תתבצע רק אם כבל הטעינה נעול. אם כבל הטעינה אינו נעול, נתק את כבל הטעינה אם הוא לא נותק עדיין וחבר אותו בחזרה.

בטמפרטורות גבוהות, מצבר המתח הגבוה מקורר תחילה. תהליך הטעינה עשוי להתחיל לאחר שהיה.

תהליך הטעינה עשוי להימשך זמן ארוך יותר בטמפרטורות נמוכות או גבוהות במיוחד.



3. ניתוק כבל הטעינה, עיין בעמוד 281.

תצוגת מצב הטעינה

נורית חיווי בנקודת הטעינה



מצב טעינה

נורית	מצב טעינה
לבנה	ניתן לחבר או לנתק את כבל הטעינה.
צהובה מהבהבת	תהליך הטעינה בהכנה.
כחולה	תהליך הטעינה בפעולה.
אדומה מהבהבת	תקלה בתהליך הטעינה.
ירוקה	תהליך הטעינה הסתיים.

טעינה

הוראות בטיחות

אזהרה

שימוש לא נכון בחיבור רשת החשמל עלול לגרום נזק, לדוגמה לשרפת הכבל. סכנת חבלה או נזק לרכוש. השתמש רק בכבל הטעינה לטעינת הרכב ואל תאריך אותו בעזרת כבל מאריך או מתאם. ►

אזהרה

אם עוצמת זרם הטעינה מכווננת באופן שגוי, מערכת החשמל של שקע החשמל הביתי עלולה לפעול בעומס יתר ולהתחמם. סכנת שרפה. לפני הטעינה בעזרת שקע חשמל ביתי, התאם את עוצמת זרם הטעינה למערכת החשמל. כוונן לעוצמה הנמוכה ביותר אם מערכת החשמל אינה מוכרת. ►

התחלת הטעינה

1. העבר את בורר ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה אם יש צורך בכך.
2. התכוננות לטעינה, עיין בעמוד 283.
3. כבה את מצב המונחות לנהיגה.
4. חבר את כבל הטעינה הרגילה אל שקע חשמל ביתי או כבל טעינה מהירה AC אל יציאת עמדת הטעינה AC.
5. פתח את דלתית נקודת הטעינה.
6. חבר את כבל הטעינה אל הרכב, עיין בעמוד 281.
7. נעל את הרכב כנדרש.

הגדרת חלון הזמן לטעינה מועדפת

אם שעת היציאה מוגדרת, ניתן להגדיר חלון זמן עם תעריף חשמל מועדף לטעינה.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Plan charging/climate control" (תכנן טעינה/בקרת אקלים)
3. "Charging for departure time" (טעינה לשעת יציאה)
4. "Set off-peak tariff time slot" (הגדר חלון זמן לתעריף נמוך)
5. הגדר שעת התחלת תעריף.
6. הגדר שעת סיום תעריף.

כדי לטעון את הרכב במלואו וכדי להפעיל את מיזוג האוויר לפני שעת היציאה אם יש צורך בכך, הרכב עשוי להתחיל את תהליך הטעינה לפני חלון הזמן שנבחר או לסיים אותו לאחר חלון הזמן שנבחר.

אם מצב מוכנות לנהיגה כבוי, ניתן לבצע שינויים בעזרת iDrive.

ניתן להתעלם מחלון הזמן שהוגדר בתהליך הטעינה הבא.

1. "Charge immediately once" (טען מיד רק בפעם זו)

הגדרת טעינה באמצעות כבל הטעינה הרגילה

חובה לטעון את הרכב בעזרת עוצמת זרם טעינה משתנה, עיין בעמוד 278; הדבר תלוי ברשת החשמל.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "Plan charging/climate control" (תכנן טעינה/בקרת אקלים)
 3. "Charging rate settings" (הגדרות שיעור טעינה)
- ההגדרה נשמרת. שנה את ההגדרה בהתאם בעת הטעינה.
- בעת שימוש בשקעים חשמליים לא מוכרים, כוונן את עוצמת זרם הטעינה לרמה הנמוכה ביותר.

נורית החיווי אינה נדלקת עוד לאחר פרק זמן מסוים כאשר הרכב נעול.

נורית החיווי הכחולה מהבהבת באופן קבוע כאשר נעילת הרכב משוחררת. נוריות החיווי האחרות אינן דולקות עוד לאחר פרק זמן מסוים.

לחץ על הכפתור  שעל השלט רחוק כדי לבדוק את מצב הטעינה. נורית החיווי מראה את מצב הטעינה. ייתכן שהרכב יהיה נעול.

ייתכן שהודעות אחרות הקשורות למצב הטעינה, לדוגמה מועד סיום הטעינה הצפוי או שעת יציאה מתוכננת, יופיעו בלוח המחוונים, במפתח עם הצג BMW או ביישום BMW Remote שבטלפון החכם.

תכנון טעינה

כללי

ניתן להתאים את הטעינה לתנאים מסוימים, לדוגמה עלויות חשמל או מקור חשמל. הרכב יכול לשלוט בטעינה כך שהיא תסתיים בשעת היציאה. חובה לשם כך להגדיר את שעת היציאה, עיין בעמוד 285. להלן ההגדרות האפשריות:

◀ טען מיד.

◀ הגדר חלון זמן לטעינה מועדפת.

◀ הגדר טעינה באמצעות כבל הטעינה הרגילה.

אם מצב מוכנות לנהיגה כבוי, ניתן לבצע שינויים בעזרת iDrive. ניתן גם לשלב את הגדרות מיזוג האוויר במצב עמידה ותהליך הטעינה עם זמני יציאה מתוכננים.

ניתן להתעלם מהטעינה החכמה בתהליך הטעינה הבא.

1. "Charge immediately once" (טען מיד רק בפעם זו)

טעינה מיידית

הטעינה מתחילה מיד לאחר חיבור כבל הטעינה.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Plan charging/climate control" (תכנן טעינה/בקרת אקלים)
3. "Charge immediately" (טען מיד)

עצירת הטעינה

הטעינה נעצרת כאשר נעילת הרכב משתחררת והיא מתחדשת אוטומטית פרק זמן קצר לאחר נעילת הרכב.

ניתן לסיים את תהליך הטעינה בכל עת על ידי הסרת כבל הטעינה ולחדשה מאוחר יותר על ידי חיבור כבל הטעינה. לדוגמה כדי לאפשר לעומסים אחרים להשתמש בינתיים בחיבור החשמל או כדי למנוע מכמה צרכנים לצרוך זרם גדול מדי במקביל.

ניתוק כבל הטעינה, עיין בעמוד 281.

המשך הטעינה

אם הטעינה נפסקת, לדוגמה על ידי שחרור נעילת הרכב או בשל תקלה זמנית ברשת החשמל, הטעינה מתחדשת אוטומטית לאחר ההפסקה.

סיום הטעינה

1. הסר כבל טעינה מהרכב, עיין בעמוד 281.
2. אחסן את כבל הטעינה, אם יש צורך בכך.
3. סגור את דלתית נקודת הטעינה.
4. נעל את הרכב כנדרש.

טעינה חכמה

עיקרון

טעינה חכמה מאפשרת התאמה דינמית של תהליך הטעינה אל תנאי הסביבה דרך האינטרנט, לדוגמה זמינות חשמל המיוצר על ידי לוחות סולריים או תעריפי חשמל המשתנים בהתאם לשעה. טעינה חכמה היא חלק מפתרונות הטעינה שמציעה BMW.

כללי

בטעינה חכמה, לא מוצגת שעת סיום הטעינה בלוח המחוונים.

אם מצב מוכנות לנהיגה כבוי, ניתן לבצע שינויים בעזרת iDrive.

ניתן להתעלם מהטעינה החכמה בתהליך הטעינה הבא.

1. "Charge immediately once" (טען מיד רק בפעם 12)

דרישות פעולה

- < חשבון בפורטל הטעינה של BMW.
- < מנוי לשירות הטעינה החכמה של BMW.
- < Wallbox מתאימה.
- < הגדרת שעת יציאה, עיין בעמוד 285.
- < הגדרת עוצמת זרם הטעינה לרמה הגבוהה ביותר, עיין בעמוד 283.

הגדרת שירות הטעינה של BMW

ניתן להגדיר את שירות הטעינה של BMW במקומות שלהלן:

- < פורטל הטעינה של BMW ביישום לטלפון החכם.
- < פורטל הטעינה של BMW באינטרנט.

הפעלת טעינה חכמה

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Plan charging/climate control" (תכנן טעינה/בקרת אקלים)
3. "Charging for departure time" (טעינה לשעת יציאה)
4. "Intelligent charging" (טעינה חכמה)

תצוגות בלוח המחוונים

כאשר מצב ההמתנה פועל, נורית חיווי הטעינה, עיין בעמוד 131, מראה את מצב הטעינה של מצבר המתח הגבוה בלוח המחוונים. אם כל העמודות מלאות, מצבר המתח הגבוה טעון במלואו.

מצבר המתח הגבוה נושא תמיד מתח גבוה גם אם אין שום עמודה מלאה.

מסך הטעינה, עיין בעמוד 130, מציג מידע על תהליך הטעינה.

ניתן לשנות את הגדרות זמן היציאה שלהלן:

< מיזוג אוויר מופעל בשעת יציאה.

< תכנון עד 3 שעות יציאה קבועות.

אם מצב מוכנות לנהיגה כבוי, ניתן לבצע שינויים בעזרת iDrive. ניתן גם לשלב את הגדרות בקרת האקלים במצב עמידה ותהליך הטעינה עם זמני יציאה מתוכננים.

מיזוג אוויר מופעל בשעת יציאה

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Plan charging/climate control" (תכנון טעינה/בקרת אקלים)
3. "Precondition for departure" (תנאי מוקדם ליציאה)

כוונן שעת יציאה

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Plan charging/climate control" (תכנון טעינה/בקרת אקלים)
3. "Set departure time" (כווןן שעת יציאה)
4. הגדר את השעה ואת היום בשבוע. ניתן להגדיר עד 3 שעות יציאה.

הפעלת שעת יציאה

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Plan charging/climate control" (תכנון טעינה/בקרת אקלים)
3. "Set departure time" (כווןן שעת יציאה)
4. שעות היציאה שהוגדרו מופיעות. לדוגמה הפעל את "Departure time 1" (שעת יציאה 1). ניתן להפעיל עד 3 שעות יציאה.

שעת היציאה שהוגדרה מבוטלת אם לא תצא לדרך בשעה שהוגדרה 3 פעמים ברציפות.

תצוגה	משמעות
	תקע כחול: תהליך הטעינה פעיל או הסתיים. תקע לבן: תהליך הטעינה הופסק.
	שעת סיום הטעינה או שעת יציאה שהוגדרה מראש
	מחון המשך טעינה
	תצוגה בכחול: טווח חשמלי טעון
	תצוגה בלבן: טווח מרבי במצב חשמלי
	שעת יציאה שהוגדרה.
	מיזוג אוויר מופעל בשעת יציאה.
	מהבהבת: אוורור פעיל
	מהבהבת: חימום פעיל
	מהבהבת: קירור פעיל

שעת יציאה

עיקרון

כדי לקבל טווח אופטימלי וכדי שמיזוג האוויר יפעל באופן מיטבי, ניתן להגדיר את שעת היציאה לפני עצירת הרכב.

כללי

הרכב יפעיל מראש את מיזוג האוויר במהלך הטעינה. עוצמת מיזוג האוויר תופחת במהלך הנסיעה. הדבר יגדיל את הטווח במהלך נהיגה בכוח החשמל.

מיזוג אוויר

כללי

ניתן לשנות את הגדרות מיזוג האוויר שלהלן:

◀ הפעל מיד מיזוג אוויר רגיל, עיין בעמוד 241.

טווח הנסיעה יורד בעת הפעלת מיזוג האוויר במצב עמידה וכאשר כבל הטעינה לא מחובר.

◀ מיזוג אוויר מתוכנן בשעת היציאה שהוגדרה, עיין בעמוד 242.

מצבר מתח גבוה ומצבר רכב

פרוקים

כללי

נוסף על מצבר המתח הגבוה, הרכב מצויד במצבר 12 וולט המשמש להפעלת המערכות החשמליות שברכב.

בעת התנעת מנוע הבעירה הפנימית כאשר מצבר המתח הגבוה התרוקן, ייתכן שפעולת מיזוג האוויר תוגבל.

לא ניתן להפעיל את הרכב אם מצבר הרכב התרוקן.

השמשת הרכב

אם מצבר הרכב התרוקן, ניתן להתניע את מנוע הבעירה הפנימית בעזרת כבלי התנעה ומצבר של רכב אחר, ראה "עזרה בהתנעה", עיין בעמוד 324.

תדלוק

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

כללי

ציית להערות בנוגע לאיכות הדלק לפני התדלוק, עיין בעמוד 290.

יש למלא 10 ליטרים לפחות של דלק כדי להבטיח שהמנוע יפעל גם במצבים קיצוניים, לדוגמה נסיעה בשיפוע תלול מאוד.

הוראות בטיחות

אזהרה

אם לא תשמור על מרווח ביטחון מחומרים דליקים, תדלוק וטעינה במקביל עלולים לגרום לשרפה. סכנת חבלה או נזק לרכוש. אין לתדלק ולטעון את הרכב במקביל. ►

הערה

אם הטווח יורד מתחת ל-50 ק"מ, ייתכן שלא ניתן יהיה לספק די דלק למנוע. לא ניתן עוד להבטיח שהמנוע יפעל. סכנת נזק לרכוש. תדלק בהקדם. ►

מכל, אוורור

עיקרון

הרכב מצויד במכל דלק מיוחד. הוא מתוכנן לדרישות המיוחדות הנובעות מההינע ההיברידי של הרכב, או במילים אחרות, ההינע המשתנה של מנוע הבעירה או המנוע החשמלי.

כללי

לחץ יתר עלול להיווצר בתוך המכל בשל הצטברות אדי דלק המשתחררים לפני פתיחת מכסה מכל הדלק.

סקירה

הכפתור נמצא באזור הרגליים של הנהג.

אוורור המכל

1. כבה את מצב המוכנות לנהיגה.

2. לחץ על הכפתור  כדי להתחיל באוורור.

מצב אוורור המכל מופיע בלוח המחוונים. במקרים נדירים, אוורור המכל עשוי להימשך כמה שניות. בסיום אוורור המכל, תופיע הודעה בלוח המחוונים. מכסה מכל הדלק משתחרר לפתיחה.

3. פתח את דלתית מילוי הדלק.

אם לא תפתח את דלתית מילוי הדלק בתוך 10 דקות מרגע שחרור דלתית מילוי הדלק, דלתית מילוי הדלק נעללת שוב. לחץ על הכפתור שוב.

מכסה מכל דלק

פתיחה

לפני הפתיחה, אפשר לאווריר לצאת מהמכל, עיין בעמוד 287.

1. סגור את מכסה הדלק וסובב אותו בכיוון השעון עד להישמע נקישת נעילה המציינת שהוא נעול במקומו.
2. סגור את דלתית מילוי הדלק.

שחרור ידני של נעילת דלתית מילוי הדלק

- לדוגמה במקרה של תקלה חשמלית.
מנגנון שחרור הנעילה נמצא בתוך תא המטען.
1. הסר את המכסה מפנל החיפוי הימני.



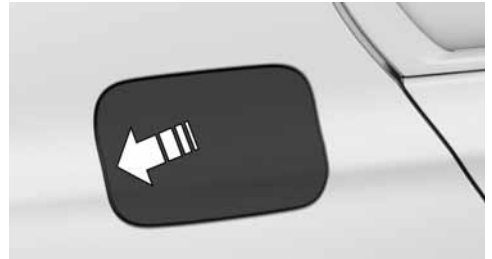
2. משוך את הסרט הירוק עם סמל משאבת הדלק. נעילת דלתית מילוי הדלק משתחררת ללא רעש.
3. לחץ קלות על חלקה האחורי של דלתית מילוי הדלק. דלתית מילוי הדלק פתוחה.
4. פתח בזירות את מכסה מכל הדלק. אדי הדלק עלולים ליצור לחץ יתר בתוך מכל הדלק.
5. תדלק את הרכב כרגיל. ייתכן שלחץ שיויר יקשה על תהליך התדלוק, לדוגמה כי צינור מילוי הדלק מפסיק לפעול מעת לעת.

שים לב בעת התדלוק

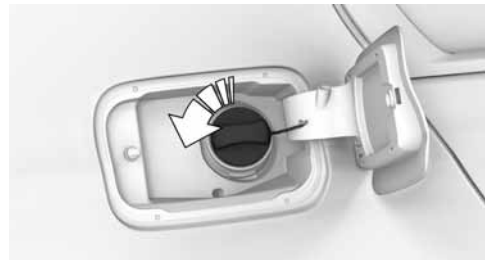
כללי

- בעת התדלוק הכנס את צינור המילוי במלואו אל תוך צוואר פתח המילוי. הרמת צינור המילוי במהלך התדלוק גורמת לתוצאות שלהלן:
- < אספקת הדלק תעצור לפני הזמן.
 - < שחרור לא יעיל של אדי הדלק.
- מכל הדלק מלא כאשר צינור המילוי מפסיק את פעולתו בפעם הראשונה.
- ציית לתקנות הבטיחות המופיעות בתחנות הדלק.

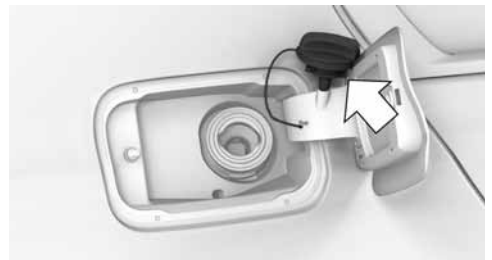
1. לחץ קלות על חלקה האחורי של דלתית מילוי הדלק.



2. סובב את מכסה מכל הדלק נגד כיוון השעון.



3. הצב את מכסה מכל הדלק על המחזיק שבדלתית מילוי הדלק.



סגירה

אזהרה



- רצועת ההחזקה עלולה להיתפס ולהימחץ בעת סגירת הבורג. לאחר מכן לא ניתן יהיה לסגור את המכסה כהלכה. דלק או אדי דלק עלולים לדלוף החוצה. סכנת חבלה או נזק לרכוש. ודא שרצועת ההחזקה לא נלכדת ונמחצת בעת סגירת המכסה. ►

הוראות בטיחות

אזהרה



אם לא תשמור על מרווח ביטחון מחומרים דליקים, תדלוק וטעינה במקביל עלולים לגרום לשרפה. סכנת חבלה או נזק לרכוש. אין לתדלק ולטעון את הרכב במקביל. ►

הערה



דלקים הם נוזלים רעילים וחזקים. מילוי יתר של מכל הדלק עלול לגרום נזק למערכת הדלק. אם הוא בא במגע עם משטחים צבועים, הוא עלול לגרום להם נזק. הדבר גורם לזיהום הסביבה. סכנת נזק לרכוש. הימנע ממילוי יתר. ►

דלק

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

איכות הדלק

כללי

תחנות דלק רבות מוכרות דלק המותאם לתנאי מזג האוויר בחורף או בקיץ - הדבר תלוי באזור שבו אתה נמצא. לדוגמה דלק הנמכר בחורף ומסייע בהתנעת מנוע קר.

בנזין

כללי

כדי להגיע לתצורות דלק אופטימלית, הבנזין אמור להיות נטול גופרית או בעל תכולת גופרית נמוכה ככל הניתן.

אין להשתמש בדלקים המכילים מתכת.

באפשרותך לתדלק בדלקים בעלי תכולת אתנול מרבית עד 25% כגון E10 או E25.

למנוע יש מערכת למניעת נקישות. משמעות הדבר היא שניתן להשתמש בבנזין מדרגות שונות.

הוראות בטיחות

הערה



אפילו כמויות קטנות של דלק לא מתאים או של תוספי דלק לא מתאימים עלולות לגרום נזק למערכת הדלק ולמנוע. נוסף על כך, הדבר יגרום נזק בלתי הפיך לממיר הקטליטי. סכנת נזק לרכוש. אין להשתמש בדלק או בתוספים שלהלן במנועי בנזין: < בנזין עם עופרת.

< תוספים מתכתיים, לדוגמה מגנזיום או ברזל.

אל תלחץ על כפתור ההתנעה/ההדממה לאחר תדלוק בדלק לא מתאים. צור קשר עם מרכז שירות מורשה. ►

הערה



דלקים לא מתאימים עלולים לגרום נזק למערכת הדלק ולמנוע. סכנת נזק לרכוש. אין לתדלק בדלקים בעלי תכולת אתנול גבוהה מהמומלץ או בדלקים המכילים מתנול, לדוגמה M5 עד M100. ►

הערה



דלק שאיכותו נמוכה מהאיכות המינימלית המפורטת עלול להשפיע על פעולת המנוע או לגרום נזק למנוע. סכנת נזק לרכוש. אין לתדלק בדלק שאיכותו נמוכה מהאיכות המינימלית המפורטת. ►

בנזין, דרגה

RON 95.

דרגה מינימלית

בנזין נטול עופרת RON 91.

BMW ממליצה על

Shell Quality Fuels 

גלגלים וצמיגים

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

מכשירי ניפוח יכולים להציג סטיית לחץ כלפי מטה של 0.1 באר.

עם מחוון נקר: אפס את מחוון הנקר לאחר התאמת לחץ אוויר בצמיג.

עם מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים: אפס את מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים לאחר התאמת הלחץ לערך החדש.

נתוני לחצי אוויר בצמיג



את לחצי האוויר בצמיגים קובע יצרן הרכב והם מותאמים לסוג הרכב. ניתן למצוא אותם על קורת דלת הנהג.

אם לא ניתן למצוא את קוד מהירות הצמיג, יש להשתמש בלחץ אוויר של המידה המתאימה. נתוני לחצי אוויר בצמיגים מתייחסים לצמיגים בטמפרטורת הסביבה.

לחץ אוויר בצמיג

מידע על בטיחותך

מצב הצמיגים ולחצי האוויר בצמיגים משפיעים על:

- ◀ אורך חיי השירות של הצמיג.
- ◀ בטיחות הנסיעה.
- ◀ נוחות הנהיגה.

בדיקת לחץ אוויר בצמיג

אזהרה



צמיג פגום בעל לחץ אוויר נמוך או לחץ אוויר שאינו מתאים, משפיע על מאפייני הנהיגה, כגון היגוי ובלאימה. סכנת תאונות. בדוק את לחצי האוויר בצמיגים באופן קבוע והתאם אותם כנדרש, לפחות פעמיים בחודש או לפני נסיעה ארוכה. ►

הצמיגים מאבדים לחץ אוויר באופן טבעי וקבוע.

הצמיגים מתחממים במהלך הנסיעה; הלחץ בתוך הצמיג עולה עם עליית הטמפרטורה. נתוני לחצי האוויר בצמיגים מתייחסים לצמיגים קרים או לצמיגים בטמפרטורת הסביבה.

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים רק כאשר הצמיגים קרים. במילים אחרות, לאחר נהיגה של 2 ק"מ לכל היותר או אם הרכב עמד במקומו במשך שעות לפחות.

נזק לצמיג

כללי

בדוק את הצמיגים באופן קבוע ואתר נזק, גופים זרים ושחיקה.

התנהגות רכב שיכולה להצביע על נזק לצמיג או על תקלות אחרות:

◀ רעידות לא רגילות במהלך הנסיעה.

◀ תגובה חריגה של הרכב, כגון משיכה ברורה שמאלה או ימינה.

נזק לצמיגים עלול להיגרם לדוגמה מעלייה על מדרכות או נסיעה בכביש משובש.

הוראות בטיחות

אזהרה



צמיגים פגומים עלולים לאבד לחץ אוויר ובשל כך לגרום לאיבוד השליטה ברכב. סכנת תאונות. אם אתה מזהה שאחד הצמיגים ניזוק במהלך הנסיעה, האט מיד את מהירות הנסיעה ועצור את הרכב. בדוק את הגלגלים והצמיגים. נהג בזהירות למרכז שירות מורשה. אם יש צורך בכך, גרור או הובל את הרכב לשם. ►

אזהרה



צמיגים פגומים עלולים לאבד לחץ אוויר ובשל כך לגרום לאיבוד השליטה ברכב. סכנת תאונות. אין לתקן צמיגים פגומים; יש להחליפם בחדשים. ►

מידות הצמיג

ערכי לחצי האוויר מתייחסים למידות הצמיגים שנקבעו בידי יצרן הרכב כמתאימים, וליצרני הצמיגים שהומצאו לסוג רכב זה.

לקבלת מידע נוסף על הגלגלים והצמיגים, נא פנה למרכז שירות מורשה.

סוליית הצמיג

צמיגי קיץ

עומק סוליית הצמיג אמור להיות 3 מ"מ לפחות.

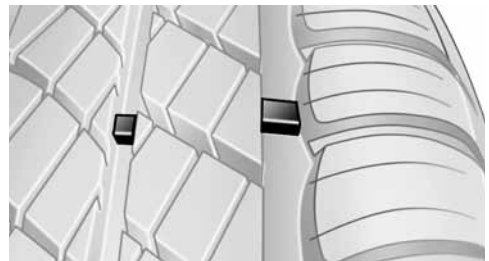
אם עומק סוליית הצמיג קטן מ-3 מ"מ, קיימת סכנה גבוהה לציפת גלגלים.

צמיגי חורף

עומק סוליית הצמיג אמור להיות 4 מ"מ לפחות.

אם עומק הסוליה קטן מ-4 מ"מ, התאמת הרכב לפעולה בחורף תהיה מוגבלת.

עומק סוליה מינימלי



מחווני שחיקה נמצאים בהיקף הצמיג, וגובהם המינימלי מגיע ל-1.6 מ"מ כמפורט על פי החוק.

ניתן לזהות אותם על דופן הצמיג באמצעות הכיתוב TWI (מחון שחיקת סוליה).

הוראות בטיחות

אזהרה



גלגלים וצמיגים שאינם מתאימים לרכבך עלולים לגרום נזק לחלקי הרכב, לדוגמה על ידי פגיעה בגוף הרכב בגלל סבולות לא מתאימות, אף על פי שהמידות הנומינליות זהות. סכנת תאונות. יצרן הרכב ממליץ להשתמש בגלגלים ובצמיגים שהוגדרו כמתאימים לסוג הרכב המתאים. ►

אזהרה



גלגלי פלדה יכולים לגרום לבעיות טכניות, לדוגמה השתחררות בורגי הגלגל, נזק לצלחות הבלמים. סכנת תאונות. אל תתקין גלגלי פלדה. ►

יצרני צמיגים מומלצים



BMW ממליצה על מותגי צמיגים מסוימים לכל מידת צמיג. הם מסומנים בכוכבית על דופן הצמיג.

צמיגים חדשים

צמיגים חדשים אינם מגיעים לאחזיתם המלאה מיד; הסיבה לכך טמונה באופן ייצורם.

נהג נהיגה מתונה במהלך 300 הק"מ הראשונים.

הזדקנות צמיגים

המלצה

החלף את הצמיגים לאחר 6 שנים לכל היותר בלי קשר למידת שחיקתם.

תאריך הייצור

תאריך ייצור הצמיג מופיע על דופן הצמיג.

תיאור	תאריך הייצור
DOT ... 2116	שבוע 21 בשנת 2016

החלפת גלגלים וצמיגים

התקנה ואיזון

התקן את הגלגל ואזן אותו במרכז שירות מורשה.

שילוב גלגלים/צמיגים

כללי

תוכל לקבל מידע על השילוב הנכון של גלגלים וצמיגים ועיצובי חישובים לרכב במרכז שירות מורשה.

שילובים לא נכונים של גלגלים וצמיגים יפריעו לפעולתן התקינה של מערכות שונות כגן ABS ו-DSC.

כדי לשמור על התנהגותו הטובה של הרכב, התקן תמיד צמיגים מאותו יצרן ובעלי אותה סוליה בכל הגלגלים.

אם אחד הצמיגים ניזוק, התקן שוב את השילוב המקורי של גלגל וצמיג.

החלפת גלגלים קדמיים ואחוריים

סוליות הצמיג של הגלגלים הקדמיים ושל הגלגלים האחוריים נשחקת באופן שונה. הדבר תלוי בתנאי הפעולה השונים. כדי שהשחיקה תהיה זהה, ניתן להחליף את הגלגלים הקדמיים בגלגלים האחוריים. תוכל לקבל מידע נוסף במרכז שירות מורשה. לאחר ההחלפה, בדוק את לחץ האוויר בצמיג והתאם אותו כנדרש.

אין לבצע החלפה מסוג זה בכלי רכב בעלי צמיגים או חישוקים במידות שונות בסרן הקדמי ובסרן האחורי.

אחסון צמיגים

אחסן גלגלים וצמיגים שאינם בשימוש במקום קריר, יבש וחשוך.

הגן על הצמיגים מפני שמן, גריז ודלק.

אל תעבור את לחץ האוויר המרבי של הצמיג המופיע על דופן הצמיג.

צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר

מדבקה



מדבקת RSC על דופן הצמיג.

גלגלים אלו מצוידים בצמיגים המספקים תמיכה עצמית במגבלות מסוימות ועם חישוקים מיוחדים.

הדופן המחוזקת מאפשרת לצמיג להמשיך לפעול עד רמה מסוימת גם אם לחץ האוויר בצמיג ירד.

שים לב להערות העוסקות בהמשך נסיעה עם צמיג נקר.

צמיגים מחודשים

אזהרה



לצמיגים מחודשים מבנה גוף שונה. עמידותם עלולה להיפגע עם הזמן. סכנת תאונות. אין להשתמש בצמיגים מחודשים. ►

יצרן רכבך ממליץ שלא להשתמש בצמיגים מחודשים.

צמיגי חורף

כללי

מומלץ להשתמש בצמיגי חורף בעת נהיגה בתנאי חורף.

אף שצמיגים המתאימים לכל עונות השנה עם הסימון M+S מתאימים יותר לעונת החורף בהשוואה לצמיגי קיץ, הם אינם מספקים את אותם ביצועים שמספקים צמיגי חורף.

המהירות המרבית של צמיגי חורף

אם הרכב מסוגל להגיע למהירויות גבוהות יותר מאלו המאושרות לצמיגי החורף, חובה להדביק מדבקת מידע באזור שדה הראייה של הנהג המציינת את המהירות המרבית המותרת לצמיגים המותקנים ברכב. המדבקה זמינה במרכז שירות מורשה.

אל תעבור את המהירות המרבית המותרת בעת התקנת צמיגי חורף.

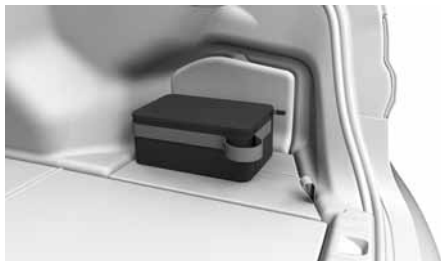
צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר

מטעמי בטיחות, בעת החלפת צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר, השתמש רק בצמיגים מסוג זה. רכבך אינו מצויד בגלגל חילוף למקרה של כשל. תוכל לקבל מידע נוסף במרכז שירות מורשה.

כללי

- ◀ נא קרא את ההערות בנוגע לשימוש בערכת התיקון הנמצאות על המדחס ועל מכל חומר האטימה.
- ◀ ערכת התיקון עשויה שלא להיות יעילה אם אורך הנזק בצמיג גדול מ-4 מ"מ.
- ◀ צור קשר עם מרכז שירות מורשה אם אינך מסוגל לתקן את הצמיג.
- ◀ השאר עצמים זרים שחדרו אל תוך הצמיג אם הדבר אפשרי.
- ◀ הסר את מדבקת הגבלת המהירות ממכל חומר האטימה והדבק אותה על גלגל ההגה.
- ◀ השימוש בחומרי אטימה עלול לגרום נזק לרכיבים האלקטרוניים של מערכת TPM שבתוך הגלגל. אם השתמשת בחומר אטימה, בדוק את הרכיבים האלקטרוניים בהקדם האפשרי והחלף אותם אם יש צורך בכך.

אחסון



ערכת התיקון נמצאת בתוך תיק בצדו הימני של תא המטען.

החלפת צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר

למען בטיחותך, השתמש רק בצמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר. רכבך אינו מצויד בגלגל חילוף למקרה של כשל. תוכל לקבל מידע נוסף במרכז שירות מורשה.

צמיגים נקורים, תיקון

אמצעי בטיחות

- ◀ החנה את הרכב על משטח יציב ורוחוק ככל הניתן מתנועה חולפת.
- ◀ הפעל את מהבהבי החירום ("משולש").
- ◀ מנע את הידרדרות הרכב על ידי הפעלת בלם החניה.
- ◀ הפעל את מנעול ההגה במצב "ישר לפנים".
- ◀ ודא שכל נוסעי הרכב יצאו מהרכב והרחק אותם מאזור הסכנה, לדוגמה מאחורי גדר הבטיחות.
- ◀ התקן את משולש האזהרה במרחק מתאים.

ערכת תיקון

עיקרון

בעזרת ערכת התיקון ניתן לאטום במהירות נזקים קלים בצמיג ולהמשיך בנסיעה. לשם כך יש לדחוס חומר אטימה נוזלי אל תוך הצמיגים; החומר אוטם את הנזק מבפנים כאשר הוא מתקשה. ניתן להשתמש במדחס כדי לבדוק את לחץ האוויר בצמיג.

מילוי חומר אטימה

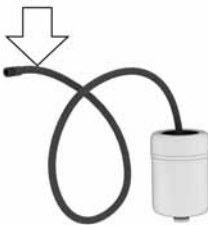
סכנה ⚠

צינור פליטה חסום או אזורור במידה שאינה מספקת עלולים לגרום לגזי הפליטה המסוכנים לחדור אל תוך הרכב. גזי הפליטה מכילים פחמן חד-חמצני. זהו גז ללא צבע וללא ריח אך רעיל ביותר. במקומות סגורים, גזי הפליטה עלולים להצטבר מחוץ לרכב. סכנת חבלה קטלנית. ודא שצינור הפליטה אינו חסום ושיש די אזורור.

1. נער את מכל חומר האטימה.



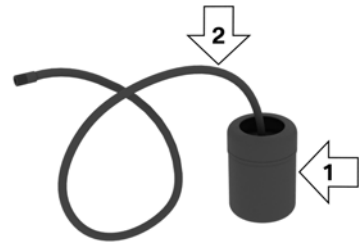
2. משוך את צינור המילוי לגמרי ממכסה מכל חומר האטימה. אל תעקם את הצינור.



3. דחוף את מכל חומר האטימה אל תוך תושבת בית המדחס עד לנעילתו.



מכל חומר אטימה

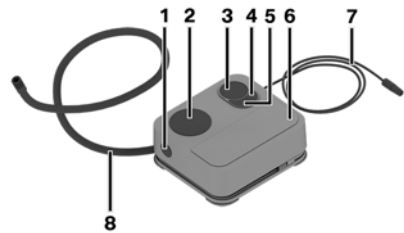


< מכל חומר אטימה, חץ 1.

< צינור מילוי, חץ 2.

שים לב לתאריך התפוגה שעל מכל חומר האטימה.

מדחס



1 שחרור נעילת מכל חומר איטום

2 מחזיק למכל חומר האיטום

3 צג לחץ אוויר בצמיג

4 שחרור לחץ אוויר בצמיג

5 כפתור הפעלה/כיבוי

6 מדחס

7 תקע/כבל לשקע חשמלי

8 צינור חיבור

לחץ האוויר בצמיג עשוי לעלות לכ-5 באר במהלך תהליך מילוי חומר האטימה. אל תכבה את המדחס במהלך שלב זה.

בדיקת לחץ אוויר בצמיג

1. כבה את המדחס.
2. שים לב ללחץ האוויר בצמיג המופיע במחווני לחץ הצמיג.
- אם הוא לא מגיע ללחץ אוויר של 2 באר:
1. הסר את צינור המילוי של מכל חומר האטימה מהגלגל.
2. לחץ על כפתור שחרור הנעילה האדום.
3. הסר את מכל חומר האטימה מהמדחס.
4. סע קדימה ואחורה למרחק של 10 מ' כדי לפזר את חומר האטימה בתוך הצמיג.
5. נפח שוב את הצמיג בעזרת המדחס.
- צור קשר עם מרכז שירות מורשה אם המדחס לא מגיע ללחץ של 2 באר.

אחסון ערכת התיקון

1. הסר את צינור המילוי של מכל חומר האטימה מהגלגל.
2. לחץ על כפתור שחרור הנעילה האדום.
3. הסר את מכל חומר האטימה מהמדחס.
4. ארוז את מכל חומר האטימה הריק כדי למנוע לכלוך בתא המטען.
5. אחסן את ערכת התיקון שוב בתוך הרכב.

פיזור חומר האטימה

- סע מיד למרחק של כ-10 ק"מ כדי לפזר את חומר האטימה באופן שווה בתוך הצמיג.
- אל תנהג במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש.
- אל תנהג במהירות נמוכה מ-20 קמ"ש אם הדבר אפשרי.

4. הברג את צינור המילוי של מכל חומר האטימה אל שסתום הגלגל עם הנקר.



5. הכנס את התקע אל תוך שקע החשמל שבתוך הרכב כאשר המדחס כבוי.



6. הפעל את המדחס כאשר מצב ההמתנה מופעל או כאשר המנוע פועל.



הערה



- המדחס עלול להתחמם אם הוא פועל לזמן ממושך. סכנת נזק לרכוש. אל תאפשר למדחס לפעול לפרק זמן העולה על 10 דקות. ►
- הנח למדחס לפעול במשך כ-10 דקות כדי למלא את חומר האטימה, לנפח את הצמיג ולהגיע ללחץ של כ-2.5 באר.

שרשראות שלג

שרשראות שלג בעלות חוליות קטנות

יצרן רכבך ממליץ להשתמש בשרשראות שלג בעלות חוליות קטנות. שרשראות שלג מסוימות בעלות חוליות קטנות נבדקו ונקבעו כבטוחות לשימוש בנסיעה, ואושרו בידי יצרן הרכב. תוכל לקבל מידע העוסק בשרשראות שלג מתאימות במרכז שירות מורשה.

שימוש

אזהרה

שרשראות השלג עלולות לבוא במגע עם חלקי הרכב בעת התקנת שרשראות שלג על צמיגים לא מתאימים. סכנת תאונה או נזק לרכוש. התקן שרשראות שלג רק על צמיגים שאושרו בידי היצרן כמתאימים לשימוש עם שרשראות שלג. ►

ניתן להשתמש בשרשראות שלג רק בזוגות בגלגלים האחוריים עם צמיגים במידות שלהלן:

◀ 225/60 R 17

◀ 245/50 R 18

◀ 245/45 R 19

שים לב להערות יצרן שרשראות השלג.

ודא ששרשראות השלג תמיד מתוחות במידה מספקת. הדק אותן שוב אם יש צורך בכך בהתאם להוראות יצרן שרשראות השלג.

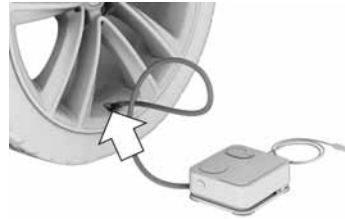
אל תאפס את מחוון הנקר כאשר שרשראות שלג מותקנות, כי המערכת עלולה להציג קריאה לא נכונה.

אל תאפס את מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיג כאשר מותקנות שרשראות שלג, כי המערכת עלולה להציג קריאה לא נכונה.

בעת נהיגה עם שרשראות שלג, הפעל את בקרת האחיזה הדינמית לזמן קצר כנדרש כדי לשפר את האחיזה.

תיקון לחץ אוויר בצמיג

1. עצור במקום מתאים.
2. חבר את צינור החיבור של המדחס ישירות אל שסתום הצמיג.



3. הכנס את התקע אל תוך שקע החשמל שבתוך הרכב.



4. תקן לחץ אוויר בצמיג ל-2.0 באר לפחות.
 - ◀ הגבר את הלחץ: הפעל את המדחס כאשר מצב ההמתנה מופעל או כאשר המנוע פועל.
 - ◀ הקטן את הלחץ: לחץ על הכפתור שעל המדחס.

המשך בנסיעה

- אל תנהג במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש.
- אפס את מחוון הנקר.
- אפס את מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים.
- החלף את הצמיג הנקור ואת מכל חומר האטימה של ערכת התיקון בהקדם האפשרי.

ניטור לחץ אוויר בצמיגים TPM

עיקרון

המערכת מנטרת את לחץ האוויר בצמיגים בארבעת הצמיגים המותקנים ברכב. המערכת מזירה את הנהג אם לחץ האוויר בצמיג אחד או יותר יורד. כדי לעשות זאת, לכל אחד משסתומי הצמיגים מחובר חיישן המודד את לחץ האוויר בצמיג ואת טמפרטורת הצמיג.

כללי

כדי להפעיל את המערכת עליך לפעול גם בהתאם למידע ולהערות שבסעיף לחץ אוויר בצמיגים, עיין בעמוד 291.

דרישות פעולה

כדי שהמערכת תפעל כהלכה, חובה לאפס אותה עם לחץ אוויר נכון בצמיגים, אחרת היא לא תוכל לזהות בצורה מהימנה נקד בצמיג.

אפס את מערכת TPM לאחר התאמת לחץ האוויר בצמיגים לערך חדש ולאחר החלפת צמיג או גלגל. השתמש תמיד בגלגלים עם TPM כדי שהמערכת תפעל ללא תקלות.

תצוגת מצב

ניתן להציג את מצבה הנוכחי של המערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים TPM ברדיו כל עוד המערכת פועלת. דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle status" (מצב רכב)
3. "Tyre Pressure Monitor" (ניטור לחץ אוויר בצמיגים)

המצב מוצג.

מצבי צמיגים

כללי

מצב הצמיגים והמערכת מוצג באמצעות צבע הגלגל ומלל המופיע בצג הבקרה.

מהירות מרבית עם שרשראות שלג

אל תנהג במהירות גבוהה מ-50 קמ"ש כאשר מותקנות שרשראות שלג.

היגוי אחורי בעת שימוש בשרשראות שלג

כללי

כדי להבטיח חופש תנועה של הגלגלים בעת השימוש בשרשראות שלג, חובה לכבות את ההיגוי האקטיבי האינטגרלי של הגלגלים האחוריים.

הערת בטיחות

אזהרה



כאשר היגוי הגלגלים האחוריים מופעל ושרשראות שלג מותקנות, שרשראות השלג עלולות לבוא במגע עם גוף הרכב. סכנת תאונה או נזק לרכוש. כבה את היגוי הגלגלים האחוריים בעת התקנת שרשראות שלג. ►

כיבוי היגוי הגלגלים האחוריים

שנה את הגדרת היגוי הגלגלים האחוריים בעת התקנת שרשראות שלג.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "Vehicle settings" (הגדרות רכב)
 3. "Snow chains" (שרשראות שלג)
 4. "Snow chains fitted" (שרשראות שלג מותקנות)
- היגוי הגלגלים האחוריים מופעל שוב באופן אוטומטי לאחר שמהירות הרכב מגיעה למהירות המרבית המותרת לנסיעה עם שרשראות שלג (50 קמ"ש).

לאחר סיום מוצלח של הפעולה, הגלגלים יופיעו בצג הבקרה בצבע ירוק, וההודעה "Tyre Pressure Monitor active. See label for recommended pressures." (ניטור לחץ אוויר בצמיגים פעיל. ראה מדבקה ללחצים מומלצים) תופיע בצג.

באפשרותך לעצור את הנסיעה בכל עת. האיפוס יתחדש אוטומטית כאשר תמשיך בנסיעתך.

הודעות

הודעה עם דרישה לבדוק לחץ אוויר בצמיג

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת.



המערכת זיהתה החלפת גלגל אולם לא בוצע איפוס.

המערכת לא אופסה. המערכת מזהירה את הנהג במקרה של ירידת לחץ האוויר בהשוואה ללחצים השמורים במערכת מאז האיפוס האחרון.

המילוי לא בוצע בהתאם לתקנות.

לחץ האוויר בצמיג ירד בהשוואה לאיפוס האחרון.

במקרים אלה:

1. בדוק את לחץ האוויר בצמיג והתאם אותו כנדרש.
2. אפס את המערכת.

הודעה אם לחץ האוויר בצמיג נמוך מדי

נורית האזהרה הצהובה נדלקת.



הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת.



לחץ האוויר בצמיג ירד.

המערכת לא אופסה. המערכת מזהירה את הנהג במקרה של ירידת לחץ האוויר בהשוואה ללחצים השמורים במערכת מאז האיפוס האחרון.

כל הגלגלים ירוקים

המערכת פועלת ומזהירה את הנהג במקרה של ירידת לחץ האוויר בהשוואה ללחצים השמורים במערכת מאז האיפוס האחרון.

גלגל אחד עד ארבעה גלגלים בצבע צהוב

נקר בצמיג או איבוד ניכר של לחץ אוויר בצמיגים המפורטים.

גלגלים אפורים

המערכת לא יכולה לזהות נקר. אלו הסיבות לכך:

המערכת אופסה.

תקלה.

מידע נוסף

לחצי האוויר הנוכחיים בצמיגים, ובהתאם לדגם, גם טמפרטורות הצמיגים, מוצגים בצג בקרת המצב. הערכים מראים את הערכים הנוכחיים והם עשויים להשתנות בשל מצב הנהיגה או בשל תנאי מזג האוויר.

איפוס פעולה

אפס את מערכת TPM לאחר התאמת לחץ האוויר בצמיגים לערך חדש ולאחר החלפת צמיג או גלגל.

דרך iDrive וברכב:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle status" (מצב רכב)
3. "Tyre Pressure Monitor" (ניטור לחץ אוויר בצמיגים)
4. הפעל את מצב המוכנות לנהיגה אולם אל תתחיל בנסיעה.
5. איפוס לחץ אוויר בצמיג: "Perform reset" (בצע איפוס).
6. התחל בנסיעה.

הגלגלים יופיעו בצבע אפור והודעת המצב "Resetting Tyre Pressure Monitor..." (איפוס ניטור לחץ הצמיגים) מופיעה בצג.

לאחר נהיגה במהירות של 30 קמ"ש לפרק זמן קצר, לחצי האוויר בצמיגים יישמרו כערכי המטרה. האיפוס מתבצע אוטומטית במהלך הנסיעה.

מה לעשות במקרה של נקר בצמיג

צמיגים רגילים

1. זהה את הצמיג הפגום.
כדי לעשות כן, בדוק את לחץ האוויר בכל ארבעת הצמיגים, לדוגמה בעזרת מד הלחץ שבערכת תיקון הצמיג.
אם כל ארבעת הצמיגים מנופחים בלחץ הנכון, ייתכן שמערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים לא אופסה. בצע איפוס.
אם לא ניתן לזהות את הנזק לצמיג, צור קשר עם מרכז שירות מורשה.
2. תקן את הצמיג הנקור, לדוגמה בעזרת ערכת תיקון הצמיג או על ידי החלפת הגלגל.
השימוש בחומר אטימה, לדוגמה בערכת התיקון, עלול לגרום נזק לרכיבים האלקטרוניים שבגלגל TPM. אם השתמשת בחומר אטימה, בדוק את הרכיבים האלקטרוניים בהקדם האפשרי והחלף אותם אם יש צורך בכך.

צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר

הוראות בטיחות

אזהרה

צמיג פגום המאפשר נסיעה במקרה של נקר אשר לחץ האוויר שלו נמוך או אינו מתאים, יגרום לשינוי מאפייני הנהיגה, לדוגמה ירידה ביציבות הכיוונית במהלך בלימה, הגדלת מרחק הבלימה ושינוי התנהגות מערכת ההיגוי. סכנת תאונות. נהג בזהירות ואל תעבור 80 קמ"ש. ►

במקרים אלה:

1. האט והמשך לנהוג במהירות בינונית. אל תנהג במהירות גבוהה מ-130 קמ"ש.
2. בדוק את לחץ האוויר בכל ארבעת הצמיגים בהזדמנות הבאה, לדוגמה בתחנת דלק, ותקן אותו אם יש צורך בכך.
3. אפס את המערכת.

הודעה במקרה של ירידה ניכרת בלחץ אוויר בצמיג



נורית האזהרה הצהובה נדלקת.
נוסף על כך, סמל עם הצמיג המושפע מופיע בהודעת Check Control (בקרת בדיקה).

- ◀ יש נקר בצמיג או ירידה ניכרת של לחץ אוויר בצמיג.
- ◀ המערכת לא אופסה. המערכת מזהירה את הנהג במקרה של ירידת לחץ האוויר בהשוואה ללחצים השמורים במערכת מאז האיפוס האחרון.

במקרים אלה:

1. האט את מהירות הנסיעה ועצור בזהירות את הרכב. הימנע מבלימה ומביצוע פעולות היגוי חדות או פתאומיות.
2. בדוק אם הרכב מצויד בצמיגים רגילים או בצמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר.

אזהרה

צמיג רגיל פגום בעל לחץ אוויר נמוך מדי משפיע על מאפייני הנהיגה, כגון ההיגוי והבלימה. צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר שומרים על רמה מסוימת של יציבות. סכנת תאונות. אל תמשיך בנסיעה, אלא אם כן הרכב מצויד בצמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר. פעל בהתאם להערות המתייחסות לצמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר, והמשך בנסיעה עם צמיגים אלה. ►
צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר מסומנים בעזרת סמל עיגול הנמצא על דופן הצמיג ובתוכו האותיות RSC, עיין בעמוד 294.

כאשר המערכת מציינת שלחץ האוויר בצמיג נמוך, ייתכן שמערכת בקרת היציבות הדינמית DSC תפעל.

מהירות מרבית

במקרה של נקר בצמיג אתה יכול להמשיך בנסיעתך ולנהוג במהירות מרבית של 80 קמ"ש.

המשך נסיעה עם צמיג נקר

אם אתה ממשיך את הנסיעה עם צמיג נקר שים לב להערה שלהלן:

1. הימנע מבלימה ומביצוע פעולות היגוי חדות או פתאומיות.
2. אל תנהג במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש.
3. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים בכל ארבעת הצמיגים כאשר הדבר מתאפשר לך.

אם כל ארבעת הצמיגים מנופחים בלחץ הנכון, ייתכן שמערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים לא אופסה. בצע איפוס.

מרחק נהיגה אפשרי עם צמיג נקר

מרחק הנסיעה המרבי האפשרי עם צמיג נקר תלוי בעומס שעל הרכב ובמאמץ שלו במהלך הנסיעה.

כאשר העומס על הרכב בינוני, מרחק הנסיעה האפשרי הוא כ-80 ק"מ.

מאחר שמרחק הנהיגה תלוי בעיקר במאמץ הפועל על הרכב במהלך הנסיעה, הוא עלול להתקצר או להתארך אם תנהג בזהירות, בהתאם למהירות, לתנאי הדרך, לטמפרטורה חיצונית, לעומס וכו'.

מאפייני נהיגה עם צמיגים פגומים

במהלך הנהיגה עם צמיגים פגומים, התנהגות הרכב משתנה, לדוגמה הרכב מאבד מהר יותר את אחיזתו בעת בלימה, מרחק העצירה גדול יותר ופעולות ההיגוי משתנות. התאם את סגנון הנהיגה בהתאם. הימנע מביצוע פעולות היגוי חדות או מנסיעה על מכשולים, לדוגמה מדרכות, בורות וכו'.

מגבלות המערכת

המערכת אינה פועלת כהלכה אם לא בוצע איפוס, לדוגמה המערכת מקבלת דיווח על צמיג נקר אף שלחץ האוויר בצמיג תקין.

לחץ אוויר בצמיג תלוי בטמפרטורת הצמיג. לחץ האוויר בצמיג עולה עם עליית טמפרטורת הצמיג, לדוגמה במהלך הנסיעה או על ידי קרינת השמש. לחץ האוויר בצמיג יורד אם טמפרטורת הצמיג יורדת. במקרה של ירידת ניכרת של הטמפרטורה, המערכת עלולה להציג הודעת אזהרה.

המערכת אינה יכולה לספק אזהרה במקרה של כשל קיצוני ופתאומי בצמיג הנגרם מגורמים חיצוניים.

תקלה



נורית האזהרה הצהובה מהבהבת ולאחר מכן נדלקת באופן קבוע. הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת. לא ניתן לזהות צמיג נקר או ירידת לחץ אוויר בצמיג.

במקרים אלה:

- ◀ ברכב מותקן גלגל ללא אלקטרוניקות TPM: בדוק את הגלגלים אם יש צורך בכך.
- ◀ תקלה: בדוק את המערכת.
- ◀ איפוס TPM לא הושלם. אפס שוב את המערכת.
- ◀ תקלה בגלל מערכות או התקנים בעלי אותו תדר: המערכת מופעלת שוב אוטומטית לאחר היציאה מאזור ההפרעה.

מחון נקר RPA

עיקרון

המערכת מזהה איבוד לחץ אוויר בצמיג על ידי השוואת מהירויות סיבוב הגלגלים השונים במהלך הנסיעה.

אם אחד הצמיגים מאבד לחץ, קוטרו משתנה. שינוי זה גורם לשינוי במהירות סיבוב הגלגל המדובר. המערכת מזהה זאת ומדווחת על צמיג נקר. המערכת אינה מודדת את לחצי האוויר בצמיגים.

הודעת נקר בצמיג

נורית האזהרה הצהובה נדלקת.

הודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת.



יש נקר בצמיג או ירידה ניכרת של לחץ אוויר בצמיג.

1. האט את מהירות הנסיעה ועצור בזהירות את הרכב. הימנע מבלימה ומביצוע פעולות היגוי חדות או פתאומיות.

2. בדוק אם הרכב מצויד בצמיגים רגילים או בצמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר.

אזהרה



צמיג רגיל פגום בעל לחץ אוויר נמוך מדי משפיע על מאפייני הנהיגה, כגון ההיגוי והבלימה. צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר שומרים על רמה מסוימת של יציבות. סכנת תאונות. אל תמשיך בנסיעה, אלא אם כן הרכב מצויד בצמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר. פעל בהתאם להערות המתייחסות לצמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר, והמשך בנסיעה עם צמיגים אלה. ► צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר מסומנים בעזרת סמל עיגול הנמצא על דופן הצמיג ובתוכו האותיות RSC, עיין בעמוד 294.

ייתכן שמערכת בקרת היציבות הדינמית DSC תחל לפעול מיד לאחר הופעת הודעת הנקר.

מגבלות המערכת

לא ניתן לזהות ירידה טבעית ושווה של לחץ האוויר בצמיג בכל ארבעת הצמיגים המתרחשת במשך זמן. לכן, בדוק את לחצי האוויר בצמיגים במועדים קבועים.

אין אפשרות לספק אזהרה במקרה של כשל פתאומי בצמיג הנגרם מגורמים חיצוניים.

תגובת המערכת עלולה להיות אטית או לא לפעול כהלכה במצבים שלהלן:

◀ אם המערכת לא אופסה.

◀ נהיגה בכבישים מושלגים או חלקלקים.

◀ סגנון נהיגה דינמי: גורם לגלגלים המניעים לסחרור ולתאוצה צדדית גבוהה.

◀ נהיגה עם שרשראות שלג.

דרישות פעולה

כדי שהמערכת תפעל כהלכה, חובה לאפס אותה עם לחץ אוויר נכון בצמיגים, אחרת היא לא תוכל לזהות בצורה מהימנה נקר בצמיג. אפס את המערכת לאחר התאמת לחץ האוויר בצמיגים לערך חדש ולאחר החלפת צמיג או גלגל.

תצוגת מצב

ניתן להציג את מצבו הנוכחי של מחוון הנקר בצמיג כל עוד מערכת RPA פועלת.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle status" (מצב רכב)
3. "Flat Tyre Monitor" (!) (ניטור צמיג נקור)
המצב מוצג.

איפוס

במהלך האיפוס, לחצי האוויר הנוכחיים בצמיגים נשמרים והמערכת משתמשת בהם כערך ייחוס בעת זיהוי צמיג נקור. האיפוס מתחיל על ידי אישור של לחצי האוויר התקינים בצמיגים.

אל תאפס את המערכת בעת נהיגה עם שרשראות שלג.

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "Vehicle status" (מצב רכב)
 3. "Flat Tyre Monitor" (ניטור צמיג נקור)
 4. הפעל את מצב המוכנות לנהיגה אולם אל תתחיל בנסיעה.
 5. התחל באיפוס: "Perform reset" (בצע איפוס)
 6. התחל בנסיעה.
- האיפוס מסתיים במהלך הנסיעה; ניתן לעצור תהליך זה בכל עת.
- האיפוס יתחדש אוטומטית כאשר תמשיך בנסיעתך.

מה לעשות במקרה של נקר בצמיג

צמיגים רגילים

1. זהה את הצמיג הפגום.

כדי לעשות כן, בדוק את לחץ האוויר בכל ארבעת הצמיגים, לדוגמה בעזרת מד הלחץ שבערכת תיקון הצמיג.

אם כל ארבעת הצמיגים מנופחים בלחץ האוויר הנכון, ייתכן שמחווה הנקר לא אופס. במקרה זה עליך לאפס את המערכת.

אם לא ניתן לזהות את הנזק לצמיג, צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

2. תקן את הצמיג הנקר, לדוגמה בעזרת ערכת תיקון הצמיג או על ידי החלפת הגלגל.

צמיגים המאפשרים נסיעה במקרה של נקר

הוראות בטיחות

אזהרה

צמיג פגום המאפשר נסיעה במקרה של נקר אשר לחץ האוויר שלו נמוך או אינו מתאים, יגרום לשינוי מאפייני הנהיגה, לדוגמה ירידה ביציבות הכיוונית במהלך בלימה, הגדלת מרחק הבלימה ושינוי התנהגות מערכת ההיגוי. סכנת תאונות. נהג בזהירות ואל תעבור 80 קמ"ש.▶

מהירות מרבית

במקרה של נקר בצמיג אתה יכול להמשיך בנסיעתך ולנהוג במהירות מרבית של 80 קמ"ש.

המשך נסיעה עם צמיג נקר

אם אתה ממשיך את הנסיעה עם צמיג נקר שים לב להערה שלהלן:

1. הימנע מבלימה ומביצוע פעולות היגוי חדות או פתאומיות.
 2. אל תנהג במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש.
 3. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים בכל ארבעת הצמיגים כאשר הדבר מתאפשר לך.
- אם כל ארבעת הצמיגים מנופחים בלחץ האוויר הנכון, ייתכן שמחווה הנקר לא אופס. במקרה זה עליך לאפס את המערכת.
- מאחר שמרחק הנהיגה תלוי בעיקר במאמץ הפועל על הרכב במהלך הנסיעה, הוא עלול להתקצר או להתארך אם תנהג בזהירות, בהתאם למהירות, לתנאי הדרך, לטמפרטורה חיצונית, לעומס וכו'.

מרחק נהיגה אפשרי עם צמיג נקר

מרחק הנסיעה המרבי האפשרי עם צמיג נקר תלוי בעומס שעל הרכב ובמאמץ שלו במהלך הנסיעה.

כאשר העומס על הרכב בינוני, מרחק הנסיעה האפשרי הוא כ-80 ק"מ.

מאפייני נהיגה עם צמיגים פגומים

במהלך הנהיגה עם צמיגים פגומים, התנהגות הרכב משתנה, לדוגמה הרכב מאבד מהר יותר את אחיזתו בעת בלימה, מרחק העצירה גדול יותר ופעולות ההיגוי משתנות. התאם את סגנון הנהיגה בהתאם. הימנע מביצוע פעולות היגוי חדות או מנסיעה על מכשולים, לדוגמה מדרכות, בורות וכו'.

כשל סופי של הצמיג

רעידות או רעשים חזקים במהלך הנסיעה עלולים להצביע על כך שהצמיג כשל סופית.

האט את מהירות הנסיעה ועצור את הרכב. חלקי הצמיג עלולים להתפרק ולגרום לתאונה.

אל תמשיך בנסיעה וצור קשר עם מרכז שירות מורשה.

החלפת גלגל

כללי

כאשר הרכב מצויד בצמיגים המאפשרים המשך נסיעה במקרה חירום או בעת השימוש בחומרי אטימה לצמיג, אין צורך תמיד להחליף מיד את הגלגל במקרה של ירידת לחץ אוויר בצמיג.

אם יש צורך בכך, כלי החלפת גלגלים זמינים כאביזר אופציונלי במרכז שירות מורשה.

הוראות בטיחות

אזהרה

המגבה עלול להחליק כאשר הוא עומד על משטח רך, חלק או לא אחיד, לדוגמה שלג, קרח, אריחים וכדומה. סכנת חבלה. החלף את הגלגל/ הצמיג על משטח ישר, יציב ולא חלק ככל שהדבר אפשרי. ►

אזהרה

אם המגבה לא הוכנס אל תוך נקודת ההגבהה המתאימה, נזק עלול להיגרם לרכב בעת פתיחת המגבה, או שהמגבה עלול להחליק. סכנת חבלה או נזק לרכוש. בעת פתיחתו, ודא שהמגבה נכנס אל תוך נקודת ההגבהה הקרובה אל בית הגלגל. ►

אזהרה

המגבה מיועד רק להרמת הרכב לזמן קצר במהלך החלפת גלגל. גם בעת ציות להנחיות הבטיחות, הרכב המוגבה עלול ליפול בשל החלקת המגבה. סכנת חבלה או סכנת חיים. אם אתה מגביה את הרכב בעזרת המגבה, אל תשכב מתחת לרכב ואל תתניע את המנוע. ►

אזהרה

המגבה משמש רק להגבהת הרכב ולשימוש עם נקודות ההגבהה שעל הרכב. סכנת חבלה. אין להרים רכב אחר או חפצים אחרים בעזרת המגבה. ►

אזהרה

המגבה עלול לגרום נזק לבסיס הרכב אם לא תפעיל אותו כהלכה, ולחשוף את רכיבי המתח הגבוה. סכנת חבלה או נזק לרכוש. בעת פתיחתו, ודא שהמגבה נכנס אל תוך נקודת ההגבהה הקרובה אל בית הגלגל. ודא שאינך גורם נזק לחלקי הגימור בתחתית המרכב. ►

הגנה על הרכב מפני הידרדרות

כללי

יצרן הרכב ממליץ להגן על הרכב מפני הידרדרות במהלך החלפת גלגל.

על משטח ישר



הצב סדי גלגלים או אמצעים דומים לפני הגלגל שמול הגלגל המוחלף ומאחוריו.

על שיפוע ירידה קל

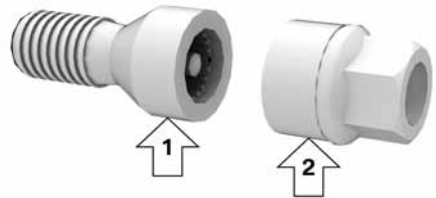


אם עליך להחליף גלגל בשיפוע ירידה קל, הצב סדי גלגלים או אמצעים מתאימים אחרים כגון אבנים מתחת לגלגלים שעל הסרנים הקדמי והאחורי.

בורגי גלגלים למניעת גנבה

סקירה

המתאם לבורגי הגלגלים למניעת גנבה נמצא בערכת כלי הרכב או במגש האחסון שבערכת כלי הרכב.



- ◀ בורג גלגל, חץ 1.
- ◀ מתאם, חץ 2.

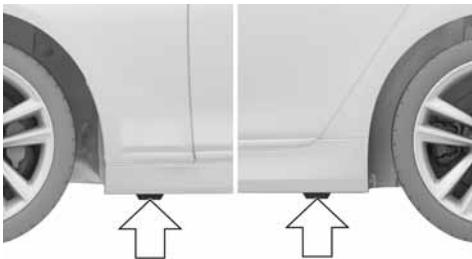
הסרה

1. הצב את המתאם על בורג הגלגל.
 2. שחרר את בורג הגלגל.
- הסר את המתאם לאחר חיבור בורג הגלגל.

הכנת הרכב

- ◀ החנה את הרכב על משטח יציב שאינו חלק ורחוק ככל הניתן מתנועה חולפת.
- ◀ הפעל את מהבהבי החירום ("משולש").
- ◀ הפעל את בלם החניה.
- ◀ שלב להילוך או העבר את בורר ההילוכים למצב P.
- ◀ הוצא את כל הנוסעים מהרכב והעמד אותם מחוץ לאזור הסכנה, כאשר תנאי התנועה מאפשרים זאת, לדוגמה מאחורי גדר ההפרדה.
- ◀ הוצא את הכלים ואת גלגל החירום מהרכב (בהתאם לצידוד המותקן ברכב).
- ◀ אם יש צורך, התקן את משולש האזהרה במרחק הנכון מהרכב או הפעל את מהבהבי החירום.
- ◀ אין להניח בלוקי עץ כלשהם או כל דבר דומה אחר מתחת למגבה, אחרת הוא לא יוכל להגיע לכושר הנשיאה שלו בגלל מגבלת הגובה.
- ◀ נוסף על כך, הגן על הרכב מפני הידרדרות.
- ◀ שחרר את בורגי הגלגל לכדי חצי סיבוב.

נקודות הגבהה

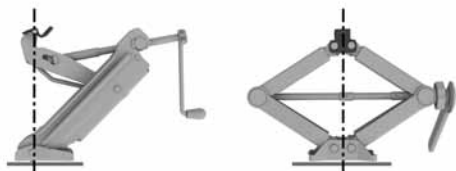


נקודות חיבור המגבה נמצאות במיקומים המתוארים באיור.

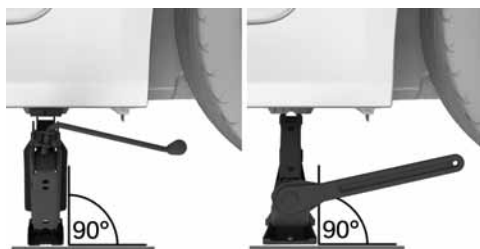
הרמת הרכב

1. השתמש ביד אחת כדי לאבטח את המגבה, חץ 1, וביד השנייה כדי להחזיק בארכובה, חץ 2.

4. ודא שבסיס המגבה נפתח אנכית.



5. ודא שבסיס המגבה נפתח במאונך ובזווית ישרה מתחת לנקודת ההגבה.



הרם את הרכב על ידי סיבוב הארכובה עד שהמגבה ייצור מגע מלא עם פני הקרקע והגלגל שבנידון יעלה 3 ס"מ מעל פני הקרקע.

התקנת גלגל

התקן רק גלגל חירום אחד ברכב.

1. שחרר את בורגי הגלגל והסר את הגלגל.

2. התקן את הגלגל החדש או את גלגל החירום והדק בעזרת ידך לפחות שני ברגים באלכסון.

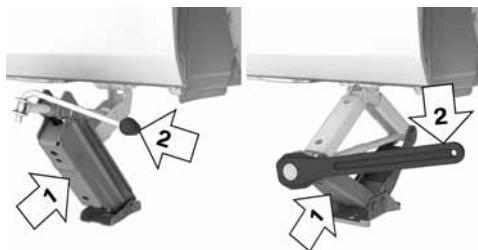
אם אתה מתקין גלגלים לא מקוריים מסגסוגת קלה שלא יוצרו בידי יצרן הרכב, יהיה עליך להשתמש בבורגי הגלגל השייכים לגלגלים.

3. הדק את בורגי הגלגל הנותרים בעזרת ידך ולאחר מכן הדק את כל הברגים בהצלבה.

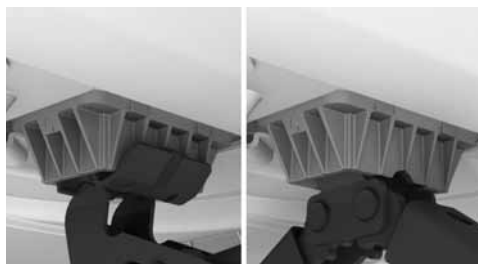
אזהרה



ידיך או אצבעותיך עלולות להילכד בעת השימוש במגבה. סכנת חבלה. השאר את ידיך במיקום המתואר בעת השימוש במגבה ואל תשנה מיקום זה. ►



2. הכנס את המגבה אל תוך המגרעת המלבנית של נקודת ההגבה הקרובה ביותר אל הגלגל להחלפה.



3. סובב את הארכובה בכיוון השעון כדי לפתוח את המגבה.



4. סובב את הארכובה המחוברת למגבה נגד כיוון השעון כדי לסגור את המגבה ולהוריד את הרכב.
5. הסר את המגבה.

לאחר החלפת הגלגל

1. הדק את בורגי הגלגל בהצלבה. מומנט ההידוק הוא 140 ניוטון-מטר.
2. אחסן את הגלגל הפגום בתוך תא המטען. בגלל גודלו, לא ניתן לאחסן את הגלגל הפגום מתחת לרצפת תא המטען.
3. בדוק את לחץ האוויר בצמיג בהזדמנות הבאה ותקן אותו אם יש צורך בכך.
4. אפס את מחוון הנקר.
5. אפס את מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים.
6. בדוק את הידוק בורגי הגלגל בעזרת ידית מומנט מכוילת.
6. נהג למרכז השירות המורשה הקרוב ביותר כדי לתקן את הצמיג הפגום.

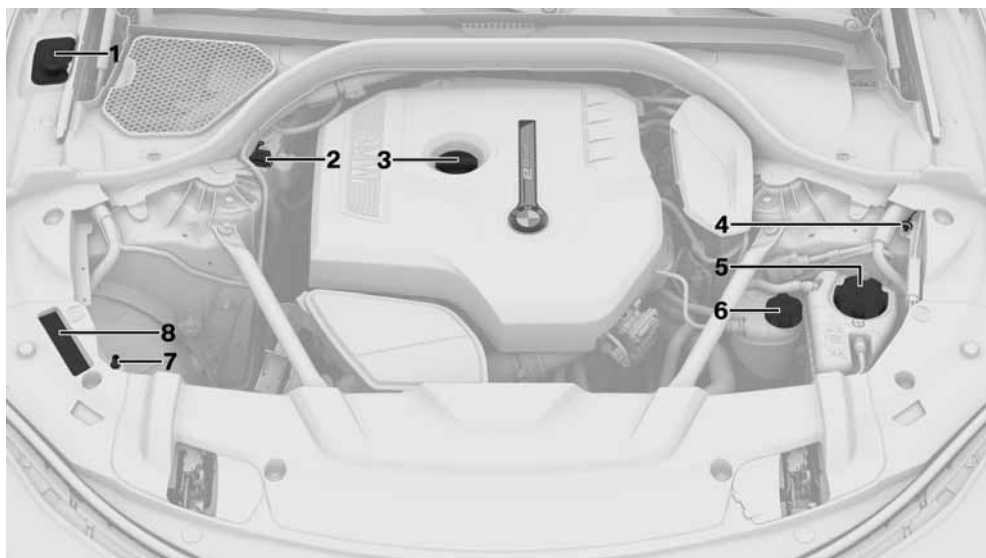
תא המנוע

ציוד רכב

או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה

תא המנוע - סקירה



- | | |
|---|-----------------------------|
| 1 | מכל נוזל שטיפה |
| 2 | עזרה בהתנעה, הדק מצבר חיובי |
| 3 | פתח מילוי שמן |
| 4 | שחרור נעילה ידני, כבל טעינה |
| 5 | מכל נוזל קירור מנוע |
| 6 | מכל נוזל קירור נוסף |
| 7 | עזרה בהתנעה, הדק מצבר שלילי |
| 8 | מספר זיהוי רכב |

מכסה מנוע

הוראות בטיחות

אזהרה

ביצוע לא נכון של עבודות בתא המנוע עלול לגרום נזק לרכיבים ולגרום לסכנה בטיחותית. סכנת תאונה או נזק לרכוש. הבא את הרכב למרכז שירות מורשה לצורך ביצוע העבודה בתא המנוע. ►

אזהרה

תא המנוע מכיל רכיבים נעים. רכיבים מסוימים בתא המנוע עלולים לנוע גם לאחר הדממת המנוע, לדוגמה מאוורר המצנן. סכנת חבלה. אל תכניס את חלקי גופך לאזור החלקים הנעים. הרחק פריטי לבוש ושיער מחלקים נעים. ►

אזהרה

בחלקו הפנימי של מכסה המנוע יש חלקים בולטים, לדוגמה ווי נעילה. סכנת חבלה. היזהר מחלקים בולטים וודא שאזורים אלו פנויים כאשר מכסה המנוע פתוח. ►

אזהרה

אם מכסה המנוע לא ננעל כהלכה, הוא עלול להיפתח במהלך הנסיעה ולפגוע בשדה הראייה. סכנת תאונות. עצור מיד וסגור את מכסה המנוע כהלכה. ►

אזהרה

חלקי גוף עלולים להילכד בעת פתיחת מכסה המנוע וסגירתו. סכנת חבלה. בעת פתיחת מכסה המנוע וסגירתו, ודא שאזור תנועתו פנוי. ►

הערה

כאשר המגבים מקופלים, הם עלולים להיתקע בעת פתיחת מכסה המנוע. סכנת נזק לרכוש. לפני פתיחת מכסה המנוע, ודא שהמגבים ולהבי המגבים יוצרים מגע עם השמשה הקדמית. ►

פתיחה

1. משוך את הידית, חץ 1.

מכסה תא המנוע משוחרר.

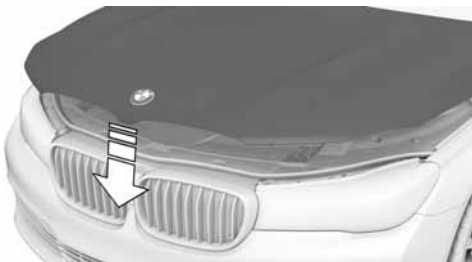


2. לאחר שחרור הידית, משוך אותה שוב, חץ 2.

מכסה תא המנוע נפתח.

3. היזהר מחלקי הבולטים של מכסה המנוע.

סגירה



הנח למכסה המנוע ליפול מגובה של כ-40 ס"מ ולאחר מכן לחץ עליו כדי לנעול אותו.

מכסה המנוע חייב להינעל במקומו בשני הצדדים.

שמן מנוע

מידת שמן אלקטרונית

תצוגת מצב

עיקרון

מפלס שמן המנוע נבדק אלקטרונית במהלך הנסיעה ומופיע בצג הבקרה.

אם מפלס השמן מגיע לגובה המפלס המינימלי, הודעת Check Control (בקרת בדיקה) תופיע בצג.

דרישות

המערכת מבצעת מדידה לאחר כ-30 דקות של נהיגה. בנסיעות קצרות יותר, המערכת מציגה את המדידה שבוצעה בנסיעה הארוכה האחרונה.

בצע את המדידה המפורטת אם אתה נוהג לעתים תכופות למרחקים קצרים.

הצגת מפלס שמן מנוע

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
2. "Vehicle status" (מצב רכב)
3.  "Engine oil level" (מפלס שמן מנוע)
מפלס שמן המנוע מוצג.

הודעות מפלס שמן המנוע

הערה

כמות קטנה מדי של שמן מנוע גורמת נזק למנוע. סכנת נזק לרכוש. מלא מיד שמן מנוע. ►

הערה

כמות גדולה מדי של שמן עלולה לגרום נזק למנוע או לממיר הקטליטי. סכנת נזק לרכוש. אל תמלא יותר מדי שמן מנוע. אם יש יותר מדי שמן מנוע, תקן את מפלס שמן המנוע במרכז שירות מורשה. ►

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

כללי

תצרוכת שמן מנוע

תצרוכת השמן תלויה בסגנון הנהיגה ובתנאי הפעולה.

תצרוכת שמן המנוע עלולה לגדול, לדוגמה במצבים שלהלן:

- ◀ סגנון נהיגה דינמי.
 - ◀ הרצת המנוע.
 - ◀ מנוע פועל במצב סרק.
 - ◀ שימוש בשמני מנוע לא מתאימים.
- אם תצרוכת שמן המנוע עולה, בדוק את מפלס שמן המנוע בכל מילוי דלק.

מידת שמן אלקטרונית

הרכב מצויד במערכת מידת שמן אלקטרונית.

למידת השמן האלקטרונית שני מצבי מדידה:

- ◀ תצוגת מצב.
- ◀ מדידה מפורטת.

הוספת שמן מנוע

כללי

אל תמלא שמן מנוע, אלא אם כן מופיעה הודעה בלוח המחוונים. הכמות למילוי מופיעה בהודעה שבלוח המחוונים.

החנה את הרכב במצב סרק ובמקום בטוח לפני מילוי שמן מנוע.

שים לב לא למלא יותר מדי שמן מנוע.

הוראות בטיחות

אזהרה



מוצרי שירות, לדוגמה שמנים, משחות גריז, נוזלי קירור ודלקים, עלולים להכיל חומרים המזיקים לבריאות. סכנת חבלה או סכנת חיים. פעל בהתאם להערות שעל המכלים. אין לאפשר למוצרי שירות לבוא במגע עם בגדים, עם העור או עם העיניים. אין לשפוך מוצרי שירות אל תוך בקבוקים אחרים. הרחק מוצרי שירות מהישג ידם של ילדים.

הערה



כמות קטנה מדי של שמן מנוע גורמת נזק למנוע. סכנת נזק לרכוש. מלא שמן מנוע במהלך 200 הק"מ הבאים. ▶

הערה



כמות גדולה מדי של שמן עלולה לגרום נזק למנוע או לממיר הקטליטי. סכנת נזק לרכוש. אל תמלא יותר מדי שמן מנוע. אם יש יותר מדי שמן מנוע, תקן את מפלס שמן המנוע במרכז שירות מורשה. ▶

סקירה

פתח מילוי השמן נמצא בתא המנוע, עיין בעמוד 309.

הודעות שונות מופיעות בצג הבקרה, בהתאם למפלס שמן המנוע. פעל בהתאם להודעות אלו.

אם יש מעט מדי שמן מנוע, מלא שמן מנוע ב-200 הק"מ הבאים, עיין בעמוד 312.

שים לב לא למלא יותר מדי שמן מנוע.

מידה מפורטת

דרישות

- < הרכב עומד במצב אופקי.
- < בורר ההילוכים במצב N או P ודוושת ההאצה משוחררת.
- < המנוע פועל והוא הגיע לטמפרטורת העבודה שלו.

ביצוע מידה מפורטת

דרך iDrive:

1. "My Vehicle" (הרכב שלי)
 2. "Vehicle status" (מצב רכב)
 3.  "Engine oil level" (מפלס שמן מנוע)
 4. "Measure engine oil level" (מדוד את מפלס שמן המנוע)
 5. "Start measurement" (התחל מדידה)
- מפלס שמן המנוע נבדק ומופיע על סקלה.
- משך: כדקה אחת.

תצוגה בצג הבקרה

במידה המפורטת מפלס שמן המנוע נבדק כאשר הרכב עומד במקומו, ומופיע על סקלה.

אם מפלס השמן מגיע לגובה המפלס המינימלי, הודעת Check Control (בקרת בדיקה) תופיע בצג. במהלך המדידה מהירות הסרק עולה מעט.

מנוע בנזין

.BMW Longlife-01

.BMW Longlife-01 FE

.BMW Longlife-04

.BMW Longlife-12 FE

.BMW Longlife-14 FE+

מפרט השמן BMW Longlife-14 FE+ מתאים רק למנועי בנזין מסוימים.

לקבלת מידע נוסף על מפרטי שמנים מתאימים וצמיגויות שמני מנוע, נא פנה למרכז שירות מורשה.

סוגי שמני מנוע חלופיים

אם שמני מנוע מתאימים אינם זמינים, ניתן למלא עד ליטר אחד של שמן מנוע העומד במפרט שלהלן:

מנוע בנזין

.ACEA A3/B4

דרגות צמיגות

בעת בחירת שמן מנוע, ודא שלשמן המנוע אחת מהצמיגויות האלו: SAE 0W-30, SAE 0W-40, SAE 5W-20, SAE 5W-30, SAE 5W-40 או SAE 5W-20.

דרגות הצמיגות SAE 0W-20 או SAE 5W-20 מתאימות רק למנועים מסוימים.

לקבלת מידע נוסף על מפרטי שמנים מתאימים וצמיגויות שמני מנוע, נא פנה למרכז שירות מורשה.

הוספת שמן מנוע

1. פתח את מכסה המנוע, עיין בעמוד 310.

2. סובב את פתח מילוי השמן נגד כיוון השעון.



3. הוסף שמן מנוע.

סוגי שמן מנוע למילוי

כללי

איכות שמן המנוע חיונית לשמירה על אורך חיי השירות של המנוע ועל תקינותו.

סוגים מסוימים של שמן מנוע אינם זמינים בכל המדינות.

הוראות בטיחות

הערה 

תוספי שמן עלולים לגרום נזק למנוע. סכנת נזק לרכוש. אין להשתמש בתוספי שמן. ►

הערה 

שמן מנוע לא מתאים עלול לגרום לכשלים ונזק למנוע. סכנת נזק לרכוש. בעת בחירת שמן מנוע, ודא שמפרט שמן המנוע נכון. ►

דרגות שמן מנוע מתאים

ניתן למלא שמני מנוע במפרטים שלהלן:

החלפת שמן

הערה



אי החלפת שמן המנוע בזמן עלולה לגרום לעליית שחיקת המנוע ובשל כך לנזק למנוע. סכנת נזק לרכוש. אל תעבור את מועד השירות המפורט ברכב. ►

יצרן הרכב ממליץ להחליף את השמן במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה BMW.

BMW ממליצה על

Original BMW Engine Oil.

נוזל קירור

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

כללי

נוזל הקירור הוא תערובת של מים ותוסף.

לא כל התוספים המסחריים מתאימים לרכבך. וכול לקבל מידע העוסק בתוספים מתאימים במרכז שירות מורשה.

הוראות בטיחות

אזהרה

אם תפתח את מערכת הקירור כאשר המנוע חם, נוזל קירור עלול לצאת ולגרום לכוויות. סכנת חבלה. פתח את מערכת הקירור רק כאשר המנוע קר. ►

אזהרה

תוספים מזיקים לבריאות ותוספים לא מתאימים עלולים לגרום נזק למנוע. סכנת חבלה ונזק לרכוש. אין לאפשר לתוספים לבוא במגע עם בגדים, עם העור או עם העיניים, ואין לבלוע אותם. השתמש רק בתוספים מתאימים. ►

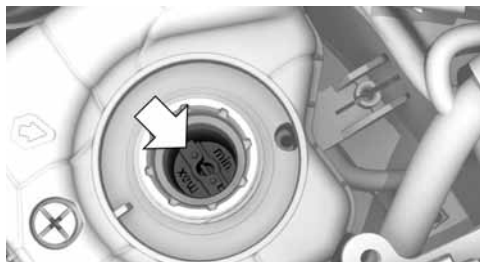
מפלס נוזל קירור

כללי

הרכב מצויד בשני מעגלי קירור. בדוק תמיד את מפלסי הקירור בשני מכלי נוזל הקירור ומלא אם יש צורך בכך.

בדיקת מפלס נוזל הקירור בפתח המילוי

1. אפשר למנוע להתקרר.
2. סובב מעט את מכסה מכל נוזל הקירור נגד כיוון השעון עד שהוא יתחיל להיפתח, והנח ללחץ להשתחרר.
3. פתח את מכסה מכל נוזל הקירור.
4. מפלס נוזל הקירור תקין אם הוא נמצא בין הסימונים Min (מינימום) ו-Max (מקסימום) שבפתח המילוי.



מילוי

1. אפשר למנוע להתקרר.
2. סובב מעט את מכסה מכל נוזל הקירור נגד כיוון השעון עד שהוא יתחיל להיפתח, והנח ללחץ להשתחרר.
3. פתח את מכסה מכל נוזל הקירור.
4. מלא לאט עד למפלס הנכון אם יש צורך בכך; אל תמלא יותר מדי.
5. הדק את המכסה.
6. תקן את הגורם לאיבוד נוזל הקירור בהקדם האפשרי.

השלכה לאשפה

ציית לתקנות ההגנה על הסביבה התקפות
בעת השלכת נוזל קירור ותוספי נוזל קירור
לאשפה.



תחזוקה

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

מערכת התחזוקה של BMW

מערכת התחזוקה מציינת מתי עליך לבצע תחזוקה ובצורה זו היא תומכת בשמירה על בטיחות הנסיעה והבטיחות התפעולית של הרכב.

ההיקף ומועדי השירות עשויים להשתנות בהתאם לגרסה. עבודת החלפה, חלקי חילוף, חומרים מתכלים וחומרים נשחקים מחושבים בנפרד. תוכל לקבל מידע נוסף במרכז שירות מורשה.

שירות בהתאם למצב, CBS

עיקרון

חיישנים ואלגוריתמים מתקדמים מנטרים את התנאים שבהם הרכב פועל. השירות בהתאם למצב נעזר במידע זה כדי לחשב את דרישות התחזוקה.

המערכת מאפשרת התאמת התחזוקה לפרופיל השימוש האישי.

כללי

ניתן להציג מידע אודות דרישות השירות, עיין בעמוד 140, בצג הבקרה.

נתוני שירות בשלט רחוק

מידע על דרישות התחזוקה נשמר באופן קבוע בשלט רחוק. מרכז השירות המורשה יכול לקרוא נתונים אלו ולהמליץ לך על עבודות תחזוקה לרכבך.

זו הסיבה שאת השלט רחוק שנעשה בו השימוש האחרון לנהיגה ברכב, עליך למסור ליועץ השירות עם הרכב.

כאשר הרכב אינו בשימוש

פרקי זמן שבהם הרכב עומד במקומו כאשר המצבר מנותק אינם מובאים בחשבון.

עדכון פריטי תחזוקה התלויים במשך הזמן, כגון נזל בלמים, שמן מנוע, מיקרו מסנן תא נוסעים או מסנן פחם פעיל, יתבצע במרכז שירות מורשה.

היסטוריית שירות

תחזוקה ותיקון

יצרן הרכב ממליץ לתקן את הרכב אצל מתקן מומחה, מומלץ במרכז שירות מורשה BMW.

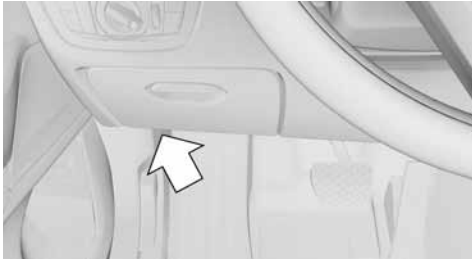
הזנות

עבודת התחזוקה שבוצעה ונתוני הרכב מתועדים. התייעוד, בדומה לתייעוד חוברת השירות, הוא הוכחה לביצוע תחזוקה תקופתית.

אם מתבצע תיעוד נתונים בהיסטוריית השירות של הרכב, נתוני השירות הרלוונטיים נשמרים לא רק ברכב אלא גם במערכות IT המרכזיות של BMW AG, Munich.

לאחר מכירת הרכב, גם בעליו החדשים יכול לצפות בנתוני השירות האלקטרוניים שהוזנו. כל שותפי השירות ומרכזי השירות המורשים האחרים יכולים להציג את נתוני השירות האלקטרוניים שהוזנו.

מיקום



שקע האבחון המובנה OBD, המאפשר בדיקת רכיבי מערכת פליטת המזהמים, נמצא בצד הנהג.

פליטת מזהמים

נורית האזהרה מהבהבת: <

תקלת מנוע העלולה לגרום נזק לממיר הקטליטי. בדוק את הרכב במרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי.



נורית האזהרה נדלקת: <

תקלה במערכת פליטת המזהמים. בדוק את הרכב במרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי.

מחזור

יצרן הרכב ממליץ למסור את הרכב לנקודת גריטה שהוא אישר כאשר הרכב מגיע לסוף מחזור חייו. תקנות גריטת כלי רכב עשויות להשתנות ממדינה למדינה. תוכל לקבל מידע נוסף במרכז שירות מורשה.

התנגדות

בעל הרכב יכול ליצור קשר עם מרכז השירות המורשה שלו כדי למנוע את תיעוד היסטוריית השירות בצורה אלקטרונית, את אחסון הנתונים הקשורים ברכב ואת העברת הנתונים ליצרן הרכב. במהלך התקופה שבה הוא הבעלים של הרכב. במקרה זה לא תתועד היסטוריית השירות של הרכב בתיעוד אלקטרוני.

תצוגות

תחזוקה שהוזנה מופיעה בצג הבקרה, ע"י בעמוד 141.

שקע אבחון מובנה, OBD

הערת בטיחות

הערה

שימוש לא נכון בשקע האבחון המובנה עלול לגרום לתקלות ברכב. סכנת נזק לרכוש. בצע את עבודות השירות והתחזוקה הכרוכות בהתחברות אל שקע האבחון המובנה רק במרכזי שירות מורשים או בידי אנשים אחרים המוסמכים לכך. חבר רק התקנים שנבדקו ונקבעו כבטוחים לשימוש עם שקע האבחון המובנה. ►

החלפת חלקים

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

ערכת כלי רכב



ערכת כלי הרכב נמצאת בתא האחסון השמאלי שבתא המטען. הסר את כבל הטעינה, אם יש צורך בכך.

החלפת להבי המגבים

הוראות בטיחות

הערה

הורדת זרוע המגב על השמשה הקדמית ללא התקנת להבי מגבים עלולה לגרום נזק לשמשה הקדמית. סכנת נזק לרכוש. אחוז בזרוע המגב בחזקה בעת החלפת להבי המגבים ואל תניח את המגבים על השמשה הקדמית, אלא אם כן התקנת את להבי המגבים. ►

הערה

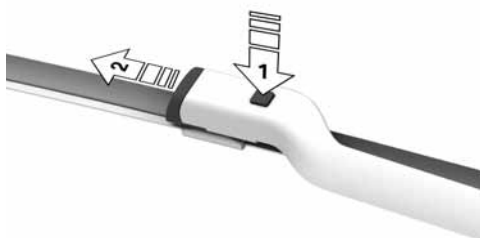
כאשר המגבים מקופלים, הם עלולים להיתקע בעת פתיחת מכסה המנוע. סכנת נזק לרכוש. לפני פתיחת מכסה המנוע, ודא שהמגבים ולהבי המגבים יוצרים מגע עם השמשה הקדמית. ►

החלפת להבי המגבים הקדמיים

1. כדי להחליף את להבי המגבים, יש לקפל את המגבים, עיין בעמוד 121.
2. הרם את המגבים במלואם הרחק מהשמשה הקדמית.



3. לחץ על הכפתור, חץ 1, והוצא את להב המגב, חץ 2.



4. השתמש בלהב מגב חדש והכנס אותו אל תוך התנובת עד לנעילתו.
5. הצב את המגבים על השמשה הקדמית.

פנסים ונורות

כללי

פנסים ונורות הם רכיב בטיחותי חשוב ברכבך.

כל הפנסים הראשיים והפנסים האחריים פועלים בטכנולוגיית LED או לייזר.

גרסאות ציוד מסוימות כוללות נורות LED המותקנות מאחורי כיסוי. דיודות פולטות אור אלה מקבילות לקרני לייזר רגילות ומסווגות לפי החוק כנורות LED בדרגה 1.

במקרה של תקלה, יצרן הרכב ממליץ לבצע את העבודה המתאימה במרכז שירות מורשה, מומליץ במרכז שירות מורשה BMW.

הוראות בטיחות

אזהרה

קרן לייזר מרוכזת עלולה לגרום לגירוי או לנזק בלתי הפיך לרשתית העין. סכנת חבלה. יצרן רכבך ממליץ שהעבודה על מערכת התאורה, כולל החלפת נורות, תבצע במרכז שירות מורשה. ►

אזהרה

אור בעוצמה גבוהה מאוד עלול לגרום לגירוי או לנזק ברשתית העין. סכנת חבלה. אין להתבונן ישירות אל תוך הפנסים הראשיים או אל תוך מקורות אור אחרים. אין להסיר את כיסויי נורות ה-LED. ►

זכוכית הפנס הראשי

במהלך מזג אוויר קר או לח, עלולים להצטבר אדים בתוך הפנסים החיצוניים. התעבות הנוזלים נעלמת לאחר פרק זמן קצר בעת נהיגה עם אורות דולקים. אין צורך להחליף את זכוכית הפנס הראשי.

בדוק את הפנסים הראשיים אם מצטברת כמות גדולה של לחות אף על פי שהפנסים הראשיים פועלים, לדוגמה טיפות מים בתוך הפנס.

מצבר רכב

כללי

המצבר אינו דורש עבודות תחזוקה.

כמות החומצה שבתוכו מספיקה לכל אורך חיי השירות שלו.

לקבלת מידע נוסף על המצבר, נא פנה למרכז שירות מורשה.

יצרן רכבך ממליץ לבדוק את מצבר הרכב לאחר החלפתו במרכז שירות מורשה כדי לוודא שכל פעולות הנוחות פועלות כהלכה ושהודעות Check Control (בקרת בדיקה) כלשהן אינן מוצגות עוד.

הערת בטיחות

הערה

מצברי רכב המסווגים כלא שמישים עלולים לגרום נזק למערכות או למנוע מהפעולות לפעול כהלכה. סכנת נזק לרכוש. השתמש רק במצברים שיצרן הרכב סיווג אותם כמתאימים. ►

טעינת המצבר

כללי

ודא שהמצבר טעון דיו כדי להאריך את חיי השירות שלו.

במקרים שלהלן עליך לטעון את המצבר:

◀ כאשר הרכב משמש בעיקר לנסיעות קצרות.

◀ כאשר הרכב עומד במקומו למשך יותר מחודש ימים.

נתיכים

הערת בטיחות

אזהרה



נתיכים לא מתאימים או שעברו תיקון עלולים לגרום לעומס יתר בכבלי החשמל וברכיבים החשמליים. סכנת שרפה. אין לתקן נתיכים שנשרפו או להחליפם בנתיכים בעלי צבע או דירוג זרם שונה. ►

בתוך תא המטען



הסר את המכסה מפנל החיפוי הימני. פרטים בנוגע למיקום הנתיכים מופיעים בעלון הנמצא צמוד לתיבת המסמכים שבתא המטען.

הערת בטיחות

הערה



מטעני מצברי רכב פועלים במתחים ובזרמים גבוהים העלולים לגרום עומס יתר או נזק לרשת מתח 12 הוולט של הרכב. סכנת נזק לרכוש. חבר מטענים של מצברי רכב רק לחיבורי ההתנעה בעזרת כבלים שבתא המנוע. ►

חיבורי ההתנעה בעזרת כבלים

טען את המצבר רק כאשר המנוע מודמם, באמצעות חיבורי ההתנעה בעזרת כבלים, עיין בעמוד 324, שבתא המנוע.

מטען מצבר

מטעני מצברים שפותחו במיוחד לרכב זה ומתאימים לרשת המובנית שברכב, ניתן להשיג במרכז שירות מורשה.

תקלת מתח

לאחר ניתוק מתח המערכת, יהיה עליך לאתחל ציוד מסוים או לעדכן הגדרות מסוימות, כגון:

◀ זיכרון מצב מושב, מראה וגלגל הגה: שמור מחדש את המצבים.

◀ שעה: עדכן.

◀ תאריך: עדכן.

◀ חלון גג: איפוס המערכת.

השלכת המצבר הישן לאשפה

העבר מצברים ישנים למרכז שירות מורשה או לנקודת איסוף מוסמכת.



הובלה ואחסנה של מצברים המלאים בחומצה תתבצע כשהם במצב אנכי. הגן על המצברים מפני נפילה בעת הובלתם.

עזרה במקרה של תקלה

סקירה



כפתור SOS בדיפון הגג.



דרישות

- < כרטיס ה-SIM המובנה של הרכב מופעל.
- < מצב המתנה מופעל.
- < מערכת החירום פועלת.

ביצוע שיחת חירום

1. לחץ על הדלתית.
 2. לחץ על כפתור SOS והחזק אותו לחוץ עד שנורית ה-LED הירוקה שבתוך הכפתור תידלק.
- < נורית ה-LED הירוקה נדלקת כאשר שיחת החירום הופעלה.
- אם מופיעה בקשת ביטול בצג הבקרה, שיחת החירום תתבטל.
- אם התנאים מאפשרים זאת, הישאר בתוך הרכב עד ליצירת הקשר.

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

מהבהבי חירום ("משולש")



הכפתור ממוקם בקונסולה המרכזית.

שיחת חירום חכמה

עיקרון

ניתן להשתמש במערכת כדי לשלוח קריאת חירום במקרי חירום.

כללי

לחץ על כפתור SOS במקרה חירום בלבד.

אם לא ניתן לבצע שיחת חירום ל-BMW, במקרים מסוימים תוכל עדיין לבצע שיחת חירום דרך מספר החירום הציבורי. הדבר תלוי בגורמים שונים, כגון רשת הטלפונים הניידים שאליה אתה מחובר והתקנות התקפות במדינה שבה אתה נמצא.

מטעמים טכניים, ייתכן שלא ניתן יהיה לבצע שיחת חירום בתנאים קשים במיוחד.

משולש אזהרה



משולש האזהרה נמצא בתוך דלת תא המטען.

לחץ כדי לשחרר את הנעילה, חץ 1, ופתח את המכסה כלפי מטה, חץ 2.

ערכת עזרה ראשונה

כללי

התוקף של חלק מהפריטים מוגבל.

בדוק באופן קבוע את תכולת ערכת העזרה הראשונה כדי לוודא שהפריטים שבתוכה בתוקף. החלף את הפריטים לפני שתוקפם פג.

אחסון



ערכת העזרה הראשונה ממוקמת בצדו השמאלי של תא המטען מתחת לכיסוי.

נורית ה-LED הירוקה מהבהבת כאשר הקשר עם מספר החירום נוצר.

כאשר מתבצעת שיחת חירום דרך BMW, נשלחים נתונים אל מרכז שיחת החירום כדי לקבוע אילו אמצעי חילוץ נדרשים. לדוגמה, מיקומו הנוכחי של הרכב, אם ניתן לקבוע אותו. אם שאלות מרכז החירום נשארות ללא מענה, כוחות החילוץ מוזנקים אוטומטית.

אם נורית ה-LED הירוקה מהבהבת אבל לא ניתן לשמוע את מרכז החירום ברמקול, ייתכן שמרכז החירום עדיין יכול לשמוע אותך.

הפעלה אוטומטית של שיחות חירום

במצבים מסוימים, ניתן לבצע אוטומטית שיחת חירום מיד לאחר תאונה קשה. שיחת החירום האוטומטית אינה מושפעת מלחיצה על כפתור SOS.

ניידת שירות

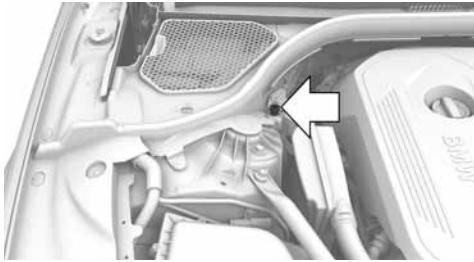
מצב המתנה

במדינות רבות, ניידת השירות זמינה בטלפון 24 שעות ביממה, 7 ימים בשבוע. שירות זה יספק לך תמיכה במקרה של תקלה.

עזרה במקרה של תקלה

אם אתה זקוק לעזרה במקרה של תקלה, השתמש ב-iDrive כדי להציג את המספר או כדי להתקשר ישירות לניידת השירות.

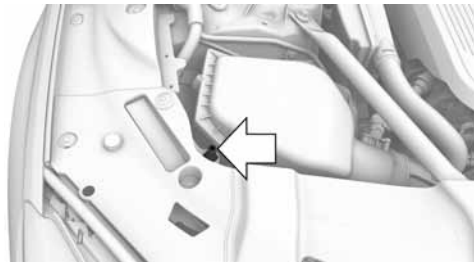
הדקו החיובי של המצבר



החיבור בתא המנוע משמש כחיבור ההדק החיובי של המצבר.

פתח את מכסה חיבור העזרה בהתנעה.

הדקו השלילי של המצבר



אום מיוחדת פועלת כהדק השלילי של המצבר.

חיבור הכבלים

לפני ההתנעה, כבה את כל העומסים שאינם נחוצים, כגון רדיו, ברכ המניע וברכ המנוע.

1. פתח את מכסה חיבור העזרה בהתנעה.
2. חבר את הכבל החיובי אל ההדק החיובי של המצבר או אל החיבור המתאים ברכ המניע.
3. חבר את קצהו האחר של הכבל אל ההדק החיובי של המצבר או אל החיבור המתאים ברכ המנוע.

עזרה בהתנעה

כללי

אם מצבר הרכב התרוקן, ניתן להתניע את המנוע בעזרת כבלי התנעה ומצבר של רכב אחר. השתמש רק בכבלי התנעה בעלי תפסים המבודדים במלואם.

כלי רכב בעלי הינע היברידי לא יכולים לסייע בהתנעת כלי רכב אחרים.

הערת בטיחות

סכנה

נגיעה ברכיבים הנושאים מתח עלולה לגרום להתחשמלות. סכנת חבלה או סכנת חיים. אל תיגע ברכיבים העלולים לשאת מתח. ▶

הכנות

הערה

יציאת מגע בין שני גופי כלי הרכב עלולה לגרום לקצר חשמלי במהלך ההתנעה. סכנת נזק לרכוש. ודא שכלי הרכב לא יוצרים מגע. ▶

1. בדוק אם המצבר ברכב השני פועל במתח של 12 וולט. נתוני המתח מופיעים על המצבר.
2. דומם את המנוע של הרכב המניע.
3. כבה את כל המערכות החשמליות בשני כלי הרכב.

חיבורי התנעה בעזרת כבלים

הערת בטיחות

אזהרה

חיבור כבלי ההתנעה בסדר שגוי עלול לגרום לניצוצות. סכנת חבלה. פעל בהתאם לסדר החיבור הנכון. ▶

הערה

הרמת הרכב בעזרת עינית הגרירה, הגוף או רכיבי המתלה עלולה לגרום נזק לחלקי הרכב. סכנת נזק לרכוש. הרם את הרכב בעזרת מכשור מתאים. ►

הערה

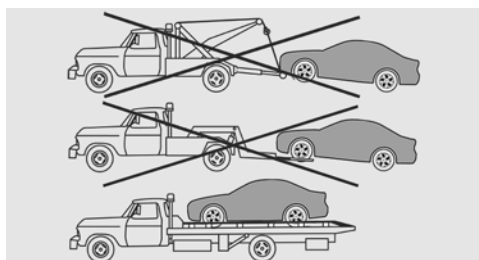
אל תאבטח את הרכב אל הגוף במהלך הובלתו על משטח העמסה. ►

הובלת הרכב

כללי

אל תנסה לגרור את הרכב.

משאית גרירה



הובל את הרכב רק על משטח העמסה.

דחיפת הרכב

ניתן לדחוף רכב שנתקע למרחק קצר ולהוציאו מאזור הסכנה. ניתן לדחוף את הרכב רק כאשר בורר ההילוכים במצב N.

בצע את הפעולות שלהלן כדי שניתן יהיה לדדר את הרכב:

1. הפעל את מצב המוכנות לנהיגה, עיין בעמוד 110.
2. לחץ על דוושת הבלמים.
3. העברת בורר ההילוכים למצב N (הילוך סרק).

4. חבר את הכבל השלילי אל ההדק השלילי של המצבר או אל המנוע או אל חיבור הארקה הרכב ברכב המניע.

5. חבר את קצהו האחר של הכבל אל הדקו השלילי של המצבר או אל חיבור הארקה ברכב המנוע או בגוף הרכב המנוע.

הפעלת מצב מוכנות לנהיגה

1. התנע את המנוע של הרכב המניע, והנח לו לפעול במהירות סרק גבוהה למשך כמה דקות.

2. הפעל את מצב המוכנות לנהיגה כרגיל ברכב להתנעה.

אם ניסיון ההתנעה הראשון נכשל, המתן כמה דקות עד לטעינת המצבר לרמה גבוהה יותר.

3. נתק את הכבלים בסדר הפוך לחיבורם.

בדוק את המצבר וטען אותו אם יש צורך בכך.

התנעה בגרירה וגרירה

הערת בטיחות

אזהרה

בגלל מגבלות המערכת, ייתכן שיהיו תקלות בפעולות השונות בעת התנעה בגרירה/גרירה כאשר מערכות הבטיחות החכמות מופעלות, לדוגמה אזהרת ההתנגשות החזיתית/האחורית עם פעולת בלימה. סכנת תאונות. כבה את כל מערכות הבטיחות החכמה לפני התנעה בגרירה/גרירה. ►

הערה

גרירת הרכב כאשר אחד הסרנים מורם עלולה לגרום נזק לרכב. סכנת נזק לרכוש. הובל את הרכב רק על משטח העמסה. ►

כבל גרירה

ודא שכבל הגרירה מתוח כאשר הרכב הגורר מתחיל לנוע.

בעת גרירה השתמש ברצועות או בכבלים מניילון והימנע מהעברה פתאומית של כוחות.

עינית גרירה

כללי



ודא שעינית הגרירה המתברגת נמצאת תמיד ברכב. ניתן להבריג את עינית הגרירה לחלקו הקדמי או האחורי של הרכב.

עינית הגרירה נמצאת בתוך ערכת כלי הנהג, עיין בעמוד 319.

◀ השתמש רק בעינית הגרירה שסופקה עם הרכב, וודא שהיא מוברגת היטב ובמלואה.

◀ השתמש רק בעינית הגרירה לגרירה בכבישים רגילים (כלומר לא בשטח).

◀ השתמש בעינית הגרירה המוברגת אל השקע שבחלקו הקדמי של הרכב לצורכי תמרון בלבד.

◀ הימנע מהפעלת כוחות צד על עינית הגרירה, לדוגמה אל תרים את הרכב בעזרת עינית הגרירה.

הערת בטיחות

הערה



אם לא תשתמש בעינית הגרירה בהתאם לייעודה, אתה עלול לגרום נזק לרכב או לעינית הגרירה. סכנת נזק לרכוש. שים לב להערות על השימוש בעינית הגרירה. ►

אם יש תקלה, ייתכן שלא ניתן יהיה להזיז את בורר ההילוכים.

אם יש צורך בכך, שחרר את הנעילה האלקטרונית של תיבת ההילוכים, עיין בעמוד 126.

גרירת כלי רכב אחרים

כללי

הפעל את מהבהבי החירום ("משולש") בהתאם לתקנות החוק התקפות.

אם יש תקלה במערכת החשמל של הרכב, חובה להשתמש באמצעי זיהוי כדי שכלי רכב אחרים יוכלו לזהות את הרכב הנגרר, לדוגמה על ידי הצבת מדבקה מתאימה או משולש אזהרה בחלון האחורי.

הוראות בטיחות

אזהרה



אם משקלו הכולל של הרכב הגורר נמוך מזה של הרכב הנגרר, עינית הגרירה עלולה להתנתק או שלא ניתן יהיה עוד לשלוט ברכב. סכנת תאונות! ודא שמשקלו הכולל של הרכב הגורר גבוה ממשקלו של הרכב הנגרר. ►

הערה



אם מוט הגרירה או כבל הגרירה אינם מחוברים כהלכה, הדבר עלול לגרום נזק לחלקי הרכב האחרים. סכנת נזק לרכוש. חבר את מוט הגרירה או את כבל הגרירה אל עינית הגרירה כהלכה. ►

מוט גרירה

עיניות הגרירה בשני כלי הרכב חייבות להיות באותו צד.

אם לא ניתן להימנע מחיבור מוט הגרירה בזווית, שים לב להערות שלהלן:

◀ מרווח מוט הגרירה עלול להיות מוגבל בפנייה.

◀ מוט הגרירה יפעיל כוחות צד אם הוא מחובר בזווית.

כללי

לאחר תאונה, נקוט את אמצעי הבטיחות שלהלן בכל הקשור למערכת המתח הגבוה:

- ◀ אבטח את האזור שבו אירעה התאונה.
- ◀ עדכן מיד את שירותי החירום (כיבוי אש, משטרה או אנשי רפואה) על כך שרכב עם מערכת מתח גבוה היה מעורב בתאונה.
- ◀ העבר את בורר ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החניה וכבה או נטרל את מצב ההמתנה או מצב המוכנות לנהיגה.
- ◀ נעל את הרכב אם אתה עוזב אותו.
- ◀ אל תשאף גזים ממצבר המתח הגבוה והתרחק מהרכב כנדרש.

תבריק לעינית גרירה



לחץ על הקצה העליון של הכיסוי והוצא אותו החוצה.

התנעה בגרירה

אל תנסה להתניע את המנוע בגרירה או בדחיפה.

הרכב מצויד בתיבת הילוכים, ולכן אין אפשרות להתניע את המנוע בגרירה.

תקן את הגורם לבעיות ההתנעה.

מה לעשות לאחר תאונה

הוראות בטיחות

אזהרה ⚠

נגיעה ברכיבים הנושאים מתח עלולה לגרום להתחשמלות. סכנת חבלה או סכנת חיים. לאחר תאונה, אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה, לדוגמה כבלי מתח גבוה כתומים או חלקים הבאים במגע עם כבלי מתח גבוה חופשיים. ►

אזהרה ⚠

הנוזלים שבמצבר המתח הגבוה הם משתכים. סכנת חבלה. אל תיגע בנוזל מצבר המתח הגבוה. ►

טיפוח כללי

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת. הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

שטיפת הרכב

כללי

הסר באופן קבוע עצמים זרים, כגון עלים, מאזור חלקה התחתון של השמשה הקדמית כאשר מכסה המנוע פתוח.

בייחוד בחורף - שטוף את הרכב בתדירות גבוהה יותר. כמויות גדולות של לכלוך ומלח כביש עלולות לגרום נזק לרכב.

מכונות שטיפה בקיטור או בלחץ גבוה

הערת בטיחות

הערה

בעת ניקוי במכונות שטיפה בלחץ גבוה, הלחץ הגבוה או הטמפרטורות הגבוהות עלולים לגרום נזק לרכיבים השונים. סכנת נזק לרכוש. שמור על מרחק גדול דיו ואל תכוון את צינור המים לנקודה מסוימת לפרק זמן ממושך. ציית להוראות השימוש במכונות שטיפה בלחץ גבוה. ►

מרחקים וטמפרטורה

◀ טמפרטורה מרבית: 60°C.

◀ מרחק מינימלי מהחיישנים, המצלמות, האטמים: 30 ס"מ.

◀ מרחק מינימלי מחלון הגג: 80 ס"מ.

מתקני שטיפה אוטומטיים לרכב.

הערת בטיחות

הערה

שימוש לא נכון במכונות שטיפה אוטומטיות או במתקני שטיפה אוטומטיים עלול לגרום נזק לרכב. ► סכנת נזק לרכוש. שים לב להערות שלהלן:

◀ עדיף להשתמש במתקני שטיפה מבד או במערכות המשתמשות במברשות רכות, כדי לא לגרום נזק לצבע הרכב.

◀ הימנע משטיפת הרכב אם הגגון גבוה מ-10 ס"מ, כדי למנוע נזק לגוף.

◀ שים לב לרוחב הצמיגים המרבי של מסילת ההובלה, כדי לא לגרום נזק לצמיגים ולחישוקים.

◀ קפל את מראות הצד כדי לא לגרום להן נזק.

◀ נטרל את חיישן הגשם, אם קיים, כדי לא לגרום נזק למערכת המגבים.

כניסה למתקן שטיפת כלי רכב

פעל בהתאם לשלבים שלהלן כדי שניתן יהיה להכניס את הרכב אל מתקן שטיפת רכב:

1. נהג אל תוך מתקן שטיפת הרכב.

2. העברת בורר ההילוכים למצב N (הילוך סרק).

3. נטרל את מערכת ההחזקה האוטומטית, עיין בעמוד 118.

4. שחרר את בלם החניה.

5. כבה את מצב המוכנות לנהיגה.

מערכת ההצתה נשארת במצב המתנה והודעת Check Control (בקרת בדיקה) מוצגת.

הערה

בורר ההילוכים עובר אוטומטית למצב P (חניה) בעת כיבוי מצב ההמתנה. סכנת נזק לרכוש. אל תכבה את מצב ההמתנה כאשר הרכב נמצא במתקן שטיפת כלי רכב. ►

טיפול הרכב

מוצרי טיפוח

כללי

BMW ממליצה להשתמש במוצרי טיפוח וניקוי של BMW. מוצרי טיפוח מתאימים זמינים במרכז שירות מורשה.

הערת בטיחות

אזהרה



חומרי הניקוי עלולים להכיל חומרים מסוכנים או לגרום לסכנה בריאותית. סכנת חבלה. בעת ניקוי פנים הרכב, פתח את הדלתות או את החלונות. השתמש רק במוצרים המיועדים לניקוי פנים הרכב. פעל בהתאם להערות שעל האריזה. ►

צבע הרכב

כללי

טיפול קבוע שומר על בטיחות הנהיגה ועל ערכו של רכבך. השפעות הסביבה באזורים שבהם זיהום האוויר או הזיהום הסביבתי גבוה, לדוגמה שרף עצים או אבקנים, עלולות לגרום נזק לצבע הרכב. טפח את הרכב בתדירות ובמידה בהסתמך על גורמים אלו.

נקה מיד חומרים חזקים, לדוגמה דלק שנשפך, שמן, גריז או לשלשת ציפורים, כדי למנוע שינויים ודהייט הצבע.

צבע מט

השתמש רק במוצרי ניקוי וטיפול המתאימים לכלי רכב בצבע מט. מוצרי ניקוי וטיפול מתאימים זמינים במרכז שירות מורשה.

בחלק ממתקני שטיפת כלי רכב, חובה לצאת מהרכב. לא ניתן לנעול את הרכב מבחוץ כאשר בורר ההילוכים במצב N. אם תנסה לנעול את הרכב, יישמע צליל.

יציאה ממתקן שטיפת כלי רכב

כדי להפעיל את מצב המוכנות לנהיגה:

1. ודא שמפתח הרכב נמצא בתוך הרכב.

2. לחץ על דוושת הבלמים.

3. לחץ על כפתור ההתנעה/ההדממה.

לחיצה על כפתור ההתנעה/ההדממה או על הבלם מכבה את מצב ההמתנה.

מצב בורר ההילוכים

בורר ההילוכים עובר אוטומטית למצב P:

◀ כאשר מצב ההמתנה כבוי.

◀ לאחר כ-35 דקות.

פנסים ראשיים

אל תשפשף אותם כאשר הם יבשים ואל תשתמש בחומרי ניקוי חזקים או מאכלים.

נקה לכלוך, כגון חרקים, בעזרת שמפו ושטוף בעזרת מים.

הסר קרח בעזרת תרסיס להסרת קרח; אל תשתמש במגרדת קרח.

לאחר שטיפת הרכב

לאחר שטיפת הרכב, הפעל קלות את הבלמים כדי לייבש אותם, אחרת יעילותם תיפגע זמנית. החום שנוצר מפעולת הבלמה מייבש את צלחות הבלמים ואת רפידות הבלמים וגם מגן עליהן מפני שיתוך (קורוזיה).

הסר לגמרי משקעים מהשמשה הקדמית, כדי למנוע פגיעה בשדה הראייה במקרה של מריחתם וכדי למנוע את רעש ניגוב המגבים ושחיקתם.

טיפוח עור

הסר אבק מהעור במועדים קבועים בעזרת מטלית או שואב אבק.

אחרת אבק ולכלוך יחדרו אל תוך הנקבוביות והקפלים, יאיצו שחיקה של העור ויגרמו לפני שטח העור נזק בלתי הפיך.

נקה את העור וטפח אותו פעם בחודשיים, כדי למנוע שינוי צבע הנגרם לדוגמה מבגדים.

נקה עור בצבע בהיר בתדירות גבוהה יותר, כי הוא נוטה להתלכלך מהר יותר.

השתמש בחומר ניקוי לעור, אחרת לכלוך וגרז יתקפו את הציפוי המגן של העור.

טיפוח ריפוד בד

כללי

נקה באופן קבוע את הריפוד בעזרת שואב אבק.

במקרה של לכלוך קשה, לדוגמה כתמי משקאות, השתמש בספוג רך או במטלית נטולת סיבים וחומרי ניקוי מתאימים לפני הרכב.

נקה את חומרי הריפוד על פני שטח גדול, עד לתפרים. הימנע משפשוף חזק.

הערת בטיחות

הערה

מהדקי סקוץ' פתוחים בפריטי לבוש עלולים לגרום נזק לכיסויי המושבים. סכנת נזק לרכוש. ודא שמהדקי הסקוץ' שעל בגדיך סגורים. ►

טיפוח חלקים מיוחדים

גלגלי סגסוגת קלה

בעת ניקוי הרכב השתמש רק בחומר ניקוי טבעי לחיטויים בעל ערכי pH של 5 עד 9. אין להשתמש בחומר ניקוי קשה או במתקן ניקוי באדים בטמפרטורה שמעל 60°C. שים לב להערות היצרן.

חומרי ניקוי משתכים, חומצתיים או אלקליים עלולים לפגוע בשכבת המגן של חלקים סמוכים, כגון צלחות הבלמים.

לאחר הניקוי, הפעל קלות את הבלמים כדי לייבש אותם. החום שנוצר מפעולת הבלימה מייבש את צלחות הבלמים ואת רפידות הבלמים וגם מגן עליהן מפני שיתוך (קורוזיה).

משטחי כרום

נקה בזהירות חלקים כגון סורג המצנן (גריל) וידיות הדלתות בכמות גדולה של מים ושמפו, בייחוד אם הם נחשפו למלח כביש.

חלקי גומי

משטחי גומי עלולים להתלכלך או לאבד את מראה המבריק בגלל השפעות סביבתיות. השתמש רק במים ובמוצרי טיפוח מתאימים לצורך ניקוי.

טפל בחלקי גומי החשופים למאמצים באופן קבוע בעזרת מוצרי טיפוח לגומי. אל תשתמש במוצרי טיפוח על בסיס סיליקון לצורך טיפול באטמי גומי, כי הם עלולים לגרום להם נזק ולהיות מקור לרעש.

חלקי עץ

נקה גימורי עץ וחלקי עץ במטלית לחה בלבד. לאחר מכן יבש אותם במטלית רכה.

חלקי פלסטיק

הערה

חומרי ניקוי המכילים אלוהול או חומרים ממסים כגון מדללי צבע, חומרי ניקוי קרים, דלק וכדומה, עלולים לגרום נזק לחלקי פלסטיק. סכנת נזק לרכוש. השתמש במטלית מיקרופיבר בעת הניקוי. הרטב קלות את המטלית במים. ►

חלקי פלסטיק כוללים לדוגמה:

- ◀ משטחים דמויי עור.
- ◀ דיפון הגג.
- ◀ כיסויי פנסים.
- ◀ כיסוי הזכוכית של לוח המחוונים.
- ◀ חלקים הצבועים בצבע שחור מט.
- ◀ חלקים צבועים בתוך הרכב.
- השתמש במטלית מיקרופיבר בעת הניקוי.
- הרטב קלות את המטלית במים.
- אל תנקה את דיפון הגג במים.

חיישני/עדשות המצלמה

נקה את החיישנים או את העדשות של המצלמה בעזרת מטלית הספוגה בכמות קטנה של חומר ניקוי זכוכית.

תצוגות/מסכים/שרוול מגן לתצוגה העילית

הערה

חומרי ניקוי כימיים, לחות או נוזלים מכל סוג שהוא עלולים לגרום נזק למשטחי התצוגה והמסכים. סכנת נזק לרכוש. השתמש במטלית מיקרופייבר נקייה ואנטי-סטטית בעת הניקוי. ►

הערה

ניקוי לא נכון עלול לגרום נזק למשטחי התצוגה. סכנת נזק לרכוש. הימנע מהפעלת לחץ גדול מדי ואל תשתמש בחומרים קשים. ►

השתמש במטלית מיקרופייבר נקייה ואנטי-סטטית בעת הניקוי.

נקה את השרוול המגן של התצוגה העילית, ע"י בעמוד 149, בעזרת מטלית מיקרופייבר ונוזל להדחת כלים.

פרקי זמן ארוכים ללא שימוש ואחסנת הרכב

עיקר

כאשר הרכב עומד במקומו למשך כמה שבועות, ודא שמצבר המתח הגבוה טעון במלואו.

אל תאחסן את הרכב למשך יותר מ-14 יום אם טווח הנסיעה החשמלי הוא מינימלי.

בעת אחסון הרכב לפרק זמן עד 3 חודשים, החנה את הרכב כאשר הוא מחובר למקור מתח מתאים או כאשר הוא טעון במלואו, ככל שהדבר מתאפשר.

חגורות בטיחות

אזהרה

חומרי ניקוי כימיים עלולים לגרום נזק בלתי הפיך לחגורות הבטיחות. חגורות הבטיחות לא יספקו הגנה מתאימה. סכנת חבלה או סכנת חיים. השתמש רק בתמיסת סבון עדין ומים לצורך ניקוי חגורות הבטיחות. ►

לכלוך על רצועות חגורת הבטיחות עלול להפריע לפעולת מנגנון הגלילה ולגרום לסכנה בטיחותית.

נקה את רצועות החגורות רק בתמיסת סבון עדין כאשר הן מותקנות ברכב.

אל תגלול את חגורות הבטיחות, אלא אם כן הן התייבשו.

שטיחים ושטיחונים

אזהרה

חפצים באזור הרגליים שבצד הנהג עלולים

להגביל את מהלך הדוושה או לחסום את אחת הדוושות ולא לאפשר לנהג ללחוץ עליהן. סכנת תאונות. אחסן חפצים בתוך הרכב כך שהם יהיו מאובטחים ולא יוכלו להגיע לאזור הרגליים שבצד הנהג. השתמש רק בשטיחוני רצפה המתאימים לרכב והניתנים לקיבוע כהלכה לרצפה. אין להשתמש בשטיחוני רצפה משוחררים, ואין להציב כמה שטיחוני רצפה זה על גבי זה. ודא שיש די מקום לדוושות. ודא ששטיחוני הרצפה חוברו כהלכה לאחר הסרתם, לדוגמה לאחר הניקוי. ►

ניתן להסיר את שטיחוני הרצפה מהרכב כדי שניתן יהיה לנקות אותם ניקוי יסודי יותר.

במקרה של לכלוך קשה, נקה את שטיחי הרצפה בעזרת מטלית מיקרופייבר ומים או בעזרת חומר ניקוי לבד. שפשף קדימה ואחורה בכיוון הנסיעה, אחרת סיבי השטיח יסתבכו זה בזה.

הערת בטיחות

הערה

פריקה גדולה מדי עלולה לגרום נזק למצבר המתח הגבוה. סכנת נזק לרכוש. ודא שמצבר המתח הגבוה טעון במלואו לפני חניית הרכב לפרק זמן ממושך. במהלך חניית הרכב לפרק זמן ממושך, חבר את הרכב אל עמדת טעינה. מצבר המתח הגבוה נטען אוטומטית כנדרש. ודא שניתן לטעון את המצבר. בדוק באופן קבוע את מצב הטעינה. אל תשאיר את הרכב במצב זה למשך יותר מ-3 חודשים כאשר רמת הטעינה נמוכה מכ-50%. ►

כללי

מרכז שירות מורשה ישמח לייעץ לך בדבר האמצעים שעליך לנקוט בעת אחסון את הרכב לתקופה של יותר מ-3 חודשים.

פעל בהתאם להערות על פריקת מצבר המתח הגבוה, עיין בעמוד 265.



סימוכין

פרק זה מכיל את הנתונים הטכניים ואת האינדקס
שיסייעו לך להגיע למידע הרצוי בדרך המהירה
ביותר.

נתונים טכניים

ציוד רכב

פרק זה מתאר את כל הציוד הסטנדרטי והמיוחד המגיע עם דגם זה. לכן, גם ציוד שאינו קיים ברכב מתואר בספר זה, לדוגמה ציוד מיוחד לבחירה או גרסה למדינה מסוימת.

כללי

המפרטים והנתונים הטכניים שבספר הנהג הם המידות עשויות להשתנות בהתאם לגרסת הדגם, בהתאם לציוד המותקן ברכב או בהתאם לשיטת מדידה הספציפית למדינה מסוימת.

מידות

המידות עשויות להשתנות בהתאם לגרסת הדגם, בהתאם לציוד המותקן ברכב או בהתאם לשיטת מדידה הספציפית למדינה מסוימת.

הנחיה זו מתייחסת גם לפעולות ולמערכות בטיחות. ציית לתקנות החוק המקומיות התקפות בעת השימוש בפעולות ובמערכות המתאימות.

ערכי הגובה המפורטים אינם מתחשבים בתוספות כגון אנטנת גג, גגון או ספילר. ערכי הגובה עשויים להשתנות, לדוגמה במקרה של הוספת ציוד מיוחד, צמיגים, מטענים או בשל עיצוב השלדה.

ערכי הגובה המפורטים אינם מתחשבים בתוספות כגון אנטנת גג, גגון או ספילר. ערכי הגובה עשויים להשתנות, לדוגמה במקרה של הוספת ציוד מיוחד, צמיגים, מטענים או בשל עיצוב השלדה.

BMW דורה 7 Saloon		
רוחב עם מראות	מ"מ	2,169
רוחב ללא מראות	מ"מ	1,902
גובה	מ"מ	1,467
גובה דגמי L	מ"מ	1,479
אורך	מ"מ	5,098
אורך דגמי L	מ"מ	5,238
בסיס גלגלים	מ"מ	3,070
בסיס גלגלים דגמי L	מ"מ	3,210
קוטר הסיבוב הקטן ביותר	מ'	12.3-12.5
קוטר הסיבוב הקטן ביותר, דגמי L	מ'	12.8-12.9

משקלים

740e iPerformance			
1,975	ק"ג	משקל רטוב, מוכן לנסיעה, עם עומס של 75 ק"ג, מכל דלק מלא 90%, ללא תוספות	
2,585	ק"ג	משקל מרבי מותר	
685	ק"ג	מטען	
1,140	ק"ג	עומס מרבי מותר על הסרן הקדמי	
1,470	ק"ג	עומס מרבי מותר על הסרן האחורי	
100	ק"ג	נשיאת מטען על הגג	
420	ליטרים	נפח תא מטען	

740Le iPerformance			
2,015	ק"ג	משקל רטוב, מוכן לנסיעה, עם עומס של 75 ק"ג, מכל דלק מלא 90%, ללא תוספות	
2,600	ק"ג	משקל מרבי מותר	
660	ק"ג	מטען	
1,160	ק"ג	עומס מרבי מותר על הסרן הקדמי	
1,475	ק"ג	עומס מרבי מותר על הסרן האחורי	
100	ק"ג	נשיאת מטען על הגג	
420	ליטרים	נפח תא מטען	

740Le xDrive iPerformance			
2,075	ק"ג	משקל רטוב, מוכן לנסיעה, עם עומס של 75 ק"ג, מכל דלק מלא 90%, ללא תוספות	
2,655	ק"ג	משקל מרבי מותר	
655	ק"ג	מטען	
1,205	ק"ג	עומס מרבי מותר על הסרן הקדמי	
1,485	ק"ג	עומס מרבי מותר על הסרן האחורי	
100	ק"ג	נשיאת מטען על הגג	
420	ליטרים	נפח תא מטען	

קיבולות מילוי

הערה	ליטרים	
מכל דלק, נתון משוער	46.0	סוג דלק, עיין בעמוד 290

נספח

כאן תוכל למצוא עדכונים לספר הנהג.

עדכונים לאחר הבאה לדפוס

עדכונים בוצעו לפרקים אלה בספר הנהג המודפס לאחר הבאתו לדפוס.

◀ תא מטען: הגדלת תא המטען: מידע בטיחותי, עיין בעמוד 259.

הכל מ-א' עד ת'

אינדקס

בקרית שיט עם בקרת מרחק, עיין בבקרית שיט אקטיבית, 196 ACC	אורות דרך, ראה אורות דרך אוטומטיים 154	ABS, מערכת למניעת נעילת גלגלים 188
בקרית שיט, הפעלה עם פעולת "עצור וסע" 196	אותות אישור 74	ACC, בקרת שיט אקטיבית עם פעולת "עצור וסע" 196
בקרית שיט, דינמית 228	אזהרת מרחק, ראה PDC, בקרת מרחק חניה 207	ADAPTIVE, ראה מתג חוויית נהיגה 126
בקרית תנועה BMW 28	אזהרת תנועה חוצה 224	AUC, בקרת סחרור אוויר אוטומטי 231
בקרית תנועה אקטיבית 28	אזעקת שווא 76	AUC, בקרת סחרור אוויר אוטומטי 231
ג	אתר האינטרנט של BMW 6	BATTERY CONTROL, הנעה חשמלית 113
גישת נוחות 67	ב	52 BMW eDRIVE
גלגל ההגה, סביבה 12	בדיקה אלקטרונית של מפלס השמן 311	34 BMW Touch Command
ד	בחירת פתח יציאת האוויר, ידנית 232	BMW, דף הבית 6
דלק, תצרוכת ממוצעת 146	בטיחות בלימה 267	CBS, שירות בהתאם למצב 317
דלת תא המטען, פעולת בית מלון 71	בלם אדפטיבי 188	CBS, שירות בהתאם למצב 317
דלת תא מטען 70	בלמים, הערות 267	CHARGE, מחזור אנרגיה 115
דלת תא מטען באמצעות השלט רחוק 60	בקר 20	Check Control (בקרית בדיקה) 134
דלת תא מטען, סגירה ללא מגע 68	בקרית אורות נסיעה אוטומטיים 152	COMFORT PLUS, ראה מתג חוויית נהיגה 126
דלת תא מטען, פתיחה בחירום 71	בקרית מניעת סנור אוטומטית, ראה אורות דרך אוטומטיים 154	COMFORT, ראה מתג חוויית נהיגה 126
דלת תא מטען, פתיחה ללא מגע 68	בקרית שיט 193	6 ConnectedDrive
ה	בקרית שיט אוטומטית עם פעולת "עצור וסע" 196	ConnectedDrive, שירותים 6
הגדרות שלדה 126	בקרית שיט אקטיבית עם פעולת "עצור וסע", 196 ACC	א
הגנה אקטיבית 185	בקרית שיט ללא בקרת מרחק, עיין בבקרית שיט 193	אביזרים וחלפים 8
הגנת נתונים, הגדרות 39		אוויר מושב אקטיבי 100

הדגשת אוויר 158	חיבור התקן 40	כוונון זווית מסך 87
הוראות נהיגה, ECO PRO 273	חיבור טלפון 40	כוונון מושב 75
הוראות נהיגה, המערכת ההיברידית 264	חיבור טלפון חכם 40	כוונון מושב הנוסע הקדמי 85
הזדקנות צמיגים 293	חיבור טלפון נייד 40	כוונון מראות 75
החלפת גלגל במקרה של תקלה 305	חיבורים 40	כיבוי אוטומטי של המערכת ההיברידית 54
החלפת מילוי, ראה חבילת 236 Ambient Air	חיבורים, Screen Mirroring 45	כפתור AUTO H, ראה מערכת החזקה אוטומטית 116
החלפת נורות 320	חיסום משענת יד 99	כפתור התנעה/הדממה 110
היגוי אקטיבי, מובנה 190	חלקי כרום, טיפוח 330	כפתור, AUTO H 116
הסעת ילדים בבטיחות 102	חניה אוטומטית, פעולה 95	כפתורים על גלגל ההגה 12
הפשרה, ראה הפשרת חלונות 232	חסימה, חלונות חשמליים 78	כריות אוויר 159
הפשרת חלונות 232	טיפוח הרכב 329	כריות אוויר, הפעלה 161
השלכה לאשפה, נזל קירור 316	טיפוח, מוצרים 329	כריות אוויר, נורית חיווי/אזהרה 160
התעבות מתחת לרכב 268	טיפוח, מתקן שטיפה לרכב 328	כרים 93
התעבות על החלונות 232	טעינה כדי לחסוך בדלק 271	ל
התקנת מושבי ילדים, 105 ISOFIX	טעינה, ראה טעינת הרכב 278	לאחר שטיפת הרכב 329
ו	טעינת הרכב 278	לחץ אוויר בצמיגים 291
ז	טעינת מצבר, ראה טעינת הרכב 278	מ
ווי תלייה 256	י	מאפרה 246
ח	ילדים, הסעה 102	מאפרה, אחורית 247
זיהוי בעלי חיים, ראה ראיית לילה 171	ילדים, נעילה 109	מאפרה, קדמית 246
זמני יציאה, מיזוג אוויר במצב עמידה 242	יציאה ממתקן שטיפת רכב 328	מגבה רכב 306
ט	ירידות 267	מגביל מהירות מתכוון, ראה מגביל מהירות ידני 192
כ	ק	מגבלת עומס על הסרן 337
כבל טעינה מהירה AC 280	כבל טעינה, אחסון, ראה אחסון 280	מגע עם מים, המערכת ההיברידית 54
כוונון גלגל ההגה 75	כוונון גלגל ההגה 75	מדחס 295

מה לעשות לאחר תאונה 327	מנגנון למניעת לכידה, חלון גג 81	מערכת קירור 315
מהירות ממוצעת 146	מנגנון למניעת לכידה, חלונות 77	מפוח, ראה עוצמת זרם אוויר 232
מושב לילד, התקנה 103	מניעת תאונות, ראה הגנה אקטיבית 185	מפלס נוזל קירור 315
מושב בטיחות לילדים 102	מסך טעינה 130	מפתח דלת, ראה שלט רחוק 58
מושב ילדים 102	מסך מרכזי, ראה צג בקרה 19	מפתח עם צג 62
מושבים אחוריים 85	מסנן פחם פעיל 233	מפתח עם צג BMW 62
מושבים אחוריים, מצב בסיסי 87	מספר שלדה, ראה מספר זיהוי רכב 9	מפתח עם צג BMW, תקלה 65
מחונן מצב טעינה, מצבר מתח גבוה 131	מערכות בקרה, יציבות נהיגה 188	מפתח עם צג, תקלה 65
מחזיק בקבוקים, ראה מחזיק כוסות 255	מערכות בקרת יציבות נהיגה 188	מפתח ראשי, ראה שלט רחוק 58
מחזיק כוסות 255	מערכות עזר מבוססות מצלמה, ראה בטיחות חכמה 163	מפתח רכב, ראה שלט רחוק 58
מחזיק כוסות אחורי 255	מערכת אזעקה 75	מצב טעינה, מחשב דרך מובנה 146
מחזיק כוסות קדמי 255	מערכת אזעקה למניעת גנבה, ראה מערכת אזעקה 75	מצב טעינה, ראה תצוגת מצב טעינה 282
מחזיק משקאות, ראה מחזיק כוסות 255	מערכת הגנת הולכי רגל אקטיבית 162	מצב מוכנות לנהיגה, התנעת מנוע 110
מחשב, ראה מחשב דרך מובנה 144	מערכת החזקה אוטומטית 116	מצב מוכנות לנהיגה, חשמלי 110
מידות 336	מערכת היברידית, התאמה לנתיב 133	מצב מוכנות לנהיגה, מצב סרק ומצב המתנה 17
מידע נהיגה, הרצה 264	מערכת התחזוקה של BMW 317	מצב נהיגה 126
מידע נהיגה, כללי 266	מערכת למניעת גנבה, בורגי גלגלים 306	מצב נהיגה CONFORT PLUS, ראה מתג חוויית נהיגה 126
מידע נהיגה, ראה מחשב דרך מובנה בצג הבקרה 147	מערכת למניעת גנבה, רכב 59	מצב נהיגה ADAPTIVE, ראה מתג חוויית נהיגה 126
מיזוג אוויר 229	מערכת נעילה מרכזית 66	מצב נהיגה COMFORT, ראה מתג חוויית נהיגה 126
מיזוג אוויר אוטומטי 229	מערכת עזר לבלימה 188	מצב נהיגה ECO PRO INDI-VIDUAL, ראה מתג חוויית נהיגה 126
מיזוג אוויר אוטומטי, תוכנית 230 AUTO	מערכת עזר לבלימה, אדפטיבית 188	מצב נהיגה ECO PRO, ראה מתג חוויית נהיגה 126
מכסה מנוע 310	מערכת עזר להתחלת נסיעה 188	
מכסה מנוע אקטיבי 162	מערכת עזר לזיהוי ערנות 186	
ממיר קטליטי, ראה מערכת פליטה חמה 266		

- מזב נהיגה -SPORT INDI, ראה מתג חוויית
נהיגה 126
- מזב נהיגה -SPORT, ראה מתג
חוויית נהיגה 126
- מזבר רכב 320
- מזבר רכב, השלכה לאשפה 321
- מזבר, רכב 320
- מצלמה, מצלמה אחורית, ללא
תצוגה היקפית 211
- מצלמה, ראה תצוגה היקפית 214
- מראה אחורית, עמעום 95
- מראות צד עם עמעום 94
- מרחק ליעד 146
- משענת גב, מושבים 83
- משענת יד מרכזית 254
- משענת יד מרכזית אחורית 254
- משענת יד מרכזית קדמית 254
- מתג חוויית נהיגה 126
- מתג כרית אוויר, ראה מתג
מפתח לכריות אוויר של הנוסע
הקדמי 161
- מתלה אוויר 227
- מתקן שטיפת רכב, נהיגה אל
תוכו 328
- מתקנים לשטיפת הרכב 328
- נהיגה במסלול מרוצים 269
- נוזל קירור 315
- נוזל שטיפה, הגנה מפני
קפיאה 122
- נזק, צמיגים 292
- נטרול, כריות אוויר 161
- ניקוי צגים 331
- נעילה אוטומטית 74
- נתונים אישיים, מחיקה 39
- נתונים, טכניים 336
- ו**
- סביב דיפון הגג 16
- סגירת דלת תא המטען ללא
מגע 68
- סגירת נוחות בעזרת השלט
רחוק 59
- סיווג מושבי ילדים, ISOFIX 105
- ע**
- עומסים על הסרנים, משקל 337
- עוצמת זרם האוויר, מיזוג אוויר
אוטומטי 232
- עזרה במקרה של תקלה 322
- עצות לנהיגה 266
- פ**
- פורטל -BMW 360° ELEC, TRIC
ראה טעינה חכמה 284
- פנס בלם אדפטיבי, ראה פנסי
בלימה דינמיים 184
- פנסי בלם אדפטיביים 184
- פנסי בלם דינמיים 184
- פנסי תאורת יום 153
- פנסים ראשיים אדפטיביים 153
- פנסים ראשיים, כוונון 156
- פעולת "עצור וסע" אוטומטית 112
- פעולת קירור 230
- פרופילי נהג 71
- פתחי אוויר, ראה אוורור 233
- פתיחה של דלת תא המטען ללא
מגע 68
- פתיחת נוחות בעזרת השלט
רחוק 59
- צ**
- צג בקרה 19
- צג בקרה, בהירות 38
- צג בקרה, הגדרות 36
- צג תצרוכת, מחשב דרך
מובנה 145
- צג, טמפרטורת מנוע 147
- צג, תאורה, ראה מחוונים,
תאורה 156
- צגים, טיפוח 331
- צגים, טיפוח 331
- ציפת גלגלים 266
- צליל להגנה על הולכי רגל 114
- צמיג נקור, המשך
נסיעה 302, 304
- צמיגים לכל עונות השנה, ראה
צמיגי חורף 294
- ק**
- קונסולה מרכזית 14
- קונסולה מרכזית, סביבה 14
- קירור בעוצמה מרבית 230
- קרח שחור, ראה אזהרת
טמפרטורה חיצונית 139
- ר**
- רוחב משענת גב 85

רעש מנוע מלאכותי 114	תיבת הילוכים אוטומטית, ראה
רשימת התקנים 40	תיבת הילוכים אוטומטית 123
ש	תמיכת משענת גב, ראה תמיכת מותניים 84
שחרור נעילה אוטומטי 74	תצוגות 129
שטיוח, טיפוח 331	תצרוכת דלק נוכחית, מחשב דרך מובנה 145
שטיפת הרכב 328	תקלה, מחוון נקר RPA 302
שיוט 114	תקשורת 6
שינויים טכניים, ראה בטיחותך 8	
שירות במקרה של תקלה, 323 MobileService	
שירותי BMW 6	
שיתוך (קורוזיה) של צלחות הבלמים 267	
שלט עם קוד מתגלגל 245	
שמן מנוע חליפי, דרגות 313	
שמע 6	
שמשה קדמית, תצוגה 149	
שעון דיגיטלי 139	
שעת הגעה 146	
ת	
תא מטען 257	
תאורת אווירה 157	
תאורת ידית דלת, ראה תאורת כניסה 152	
תאי אחסון בדלתות 253	
תאריך 37	
תוכנית AUTO, עוצמה 231	
תוכנית AUTO, עוצמה 231	
תוספים, שמן 313	



**חויית הנהיגה
המושלמת**

מידע נוסף על BMW

www.bmw.co.il
www.bmw.com